

Concessão Rodoviária – BR-050: de Cristalina (GO) (entrada da BR-040) até Divisa MG/SP

Objeto	Demanda	Critérios
<p>Trecho: BR-050, Entrada da BR-040/GO (Cristalina) até Divisa MG/SP</p> <p>Extensão Total: 426 km</p> <p>Extensão a ser duplicada: 219 km</p> <p>O projeto consiste na duplicação, manutenção e operação da rodovia. Prevê, ainda, outras ampliações, que inclui a construção de 9 km de vias marginais.</p>	<p>Projeção de Demanda (TMDA): 2014 (54,232), 2019 (62,790), 2024 (76,046).</p> <p>Promove a interligação entre Brasília, o Estado de São Paulo e a região sul do país, atravessando importante polo agropecuário e atacadista – o triângulo mineiro.</p>	<p>Duração do Contrato: 30 anos</p> <p>Critério: menor tarifa</p>
		Modelagem econômico-financeira
		<p>CAPEX*: R\$ 2.9 bilhões</p> <p>OPEX: R\$ 1.9 milhões</p> <p>Condições de financiamento:</p> <p>Prazo: 25 anos (Carência: 5 anos)</p> <p>Taxa de Juros: TJLP** + 2%a.a.</p> <p>TIR Alavancada: até 16% por ano, em termos reais.</p> <p>Relação debt/equity ratio: 70% / 30%</p> <p>Apoio ao Equity: até 49% do capital social das SPEs ou Holdings. (instituições: bancos públicos e fundos de pensão)</p> <p>Licença ambiental: a EPL é responsável pela obtenção da licença prévia (LP) e licença de instalação (LI) das obras de duplicação.</p>

Leilão Concluído em 18 de setembro



**Sem benefícios e despesas indiretas*
**TJLP - Taxa de Juros de Longo Prazo, atualmente 5% p.a.*
***Sociedades de Propósito Específico Na primeira quinzena de setembro de 2013, a taxa de câmbio média foi de cerca de US\$ 1 = R\$ 2,30*

Informações atualizadas disponíveis em: www.logisticabrasil.gov.br

Fonte: Empresa de Planejamento & Logística – EPL