



**PRIMEIRO TERMO ADITIVO AO TERMO DE COOPERAÇÃO PARA DESCENTRALIZAÇÃO DE CRÉDITO Nº 03/2013 QUE ENTRE SI CELEBRAM A EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A – EPL E A FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA - FUB PARA A CONSECUÇÃO DO PROJETO “MODELAGEM DAS BASES DE DADOS DO TREM DE ALTA VELOCIDADE – TAV EM SISTEMA DE INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS E DE SENSORIAMENTO REMOTO”.**

De um lado a concedente **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A.**, com sede no SCS, Quadra 09, Lote C, 7º e 8º andares do Edifício Parque Cidade Corporate, Torre C, Região Administrativa I (Brasília), Distrito Federal, CEP 70.308-200 e inscrita no CNPJ/MF sob o nº 15.763.423/0001-30, neste ato representada pelo seu Diretor – Presidente o Sr. Bernardo José Figueiredo Gonçalves de Oliveira, brasileiro, casado, portador da cédula de identidade nº 20.559-0 CRE/RJ, inscrito no CPF/MF sob o nº 066.814.761-04, residente e domiciliado em Brasília/DF e pelo Diretor Sr. Hederverton Andrade dos Santos, brasileiro, casado, portador da cédula de identidade nº 60.746.504 SSP/BA, inscrito no CPF/MF sob o nº 252.506.298-14, residente e domiciliado no Distrito Federal, doravante denominada simplesmente **EPL**, e de outro a proponente **FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA**, pessoa jurídica de direito público interno, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 00.038.174/0001-43, com sede na Universidade de Brasília, Campus Universitário Darcy Ribeiro, Prédio da Reitoria, 3º andar, Brasília – DF, CEP 70910-900, neste ato representada por seu Reitor, Sr. Ivan Marques de Toledo Camargo, portador da cédula de identidade nº 581.564 SSP/DF, inscrito no CPF/MF sob o nº 210.411.481-00, residente e domiciliado nesta Capital Federal, doravante denominada simplesmente **FUB** e, quando em conjunto, denominadas **PARTÍCIPES**.

**considerando que** a Lei 12.743, de 19 de dezembro de 2012 instituiu a **EPL**, Empresa Pública Federal vinculada ao Ministério dos Transportes;



**considerando que** dentre as competências da **EPL** estão o subsídio, formulação, planejamento e a implantação de ações no âmbito das políticas de logística e infraestrutura de transportes em âmbito nacional;

**considerando que** o Trem de Alta Velocidade, doravante denominado simplesmente **TAV**, é um serviço de transporte ferroviário que irá ligar as cidades do Rio de Janeiro, São Paulo e Campinas e representa um novo marco tecnológico para o País ao inaugurar um sistema que irá oferecer aos passageiros, a preços competitivos, a qualidade, conforto, segurança e rapidez nas viagens.

**considerando que** em 24 de maio de 2013 os **PARTÍCIPES** firmaram Termo de Cooperação para Descentralização de Crédito visando a consecução do projeto "Modelagem das Bases de Dados do Trem de Alta Velocidade – TAV em Sistemas de Informações Geográficas e de Sensoriamento Remoto"; e

**considerando** os esforços conjuntos para a promoção do mencionado Projeto;

os **PARTÍCIPES** resolvem, como de fato resolvido têm, celebrar o presente TERMO ADITIVO, que será regido pelas seguintes cláusulas e condições:

#### **CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO.**

1.1 São objetivos deste Termo Aditivo:

I. Modificar o item V, integrante do referido Termo de Cooperação para Descentralização de Crédito nº 3/2013, sobre a "Previsão Orçamentária" para a execução do objeto;

II. Acrescentar detalhamento de execução físico-financeira ao Plano de Trabalho por meio do Primeiro Termo de Ajuste, Anexo I deste Aditivo e que passa a integrar o Termo de Cooperação em referência.

#### **CLÁUSULA SEGUNDA – DAS MODIFICAÇÕES.**

2.1 O item V destinado ao detalhamento da "PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA" passa a vigorar com a seguinte redação:




## V PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA

5.1 O presente Acordo implicará em descentralização de recursos pela **EPL** a **FUB** no valor de R\$ 356.000,00 (trezentos e cinquenta e seis mil reais), devendo ser disponibilizado nos termos da Lei nº 8.666/1993 e do Decreto nº 6.170/2007, regulamentado pela Portaria Interministerial MP/MF/CGU nº 507 de 24 de novembro de 2011 e outras normas vigentes aplicáveis a matéria conforme se descreve a seguir:

QUADRO DE PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA				
Funcional Programática	Descrição do Elemento de Despesa – Anos 2013 e 2014.	Fonte	Natureza de Despesa	Valor (R\$)
26.122.2126.20UA.0001 Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (PAC)	Auxílio Financeiro a Estudantes	100		
	Auxílio Financeiro a		44.90.18.01	R\$ 192.000,00
	Pesquisadores		44.90.20.01	R\$ 144.000,00
	Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica		44.90.39.00	R\$ 20.000,00
<b>Valor Total</b>				<b>R\$ 356.000,00</b>

5.2. Caberá a **EPL** emitir, por meio de sua área técnica, parecer analítico acerca dos produtos desenvolvidos pela **FUB** de forma que seja capaz de auferir a qualidade satisfatória dos documentos apresentados ou a necessidade de reformulação, se for o caso.

5.3 A descentralização do crédito bem como os respectivos repasses financeiros deverão obedecer o cronograma de desembolso detalhado no Plano de Trabalho e Termos de Ajuste, quando houver, desde que acompanhado do documento técnico expedido pela área técnica.

## CLÁUSULA TERCEIRA – DA RATIFICAÇÃO

3.1 Ficam ratificadas todas as demais Cláusulas e condições pactuadas no Termo de Cooperação nº 03/2013 e respectivo Plano de Trabalho, que não tenham sido atingidas pelo presente Instrumento.

## CLÁUSULA QUARTA - DA PUBLICAÇÃO

4.1 A **EPL** providenciará a publicação deste Termo Aditivo, por extrato, no Diário Oficial da União, até o quinto dia útil do mês seguinte ao de sua assinatura, para ocorrer no prazo de até 20(vinte) dias daquela data.






E, assim, por estarem de acordo firmam os **PARTÍCIPES** o presente. PRIMEIRO TERMO ADITIVO ao Termo de Cooperação para Descentralização de Crédito nº 03/2013 em 02 (duas) vias de igual teor e forma, perante as testemunhas abaixo assinadas.

Brasília, 16 de julho de 2013.


  
EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A  
Bernardo José Figueiredo Gonçalves de Oliveira  
Diretor Presidente da EPL


  
EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A  
Hederverton Andrade Santos  
Diretor da EPL

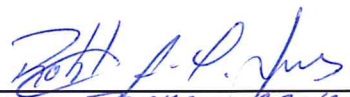
X   
FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA  
Ivan Marques de Toledo Camargo  
Reitor



TESTEMUNHAS

  
Nome: EDUARDO SOLANO SPIM  
CPF: 332.886.218-86

  
Nome: ELOI AUGUSTO PALMA FIGUEIRA  
CPF: 968.369.540-04

  
Nome: ROBERTO RONALDO TRANCOSO GOMES  
CPF: 025048497-56





**ANEXO I**  
**PRIMEIRO TERMO DE AJUSTE**

<b>1. Identificação da Cooperação</b>	
<b>Objeto:</b> Modelagem das Bases de Dados do Trem de Alta Velocidade – TAV em Sistema de Informações Geográficas e de Sensoriamento Remoto.	
<b>Concedente:</b> Empresa de Planejamento e Logística S/A - EPL	<b>Vigência da Cooperação</b> 12 meses (27/05/2013 a 26/05/2014)
<b>Proponente:</b> Fundação Universidade de Brasília - FUB	
<b>Justificativa:</b> Trem de Alta Velocidade é um serviço de transporte ferroviário que irá ligar as cidades do Rio de Janeiro, São Paulo e Campinas e representa um novo marco tecnológico para o País ao inaugurar um sistema que irá oferecer aos passageiros, a preços competitivos, a qualidade, conforto, segurança e rapidez nas viagens.  Sendo assim, o TAV irá atender aos mais importantes centros de consumo, passando pelo maior eixo industrial e científico do território nacional. Facilitará o deslocamento de profissionais entre estes importantes polos de desenvolvimento atendendo mais de 50% do total de passageiros com demanda estimada de mais de 30 milhões de usuários. Desta forma, esse sistema será uma alternativa de transporte mais rápido do que a viagem de avião, se levar em conta o tempo de voo e os períodos de tempo gastos nos procedimentos de balcão nos aeroportos, embarque e desembarque da aeronave. Além disso, os preços das passagens serão mais baixos do que as passagens aéreas, tanto nos horários de pico quanto nos demais horários. Este empreendimento servirá como catalizador para a implantação de tecnologia ferroviária para o transporte de passageiros. O TAV representa a vanguarda dos transportes ferroviários e motivará a qualificação de recursos humanos, bem como a indústria brasileira para a fabricação de equipamentos para serem utilizados em ferrovias para trens de alta velocidade.  O presente Termo de Ajuste visa, inicialmente, retificar os resultados e atividades a serem realizados para o alcance satisfatório do objeto e também a definição dos critérios de avaliação bem como a definição de prazos para o cronograma da descentralização a ser realizada nos anos de 2013 e 2014.	



B. Biogeoq. Soc.

Objetivo	2. Resultados/Atividades		2014															
	Resultados	Atividade	2013															
			Maio	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Feb	Mar	Abr				
Modelagem da Base de Dados do Trem de Alta Velocidade - TAV em Sistema de Informações Geográficas e de Sensoriamento Remoto.	1 Relatório contendo as diretrizes acerca das especificações técnicas nacionais e internacionais indispensáveis à modelagem do traçado do TAV.	Pesquisa sobre a especificação técnica dos requisitos necessários à modelagem do traçado do Trem de Alta Velocidade - TAV. <i>ANEXO 1</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	2. Relatório sobre o desempenho de programas de modelagem 3D na elaboração de traçado para ferrovias de alta velocidade.	Avaliação analítica de programas de modelagem 3D para uso em projetos de geometria de traçados viários por meio da análise dos elementos que atendam as especificações de construção de traçados para ferrovias de alta velocidade.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3. Formulação de material para apresentação de palestras e instrução da equipe da EPL acerca do programa ArGis (ESRI)	Transmissão do conhecimento sobre ferramentas de geoprocessamento em ArGis (ESRI) para a equipe da EPL. <i>ANEXO B.</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	4. Relatório sobre as técnicas e metodologias utilizadas na operação do programa Quantm (Trimble) e do relativo à modelagem 3D.	Participação da equipe do Laboratório de Sistemas de Informações Espaciais no treinamento do programa Quantum (Trimble) e de programas de modelagem 3D de traçado de obras viárias.																
	5. Relatório contendo a definição dos parâmetros de padronização dos dados a serem utilizados no preparo da modelagem do traçado do TAV, os quais deverão considerar os seguintes fatores: solo, terreno, impactos comunitários, recursos naturais e ambientais.	Desenvolvimento da metodologia e da especificação técnica da modelagem do traçado com a observância das condicionantes ambientais, de engenharia e financeiras.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



SCS, Quadra 9, Lote C, Complexo Parque Cidade, Torre C - 7º e 8º andares, Asa Sul, Brasília/DF.

*[Handwritten signature]*

2. Resultados/Atividades (continuação)

Objetivo	Resultados	Atividade	2013												2014			
			Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr				
Modelagem da Base de Dados do Trem de Alta Velocidade - TAV em Sistema de Informações Geográficas e de Sensoriamento Remoto.	6. Criação de arquivos digitais da base de dados espaciais em Modelo Digital de Elevação (MDE) e Modelo Digital de Terreno (MDT), adequados às escalas 1:10.000(SP) e 1:25.000 (RJ) ao longo da área de interesse, definida por uma faixa de abrangência de pelo menos 20 Km. <i>Arquivo 2</i>	Preparação das bases de dados espaciais, das modelagens planimétricas e altimétrica do traçado.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	7. Relatório sobre a análise de integração dos dados e demais restrições provenientes da pesquisa delimitada pela referida base.	Pesquisa acerca da integração de dados e restrições geológico e geotécnicos, de meio ambiente, interferências com superficiais e localização de estações, de forma a subsidiar a definição do traçado.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	8. Relatório de avaliação sobre os produtos obtidos pelas empresas contratadas para a prestação de serviços de levantamento de cobertura aerofotogramétrica e topográfica, cujos dados serão usados na definição da geometria do traçado do transporte ferroviário de alta velocidade.	Modelagem refinada da geometria do traçado com uso de programas de modelagem 3D, dados do LIDAR e das fotografias obtidas pela câmara ADS-80.				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



SCS, Quadra 9, Lote C, Complexo Parque Cidade, Torre C - 7º e 8º andares, Asa Sul, Brasília/DF.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

3. Cronograma de Desembolso 2013/2014

Objeto	Valor			Prazo	Data Estimada									
1 Modelagem da Base da Dados do Trem de Alta Velocidade TAV em Sistema de Informações Geográficas e de Sensoriamento Remoto.	4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00	30 dias a contar da publicação do Termo de Cooperação no D.O.U. e/ou apresentação de aprovação da Área Técnica.	27/06/2013									
	4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00											
	4490.39	Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	R\$ 20.000,00											
	4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00											
	4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00											
	4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00											
	4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00											
	4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00											
	4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00											
	4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00											
	4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00											
	4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00			60 dias a contar da publicação do Termo de Cooperação no D.O.U. e/ou apresentação de aprovação da Área Técnica.	27/07/2013							
4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00												
4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00	90 dias a contar da publicação do Termo de Cooperação no D.O.U. e/ou apresentação de aprovação da Área Técnica.	27/08/2013										
4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00												
4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00			120 dias a contar da publicação do Termo de Cooperação no D.O.U. e/ou apresentação de aprovação da Área Técnica.			27/09/2013						
4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00												
4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00							150 dias a contar da publicação do Termo de Cooperação no D.O.U. e/ou apresentação de aprovação da Área Técnica.	27/10/2013				
4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00												
4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00									180 dias a contar da publicação do Termo de Cooperação no D.O.U. e/ou apresentação de aprovação da Área Técnica.	27/11/2013		
4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00												
4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00											210 dias a contar da publicação do Termo de Cooperação no D.O.U. e/ou apresentação de aprovação da Área Técnica.	27/12/2013
4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00												
4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00				240 dias a contar da publicação do Termo de Cooperação no D.O.U. e/ou apresentação de aprovação da Área Técnica.	27/01/2014							
4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00												
4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00	270 dias a contar da publicação do Termo de Cooperação no D.O.U. e/ou apresentação de aprovação da Área Técnica.	27/02/2014										
4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00												
4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00			300 dias a contar da publicação do Termo de Cooperação no D.O.U. e/ou apresentação de aprovação da Área Técnica.			27/03/2014						
4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00												
4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00							330 dias a contar da publicação do Termo de Cooperação no D.O.U. e/ou apresentação de aprovação da Área Técnica.	27/04/2014				
4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00												
4490.18	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00									360 dias a contar da publicação do Termo de Cooperação no D.O.U. e/ou apresentação de aprovação da Área Técnica.	27/05/2014		
4490.20	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00												

356000,00

Duplo  
Duplo

2013  
216000,00

2014:  
140.000,00



SCS, Quadra 9, Lote C, Complexo Parque Cidade, Torre C - 7º e 8º andares, Asa Sul, Brasília/DF.



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





4. Plano de Aplicação				
Natureza de Despesa	Componente Orçamentário	Valor dos Recursos		Total
		EPL	FUB	
4490.18.01	Auxílio Financeiro a Estudantes	192.000,00	0,00	192.000,00
4490.20.01	Auxílio Financeiro a Pesquisadores	144.000,00	0,00	144.000,00
4490.39.00	Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica	20.000,00	0,00	20.000,00
<b>Total Geral</b>		<b>356.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>356.000,00</b>

5 Memória de Cálculo Detalhada						
AUXÍLIO FINANCEIRO A ESTUDANTES						
Natureza	Despesa	Periodicidade de Pagamento	Prazo	Custo Unitário	Quantidade	Total/ano
44.90.18	Profissional de Computação	Mensal	12 meses	R\$ 6.000,00	1	R\$ 72.000,00
44.90.18	Aluno de Mestrado	Mensal	12 meses	R\$ 1.500,00	6	R\$ 108.000,00
44.90.18	Graduado	Mensal	12 meses	R\$ 1.000,00	1	R\$ 12.000,00
<u>Subtotal<sup>1</sup></u>				<b>R\$8.500,00</b>	<b>8</b>	<b>R\$ 192.000,00</b>
AUXÍLIO FINANCEIRO A PESQUISADORES						
Natureza	Despesa	Periodicidade de Pagamento	Prazo	Custo Unitário	Quantidade	Total/ano
44.90.20	Pesquisador	Mensal	12 meses	R\$ 4.000,00	3	R\$ 144.000,00
<u>Subtotal<sup>2</sup></u>				<b>4.000,00</b>	<b>3</b>	<b>144.000,00</b>
Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica						
Natureza	Despesa	Periodicidade de Pagamento	Prazo	Custo Unitário	Quantidade	Total/ano
44.90.39	Software Quantm (Trimble)	Licença	12 meses	11.000,00	1	11.000,00
44.90.39	Software Rail Track (Bentley)	Licença	12 meses	9.000,00	1	9.000,00
<u>Subtotal<sup>3</sup></u>				<b>20.000,00</b>	<b>2</b>	<b>20.000,00</b>

<b>Total Geral</b>	<b>356.000,00</b>
--------------------	-------------------

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

6. Processos de Avaliação

Objetivo	Resultados	Indicadores de Avaliação	Prazo
<p>Modelagem da Base de Dados do Trem de Alta Velocidade - TAV em Sistema de Informações Geográficas e de Sensoriamento Remoto.</p>	<p>1. Relatório contendo as diretrizes acerca das especificações técnicas nacionais e internacionais indispensáveis à modelagem do traçado do TAV.</p>	<p>Especificadas as diretrizes acerca das especificações técnicas nacionais e internacionais indispensáveis</p>	<p>12 meses</p>
	<p>2. Relatório sobre o desempenho de programas de modelagem 3D na elaboração de traçado para ferrovias de alta velocidade.</p>	<p>Desempenho satisfatório dos programas de modelagem 3D na elaboração de traçado por atenderem as necessidades e os objetivos da elaboração e construção de traçados para ferrovias de alta velocidade.</p>	<p>12 meses</p>
	<p>3. Formulação de material para apresentação de palestras e instrução da equipe da EPL acerca do programa ArcGis (ESRI)</p>	<p>Conhecimentos sobre ferramentas de geoprocessamento em ArcGis (ESRI) transmitidos à equipe da EPL por meio de apresentação de palestras e material de instrução sobre a matéria e demais programas úteis necessários ao aprimoramento das informações de análise especial e da modelagem espacial 3D para elaboração do traçado.</p>	<p>06 meses</p>
	<p>4. Relatório sobre as técnicas e metodologias utilizadas na operação do programa Quantm (Trimble) e do relativo à modelagem 3D.</p>	<p>Técnicas e metodologias definidas para a operação do programa Quantm (Trimble) relativo à modelagem 3D.</p>	<p>04 meses</p>
	<p>5. Relatório contendo a definição dos parâmetros de padronização dos dados a serem utilizados no preparo da modelagem do traçado do TAV, os quais deverão considerar os seguintes fatores: solo, terreno, impactos comunitários, recursos naturais e ambientais.</p>	<p>Definidos os parâmetros de padronização dos dados utilizados no preparo da modelagem do traçado do TAV considerando o solo, terreno, impactos comunitários, recursos naturais e ambientais</p>	<p>12 meses</p>
	<p>6. Criação de arquivos digitais da base de dados espaciais em Modelo Digital de Elevação (MDE) e Modelo Digital de Terreno (MDT), adequados às escalas 1:10.000(SP) e 1:25.000 (RJ) ao longo da área de interesse, definida por uma faixa de abrangência de pelo menos 20 Km.</p>	<p>Criada base de arquivos digitais da base dados espaciais conforme modelos digitais MDE e MDT devidamente adequados às escalas 1:10.000 (SP) e 1:25.000 (RJ) dentro da faixa de abrangência de 20 Km ao logo da área de interesse.</p>	<p>12 meses</p>



*[Handwritten signature]*

SCS, Quadra 9, Lote C, Complexo Parque Cidade, Torre C - 7º e 8º andares, Asa Sul, Brasília/DF.




6. Processos de Avaliação (continuação)

Objetivo	Resultados	Indicadores de Avaliação	Prazo
Continuação do Quadro 6.	7. Relatório sobre a análise de integração dos dados e demais restrições provenientes da pesquisa delimitada pela referida base.	Integração dos dados e demais restrições analisadas e definidas.	11 meses
	8. Relatório de avaliação sobre os produtos obtidos pelas empresas contratadas para a prestação de serviços de levantamento de cobertura aerofotogramétrica e topográfica, cujos dados serão usados na definição da geometria do traçado do transporte ferroviário de alta velocidade.	Produtos sobre levantamento de cobertura aerofotométrica e topográfica para definição da geometria do traçado do TAV avaliados e integrados com vista à fase do Projeto Executivo.	9 meses

  
**EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A**  
 Bernardo José Figueiredo-Gonçalves de Oliveira  
 Diretor Presidente da EPL

  
**EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A**  
 Hederverton Andrade Santos  
 Diretor da EPL

  
 Ivan Marques  
**FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA**  
 Ivan Marques de Toledo Camargo  
 Reitor

  
**EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A**  
 Adrya Pereira  
 OAB/DF 22.875  
 EPL



  
 Empresa de Planejamento e Logística S.A.  
 Fls. 190  
 Rubrica  
 EPL