

ANÁLISE DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

QUADRO 1: RESUMO DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICA OPERACIONAL

Páginas do arquivo "Documentos de Habilitação"

| QUADRO 01 | | RELAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA PROPONENTE | | | | | | | |
|----------------------------------|--|---|--|---|--------------------|---------------|--|--|--|
| Escopo | DISCRIMINAÇÃO, LOCALIZAÇÃO E EXTENSÃO DOS SERVIÇOS. | Nº | CONTRATANTE | OBJETO ATESTADO | PÁGINA DO ATESTADO | KM COMPROVADA | ATESTADO | ACEITO Sim / Não | ANÁLISE |
| 11.6 I | Comprovação de registro regular no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA) | 1 | CREA ECOPLAN | - | 124 a 127 | - | - | SIM | CREA/RS PJ válido até 31/03/22. RT: Percival Ignácio de Souza, Eugênio Dietrich, José Carlos Pires Cerveira, Rudimar Echer, Fernanda Kohmann Dietrich, Ivan Mariante Junior, Leonardo Suarez Saldanha, Julio Fortini de Souza, Albano Aranovich, Osmar Gustavo Wohl Coelho. |
| | | 2 | CREA SKILL | - | 128 a 129 | - | - | SIM | CREA/RS válido até 31/03/22. RT: Júlio Fortini de Souza, José Carlos Pires Cerveira, Rudimar Echer. |
| | | 3 | CREA LIMINE | - | 130 a 131 | - | - | SIM | CREA/RS válido até 31/03/22. RT: Giovanna Bonesso da Silva Peixoto e Giovane de Moraes Ferreira. |
| EXIGÊNCIA COMPROVADA: SIM | | | | | | | | | |
| 11.6 II | Experiência na elaboração de EVTEA em concessões ferroviárias ou de projeto completo de engenharia ferroviária (básico ou executivo), com extensão mínima de 400 km (quatrocentos quilômetros) | 1 | Companhia Estadual de Habitação e Obras do Estado do Pernambuco. CT 16/2005 | Projeto executivo de engenharia da Ferrovia Transnordestina, trecho: Parnamirim - Araripina. | 136 a 150 | 112,60 | Atestado sem número. CAT 1179767 | SIM | Objeto compatível: projeto executivo de ferrovia. Atestado em nome da ECOPLAN. RT: Percival Ignácio de Souza e Júlio Fortini de Souza. |
| | | 2 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT. CT DIF 149/2008 | Estudos de intervenções em áreas críticas em corredores ferroviários com vistas à eliminação de conflitos entre operação ferroviária e as funções urbanas - PROSEFER (Programa Nacional de Segurança Ferroviária em áreas urbanas). 15.000 km | 151 a 164 | 0,00 | Atestado 001/2011 CAT 1310904 | NÃO | Objeto incompatível: não foi realizado EVTEA em concessão ferroviária ou projeto básico ou executivo de engenharia ferroviária. Atestado em nome da ECOPLAN. RT: Percival Ignácio de Souza e Co-responsável técnico: Carlos Alves Mees. |
| | | 3 | VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S/A CT 12/2009 | Projeto básico de infraestrutura, de superestrutura e estudos operacionais para implantação da Ferrovia de Integração Oeste Leste - FIOL (EF 334). Lote 3. Trecho Figueirópolis/TO - Ilhéus/BA. Subtrecho: Ponte sobre o Rio São Francisco (km 805,0) - Ponte sobre o Rio de Contas (km 1138,0). | 165 a 172 | 333,00 | Atestado 011/2010 CAT 1224670 | SIM | Objeto compatível: projeto básico de ferrovia. (+ 200km). Atestado em nome da ECOPLAN. RT: Percival Ignácio de Souza. |
| | | 4 | VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S/A CT 34/2010 | Projeto executivo para implantação da Ferrovia de Integração Oeste Leste - FIOL (EF 334). Lote 8. Trecho Figueirópolis/TO - Ilhéus/BA. Subtrecho: Riacho sem nome - Rio de Contas. | 173 a 180 | 167,50 | Atestado sem número. CAT 1331350 | SIM | Objeto compatível: projeto executivo de ferrovia. Atestado em nome da ECOPLAN. RT: Percival Ignácio de Souza, Eugênio Dietrich, Júlio Fortini de Souza. |
| TOTAL COMPROVADO: | | | | | | 613,10 | ATENDE Apresentou 1 atestado de projeto básico de ferrovia com 333km. Total de 613,10km em 4 atestados. | | |
| 11.6 III | Experiência em projeto de infraestrutura elaborado com metodologia BIM e/ou plataforma BIM. | 1 | Consórcio BR-116 Norte CT 04/2020 | Prestação integral dos serviços de concepção, projeto básico e executivo utilizando metodologia e plataforma BIM: 1. Viaduto rua lateral Celina Kroeff - 333,68m 2. Ponte sobre a várzea do Rio dos Sinos - 61m 3. Duas Pontes sobre Rio dos Sinos - 101,64m 4. Duplicação o viaduto Parque de exposição Assis Brasil - 403,72m 5. Alargamento da Ponte sobre o arroio Sapucaia - 20,60m | 181 a 185 | - | Atestado sem número. | SIM | Objeto compatível: projeto de infraestrutura com metodologia e plataforma BIM. Atestado em nome da LIMINE. RT: Giovane de Moraes Ferreira e Giovanna Bonesso da Silva Peixoto |
| EXIGÊNCIA COMPROVADA | | | | | | | | ATENDE. 1 experiência em projeto de infraestrutura com metodologia ou plataforma BIM. | |

11.6.1. Será admitido o somatório de até 4 (quatro) atestados para a comprovação da extensão mínima referida no subitem anterior, desde que pelo menos um desses atestados, comprove experiência em projetos ferroviários com extensão mínima de 200 km (duzentos quilômetros).

| QUADROS 2 e 3 | | | | | | ATESTADO | | | | | | | | | | Prazo computado | ANÁLISE | ACEITO | | | |
|---|---------------------------|------------------------------|--|-------------|--|---|---|---|---|------------------------|--|--|---------------------|--|------------------|--|---------|---|---------------|---|--------------|
| Nº DE ORDEM | CARGO | NOME DO PROFISSIONAL | FORMAÇÃO | CONSORCIADA | REGIME / VINCULAÇÃO | PÁGINA DA COMPROVAÇÃO | EXPERIÊNCIA EXIGIDA | # | CONTRATANTE | Nº CONTRATO | Discriminação dos Serviços | FUNÇÃO / ATUAÇÃO | CAT | PÁGINA DO ATESTADO Documentação de Habilitação | INÍCIO (Mês/Ano) | | | | FIM (Mês/Ano) | TOTAL (dias) | TOTAL (anos) |
| 1 | Coordenador Geral | Carlos Alves Mees | Nível superior (qualquer área) | ECOPLAN | CLT (pág. 255 a 259) | Engenheiro Civil Formado em 09/81 pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul. (pág. 202-203) CREA/RS (pág. 204) | Elaboração de EVTEA, Projeto Básico ou Executivo no setor de infraestrutura de transportes (rodovias, ferrovias, portos ou aeroportos). Quantidade de atestados exigidos: 5 (cinco) ou Profissional com mais de 10 (dez) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes (rodovias, ferrovias, portos ou aeroportos). | 1 | DAER - Departamento Autônomo de Estradas e Rodagem/RS | CT PJ/CD/010/92 | Projeto final de engenharia da RSC 101, trecho: Bojuru - Estreito, Lote 2, com extensão de 38,30 km. | Responsável Técnico | CREA/RS CAT 1259039 | 205 a 207 | 25/09/1992 | 20/01/1995 | 847 | 2,32 | SIM | Objeto compatível: Projeto. Prazo computado. | SIM |
| | | | | | | | | 2 | DAER - Departamento Autônomo de Estradas e Rodagem/RS | CT PJ/CD/031/97 | Projeto final de engenharia da RSC 481, trecho: Salto do Jacuí - BR5 158, Lotes 1 e 2, com extensão de 63,87 km. | Coordenador de Projeto | CREA/RS CAT 1214525 | 208 a 211 | 04/04/1997 | 31/05/2000 | 1153 | 3,16 | SIM | Objeto compatível: Projeto. Prazo computado. | SIM |
| | | | | | | | | 3 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/RS | CT Pro/Dis-10-021/2000 | Plano funcional, anteprojeto e projeto básico/executivo de engenharia das obras prioritárias de melhoria de capacidade da BR-116/RS, incluindo a duplicação do trecho Porto Alegre-Pelotas, sub-trecho Ponte sobre o Rio Araraçá (Cabeceira Norte) - Acesso a Camaquã (ao Norte), segmento km 350,40 - km 397,80 - Lote 2, com extensão aproximada de 47,40km. | Coordenador de Projeto | CREA/RS CAT 1584275 | 212 a 218 | 09/12/2000 | 04/07/2014 | 4955 | 13,58 | SIM | Objeto compatível: Projeto. Prazo computado. | SIM |
| | | | | | | | | 4 | DAER - Departamento Autônomo de Estradas e Rodagem/RS | CT PJ/CD/126/01 | Projeto final de engenharia do sub-trecho: Herveiras - Vera Cruz na RSC 471 com extensão de 36,97 km, integrante do Programa de Pavimentação Rodoviária do Rio Grande do Sul. | Responsável Técnico | CREA/RS CAT 1274750 | 219 a 223 | 21/08/2001 | 06/10/2003 | 776 | 2,13 | NÃO | Objeto compatível: Projeto. Prazo concomitante com o atestado 3. | SIM |
| | | | | | | | | 5 | Secretaria de Estado de Infraestrutura - SINIRA do Estado do Mato Grosso. | CT 175/2003/00/00-ASIU | Elaboração de projeto executivo de implantação e pavimentação da Rodovia MT 140, trecho: Entr. BR 163 (SINOP) - Santa Carmem Entr. MT 225 - Rio Tartaruga, numa extensão total de 75km. | Coordenador Técnico | CREA/RS CAT 1283651 | 224 a 228 | 02/02/2004 | 14/06/2004 | 133 | 0,36 | SIM | Objeto compatível: Projeto. Prazo concomitante com o atestado 3. | SIM |
| | | | | | | | | 6 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT | CT DIF 149/2008-00 | Estudos de intervenções em áreas críticas em corredores ferroviários com vistas à eliminação de conflitos entre operação ferroviária e as funções urbanas - PROSEFER (Programa Nacional de Segurança Ferroviária em áreas urbanas). 15.000 km | Co-responsável técnico | CREA/RS CAT 1310905 | 229 a 242 | 01/10/2008 | 28/01/2011 | 849 | 2,33 | NÃO | Critério alternativo. Objeto compatível: experiência em infraestrutura de transportes. Prazo concomitante com o atestado 3. | SIM |
| | | | | | | | | 7 | VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S/A | CT 12/2009 | Projeto básico de infraestrutura, de superestrutura e estudos operacionais para implantação da Ferrovia de Integração Oeste Leste - FIOEL (EF 334), Lote 3, Trecho Figueirópolis/TO - Ilhéus/BA. Subtrecho: Ponte sobre o Rio São Francisco (km 805,0) - Ponte sobre o Rio de Contas (km 1138,0). | Engenheiro Chefe da Equipe de Projeto de Terraplanagem | CREA/RS CAT 1228272 | 243 a 249 | 20/03/2009 | 26/02/2010 | 343 | 0,94 | NÃO | Objeto compatível: Projeto. Prazo concomitante com o atestado 3. | SIM |
| | | | | | | | | 8 | Departamento de Estradas e Rodagem do Distrito Federal - DER/DF | CT 13/2014 | Projeto Básico de engenharia para pavimentação de rodovias: DF 206 - trecho: Entr. BR-080/251/DF/ABO - Entr. DF-170 (19,50 km) e DF 170 - trecho: Entr. DF-206 - Entr. DF-001 (EPCT) (10,50km). Total de 30km. | Responsável Técnico | CREA/RS CAT 1538307 | 250 a 254 | 09/04/2014 | 22/09/2015 | 531 | 1,45 | PARCIAL | Objeto compatível: Projeto. Prazo parcialmente concomitante com o atestado 3. | SIM |
| Total de anos de experiência profissional informado pela licitante: | | | | | | | | | | | | | | | 26,27 | ATENDE. | | | | | |
| 25/09/1992 | | | | | | | | | | | | | | | 20/01/1995 | 847 | 2,32 | Aprentou 7 atestados com experiência em projeto no setor de infraestrutura. Profissional com mais de 10 (dez) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes (rodovias, ferrovias, portos ou aeroportos). Profissional formado em engenharia. | | | |
| 04/04/1997 | | | | | | | | | | | | | | | 31/05/2000 | 1153 | 3,16 | | | | |
| 09/12/2000 | | | | | | | | | | | | | | | 22/09/2015 | 5400 | 14,79 | | | | |
| Período considerado pela Comissão: | | | | | | | | | | | | | | | 20,27 | | | | | | |
| 2 | Coordenador de Engenharia | Eduardo Michelucci Rodrigues | Nível superior (engenharia) com pós-graduação ou especialização na área de engenharia de transportes | ECOPLAN | Contrato de Prestação de Serviços (pág. 297 a 298) | Engenheiro Civil. Formado em 17/12/75 pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul. (pág. 251-262). Mestre em Engenharia pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul em mar/2001 (pág. 263-264). CREA/RS (pág. 265) | Elaboração de estudos de engenharia completos no setor ferroviário (EVTEA, projeto básico ou projeto executivo). Quantidade de atestados exigidos: 3 (três), ou Profissional com mais de 5 (cinco) anos de experiência no setor ferroviário. | 1 | Empresa Incorp Consultoria e Assessoria Ltda. | Sem número | Projeto final de engenharia da variante do contorno ferroviário da cidade de Carazinho, trecho Cruz Alta - Passo Fundo. Extensão: 13.555m. | Engenheiro Civil | CREA/RS CAT 1212371 | 266 a 269 | 04/07/2001 | 31/12/2001 | 180 | 0,49 | SIM | Objeto compatível: projeto ferroviário. Prazo computado. | SIM |
| | | | | | | | | 2 | Companhia Estadual de Habitação e Obras do Estado do Pernambuco. | CT 16/2005 | Projeto executivo de engenharia da Ferrovia Transnordestina, trecho: Transamim - Arapirina. Extensão 112,60km | Engenheiro Civil Projeto das Obras de Arte Especiais. | CREA/RS CAT 1205819 | 270 a 284 | 28/11/2005 | 24/09/2006 | 300 | 0,82 | SIM | Objeto compatível: projeto ferroviário. Prazo computado. | SIM |
| | | | | | | | | 3 | VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S/A | CT 12/2009 | Projeto básico de infraestrutura, de superestrutura e estudos operacionais para implantação da Ferrovia de Integração Oeste Leste - FIOEL (EF 334), Lote 3, Trecho Figueirópolis/TO - Ilhéus/BA. Subtrecho: Ponte sobre o Rio São Francisco (km 805,0) - Ponte sobre o Rio de Contas (km 1138,0). | Engenheiro chefe da equipe de projeto de obras de artes especiais. | CREA/RS CAT 1228293 | 285 a 291 | 20/03/2009 | 26/02/2010 | 343 | 0,94 | SIM | Objeto compatível: projeto ferroviário. Prazo computado. | SIM |
| | | | | | | | | 4 | VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S/A | CT 34/2010 | Projeto executivo para implantação da Ferrovia de Integração Oeste Leste - FIOEL (EF 334), Lote 8, Trecho Figueirópolis/TO - Ilhéus/BA. Subtrecho: Riacho sem nome - Rio de Contas. | Engenheiro chefe da equipe de projeto de obras de artes especiais. | Sem CAT | 292 a 296 | 13/05/2010 | 15/06/2011 | 398 | 1,09 | SIM | Objeto compatível: projeto ferroviário. Prazo computado. | SIM |
| Total de anos de experiência profissional: | | | | | | | | | | | | | | | 3,35 | ATENDE. Profissional com 3 atestados em projetos ferroviários. Formado em engenharia com mestrado em engenharia. | | | | | |
| 3 | Coordenador de Operação | Cláudia Martins Pozzobon | Nível superior (engenharia) com pós-graduação ou especialização na área de engenharia de transportes | ECOPLAN | CLT (pág. 342 a 347) | Engenheiro Civil. Formada em 05/07/86 pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul. (pág. 300 e 301). Especialização em engenharia civil na área de engenharia de edificações. Em julho/90 pela Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul (420H) (pág. 303 a 304). Especialização em engenharia de segurança do trabalho. Em jan/89 pela Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul (652h) (pág. 305 a 306). MBA Gerenciamento de Projetos pela Fundação Getúlio Vargas finalizado em 21/06/2011 - 432h. (pág. 307 a 308) Curso de Extensão em Orçamento e programação de custos na indústria da construção civil. Em 30/03/87 (40h) (pág. 309 a 310) Mestre em engenharia: energia, ambiente e materiais. Área de concentração: ambiente pela Universidade Luterana do Brasil. Em dez/2003. (pág. 311 e 312 e 302) CREA/RS (pág. 313) | Experiência na elaboração de estudos operacionais completos para o setor ferroviário. Quantidade de atestados exigidos: 3 (três), ou Profissional com mais de 5 (cinco) anos de experiência no setor ferroviário. | 1 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT. | CT DIF 149/2008 | Estudos de intervenções em áreas críticas em corredores ferroviários com vistas à eliminação de conflitos entre operação ferroviária e as funções urbanas - PROSEFER (Programa Nacional de Segurança Ferroviária em áreas urbanas). 15.000 km | Coordenadora Técnica | CREA/RS CAT 1310906 | 314 a 327 | 01/10/2008 | 28/01/2011 | 849 | 2,33 | SIM | Objeto compatível: Estudos operacionais ferroviários. Prazo computado. | SIM |
| | | | | | | | | 2 | VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S/A | CT 12/2009 | Projeto básico de infraestrutura, de superestrutura e estudos operacionais para implantação da Ferrovia de Integração Oeste Leste - FIOEL (EF 334), Lote 3, Trecho Figueirópolis/TO - Ilhéus/BA. Subtrecho: Ponte sobre o Rio São Francisco (km 805,0) - Ponte sobre o Rio de Contas (km 1138,0). | Membro de Equipe de Coordenação de Projeto | CREA/RS CAT 1228267 | 328 a 334 | 20/03/2009 | 28/02/2010 | 345 | 0,95 | NÃO | Objeto compatível: Estudos operacionais ferroviários. Prazo concomitante com o atestado 1. | SIM |
| | | | | | | | | 3 | VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S/A | CT 34/2010 | Projeto executivo para implantação da Ferrovia de Integração Oeste Leste - FIOEL (EF 334), Lote 8, Trecho Figueirópolis/TO - Ilhéus/BA. Subtrecho: Riacho sem nome - Rio de Contas. | Membro de Equipe de Projeto de Terraplanagem | CREA/RS CAT 1338796 | 335 a 341 | 13/05/2010 | 15/06/2011 | 398 | 1,09 | PARCIAL | Objeto compatível: experiência no setor ferroviário. Prazo parcialmente computado. | SIM |
| | | | | | | | | Total de anos de experiência profissional informado pela licitante: | | | | | | | | | | | | | |
| 01/10/2008 | | | | | | | | | | | | | | | 28/01/2011 | 849 | 2,33 | Aprentou 3 Atestados com experiência na elaboração de estudos operacionais completos para o setor ferroviário. Não comprovou 5 anos de experiência no setor ferroviário. Profissional formada em engenharia. Especialização na área de engenharia aceita pela área técnica demandante dos serviços. | | | |
| 29/01/2011 | | | | | | | | | | | | | | | 15/06/2011 | 137 | 0,38 | | | | |
| Período considerado pela Comissão: | | | | | | | | | | | | | | | 2,70 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------|--|-----------|---------------------------|--|--|--------------------------------|-------------------|------|---|------------|---------|-----|--|------------|------|------|---|---|-----|
| 4 | Coordenador de BIM | Natacha Sauer | Nível superior (qualquer área), com pós-graduação ou especialização na área de BIM | CONSÓRCIO | Compromissário (pág. 360) | Engenheira Civil, formado em 27/01/2012, pela Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul (pág. 349). Mestre em Engenharia pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul em 09/01/20, (480h) (pág. 351 a 354) Professora do curso Master BIM: Ferramentas de Gestão e Projeto no IPOG - Instituto de Pós Graduação e Graduação (pág. 355 a 356) CREA/RS (pág. 358) | Experiência na elaboração de EVTEA, Projeto Básico ou executivo no setor de infraestrutura de transportes (rodovias, ferrovias, portos ou aeroportos). Quantidade de atestados exigidos: 3 (três) ou Profissional com mais de 5 (cinco) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes (rodovias, ferrovias, portos ou aeroportos). | 1 | SOGEL CONSTRUTORA | S/Nº | Análise, execução e compatibilização de projetos de infraestrutura, incluindo projetos estruturais de obras de arte especiais. (19/01/22) | Engenheira | Sem CAT | 359 | 01/02/2012 | 31/10/2013 | 638 | 1,75 | SIM | Objeto compatível: experiência no setor de transportes (rodovias). Prazo computado. | SIM |
| | | | | | | | | Engenheira especialista em BIM | | | | 01/09/2016 | | | 31/03/2021 | 1672 | 4,58 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Total de anos de experiência profissional: | | 6,33 | | <p align="center">ATENDE</p> <p align="center">1 atestado com experiência no setor de transportes (rodovias). Profissional formada em engenharia. Especialização na área de engenharia aceita pela área técnica demandante dos serviços.</p> | | |