

## TERMO DE REFERÊNCIA PARA CONTRATAÇÃO DE PESSOA FÍSICA

**1 – PROJETO BRA/13/013** - Proposição de modelos de gestão da melhoria de eficiência econômica, social e ambiental para o planejamento do sistema de transportes brasileiro.

### 2 – VÍNCULO COM O PRODOC

**Produto 1:** Fortalecimento institucional da EPL, com o provimento de subsídios técnicos para “estruturar e qualificar, por meio de estudos e pesquisas, o processo de planejamento integrado de logística no país para rodovias, ferrovias, portos e hidrovias”.

1.2. Estudos para definição do modelo de padronização e gestão do planejamento logístico intermodal.

1.6 Subsídios para formulação de políticas públicas.

**3 - PERFIL:** Consultor, na modalidade produto, Especialista em Economia, Engenharia, Administração ou equivalente – Pleno.

### 4 - OBJETIVO / FINALIDADE DA CONSULTORIA

Contratação de 1 (um) consultor para desenvolvimento de análise socioeconômica e *valuation* de empreendimentos regionais para infraestrutura de transporte hidroviário e aeroviário.

### 5 - ANTECEDENTES/JUSTIFICATIVA

Com a missão da Empresa de Planejamento e Logística (EPL) de estruturar e qualificar, por meio de estudos e pesquisas, o processo de planejamento integrado de logística no país, o Projeto de Cooperação Técnica Internacional BRA 13/013 insere-se como ferramenta de fortalecimento institucional para que a Empresa seja capaz de promover o apoio técnico necessário ao desenvolvimento e alcance dos objetivos esperados pelo Governo Federal na resolução dos desafios enfrentados pelo setor de transporte, especialmente no que tange ao seu planejamento.

A EPL é uma empresa pública federal vinculada ao Ministério da Infraestrutura, cuja criação foi autorizada pela Lei nº 12.404, de 4 de maio de 2011.

Dentre suas competências legais, elencadas no art. 5º, da Lei nº 12.404/2011, destacam-se:

“Art. 5º Compete à EPL:

I - elaborar estudos de viabilidade técnica, jurídica, ambiental e econômico-financeira necessários ao desenvolvimento de projetos de logística e transportes; (...)

III - planejar, exercer e promover as atividades de absorção e transferência de tecnologia no setor de transportes, celebrando e gerindo acordos, contratos e demais instrumentos congêneres necessários ao desempenho dessa atividade; (Redação dada pela Lei nº 12.743, de 2012); (...)

VI - subsidiar a formulação, o planejamento e a implementação de ações no âmbito das políticas de logística e transporte, de modo a propiciar que as modalidades de

transporte se integrem umas às outras e, quando viável, a empreendimentos de infraestrutura e serviços públicos não relacionados manifestamente a transportes; (...)

IX - Desenvolver estudos de impacto social e socioambiental para os empreendimentos de transportes; (...)

XII - elaborar estudos de curto, médio e longo prazo, necessários ao desenvolvimento de planos de expansão da infraestrutura dos setores de logística e transportes;

XIII - propor planos de metas voltados à utilização racional e conservação da infra e superestrutura de transportes, podendo estabelecer parcerias de cooperação para esse fim”.

Tais competências conferem à EPL plenas condições de agregar tantas quantas forem as áreas técnicas de planejamento público em transporte, inclusive, inovando em relação aos processos, modelos e ferramentas.

Desta feita, a EPL, ao longo de seus nove anos de existência, estruturou sua organização e suas competências para atingir a excelência em planejamento público do setor de transportes, visando a qualificação para o desenvolvimento e alcance dos objetivos esperados pelo Governo Federal, na resolução dos desafios enfrentados pelo setor de transporte, notadamente no que concerne ao planejamento, desenvolvendo estudos para definição do modelo de padronização e gestão do planejamento logístico multimodal.

Essa ação visa a desenvolver melhores práticas, metodologias e ferramentas que contribuam para a formulação de uma agenda reativa frente aos interesses do setor, contribuindo para o aumento da segurança jurídica dos projetos, em melhorias no ambiente de negócios, na atratividade de investimentos e no fomento ao desenvolvimento econômico.

Para melhor alcançar as suas metas institucionais, a empresa tem se valido do apoio técnico de consultores especializados contratados no âmbito do mencionado projeto de cooperação, com o objetivo de desenvolver suas capacidades por meio do desenho de novas tecnologias e metodologias que permitam suprir lacunas técnicas ainda latentes na área da logística de transportes.

A EPL, a partir desse processo, poderá prestar melhores serviços ao Governo Federal relativamente à modelagem e à estruturação de projetos de infraestrutura e dos estudos correspondentes em diversos modais de transporte, que abriga os estudos de viabilidade de terminais e portos organizados.

Nesse sentido, a consultoria em tela está alinhada com o conceito fundamental do Projeto BRA/13/013 em promover o fortalecimento institucional da EPL.

#### **5.1 - AÇÃO INSTITUCIONAL APOIADA:**

A principal ação institucional a ser apoiada pelo Projeto objeto do presente Termo consta na Estrutura Regimental da EPL.

## 6 – NÚMERO DE CONTRATAÇÕES PREVISTAS

01 (uma) vaga

## 7 – PRODUTOS E ATIVIDADES DA CONSULTORIA

**Produto nº 01:** Relatório Técnico contendo informações estruturais referentes às infraestruturas avaliadas dos aeroportos regionais e terminais hidroviários de pequeno porte, do Estado de Rondônia.

### Atividades vinculadas ao produto:

- i. Mapear os aeroportos regionais e os terminais hidroviários de pequeno porte de Rondônia que possuem maior relevância;
- ii. Coletar e consolidar dados disponíveis sobre investimentos nas infraestruturas aeroportuárias avaliadas;
- iii. Coletar dados referentes a estimativas de capacidade;
- iv. No caso de aeroportos regionais, coletar informações de capacidade de infraestrutura conforme estruturas abaixo
  - De Pista com base no método FAA (AC:150/5060-5);
  - De Pátio com base em sua geometria e o mix de aeronaves que podem operar no aeroporto;
  - Do Terminal de Passageiros (área total, check-in, sala de embarque e sala de desembarque) com base em estimativas de número de passageiros em horários de pico e padrões de área por passageiros estabelecidos pela International Air Transport Association (IATA);
  - Do Terminal de Carga considerando padrões internacionais específicos.

**Data de previsão de entrega do produto:** 45 dias a partir da data de contratação.

**Valor do produto:** R\$ 34.050,00 (trinta e quatro mil e cinquenta reais)

**Produto nº 02:** Relatório Técnico contendo a estruturação de modelo de *valuation* dos aeroportos regionais e dos terminais hidroviários de pequeno porte, no Estado de Rondônia, verificados no produto 1.

### Atividades vinculadas ao produto:

- i. Avaliar preço de mercado dos ativos avaliados;
- ii. Analisar as dificuldades de gerenciamento e procedimentos em infraestruturas regionais que estão fora da rede nacional ou que não estão concedidos à iniciativa privada, mas que poderiam estar.

**Data de previsão de entrega do produto:** 120 dias a partir da data de contratação.

**Valor do produto:** R\$ 44.265,00 (quarenta e quatro mil duzentos e sessenta e cinco reais)

**Produto nº 03:** Relatório Técnico contendo proposições para otimizar os custos do sistema viário regional e análise econômico-financeira.

**Atividades vinculadas ao produto:**

- i. Avaliar, preliminarmente, demanda da infraestrutura regional avaliada:
  - a) Avaliação do potencial de otimização da capacidade instalada visando à eficiência operacional da infraestrutura existente considerando:
    - Melhores práticas nacionais e internacionais;
    - Investimentos necessários;
    - Horizontes de implementação dos diferentes tipos de medidas.
- ii. Avaliar os procedimentos, atualmente, utilizados para manutenção do sistema existente e proposição de aprimoramentos.
- iii. Elaborar estimativas de necessidades de investimentos nos próximos 20 anos relacionando as implicações e necessidades considerando:
  - Cenários macroeconômicos;
  - Potencial otimização da capacidade existente;
  - Análise das possibilidades efetivas de remanejamento de tráfego entre aeroportos considerando as matrizes OD de passageiros da EPL;
  - Eventuais necessidades de investimento em acessos viários.
- iv. Apresentar proposta de ações para as os aeroportos regionais e os terminais hidroviários de pequeno porte, no estado de Rondônia, verificados nos produtos 1 e 2.
- v. Estruturar modelo econômico-financeiro para potenciais concessões de infraestruturas regionais.
- vi. Realizar o levantamento de implicações de financiamento para os investimentos necessários.

**Data de previsão de entrega do produto:** 180 dias a partir da data de contratação.

**Valor do produto:** R\$ 57.885,00 (cinquenta e sete mil oitocentos e oitenta e cinco reais)

## **8 - INSUMOS PARA O DESENVOLVIMENTO DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA**

É de responsabilidade da EPL:

Fornecer a documentação disponível necessária para realização dos produtos durante a vigência do contrato;

Promover o contato entre os consultores e a equipe técnica;

Realizar articulações necessárias com as demais áreas da EPL para facilitar a execução dos serviços previstos neste Termo de Referência, em tempo hábil para cumprimento do cronograma estabelecido.

Para a realização dos trabalhos, o **CONTRATADO** deverá contar com recursos humanos, materiais e logísticos suficientes para o desempenho de todas as atividades propostas, a fim de garantir o cumprimento dos prazos e a qualidade dos serviços de acordo com as orientações deste Termo de Referência e da EPL.

## **9 - LOCAL DE TRABALHO**

O trabalho será desenvolvido à distância, sendo que, nessa modalidade, o consultor deverá dispor de todas as ferramentas e insumos necessários para a realização das atividades, os quais serão, integralmente, por ele suportados. Excepcionalmente, o consultor pode ser convocado para comparecer à sede da EPL em Brasília/DF.

### **9.1 - PREVISÃO DE VIAGEM DE TRABALHO**

Com efeito, eventualmente, poderão ser necessárias viagens para realização de visitas técnicas ou participação em eventos públicos para levantamento de dados necessários à consecução dos trabalhos de consultoria em tela.

A agenda de trabalho é pactuada entre a EPL e o consultor. Havendo necessidade, desde que previamente autorizados, os deslocamentos aéreos e de outras naturezas, necessários ao cumprimento das atividades desta consultoria, serão integralmente absorvidos pelo projeto, nos termos e limites estabelecidos pelo PNUD.

O custeio dos deslocamentos está condicionado à autorização prévia da Coordenação do Projeto.

A Prestação de Contas da viagem é composta de: comprovante de embarque e Relatório de Viagem que deverão ser apresentados à Coordenação do Projeto no prazo máximo de 10 (dez) dias após a realização da viagem.

O deslocamento decorrente de mudança de moradia/domicílio para desenvolvimento da consultoria não caracteriza viagem a trabalho e deve ocorrer, se necessário, a expensas do contratado.

## **10 – VIGÊNCIA DO CONTRATO**

Vigência de 180 dias, contados a partir da assinatura do contrato, podendo ter seu prazo aditado, mediante manifestação das partes interessadas.

## **11 – REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO DO CONTRATADO**

### 11.1 – Qualificação obrigatória (eliminatória):

11.1.1 - Graduação superior em Economia, Engenharia, Administração ou equivalente.

11.1.2 Especialização em Economia, Finanças, Engenharia, Administração ou equivalente.

11.1.3 - Experiência: mínimo de 5 (cinco) anos em análise e/ou desenvolvimento de modelagem econômico-financeira de projetos de infraestrutura de transporte.

### 11.2 – Qualificação desejável (classificatória - pontuável):

11.2.1 – MBA, Mestrado ou Doutorado, em andamento ou concluído, em Economia, Finanças, Engenharia, Administração ou equivalente.

11.2.2 - Experiência adicional comprovada aos anos excedentes exigidos, na qualificação obrigatória (11.1.3), em atividades, consultoria, cargos ou desenvolvimento de trabalhos ou estudos relacionados à modelagem econômico-financeira de projetos de infraestrutura de transporte.

## 12 – CRONOGRAMAS DE PAGAMENTOS

PRODUTO	Pagamento (%)	Data esperada de entrega a partir da assinatura do contrato	Valor (R\$)
<b>Produto 1:</b> Relatório Técnico contendo informações estruturais referentes às infraestruturas avaliadas dos aeroportos regionais e terminais hidroviários de pequeno porte, no estado de Rondônia	25%	45	R\$ 34.050,00
<b>Produto 2:</b> Relatório Técnico contendo a estruturação de modelo de <i>valuation</i> de os aeroportos regionais e os terminais hidroviários de pequeno porte, no estado de Rondônia, verificados no produto 1.	32,5%	120	R\$ 44.265,00
<b>Produto 3:</b> Relatório Técnico contendo proposições para otimizar os custos do sistema viário regional e análise econômico-financeira.	42,5%	180	R\$ 57.885,00
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>180</b>	<b>R\$ 136.200,00</b>

### **13 – FORMA DE APRESENTAÇÃO DOS TRABALHOS**

Caberá à área demandante na EPL, com o quadro que a compete, a avaliação técnica dos produtos desenvolvidos no âmbito desta consultoria, em conjunto com o PNUD. Os direitos de publicação são do Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento (PNUD) e serão cedidos à Empresa de Planejamento e Logística sem qualquer ônus, com a devida atribuição de créditos ao PNUD.

Os produtos deverão ser entregues sob a forma de documentos técnicos em versão preliminar, enviados por e-mail e, após aprovação, em versão definitiva enviado por e-mail. Todos os relatórios deverão ser entregues em versão editável (por exemplo, se de editor de texto, em .doc ou .docx,; se de planilha, em .xls ou .xlsx, e assim por diante) e também uma cópia em formato PDF, de acordo com o que for estabelecido pelo supervisor da consultoria.

O documento técnico deverá ser redigido de forma clara, objetiva e deverá conter as referências bibliográficas e fontes das informações mencionadas, conforme normas da ABNT.

A Coordenação do Projeto reserva o direito de retornar ao consultor os produtos que não se adequem aos objetivos deste Termo de Referência para correção ou reelaboração dos mesmos, observados os prazos estipulados para reenvio do novo documento.

Toda documentação deve ser encaminhada ao Supervisor do Contrato por meio de Protocolo de Entrega de Produto.

A aceitação e autorização para pagamento de cada produto estão condicionadas ao atendimento integral deste Termo de Referência.

Os prazos e acordos previstos nesse Termo de Referência devem ser rigorosamente cumpridos.

### **14 - CRITÉRIOS DO PROCESSO SELETIVO**

O Processo Seletivo se dará em Brasília e os custos com transporte, hospedagem e alimentação, se necessários, são de inteira responsabilidade do candidato.

A critério da Direção do Projeto, a etapa de entrevista poderá ocorrer por videoconferência ou teleconferência; **os diálogos deverão ser gravados.**

Durante a entrevista o candidato será instado a firmar declaração de que não mantém vínculo com empresa contratada pela EPL e que não há conflito de interesses para assumir a consultoria. A participação no processo seletivo implica na aceitação integral e irrevogável dos termos deste edital.

Para o prosseguimento no processo seletivo, deve haver, no mínimo, 3 (três) currículos que atendam aos requisitos obrigatórios. Caso contrário, o edital deverá ser republicado garantindo a competitividade no processo de seleção.

Os currículos devem ser enviados, UNICAMENTE por e-mail, para processoseletivo.pnud@epl.gov.br, até o dia **XX/04/2022**, devendo constar no título do e-mail “Edital de Seleção Consultor - Especialista em análise socioeconômica e *valuation* - GEINE”, OBRIGATORIAMENTE.

O modelo de Curriculum Vitae sugerido estará disponível no site de publicação do Edital.

O processo seletivo tem validade de 01 (um) ano a contar da data de publicação deste edital.

A seleção simplificada é pautada pela análise de currículos e entrevista, conforme segue:

### PRIMEIRA ETAPA – Análise de Currículos (Eliminatória)

Serão eliminados os currículos inscritos que não atenderem integralmente os requisitos obrigatórios exigidos, conforme item 11 desse TR – **qualificação obrigatória**.

### SEGUNDA ETAPA – Pontuação de Currículos (Classificatória)

Esta etapa tem caráter classificatório conforme ranking de pontuação, atribuído pela Comissão de Seleção ao currículo do candidato habilitado, que se dará conforme critérios do Quadro II descrito abaixo

- a) Os currículos receberão o máximo de **60** pontos, com base nos seguintes itens:

<b>Formação Acadêmica</b>	<b>Pontuação Máxima</b>
MBA, Mestrado ou Doutorado, em andamento ou concluído, em Economia, Finanças, Engenharia, Administração ou equivalente.	Serão acrescidos 5 pontos para MBA, Mestrado ou Doutorado em andamento nas áreas apontadas; 10 pontos para 01 (um) certificado de curso de MBA; 15 pontos para 01 (um) diploma de curso de mestrado; 20 pontos para 01 (um) diploma de curso de doutorado.
<b>Total</b>	<b>50 pontos</b>

<b>Experiência Profissional</b>	<b>Pontuação Máxima</b>
Experiência adicional comprovada, aos anos excedentes exigidos na qualificação obrigatória (11.1.3), em atividades, consultoria, cargos ou desenvolvimento de trabalhos ou estudos relacionados à modelagem econômico-financeira de projetos de infraestrutura de transporte.	Serão acrescidos 2 pontos, por ano adicional, até o limite de 10 pontos.
<b>Total</b>	<b>10 pontos</b>

\*Documentos comprobatórios aceitos: apresentação de diplomas/certificados válidos reconhecidos pelo Ministério da Educação - MEC (Na impossibilidade de apresentação da cópia dos diplomas/certificados correspondentes aos títulos, será aceita, alternativamente, cópia da ata de defesa do trabalho final, como monografia, dissertação ou tese, acompanhada do respectivo histórico escolar); declaração do empregador com a descrição da atividade e sua duração, cópia de publicação de portarias de nomeação em diários oficiais (municipais, estaduais ou da União) e/ou contratos de consultorias já realizadas.

Publicações: cópia da capa e sumário da publicação em questão, ficha catalográfica em que conste o ISBN ou o ISSN pertinente ou do link de acesso à publicação.

### **TERCEIRA ETAPA – Entrevista**

Esta etapa tem caráter classificatório e eliminatório e serão convidados, inicialmente, os 3 (três) primeiros candidatos que apresentarem maior pontuação. Serão pontuados exclusivamente, os currículos válidos, ou seja, aqueles que cumprirem os requisitos obrigatórios previstos nesse Edital. A pontuação será o resultado da análise das qualificações profissionais desejáveis de formação acadêmica e experiência profissional informadas. Será preenchida a Ficha de Avaliação de cada candidato, de acordo com critérios definidos nesta mesma tabela.

O candidato será convidado por meio eletrônico e o silêncio do candidato será considerado como desistência do processo de seleção devendo ser então convidado o candidato subsequente.

O entrevistador pontuará o candidato em conformidade com as seguintes competências pessoais.

<b>REQUISITO</b>	<b>PONTUAÇÃO BASE</b>	<b>GRADAÇÃO</b>	<b>PONTUAÇÃO MÁXIMA</b>
Demonstração de capacidade de compreensão do trabalho que será desenvolvido, conforme proposto no termo de referência.	0 pontos	A COMISSÃO DE SELEÇÃO atribuirá pontuação de 0 a 10, dependendo da percepção da capacidade do candidato de compreender a complexidade do trabalho proposto se mostrando capaz para desenvolvê-lo.	10 pontos
Demonstração de adesão da experiência ao objetivo proposto para a contratação.	0 pontos	A COMISSÃO DE SELEÇÃO atribuirá pontuação de 0 a 10, dependendo da percepção de adesão da experiência do candidato ao objetivo proposto para a contratação.	10 pontos
Demonstração de capacidade de realizar trabalhos em equipes multidisciplinares.	0 pontos	O entrevistador atribuirá pontuação de 0 a 10, conforme identificação de características como experiência em trabalho em equipe, empatia e descrição de como lidar com situações de conflito serão consideradas.	10 pontos
<b>TOTAL</b>			<b>30 pontos</b>

Será selecionado o candidato que alcançar a maior pontuação, somando-se a nota da análise curricular e da entrevista.

No momento da convocação, o candidato deverá apresentar os documentos comprobatórios acadêmicos e profissionais que comprovem a fidedignidade do conteúdo do currículo.

A comprovação da qualificação se dará por meio de certificados de conclusão de curso, currículo com consulta a empregador pelo entrevistador e apresentação de atestados técnicos.

Havendo empate, a Comissão de Seleção deverá analisar a relação tempo x experiência dos candidatos onde a variável experiência deve considerar a relevância da experiência apresentada, principalmente se estiverem relacionados ao alcance do objeto deste Processo Seletivo.

A Direção do Projeto se resguarda ao direito de não divulgar lista de aprovados em nenhuma das fases devendo ser remetido apenas aos mais bem classificados a comunicação de progressão de fase.

A qualquer tempo, o presente edital poderá ser alterado, revogado ou anulado, no todo ou em parte, seja por decisão unilateral da Direção do Projeto, seja por interesse público ou por exigência legal, sem que isso implique em direitos a indenização e/ou reclamação de qualquer natureza.

## **15- DISPOSIÇÕES GERAIS**

Esta contratação será conduzida pelo PNUD, seguindo as normas e diretrizes do organismo. É reservado à EPL o direito de realizar adequações, no planejamento dos trabalhos, sem prejuízo para o objetivo do presente Termo de Referência.

**OBSERVAÇÕES:** Em atenção ao Decreto 5.151, não serão admitidos servidores ativos da Administração Pública Federal Estadual, do Distrito Federal ou Municipal, direta ou indireta, bem como empregados de suas subsidiárias e controladas, no âmbito dos acordos de cooperação técnica ou instrumentos congêneres.