

An aerial photograph of a large cable-stayed bridge under construction at sunset. The bridge's concrete piers and steel framework are visible, with construction cranes and lights on site. The sky is a mix of orange and yellow, and the bridge's reflection is seen in the water below. A large, semi-transparent yellow shape is overlaid on the right side of the image, containing the title text.

PROGRAMAS DE INFRAESTRUTURA PAC E PIL

Maurício Muniz

**Secretário do Programa de Aceleração do Crescimento – SEPAC
Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão**

PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO – PAC

PAC COLOCOU O INVESTIMENTO PÚBLICO COMO MOTOR DO CRESCIMENTO DO PAÍS

2007-2010

R\$ bilhões

Logística	81,6
Energética	300,1
Social e urbano	275,7
TOTAL	657,4

2011-2014

R\$ bilhões

Logística	107,4
Energética	457,9
Social e urbano	539,4
TOTAL	1.104,7

2015-2018

R\$ bilhões

Logística	68,5
Energética	461,7
Social e urbano	519,9
TOTAL	1.050,0

94,1% executados até dez/2010

82% do previsto concluir até dez/2010

96,5% executados até dez/2014

99,7% do previsto concluir até dez/2014

11% executados até junho/2015

11% do previsto concluir até dez/2018

PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGÍSTICA – PIL

PIL – NOVA ETAPA DE CONCESSÕES

Investimentos projetados
R\$ 198,4 bilhões

Rodovias

R\$ 66,1 bi

Ferrovias

R\$ 86,4 bi

Portos

R\$ 37,4 bi

Aeroportos

R\$ 8,5 bi

PROCESSO GERAL DAS CONCESSÕES



Desenvolvimento do projeto

Consulta Pública

Análise pelo TCU

Leilão

Concessão

Análise do projeto e ajustes por parte do governo

RODOVIAS



CONCESSÕES DE RODOVIAS



1995-2002

Tarifa média ponderada R\$ 10,4

1.316 km concedidos em 6 rodovias



2003-2010

Tarifa média ponderada R\$ 3,8

3.305 km concedidos em 8 rodovias



2011-2014

Tarifa média ponderada R\$ 3,5

5.350 km concedidos em 7 rodovias



2015-2018

7.068 km serão concedidos em 16 rodovias





Investimentos projetados
R\$ 66,1 bilhões

5 leilões em
2015

R\$ 19,6 bi

11 leilões em
2016

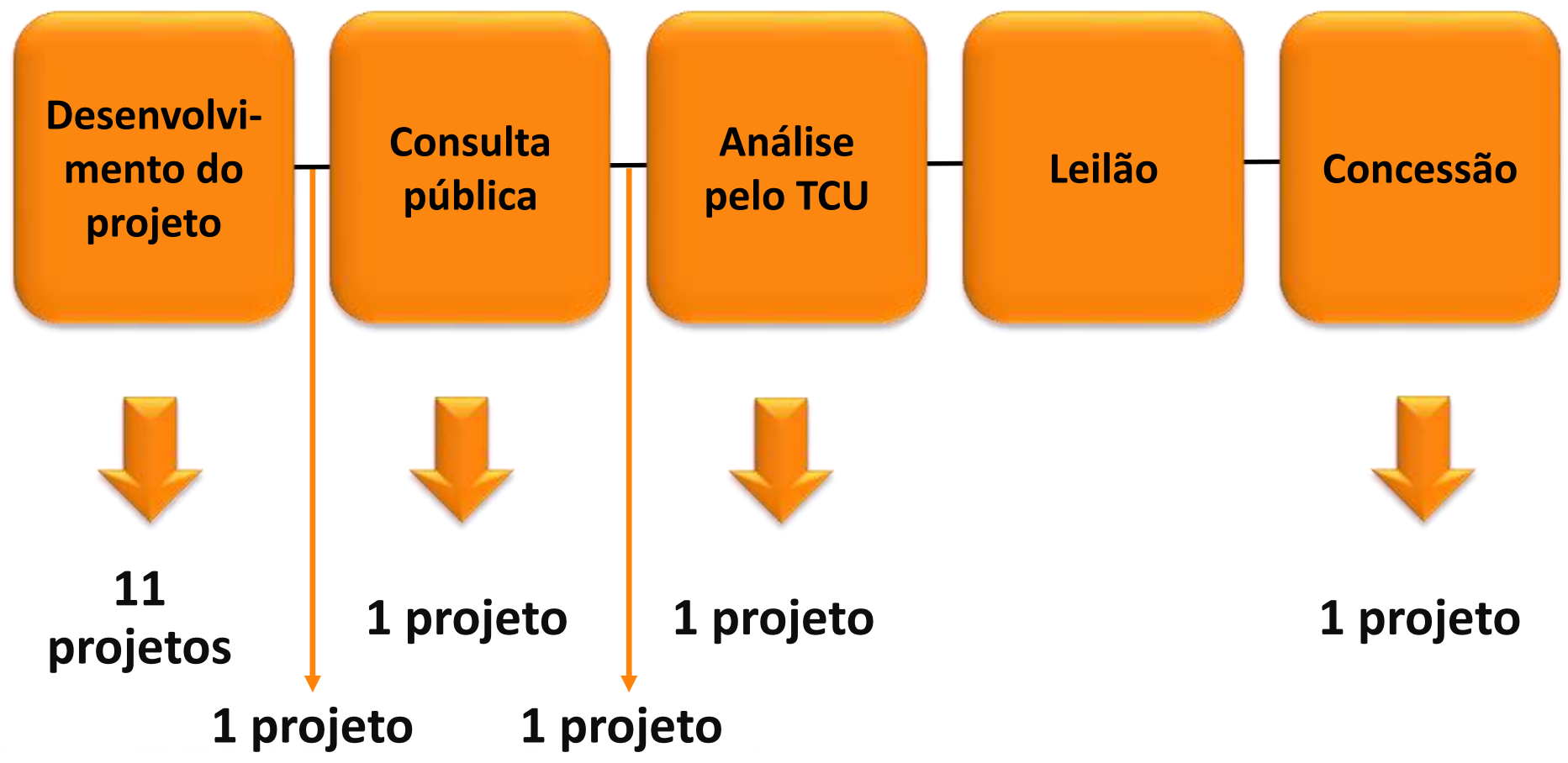
R\$ 31,2 bi

Investimentos em
concessões existentes

R\$ 15,3 bi

PROCESSO GERAL DAS CONCESSÕES

Rodovias



FERROVIAS



INVESTIMENTOS EM FERROVIAS

Público e privados



1995-2002 512 km construídos



2003-2010 909 km construídos



2011-2014 1.088 km construídos





Investimentos projetados R\$ 86,4 bilhões

Norte-Sul
Palmas-Anápolis e
Barcarena-Açailândia

R\$ 7,8 bi

Norte-Sul
Anápolis-Estrela D'Oeste-
Três Lagoas

R\$ 4,9 bi

Lucas do RioVerde-
Miritituba (PMI)

R\$ 9,9 bi

Audiência pública
Rio-Vitória

R\$ 7,8 bi

Bioceânica
trecho brasileiro

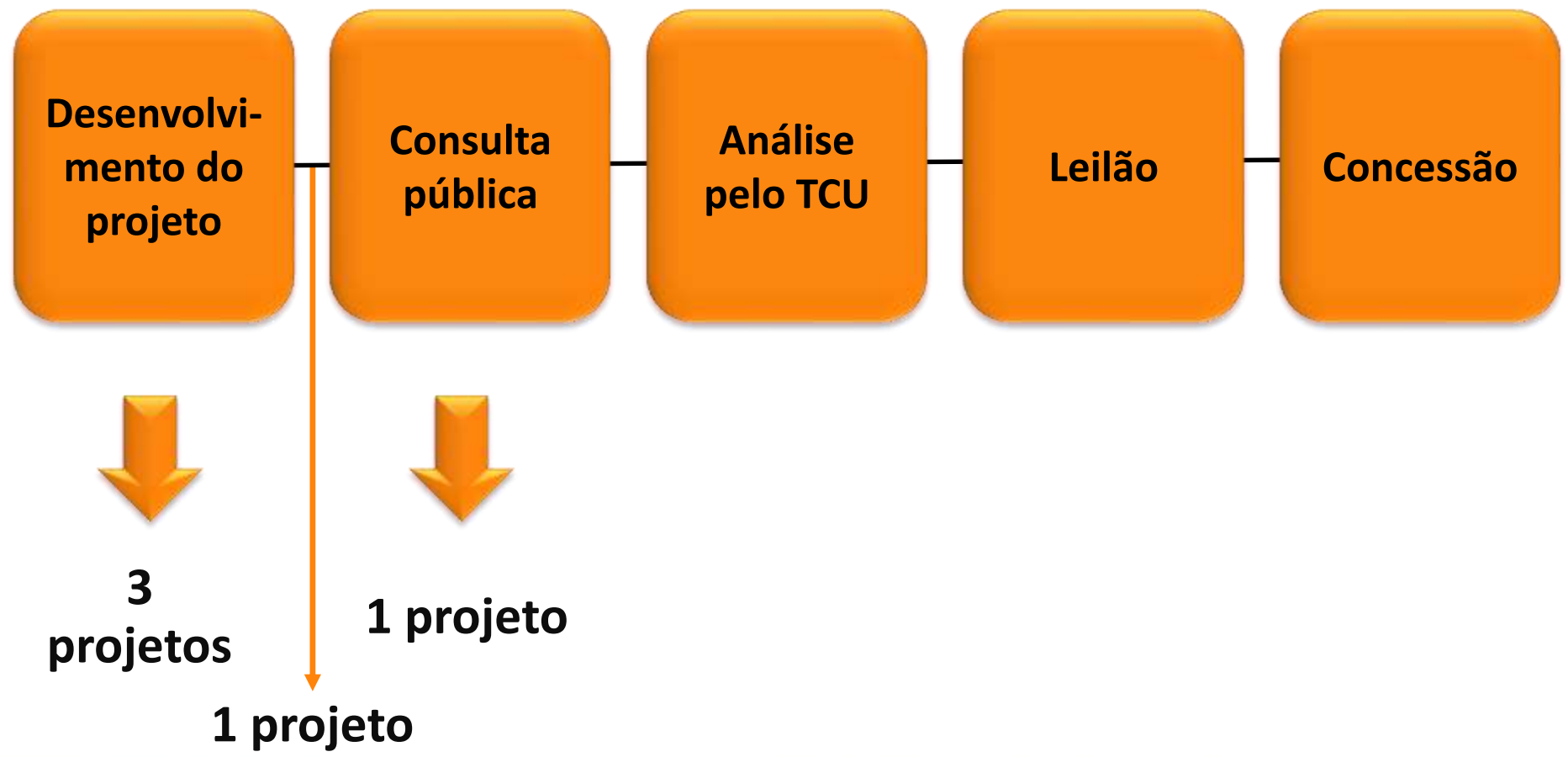
R\$ 40 bi

Novos Investimentos em
concessões existentes

R\$ 16 bi

PROCESSO GERAL DAS CONCESSÕES

Ferrovias



PORTOS



INVESTIMENTOS EM PORTOS

Dezembro/2012-Junho/2015



TERMINAIS		Quantidade	Investimentos (R\$ bi)
TUPs	Já construídos	8	0,2
	Autorizados	28	8,4
	Em expansão	4	2,5
	Sub Total	40	11,1
Arrendamentos	Prorrogação	3	0,4
Total			11,5



Investimentos projetados
R\$ 37,4 bilhões

**50 novos
arrendamentos**

R\$ 11,9 bi

**63 Novos
TUPs**

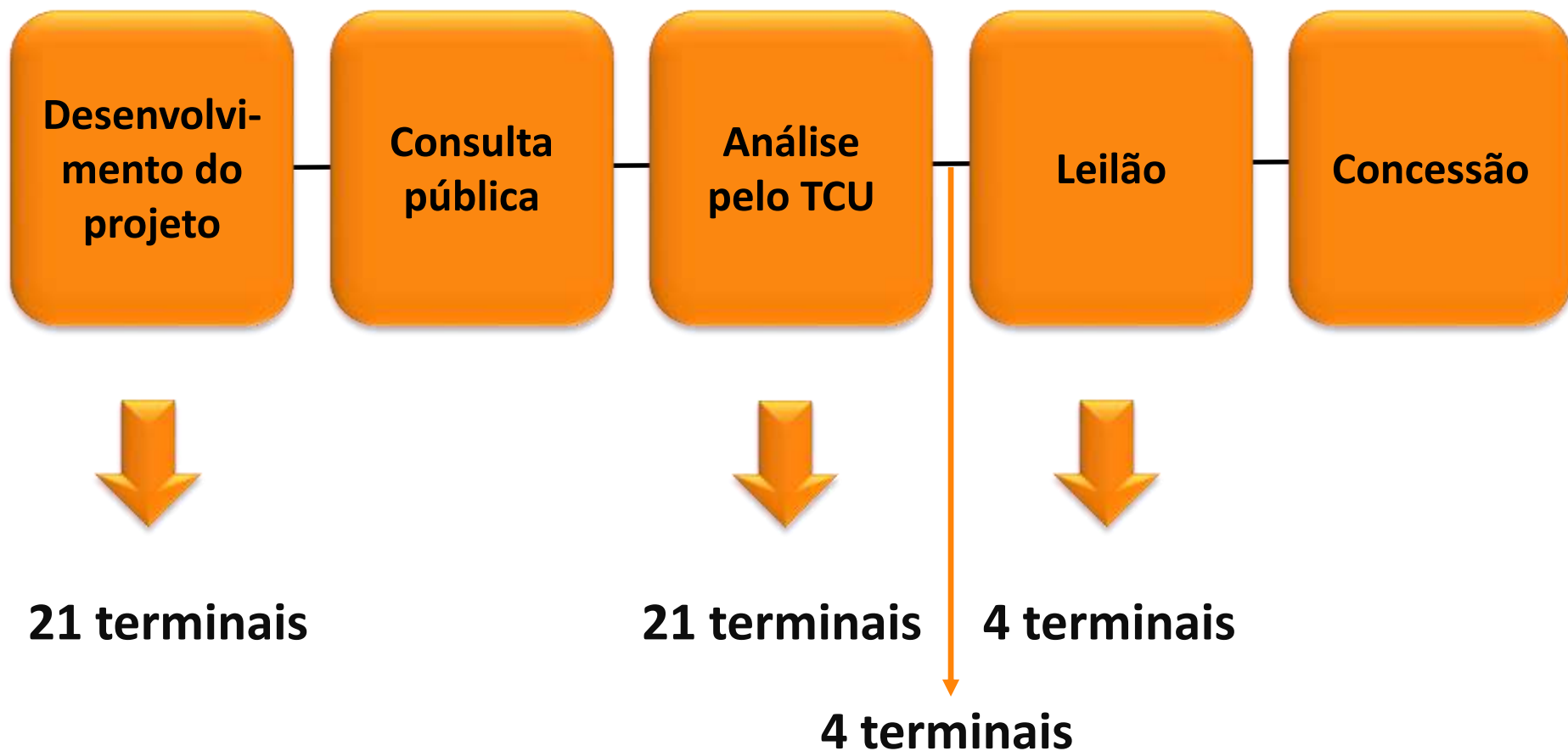
R\$ 14,7 bi

**24 Renovações
Antecipadas de
Arrendamentos**

R\$ 10,8 bi

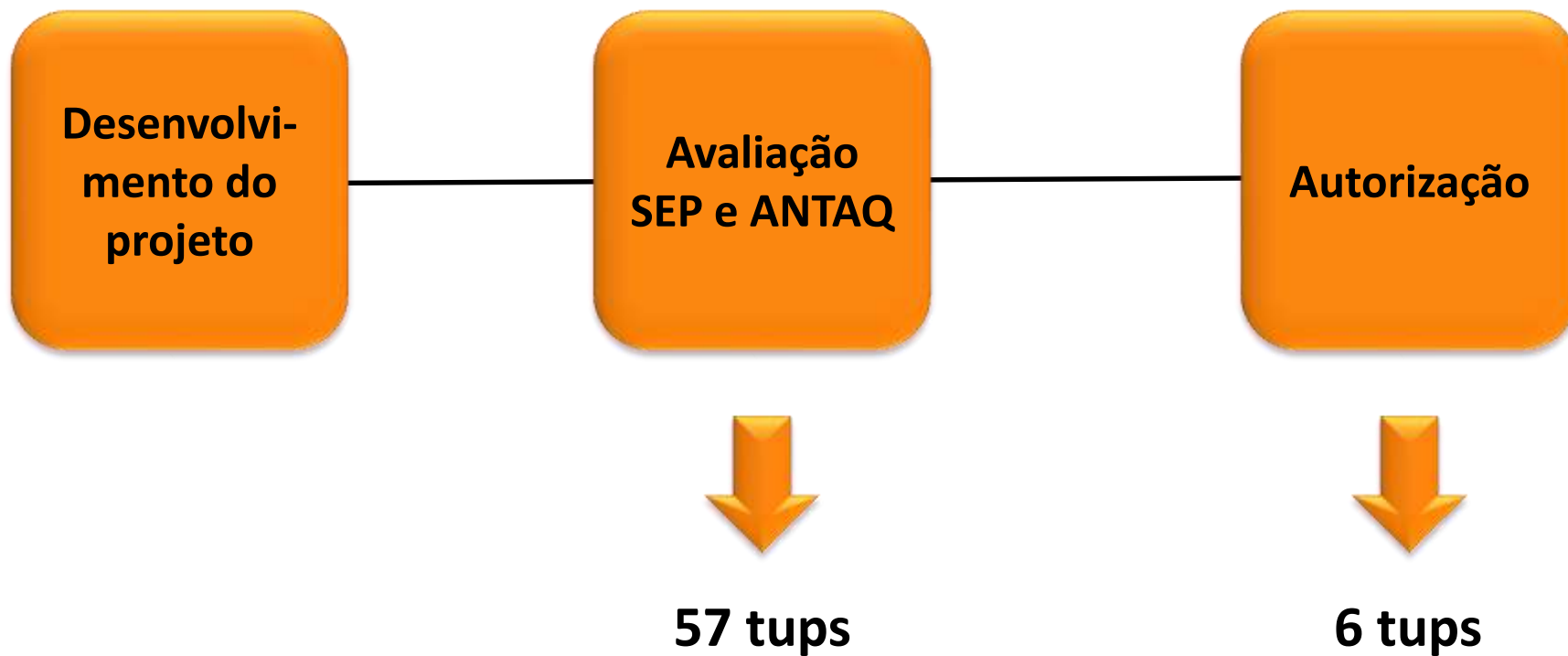
PROCESSO GERAL DE ARRENDAMENTOS

Portos



PROCESSO GERAL DE TUPS

Portos



AEROPORTOS



INVESTIMENTOS EM AEROPORTOS



**6 concessões
de aeroportos**

**Investimentos
de R\$ 26 Bilhões**



São Gonçalo
do Amarante
RN



Guarulhos
SP



Viracopos
SP



Brasília
DF



Confins
MG



Galeão
RJ

**5 operadores aeroportuários internacionais no
mercado brasileiro, com aumento de eficiência,
melhorias nos serviços e na infraestrutura**



Investimentos projetados R\$ 8,5 bilhões

Fortaleza
R\$ 1,8 bi

Salvador
R\$ 3 bi

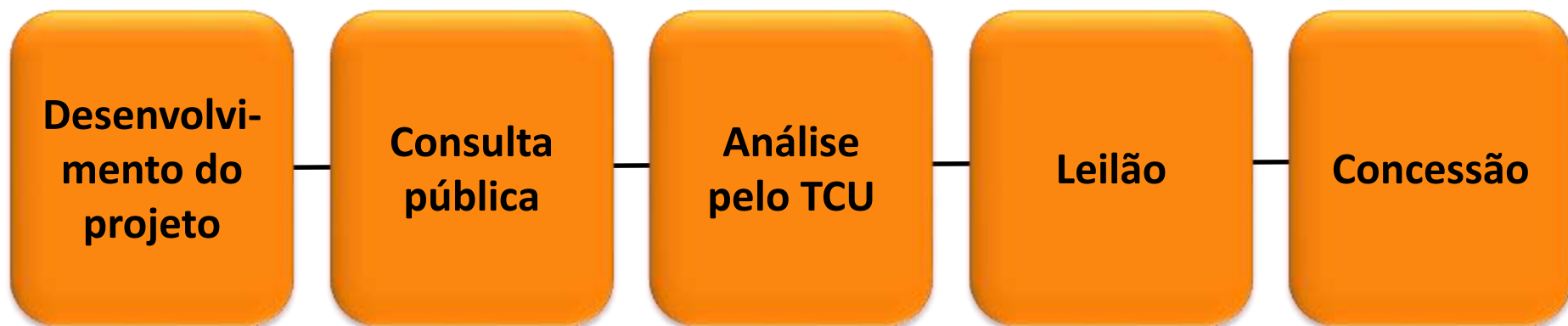
Florianópolis
R\$ 1,1 bi

Porto Alegre
R\$ 2,5 bi

Aeroportos
Regionais
Delegados
R\$ 78 mi

PROCESSO GERAL DAS CONCESSÕES

Aeroportos



4 aeroportos

AEROPORTOS REGIONAIS DELEGADOS



- Modelo de concessão por outorga
- Leilões de Araras (SP) e Caldas novas (GO) já realizados
- Inclusão de Guarujá (SP) no programa
- Outros casos em análise:
 - Campos dos Goytacazes (RJ)
 - Maragogi (AL)
 - Bahia: Comandatuba, Caravelas, Teixeira de Freitas, Barreiras e Lençóis



AVANÇOS E APRENDIZADOS

AVANÇOS E APRENDIZADOS A PARTIR DA GESTÃO DO PAC E PIL

- **Planejamento**
- **Gestão e monitoramento**
- **Parcerias com estados, municípios e setor privado**
- **Licenciamento ambiental**
- **Licitações e contratos**
- **Aperfeiçoamentos nos contratos de concessão e na regulação**
- **Financiamento**

An aerial photograph of a large cable-stayed bridge under construction at sunset. The bridge's concrete piers and steel framework are visible, with construction cranes and lights illuminating the site. The sky is a mix of orange and yellow, and the bridge's reflection is visible in the water below. The right side of the image is partially obscured by a yellow diagonal graphic element.

PROGRAMAS DE INFRAESTRUTURA PAC E PIL

Maurício Muniz

**Secretário do Programa de Aceleração do Crescimento – SEPAC
Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão**