

Concessão rodoviária: BR-163 (MT)

Objeto	Demanda	Critérios
<p>Trecho: BR-163, Sinop até Divisa MT/MS</p> <p>Extensão total: 851 km</p> <p>Extensão a ser duplicada: 453 km</p> <p>O projeto consiste na duplicação, manutenção e operação da rodovia, incluindo outras ampliações. Prevê ainda a construção de 20km de um rodoadeno (em 5 diferentes cidades) e 44 km de vias marginais.</p>	<p>Projeção de Demanda (TMDA): 2014 (5, 815), 2019 (7, 140), 2024 (8, 757)</p> <p>Promove a interligação entre Sinop, Cuiabá, Campo Grande e as regiões Norte/Sudeste/Sul, travessando importante pólo agropecuário brasileiro.</p>	<p>Duração do Contrato: 30 anos</p> <p>Número de praças de pedágio: 9</p> <p>Critério: menor tarifa</p>
<h3>Modelagem econômico-financeira</h3>		
<p>CAPEX*: R\$ 6.2 bilhões</p> <p>OPEX: R\$ 3.2 bilhões</p> <p>Condições de financiamento:</p> <p>Prazo: 25 anos (Carência: 5 anos)</p> <p>Taxa de Juros: TJLP** + 2% a.a.</p> <p>TIR Alavancada: até 16% por ano, em valores reais.</p> <p>Relação debt/equity ratio: até 70% / 30%</p> <p>Apoio ao Equity: até 49% do capital social das SPEs ou Holdings. (instituições: bancos públicos e fundos de pensão)</p> <p>Licença ambiental: a EPL é responsável pela obtenção da licença prévia (LP) e licença de instalação (LI) das obras de duplicação.</p>		



Rodovia BR-163 MT

■ A conceder

*Sem benefícios e despesas indiretas
 **TJLP - Taxa de Juros de Longo Prazo, atualmente 5% p.a.
 **Sociedades de Propósito Específico Na primeira quinzena de setembro de 2013, a taxa de câmbio média foi de cerca de US\$ 1 = R\$ 2,30

Informações atualizadas disponíveis em: www.logisticabrasil.gov.br

Fonte: Empresa de Planejamento & Logística – EPL