



Empresa de Planejamento e Logística S.A.

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO

PLANO DE TRABALHO

Brasília, 30 de setembro de 2021.

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA
EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A. - DIRETORIA DE PLANEJAMENTO

1- DADOS CADASTRAIS DOS PARTICÍPES

Órgão/ Entidade Proponente: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes/ DNIT				CNPJ: 04.892.707/0001-00
Endereço: Setor de Autarquias Norte, Edifício Núcleo dos Transportes Q-3, Bloco A				
Cidade: Brasília	UF: DF	C.E.P.: 70.040-902	DDD/Telefone: (61) 3315-4101 / (61) 3315-4102	EA: Federal
Conta Corrente: Não se aplica	Banco: Não se aplica	Agência: Não se aplica	Código Identificador de Depósito: Não se aplica	
Nome do Responsável: Luiz Guilherme Rodrigues de Mello				C.P.F.: 765.579.601-72
C.I / ÓRGÃO EXPEDIDOR: 1611316 SSP-DF	Cargo: Analista em Infraestrutura de Transportes	Função: Diretor de Planejamento e Pesquisa		Matrícula: 1575371
Endereço: Setor de Autarquias Norte, Quadra 03, Edifício Núcleo dos Transportes, na cidade de Brasília/DF				C.E.P.: 70040-902

Órgão/ Entidade Proponente: EPL - Empresa de Planejamento e Logística S/A				CNPJ: 15.763.423/0001-30	
Endereço: SCS Quadra 09, Lote C, Torre C, 8º andar. Ed. Parque Cidade Corporate.					
Cidade: Brasília	UF: DF	C.E.P: 70.380-200	DDD/Telefone: (61) 3426-3709 (61) 3426-3746	EA: FEDERAL	
Conta Corrente: Não se aplica	Banco: Não se aplica	Agência: Não se aplica	Código Identificador de Depósito: Não se aplica		
Nome do Responsável: ARTHUR LUIS PINHO DE LIMA				C.P.F: 180.777.568-24	
C.I / ÓRGÃO EXPEDIDOR: 0111044640 MD/AM	Cargo: Diretor Presidente	Função: Diretor Presidente		Matrícula: 2667042	
Endereço: SCEN Trecho 1 conjunto 36 bloco A				C E P 70800-904	

2 - INTERVENIENTE

Órgão/ Entidade Proponente: Ministério da Infraestrutura/Secretaria Nacional de Transportes Terrestres				CNPJ: 37.115.342/0001-67	
Endereço: Explanada dos Ministérios, Bloco R, Edifício Anexo, 2º andar, Ala Leste - Sala 200					
Cidade: Brasília	UF: DF	C.E.P: 70.044-902	DDD/Telefone: (61) 2029-7758	EA: Federal	
Conta Corrente: Não se aplica	Banco: Não se aplica	Agência: Não se aplica	Código Identificador de Depósito: Não se aplica		
Nome do Responsável: Marcello da Costa Vieira				C.P.F: 021.332.167-07	
C.I / ÓRGÃO EXPEDIDOR: 019.475.543-5 MD	Cargo: Secretário	Função: DAS 101.6		Matrícula: 3085749	
Endereço: SHJB 3, Quadra 08, Conjunto D, Casa 03. Etapa Av. Paineiras				C.E.P: 71681-420	

3- DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

3.1 Objeto Ao final do curso Obras de Arte Especiais Rodoviárias (PROARTE), o participante será capaz de compreender os conceitos de gestão e as principais intervenções de manutenção e recuperação de OAEs no âmbito do DNIT.	Período de Execução	
	Início: Novembro/2021	Término: Novembro/2021
3.2 Justificativa da Proposição: <p>O IPR, Instituto de Pesquisas em Transportes, vinculado à Diretoria de Planejamento e Pesquisa, tem longa tradição na oferta de cursos de aperfeiçoamento técnico voltados aos profissionais no DNIT que atuam na área de infraestrutura de transportes.</p> <p>Até 2019 os cursos eram ofertados de forma presencial e restritos aos servidores públicos lotados no DNIT.</p> <p>Todavia, a situação de isolamento social imposta em 2020, aliada as inovações tecnológicas forma decisivas na mudança de formato, fazendo com que as aulas fossem realizadas de forma remota, em formato síncrono.</p> <p>Tal fato tornou o ensino-aprendizado mais democrático, atingindo mais pessoas, já que o quantitativo de participantes não fica mais restrito ao espaço físico e/ou a restrição orçamentária com diárias e passagens, podendo então atingir mais pessoas.</p> <p>É importante destacar que os cursos do IPR têm uma característica importante que deverá ser mantida, a imensa troca de experiências entre alunos e instrutor, que deve atuar como um facilitador dessa interação. Dessa forma, as turmas continuarão a ser dimensionadas com esse cuidado.</p> <p>Neste espeque, com o intuito de disseminar as boas práticas de engenharia na área de infraestrutura de transportes, o IPR/DNIT disponibilizará, nesse ano de 2021, três das cinquenta vagas previstas para o curso “Obras de Arte Especiais Rodoviárias (PROARTE)” aos servidores da EPL, empresa de Planejamento e Logística.</p> <p>A ação será possível pelo aumento de capacidade das turmas, conforme já citado, e tem como objetivo aumentar essa “troca de experiências”, com a inserção de participantes que atuam em outras entidades voltadas à área de infraestrutura rodoviária.</p> <p>Assim sendo, o presente Plano de Trabalho Específico busca unir forças de duas instituições que são referência na área de infraestrutura de transportes, pois a equipe de estruturação de projetos trabalha com documentações de cadastro de campo, projetos e orçamentos de implantação, recuperação, manutenção de OAEs rodoviárias para fins de elaboração e conferência do modelo econômico-financeiro e do EVTEA (Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental) da futura Concessão.</p> <p>Para tanto, entendemos ser necessário buscar o nivelamento de conhecimento e capacitação da equipe, bem como alinhamento e troca de experiências com os demais órgãos rodoviários para em termos de premissas e métodos de dimensionamento, de projeto e de execução.</p> <p>O objeto deste Plano de Trabalho Específico está amparado pelo Acordo de Cooperação Técnica nº 11/2020, que, dentre outras, destacou no item 1.1 as seguintes possibilidades de intercâmbio e colaboração técnica e tecnológica entre os partícipes:</p> <p>a) Atividades de apoio técnico de engenharia, tais como: pesquisas, estudos, projetos, obras, operação, gestão, manutenção, supervisão, fiscalização, questões socioambientais, tecnologia e informação; (...)</p> <p>e) Cooperação na edição e/ou revisão de normas, especificações e instruções técnicas, bem como outros instrumentos de regulamentação técnicas;</p>		

f) Desenvolvimento de estudos, pesquisas e desenvolvimento tecnológico; (...)

l) Padronização de soluções técnicas para infraestrutura de rodovias e ferrovias federais (...).

Por meio desta parceria, o DNIT e a EPL convergirão seus esforços, em mútua cooperação, na busca dos benefícios esperados, que podem ser assim definidos: Melhoria na qualidade da formação continuada de seus servidores e colaboradores, melhoria nos serviços de gestão, manutenção e recuperação de OAEs no âmbito do DNIT.

3.3 Objetivo Geral

O objetivo geral do presente Plano de Trabalho Específico é formalizar a participação de servidores da EPL no curso de capacitação “Obras de Arte Especiais Rodoviárias (PROARTE)”, oferecido pelo DNIT.

3.4 Objetivo Específicos

Compartilhamento de informação que visa aprimorar a capacitação técnica de profissionais que atuam na área de análise de Obras de Artes Especial Rodoviária.

3.5 Metodologia de Desenvolvimento das Atividades

Os participantes devem realizar a inscrição por meio do formulário eletrônico a ser disponibilizado pelo IPR/DNIT.

Devem também enviar, via documento específico da EPL, a autorização da chefia imediata para a participação no curso nos dias e horários do curso.

Esclarece-se que a autorização deve incluir as 32 horas do curso, não sendo aceitas autorizações parciais.

O IPR/DNIT enviará aos inscritos o link de acesso às salas por meio do e-mail informado no ato da inscrição.

Os servidores da EPL se comprometem a participar, no mínimo de 75% das aulas e a obter, no mínimo, nota 7,0, na avaliação final do curso. Os que não atingirem esses índices não obterão o certificado de participação.

O IPR/DNIT enviará, em até 20 dias do final do curso, os certificados de participação nos e-mails informados no ato da inscrição.

Os partícipes, DNIT e EPL, entregarão, ao final do período, 01 (um) relatório à SNTT sobre o processo e os resultados deste Plano de Trabalho.

4 - PRODUTOS

Este Plano de Trabalho Específico terá como produto final os certificados de participação dos 03 servidores indicados pela EPL.

5 - ENTREGAS

Certificados de participação dos servidores indicados pela EPL

6 - DESPESAS

O presente Termo de Cooperação Técnica não implica em transferência de recursos entre os convenientes ou assunção de qualquer outra espécie de obrigação pecuniária.

7 - METAS, ETAPAS E CRONOGRAMA

1. **Meta 1** – Inscrição e Envio de Documentação.
2. **Meta 2** – Participação no curso com aproveitamento mínimo de 70% e presença mínima de 75%.
3. **Meta 3** - Confeção e envio dos certificados.

Meta	Etapa/Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quantidade	Início	Término
7.1	1	Inscrição e Envio de Documentação	Inscrições	03	06/09/2021	06/09/2021
7.2	2	Participação no curso	Alunos	03	03/11/2021	12/11/2021
7.3	3	Confeção e envio dos certificados	Alunos	03	16/11/2021	14/12/2021

8 - DECLARAÇÃO

As partes declaram que estão cientes de suas responsabilidades derivadas deste Plano de Trabalho, de que a equipe de gestão para o acompanhamento, avaliação e conclusão dos trabalhos deverá ser constituída por representantes escolhidos por cada um dos partícipes, que serão previamente selecionados tendo seus nomes informando aos outros e, por fim, que devem considerar o estabelecido no Acordo de Cooperação Técnica Nº 11/2020.

9 - ANUÊNCIA DOS PARTÍCIPIES / INTERVENIENTE.

ARTHUR LUIS PINHO DE LIMA

Diretor-Presidente da EPL

RAFAEL ANTONIO CREN BENINI

Diretor de Planejamento

LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO

Diretor de Planejamento e Pesquisa do DNIT

MARCELLO DA COSTA VIEIRA

Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT/MINFRA

Ministério da Infraestrutura



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Antonio Cren Benini, Diretor de Planejamento**, em 01/10/2021, às 14:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Marcello da Costa Vieira, Secretário Nacional de Transportes Terrestres**, em 01/10/2021, às 17:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme RODRIGUES de mello, Usuário Externo**, em 04/10/2021, às 14:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Arthur Luis Pinho de Lima, Diretor Presidente**, em 11/10/2021, às 16:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **4661759** e o código CRC **5CEC8937**.



Referência: Processo nº 50840.101500/2020-04



SEI nº 4661759

Via W4 Sul, Lote C, Edifício Parque Cidade Corporate - Torre C 8º andar - Bairro Asa Sul
Brasília/DF, CEP 70308-200
Telefone: (61) 3426-3719 - www.epl.gov.br