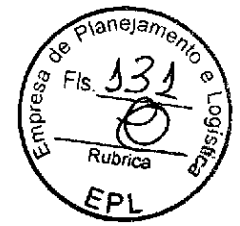


# Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento



PROTOCOLO/EPL  
0041538



## CONTRATO DE SERVIÇOS DE CONSULTOR(A) INDIVIDUAL - IC

### PRIMEIRO TERMO ADITIVO AO CONTRATO DE SERVIÇO Nº2017/000029

PRIMEIRO TERMO ADITIVO ao CONTRATO firmado em 02/03/2017, entre o Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento - PNUD, órgão subsidiário da Organização das Nações Unidas, com sede em Nova York e escritório regional em Brasília no Complexo Sérgio Vieira de Mello, Módulo I, Prédio Zilda Ams, Setor de Embaixadas Norte, Quadra 802, Conjunto C, Lote 17, Distrito Federal, doravante denominado CONTRATANTE, no âmbito do Projeto BRA13013, executado pelo(a), doravante denominado BENEFICIÁRIO e Marcos Antonio Vendramini Junior, Casado, Rua Alvares Cabral, 105, apto 55 Vila Belmiro, Santos-SP, 11075-600, Brasil, CPF00400361861, doravante denominado CONTRATADO.

O(A) consultor(a), por meio deste, reconhece que o governo brasileiro é responsável por sua segurança, incluindo as "Normas Regulamentadoras - NR, relativas à segurança e medicina do trabalho, de observância obrigatória (...) pelos órgãos públicos da administração direta e indireta". Disponível em: <http://trabalho.gov.br/seguranca-e-saude-no-trabalho/normatizacao/normas-regulamentadoras>

#### I. DA DURAÇÃO DO CONTRATO

O presente Termo Aditivo tem por objeto prorrogar o prazo de vigência do Contrato 2017/000029 até 31/07/2018, conforme cronograma físico-financeiro atualizado que integra o presente instrumento.

O presente Termo Aditivo não enseja alteração no objeto do Contrato nem em seu valor original.

#### II. DAS RATIFICAÇÕES

Ficam ratificadas as demais cláusulas e condições do Contrato não alteradas por este Termo Aditivo.

E por estarem justos e acordados, firmam as Partes o presente Termo Aditivo, para um só efeito, em 03 (três) vias de igual teor e forma.

Por: \_\_\_\_\_ Data: 19/02/2018

Didier Trebuco  
Diretor de País do PNUD  
Em resposta à solicitação da Agência Executora

Por: \_\_\_\_\_ Data: 19/02/18

Contratado

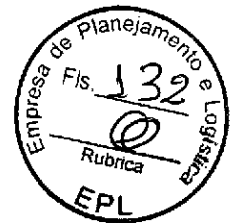
Linha Orçamentária: 3-GA-0050-BRA13013-71305-000

\* O presente Contrato de Serviço de Consultor Individual é assinado pelo Representante Residente em resposta à solicitação da Agência Executora.

**EM BRANCO**

## TERMO DE REFERÊNCIA No 142324

Contrato por Produto - Nacional



### TERMO DE REFERÊNCIA No 142324

#### 1. Função no Projeto:

Especialista em Operação Portuária

#### 2. Nosso Número

0000030792

#### 3. Antecedentes

O projeto de cooperação técnica internacional BRA 13/013 visa dotar a EPL de instrumentos técnicos para a melhoria do planejamento e da gestão do transporte no Brasil. A dimensão continental do país, o surgimento de novas áreas de desenvolvimento econômico, a quase saturação da capacidade logística e a falta de flexibilidade das soluções de transporte propostas em outras épocas fazem com que seja necessário reavaliar os modelos de gestão e planejamento de transportes existentes no Brasil. Ao mesmo tempo, os novos instrumentos a serem propostos devem contribuir a uma mobilidade de pessoas e bens mais sustentável do ponto de vista econômico, ambiental e social, de forma a mitigar os atuais impactos da matriz de transporte brasileira, bem contribuir com a meta de reconhecimento da EPL como referência no planejamento e desenvolvimento da logística de transporte no país. Nesse sentido, a EPL possui dentre suas competências a função de elaborar estudos de viabilidade técnico-econômica e de engenharia necessários ao desenvolvimento de projetos de transportes, agora atuando sob as determinações da Secretaria-Executiva do Programa de Parcerias de Investimentos. Em linhas gerais, a Empresa de Planejamento e Logística S.A. tem como principais missões: a) a modelagem de projetos de transportes no âmbito federal; b) o planejamento, de forma eficiente, dos modais e da integração dos modais traduzindo, consolidando e analisando as diversas fontes de dados técnicos e informações para a proposição de ações tanto de curto como médio e longo prazo considerando essa necessidade de aprimoramento da matriz de transportes. Tais atividades são possíveis por meio da correta modelagem de projetos, supramencionada, com aplicação prática com base nas metodologias desenvolvidas. Para melhor alcançar as suas metas institucionais, a empresa tem se valido do apoio técnico de consultores especializados contratados no âmbito do mencionado projeto de cooperação, com o objetivo de desenvolver suas capacidades por meio do desenho de novas tecnologias e metodologias que permitam suprir lacunas técnicas ainda latentes na área da logística de transportes. Cabe destacar que a realização de atividades pelos escolhidos neste projeto tem como objetivo repassar aos quadros técnicos da EPL o modus operandi adotado para a consecução da Página 2 de 10 consultoria em tela, de forma a perenizar a expertise requerida. Tal inteligência, consubstanciada na metodologia a ser construída e nos casos práticos apresentados (no formato case study), deverá permitir à empresa a adoção de ações mais apropriadas em projetos futuros. Assim, tal aporte de conhecimento trará o fortalecimento institucional desejado. Neste caso, especificamente, isso será obtido por meio da criação metodologia de atualização de projetos de viabilidade para portos, envolvendo suas diversas disciplinas para absorção de know-how pela EPL, buscando, principalmente, a qualificação de quadro de pessoal sobre os assuntos tratados. A EPL, a partir desse processo, poderá prestar melhores serviços ao Governo Federal relativamente à modelagem e à estruturação de projetos e estudos de terminais portuários. Esta, enfim, é uma oportunidade para a qualificação da empresa e para o almejado fortalecimento institucional, principalmente para que a EPL possa deter a capacidade replicadora de realizar tais atividades em um futuro próximo, por meio de servidores pertencentes aos quadros da Administração Pública Federal ou por meio da contratação de profissionais no mercado, dada a intermitência da necessidade pública no que tange à realização dessas ações.

#### 4. Do do resultado no PRODOC/PNUD

#### 5. Objetivos da consultoria

Contratação de 01 (um) consultor especializado, pessoa física, na modalidade produto, para o aprimoramento de avaliação de custos operacionais de diversos segmentos de mercado, bem como compatibilização de projetos para proposição de modelo técnico, econômico, financeiro e ambiental com a finalidade de subsidiar procedimentos de formalização de parcerias público privadas de terminais portuários arrendáveis em portos públicos.

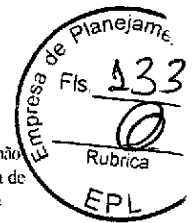
#### 6. Descrição das atividades

A consultoria divide-se em duas etapas listadas a seguir: A Etapa I - Desenvolvimento de Projeto de Atualização de Estudos consistirá na aplicação prática do procedimento proposto no Relatório Inicial para o aprimoramento de avaliação de custos operacionais de infraestruturas portuárias em 15 (quinze) casos práticos reais, em terminais a serem definidos conforme solicitação da Secretaria Especial de Portos - SEP, consubstanciada no Ofício nº 576/2016/SPP/SEP/PR de 04/11/2016. Os trabalhos nesta etapa deverão levar em consideração os seguintes aspectos: I. Articular com a equipe EPL a redação do Relatório Inicial (Inception Report) contendo o contexto em que o trabalho será realizado, a descrição das atividades de análise a serem realizadas, os meios de obtenção dos dados a serem utilizados e a sistemática preliminar a ser adotada na realização dos trabalhos; II. Analisar os aspectos relacionados às infraestruturas portuárias que impactem no desempenho operacional dos terminais visando o atendimento da demanda estimada atualizada; III. Analisar e atualizar os valores de Opex já adotados na modelagem financeira; IV. Avaliar adequabilidade ou necessidade de revisão dos valores de Opex adotados; V. Gerenciar e compatibilizar as diversas fontes de trabalho para propor modelo técnico, econômico, financeiro e ambiental, com a finalidade de embasar procedimentos de formalização de parcerias público privadas, de terminais portuários arrendáveis em portos públicos; VI. Elaborar e apresentar documentos técnicos contendo o disposto nos itens acima, quando aplicáveis; VII. Participar de reuniões em apoio às equipes técnicas da EPL; VIII. Apresentar relatório final de atividades, indicando as ações realizadas; IX. Qualquer outra atividade que possa colaborar com o alcance do objeto desta consultoria. A Etapa II - Transferência de Conhecimento prevê a produção da metodologia para transferência de conhecimento à EPL considerando as lições aprendidas com base nos trabalhos desenvolvidos. O resultado final deverá ser apresentado por meio do detalhamento do modus operandi utilizado para a produção dos resultados finais apresentados pelo consultor, devendo-se levar em consideração os seguintes aspectos: I. Construir metodologia de obtenção de dados em terminais portuários em portos públicos; II. Construir metodologia de análise de dados obtidos dos terminais portuários em portos públicos; e III. Consolidar os passos necessários à consecução do resultado final esperado de um trabalho de avaliação de investimentos para arrendamentos portuários.

#### 7. Produtos esperados

O consultor entregará os seguintes produtos, a serem executados em conformidade com o cronograma físico-financeiro abaixo: Produto 1: Documento técnico contendo o contexto em que o trabalho será realizado (Inception Report), a descrição das atividades de análise a serem realizadas, incluindo Opex, os meios de obtenção dos dados a serem utilizados e a sistemática preliminar a ser adotada na realização dos trabalhos. Produto 2: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de custos operacionais de infraestruturas portuárias (Opex), realizado em terminais designados, para a movimentação de granel sólido não agrícola, tais como minérios diversos e cavaco de madeira, com a respectiva entrega da versão atualizada do estudo. Produto 3: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de custos operacionais de infraestruturas portuárias (Opex), realizado em terminais designados, para a movimentação de fertilizantes, com a respectiva entrega da versão atualizada do estudo. Produto 4: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de custos operacionais de infraestruturas portuárias (Opex), realizado em terminais designados, para a movimentação de granel líquido não agrícola, basicamente combustíveis, com a respectiva entrega da versão atualizada do estudo. Produto 5: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de custos operacionais de infraestruturas portuárias (Opex), realizado em terminais designados, para a movimentação de gases liquefeitos de petróleo, com a respectiva entrega da versão atualizada do estudo. Produto 6: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de

**EM BRANCO**



custos operacionais de infraestruturas portuárias (Opex), realizado em terminais designados, para a movimentação de carga geral contêinerizada e não contêinerizada, com a respectiva entrega da versão atualizada do estudo. Produto 7: Documento técnico final contendo proposição de metodologia de projetos de viabilidade para terminais portuários em portos públicos, no que diz respeito às atividades realizadas e workshop para transferência de expertise para os técnicos da EPL.

#### 8. Qualificações profissionais

Como disposto em lista abaixo, os candidatos deverão apresentar qualificação profissional mínima, que será eliminatória, e qualificação profissional adicional, que será classificatória. Os requisitos OBRIGATÓRIOS para contratação dos candidatos são: I. Nível superior completo em engenharia, com pelo menos 10 anos de experiência profissional; II. Experiência comprovada em elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA no setor portuário; III. Experiência comprovada em atividades diretamente relacionadas Operação em Portos ou Terminais Portuários; e IV. Disponibilidade para viagens de acordo com as solicitações da EPL. Os requisitos DESEJÁVEIS para a contratação do candidato são: I. Especialização, mestrado e/ou doutorado em tema afeto à área portuária; II. Experiência comprovada em atividade de administração de porto organizado.

#### 9. Insumos

Os insumos necessários ao projeto se resumem às instalações físicas, equipamentos de informática e softwares de escritório, de responsabilidade exclusiva do selecionado. Estudos elaborados pela Secretaria Especial de Portos para cada um dos terminais portuários e que serão objeto de atualização. Estudo de demanda atualizado pela SEP/ANTAQ para os respectivos terminais portuários. As despesas relacionadas às passagens e diárias de deslocamento, para o acompanhamento e apoio da EPL em reuniões externas e atividades de campo em outras localidades, a exemplo das atividades de obtenção de dados junto aos terminais portuários, autoridades portuárias, fóruns e outros entes públicos, serão custeadas pelo Projeto, obedecendo aos dispositivos legais que regem a matéria.

#### 10. Nome do Supervisor

Eduardo Solano Spim

#### Cargo do Supervisor

Coordenador do Projeto BRA/13/013

#### 11. Localidade do Trabalho

Brasília

#### 12. Data de início

19/02/2018

#### 13. Data de término

31/07/2018

#### 14. Produtos X Honorários

Descrição	Valor	Percentual	Data Prevista
Produto 1: Documento técnico contendo o contexto em que o trabalho será realizado (Inception Report), a descrição das atividades de análise a serem realizadas, incluindo Opex, os meios de obtenção dos dados a serem utilizados e a sistemática preliminar a ser adotada na realização dos trabalhos.	R\$ 5.651,30	3,00	16/03/2017
Produto 2: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de custos operacionais de infraestruturas portuárias (Opex), realizado em terminais designados, para a movimentação de granel sólido não agrícola, tais como minérios diversos e cavaco de madeira, com a respectiva entrega da versão atualizada do estudo.	R\$ 17.707,42	9,40	25/04/2017
Produto 3: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de custos operacionais de infraestruturas portuárias (Opex), realizado em terminais designados, para a movimentação de fertilizantes, com a respectiva entrega da versão atualizada do estudo.	R\$ 26.561,13	14,10	10/03/2018
Produto 4: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de custos operacionais de infraestruturas portuárias (Opex), realizado em terminais designados, para a movimentação de granel líquido não agrícola, basicamente combustíveis, com a respectiva entrega da versão atualizada do estudo.	R\$ 26.561,13	14,10	15/05/2018
Produto 5: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de custos operacionais de infraestruturas portuárias (Opex), realizado em terminais designados, para a movimentação de gases liquefeitos de petróleo, com a respectiva entrega da versão atualizada do estudo.	R\$ 26.561,13	14,10	10/06/2018
Produto 6: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de custos operacionais de infraestruturas portuárias (Opex), realizado em terminais designados, para a movimentação de carga geral contêinerizada e não contêinerizada, com a respectiva entrega da versão atualizada do estudo.	R\$ 35.414,84	18,80	20/06/2018
Produto 7: Documento técnico final contendo proposição de metodologia de projetos de viabilidade para terminais portuários em portos públicos, no que diz respeito às atividades realizadas e workshop para transferência de expertise para os técnicos da EPL.	R\$ 49.919,82	26,50	15/07/2018

#### REMUNERAÇÃO

#### 15. Valor total dos serviços

**EM BRANCO**

R\$ 188.376,77

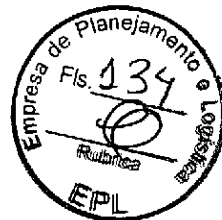
16. Número de parcelas

7

17. Linha Orçamentária

18. Observações

Os pagamentos serão feitos após apresentação e aprovação dos produtos atestados pela direção do projeto.



**EM BRANCO**