



Empresa de Planejamento e Logística S.A.

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA
DIRETORIA DE GESTÃO
GERÊNCIA DE PESSOAS, CONHECIMENTO E INOVAÇÃO
COORDENAÇÃO DE ESTRATÉGIA E DESENVOLVIMENTO HUMANO

PROJETO BÁSICO - EVENTO

Brasília, 11 de novembro de 2021.

Inexigibilidade de Licitação pelo Regulamento Interno de Dispensa e Inexigibilidade de Licitação, art. 21, inciso II, alínea "F"

1.UNIDADE DEMANDANTE	Gerência de Estruturação de Projetos -2
2. OBJETO	Participação de profissional da EPL no 5º Congresso Brasileiro de Túneis e Estruturas Subterrâneas, que será realizado entre 01/12 a 04/12/2021.
3. JUSTIFICATIVA	<p>Com o tema “Inovando em obras subterrâneas para um futuro melhor”, o 5º Congresso Brasileiro de Túneis e Estruturas Subterrâneas apresenta novas tecnologias e tendências nas áreas de projeto, construção, manutenção e operação de túneis.</p> <p>Serão abordados no evento 12 temas fundamentais para os profissionais da área de estruturas subterrâneas e proferidas conferências de especialistas consagrados, nacionais e internacionais, e realizados debates de temas atuais, além da exposição de produtos, serviços e equipamentos, e visitas técnicas.</p> <p>Será reservado no evento um período para a realização de um curso de atualização e aperfeiçoamento na área de túneis, ministrado por profissionais brasileiros e internacionais renomados na engenharia de túneis.</p> <p>É um momento de virada para as áreas de infraestrutura, com a volta dos investimentos em projetos e obras de mobilidade urbana, e nas áreas de energia, mineração e saneamento, óleo e gás, entre outras, assim é imprescindível manter os profissionais atualizados para o desempenho de suas funções.</p> <p>Dentre as atribuições da Gerência de Estruturação de Projetos 2, extinta Gerência de Mobilidade, citamos as seguintes competências:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) estruturar e integrar as atividades vinculadas a outras áreas quando relacionadas a projetos de transporte de passageiros; b) analisar a movimentação de passageiros nos modos aéreo, aquaviário, ferroviário e rodoviário e conceber soluções para melhoria do sistema de transporte e de mobilidade urbana; c) analisar a viabilidade de projetos de implantação de infraestrutura e/ou serviços de transporte e de mobilidade

urbana;

d) organizar estrutura de custos associados à implantação e ampliação de capacidade de serviços de transporte de passageiros com vistas à modicidade tarifária;

e) estabelecer mecanismos de avaliação das condições de atendimento da demanda de passageiros por transporte e mobilidade, contemplando a integração entre os modos;

f) analisar soluções alternativas para o transporte e para a mobilidade de passageiros baseadas em inovações tecnológicas;

g) apoiar às demais áreas na avaliação de empreendimentos de infraestrutura e logística, no que concerne ao transporte e a mobilidade urbana;

h) desenvolver estudos e projetos relativos à implantação, operação e monitoramento de empreendimentos e sistemas de transportes e de mobilidade urbana contemplando a integração entre os modos;

i) realizar o monitoramento e a análise técnica e gerencial de estudos e projetos de outros órgãos, quando solicitado;

j) implementar e monitorar, em conjunto com a Assessoria de Organização e Estratégia, o gerenciamento dos estudos e projetos de infraestrutura, de transportes e de logística, inclusive de outros órgãos, quando solicitado; e

k) exercer outras atividades que lhe sejam atribuídas pela Diretoria.

Conforme competências elencadas, a GEPRO 2 é o setor que desenvolve estudos e projetos relativos à implantação, operação e monitoramento de empreendimentos e sistemas de transportes e de mobilidade urbana contemplando a integração entre os modos e cabe à GEPRO 2 o monitoramento de empreendimentos e sistemas de transportes, serão abordados no congresso temas fundamentais para os profissionais da área.

Conforme justificativa apresentada pelas participantes e chancelada pelas chefias imediatas e de acordo com as competências constantes no Regimento Interno da EPL, o curso solicitado está em consonância com as atividades desenvolvidas pelos profissionais supracitados.

A aludida capacitação está alinhada ao Plano Estratégico da EPL 2021-2025 no que diz respeito aos valores da companhia, em específico no que se refere a "Pessoas", bem como aos objetivos estratégicos da EPL, especialmente da perspectiva "Pessoas e Crescimento" que tem como objetivo "**Valorizar o Capital Humano e a Propriedade Intelectual da EPL**".

Da perspectiva dos resultados ao qual o mapa estratégico da EPL está alinhado, a ação de capacitação proposta atenderá os seguintes conceitos de atributo de valor: transparência, pessoas, integridade e ética.

Destarte, segundo o Decreto nº 9.991, de 28 de agosto de 2019, a Administração Pública estabelece como um de seus pilares estratégicos promover o desenvolvimento dos servidores públicos nas competências necessárias à consecução da excelência na sua atuação.

Ato contínuo, o Decreto mencionado, dispõe sobre a Política Nacional de Desenvolvimento de Pessoas - PNDP, as quais devem ser observadas pelos órgãos e entidades da Administração Pública federal direta, autárquica e fundacional

integrantes do SIPEC, o qual utilizamos por boas práticas, a elaboração de PDP próprio visando aperfeiçoamento de suas competências.

O Plano de Desenvolvimento de Pessoas – PDP 2021 da EPL foi aprovado em 23/02/2021, na 3ª Reunião Ordinária da Diretoria Executiva, conforme Processo nº 50840.100314/2021-21, a valorização dos profissionais e a aprendizagem contínua mantêm-se entre os princípios e diretrizes que norteiam a Gestão de Pessoas da EPL.

É de fundamental importância para Empresa de Planejamento e Logística S.A – EPL manter seu corpo técnico atualizado, qualificado e capacitado para desenvolvimento de suas funções, visando o alcance dos resultados a ele impostos.

4.ESCOLHA DA CONTRATADA

A ABMS - Associação Brasileira de Mecânica dos Solos e Engenharia Geotécnica, é uma associação técnico-científica sem fins lucrativos, de grande tradição na engenharia brasileira. Fundada em 1950, a ABMS congrega no Brasil os profissionais geotécnicos que atuam em Mecânica dos Solos, Mecânica de Rochas, Mecânica dos Pavimentos, Fundações, Barragens, Escavações, Túneis, Mineração, Geossintéticos, Geotecnia Ambiental, Aterros Sanitários, Geomecânica do Petróleo, e demais atividades da Engenharia Geotécnica. A ABMS é a representante oficial do Brasil nas sociedades geotécnicas internacionais: ISSMGE (International Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering), ISRM (International Society for Rock Mechanics) e ITA (International Tunnelling Association).

Com 70 anos de história recém completados, e já mirando nos próximos 70 anos, a ABMS desenvolve estratégias e atividades para atender as expectativas de seus associados e servir à sociedade civil, em tudo o que diz respeito à disciplina Engenharia Geotécnica em âmbito nacional, no que tange a:

- a) Representar perante a sociedade civil e congregar toda a comunidade interessada, profissionais, estudantes e pesquisadores, ligados às disciplinas relacionadas à geotecnia brasileira.
- b) Liderar as discussões técnicas e estimular o desenvolvimento tecnológico no âmbito da geotecnia brasileira.
- c) Garantir a promoção das soluções de ponta para os diversos problemas de engenharia relacionados à Geotecnia.
- d) Promover as boas práticas de especificação, contratação, utilização de materiais e serviços geotécnicos.
- e) Criar meios para o maior alcance possível da educação e compartilhamento do conhecimento nos diversos tópicos da geotecnia.
- f) Divulgar e homenagear os grandes profissionais e as grandes empresas que contribuíram ou contribuem para o desenvolvimento da geotecnia brasileira.
- g) Estabelecer um canal de intercâmbio com as comunidades técnicas afins, nacionais e internacionais, particularmente as geotécnicas de outros países.
- h) Dar visibilidade à prática sustentável e responsável da geotecnia.

Consulta realizada em: <<https://www.abms.com.br/abms/index.php>>, às 16:39, 11 de novembro de 2021.

Destacamos, que serão proferidas conferências de especialistas consagrados, nacionais e internacionais, conforme (SEI 4833799 e 4833809)

Entre os especialistas nacionais, citamos o instrutor **Eloi Angelo Palma Filho, Presidente do Comitê Brasileiro de Túneis**, engenheiro civil formado pela Unochapecó-SC (2004), com Mestrado em Engenharia de Minas pela UFRGS de Porto Alegre-RS (2006). É servidor do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT desde 2007.

Possui curso de extensão em Túneis feito no Politécnico de Turim, na Itália (2010). Desde 2011 atua em atividades de docência, de graduação e pós-graduação. Pelo DNIT, atuou diretamente em análise de projetos de túneis rodoviários e ferroviários, com especial atenção aos túneis da Duplicação da Rodovia BR-101, entre Palhoça-SC e Osório-RS.

Dos especialistas consagrados internacionalmente, citamos:

I - **Andi Pfaffhuber** - CEO e fundador da EMerald Geomodelling, com sede em Oslo e o visionário por trás do transporte aéreo geoescaneamento. Antes de fundar a EMerald em 2019, ele passou 12 anos no Instituto Geotécnico Norueguês, onde ele introduziu a geofísica aerotransportada à NGI em 2007, inicialmente para a exploração de recursos e, mais tarde, para o exclusivo aplicação em projetos geotécnicos. Pfaffhuber estabeleceu a seção NGI Geosurveys em 2012 para desenvolver, adaptar e implementar geofísicos remotos métodos de detecção e GIS em projetos geotécnicos avançados de NGIs. Pfaffhuber tem um PhD em Geofísica Aplicada pela Universidade de Bremen (2006) e um MSc em Geociências Aplicadas da Technical University Berlin (2001). Seu campo de especialização abrange pesquisa, inovação, projetos gestão, desenvolvimento de negócios e consultoria científica, principalmente com foco na indústria de infraestrutura, conforme (SEI 4833812);

II - **Gonçalo Mendes Diniz Vieira** - Possui Licenciatura em Engenharia Civil pela Universidade de Coimbra (2000). Mestrado de Investigação em Mecânica dos Solos e Engenharia Geotécnica, pelas Universidades de Coimbra e do Porto (2008), a Tese sobre o tema “Retroanálise 3D de um Túnel Superficial do Metropolitano de Lisboa. Análise de Risco de Danos em Edifícios”. Premiada como melhor tese de mestrado no Biénio 2007-2008 pela Sociedade Portuguesa de Geotecnia. Possui Pós-graduação em Direito e Prática da Contratação Pública, na Faculdade de Direito da Universidade Católica Portuguesa (2013) – melhor nota, Trabalho final sobre o tema “Novo enquadramento dos trabalhos adicionais ao contrato no caso de obras complexas do ponto de vista geotécnico, em especial a construção de túneis, à luz da legislação Portuguesa - Código dos Contratos Públicos”. Pós-graduação em Gestão de Empresas pelo Internacional Lisbon MBA - Master of Business Administration – (2015), ministrado em conjunto pelas Universidades Católica e Nova de Lisboa. Possui mais de 20 anos de experiência com engenheiro civil, projetista, consultor e gestor de obras geotécnicas/subterrâneas/túneis, mais de 12 anos na conceção e gestão de equipas multidisciplinares para vários projetos complexos de engenharia geotécnica, nacionais e internacionais, na sua maioria ligados a grandes infraestruturas públicas (túneis

e estações de metro, muros e estruturas de contenção, barragens, pontes, estradas, caminhos de ferro e antigas minas). Atualmente exerce funções de Coordenador Adjunto e especialista de túneis/geotecnia na Equipa de Projeto do Plano Geral de Drenagem de Lisboa, o maior concurso público lançado pelo município de Lisboa, e um dos maiores de Portugal, para a construção de 2 túneis e outras obras, conforme (SEI 4833814);

III - **Heinrich Heinz** - Se formou em Engenharia Civil pela Escola Politécnica da USP em 1978, e obteve o seu doutorado em Geotecnia na Universidade de Alberta, Canadá em 1988. Iniciou sua carreira profissional no Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT) em São Paulo, e desde 1995 trabalha para a Thurber Engineering, hoje como especialista em túneis e métodos não destrutivos para instalação de dutos subterrâneos. Sua carreira internacional incluiu projetos no Brasil, Canadá, Alemanha e Arábia Saudita. Representou o Canadá nos Grupos de Trabalho Nos. 6 ("Maintenance and Repair") e 19 ("Conventional Tunnelling") da ITA – International Tunnelling Association. Tem mais de 40 trabalhos publicados, primariamente sobre aspectos geotécnicos de obras subterrâneas, conforme (SEI 4833816);

IV - **Peter Reike** - Formado e, Engenharia Mecânica na Universidade Técnica de Braunschweig / Alemanha e na Universidade de Waterloo em Canadá; Ph D. na ETH Zurich na Suíça Projeto e engenheiro sênior da HBI Haerter Consulting Engineers na Suíça há mais de 25 anos e especialista em ventilação, aerodinâmica, controle ambiental de túneis, segurança e equipamentos mecânicos de sistemas de metrô e trem subterrâneo. Envolvimento na concepção de projetos como Gotthard e Loetschberg Base Tunnel na Suíça, Guadarrama Túnel na Espanha, Estágio 1 do Metrô de Doha, Trem de alta velocidade da Califórnia, Metrô de Delhi Meerut, Linha 1 do Metrô do Panamá. É membro do grupo de trabalho do Comitê de Segurança Operacional de Instalações Subterrâneas (COSUF) do International Tunneling Association (ITA), conforme (SEI 4833818).

5. IDENTIFICAÇÃO DOS PARTICIPANTES

Quantidade	Participante(s)	Lotação	Matrícula
01	Ana Elisa Boettger	GEPRO 2	3235362

6. DADOS DO EVENTO

Evento: 5º Congresso Brasileiro de Túneis e Estruturas Subterrâneas

Data de realização: 01/12/2021 a 04/12/2021

Local de Realização: Centro de Convenções Frei Caneca - São Paulo - SP

7. CUSTO

8. RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

Individual	O valor da inscrição individual é de R\$ 1.600,00 (um mil e seiscentos reais)	Correrão no presente exercício e serão alocados pela Gerência de Finanças - GEFIN.
Total	R\$ 1.600,00 (um mil e seiscentos reais)	

9. DADOS DA INSTITUIÇÃO/ENTIDADE EXECUTORA DO EVENTO

Instituição (razão social): ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE MECÂNICA DOS SOLOS E ENGENHARIA GEOTÉCNICA - ABMS,

CNPJ: 58.402.579/0001-07

Banco: Itaú (341)

Agência: 0300

Conta corrente: 16005-8

Endereço da Instituição: Av. Queiroz Filho, 1700 – Torre A – Sky Tower, Sala 106, Vila Hamburguesa, São Paulo, SP, CEP: 05319-000.

E-mail: secretaria1@qeeventos.com.br/
fernanda@qeeventos.com.br

Telefone: (62) 3214-1005 | 9 9977-8712

10. FORMA E DADOS PARA PAGAMENTO

A forma de pagamento dar-se-á via Nota de Empenho e ocorrerá mediante apresentação de nota fiscal/fatura no prazo de até 30 (trinta) dias corridos, contados depois do ateste da Unidade Competente, sendo feita a retenção de tributos e contribuições, na forma da lei.

11. OBRIGAÇÕES DA EPL

- Acompanhar e fiscalizar a execução do objeto;
- Rejeitar no todo ou em parte os serviços em desacordo com as obrigações assumidas pela Contratada;
- Efetuar o pagamento nas condições pactuadas.

12. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

- Prestar os serviços nas condições pactuadas, manter as condições de escolha e habilitação;
- Arcar com os custos operacionais da prestação dos serviços;
- Responder por eventuais danos causados à EPL e seus colaboradores na execução dos serviços.

13. PENALIDADES

Em casos de descumprimento dos serviços e prazos, a Contratada estará sujeita às penalidades previstas no Regulamento Interno de Gestão e Fiscalização da EPL.

14. MANIFESTAÇÃO DA UNIDADE RESPONSÁVEL

Submeto o Projeto Básico à Coordenadora de Estratégia e Desenvolvimento Humano.

(Assinado Eletronicamente)

ELLEN KAREEN DE FRANÇA PINHEIRO

Assistente I

À consideração da Gerente de Pessoas, Conhecimento e Inovação para deliberação.

(Assinado Eletronicamente)

VIVIANE PAULA SANTOS ROCHA

Coordenadora de Estratégia e Desenvolvimento Humano

Concordo com a contratação na forma art. 21, inciso II, alínea "F", do Regulamento Interno de Dispensa e Inexigibilidade de Licitação da Empresa de Planejamento e Logística S.A., e com a Resolução nº 03 de 30/10/2019, submeto ao Diretor de Gestão **para aprovação e trâmites subsequentes**, com dispensa de oitiva do órgão jurídico.

(Assinado Eletronicamente)

GRASIELLE DE OLIVEIRA ABRANTES

Gerente de Pessoas, Conhecimento e Inovação



Documento assinado eletronicamente por **Ellen Kareen de França Pinheiro, Assistente I**, em 11/11/2021, às 19:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Viviane Paula Santos Rocha, Coordenador(a)**, em 11/11/2021, às 19:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Grasielle de Oliveira Abrantes, Gerente**, em 12/11/2021, às 09:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **4833925** e o código CRC **B8E4B77F**.



Referência: Processo nº 50840.101866/2021-56



SEI nº 4833925

Via W4 Sul, Lote C, Edifício Parque Cidade Corporate - Torre C 8º andar - Bairro Asa Sul
Brasília/DF, CEP 70308-200
Telefone: (61) 3426-3719 - www.epl.gov.br