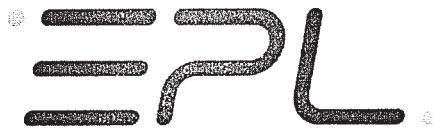


TERCEIRO TERMO ADITIVO AO TERMO DE COOPERAÇÃO PARA DESCENTRALIZAÇÃO DE CRÉDITO Nº 03/2013 QUE ENTRE SI CELEBRAM A EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A – EPL E A FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA - FUB PARA A CONSECUÇÃO DO PROJETO “MODELAGEM DAS BASES DE DADOS DO TREM DE ALTA VELOCIDADE – TAV EM SISTEMA DE INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS E DE SENSORIAMENTO REMOTO”.

De um lado a **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A – EPL**, com sede no SCS, Quadra 09, Lote C, 7º e 8º andares do Edifício Parque Cidade Corporate, Torre C, Região Administrativa I (Brasília), Distrito Federal, CEP 70.308-200 e inscrita no CNPJ/MF sob o nº 15.763.423/0001-30, neste ato representada pelo seu Diretor – Presidente, Sr. Josias Sampaio Cavalcante Junior, brasileiro, casado, portador da célula de identidade RG nº 906.060 SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 381.024.981-53, residente e domiciliado em Brasília/DF, e pelo Diretor de Planejamento, Sr. Fábio Coelho Barbosa, brasileiro, casado, portador da carteira de identidade RG 712.306 SSP/DF, inscrito no CPF/MF sob o nº 344.158.741-34, residente e domiciliado em Brasília/DF, doravante denominada simplesmente **EPL**, e de outro a proponente **FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA**, pessoa jurídica de direito público interno, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 00.038.174/0001-43, com sede na Universidade de Brasília, Campus Universitário Darcy Ribeiro, Prédio da Reitoria, 3º andar, Brasília – DF, CEP 70910-900, neste ato representada por seu Reitor, Sr. Ivan Marques de Toledo Camargo, portador da cédula de identidade nº 581.564 SSP/DF, inscrito no CPF/MF sob o nº 210.411.481-00, residente e domiciliado nesta Capital Federal, doravante denominada simplesmente **FUB** e, quando em conjunto, denominadas **PARTÍCIPES**.



EM BRANCO



Empresa de Planejamento e Logística



considerando que a Lei 12.743, de 19 de dezembro de 2012 instituiu a **EPL**, Empresa Pública Federal vinculada ao Ministério dos Transportes;

considerando que dentre as competências da **EPL** estão o subsídio, formulação, planejamento e a implantação de ações no âmbito das políticas de logística e infraestrutura de transportes em âmbito nacional;

considerando que o Trem de Alta Velocidade, doravante denominado simplesmente **TAV**, é um serviço de transporte ferroviário que irá ligar as cidades do Rio de Janeiro, São Paulo e Campinas e representa um novo marco tecnológico para o País ao inaugurar um sistema que irá oferecer aos passageiros, a preços competitivos, a qualidade, conforto, segurança e rapidez nas viagens.

considerando que em 24 de maio de 2013 os **PARTÍCIPES** firmaram Termo de Cooperação para Descentralização de Crédito visando a consecução do projeto “Modelagem das Bases de Dados do Trem de Alta Velocidade – TAV em Sistemas de Informações Geográficas e de Sensoriamento Remoto”;

considerando que em 16 de Julho de 2013 os **PARTÍCIPES** firmaram o Primeiro Termo Aditivo ao Termo de Cooperação para Descentralização de Crédito para Modificar o item V que trata sobre a “Previsão Orçamentária”;

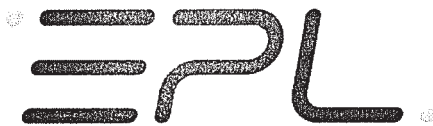
considerando que em 26 de maio de 2014 os **PARTÍCIPES** firmaram o Segundo Termo Aditivo ao Termo de Cooperação para Descentralização de Crédito para Modificar os itens I, IV, V, que respectivamente tratam sobre a “Identificação”, “Relação entre as Partes” e “Previsão Orçamentária”;

considerando a necessidade de prorrogar o prazo de execução, adequar o Cronograma de Atividades a serem desenvolvidas e do Plano de Trabalho visando a continuidade das ações estabelecidas entre os **PARTÍCIPES**; e

considerando os esforços conjuntos para a promoção do mencionado Projeto



EM BRANCO



Empresa de Planejamento e Logística



os **PARTÍCIPIES** resolvem, como de fato resolvido têm, celebrar o presente TERMO ADITIVO, que será regido pelas seguintes cláusulas e condições:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO.

1.1 São objetivos deste Termo Aditivo:

I. Retificar o Segundo Termo Aditivo quanto ao período de Execução disposto no item I - Identificação, para que conste, em conformidade com o seu extrato de publicação no D.O.U. e do instrumento de Cooperação de origem, a seguinte redação:

“O período de execução do Termo de Cooperação para Descentralização de Crédito nº 03/2013 é de 24 (vinte e quatro) meses a contar do dia 27 de maio de 2013.”

II. Prorrogar o prazo de execução do Termo de Cooperação para Descentralização de Crédito nº 03/2013 para 30 (trinta) meses a contar da data de sua entrada em vigor, 27 de maio de 2013.

III. Incluir no Plano de Trabalho, por meio do Terceiro Termo de Ajuste, Anexo I, deste aditivo e que passa a integrar o Termo de Cooperação para Descentralização de Crédito em referência as adequações ao Cronograma de Atividades.

CLÁUSULA SEGUNDA – DAS MODIFICAÇÕES.

2.1 O item relativo à VIGÊNCIA passa a vigorar com a seguinte redação:

I. O período de execução do Termo de Cooperação para Descentralização de Crédito nº 03/2013 é de 30 (trinta) meses a contar do dia 27 de maio de 2013.



EM BRANCO

2.2 O Quadro relativo ao CRONOGRAMA DE ATIVIDADES passa a vigorar com a redação do Anexo I, Quadro 2.

CLÁUSULA TERCEIRA – DA RATIFICAÇÃO

3.1 Ficam ratificadas todas as demais Cláusulas e condições pactuadas no Termo de Cooperação nº 03/2013 e respectivo Plano de Trabalho, que não tenham sido atingidas pelo presente Instrumento.

CLÁUSULA QUARTA - DA PUBLICAÇÃO

4.1 A **EPL** providenciará a publicação deste Termo Aditivo, por extrato, no Diário Oficial da União, até o quinto dia útil do mês seguinte ao de sua assinatura, para ocorrer no prazo de até 20(vinte) dias daquela data.

E, assim, por estarem de acordo firmam os **PARTÍCIPES** o presente TERCEIRO TERMO ADITIVO ao Termo de Cooperação para Descentralização de Crédito nº 03/2013, juntamente com as testemunhas indicadas, ficando o original arquivado na EPL, dele extraíndo-se cópias para sua fiel execução e conhecimento.

Brasília, 11 de maio de 2015.


EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A
Josias Sampaio Cavalcante Junior
Diretor Presidente


FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
Ivan Marques de Toledo Camargo
Reitor

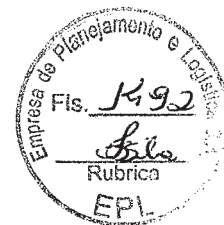

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A
Fábio Coelho Barbosa
Diretor de Planejamento



EM BRANCO



Empresa de Planejamento e Logística



ANEXO I

TERCEIRO TERMO DE AJUSTE

1. Identificação da Cooperação	
Objeto: Modelagem das Bases de Dados do Trem de Alta Velocidade – TAV em Sistema de Informações Geográficas e de Sensoriamento Remoto.	
Concedente: Empresa de Planejamento e Logística S/A - EPL	Vigência da Cooperação 30 meses (27/05/2013 a 26/11/2015)
Proponente: Fundação Universidade de Brasília – FUB	
Justificativa: O Trem de Alta Velocidade - TAV é um serviço de transporte ferroviário que irá ligar as cidades do Rio de Janeiro, São Paulo e Campinas e representa um novo marco tecnológico para o País ao inaugurar um sistema que irá oferecer aos passageiros, a preços competitivos, a qualidade, conforto, segurança e rapidez nas viagens. Sendo assim, o TAV irá atender aos mais importantes centros de consumo, passando pelo maior eixo industrial e científico do território nacional. Facilitará o deslocamento de profissionais entre estes importantes polos de desenvolvimento atendendo mais de 50% do total de passageiros com demanda estimada de mais de 30 milhões de usuários. Desta forma, esse sistema será uma alternativa de transporte mais rápido do que a viagem de avião, se levar em conta o tempo de voo e os períodos de tempo gastos nos procedimentos de balcão nos aeroportos, embarque e desembarque da aeronave. Além disso, os preços das passagens serão mais baixos do que as passagens aéreas, tanto nos horários de pico quanto nos demais horários. Este empreendimento servirá como catalizador para a implantação de tecnologia ferroviária para o transporte de passageiros. O TAV representa a vanguarda dos transportes ferroviários e motivará a qualificação de recursos humanos, bem como a indústria brasileira para a fabricação de equipamentos para serem utilizados em ferrovias para trens de alta velocidade. O presente instrumento de ajuste visa adequar o cronograma de atividades em virtude da prorrogação do prazo do Termo de Cooperação para Descentralização de Crédito nº 03/2013, motivada pelo atraso na execução das atividades, por decorrência de óbices técnicos e mora/interrupção nos repasses dos recursos financeiros pelo período de 6 (seis) meses.	



EM BRANCO



Empresa de Planejamento e Logística

Objetivo	Resultados	Atividade	2015														
			Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov			
Sistema de Informações Geográficas e de Sensoriamento Remoto - TAV em Modelagem da Base da Dados do Trem de Alta Velocidade - TAV em Modelagem da Base de Dados do Trem de Alta Velocidade Remoto.	1. Relatório contendo o refinamento do MDT Rio de Janeiro para resolução de 5 metros.	Pesquisa e aplicação do sistema INPHO na modelagem fotogramétrica digital do MDT do corredor de 20 km ao longo do traçado do trem de alta velocidade TAV.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	2. Relatório sobre a modelagem da hidrografia, análise da rede de drenagem natural, redes de fluxo e hidrologia das bacias à montante que afetem ao TAV.	Mapeamento das drenagens das bacias e sub-bacias à montante do TAV, para modelagem da rede de fluxos análises hidrologicas e previsão de vazões de fluviais e de fluxo de detritos nos respectivos córregos e rios.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	3. Relatório sobre a modelagem dos movimentos Gravitacionais de massa (MGM) nas sub-bacias que afetem ao TAV.	Modelagem dos MGM dos MGM, como deslizamentos e fluxos de detritos, por meio da aplicação do sistema Shalstab, que afetem ao TAV.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	4. Relatório sobre o mapeamento, classificação e análise do uso e ocupação do solo, interferências e meio ambiente.	Mapeamento, digitalização, desenvolvimento de metodologia e classificação dos polígonos de uso e ocupação do solo urbano e rural, como subsídio aos estudos ambientais e de desapropriação.	X	X	X	X	X										
	5. Relatório contendo a Base de Dados em SIG sobre a análise de urbanização no entorno das estações.	Mapeamento, digitalização e desenvolvimento da metodologia como subsídio das análises da urbanização e de inserção urbana das estações	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	6. Transmissão do conhecimento sobre as ferramentas de SIG, geoprocessamento e sensoriamento remoto.	Formulação de material para apresentação de palestras e instrução da equipe da EPL acerca dos programas de SIG aplicados aos temas dos estudos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Rubrica

 T.S. 14.93

 Empresa de Planejamento e Logística

EM BRANCO



Empresa de Planejamento e Logística

Objeto	Valor			Prazo	Data Estimada
	4490.18	4490.20	4490.39		
Modelagem da Base de Dados do Trem de Alta Velocidade - TAV em Sistema de Informações Geográficas e de Sensoriamento Remoto.	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00		60 dias a contar da assinatura do segundo Termo Aditivo e/ou da apresentação de aprovação da Área Técnica.	24/07/2014
	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00			
	Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	R\$ 20.000,00			
	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00		150 dias a contar da assinatura do segundo termo aditivo e/ou da apresentação de aprovação da Área Técnica	24/10/2014
	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00			
	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00			
	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00		270 dias a contar da assinatura do Segundo Termo Aditivo e/ou da apresentação de aprovação da Área Técnica	24/02/2015
	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00			
	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00			
	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00		360 dias a contar da assinatura do Segundo Termo Aditivo e/ou da apresentação de aprovação da Área Técnica	24/05/2015
	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00			
	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00			
	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00			
	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00			
	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00			
	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00			
	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00			
	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00			
	Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00			
	Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00			
Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00				
Auxílio Estudantes	R\$ 16.000,00				
Auxílio Pesquisadores	R\$ 12.000,00				



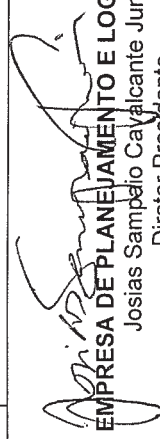
[Handwritten signature]

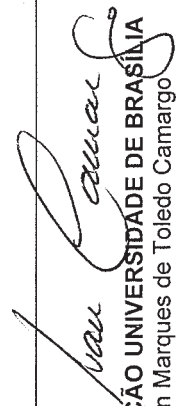
EM BRANCO



Empresa de Planejamento e Logística

6. Processos de Avaliação		
Objetivo	Resultados	Indicadores de Avaliação
Modelagem da Base da Dados do Trem de Alta Velocidade - TAV em Sistema de Informações Geográficas e de Sensoriamento Remoto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Relatório contendo o refinamento do MDT Rio de Janeiro para resolução de 5 metros. 2. Relatório sobre a modelagem da hidrografia, análise da rede de drenagem natural, redes de fluxo e hidrologia das bacias à montante que afetem ao TAV. 3. Relatório sobre a modelagem dos movimentos Gravitacionais de massa (MGM) nas sub-bacias que afetem ao TAV. 4. Relatório sobre o mapeamento, classificação e análise do uso e ocupação do solo, interferências e meio ambiente. 5. Relatório contendo a Base de Dados em SIG sobre a análise de urbanização no entorno das estações. 6. Transmissão do conhecimento sobre as ferramentas de SIG, geoprocessamento e sensoriamento remoto. 	<p>MDT da faixa de 20 km no estado do Rio de Janeiro, com resolução de 5m, Georreferenciados e consistido com desempenho satisfatório para atender às necessidades e aos objetivos da Base de dados do TAV</p> <p>Resultados da modelagem hidrológica que atenda à identificação das vazões de fluxos de córregos e rios nas interferências com o traçado do TAV. Identificação dos trechos suscetíveis à fluxos de detritos nas sub-bacias.</p> <p>Resultados da modelagem do Shalstab com mapeamento de sustentabilidade a deslizamentos e fluxos de detritos junto e ao longo do traçado do TAV. Identificação dos pontos de interferência de fluxo de detritos em relação ao traçado do TAV.</p> <p>Base de dados em SIG de uso e ocupação do solo, com as respectivas classes, visando a subsidiar análises de desapropriação.</p> <p>Base de Dados em SIG para subsidiar a análise de inserção urbana das estações.</p> <p>Material das apresentações e palestras para a instrução da equipe da EPL acerca dos programas do SIG.</p>
		<p>03 meses</p> <p>06 meses</p> <p>09 meses</p> <p>07 meses</p> <p>10 meses</p> <p>03 meses</p>


EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A
 Josias Sampaio Cavalcante Junior
 Diretor Presidente


FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
 Ivan Marques de Toledo Camargo
 Reitor



EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A
 Fábio Coelho Barbosa
 Diretor de Planejamento



EM BRANCO