

**ANEXO 3b\_CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO DA EXPERIÊNCIA DOS PROFISSIONAIS - EQUIPE TÉCNICA ESPECIALIZADA**

| <b>1 - Coordenador do Contrato</b>   |                        |                     |                   |                  |
|--|------------------------|---------------------|-------------------|------------------|
| <i>Engenheiro Sênior</i>   | Pontuação              |                     |                   | Pontuação máxima |
| Critério de análise:   |                        |                     |                   |                  |
| Número de projetos gerenciados ou supervisionados de ferrovias de alta velocidade que atuou.   | De 1 a 2 projetos<br>1 | ≤ 4 projetos<br>1,5 | > 4 projetos<br>2 |                  |
| Tempo de experiência em gerenciamento ou supervisão de contratos de projetos de Infraestrutura ferroviária ou metroviária que atuou. | 5 ≤ T ≤ 10 anos<br>1   | ≤ 15 anos<br>1,5    | > 15 anos<br>2    |                  |

| <b>2 - Coordenador Técnico do Contrato</b>  |                      |                |                |                  |
|---|----------------------|----------------|----------------|------------------|
| <i>Engenheiro Sênior</i>  | Pontuação            |                |                | Pontuação máxima |
| Critério de análise:  |                      |                |                |                  |
| Tempo de experiência em coordenação técnica de projetos de ferrovias de alta velocidade que atuou | 5 ≤ T ≤ 10 anos<br>2 | ≤ 15 anos<br>3 | > 15 anos<br>4 |                  |

| <b>3 - Coordenador de Projetos de Transferência de Tecnologia, Interfaces e Sistemas</b>                           |                       |                   |                   |                  |
|--|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| <i>Engenheiro Sênior</i>   | Pontuação             |                   |                   | Pontuação máxima |
| Critério de análise:   |                       |                   |                   |                  |
| Número de projetos envolvendo transferência de tecnologia em ferrovias de alta velocidade que atuou.               | 1 Projeto<br>1        | 2 Projetos<br>1,5 | ≥ 3 projetos<br>2 |                  |
| Tempo de experiência em projetos envolvendo transferência de tecnologia em ferrovias de alta velocidade que atuou. | 3 ≤ T ≤ 5 anos<br>0,5 | ≤ 10 anos<br>0,75 | > 10 anos<br>1    |                  |

| <b>4 - Coordenador de Projetos</b>  |                     |                    |                   |                  |
|---|---------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| <i>Engenheiro Sênior</i>  | Pontuação           |                    |                   | Pontuação máxima |
| Critério de análise:  |                     |                    |                   |                  |
| Número de projetos de ferrovias de alta velocidade que coordenou.                         | 1 Projeto<br>1      | 2 Projetos<br>1,75 | ≥ 3 projetos<br>2 |                  |
| Tempo de experiência em coordenação de projetos de ferrovias de alta velocidade que atuou | 3 ≤ T ≤ 5 anos<br>1 | ≤ 10 anos<br>1,5   | > 10 anos<br>2    |                  |

| <b>5 - Coordenador de Projeto Geométrico</b>   |                           |                 |                     |                  |
|--|---------------------------|-----------------|---------------------|------------------|
| <i>Engenheiro Sênior</i>   | Pontuação                 |                 |                     | Pontuação máxima |
| Critério de análise:   |                           |                 |                     |                  |
| Número de projetos de geometria de ferrovia de alta velocidade que atuou.                    | De 1 a 2 projetos<br>0,75 | 3 projetos<br>1 | ≥ 4 projetos<br>1,5 |                  |
| Tempo de experiência em coordenação de projetos de geometria de ferrovia de alta velocidade. | 3 ≤ T ≤ 5 anos<br>0,75    | ≤ 10 anos<br>1  | > 10 anos<br>1,5    |                  |

| <b>6 - Consultor em Túneis NATM e TBM (SHIELD)</b>                                   |                           |                       |                      |                  |
|--|---------------------------|-----------------------|----------------------|------------------|
| <i>Engenheiro Sênior</i>   | Pontuação                 |                       |                      | Pontuação máxima |
| Critério de análise:   |                           |                       |                      |                  |
| Número de projetos de túneis em ferrovias de alta velocidade que atuou.              | De 3 a 5 projetos<br>0,75 | ≤ 10 projetos<br>1,25 | > 10 projetos<br>1,5 |                  |
| Tempo de experiência em projetos de túneis em ferrovias de alta velocidade que atuou | 3 ≤ T ≤ 5 anos<br>0,75    | ≤ 10 anos<br>1,25     | > 10 anos<br>1,5     |                  |

| <b>7 - Consultor em Estruturas e Obras de Arte Especiais</b>  |                           |                       |                      |                  |
|---|---------------------------|-----------------------|----------------------|------------------|
| <i>Engenheiro Sênior</i>  | Pontuação                 |                       |                      | Pontuação máxima |
| Critério de análise:  |                           |                       |                      |                  |
| Número de projetos de Obras de Artes Especiais em ferrovias de alta velocidade que atuou.               | De 3 a 5 projetos<br>0,75 | ≤ 10 projetos<br>1,25 | > 10 projetos<br>1,5 |                  |
| Tempo de experiência em projetos de Obras de Artes Especiais em ferrovias de alta velocidade que atuou. | 3 ≤ T ≤ 5 anos<br>0,75    | ≤ 10 anos<br>1,25     | > 10 anos<br>1,5     |                  |

| <b>8 - Consultor de Drenagem e Obras de Arte Correntes</b>                                    |                           |                       |                      |                  |
|---|---------------------------|-----------------------|----------------------|------------------|
| <i>Engenheiro Sênior</i>  | Pontuação                 |                       |                      | Pontuação máxima |
| Critério de Análise:  |                           |                       |                      |                  |
| Número de projetos de drenagem e OAC em ferrovias de alta velocidade que atuou.               | De 3 a 5 projetos<br>0,75 | ≤ 10 projetos<br>1,25 | > 10 projetos<br>1,5 |                  |
| Tempo de experiência em projetos de drenagem e OAC em ferrovias de alta velocidade que atuou. | 3 ≤ T ≤ 5 anos<br>0,75    | ≤ 10 anos<br>1,25     | > 10 anos<br>1,5     |                  |

**ANEXO 3b\_CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO DA EXPERIÊNCIA DOS PROFISSIONAIS - EQUIPE TÉCNICA ESPECIALIZADA**

| <b>9 - Consultor em Desapropriações</b>  |                           |                       |                      |                  |
|--|---------------------------|-----------------------|----------------------|------------------|
| <i>Engenheiro Sênior</i>   | Pontuação                 |                       |                      | Pontuação máxima |
| Critério de análise:   |                           |                       |                      |                  |
| Número de projetos de desapropriação de estações e/ou ferrovias de alta velocidade que atuou   | De 3 a 5 projetos<br>0,5  | ≤ 10 projetos<br>0,75 | > 10 projetos<br>1   |                  |
| Tempo de experiência em projetos de desapropriação de estações e/ou ferrovias de alta velocidade que atuou   | 3 ≤ T ≤ 5 anos<br>0,5     | ≤ 10 anos<br>0,75     | > 10 anos<br>1       |                  |
| <b>10 - Consultor em Sistemas Elétricos</b>  |                           |                       |                      |                  |
| <i>Engenheiro Eletricista Sênior</i>   | Pontuação                 |                       |                      | Pontuação máxima |
| Critério de análise:   |                           |                       |                      |                  |
| Número de projetos de sistemas elétricos em ferrovias de alta velocidade que atuou.  | De 3 a 5 projetos<br>0,75 | ≤ 10 projetos<br>1,25 | > 10 projetos<br>1,5 |                  |
| Tempo de experiência em projetos de sistemas elétricos em ferrovias de alta velocidade que atuou.  | 3 ≤ T ≤ 5 anos<br>0,75    | ≤ 10 anos<br>1,25     | > 10 anos<br>1,5     |                  |
| <b>11 - Consultor em Sinalização e Sistemas de Proteção</b>  |                           |                       |                      |                  |
| <i>Engenheiro Sênior</i>   | Pontuação                 |                       |                      | Pontuação máxima |
| Critério de análise:   |                           |                       |                      |                  |
| Número de projetos de sinalização e sistemas de proteção em ferrovias de alta velocidade que atuou   | De 3 a 5 projetos<br>0,75 | ≤ 10 projetos<br>1,25 | > 10 projetos<br>1,5 |                  |
| Tempo de experiência na atuação em projetos de sinalização e sistemas de proteção em ferrovias de alta velocidade que atuou                              | 3 ≤ T ≤ 5 anos<br>0,75    | ≤ 10 anos<br>1,25     | > 10 anos<br>1,5     |                  |
| <b>12 - Consultor em Sistemas RAMS</b>   |                           |                       |                      |                  |
| <i>Engenheiro Sênior</i>   | Pontuação                 |                       |                      | Pontuação máxima |
| Critério de análise:   |                           |                       |                      |                  |
| Número de projetos envolvendo RAMS em ferrovias de alta velocidade que atuou   | De 2 a 3 projetos<br>0,75 | ≤ 5 projetos<br>1,25  | > 5 projetos<br>1,5  |                  |
| Tempo de experiência na atuação em projetos envolvendo RAMS em ferrovias de alta velocidade que atuou.   | 3 ≤ T ≤ 5 anos<br>0,75    | ≤ 10 anos<br>1,25     | > 10 anos<br>1,5     |                  |
| <b>13 - Consultor em Proteção Acústica e Vibrações (Massa-Mola)</b>  |                           |                       |                      |                  |
| <i>Engenheiro Sênior</i>   | Pontuação                 |                       |                      | Pontuação máxima |
| Critério de análise:   |                           |                       |                      |                  |
| Número de projetos de proteção acústica e vibrações (massa-mola) em ferrovias de alta velocidade que atuou   | De 2 a 3 projetos<br>0,75 | ≤ 5 projetos<br>1,25  | > 5 projetos<br>1,5  |                  |
| Tempo de experiência em projetos de proteção acústica e vibrações (massa-mola) em ferrovias de alta velocidade que atuou                                 | 3 ≤ T ≤ 5 anos<br>0,75    | ≤ 10 anos<br>1,25     | > 10 anos<br>1,5     |                  |
| <b>14 - Consultor em Estações e Pátios</b>   |                           |                       |                      |                  |
| <i>Engenheiro / Arquiteto Sênior</i>   | Pontuação                 |                       |                      | Pontuação máxima |
| Critério de análise:   |                           |                       |                      |                  |
| Número de projetos de estações em ferrovias de alta velocidade que atuou.  | De 2 a 3 projetos<br>0,75 | ≤ 5 projetos<br>1,25  | > 5 projetos<br>1,5  |                  |
| Tempo de experiência em projetos de estações em ferrovias de alta velocidade que atuou.  | 3 ≤ T ≤ 5 anos<br>0,75    | ≤ 10 anos<br>1,25     | > 10 anos<br>1,5     |                  |
| <b>15 - Consultor de Via Permanente (Incluindo leito de via, AMVs e pátios estacionamento)</b>   |                           |                       |                      |                  |
| <i>Engenheiro Sênior</i>   | Pontuação                 |                       |                      | Pontuação máxima |
| Critério de análise:   |                           |                       |                      |                  |
| Número de projetos de via permanente para ferrovias de alta velocidade que atuou.  | De 2 a 3 projetos<br>0,75 | ≤ 5 projetos<br>1,25  | > 5 projetos<br>1,5  |                  |
| Tempo de experiência em projetos de via permanente para ferrovias de alta velocidade que atuou.  | 3 ≤ T ≤ 5 anos<br>0,75    | ≤ 10 anos<br>1,25     | > 10 anos<br>1,5     |                  |
| <b>16 - Consultor em Geotecnia e Obras de Movimentação de Terra</b>  |                           |                       |                      |                  |
| <i>Engenheiro Sênior</i>   | Pontuação                 |                       |                      | Pontuação máxima |
| Critério de análise:   |                           |                       |                      |                  |
| Número de projetos envolvendo geotecnia de fundação, cortes, aterros e terraplenagem, em projetos de ferrovia de alta velocidade que atuou               | De 2 a 3 projetos<br>0,75 | ≤ 5 projetos<br>1,25  | > 5 projetos<br>1,5  |                  |
| Tempo de experiência em projetos envolvendo geotecnia de fundação, cortes, aterros e terraplenagem, em projetos de ferrovia de alta velocidade que atuou | 3 ≤ T ≤ 5 anos<br>0,75    | ≤ 10 anos<br>1,25     | > 10 anos<br>1,5     |                  |