

**TERMO DE COOPERAÇÃO PARA DESCENTRALIZAÇÃO DE CRÉDITO Nº. 003**,  
**DE 24 DE maio DE 2013**

Termo de Cooperação que entre si celebram a **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A – EPL** e a **FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA – FUB** para a descentralização de crédito a ser destinado à consecução do Projeto ‘Modelagem das Bases de Dados do Trem de Alta Velocidade – TAV em Sistema de Informações Geográficas e de Sensoriamento Remoto’.

<b>I. IDENTIFICAÇÃO:</b>
<b>Título do Projeto:</b> Modelagem das Bases de Dados do Trem de Alta Velocidade – TAV em Sistema de Informações Geográficas e de Sensoriamento Remoto.
<b>Objeto da Despesa:</b> Os recursos tratados neste Instrumento serão aplicados na elaboração de atividades, decorrentes do projeto supracitado, necessárias ao preparo das bases de dados em Sistema de Informações Geográficas e de Sensoriamento Remoto, que servirão de subsídio para a modelagem do traçado do Trem de Alta Velocidade – TAV – Rio de Janeiro/RJ/São Paulo/SP/Campinas/SP.
<b>Período de Execução:</b> (previsão: 05/2013 a 04/2014) O período de execução é de um ano sendo que o início da execução se dará no dia útil seguinte à assinatura deste Termo de Cooperação pelo representante legal da UnB
<b>II. UG/GESTÃO REPASSADORA E UG/GESTÃO RECEBEDORA</b>
Dados Cadastrais do Órgão Repassador: <b><u>Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL</u></b> UG: 395001 Código de Gestão: 39253 CNPJ: 15.763.423/0001-30 Endereço: Setor Comercial Sul – SCS Quadra 09, Lote C, Edifício Parque Cidade Corporate, Torre C, 7º e 8º Andares, Brasília/DF CEP: 70.308-200





Dados Cadastrais dos Representantes Legais do Órgão Repassador:

**Bernardo José Figueiredo Gonçalves de Oliveira**

Cargo/Função: Diretor-Presidente

Ato de Nomeação: Ata da 1ª Reunião Ordinária do Conselho de Administração, publicada no Diário Oficial da União – DOU de 16/08/2012

RG/Órgão Expedidor: 159.072 SSP/DF

CPF: 066.814.761-04

Matrícula SIAPE: 1375453

**Hedeverton Andrade Santos**

Cargo/Função: Diretor Presidente Substituto

Ato de Nomeação:

RG/Órgão Expedidor: 6074605-04 SSP-BA

CPF: 252.506.298.14

Matrícula SIAPE: 1583595

Dados Cadastrais do Órgão Recebedor: **Fundação Universidade de Brasília – FUB.**

UG: 154040

Código de Gestão: 15257

CNPJ: 00.038.174/0001-43

Endereço: Campus Universitário Darcy Ribeiro – Prédio da Reitoria, Brasília/DF

CEP: 70.910-900

Dados Cadastrais do Representante Legal do Órgão Recebedor:

**Ivan Marques de Toledo Camargo**

Cargo/Função: Professor/Reitor

Ato de Nomeação: Decreto Presidencial de 14/11/2012, publicado no Diário Oficial da União de 16/11/2012

RG/Órgão Expedidor: 581.564 SSP/DF

CPF: 210.411.481-00

Matrícula FUB: 663.301

### III. JUSTIFICATIVA:

#### Motivação e Clientela

O presente Termo de Cooperação, celebrado entre a Fundação Universidade de Brasília – FUB e a Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL, entes da Administração Pública Federal Indireta, tem por objeto a descentralização de crédito para a consecução de projeto, por parte do Laboratório de Sistemas de Informações Espaciais – LSIE, situado na Universidade de Brasília – UNB, instituição de ensino criada e mantida pela fundação retro mencionada, necessário ao levantamento de bases de dados espaciais digitais, preparadas por meio de procedimentos de geoprocessamento, as quais auxiliarão na definição do traçado de referência do Trem de Alta Velocidade – TAV – Rio de Janeiro/RJ/São Paulo/SP/Campinas/SP.

A implementação do transporte ferroviário de alta velocidade, programa do governo federal cuja viabilização compete a Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL, tem a sua relevância sedimentada no desenvolvimento da região compreendida entre o Rio de Janeiro/RJ e São Paulo/SP, conhecida como o maior eixo industrial e científico do território nacional.

Considerada uma alternativa de transporte mais rápida do que o avião, o Trem de Alta Velocidade – TAV, tido como a vanguarda dos transportes ferroviários, facilitará o deslocamento de mais de 50% (cinquenta por cento) da demanda de usuários dos serviços de transporte aéreo oferecidos entre a região supracitada, estimada em 30 (trinta) milhões de passageiros, fator que provocará as indústrias brasileiras a produzirem bens e capacitarem mão de obra a serem destinadas ao novo segmento de transporte brasileiro.

Neste contexto, o presente Termo de Cooperação mostra a sua importância, uma vez que os produtos resultantes das atividades inerentes ao seu objeto (estudos, análises e pesquisas no âmbito geográfico e do meio ambiente) terão aplicabilidade imediata no programa de iniciativa do governo federal supracitado, pois auxiliarão na modelagem do traçado do Trem de Alta Velocidade – TAV. Além disso, as inovações científicas e tecnológicas advindas do projeto abrangido por este instrumento contribuirão para o surgimento de uma massa crítica de conhecimento estratégico relacionado ao transporte ferroviário de alta velocidade, restrito a poucas nações.

#### Cronograma Físico

ANEXO I

#### IV. RELAÇÃO ENTRE AS PARTES

O projeto referido no Tópico I do presente Instrumento resulta de interesses institucionais recíprocos dos entes identificados acima. A execução das atividades inerentes a ele, além de contribuir para a efetiva implementação do Transporte de Alta Velocidade – TAV, consistirá em um arsenal metodológico diferenciado no campo de geoprocessamento, composto de encontros entre técnicos nacionais e internacionais, professores e estudantes interessados no tema em questão, pesquisas aplicadas no âmbito da política de gestão do governo federal, o que permitirá a criação de um novo senso comum capaz de ampliar a capacidade da sociedade de reflexão sobre os problemas e as práticas existentes.

Com base neste raciocínio, a eficácia deste Termo de Cooperação dependerá da particular atuação de cada ente federado, que ocorrerá da seguinte forma:

**- Cabe à Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL:**

- efetuar a descentralização do crédito orçamentário na forma disposta neste Instrumento;
- orientar os técnicos e pesquisadores do Laboratório de Sistemas de Informações Espaciais/Departamento de Geografia/Instituto de Ciências Humanas/Universidade de Brasília, na preparação das bases de dados em Sistema de Informações Geográficas, que auxiliará a análise técnica relacionada à definição do traçado do Trem de Alta Velocidade – TAV – Rio de Janeiro/RJ/São Paulo/SP/Campinas/SP;
- acompanhar a execução física das atividades em conjunto com o Laboratório de Sistemas de Informações Espaciais - LSIE/UNB, de modo a apoiar e certificar a boa e regular aplicação dos recursos;
- divulgar as atividades objeto deste Instrumento como resultado da cooperação entre os partícipes.

**- Cabe à Fundação Universidade de Brasília – FUB:**

- coordenar com o Laboratório de Sistemas de Informações Espaciais - LSIE/UNB o conjunto de atividades que auxiliarão a Empresa de Planejamento e Logística S.A – EPL na modelagem do traçado de Trem de Alta Velocidade – TAV;
- viabilizar a execução dos serviços necessários à execução do objeto deste instrumento, em conformidade com as leis e normas federais vigentes;
- prestar informações à Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL sobre a execução física do objeto deste Termo de Cooperação, mantendo-o ciente dos problemas que por ventura venham a comprometer o andamento regular de suas atividades;





- restituir à Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL, no prazo estabelecido para prestação de contas, os créditos não empenhados e os saldos financeiros remanescentes;
- responsabilizar-se pela prestação de contas física e financeira relativa ao cumprimento do objeto deste Instrumento junto aos órgãos de controle;
- encaminhar à Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL, no prazo de até 60 (sessenta) dias após o encerramento da vigência deste Instrumento, a prestação de contas da execução física do objeto.

**V. PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA:**

<b>Programa de Trabalho / Projeto / Atividade – ANO 2013</b>	<b>Fonte</b>	<b>Natureza de Despesa</b>	<b>Valor (R\$ 1,00)</b>
Auxílio Financeiro a Estudantes (inclui pagamento de bolsas)		33.90.18.01	R\$192.000,00
Auxílio Financeiro a Estudantes (inclui pagamento de bolsas)	0100	33.90.20.01	R\$ 144.000,00
Equipamentos e Material Permanente		44.90.52.00	R\$ 20.000,00
<b>VALOR TOTAL</b>			<b>R\$ 356.000,00</b>



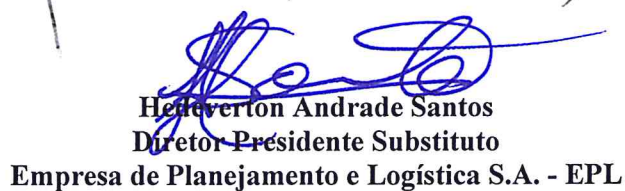
**VI. DATA E ASSINATURAS:**

Unidade Descentralizadora

Brasília-DF, 24 de maio de 2013



**Bernardo José Figueiredo Gonçalves de Oliveira**  
**Diretor Presidente**  
**Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL**



**Hebeverton Andrade Santos**  
**Diretor Presidente Substituto**  
**Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL**

Unidade Descentralizada

Brasília-DF, 24 de maio de 2013



**Ivan Marques de Toledo Camargo**  
**Reitor**  
**Universidade de Brasília**

ANEXO I

ETAPAS	ATIVIDADES	INÍCIO	TÉRMINO	RESULTADOS ESPERADOS
1ª	Pesquisa sobre a especificação técnica dos requisitos necessários à modelagem do traçado do Trem de Alta Velocidade – TAV.	Maio/2013	Abril/2014	Relatório contendo as diretrizes acerca das especificações técnicas nacionais e internacionais indispensáveis à modelagem do traçado do transporte de alta velocidade.
2ª	Avaliação analítica de programas de modelagem 3D para uso em projetos de geometria de traçados viários por meio da análise dos elementos que atendam as especificações de construção de traçados para ferrovias de alta velocidade.	Maio/2013	Abril/2014	Relatório sobre o desempenho de programas de modelagem 3D na elaboração de traçados para ferrovias de alta velocidade.
3ª	Transmissão do conhecimento sobre ferramentas de geoprocessamento em ArcGis (ESRI) para a equipe da Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL.	Maio/2013	Outubro/2013	Formulação de material para apresentação de palestras e instrução da equipe da Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL acerca do programa ArcGis (ESRI).
4ª	Participação da equipe do Laboratório de Sistemas de Informações Espaciais no treinamento do programa Quantum (Trimble) e de programas de modelagem 3D de traçado de obras viárias.	Junho/2013	Setembro/2013	Relatório sobre as técnicas e metodologias utilizadas na operação do programa Quantum (Trimble) e do relativo à modelagem 3D.
5ª	Desenvolvimento da metodologia e da especificação técnica da modelagem do traçado com a observância das condicionantes ambientais, de engenharia e financeiras.	Maio/2013	Abril/2014	Relatório contendo a definição dos parâmetros de padronização dos dados a serem utilizados no preparo da modelagem do traçado do Trem de Alta Velocidade – TAV, os quais deverão considerar os seguintes fatores: solo, terreno, impactos comunitários, recursos naturais e ambientais.

6ª	Preparação das bases de dados espaciais, das modelagens planimétrica e altimétrica do traçado.	Maio/2013	Abril/2014	Criação de arquivos digitais da base de dados espaciais em Modelo Digital de Elevação (MDE) e Modelo Digital de Terreno (MDT), adequados às escalas 1:10.000 (SP) e 1:25.000 (RJ) ao longo da área de interesse, definida por uma faixa de abrangência de pelo menos 20km.
7ª	Pesquisa acerca da integração de dados e restrições geológico-geotécnicos, de meio ambiente, interferências com superficários e localização de estações, de forma a subsidiar a definição do traçado.	Junho/2013	Abril/2014	Relatório sobre a análise da integração dos dados e demais restrições provenientes da pesquisa delimitada pela referida fase.
8ª	Modelagem refinada da geometria do traçado com uso de programas de modelagem 3D, dados do LIDAR e das fotografias obtidas pela câmara ADS-80.	Agosto/2013	Abril/2014	Relatório de avaliação sobre os produtos obtidos pelas empresas contratadas para a prestação de serviços de levantamento de cobertura aerofotogramétrica e topográfica, cujos dados serão usados na definição da geometria do traçado do transporte ferroviário de alta velocidade.

