



**OBSERVATÓRIO NACIONAL DE  
TRANSPORTE E LOGÍSTICA**



**Produto 6.5–a**

**Anexo 2.1**

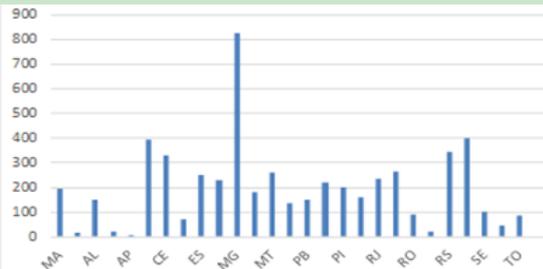
**BLOCO 1: RECURSOS, INFRAESTRUTURAS,  
EQUIPAMENTOS, TECNOLOGIAS E FROTA**

Versão 2.0

**Novembro 2018**



<b>Rodoviário</b>		
<b>Recursos, Infraestruturas, Equipamentos, Tecnologias e Frota</b>	<i>Este Painel se refere ao estado das infraestruturas rodoviárias e aos veículos que circulam por elas.</i>	
<p><b>Indicador 1: Evolução da infraestrutura rodoviária básica</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar a evolução da infraestrutura rodoviária básica.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>22, 24</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>DNIT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Km</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo (pavimentada e não pavimentada)</li> <li>2. Por UF e Região</li> <li>3. Por propriedade (Federais, estaduais)</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2010-2017.</p> <p>Este indicador combina dados de rodovias Federais e rodovias estaduais</p>		

<b>Rodoviário</b>		
<p><b>Indicador 2: Equipamentos de controle de velocidade nas rodovias</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar o número de equipamentos de controle de velocidade nas rodovias Federais.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>25</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>DNIT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Número de Instalações</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo de equipamento</li> <li>2. Por UF</li> <li>3. Por situação da faixa</li> <li>4. Por rodovia</li> <li>5. Por município</li> <li>6. Por data de início de operação</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série de dados 2011-2017</p> <p>Para a obtenção deste gráfico dinâmico será necessário filtrar segundo as dimensões que se desejem mostrar.</p>		
<p><b>Indicador 3: Evolução da frota de veículos rodoviários</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar o número e o tipo de veículos que circulam pelas rodovias do Brasil.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>44</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>DENATRAN</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Veículos</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por UF</li> <li>2. Por município</li> <li>2. Por tipo de veículo</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série de dados 2009-2017</p>		

## Rodoviário

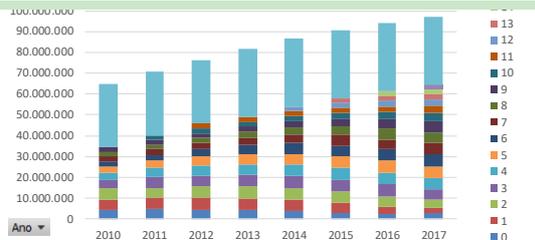


### Indicador 4: Evolução da idade média da frota de veículos do Brasil

Este indicador servirá para avaliar a evolução da idade média da frota de veículos.

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 45</p> <p><b>Fontes:</b> DENATRAN</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Veículos Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por UF 2. Por ano de fabricação</p>
--	---

**Informações Adicionais:**  
Série de dados 2010-2017

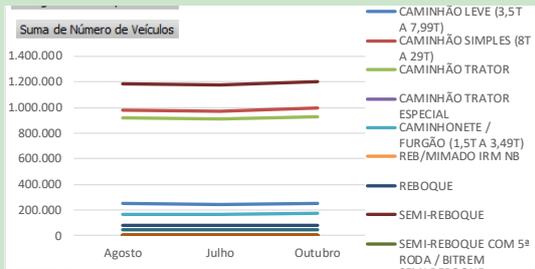


---

### Indicador 5: Evolução da Frota Rodoviária para transporte de carga

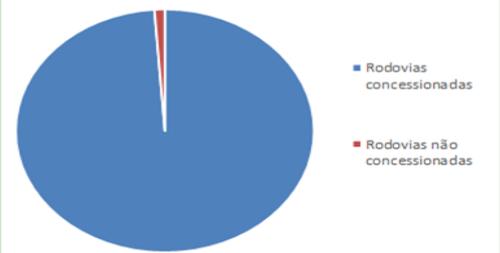
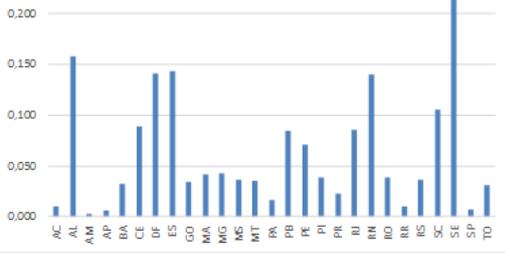
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 48</p> <p><b>Fontes:</b> ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Nº veículos, Idade Média Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por tipo (caminhão, reboque, semirreboque, utilitário, etc.) 2. Por categoria do transportador (autônomos, empresas, cooperativas)</p>
--	---

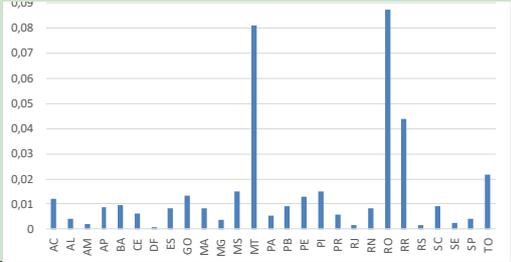
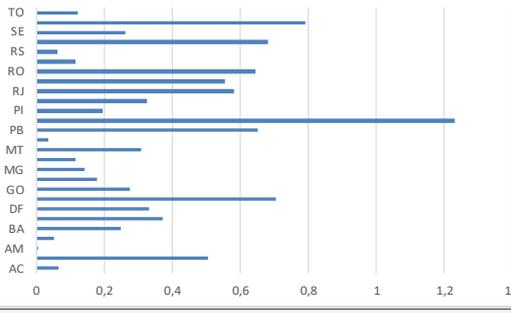
**Informações Adicionais:**



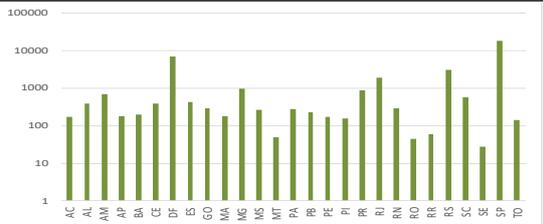
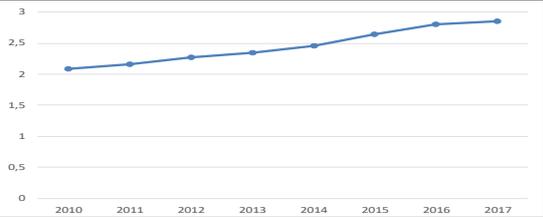
Página 5 / 34

<b>Rodoviário</b>		<b>ONTL</b> <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small>																									
<p><b>Indicador 6: Evolução da frota de ônibus</b></p> <p>Este indicador mede a evolução da frota de ônibus disponíveis no Brasil.</p>																											
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>271</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Nº Ônibus, Idade Média</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo de empresa (nacional / estrangeira)</li> <li>2. Por capacidade de passageiros</li> <li>3. Por tipo de veículo</li> <li>4. Por ano do chassi</li> <li>5. Por tipo de propriedade</li> </ol>																										
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>		<table border="1"> <caption>Estimativa de dados do gráfico de barras empilhadas (Indicador 6)</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>SEMI-URBANO</th> <th>RODOVIARIO ONIBUS</th> <th>RODOVIARIO MICROONIBUS</th> <th>n/a</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2015</td> <td>~1.000</td> <td>~35.000</td> <td>~1.000</td> <td>~1.000</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>~1.000</td> <td>~30.000</td> <td>~1.000</td> <td>~1.000</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>~1.000</td> <td>~25.000</td> <td>~1.000</td> <td>~1.000</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>~1.000</td> <td>~25.000</td> <td>~1.000</td> <td>~1.000</td> </tr> </tbody> </table>	Ano	SEMI-URBANO	RODOVIARIO ONIBUS	RODOVIARIO MICROONIBUS	n/a	2015	~1.000	~35.000	~1.000	~1.000	2016	~1.000	~30.000	~1.000	~1.000	2017	~1.000	~25.000	~1.000	~1.000	2018	~1.000	~25.000	~1.000	~1.000
Ano	SEMI-URBANO	RODOVIARIO ONIBUS	RODOVIARIO MICROONIBUS	n/a																							
2015	~1.000	~35.000	~1.000	~1.000																							
2016	~1.000	~30.000	~1.000	~1.000																							
2017	~1.000	~25.000	~1.000	~1.000																							
2018	~1.000	~25.000	~1.000	~1.000																							
<p><b>Indicador 7: Evolução da Infraestrutura auxiliar Rodoviária para o transporte de passageiros</b></p> <p>Este indicador mede a evolução da infraestrutura auxiliar rodoviária para o transporte de passageiros.</p>																											
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>275</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Número de Instalações</p> <p>Periodicidade:</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo de Infraestrutura</li> <li>2. Por UF</li> <li>3. Por Município</li> </ol>																										
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>																											

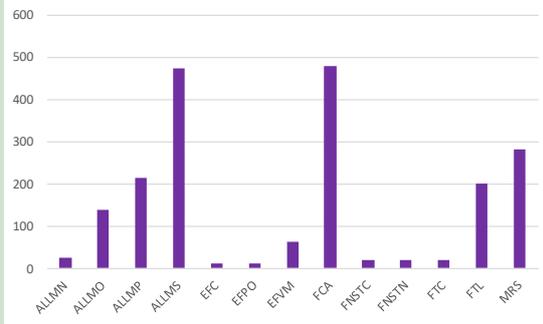
<b>Rodoviário</b>		
<p><b>Indicador 8: km de rodovias concessionadas sobre o total</b></p> <p>Este indicador mede a porcentagem das rodovias que estão concessionadas.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>22, 23, 24</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>DNIT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Km/km totais</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <div style="text-align: right;">  <p>■ Rodovias concessionadas</p> <p>■ Rodovias não concessionadas</p> </div>		
<p><b>Indicador 9: Quantidade de equipamentos de controle de velocidade por km de rodovia federal</b></p> <p>Este indicador relaciona a quantidade de equipamentos de controle de velocidade por km de rodovia federal.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>25, 22</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ABCR</p> <p>DNIT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Número de Instalações</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por tipo de equipamento</li> <li>Por UF</li> <li>Por tipo de via</li> <li>Por rodovia</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <div style="text-align: right;">  </div>		

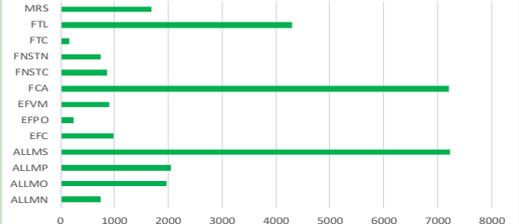
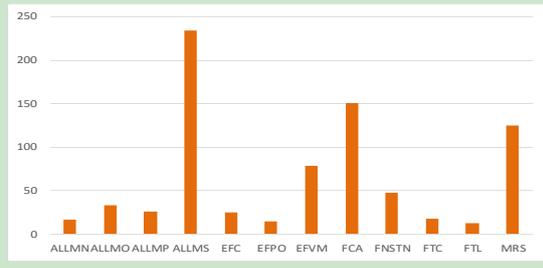
Rodoviário		
<p><b>Indicador 10: Densidade de rodovias por km<sup>2</sup></b></p> <p>Este indicador mede a quantidade de quilômetros de rodovias por cada km<sup>2</sup> de superfície.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>22, 24, externo</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>DNIT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: km/1000 km<sup>2</sup></p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por tipo (pavimentada e não pavimentada)</li> <li>Por UF e Região</li> <li>Por tipo (leito natural, em obras, implantada...)</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>		
<p><b>Indicador 11: Densidade de rodovias por habitante</b></p> <p>Este indicador relaciona a longitude das rodovias por cada 1000 habitantes.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>22, 24, externo</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>DNIT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Km/1000 hab</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por tipo (pavimentada e não pavimentada)</li> <li>Por UF e Região</li> <li>Por tipo (leito natural, em obras, implantada...)</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>		

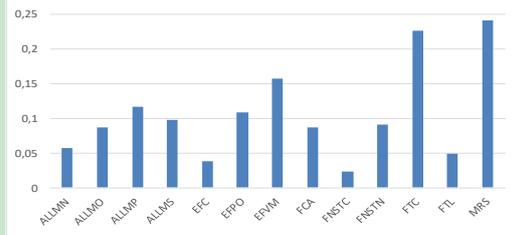
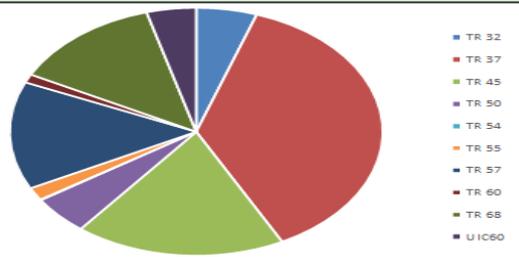
Rodoviário		
<p><b>Indicador 12: km de rodovias pavimentadas sobre o total</b></p> <p>Este indicador mede a porcentagem das rodovias brasileiras que são pavimentadas.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>22, 24</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>DNIT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Km/km totais</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>Por titularidade (Federal ou Estadual)</p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>O cálculo deste indicador realiza-se dividindo a soma dos quilômetros de rodovias federais e estaduais pavimentadas sobre a soma total de rodovias estaduais e federais.</p>		
<p><b>Indicador 13: Taxa de motorização (automóveis/habitantes)</b></p> <p>Este indicador relaciona a quantidade de veículos por cada 1000 habitantes.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>44, externo</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>DENATRAN</p> <p>IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: automóveis/1000 hab</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por UF</p> <p>2. Por município</p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>		

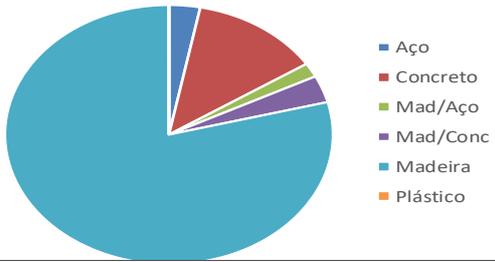
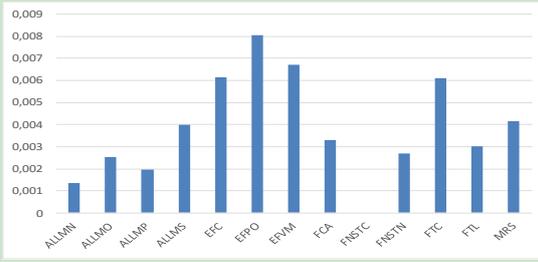
Rodoviário		
<p><b>Indicador 14: Veículos por quilômetro de rodovias</b></p> <p>Este indicador mede o número de veículos por cada quilômetro de rodovia construído.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>44, 22, 24</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>DENATRAN</p> <p>DNIT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Veículos/ km</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por UF e Região</p> <p>2. Por tipo de veículo</p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>O número total de veículos inclui os dedicados ao transporte de carga.</p>		
<p><b>Indicador 15: Taxa de motorização/PIB</b></p> <p>Este indicador mede a evolução da relação entre a taxa de motorização e o Productio Interno Bruto.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>44, 243</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>DENATRAN</p> <p>IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Veículos / Reais</p> <p>Periodicidade: Trimestral</p> <p><b>Dimensões:</b></p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2010 - 2017</p>		

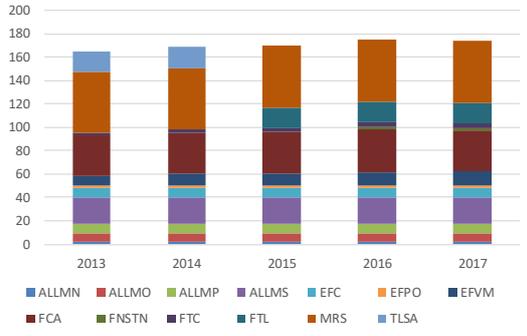
<b>Rodoviário</b>		
<p><b>Indicador 16: Evolução dos investimentos públicos em rodovias</b></p> <p>Este indicador informa da evolução dos investimentos totais em rodovias</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>134</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>SIGA BRASIL</p> <p>SENADO FEDERAL</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Reais</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por ação da ONTL</li> <li>2. Por subfunção da ONTL</li> <li>3. Por UF</li> <li>4. Por Região</li> <li>5. Por elemento despesa ONTL</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>A série de dados de investimentos públicos correspondem à série 2010 – 2018.</p>		
		
<p><b>Indicador 17: Peso dos investimentos em rodovias sobre o total em transporte e sobre o total no Brasil</b></p> <p>Este indicador mede a importância relativa dos investimentos em rodovias sobre o total em transporte e sobre o total de investimentos do Brasil.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>134, 136, externo</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>SIGA BRASIL</p> <p>SENADO FEDERAL</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Reais</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>		

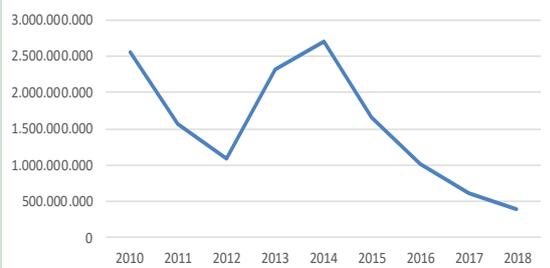
Ferroviário																														
<p><b>Recursos, Infraestruturas, Equipamentos, Tecnologias e Frota</b></p>	<p>Neste Painel mostra-se uma série de indicadores que reflete o estado das infraestruturas ferroviárias do Brasil.</p>																													
<p><b>Indicador 1: Evolução do número de pátios</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar a evolução do número de pátios nas ferrovias do Brasil.</p>																														
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 260</p> <p><b>Fontes:</b> ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Número de pátios Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por ferrovia</li> <li>Por nome da linha</li> <li>Por UF</li> <li>Por Região</li> </ol>																													
<p><b>Informações Adicionais:</b> Somente se têm dados para o ano 2017.</p>																														
 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>Gráfico de Barras: Número de Pátios por Ferrovia (2017)</caption> <thead> <tr> <th>Ferrovia</th> <th>Número de Pátios</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ALMN</td><td>20</td></tr> <tr><td>ALLMO</td><td>140</td></tr> <tr><td>ALLMP</td><td>220</td></tr> <tr><td>ALLMS</td><td>480</td></tr> <tr><td>EFC</td><td>10</td></tr> <tr><td>EFPO</td><td>10</td></tr> <tr><td>ERVM</td><td>60</td></tr> <tr><td>FCA</td><td>480</td></tr> <tr><td>FNSTC</td><td>20</td></tr> <tr><td>FNSTN</td><td>20</td></tr> <tr><td>FTC</td><td>20</td></tr> <tr><td>FTL</td><td>200</td></tr> <tr><td>MRS</td><td>280</td></tr> </tbody> </table>			Ferrovia	Número de Pátios	ALMN	20	ALLMO	140	ALLMP	220	ALLMS	480	EFC	10	EFPO	10	ERVM	60	FCA	480	FNSTC	20	FNSTN	20	FTC	20	FTL	200	MRS	280
Ferrovia	Número de Pátios																													
ALMN	20																													
ALLMO	140																													
ALLMP	220																													
ALLMS	480																													
EFC	10																													
EFPO	10																													
ERVM	60																													
FCA	480																													
FNSTC	20																													
FNSTN	20																													
FTC	20																													
FTL	200																													
MRS	280																													

Ferroviário		 <small>Operador Nacional de Freios e Logística</small>																												
<p><b>Indicador 2: Evolução dos quilômetros de entre pátios</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar a evolução dos quilômetros de entre - pátios nas ferrovias do Brasil.</p>																														
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>261</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Km de entre-pátios</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por ferrovia</li> <li>2. Por nome da linha</li> <li>3. Por bitola</li> <li>4. Por UF</li> <li>5. Por Região</li> </ol>																													
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Somente se têm dados para o ano 2017.</p>	 <table border="1"> <caption>Dados do Indicador 2 (2017)</caption> <thead> <tr> <th>Ferrovia</th> <th>Quilômetros de entre-pátios</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>MRS</td><td>~4200</td></tr> <tr><td>FTL</td><td>~1500</td></tr> <tr><td>FTC</td><td>~100</td></tr> <tr><td>FNSTN</td><td>~1000</td></tr> <tr><td>FNSTC</td><td>~1000</td></tr> <tr><td>FCA</td><td>~7200</td></tr> <tr><td>EFVM</td><td>~1000</td></tr> <tr><td>EFPO</td><td>~100</td></tr> <tr><td>EFC</td><td>~1000</td></tr> <tr><td>ALLMS</td><td>~7200</td></tr> <tr><td>ALLMP</td><td>~2000</td></tr> <tr><td>ALLMO</td><td>~2000</td></tr> <tr><td>ALLMN</td><td>~1000</td></tr> </tbody> </table>		Ferrovia	Quilômetros de entre-pátios	MRS	~4200	FTL	~1500	FTC	~100	FNSTN	~1000	FNSTC	~1000	FCA	~7200	EFVM	~1000	EFPO	~100	EFC	~1000	ALLMS	~7200	ALLMP	~2000	ALLMO	~2000	ALLMN	~1000
Ferrovia	Quilômetros de entre-pátios																													
MRS	~4200																													
FTL	~1500																													
FTC	~100																													
FNSTN	~1000																													
FNSTC	~1000																													
FCA	~7200																													
EFVM	~1000																													
EFPO	~100																													
EFC	~1000																													
ALLMS	~7200																													
ALLMP	~2000																													
ALLMO	~2000																													
ALLMN	~1000																													
<p><b>Indicador 3: Evolução das terminais ferroviárias</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar a quantidade de terminais ferroviárias.</p>																														
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>262</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Número de terminais</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por ferrovia</li> <li>2. Por estação</li> <li>3. Por mercadoria</li> <li>4. Por UF</li> <li>5. Por Região</li> </ol>																													
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Somente se têm dados para o ano 2017.</p>	 <table border="1"> <caption>Dados do Indicador 3 (2017)</caption> <thead> <tr> <th>Ferrovia</th> <th>Número de terminais</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ALLMN</td><td>~15</td></tr> <tr><td>ALLMO</td><td>~30</td></tr> <tr><td>ALLMP</td><td>~25</td></tr> <tr><td>ALLMS</td><td>~230</td></tr> <tr><td>EFC</td><td>~25</td></tr> <tr><td>EFPO</td><td>~15</td></tr> <tr><td>EFVM</td><td>~80</td></tr> <tr><td>FCA</td><td>~150</td></tr> <tr><td>FNSTN</td><td>~50</td></tr> <tr><td>FTC</td><td>~20</td></tr> <tr><td>FTL</td><td>~15</td></tr> <tr><td>MRS</td><td>~125</td></tr> </tbody> </table>		Ferrovia	Número de terminais	ALLMN	~15	ALLMO	~30	ALLMP	~25	ALLMS	~230	EFC	~25	EFPO	~15	EFVM	~80	FCA	~150	FNSTN	~50	FTC	~20	FTL	~15	MRS	~125		
Ferrovia	Número de terminais																													
ALLMN	~15																													
ALLMO	~30																													
ALLMP	~25																													
ALLMS	~230																													
EFC	~25																													
EFPO	~15																													
EFVM	~80																													
FCA	~150																													
FNSTN	~50																													
FTC	~20																													
FTL	~15																													
MRS	~125																													

Ferroviário		 <small>Operador Nacional de Tráfego e Logística</small>																												
<p><b>Indicador 4: Pátios e terminais por quilômetro de entre pátios</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar a quantidade de pátios e terminais por cada quilômetro de entre-pátios.</p>																														
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>260, 261, 262</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Pátios e terminais/km, Terminais/km</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por ferrovia</li> <li>2. Por nome da linha</li> <li>3. Por bitola</li> <li>4. Por UF</li> <li>5. Por Região</li> </ol>																													
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador pode dar informação de pátios/km terminais/km ou a soma de ambos por km.</p>	 <table border="1"> <caption>Approximate data for Indicador 4 Bar Chart</caption> <thead> <tr> <th>Line</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ALLMN</td><td>0.06</td></tr> <tr><td>ALLMO</td><td>0.09</td></tr> <tr><td>ALLMP</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>ALLMS</td><td>0.10</td></tr> <tr><td>EFC</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>EPO</td><td>0.11</td></tr> <tr><td>EPYM</td><td>0.16</td></tr> <tr><td>FCA</td><td>0.09</td></tr> <tr><td>FNTC</td><td>0.03</td></tr> <tr><td>FNTN</td><td>0.09</td></tr> <tr><td>FTE</td><td>0.23</td></tr> <tr><td>FTL</td><td>0.05</td></tr> <tr><td>MRS</td><td>0.24</td></tr> </tbody> </table>		Line	Value	ALLMN	0.06	ALLMO	0.09	ALLMP	0.12	ALLMS	0.10	EFC	0.04	EPO	0.11	EPYM	0.16	FCA	0.09	FNTC	0.03	FNTN	0.09	FTE	0.23	FTL	0.05	MRS	0.24
Line	Value																													
ALLMN	0.06																													
ALLMO	0.09																													
ALLMP	0.12																													
ALLMS	0.10																													
EFC	0.04																													
EPO	0.11																													
EPYM	0.16																													
FCA	0.09																													
FNTC	0.03																													
FNTN	0.09																													
FTE	0.23																													
FTL	0.05																													
MRS	0.24																													
<p><b>Indicador 5: Quilômetros de cada tipo de trilho sobre o total</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar a representatividade de cada tipo de trilho.</p>																														
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>263</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: km</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por ferrovia</li> <li>2. Por nome da linha</li> <li>3. Por UF</li> <li>4. Por Região</li> </ol>																													
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Somente se têm dados para o ano 2017.</p>	 <table border="1"> <caption>Approximate data for Indicador 5 Pie Chart</caption> <thead> <tr> <th>Trilho</th> <th>Representatividade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>TR 32</td><td>~10%</td></tr> <tr><td>TR 37</td><td>~25%</td></tr> <tr><td>TR 45</td><td>~15%</td></tr> <tr><td>TR 50</td><td>~5%</td></tr> <tr><td>TR 54</td><td>~5%</td></tr> <tr><td>TR 55</td><td>~2%</td></tr> <tr><td>TR 57</td><td>~5%</td></tr> <tr><td>TR 60</td><td>~1%</td></tr> <tr><td>TR 68</td><td>~10%</td></tr> <tr><td>U 1C60</td><td>~38%</td></tr> </tbody> </table>		Trilho	Representatividade	TR 32	~10%	TR 37	~25%	TR 45	~15%	TR 50	~5%	TR 54	~5%	TR 55	~2%	TR 57	~5%	TR 60	~1%	TR 68	~10%	U 1C60	~38%						
Trilho	Representatividade																													
TR 32	~10%																													
TR 37	~25%																													
TR 45	~15%																													
TR 50	~5%																													
TR 54	~5%																													
TR 55	~2%																													
TR 57	~5%																													
TR 60	~1%																													
TR 68	~10%																													
U 1C60	~38%																													

Ferroviário		
<p><b>Indicador 6: Quilômetros de cada tipo de dormentes sobre o total</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar a representatividade de cada tipo de dormente.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>264</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: km de dormente/km totais</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por ferrovia</li> <li>2. Por nome da linha</li> <li>3. Por dormente</li> <li>4. Por UF</li> <li>5. Por Região</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>		
<p><b>Indicador 7: Postos de abastecimento por quilômetros de ferrovias</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar a quantidade de postos de abastecimento por cada quilômetro da ferrovia.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>10, 261</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Postos de abastecimento</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por ferrovia</li> <li>2. Por abastecimento</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Os dados referidos a postos de abastecimento pertencem à série 2013-2017</p> <p>Alguns postos de abastecimento são compartilhados por várias ferrovias.</p>		

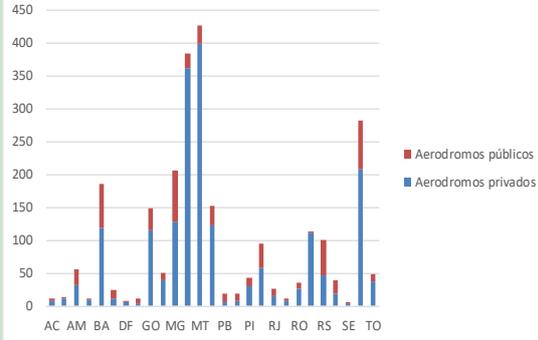
Ferroviário																
<p><b>Indicador 8: Locais de manutenção por quilômetro de ferrovias</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar a quantidade de locais de manutenção por cada quilômetro da ferrovia</p>																
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>11, 261</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Locais de manutenção</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por ferrovia</li> <li>Por intervenções</li> </ol>															
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2013 - 2017</p>	 <table border="1" style="margin-top: 10px; font-size: small;"> <caption>Legenda do Gráfico de Barras Empilhadas</caption> <tr> <td>ALLMN</td> <td>ALLMO</td> <td>ALLMP</td> <td>ALLMS</td> <td>EFC</td> <td>EFPO</td> <td>EFVM</td> </tr> <tr> <td>FCA</td> <td>FNSTN</td> <td>FTC</td> <td>FTL</td> <td>MRS</td> <td>TLSA</td> <td></td> </tr> </table>		ALLMN	ALLMO	ALLMP	ALLMS	EFC	EFPO	EFVM	FCA	FNSTN	FTC	FTL	MRS	TLSA	
ALLMN	ALLMO	ALLMP	ALLMS	EFC	EFPO	EFVM										
FCA	FNSTN	FTC	FTL	MRS	TLSA											
<p><b>Indicador 9: Evolução da frota de locomotivas e vagões</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar a evolução no número de locomotivas e vagões.</p>																
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>51, 52</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Número de locomotivas</p> <p>Número de vagões</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>por concessão</li> <li>por tipo de vagões</li> </ol>															
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>																

Ferroviário		 <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small>																				
<p><b>Indicador 10: Densidade de ferrovias por km2</b></p> <p>Este indicador mede quantos quilômetros há de ferrovia por cada km<sup>2</sup> de superfície.</p>																						
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>261, externo</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Km de ferrovia / 1000 km2</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p>																					
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>																						
<p><b>Indicador 11: Evolução dos investimentos públicos em ferrovias</b></p> <p>Este indicador informa da evolução dos investimentos totais em ferrovias.</p>																						
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>134</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>SIGA BRASIL</p> <p>SENADO FEDERAL</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Reais</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por ação da ONTL</li> <li>2. Por subfunção da ONTL</li> <li>3. Por UF</li> <li>4. Por Região</li> <li>5. Por elemento despesa ONTL</li> </ol>																					
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2010-2018</p>	 <table border="1" style="display: none;"> <caption>Approximate data from the line graph (Investment in Reals)</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Investimento (Reais)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2010</td><td>2.500.000.000</td></tr> <tr><td>2011</td><td>1.500.000.000</td></tr> <tr><td>2012</td><td>1.100.000.000</td></tr> <tr><td>2013</td><td>2.300.000.000</td></tr> <tr><td>2014</td><td>2.700.000.000</td></tr> <tr><td>2015</td><td>1.600.000.000</td></tr> <tr><td>2016</td><td>1.000.000.000</td></tr> <tr><td>2017</td><td>600.000.000</td></tr> <tr><td>2018</td><td>400.000.000</td></tr> </tbody> </table>		Ano	Investimento (Reais)	2010	2.500.000.000	2011	1.500.000.000	2012	1.100.000.000	2013	2.300.000.000	2014	2.700.000.000	2015	1.600.000.000	2016	1.000.000.000	2017	600.000.000	2018	400.000.000
Ano	Investimento (Reais)																					
2010	2.500.000.000																					
2011	1.500.000.000																					
2012	1.100.000.000																					
2013	2.300.000.000																					
2014	2.700.000.000																					
2015	1.600.000.000																					
2016	1.000.000.000																					
2017	600.000.000																					
2018	400.000.000																					

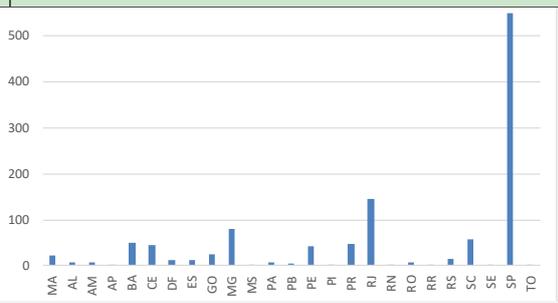
Ferroviário		 <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small>
<p><b>Indicador 12: Peso dos investimentos em ferrovias sobre o total em transporte e sobre o total no Brasil</b></p> <p>Este indicador mede a importância relativa dos investimentos em ferrovias sobre o total em transporte e sobre o total de investimentos do Brasil.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>134, 136, externo</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>SIGA BRASIL</p> <p>SENADO FEDERAL</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Porcentagem</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>		

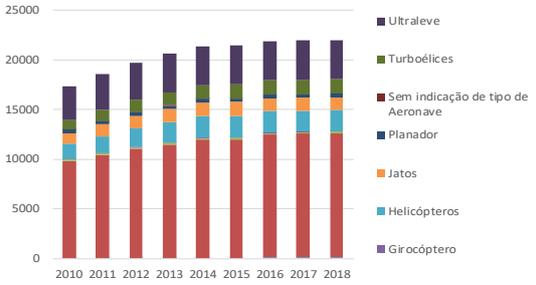
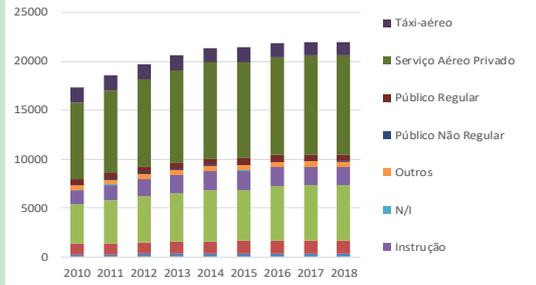
<b>Aquaviário</b>		
<b><i>Recursos, Infraestruturas, Equipamentos, Tecnologias e Frota</i></b>		

É necessário aguardar à avaliação dos dados fornecidos pela ANTAQ para a construção deste painel. A Ineco irá entregar este painel uma vez os dados da ANTAQ sejam avaliados e aprovados

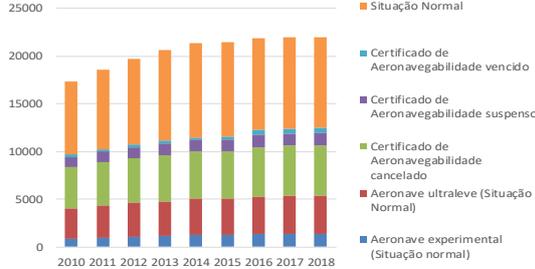
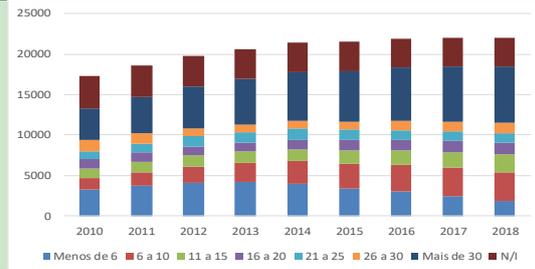
Aeroviário																																															
<b>Recursos, Infraestruturas, Equipamentos, Tecnologias e Frota</b>	<i>Neste painel mostra-se uma série de indicadores que reflete o estado atual tanto das infraestruturas aéreas no Brasil como da frota aeroviária.</i>																																														
<p><b>Indicador 1: Aeródromos públicos e privados e a relação % destes no total</b></p> <p>Este indicador mede a quantidade de aeródromos públicos e privados no Brasil.</p>																																															
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>34, 36</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANAC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Aeródromos e %</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. por tipo (público, privado)</li> <li>2. por UF</li> <li>3. por tipo de operação (diurno /noturno, VFR / IFR)</li> <li>4. Por superfície da primeira pista</li> </ol>																																														
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>																																															
 <table border="1"> <caption>Approximate data from the bar chart</caption> <thead> <tr> <th>UF</th> <th>Aeródromos públicos</th> <th>Aeródromos privados</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>AC</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>AM</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>BA</td><td>50</td><td>100</td></tr> <tr><td>DF</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>GO</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>MG</td><td>100</td><td>200</td></tr> <tr><td>MT</td><td>100</td><td>300</td></tr> <tr><td>PB</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>PI</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>RJ</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>RO</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>RS</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>SE</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>TO</td><td>10</td><td>10</td></tr> </tbody> </table>			UF	Aeródromos públicos	Aeródromos privados	AC	10	10	AM	10	10	BA	50	100	DF	10	10	GO	10	10	MG	100	200	MT	100	300	PB	10	10	PI	10	10	RJ	10	10	RO	10	10	RS	10	10	SE	10	10	TO	10	10
UF	Aeródromos públicos	Aeródromos privados																																													
AC	10	10																																													
AM	10	10																																													
BA	50	100																																													
DF	10	10																																													
GO	10	10																																													
MG	100	200																																													
MT	100	300																																													
PB	10	10																																													
PI	10	10																																													
RJ	10	10																																													
RO	10	10																																													
RS	10	10																																													
SE	10	10																																													
TO	10	10																																													

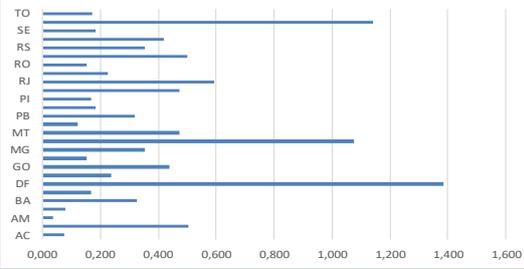
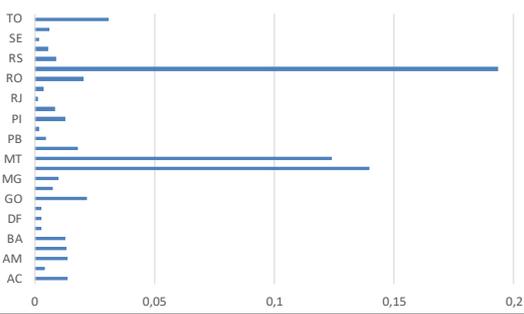
<b>Aeroviário</b>																						
<p><b>Indicador 2: Aeródromos concedidos</b></p> <p>Este indicador mede a quantidade de aeródromos concedidos no Brasil.</p>																						
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>20</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANAC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Nº de aeródromos</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por UF</p>																					
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <div style="text-align: right;">  <table border="1" style="display: none;"> <caption>Gráfico de Barras: Quantidade de Aeródromos Concedidos por UF</caption> <thead> <tr> <th>UF</th> <th>Quantidade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>BA</td><td>1</td></tr> <tr><td>CE</td><td>1</td></tr> <tr><td>DF</td><td>1</td></tr> <tr><td>MG</td><td>1</td></tr> <tr><td>RJ</td><td>1</td></tr> <tr><td>RN</td><td>1</td></tr> <tr><td>RS</td><td>1</td></tr> <tr><td>SC</td><td>1</td></tr> <tr><td>SP</td><td>2</td></tr> </tbody> </table> </div>			UF	Quantidade	BA	1	CE	1	DF	1	MG	1	RJ	1	RN	1	RS	1	SC	1	SP	2
UF	Quantidade																					
BA	1																					
CE	1																					
DF	1																					
MG	1																					
RJ	1																					
RN	1																					
RS	1																					
SC	1																					
SP	2																					
<p><b>Indicador 3: Porcentagem de aeródromos por características (comprimento e material da pista principal) - público e privado</b></p> <p>Este indicador mede as principais características dos aeródromos no Brasil.</p>																						
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>34, 36</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANAC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: %</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por tipo (Público, Privado)</p> <p>2. Por operação</p> <p>3. Por faixas de comprimento da pista 1</p> <p>4. Por superfícies da pista 1</p> <p>5. Por UF</p>																					
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>																						

Aeroviário																																																						
<p><b>Indicador 4: Porcentagem de aeródromos por número de pistas - público e privado</b></p> <p>Este indicador classifica os aeródromos segundo o número de pistas que possuem.</p>																																																						
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>34, 36</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANAC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: %</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por tipo (Público, Privado)</li> <li>Por UF</li> <li>Por número de pistas</li> </ol>																																																					
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>																																																						
<p><b>Indicador 5: Heliportos e Helidecks privados</b></p> <p>Este indicador servirá para medir a quantidade de heliportos e helidecks privados.</p>																																																						
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>36</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANAC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Quantidade de instalações</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>por UF</li> </ol>																																																					
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Somente se tem dados dos heliportos privados por Unidade Federal.</p>	 <table border="1"> <caption>Quantidade de Heliportos e Helidecks Privados por UF</caption> <thead> <tr> <th>UF</th> <th>Quantidade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>MA</td><td>~10</td></tr> <tr><td>AL</td><td>~5</td></tr> <tr><td>AM</td><td>~5</td></tr> <tr><td>AP</td><td>~5</td></tr> <tr><td>BA</td><td>~40</td></tr> <tr><td>CE</td><td>~30</td></tr> <tr><td>DF</td><td>~10</td></tr> <tr><td>ES</td><td>~10</td></tr> <tr><td>GO</td><td>~10</td></tr> <tr><td>MG</td><td>~80</td></tr> <tr><td>MS</td><td>~5</td></tr> <tr><td>PA</td><td>~5</td></tr> <tr><td>PB</td><td>~5</td></tr> <tr><td>PE</td><td>~40</td></tr> <tr><td>PI</td><td>~5</td></tr> <tr><td>PR</td><td>~40</td></tr> <tr><td>RJ</td><td>~150</td></tr> <tr><td>RN</td><td>~5</td></tr> <tr><td>RO</td><td>~5</td></tr> <tr><td>RR</td><td>~5</td></tr> <tr><td>RS</td><td>~5</td></tr> <tr><td>SC</td><td>~50</td></tr> <tr><td>SE</td><td>~5</td></tr> <tr><td>SP</td><td>~550</td></tr> <tr><td>TO</td><td>~5</td></tr> </tbody> </table>		UF	Quantidade	MA	~10	AL	~5	AM	~5	AP	~5	BA	~40	CE	~30	DF	~10	ES	~10	GO	~10	MG	~80	MS	~5	PA	~5	PB	~5	PE	~40	PI	~5	PR	~40	RJ	~150	RN	~5	RO	~5	RR	~5	RS	~5	SC	~50	SE	~5	SP	~550	TO	~5
UF	Quantidade																																																					
MA	~10																																																					
AL	~5																																																					
AM	~5																																																					
AP	~5																																																					
BA	~40																																																					
CE	~30																																																					
DF	~10																																																					
ES	~10																																																					
GO	~10																																																					
MG	~80																																																					
MS	~5																																																					
PA	~5																																																					
PB	~5																																																					
PE	~40																																																					
PI	~5																																																					
PR	~40																																																					
RJ	~150																																																					
RN	~5																																																					
RO	~5																																																					
RR	~5																																																					
RS	~5																																																					
SC	~50																																																					
SE	~5																																																					
SP	~550																																																					
TO	~5																																																					

Aeroviário		 <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small>
<p><b>Indicador 6: Evolução dos tipos de aeronaves por tipos</b></p> <p>Este indicador servirá para medir a evolução do número de aeronave por tipo.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>258</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>IBA</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Aeronaves</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por tipo de aviação</li> <li>Por tipo de aeronave</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2010-2018</p>		
<p><b>Indicador 7: Evolução dos tipos de aeronaves por categoria de utilização</b></p> <p>Este indicador servirá para medir a evolução das aeronaves segundo a sua utilização.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>258</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>IBA</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Aeronaves</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por tipo de aviação</li> <li>Por tipo de aeronave</li> <li>Por categoria de utilização</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2010-2018</p>		

Aeroviário		<b>ONTL</b> <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small>																																																																																
<p><b>Indicador 8: Evolução dos tipos de aeronaves por tipos e região</b></p> <p>Este indicador servirá para medir a evolução do número de aeronaves segundo os tipos.</p>																																																																																		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>259</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>IBA</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Aeronaves</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo de aviação</li> <li>2. Por tipo de aeronave</li> <li>3. Por Região</li> </ol>																																																																																	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2010 – 2018.</p>	<table border="1"> <caption>Dados estimados para o Indicador 8 (2010-2018)</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Comercial</th> <th>Experimental</th> <th>Geral</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2010</td><td>1.000</td><td>4.000</td><td>12.000</td></tr> <tr><td>2011</td><td>1.000</td><td>4.500</td><td>13.500</td></tr> <tr><td>2012</td><td>1.000</td><td>5.000</td><td>14.000</td></tr> <tr><td>2013</td><td>1.000</td><td>5.500</td><td>14.500</td></tr> <tr><td>2014</td><td>1.000</td><td>6.000</td><td>15.000</td></tr> <tr><td>2015</td><td>1.000</td><td>6.500</td><td>15.500</td></tr> <tr><td>2016</td><td>1.000</td><td>7.000</td><td>16.000</td></tr> <tr><td>2017</td><td>1.000</td><td>7.500</td><td>16.500</td></tr> <tr><td>2018</td><td>1.000</td><td>8.000</td><td>17.000</td></tr> </tbody> </table>		Ano	Comercial	Experimental	Geral	2010	1.000	4.000	12.000	2011	1.000	4.500	13.500	2012	1.000	5.000	14.000	2013	1.000	5.500	14.500	2014	1.000	6.000	15.000	2015	1.000	6.500	15.500	2016	1.000	7.000	16.000	2017	1.000	7.500	16.500	2018	1.000	8.000	17.000																																								
Ano	Comercial	Experimental	Geral																																																																															
2010	1.000	4.000	12.000																																																																															
2011	1.000	4.500	13.500																																																																															
2012	1.000	5.000	14.000																																																																															
2013	1.000	5.500	14.500																																																																															
2014	1.000	6.000	15.000																																																																															
2015	1.000	6.500	15.500																																																																															
2016	1.000	7.000	16.000																																																																															
2017	1.000	7.500	16.500																																																																															
2018	1.000	8.000	17.000																																																																															
<p><b>Indicador 9: Evolução dos tipos de aeronaves por categoria de utilização e região</b></p> <p>Este indicador servirá para medir a evolução do número de aeronaves segundo a categoria de utilização.</p>																																																																																		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>259</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>IBA</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Aeronaves</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo de aviação</li> <li>2. Por categoria de utilização</li> <li>3. Por Região</li> </ol>																																																																																	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2010 – 2018.</p>	<table border="1"> <caption>Dados estimados para o Indicador 9 (2010-2018)</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Taxi-Aéreo</th> <th>Serviço Aéreo Privado</th> <th>Sem Indicação de Categoria</th> <th>Público Regular</th> <th>Público Não Regular</th> <th>Outros</th> <th>Instrução</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2010</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td></tr> <tr><td>2011</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td></tr> <tr><td>2012</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td></tr> <tr><td>2013</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td></tr> <tr><td>2014</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td></tr> <tr><td>2015</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td></tr> <tr><td>2016</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td></tr> <tr><td>2017</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td></tr> <tr><td>2018</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td><td>1.000</td></tr> </tbody> </table>		Ano	Taxi-Aéreo	Serviço Aéreo Privado	Sem Indicação de Categoria	Público Regular	Público Não Regular	Outros	Instrução	2010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	2011	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	2012	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	2013	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	2014	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	2015	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	2016	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	2017	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	2018	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Ano	Taxi-Aéreo	Serviço Aéreo Privado	Sem Indicação de Categoria	Público Regular	Público Não Regular	Outros	Instrução																																																																											
2010	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000																																																																											
2011	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000																																																																											
2012	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000																																																																											
2013	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000																																																																											
2014	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000																																																																											
2015	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000																																																																											
2016	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000																																																																											
2017	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000																																																																											
2018	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000																																																																											

Aeroviário		 <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small>
<p><b>Indicador 10: Evolução da situação de aeronavegabilidade</b></p> <p>Este indicador servirá para medir a evolução do número de aeronaves segundo a sua aeronavegabilidade.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>273</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>IBA</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Aeronaves</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por tipo de aviação</li> <li>Por situação de aeronavegabilidade</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2010 – 2018.</p>	 <p>2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Situação Normal</li> <li>■ Certificado de Aeronavegabilidade vencido</li> <li>■ Certificado de Aeronavegabilidade suspenso</li> <li>■ Certificado de Aeronavegabilidade cancelado</li> <li>■ Aeronave ultraleve (Situação Normal)</li> <li>■ Aeronave experimental (Situação normal)</li> </ul>	
<p><b>Indicador 11: Evolução da Idade da frota no Brasil</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar a evolução da idade da frota aeroviária do Brasil.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>273</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>IBA</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Aeronaves</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por tipo de aviação</li> <li>Por faixa de idade</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2010 – 2018.</p>	 <p>2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Menos de 6</li> <li>■ 6 a 10</li> <li>■ 11 a 15</li> <li>■ 16 a 20</li> <li>■ 21 a 25</li> <li>■ 26 a 30</li> <li>■ Mais de 30</li> <li>■ N/I</li> </ul>	

<h2>Aeroviário</h2>																																
<p><b>Indicador 12: Quantidade de aeródromos públicos e privados por km<sup>2</sup></b> Este indicador servirá para avaliar a quantidade de aeródromos públicos e privados por km<sup>2</sup>.</p>																																
<p><b>Tipo:</b> Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b> 34, 36, externo</p> <p><b>Fontes:</b> ANAC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: aeródromo/1000 km<sup>2</sup> Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por tipo (público, privado) 2. Por UF 3. Por superfície da primeira pista</p>																															
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>	 <table border="1"> <caption>Quantidade de aeródromos públicos e privados por km<sup>2</sup> por UF</caption> <thead> <tr> <th>UF</th> <th>Quantidade (aproximada)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>TO</td><td>0,10</td></tr> <tr><td>SE</td><td>0,10</td></tr> <tr><td>RS</td><td>0,40</td></tr> <tr><td>RO</td><td>0,45</td></tr> <tr><td>RJ</td><td>0,25</td></tr> <tr><td>PI</td><td>0,20</td></tr> <tr><td>PB</td><td>0,20</td></tr> <tr><td>MT</td><td>0,45</td></tr> <tr><td>MG</td><td>0,35</td></tr> <tr><td>GO</td><td>0,40</td></tr> <tr><td>DF</td><td>1,40</td></tr> <tr><td>BA</td><td>0,30</td></tr> <tr><td>AM</td><td>0,10</td></tr> <tr><td>AC</td><td>0,45</td></tr> </tbody> </table>		UF	Quantidade (aproximada)	TO	0,10	SE	0,10	RS	0,40	RO	0,45	RJ	0,25	PI	0,20	PB	0,20	MT	0,45	MG	0,35	GO	0,40	DF	1,40	BA	0,30	AM	0,10	AC	0,45
UF	Quantidade (aproximada)																															
TO	0,10																															
SE	0,10																															
RS	0,40																															
RO	0,45																															
RJ	0,25																															
PI	0,20																															
PB	0,20																															
MT	0,45																															
MG	0,35																															
GO	0,40																															
DF	1,40																															
BA	0,30																															
AM	0,10																															
AC	0,45																															
<p><b>Indicador 13: Quantidade de aeródromos públicos e privados por habitante</b> Este indicador servirá para avaliar a quantidade de aeródromos públicos e privados por habitante.</p>																																
<p><b>Tipo:</b> Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b> 34, 36, externo</p> <p><b>Fontes:</b> ANAC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: aeródromo/1000 hab Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por tipo (público, privado) 2. Por UF 3. Por superfície da primeira pista</p>																															
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>	 <table border="1"> <caption>Quantidade de aeródromos públicos e privados por habitante por UF</caption> <thead> <tr> <th>UF</th> <th>Quantidade (aproximada)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>TO</td><td>0,03</td></tr> <tr><td>SE</td><td>0,01</td></tr> <tr><td>RS</td><td>0,01</td></tr> <tr><td>RO</td><td>0,19</td></tr> <tr><td>RJ</td><td>0,02</td></tr> <tr><td>PI</td><td>0,02</td></tr> <tr><td>PB</td><td>0,01</td></tr> <tr><td>MT</td><td>0,13</td></tr> <tr><td>MG</td><td>0,01</td></tr> <tr><td>GO</td><td>0,02</td></tr> <tr><td>DF</td><td>0,01</td></tr> <tr><td>BA</td><td>0,02</td></tr> <tr><td>AM</td><td>0,01</td></tr> <tr><td>AC</td><td>0,02</td></tr> </tbody> </table>		UF	Quantidade (aproximada)	TO	0,03	SE	0,01	RS	0,01	RO	0,19	RJ	0,02	PI	0,02	PB	0,01	MT	0,13	MG	0,01	GO	0,02	DF	0,01	BA	0,02	AM	0,01	AC	0,02
UF	Quantidade (aproximada)																															
TO	0,03																															
SE	0,01																															
RS	0,01																															
RO	0,19																															
RJ	0,02																															
PI	0,02																															
PB	0,01																															
MT	0,13																															
MG	0,01																															
GO	0,02																															
DF	0,01																															
BA	0,02																															
AM	0,01																															
AC	0,02																															

## Aeroviário



### Indicador 14: Evolução dos investimentos públicos em transporte aéreo

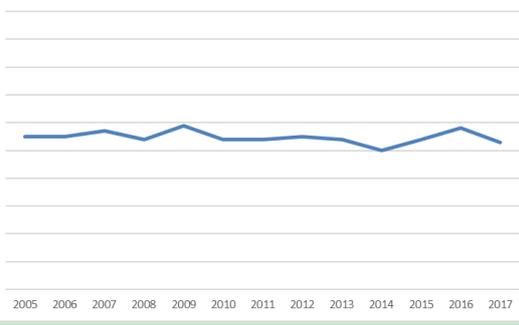
Este indicador informa da evolução dos investimentos totais em transporte aéreo.

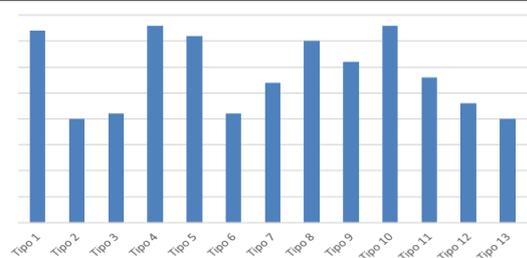
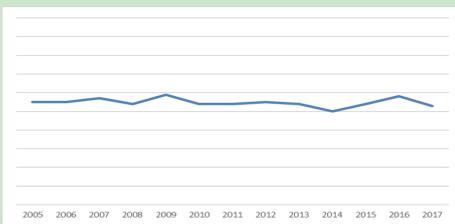
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 134, 136</p> <p><b>Fontes:</b> SIGA BRASIL SENADO FEDERAL</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Reais Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por ação da ONTL 2. Por subfunção da ONTL 3. Por UF 4. Por Região 5. Por elemento despesa ONTL</p>																
<p><b>Informações Adicionais:</b> A série de dados de investimentos públicos correspondem à série 2010 – 2018.</p>	<table border="1"> <caption>Dados estimados do gráfico de linha</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Investimentos (Reais)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>~50.000.000</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>~150.000.000</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>~320.000.000</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>~200.000.000</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>~100.000.000</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>~50.000.000</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>~50.000.000</td> </tr> </tbody> </table>	Ano	Investimentos (Reais)	2012	~50.000.000	2013	~150.000.000	2014	~320.000.000	2015	~200.000.000	2016	~100.000.000	2017	~50.000.000	2018	~50.000.000
Ano	Investimentos (Reais)																
2012	~50.000.000																
2013	~150.000.000																
2014	~320.000.000																
2015	~200.000.000																
2016	~100.000.000																
2017	~50.000.000																
2018	~50.000.000																

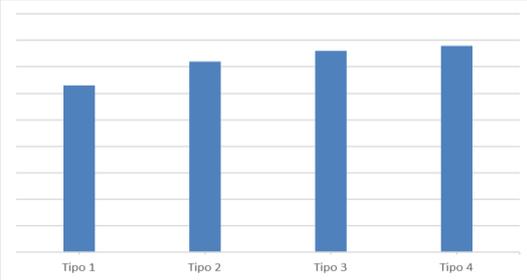
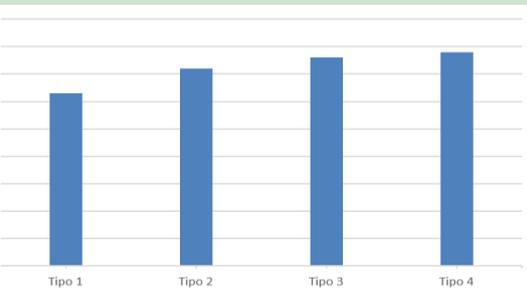
### Indicador 15: Peso dos investimentos em transporte aéreo sobre o total em transporte e sobre o total no Brasil

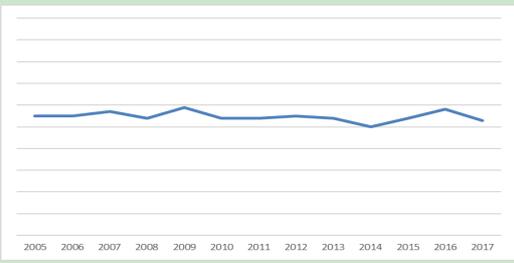
Este indicador mede a importância relativa dos investimentos em transporte aéreo sobre o total em transporte e sobre o total de investimentos do Brasil.

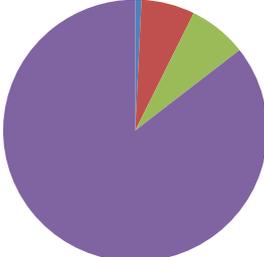
<p><b>Tipo:</b> Contexto</p> <p><b>DataSets:</b> 134, 136, externo</p> <p><b>Fontes:</b> SIGA BRASIL SENADO FEDERAL</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Porcentagem Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>	

<b>Dutoviário</b>		
<b>Recursos, Infraestruturas, Equipamentos, Tecnologias e Frota</b>	<i>Este Painel inclui os indicadores relacionados ao conjunto de infraestruturas relativas ao transporte tubular o dutoviário. Compreende os gasodutos, minerodutos e oleodutos. Também inclui os dados relativos ao investimento feito pela empresa pública estatal Transpetro.</i>	
<b>Indicador 1: Evolução dos gasodutos e suas características</b>		
O indicador mostra a evolução da extensão do conjunto de gasodutos.		
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 39</p> <p><b>Fontes:</b> ANP</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Km Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e o número quilômetros é mostrado no eixo vertical.</p>		

Dutoviário		
<p><b>Indicador 2: Minerodutos e suas características</b></p> <p>O indicador mostra a extensão do conjunto de minerodutos desagregada de acordo com vários critérios.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>40</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>Empresas de Mineração</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Km</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo de mineral</li> <li>2. Por companhia</li> <li>3. Por situação</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado mediante um gráfico de colunas, no qual o número de quilômetros é representado no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostrados os diferentes tipos de minerais, a companhia(empresa) ou a situação.</p>		
<p><b>Indicador 3: Evolução dos oleodutos e suas características</b></p> <p>O indicador mostra a evolução da extensão do conjunto de oleodutos desagregada de acordo com vários critérios.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>233, 234</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>TRANSPETRO/PETROBRAS</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Km</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por extensão</li> <li>2. Por produtos</li> <li>3. Por capacidade máxima</li> <li>4. Por capacidade operacional</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e o número quilômetros é mostrado no eixo vertical. Um filtro permite a desagregação por produtos, capacidade máxima e capacidade operacional.</p>		

Dutoviário		
<p><b>Indicador 4: Distribuição dos quilômetros de dutos por tipo</b></p> <p>O indicador mostra a porcentagem dos quilômetros de cada tipo de duto em relação ao total de quilômetros.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>39, 40, 233, 234</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANP</p> <p>Empresas de mineração</p> <p>TRANSPETRO/PETROBRAS</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Porcentagem</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por tipo de mineral</p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado mediante um gráfico de columnas, no qual a porcentagem é representado no eixo vertical; enquanto no eixo horizontal são mostrados os diferentes tipos de dutos de acordo com o tipo de mineral que transportam.</p>		
<p><b>Indicador 5: Dutos por tipo e por km<sup>2</sup></b></p> <p>O indicador mostra o número de quilômetros por quilômetro quadrado de superfície para cada tipo de duto.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração e Eficiência</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>39, 40, 233, 234, externo</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANP</p> <p>Empresas de mineração</p> <p>TRANSPETRO/PETROBRAS</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: km/km<sup>2</sup></p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por tipo de mineral</p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado mediante um gráfico de columnas, no qual a relação quilômetros/quilômetros quadrados é representada no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostrados os diferentes tipos de dutos de acordo com o tipo de mineral que transportam.</p>		

Dutoviário		
<p><b>Indicador 6: Evolução dos investimentos públicos da Transpetro</b></p> <p>O indicador mostra a evolução dos investimentos da empresa pública Transpetro desagregados de acordo com vários critérios.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>134, 136</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>SIGA BRASIL SENADO FEDERAL</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Reais Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por ação da ONTL</li> <li>2. Por subfunção da ONTL</li> <li>3. Por UF</li> <li>4. Por Região</li> <li>5. Por elemento despesa ONTL</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e os investimentos são mostrados no eixo vertical. Um filtro permite a desagregação por ação da ONTL, subfunção da ONTL, UF, região e elemento despesa ONTL.</p>		
<p><b>Indicador 7: Peso dos investimentos da Transpetro sobre o total em transporte e sobre o total no Brasil</b></p> <p>O indicador mostra a evolução dos investimentos da empresa pública Transpetro em relação ao total dos investimentos em transporte e o total no Brasil.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>134, 136, externo</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>SIGA BRASIL SENADO FEDERAL</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Porcentagem Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e os investimentos, tanto sobre o total em transporte como sobre o total no Brasil, são mostrados no eixo vertical.</p>		

<b>Todos os Modos</b>		
<b>Recursos, Infraestruturas, Equipamentos, Tecnologias e Frota</b>	<i>Neste Painel mostra-se uma série de indicadores que reflete o investimento que foi realizado pelo Governo Federal nos distintos modos de transporte.</i>	
<p><b>Indicador 1: Distribuição dos investimentos em transporte por modo</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar os investimentos em transporte segundo o modo.</p>		
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>134, 136</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>SIGA BRASIL</p> <p>SENADO FEDERAL</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Reais</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por ação da ONTL</li> <li>2. Por subfunção da ONTL</li> <li>3. Por UF</li> <li>4. Por Região</li> <li>5. Por elemento despesa ONTL</li> </ol>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2012 – 2018.</p> <p>Mostra-se a distribuição para 2018.</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">■</span> TRANSPORTE - TRANSPORTE AÉREO</li> <li><span style="color: red;">■</span> TRANSPORTE - TRANSPORTE FERROVIÁRIO</li> <li><span style="color: green;">■</span> TRANSPORTE - TRANSPORTE HIDROVIÁRIO</li> <li><span style="color: purple;">■</span> TRANSPORTE - TRANSPORTE RODOVIÁRIO</li> </ul> </div> </div>	

## Todos os Modos



### Indicador 2: Peso dos investimentos em transporte sobre o total de investimento público no Brasil

Este indicador avaliará o peso dos investimentos em transporte sobre o total do investimento público.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>134, 136, externo</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>SIGA BRASIL</p> <p>SENADO FEDERAL</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Porcentagem</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por ação da ONTL</li> <li>2. Por subfunção da ONTL</li> <li>3. Por UF</li> <li>4. Por Região</li> <li>5. Por elemento despesa ONTL</li> </ol>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2012 – 2018.</p>	

### Indicador 3: Intensidade dos investimentos em transporte sobre o PIB

Este indicador servirá para avaliar a evolução dos investimentos em transporte sobre o Produto Interno Bruto.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>134, 136, 243</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>SIGA BRASIL</p> <p>SENADO FEDERAL</p> <p>IBGE- Contas nacionais</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: %</p> <p>Periodicidade: Trimestral</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dados de Contabilidade Nacional em valores correntes</li> </ol>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>	

## Todos os Modos



### Indicador 4: Intensidade dos investimentos em transporte sobre a FBKF

Este indicador servirá para avaliar a evolução dos investimentos em transporte sobre a Formação Bruta de Capital Fixo.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>134, 136, 243</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>SIGA BRASIL</p> <p>SENADO FEDERAL</p> <p>IBGE- Contas nacionais</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: %</p> <p>Periodicidade: Trimestral</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Dados de Contabilidade Nacional em valores correntes</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>	