

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM LOGÍSTICA



2015-2018



Maurício Muniz

Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão

- **O Brasil já tem uma grande experiência de concessões na área de logística**
- **Há um planejamento e uma programação de leilões**
- **Há um constante processo de melhorias no modelo de concessões**
- **Todos os contratos são respeitados**

Investimentos projetados*
R\$ 198,4 bilhões



RODOVIAS
R\$ 66,1 bi



FERROVIAS
R\$ 86,4 bi



PORTOS
R\$ 37,4 bi



AEROPORTOS
R\$ 8,5 bi

**Investimento previsto para o período da concessão*



RODOVIAS

CONCESSÕES DE RODOVIAS

1995-2002

Tarifa média ponderada
R\$ 10,4

1.316 km concedidos em 6 rodovias



2003-2010

Tarifa média ponderada
R\$ 3,8

3.305 km concedidos em 8 rodovias



2011-2014

Tarifa média ponderada
R\$ 3,5

5.350 km concedidos em 7 rodovias



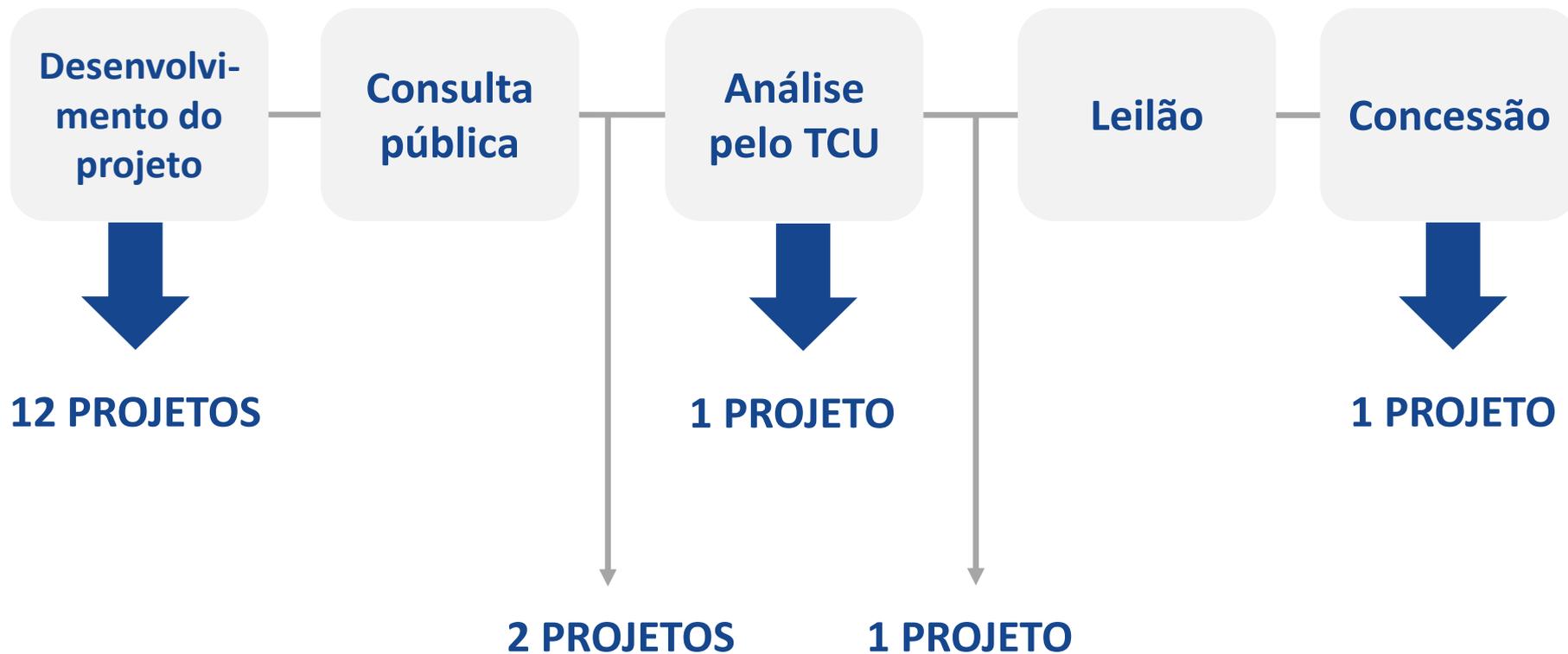
2015-2018

7.413 km serão concedidos em 17 rodovias



Data base: maio/15. Tarifas ponderadas pelas extensões dos trechos.

RODOVIAS – Status dos Projetos





PORTOS

Dez/2012-Jun/2015



40 TUPs
3 renovações de arrendamentos

Jul/2015-jan/2016



11 TUPs
3 novos arrendamentos
4 renovações de arrendamentos

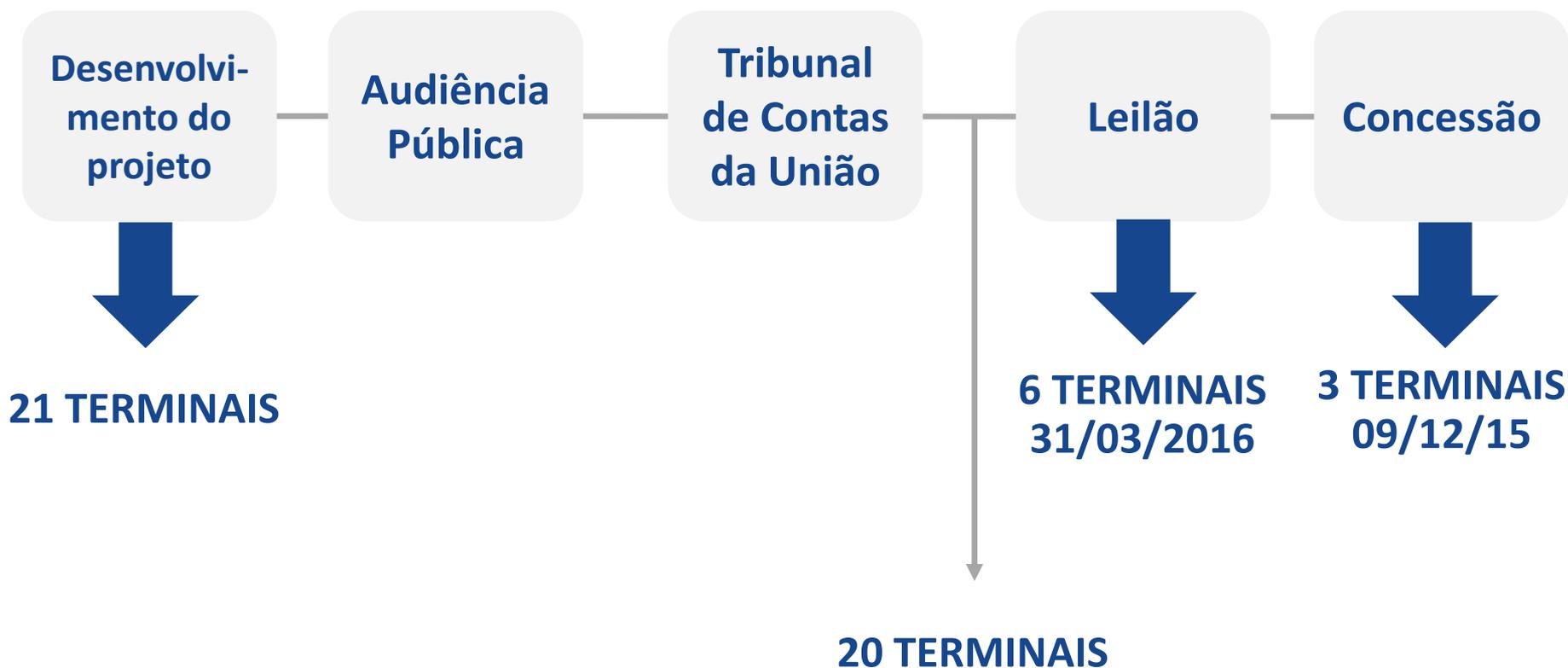
Fev/2016-2018

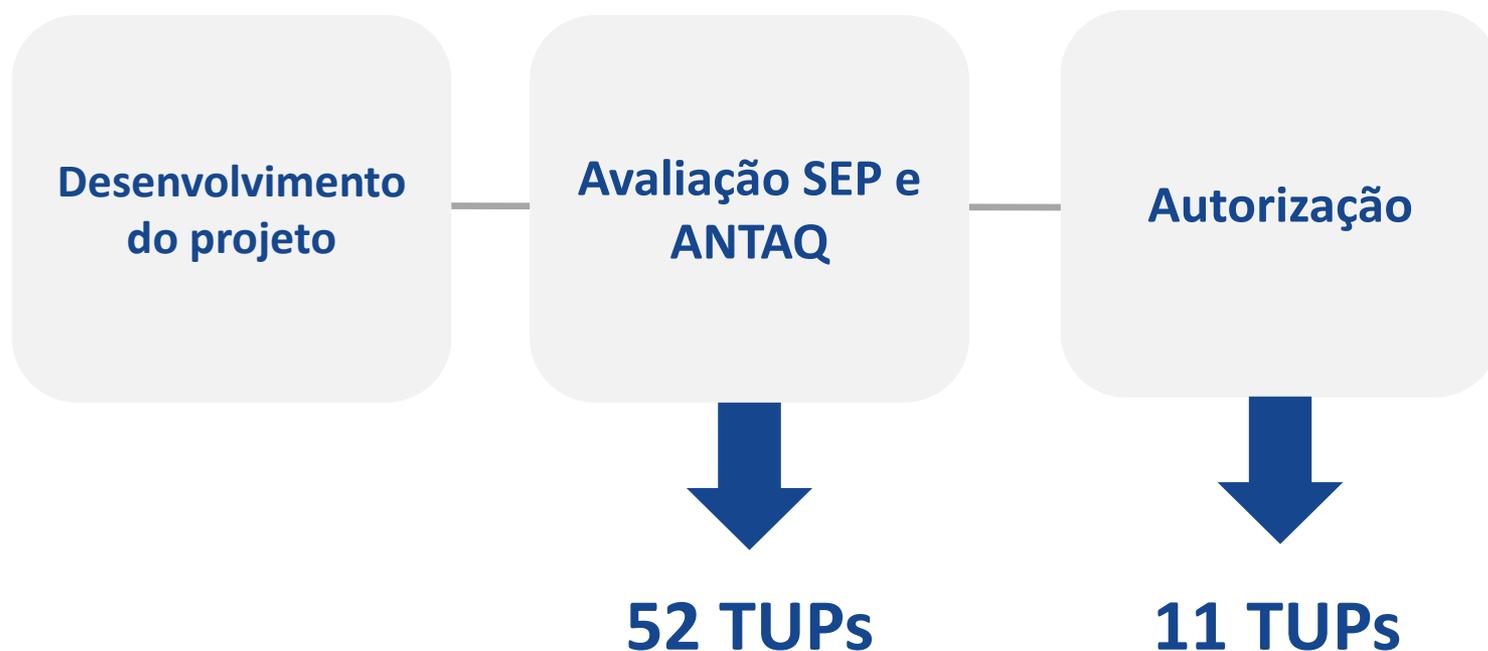


52 TUPs
47 novos arrendamentos
21 renovações de arrendamentos

PORTOS – ARRENDAMENTOS

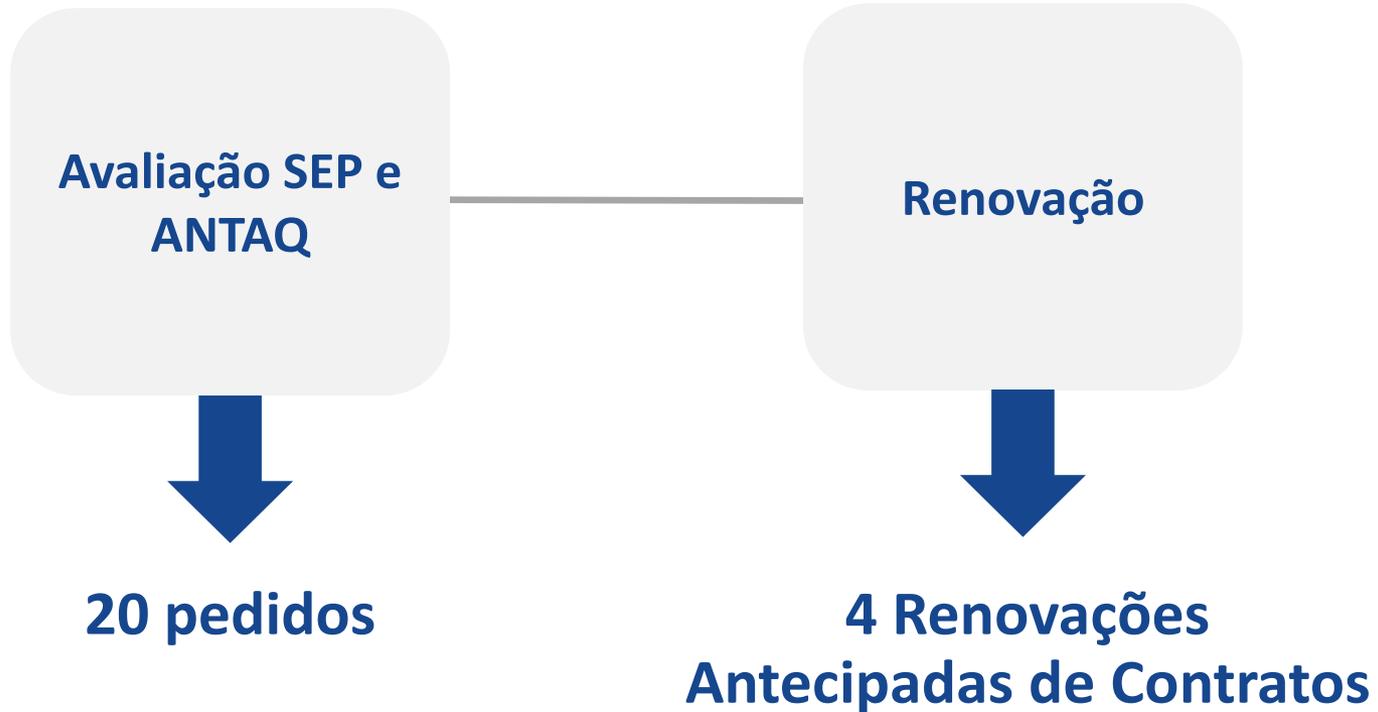
Status dos Projetos





PORTOS – RENOVAÇÕES ANTECIPADAS

Status dos Projetos





AEROPORTOS

INVESTIMENTOS EM AEROPORTOS

6 AEROPORTOS CONCEDIDOS

Investimentos
de R\$ 26 Bilhões



Brasília - DF



Guarulhos - SP



Viracopos - SP



Galeão - RJ



Confins - MG



São Gonçalo do Amarante - RN

4 NOVAS CONCESSÕES

Investimentos
de R\$ 8,5 bilhões



Fortaleza - CE



Salvador - BA

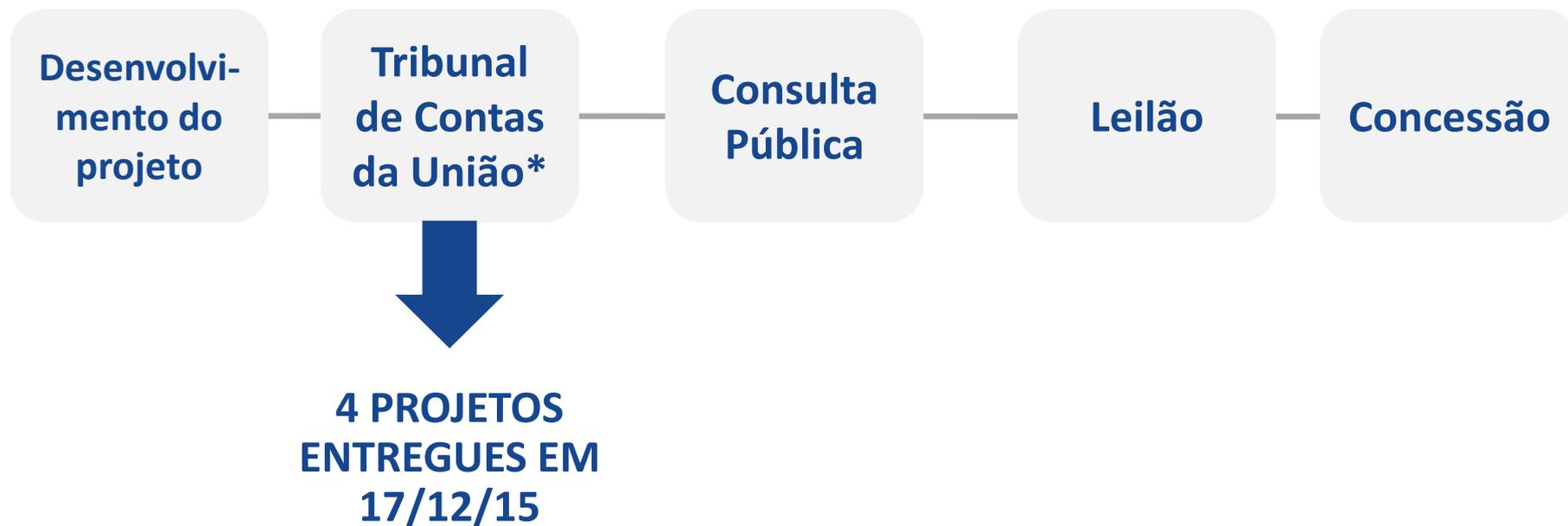


Porto Alegre - RS



Florianópolis - SC

AEROPORTOS – Status dos Projetos



**Para aeroportos, a primeira etapa é a do Tribunal de Contas da União e a Consulta Pública ocorre depois*

AEROPORTOS REGIONAIS DELEGADOS

Modelo de concessão por outorga

Anunciados no lançamento do PIL 2: Campinas/Amarais(SP), Jundiaí(SP), Itanhaém(SP), Bragança Paulista(SP), Ubatuba (SP), Araras (SP) e Caldas Novas (GO), sendo os dois últimos já leiloados

Inclusão de outros aeroportos regionais no Programa:

- Guarujá (SP)
- Campos dos Goytacazes (RJ)
- Zona da Mata (MG)
- Comandatuba/Una (BA)

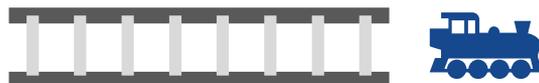




FERROVIAS

Público e privados

1995-2002 512 km construídos



2003-2010 909 km construídos



2011-2014 1.088 km construídos



Investimentos projetados **R\$ 86,4 bilhões**

**Norte-Sul
Palmas-Anápolis e
Barcarena-Açailândia
R\$ 7,8 bi**

**Norte-Sul
Anápolis-Estrela
D'Oeste-Três Lagoas
R\$ 4,9 bi**

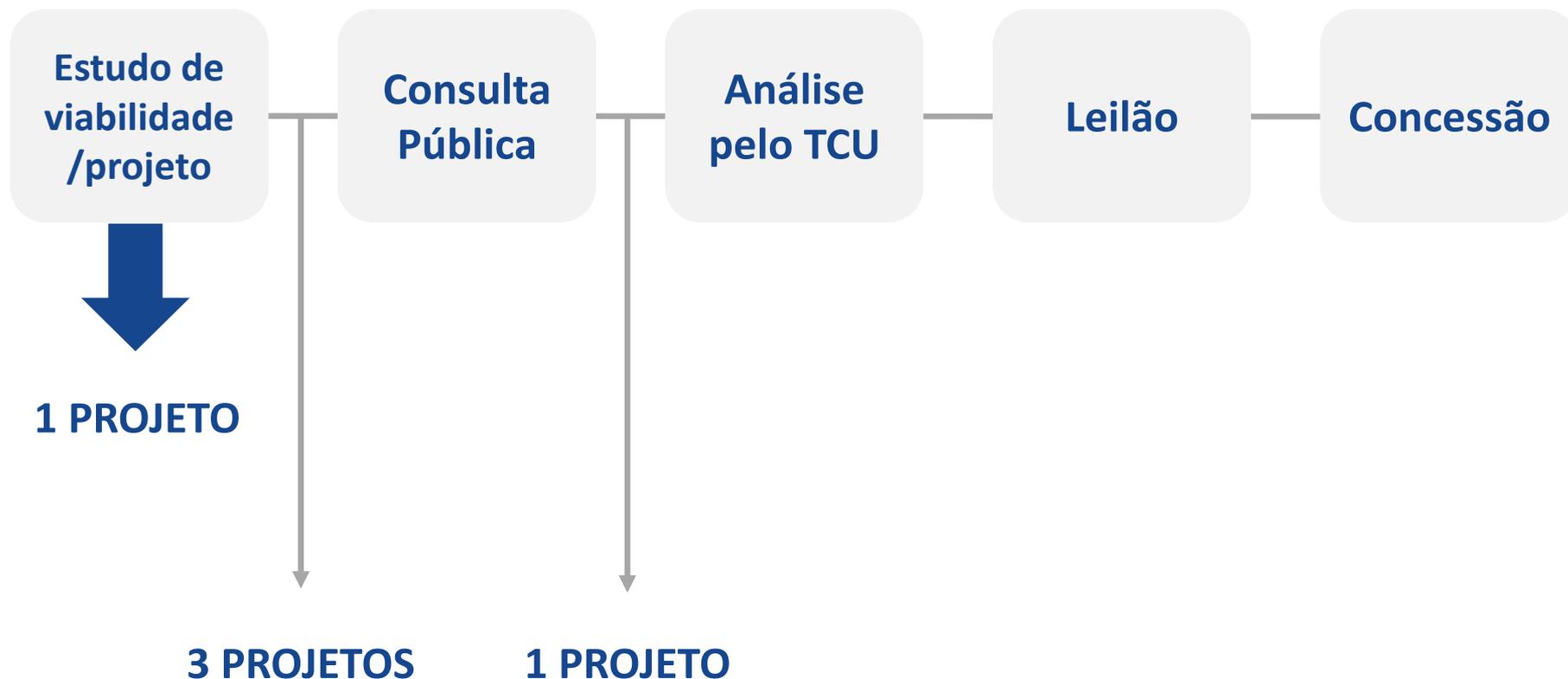
**Lucas do Rio Verde-
Miritituba (PMI)
R\$ 9,9 bi**

**Rio-Vitória
R\$ 7,8 bi**

**Bioceânica
trecho brasileiro
R\$ 40 bi**

**Novos Investimentos
em concessões
existentes
R\$ 16 bi**

FERROVIAS – Status dos Processos



PREVISÃO PARA 2016



Leilão de seis rodovias



Leilão de 26 terminais em portos públicos



Conclusão da análise dos 41 pedidos de autorização dos Terminais de Uso Privado



Leilões para concessão dos aeroportos de Porto Alegre, Florianópolis, Salvador e Fortaleza



Leilões de ferrovias: o trecho Anápolis-Estrela D'Oeste-Três Lagoas, da Ferrovia Norte Sul; os trechos Palmas-Anápolis e o trecho Barcarena-Açailândia da Ferrovia Norte Sul; e o trecho Lucas do Rio Verde-Miritituba



Ministério do
Planejamento

Digite aqui a sua busca



POR QUE O BRASIL ▾

INVISTA EM LOGÍSTICA ▾

FAZENDO NEGÓCIOS ▾

RECURSOS ▾

Invista em Logística

O Brasil lançou a segunda etapa do programa de investimentos em infraestrutura, estimada em R\$ 198,4 bilhões. Os investidores estrangeiros são bem-vindos a participar.



MUITO OBRIGADO!

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM LOGÍSTICA



**Diálogos
Capitais**

PORTOS

SETOR PORTUÁRIO:
DESAFIOS E OPORTUNIDADES

Ministério do
Planejamento

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PÁTRIA EDUCADORA