

Portal de Compras do Governo Federal

MINISTÉRIO DA ECONOMIA  
Brasília, 05 de abril de 2022.

MINISTÉRIO DA ECONOMIA

Login: 83636757172 - MARIA CECILIA MATTESCO GOMES DA SILVA

Serviços do Governo RDC

Voltar para Área de Trabalho

Logout

RDC - Ambiente Produção

**Visualização de Recursos, Contrarrazões e Decisões****UASG:** 395001 - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL**Licitação nº:** 8/2021 **Modo de Disputa:** Fechado**Número do Item:** 1**Nome do Item:** Serviço Engenharia**Tratamento Diferenciado:** Sem benefícios**Sessões Públicas:** 1, 2, **Atual****Recursos do Item - Sessão Pública 3 (Atual)****33.830.043/0001-53 - ENECON S A ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES****Intenção de Recurso****Data/Hora:** 21/03/2022 09:15**Julgamento de Proposta:****Habilitação de Fornecedor:** Declaro que desejo entrar com intenção de recurso na fase de habilitação**Recurso****Data/Hora:** 28/03/2022 21:04

**Motivo do Recurso / Justificativa da Desistência:** Prezados Senhores, A funcionalidade de envio de recursos do Comprasnet limita a quantidade de caracteres escritos e ainda não permite que haja a edição de textos, anexação de arquivos e colagem de imagens. Em razão desta deficiência e diante da necessidade de anexar imagens à peça para fins de comprovação das alegações contidas na mesma, o Consórcio Enecon-Houer-Ferrogrão optou por fazer o upload do PDF do RECURSO na nuvem e PERMITIR O LIVRE ACESSO desta Comissão e demais licitantes ao conjunto de documentos. Segue abaixo o link de acesso:

=====

<https://drive.google.com/file/d/1cFWbBIVsutsnQVf8PI5KBH2vINU-xRFK/view?usp=sharing>

=====

Informamos ainda, que por medida de segurança, a peça será encaminhada tempestivamente para o email [cecilia.mattesco@epl.gov.br](mailto:cecilia.mattesco@epl.gov.br); e [licitacao@epl.gov.br](mailto:licitacao@epl.gov.br), que consta do instrumento convocatório. Por fim, caso haja dificuldades por parte da Comissão ou de qualquer licitante para acessar os arquivos do link, gentileza encaminhar email para: [comercial@enecon.com.br](mailto:comercial@enecon.com.br) e [marcos.horta@enecon.com.br](mailto:marcos.horta@enecon.com.br) Atenciosamente, Marcos Horta Maia Representante legal do Consórcio CPF Nº 486.115.066-34 CREA/MG Nº 80.697/D

**Contrarrazão****92.930.643/0001-52 - ECOPLAN ENGENHARIA LTDA****Data/Hora:** 04/04/2022 18:11**Motivo da Contrarrazão/Justificativa da Desistência:** ILUSTRÍSSIMA SENHORA PRESIDENTE DA COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO DA EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL

PROCESSO Nº 50840.101728/2021-77 RCE ELETRÔNICO / REGIME DE CONTRATAÇÃO DAS ESTATAIS Nº 8/2021 Contratação de pessoa jurídica para elaboração de projeto básico completo em BIM (Building Information Modeling) e estudo operacional para implantação da Ferrovia EF-170 (Ferrogrão), com cerca de 933 quilômetros de extensão. O CONSÓRCIO ECOPLAN-SKILL-LIMINE, por seu representante infra-assinado, vem, respeitosamente, com fulcro na Lei nº 13.303/2016, no Regulamento Interno de Licitações da EPL e no item 13 do Edital, e demais dispositivos legais pertinentes à matéria, perante Vossa Senhoria, apresentar CONTRARRAZÕES ao recurso administrativo interposto pelo CONSÓRCIO ENECON-HOUER FERROGRÃO, rogando, desde já, que seja a presente Contrarrazões dirigido à autoridade que lhe for imediatamente superior, caso Vossa Senhoria não se convença das razões abaixo formuladas. I – CONSIDERAÇÕES INICIAIS A presente licitação é promovida pela EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A. – EPL, empresa pública federal, vinculada ao Ministério da Infraestrutura, nos termos da Lei Federal nº 13.303, de 30/06/2016 e nos Regulamentos Internos de Licitações e de Gestão e Fiscalização de Contratos. O respeitável julgamento do recurso recai sob a responsabilidade da Comissão de Licitações, a qual a Recorrente confia na lisura, na isonomia e na imparcialidade a ser praticada no julgamento, BUSCANDO SEMPRE PELA PROPOSTA MAIS VANTAJOSA PARA A ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA, caso em comento COM VALOR DE R\$ 1.450.000,00 A MENOS QUE A EMPRESA RECORRENTE — CONSÓRCIO ENECON-HOUER FERROGRÃO. II – TEMPESTIVIDADE A publicidade do resultado atacado no recurso ocorreu no dia 21/03/2022 e, conforme a Ata de Realização do RDC Eletrônico, o prazo final para Registro de Contrarrazão é o dia 04/04/2022, evidenciando a tempestividade das presentes contrarrazões. III– DOS FATOS Antes de mais nada, a Presidente da Comissão Especial de Licitação alertou nas mensagens do dia 21/03/2022 que somente serão analisados eventuais argumentos novos e que os fatos e fundamentos já enfrentados pela Comissão estão disponíveis no site: <https://www.epl.gov.br/rce-eletronico-n-08-2021>. Salienta-se que as presentes contrarrazões decorrem da volta de fase com aceitação da proposta desta Recorrida onde fora considerada habilitada após fase de recursos. Na fase de recursos, que se obteve decisão favorável pela Presidente da Comissão Especial de Licitação, esta Recorrida demonstrou plenamente o atendimento da exigência por parte desse CONSÓRCIO ECOPLAN-SKILL-LIMINE em relação à comprovação do patrimônio líquido mínimo exigido em caso de consórcio, sendo este o ÚNICO MOTIVO DA SUA INABILITAÇÃO. É importante frisar que a Recorrente em seu recurso não aborda fatos novos e sim matéria já decidida anteriormente. Quer rediscutir a qualificação técnica da profissional indicada para ocupar a função de Coordenador de Operação, quanto à sua Pós-Graduação na área de engenharia de transportes, e da profissional indicada para a função Coordenador de BIM, no que se refere a sua experiência profissional. Mas mesmo assim, nestas contrarrazões, afastaremos qualquer dúvida levantada pela Recorrente, demonstrando o atendimento da qualificação técnica dos profissionais em questão. III.1 – VANTAJOSIDADE Inicialmente, vale lembrar a todos e para fazer constar nos autos do processo, que a proposta do CONSÓRCIO ECOPLAN-SKILL-LIMINE é de R\$ 1.450.000,00 (um milhão e quatrocentos e cinquenta mil reais) mais vantajosa que a do CONSÓRCIO ENECON-HOUER FERROGRÃO. Tem-se, portanto, que a Recorrida e vencedora do certame, possui a melhor proposta, e que representa real vantagem financeira à EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL. Sendo a proposta da Recorrida, de fato, muito mais vantajosa, todos os esforços legais passíveis de serem aplicados para lhe assegurar a vitória devem ser levados a efeito. E a ideia de vantajosidade não pode ser afastada da concepção de economia, principalmente quando se trata da administração de gastos públicos, cujo interesse se estende a toda coletividade. III.2 – HABILITAÇÃO DO CONSÓRCIO ECOPLAN-SKILL-LIMINE III.2.1 - QUALIFICAÇÃO TÉCNICA PROFISSIONAL - FUNÇÃO DE COORDENADOR DE OPERAÇÃO Conforme já dito, a Presidente da Comissão Especial de Licitação alertou que somente serão analisados eventuais argumentos novos e que os fatos e fundamentos já enfrentados pela Comissão constam do PARECER DE HABILITAÇÃO Nº 1/2022/COLIC-EPL/GELIC-EPL/DGE-EPL. O Recorrente novamente traz a baila para rediscutir matéria referente a Pós-Graduação do Coordenador de Operação alegando que o diploma de Mestre em Engenharia não é da área de engenharia de transportes. Consta do Parecer: 7.5. Registre-se que foram realizadas diligências junto à licitante, em 27/01/2022, para esclarecer determinados requisitos da documentação apresentada na qualificação técnica quanto às profissionais indicadas para os cargos de Coordenador de Operações e Coordenador de BIM, que foram juntadas aos autos conforme documento: Resposta Diligência\_Ecoplan (SEI nº 5146039). 7.6. A DILIGÊNCIA SE PRESTOU A ESCLARECER: (Grifo) a) A realização de estudos operacionais no escopo do Atestado nº 3 emitido pela VALEC, para que fosse computada a quantidade total de 3 atestados como experiência para a Coordenadora de Operações, o que foi aceito pela área técnica demandante dos serviços, conforme E-mail\_Resposta Diligência 001\_DPL\_Ecoplan (SEI nº 5159050); B) A ACEITAÇÃO DA ESPECIALIZAÇÃO APRESENTADA PARA A COORDENADORA DE OPERAÇÕES NA ÁREA DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES, O QUE FOI ACEITO PELA ÁREA TÉCNICA DEMANDANTE DOS SERVIÇOS, CONFORME E-MAIL \_RESPOSTA DILIGÊNCIA 001\_DPL\_ECOPLAN (SEI Nº 5159050); e (Grifo) c) A aceitação da especialização apresentada para a Coordenadora de BIM na área de BIM, o que foi aceito pela área técnica demandante dos serviços, conforme E-mail \_Resposta Diligência

002\_DPL\_Ecoplan (SEI nº 5159054). 7.7. A ÁREA TÉCNICA DEMANDANTE DOS SERVIÇOS ANALISOU A DOCUMENTAÇÃO ENCAMINHADA EM SEDE DE DILIGÊNCIA E ENTENDEU PELA ACEITAÇÃO do terceiro atestado para a coordenadora de operações, BEM COMO AS ESPECIALIZAÇÕES APRESENTADAS PARA A COORDENADORA DE OPERAÇÕES e para a Coordenadora de BIM. (Grifo) 7.8. Informa-se que a referida "Análise da Qualificação Técnica" (SEI nº 5159060), estará disponível em pdf para os licitantes no link da licitação no site da EPL. 7.9. AO FINAL, RESTOU O CONSÓRCIO ECOPLAN-SKIL-LIMINE, HABILITADO TECNICAMENTE (QUALIFICAÇÃO TÉCNICO OPERACIONAL E TÉCNICO PROFISSIONAL), CONSIDERANDO OS POSICIONAMENTOS EXARADOS PELA ÁREA TÉCNICA DEMANDANTE DOS SERVIÇOS JUNTADOS AOS AUTOS: E-mail \_Resposta Diligência 001\_DPL\_Ecoplan (SEI nº 5159050) e E-mail \_Resposta Diligência 002\_DPL\_Ecoplan (SEI nº 5159054). (Grifo) Ou seja, estamos diante de fatos e fundamentos já enfrentados pela Comissão que constam do Parecer e não merecem ser rediscutidos. Só para relembrar, o profissional proposto para Coordenador de Operação apresentou diploma de MESTRE EM ENGENHARIA. A recorrente alega que o diploma de mestrado apresentado não é da área de engenharia de transportes como definido no Edital. Este mestrado foi objeto de diligência por parte da EPL onde esta recorrente demonstrou cabalmente o atendimento das exigências e, como resultado, TEVE A ACEITAÇÃO PELA ÁREA TÉCNICA DEMANDANTE DOS SERVIÇOS. Entre as diversas pós-graduações apresentadas pela profissional, destacou-se o estudo no Programa de Pós-Graduação em Engenharia da Universidade Luterana do Brasil para obtenção do título de Mestre em Engenharia. O estudo é relacionado à engenharia de transportes, conforme ficou demonstrado na sua dissertação. A dissertação foi construída a partir do estudo de caso de 3 rodovias (título da dissertação: Licenciamento Ambiental: Abordagens para o Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) e Audiências Públicas). A dissertação completa foi apresentada em anexo na diligência da EPL. Os estudos realizados para a confecção da dissertação foram baseados em projetos na área de transportes, desenvolvidos para diferentes órgãos de infraestrutura da área. O resumo da dissertação está a seguir apresentado. "Partindo das funções atribuídas ao relatório de impacto ambiental (RIMA) e às audiências públicas como etapas do licenciamento ambiental, este trabalho aborda a importância de se utilizar metodologias de elaboração destes instrumentos. Busca-se verificar o envolvimento da área de comunicação neste contexto, analisando a relevância de se utilizar seus recursos. As metodologias de apresentação das informações para os diversos atores adquiriram uma importância inusitada, podendo chegar a comprometer todo o estudo e o licenciamento do empreendimento. As equipes carecem, em geral, de uma orientação de como utilizar instrumentos de comunicação, de forma a melhor divulgar as conclusões dos estudos. Neste estudo, analisa-se como são apresentados os RIMAs das RODOVIAS BR-163/PA, RODOANEL/SP E BR-232/PE, como resultado de um trabalho de equipe, disponíveis para a comunidade. (...)" Os casos estudados como eixo de sustentação do mestrado foram os documentos RIMA e informações sobre as audiências públicas dos seguintes projetos: a PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-163/PA; A DUPLICAÇÃO DA RODOVIA BR-232/PE; A IMPLANTAÇÃO DO RODOANEL/SP. A dissertação da engenheira TEVE COMO EMPREENDEDORES ENVOLVIDOS O DNIT, O DERSA E O DER/PE. A tese da engenheira relacionou eventos prévios e audiências públicas dos empreendimentos estudados (a pavimentação da rodovia BR-163/PA; a duplicação da rodovia BR-232/PE; a implantação do Rodoanel/SP). Diante do exposto, em se tratando de matéria já decidida, pois foi tudo devidamente comprovado em sede de diligência pela EPL, o profissional proposto para Coordenador de Operação comprovou com o diploma de MESTRE EM ENGENHARIA a exigência editalícia de Nível Superior (engenharia), com pós-graduação ou especialização na área de engenharia de transportes. III.2.2 – QUALIFICAÇÃO TÉCNICA PROFISSIONAL - COORDENADOR DE BIM III.2.2.1 – TEMPO DE EXPERIÊNCIA O CONSÓRCIO ENECON-HOUER FERROGRÃO pondera que a profissional indicada para ocupar a função de Coordenadora de BIM, para fins de comprovação de experiência da profissional indicada na elaboração de EVTEA no setor de infraestrutura de transporte, a RECORRIDA apresentou um único atestado de capacidade técnica. Quanto ao ponto levantado, O TEMPO DE EXPERIÊNCIA EXIGIDO NO EDITAL NÃO É EM ELABORAÇÃO DE EVTEA NO SETOR DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE, MAS SIM EXPERIÊNCIA NO SETOR DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (RODOVIAS, FERROVIAS, PORTOS OU AEROPORTOS). Senão vejamos: "FUNÇÃO: Coordenador de BIM FORMAÇÃO: Nível superior (qualquer área), com pós-graduação ou especialização na área de BIM EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL: Experiência na elaboração de EVTEA, Projeto Básico ou Executivo no setor de infraestrutura de transportes (rodovias, ferrovias, portos ou aeroportos). Quantidade de atestados exigidos: 3(três). OU Profissional com mais de 5 (cinco) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes (rodovias, ferrovias, portos ou aeroportos)." O atestado apresentado comprova mais de 5 (cinco) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes (rodovias, ferrovias, portos ou aeroportos) e esta era a exigência editalícia. O referido documento da Coordenadora de BIM já tinha sido objeto de diligências e restou atendido pela Comissão. Vejamos: ANÁLISE ATENDE 1 atestado com experiência no setor de transportes (rodovias). Profissional formada em engenharia. Especialização na área de engenharia aceita pela área técnica demandante dos serviços. Total de anos de experiência profissional: 6,33 anos Com relação ao atestado apresentado, esclarecimentos já foram prestados pela empresa emitente SOCIEDADE GERAL DE

EMPREITADAS LTDA – SOGEL, através de diligências realizadas, informando os períodos em que a engenheira prestou os serviços. As datas constantes do atestado, já apresentadas sob forma de diligência, comprovam os seguintes períodos laborados na empresa SOCIEDADE GERAL DE EMPREITADAS LTDA – SOGEL, conforme a seguir: Documento: Carteira de Trabalho Data de Início: 11/08/2011 Data do Fim: 31/12/2011 Função: Assistente-Engenharia Tempo em Dias: - Tempo em Anos: - ----- Documento: Carteira de Trabalho Data de Início: 01/01/2012 Data do Fim: 04/12/2013 Função: Engenheira Tempo em Dias: 703 Tempo em Anos: 1,92 ----- Documento: Contrato de Prestador Data de Início: 05/09/2016 Data do Fim: 31/03/2021 Função: Engenheira Tempo em Dias: 1668 Tempo em Anos: 4,56 ----- Documento: Pessoa Jurídica – NTBIM Data de Início: 01/07/2021 Data do Fim: 19/01/2022 Função: Especialista em BIM Tempo em Dias: 202 Tempo em Anos: 0,55 ----- TOTAL EM DIAS: 2.573

----- TOTAL EM ANOS: 7,03 Em relação à Carteira de Trabalho e Previdência Social, foi anotado Contrato de Trabalho da profissional com a SOCIEDADE GERAL DE EMPREITADAS LTDA – SOGEL, com admissão em 11/08/2011, na função de Assistente-Engenharia. Em 01/01/2012, a profissional foi promovida à função de engenheira, vigorando até a sua saída, em 04/12/2013. Este período, na função de engenheira, na SOGEL, soma 1,92 anos de experiência profissional no setor de infraestrutura de transportes. De acordo com o Contrato de Prestação de Serviços, foi assinado, em 05/09/2016, um contrato entre a profissional e a SOCIEDADE GERAL DE EMPREITADAS LTDA – SOGEL para prestação de serviços na área de engenharia civil, que vigorou até 31/03/2021. Este intervalo, atuando na área de engenharia civil, acresce mais 4,56 anos de experiência profissional no setor de infraestrutura de transportes. A partir de então, a profissional passou a constituir a empresa NTBIM, obtendo o seu Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica - CNPJ Nº 42.545.229/0001-51 em 01/07/2021. A partir desta data, passou a atuar através da empresa NTBIM, prestando consultoria e treinamento para SOCIEDADE GERAL DE EMPREITADAS LTDA – SOGEL, adicionando mais 0,55 anos de experiência profissional no setor de infraestrutura de transportes (período de 01/07/2021 a 19/01/2022 - Data da emissão do atestado). Atualmente, através da NTBIM, a profissional presta serviços de consultoria para empresas do ramo de infraestrutura de transportes. III.2.2.2 – PÓS-GRADUAÇÃO – ESPECIALIZAÇÃO EM BIM Novamente e conforme já dito anteriormente, a Presidente da Comissão Especial de Licitação alertou que somente serão analisados eventuais argumentos novos e que os fatos e fundamentos já enfrentados pela Comissão constam do PARECER DE HABILITAÇÃO Nº 1/2022/COLIC-EPL/GELIC-EPL/DGE-EPL. Mas mesmo assim, o Recorrente novamente traz a baila para rediscutir matéria referente a Pós-Graduação do Coordenador de BIM alegando que a profissional não possui especialização na área de BIM. Relembrando, consta do Parecer: 7.5. Registre-se que FORAM REALIZADAS DILIGÊNCIAS junto à licitante, em 27/01/2022, para esclarecer determinados requisitos da documentação apresentada na qualificação técnica quanto às profissionais indicadas PARA OS CARGOS DE COORDENADOR DE OPERAÇÕES E COORDENADOR DE BIM, que foram juntadas aos autos conforme documento: Resposta Diligência\_Ecoplan (SEI nº 5146039). (Grifo) 7.6. A DILIGÊNCIA SE PRESTOU A ESCLARECER: (Grifo) ... C) A ACEITAÇÃO DA ESPECIALIZAÇÃO APRESENTADA PARA A COORDENADORA DE BIM NA ÁREA DE BIM, O QUE FOI ACEITO PELA ÁREA TÉCNICA DEMANDANTE DOS SERVIÇOS, CONFORME E-MAIL \_RESPOSTA DILIGÊNCIA 002\_DPL\_ECOPLAN (SEI Nº 5159054). (Grifo) 7.7. A ÁREA TÉCNICA DEMANDANTE DOS SERVIÇOS ANALISOU A DOCUMENTAÇÃO ENCAMINHADA EM SEDE DE DILIGÊNCIA E ENTENDEU PELA ACEITAÇÃO do terceiro atestado para a coordenadora de operações, BEM COMO AS ESPECIALIZAÇÕES APRESENTADAS para a coordenadora de operações E PARA A COORDENADORA DE BIM. (Grifo) 7.8. Informa-se que a referida "Análise da Qualificação Técnica" (SEI nº 5159060), estará disponível em pdf para os licitantes no link da licitação no site da EPL. 7.9. AO FINAL, RESTOU O CONSÓRCIO ECOPLAN-SKIL-LIMINE, HABILITADO TECNICAMENTE (QUALIFICAÇÃO TÉCNICO OPERACIONAL E TÉCNICO PROFISSIONAL), CONSIDERANDO OS POSICIONAMENTOS EXARADOS PELA ÁREA TÉCNICA DEMANDANTE DOS SERVIÇOS JUNTADOS AOS AUTOS: E-mail \_Resposta Diligência 001\_DPL\_Ecoplan (SEI nº 5159050) e E-mail \_Resposta Diligência 002\_DPL\_Ecoplan (SEI nº 5159054). (Grifo) Ou seja, de novo estamos diante de fatos e fundamentos já enfrentados pela Comissão que constam do Parecer e não merecem ser rediscutidos. Recordando, a Coordenadora de BIM apresentou, para atender a exigência de "pós-graduação ou especialização na área de BIM", a Ata de Defesa da Dissertação de Mestrado da Área de Construção, com Título de Mestre em Engenharia, bem como o Histórico do Curso (fls. 351/353) realizado na Universidade Federal do Rio Grande do Sul - UFRGS. Diz a Ata de Defesa da Dissertação de Mestrado, intitulada "Integração do Planejamento e Controle da Produção baseado em Localização e a Gestão de Custos na Construção com uso de BIM", que a dissertação apresentada foi considerada adequada para a concessão do título de "Mestre em Engenharia" e finaliza com a expressão "A Banca Examinadora considerou o trabalho de Dissertação APROVADO". Quanto ao diploma de pós-graduação, anexou-se uma DECLARAÇÃO DA UFRGS (fl. 354) informando que a versão final do trabalho foi entregue à Comissão de Pós-Graduação do PPGCI, mas O DIPLOMA AINDA NÃO FOI EMITIDO, POIS EXISTE AINDA A NECESSIDADE DE ALGUNS TRÂMITES BUROCRÁTICOS. Esta declaração é datada de 24 de

janeiro de 2022, cabendo lembrar que a UFRGS estava sem atendimento presencial desde início de 2020 por conta da pandemia. Vejamos o inteiro teor da declaração: UFRGS UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL ESCOLA DE ENGENHARIA PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA CIVIL: CONSTRUÇÃO E INFRAESTRUTURA DECLARAÇÃO Declaro, para os devidos fins, que a Engenheira Civil Natacha Sauer foi minha orientanda de mestrado pelo Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil: Construção e Infraestrutura (PPGCI) da UFRGS. A referida aluna concluiu todos os requisitos para obter o título de mestrado, incluindo a realização de créditos de disciplinas e a defesa da dissertação de mestrado, intitulada "Integração na Gestão de Custos no Planejamento e Controle da Produção baseado em Localização com apoio de BIM". A defesa foi realizada em 29 de janeiro de 2020. A versão final do trabalho foi entregue à Comissão de Pós-Graduação do PPGCI, mas O DIPLOMA AINDA NÃO FOI EMITIDO, POIS EXISTE AINDA A NECESSIDADE DE ALGUNS TRÂMITES BUROCRÁTICOS. (Grifei) Porto Alegre, 24 de janeiro de 2022. Prof. Carlos Torres Formoso Eng. Civil, Ph.D., Professor Titular UFRGS Coordenador Substituto do PPGCI-UFRGS Mesmo se tratando de fato e fundamento já enfrentado pela Comissão e que não merece ser rediscutido, reafirmamos que o profissional proposto para Coordenador de BIM comprovou a exigência editalícia, profissional de Nível Superior (qualquer área), com pós-graduação ou especialização na área de BIM, afastando em definitivo a argumentação da Recorrente. III.2.3 – NECESSIDADE DE REALIZAÇÃO DE DILIGÊNCIA O CONSÓRCIO ENECON-HOUER FERROGRÃO não admite a habilitação do CONSÓRCIO ECOPLAN-SKILL-LIMINE e solicita, caso a Comissão não fique convencida dos seus argumentos, a promoção de diligência com a finalidade de complementar as informações ausentes bem como confirmar a veracidade dos fatos nele expresso. Por outro lado, em 28/03/2022, a Presidente da Comissão encaminhou e-mail à Ecoplan, empresa líder do consórcio, anexando o Recurso apresentado contra a habilitação do CONSÓRCIO ECOPLAN-SKILL-LIMINE, informando que "Na ocasião da juntada das Contrarrazões, solicito envio de documentação comprobatória dos prazos de prestação de serviços da Coordenadora de BIM, de forma a esclarecer as alegações da recorrente." Diante disto, esta Recorrida respondeu o e-mail anexando os documentos de maneira a atender a solicitação da Presidente bem como o pleito da Recorrente em complementar as informações ausentes e confirmar a veracidade dos fatos. III.2.4 – ABERTURA PARA NEGOCIAÇÃO DA PROPOSTA COMERCIAL A Recorrente registra em seu recurso que tem possibilidade e interesse em negociar os valores financeiros, no patamar igual ou inferior a proposta apresentada pela Recorrida, com vistas à obtenção da proposta mais vantajosa. Não é cabível o registro nesta fase do certame na tentativa de provocar a Comissão para tentar tirar proveito da situação em que se encontra a Recorrente. A Recorrente já teve a sua oportunidade de negociação quando a Presidente solicitou em 02/02/2022 um desconto no valor registrado. Nesta data, a Recorrente solicitou 48 horas para analisar um desconto maior e, em 04/02/2022, respondeu que seu valor final seria de R\$ 24.450.000,00 (vinte e quatro milhões, quatrocentos e cinquenta mil reais), valor este bem mais custoso que o da Recorrida que é de R\$ 23.000.000,00 (vinte e três milhões de reais). IV – DO PEDIDO Pela força insuperável das considerações acima expostas e em face dos princípios e regras que norteiam a atuação da Administração Pública, se requer, deste Presidente e Membros da Comissão da Licitação, o IMPROVIMENTO do recurso apresentado pelo CONSÓRCIO ENECON-HOUER FERROGRÃO, mantendo o CONSÓRCIO ECOPLAN-SKILL-LIMINE habilitado no certame. Requer-se ainda que sejam desconsiderados os fatos alegados pelo CONSÓRCIO ENECON-HOUER FERROGRÃO quanto ao não cumprimento pelo CONSÓRCIO ECOPLAN-SKILL-LIMINE de exigências editalícias, conforme demonstrado também acima. Isto posto, e na certeza de poder confiar na sensatez deste Presidente e Membros da Comissão da Licitação, assim como no bom senso da autoridade que lhe é superior, que estamos interpondo estas CONTRARRAZÕES, as quais certamente serão deferidas, evitando assim, maiores transtornos à Administração Pública. Nestes termos, pede deferimento. Porto Alegre/RS, 4 de abril de 2022. CONSÓRCIO ECOPLAN-SKILL-LIMINE Júlio Fortini de Souza Representante Legal

[Voltar](#)