

**FÓRUM INFRAESTRUTURA DE
TRANSPORTE**
Ministro Nelson Barbosa

**PROGRAMA DE
INVESTIMENTOS
EM LOGÍSTICA**



Para mais informações, acesse:
www.logisticabrasil.gov.br
investimentosbrasil@planejamento.gov.br

Investimentos projetados*
R\$ 198,4 bilhões

Rodovias

R\$ 66,1 bi

Ferrovias

R\$ 86,4 bi

Portos

R\$ 37,4 bi

Aeroportos

R\$ 8,5 bi



SETOR	ESTÁGIO
RODOVIAS	Autorizada a realização de 301 estudos para as 11 rodovias
PORTOS	<ul style="list-style-type: none">• 6 editais publicados para os terminais que não tinham estudos• 28 pedidos autorizados de estudos de 10 diferentes empresas para os seis terminais• Entregues estudos para 5 editais
AEROPORTOS	<ul style="list-style-type: none">• 10 empresas autorizadas para os quatro aeroportos e uma 11ª autorizada apenas para Florianópolis• 7 estudos entregues em 26/10/2015, desses 4 estudos foram selecionados em 19/11

RODOVIAS

**PROGRAMA DE
INVESTIMENTOS
EM LOGÍSTICA**





1995-2002

8 anos

1.316 km concedidos em 6 rodovias



2003-2010

8 anos

3.305 km concedidos em 8 rodovias



2011-2014

4 anos

5.350 km concedidos em 7 rodovias



2015-2018

4 anos

7.068 km a ser concedido em 16 rodovias



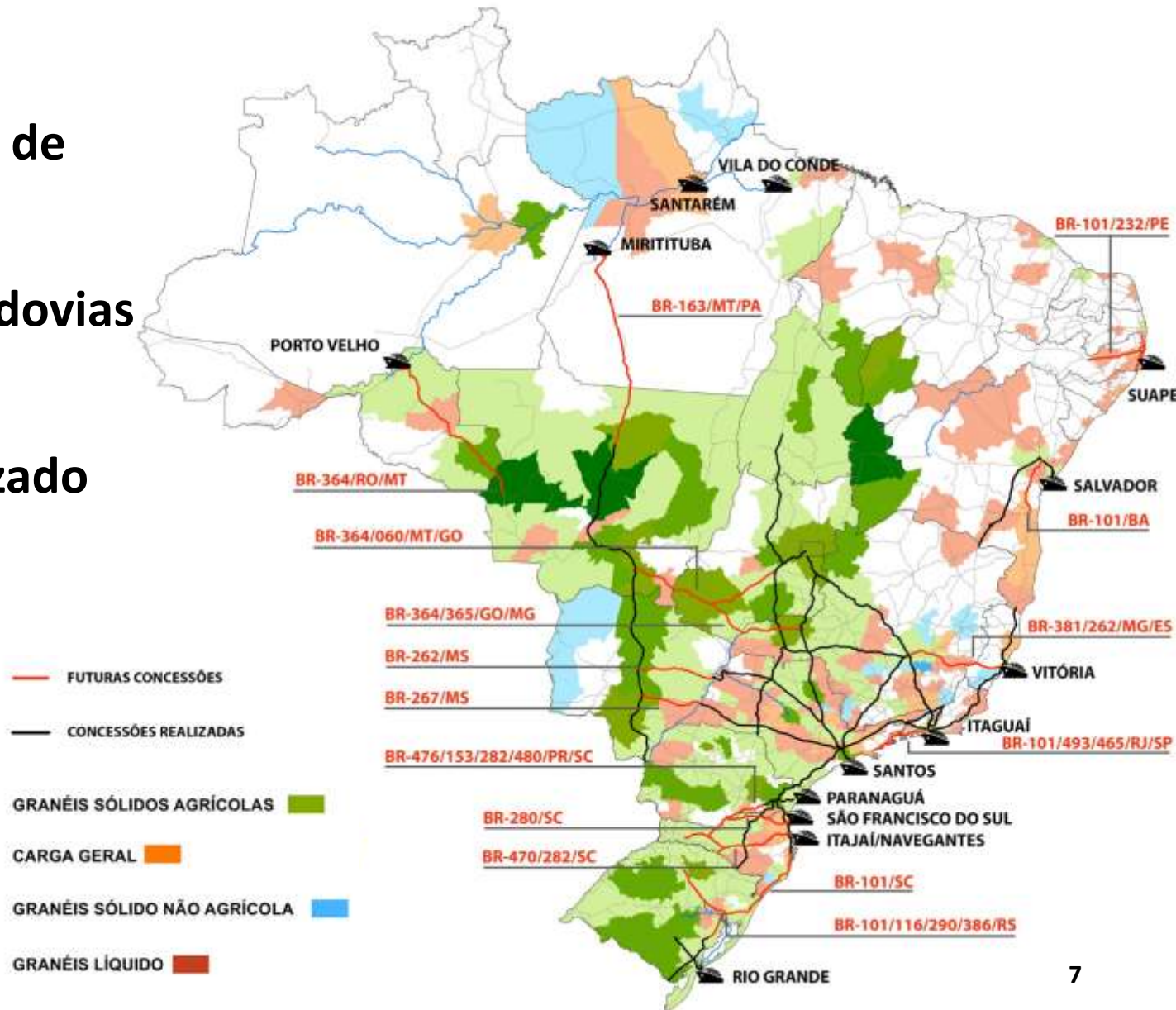
- **Projetos *brownfield*. Principais investimentos: duplicação de pistas, terceira pista, faixas adicionais, sinalização, etc**
- **Leilão por menor tarifa**
- **Tempo de concessão: 30 anos**
- **Financiamento liderado pelo BNDES – parceria com bancos comerciais e mercado de capitais**
- **Procedimento de licenciamento expresso de trechos mais simples permite o início das obras rapidamente**
- **Governo tem responsabilidade de disponibilização da licença ambiental**
- **Teto para o custo de desapropriação a ser pago pelo concessionário**
- **Contrato fixa prazo para resolução da ANTT sobre reequilíbrio econômico-financeiro – 4 meses**

CONCESSÕES DE RODOVIAS

PROGRAMA DE
INVESTIMENTOS
EM LOGÍSTICA

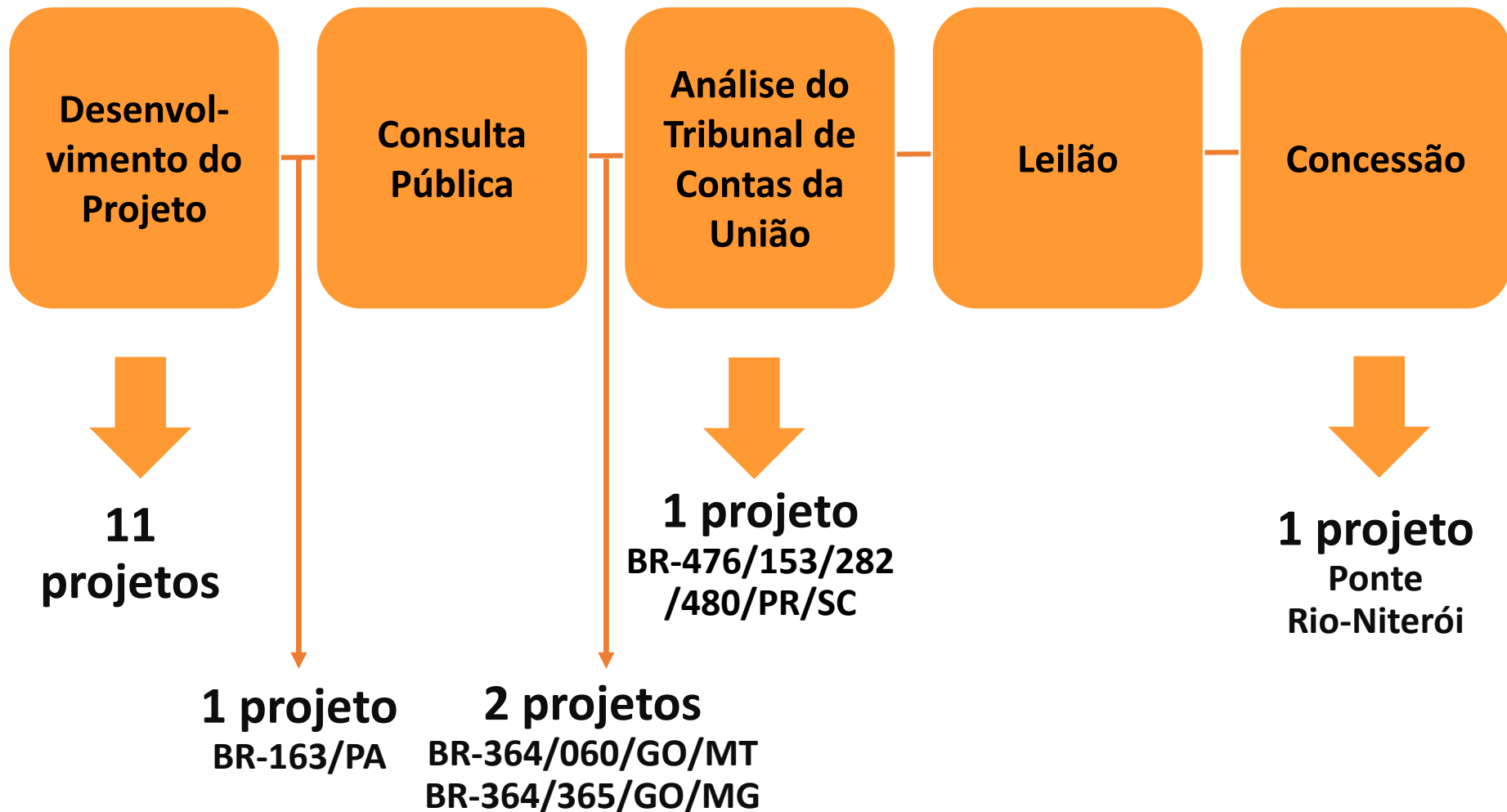


- 16 projetos
- R\$ 51,4 bilhões de investimentos
- 7.081 km de rodovias em 14 estados
- 1 leilão já realizado



STATUS DOS PROJETOS

PROGRAMA DE
INVESTIMENTOS
EM LOGÍSTICA





- **Procedimento de Manifestação de Interesse – PMI**
- **Inexistência de “obra-pública” pós assinatura da concessão**
- **Prazo de até 120 dias para julgamento dos pedidos de reequilíbrio econômico-financeiro**
- **Redução da quilometragem média por trecho de 812 km para de 463 km**
- **Retirada a exigência de PL mínimo**
- **Adequação do projeto à realidade de cada rodovia (obras obrigatórias + gatilhos)**

FERROVIAS

**PROGRAMA DE
INVESTIMENTOS
EM LOGÍSTICA**



INVESTIMENTOS EM FERROVIAS

Público e privados

PROGRAMA DE
INVESTIMENTOS
EM LOGÍSTICA



1995-2002

8 anos

512 km construídos



2003-2010

8 anos

909 km construídos



2011-2014

4 anos

1.088 km construídos





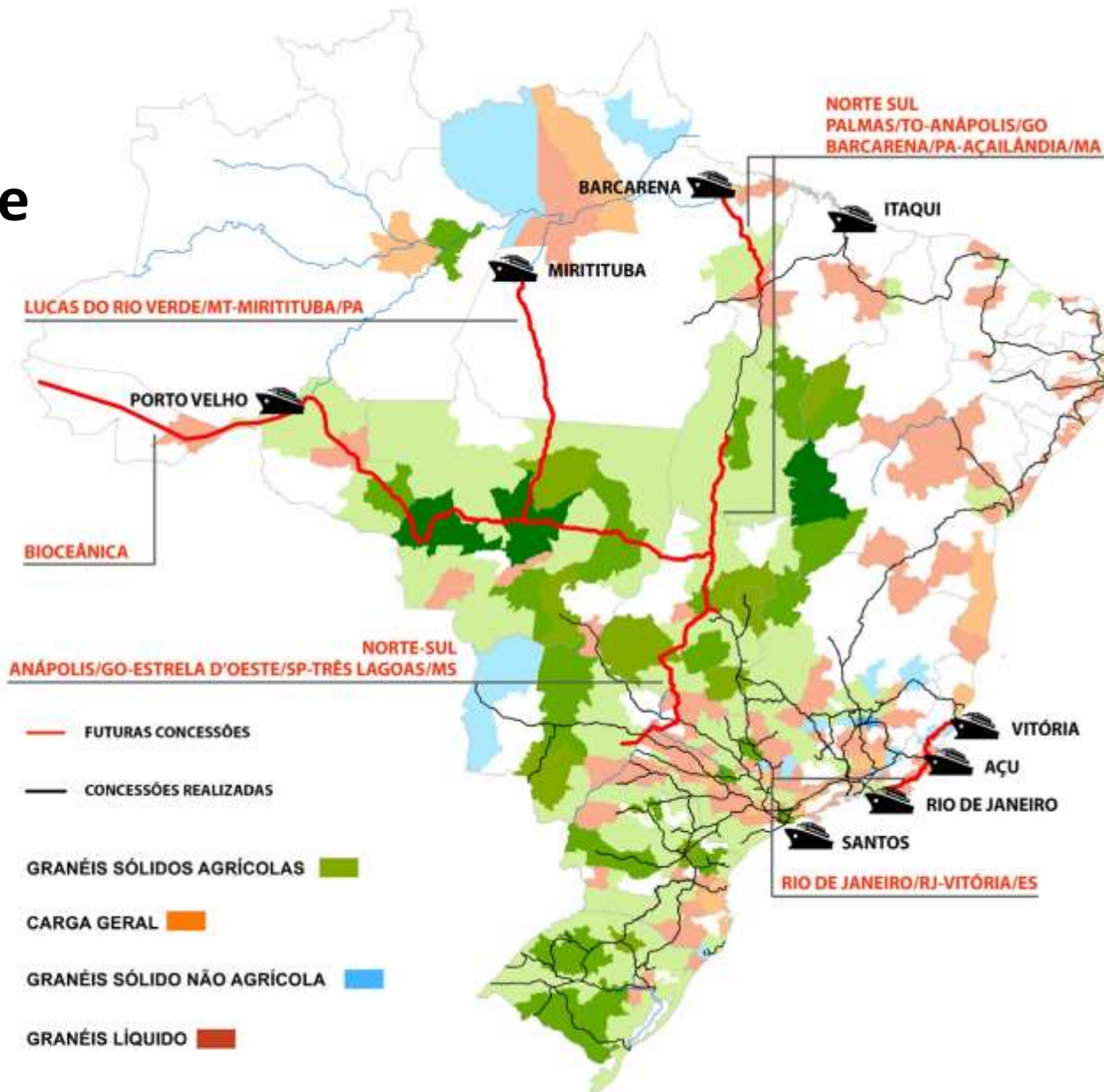
- **Assegurar o direito de passagem com vistas à integração das malhas das concessões existentes e novas, bem como o acesso aos portos**
- **Utilização do modelo de operador verticalizado – remuneração do Concessionário por cobrança de tarifa**
- **Concessão de trechos *brownfield* e *greenfield***
 - **Estudos dos trechos *greenfield* realizados via PMI**
 - **Integração dos estudos com trechos *brownfield* e modelagem econômica realizada pela ANTT**
- **Teto para o custo de desapropriação a ser pago pelo concessionário**

CONCESSÕES DE FERROVIAS

PROGRAMA DE
INVESTIMENTOS
EM LOGÍSTICA

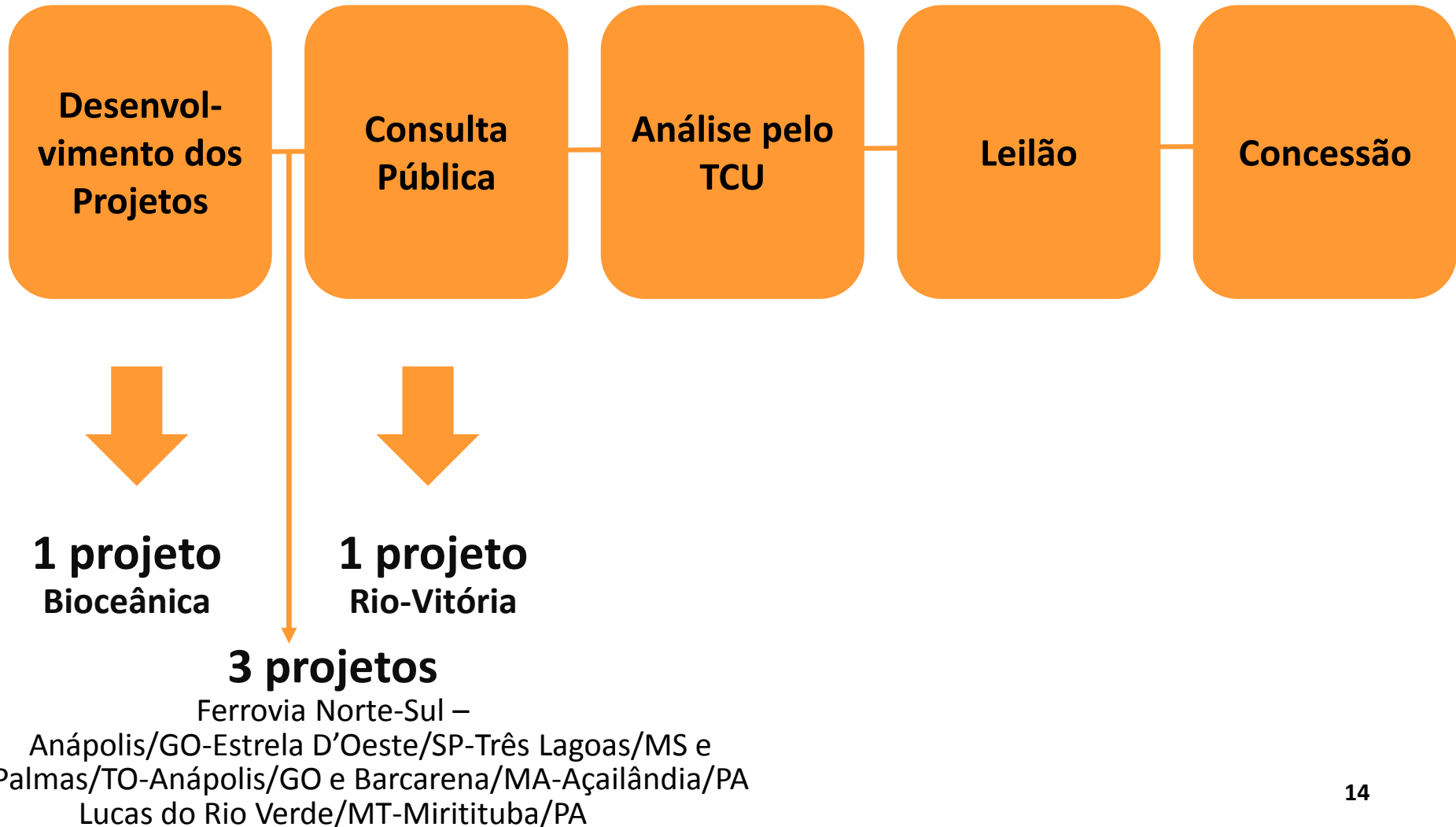


- 5 projetos
- R\$ 86,4 bilhões de investimentos
- 7.537 km de ferrovias



STATUS DOS PROJETOS

PROGRAMA DE
INVESTIMENTOS
EM LOGÍSTICA



PORTOS

**PROGRAMA DE
INVESTIMENTOS
EM LOGÍSTICA**





Dez/2012-Jun/2015



40 TUPs
3 arrendamentos

Jul/2015-Nov/2015



8 TUPs
3 arrendamentos

Dez/2015-2018



55 TUPs
71 arrendamentos

PORTOS PÚBLICOS – ARRENDAMENTO DE TERMINAIS

- Principais investimentos: melhorias das instalações dos portos, armazens, berços de atracação, etc
- Terminais *Brownfield* e *greenfield*
- Critério de leilão: maior outorga
- Máximo período de concessão: 25 anos
- Receitas dos concessionários: Tarifas operacionais pagas pelos usuários e tarifas adicionais

TERMINAIS PRIVADOS

- Governo autoriza a construção e operação de terminais privados, fora dos portos públicos
- Principal pré-requisito: Propriedade do terreno do terminal
- Não é necessário leilão – governo autoriza novos terminais de acordo com os pré-requisitos da lei de portos
- Início de operação com até 3 anos de autorização

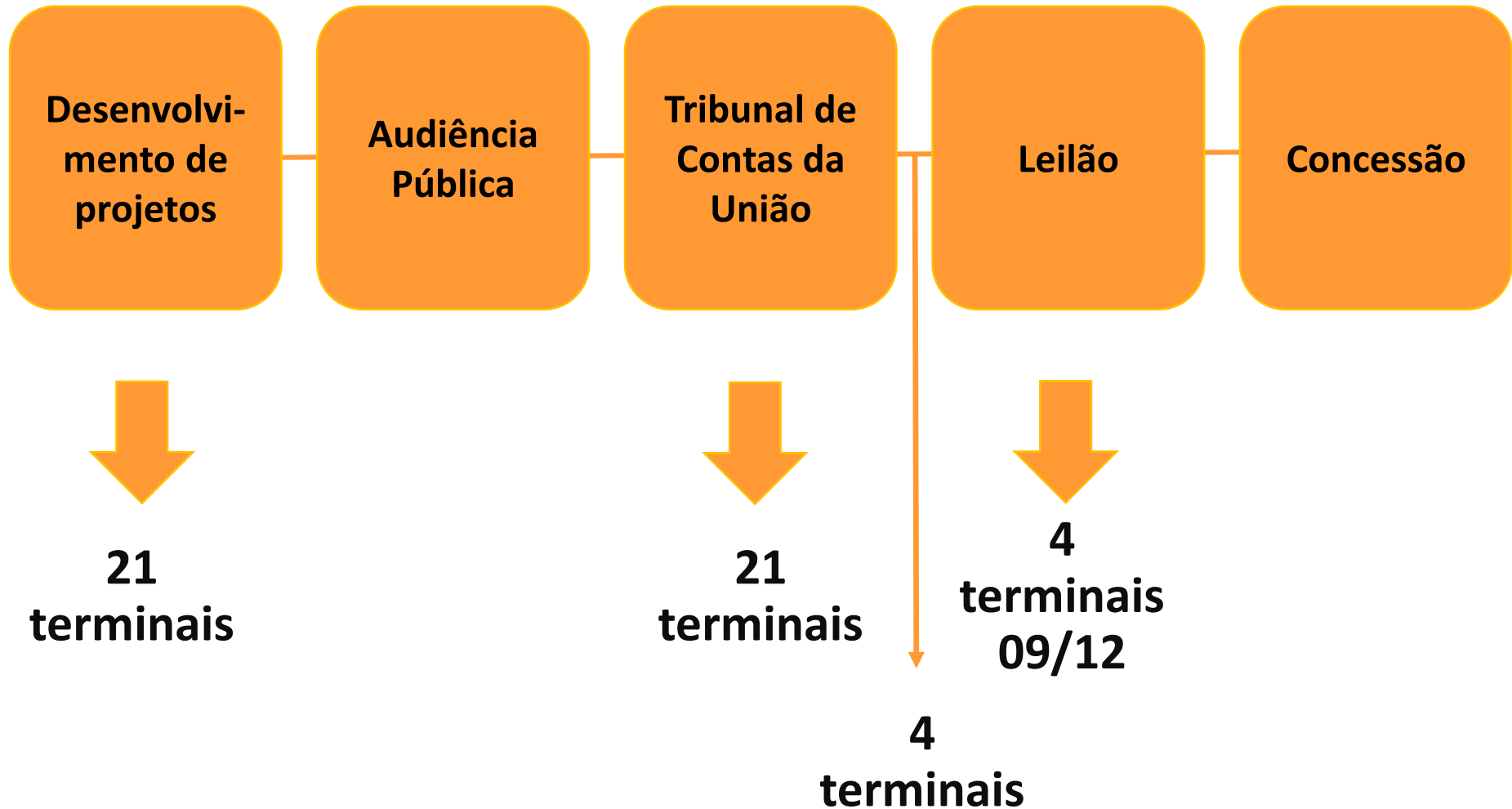


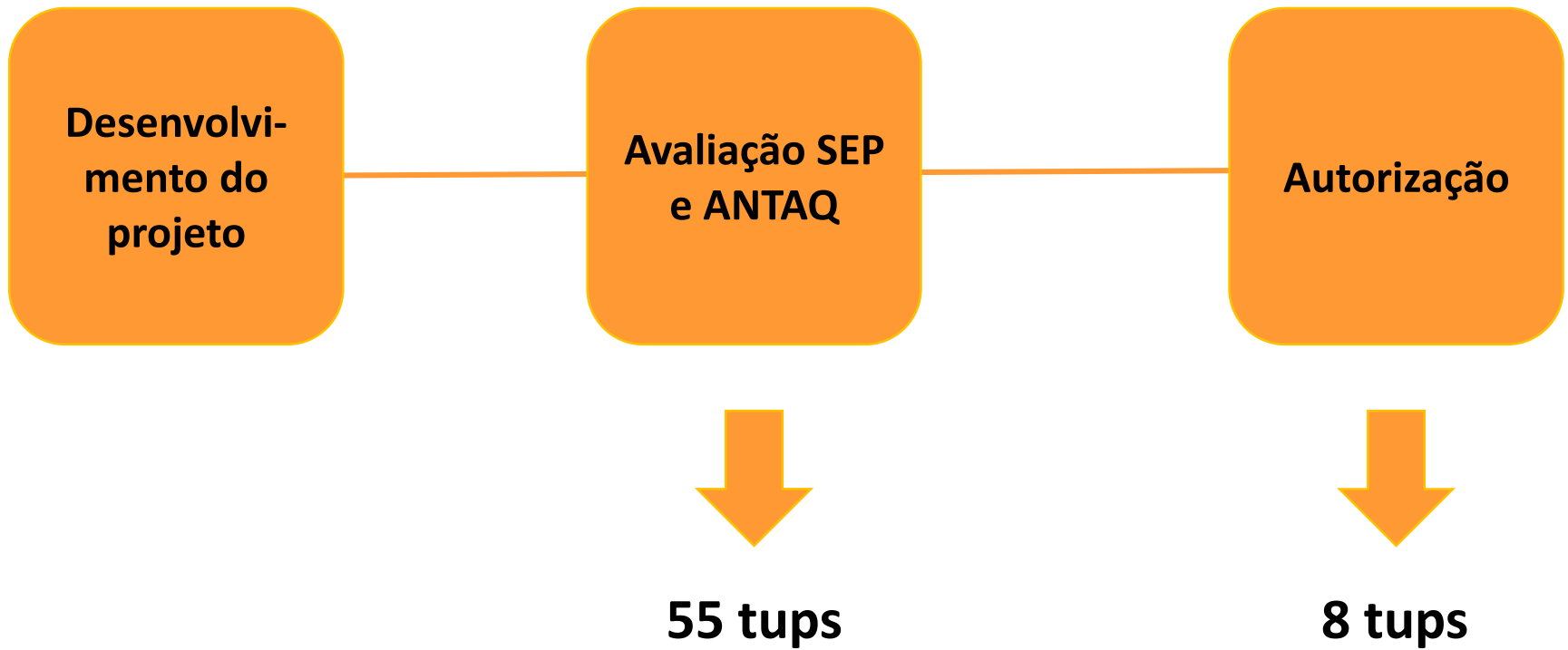
- R\$ 37,4 bilhões em investimentos durante o período do arrendamento ou da autorização (TUP)
 - 50 novos arrendamentos
 - 63 novos TUPs
 - 24 renovações de arrendamentos



STATUS DOS PROJETOS – ARRENDAMENTOS

PROGRAMA DE
INVESTIMENTOS
EM LOGÍSTICA







- **A nova Lei de Portos estabeleceu as condições para a expansão da infraestrutura e oferta de capacidade**
- **Centralização do planejamento geral do setor na SEP**
- **Autorização para TUPs movimentarem cargas de terceiros sem restrição**
- **Procedimento simplificado para autorização de TUPs**
- **Contrato de arrendamento com obrigação de investimentos em capacidade e eficiência operacional**
- **Prorrogação de arrendamentos condicionada a expansão de capacidade e aumento de eficiência**

AEROPORTOS

**PROGRAMA DE
INVESTIMENTOS
EM LOGÍSTICA**





2011



São Gonçalo do Amarante/RN

2012



Guarulhos/SP, Viracopos/SP e Brasília/DF

2013



Confins/MG e Galeão/RJ

2016



Fortaleza/CE, Salvador/BA, Florianópolis/SC e Porto Alegre/RS



- **Projetos *Brownfield***
- **Principais Investimentos: ampliação de pátios, expansão e construção de terminais, novas pistas de pouso e decolagem, etc**
- **Critério de leilão: maior outorga**
- **Remuneração do concessionário: tarifas aeroportuárias, bem como receitas acessórias (shopping, estacionamento, etc.)**

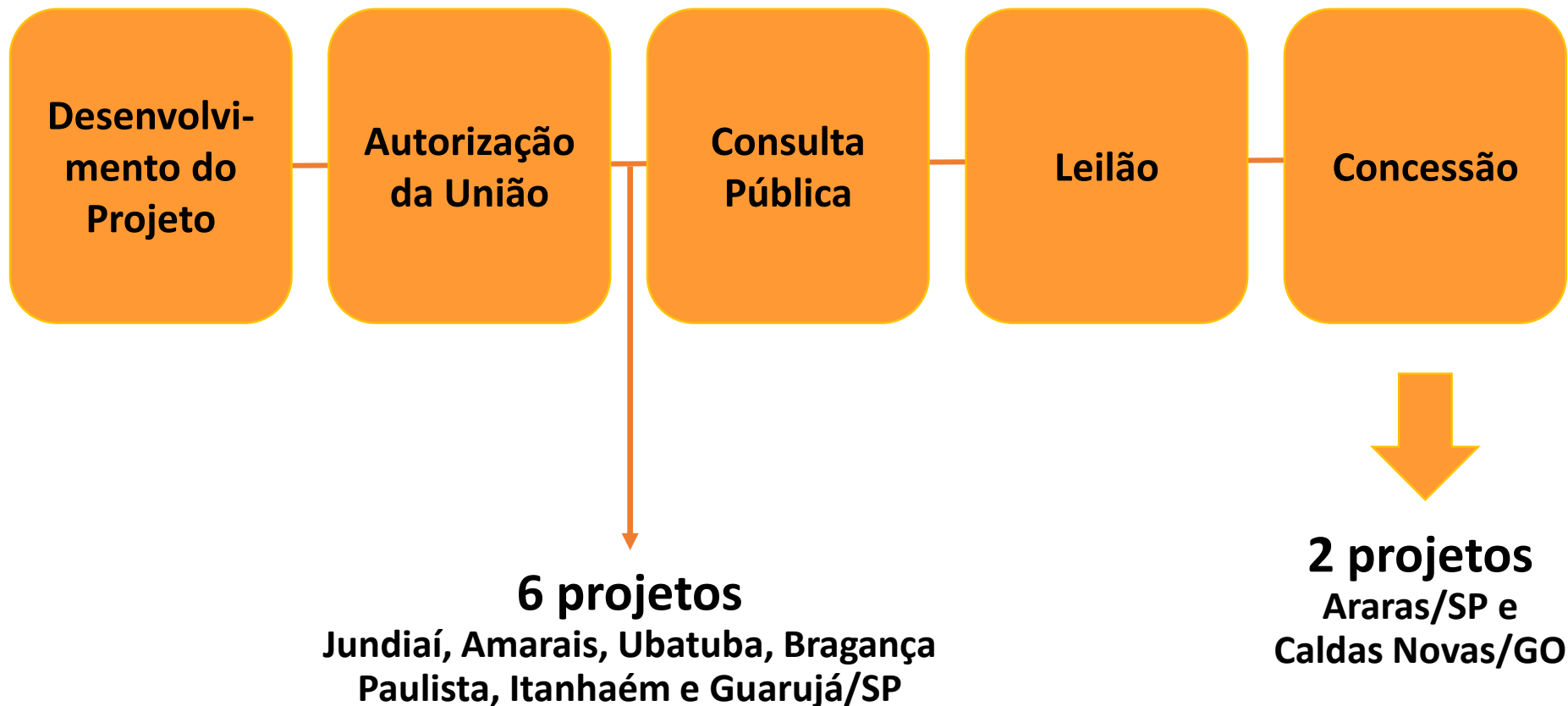


- 4 aeroportos
- R\$ 8,5 bilhões em investimentos
- Linhas gerais:
 - Ampliar a infraestrutura
 - Criar novos *hubs* regionais
 - Elevar os índices de satisfação dos passageiros com a operação dos aeroportos
 - Trazer mais inovação e experiência de operadores internacionais
 - Incentivar o turismo
 - Aperfeiçoar o transporte de cargas





4 projetos foram selecionados em 19/11 –
Fortaleza/CE, Salvador/BA,
Florianópolis/SC e Porto Alegre/RS





- **Participação da INFRAERO – pode ser reduzida ou retirada das novas sociedades**
- **Habilitação do operador internacional será compatível com a atual movimentação dos aeroportos**
- **Rodadas anteriores garantiram a introdução de cinco operadores internacionais no mercado brasileiro. A dinâmica concorrencial permite menos restrições na próxima etapa.**
- **INFRAERO não terá obrigações de executar obras nos aeroportos concedidos**

**PROGRAMA DE
INVESTIMENTOS
EM LOGÍSTICA**



Para mais informações, acesse:

www.logisticabrasil.gov.br

investimentosbrasil@planejamento.gov.br

EMPREENDIMENTOS A CONTRATAR DE AGO/2015 A DEZ/2018 R\$ 186 bilhões

Leilões realizados – 2015

Geração de Energia Elétrica – R\$ 20,1 bilhões – 5.433 MW

- Leilão 2/2015 – 27/04/2015 – 3º leilão de fontes alternativas – R\$ 440 milhões – 479 MW
- Leilão 3/2015 – 30/04/2015 – 21º leilão de energia A-5 – R\$ 6,1 bilhões – 1.973 MW
- Leilão 4/2015 – 21/08/2015 – 22º leilão de energia A-3 – R\$ 2,5 bilhões – 669 MW
- Leilão 8/2015 – 28/08/2015 – 7º leilão de energia de reserva – R\$ 4,3 bilhões – 834 MW
- Leilão 9/2015 – 13/11/2015 – 8º leilão de energia de reserva – R\$ 6,8 bilhões – 1.477 MW

Transmissão de Energia Elétrica – R\$ 9,3 bilhões – 6.191 km

- Leilão 7/2014 – 09/01/2015 – R\$ 1,3 bilhão – 905 Km
- Leilão 1/2015 – 26/08/2015 – R\$ 692 milhões – 916 Km
- Leilão 5/2015 – 18/11/2015 – R\$ 2,5 bilhões – 1.852 Km
- Leilão 7/2015 – 2º ELO HVDC ±800 kV Belo Monte – 17/07/2015 – R\$ 4,8 bilhões – 2.518 Km

- **O Governo abriu uma audiência pública para reformular o marco legal de telecomunicações**
- **Serão tratados os seguintes temas:**
 - **Regimes públicos e privados**
 - **Reversibilidade**
 - **Universalização e políticas públicas**
- **Atualização da regulação do setor alinhando às mudanças tecnológicas, às demandas da sociedade e que irá destravar investimentos**

Contratações e entregas

POSIÇÃO DE CONTRATAÇÃO: 31/12/2014

POSIÇÃO DE ENTREGA: 31/10/2015

Renda	Contratação total		Unidades Entregues
	Quantidade unidades	Valor Total (R\$ bilhões)	
FAIXA 1	1.709.346	81,2	817.428
FAIXA 2	1.600.478	127,4	1.322.478
FAIXA 3	453.775	35,8	195.827
TOTAL - BRASIL	3.763.599	244,3	2.335.733

Novidades previstas

Criação da Faixa 1,5

- Maiores valores de subsídios a uma faixa de renda intermediária da população que não acessava o programa

Melhorias na Faixa 1

- Priorização de empreendimentos com melhor inserção urbana
- Melhoria da implantação dos empreendimentos e da unidade habitacional