



**OBSERVATÓRIO NACIONAL DE
TRANSPORTE E LOGÍSTICA**



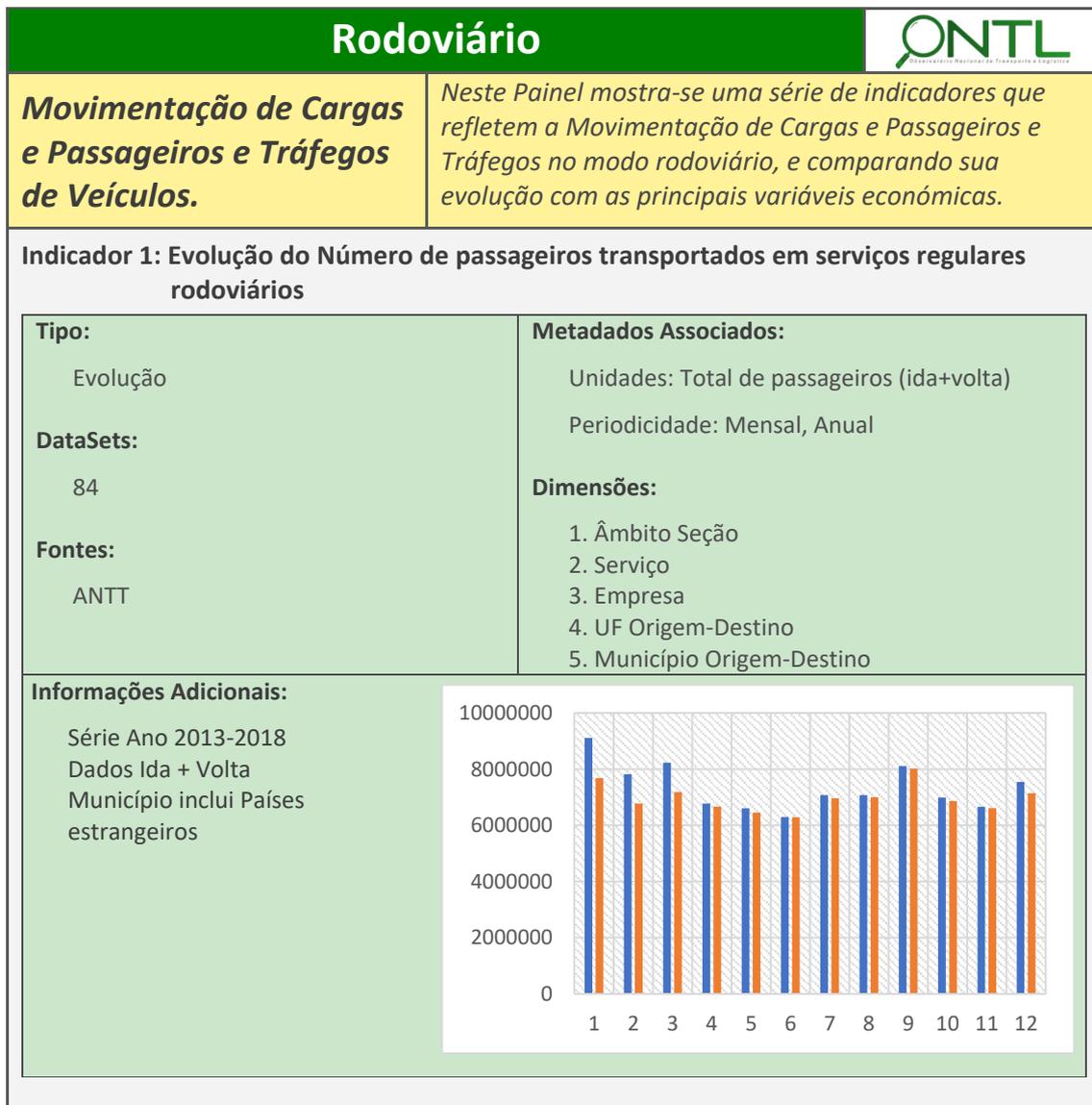
Produto 6.5–a

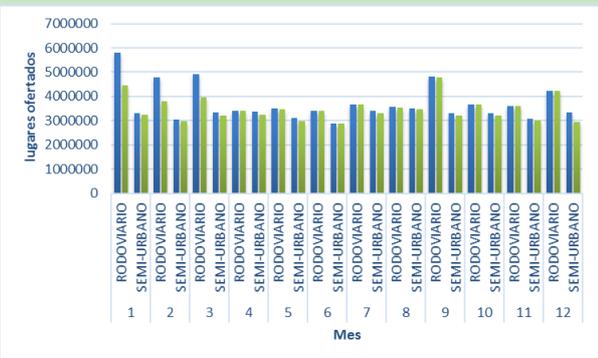
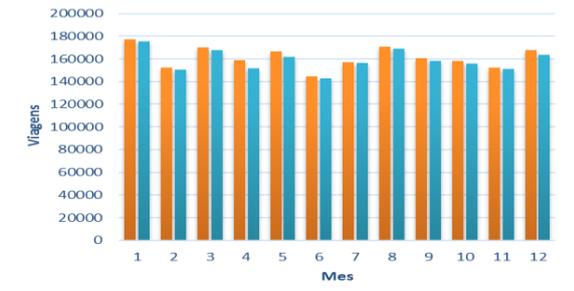
Anexo 2.2

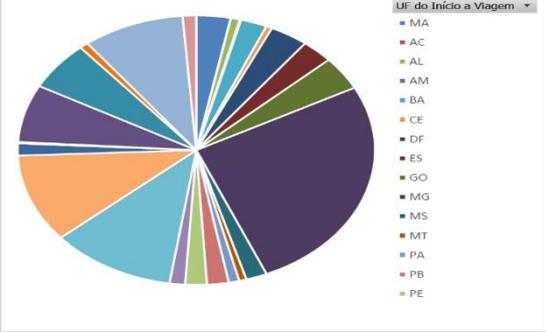
**BLOCO 2: MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS E
PASSAGEIROS E TRÁFEGOS DE VEÍCULOS**

Versão 2.0

Novembro 2018



| Rodoviário | |  |
|---|---|---|
| Indicador 2: Evolução do Número de lugares ofertados em serviços regulares rodoviários | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Evolução</p> <p>DataSets:</p> <p>84</p> <p>Fontes:</p> <p>ANTT</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Total de lugares ofertados (ida+volta)</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Âmbito Seção 2. Serviço 3. Empresa 4. UF Origem-Destino 5. Município Origem-Destino | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2013-2018</p> <p>Dados Ida + Volta</p> <p>Município inclui Países estrangeiros</p> |  | |
| Indicador 3: Evolução do Número de viagens ofertados em serviços regulares rodoviários | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Evolução</p> <p>DataSets:</p> <p>84</p> <p>Fontes:</p> <p>ANTT</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Total de viagens (ida+volta)</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Âmbito Seção 2. Serviço 3. Empresa 4. UF Origem-Destino 5. Município Origem-Destino | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2013-2018</p> <p>Dados Ida + Volta</p> <p>Município inclui Países estrangeiros</p> |  | |

| Rodoviário | |  |
|--|--|---|
| Indicador 4: Evolução do Número de passageiros transportados por fretamento rodoviário | | |
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 85</p> <p>Fontes: ANTT</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Passageiros Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Empresa 2. Tipo de Veículo 3. Tipo de Viagem 4. UF Origem 5. Município Origem</p> | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2013-2018</p> |  | |
| Indicador 5: Evolução do Número de viagens contratados por fretamento rodoviário | | |
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 85</p> <p>Fontes: ANTT</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Nº de Viagens Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Empresa 2. Tipo de Veículo 3. Tipo de Viagem 4. UF Origem 5. Município Origem</p> | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2013-2018</p> | | |

| Rodoviário | |  |
|--|--|---|
| Indicador 6: Evolução dos quilômetros percorridos em viagens contratados por fretamento rodoviário | | |
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 85</p> <p>Fontes: ANTT</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Km informados Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Empresa 2. Tipo de Veículo 3. Tipo de Viagem 4. UF Origem 5. Município Origem</p> | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2013-2018</p> | | |
| Indicador 7: Evolução comparada dos passageiros em serviços regulares rodoviários e PIB | | |
| <p>Tipo: Contexto</p> <p>DataSets: 84, 243</p> <p>Fontes: ANTT IBGE</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Passageiros PIB Série encadeada 1995=100 Periodicidade: Trimestral, Anual</p> <p>Dimensões:</p> | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2013-2018 Dados Ida + Volta Município inclui Países estrangeiros</p> | | |

| Rodoviário | |  |
|---|--|---|
| Indicador 8: Evolução comparada dos passageiros dos serviços regulares rodoviários e VA Serviços - Transporte, armazenagem e correio | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Contexto</p> <p>DataSets:</p> <p>84, 243</p> <p>Fontes:</p> <p>ANTT</p> <p>IBGE</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Passageiros</p> <p>VA Série encadeada 1995=100</p> <p>Periodicidade: Trimestral, Anual</p> <p>Dimensões:</p> | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2013-2018</p> <p>Dados Ida + Volta</p> <p>Município inclui País</p> <p>Total passageiros todas categorias.</p> | | |
| Indicador 9: Evolução comparada dos passageiros transportados por fretamento rodoviário e PIB | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Contexto</p> <p>DataSets:</p> <p>85, 243</p> <p>Fontes:</p> <p>ANTT</p> <p>IBGE</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Passageiros</p> <p>VA Série encadeada 1995=100</p> <p>Periodicidade: Trimestral, Anual</p> <p>Dimensões:</p> | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2013-2018</p> | | |

| Rodoviário | |  |
|---|--|---|
| Indicador 10: Evolução comparada dos passageiros transportados por fretamento rodoviário e VA Serviços - Transporte, armazenagem e correio | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Contexto</p> <p>DataSets:</p> <p>85, 243</p> <p>Fontes:</p> <p>ANTT</p> <p>IBGE</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Passageiros</p> <p>VA Série encadeada 1995=100</p> <p>Periodicidade: Trimestral, Anual</p> <p>Dimensões:</p> | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2013-2018</p> | | |
| Indicador 11: Tamanho médio dos Ônibus nos serviços regulares rodoviários | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>84</p> <p>Fontes:</p> <p>ANTT</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Total de lugares ofertados (ida+volta)/Total de Viagens ofertados (ida+volta)</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Âmbito Seção 2. Serviço 3. Empresa 4. UF Origem-Destino 5. Município Origem-Destino | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2013-2018</p> <p>Dados Ida + Volta</p> <p>Município inclui País</p> | | |

| Rodoviário | |  |
|---|--|---|
| Indicador 12: Quantidades de passageiros por lugares ofertados nos serviços regulares rodoviários | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>84</p> <p>Fontes:</p> <p>ANTT</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Total de passageiros (ida+volta)/Total de lugares ofertados (ida+volta)</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Âmbito Seção 2. Serviço 3. Empresa 4. UF Origem-Destino 5. Município Origem-Destino | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2013-2018 Dados Ida + Volta Município inclui Países estrangeiros Total de passageiros todas as categorias</p> | | |
| Indicador 13: Porcentagem de passageiros gratis, pasageiros com descontos e pagantes nos serviços regulares rodoviários | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>84</p> <p>Fontes:</p> <p>ANTT</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Passageiros gratis, descontos, pagos (ida+volta)/total de passageiros (ida+volta)</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Âmbito Seção 2. Serviço 3. Empresa 4. UF Origem-Destino 5. Município Origem-Destino | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2013-2018 Dados Ida + Volta Município inclui Países estrangeiros</p> | | |

| Rodoviário | |  |
|--|--|---|
| Indicador 14: Evolução do Preço médio por viagem contratado por fretamento rodoviário | | |
| <p>Tipo: Eficiência</p> <p>DataSets: 85</p> <p>Fontes: ANTT</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Média do valor na nota fiscal Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Empresa 2. Tipo de Veículo 3. Tipo de Viagem 4. UF Origem 5. Município Origem</p> | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2013-2018</p> | | |
| Indicador 15: Evolução do Preço médio por km em fretamento rodoviário | | |
| <p>Tipo: Eficiência</p> <p>DataSets: 85</p> <p>Fontes: ANTT</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Valor na nota fiscal/km total informado Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Empresa 2. Tipo de Veículo 3. Tipo de Viagem 4. UF Origem 5. Município Origem</p> | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2013-2018</p> | | |

Rodoviário

Indicador 16: Evolução do Tráfego (quantidade de veículos) nas rodovias concessionadas

| | |
|--|--|
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 91</p> <p>Fontes: ABCR</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Quantidade de Veículos</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> Por concessionária Por praça Por categoria de veículo |
|--|--|

Informações Adicionais:

Série Ano 2016-2018

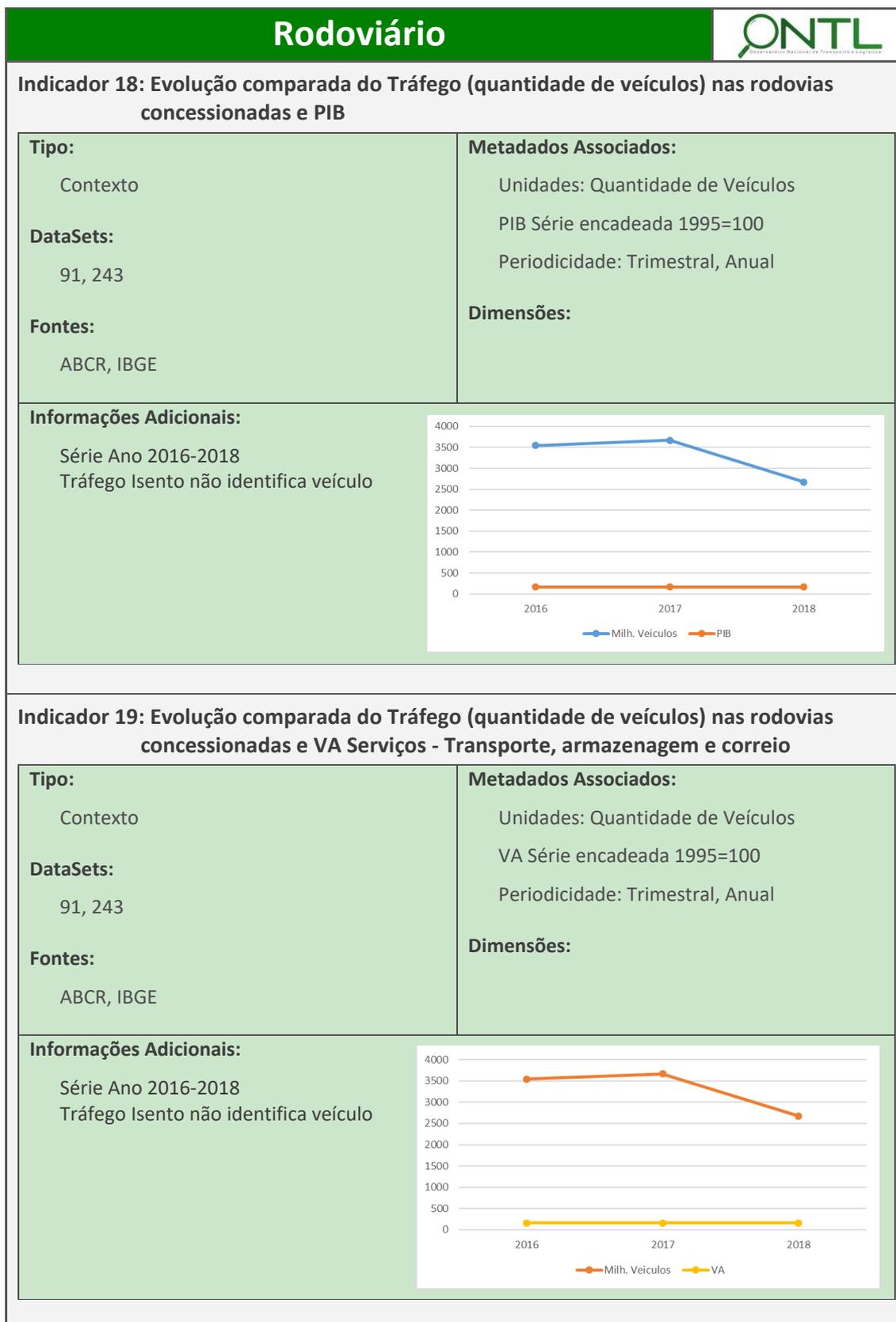
Tráfego Isento não identifica veículo

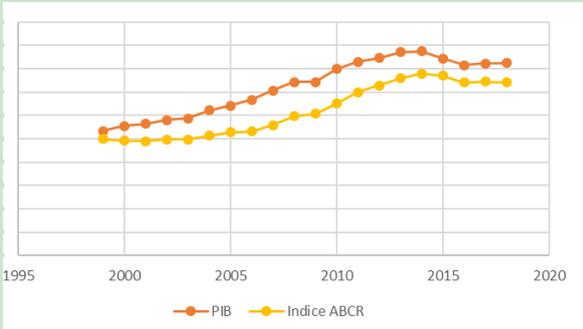
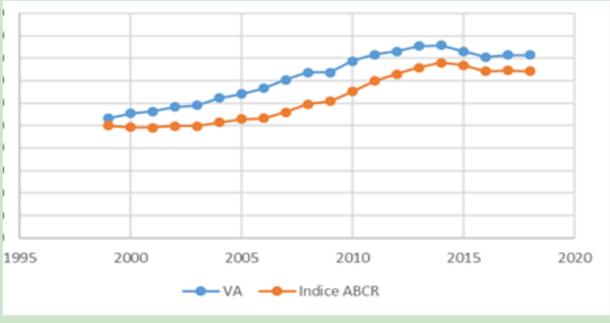
Indicador 17: Evolução do Índice ABCR

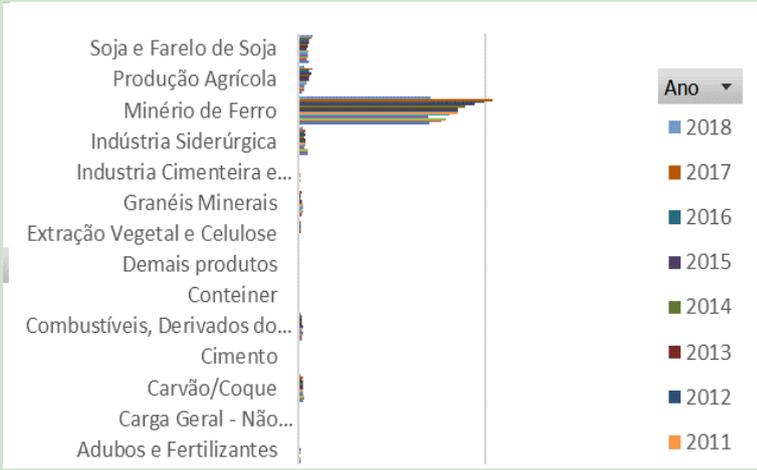
| | |
|---|--|
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 226</p> <p>Fontes: ABCR</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Série dessazonalizada (média 1999=100)</p> <p>Média Móvel Semestral (média 1999=100)</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> Por tipo de veículo (Leves, Pesados e Total) Por UF e Total Nacional |
|---|--|

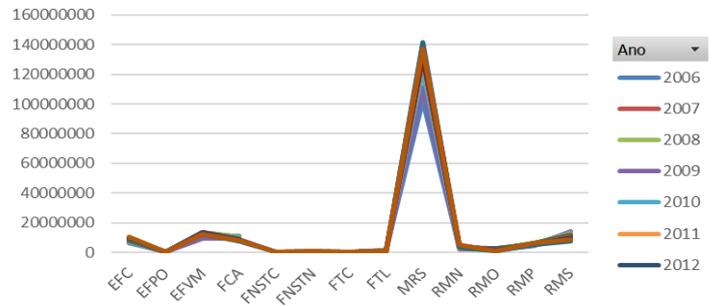
Informações Adicionais:

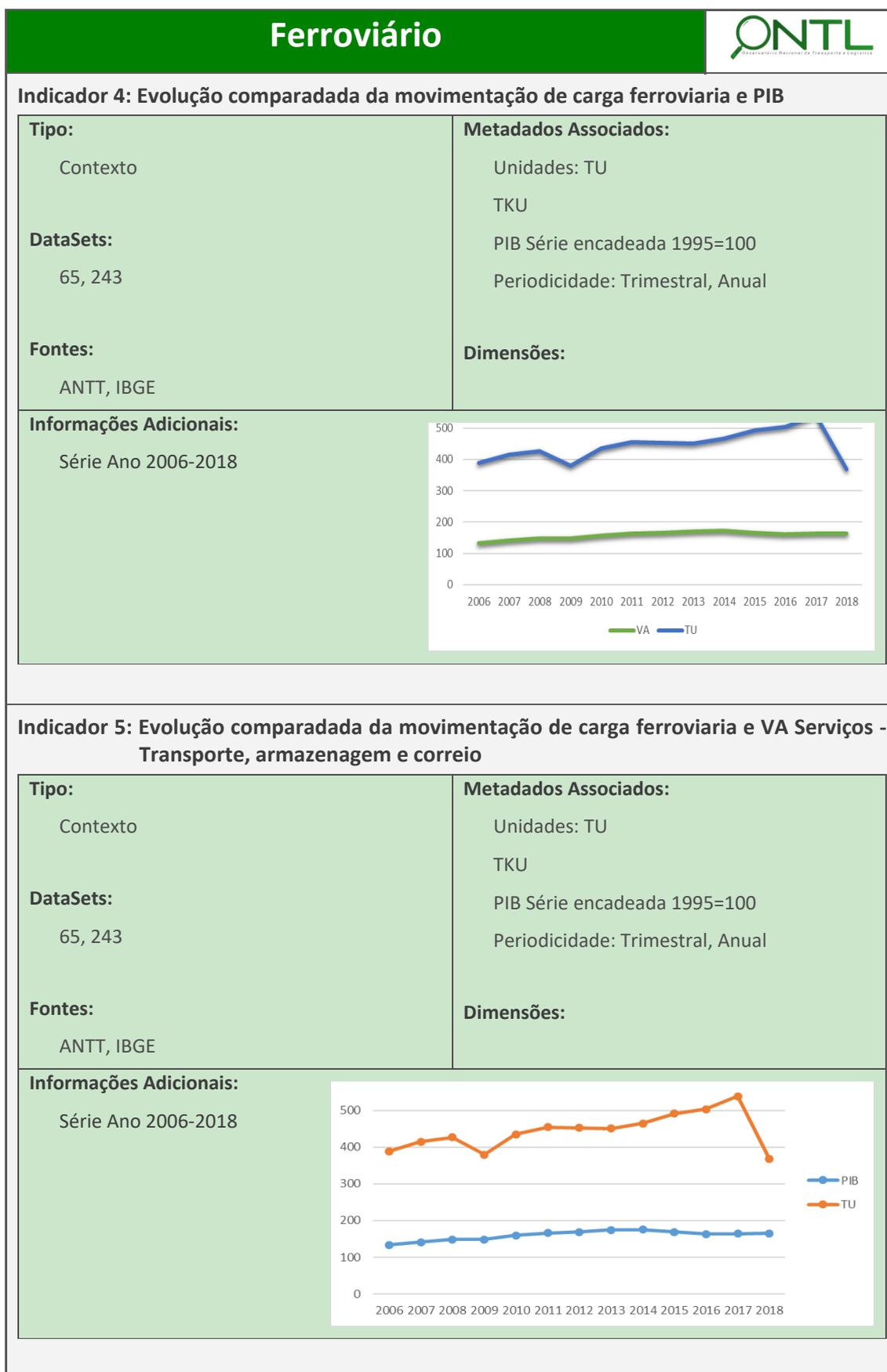
Série Ano 1999-2018



| Rodoviário | |  |
|---|--|---|
| Indicador 20: Evolução comparada do Índice ABCR e PIB | | |
| <p>Tipo: Contexto</p> <p>DataSets: 226, 243</p> <p>Fontes: ABCR, IBGE</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Série dessazonalizada (média 1999=100)</p> <p>PIB Série Encadeada 1995=100</p> <p>Periodicidade: Trimestral, Anual</p> <p>Dimensões:</p> | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 1999-2018 Se pode transformar o PIB a Média de 1999=100 para uma melhor comparação</p> |  | |
| Indicador 21: Evolução comparada do Índice ABCR e VA Serviços - Transporte, armazenagem e correio | | |
| <p>Tipo: Contexto</p> <p>DataSets: 226, 243</p> <p>Fontes: ABCR, IBGE</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Série dessazonalizada (média 1999=100)</p> <p>VA Série Encadeada 1995=100</p> <p>Periodicidade: Trimestral, Anual</p> <p>Dimensões:</p> | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 1999-2018 Se pode transformar o VA a Média de 1999=100 para uma melhor comparação</p> |  | |

| Ferroviário | |  |
|---|--|---|
| <p>Movimentação de Cargas e Passageiros e Tráfego de trens. Ou (veículos sobre trilhos)</p> | <p>Neste Painel mostra-se uma série de indicadores que reflete a Movimentação de Cargas e Passageiros e Tráfegos no modo ferroviário, e comparando sua evolução com as principais variáveis econômicas.</p> | |
| <p>Indicador 1: Evolução da movimentação de carga ferroviária em TU e TKU</p> | | |
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 65</p> <p>Fontes: ANTT</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: TU TKU</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por Ferrovia 2. Por tipo de carga 3. Por grupo de carga 4. Por subgrupo de carga 5. Por UF de origem-destino 6. Por estação de origem-destino | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2006-2018</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;">  </div> | | |

| Ferroviário | |  <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|------------|------------|------------|-------------|------------|------|------|------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Indicador 2: Evolução da movimentação de trens em transporte de carga ferroviária | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 67</p> <p>Fontes: ANTT</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Trens.km Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Por Ferrovia</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2006-2018</p> <div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;"> Ano ▾ </div>  <table border="1" style="display: none;"> <caption>Approximate data from the chart (Trens.km)</caption> <thead> <tr> <th>Line</th> <th>2006</th> <th>2007</th> <th>2008</th> <th>2009</th> <th>2010</th> <th>2011</th> <th>2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>EFC</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td></tr> <tr><td>EFPO</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td></tr> <tr><td>EFVM</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td></tr> <tr><td>FCA</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td></tr> <tr><td>FNSTC</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td></tr> <tr><td>FNSTN</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td></tr> <tr><td>FTC</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td></tr> <tr><td>FTL</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td></tr> <tr><td>MRS</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~14,000,000</td><td>~1,000,000</td></tr> <tr><td>RMN</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td></tr> <tr><td>RMO</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td></tr> <tr><td>RMP</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td></tr> <tr><td>RMS</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td><td>~1,000,000</td></tr> </tbody> </table> | | | Line | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | EFC | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | EFPO | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | EFVM | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | FCA | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | FNSTC | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | FNSTN | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | FTC | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | FTL | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | MRS | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~14,000,000 | ~1,000,000 | RMN | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | RMO | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | RMP | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | RMS | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 |
| Line | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EFC | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EFPO | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EFVM | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FCA | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FNSTC | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FNSTN | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FTC | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FTL | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MRS | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~14,000,000 | ~1,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RMN | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RMO | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RMP | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RMS | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | ~1,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador 3: Aproveitamento dos trens em transporte de carga (TKUs/trens.km) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Tipo: Eficiência</p> <p>DataSets: 65, 67</p> <p>Fontes: ANTT</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: TKU/Trens.Km Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Por Ferrovia</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2006-2017</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



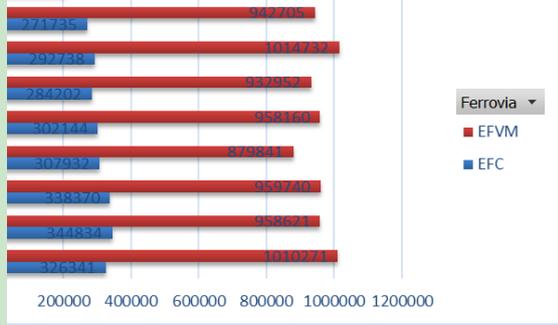
Ferroviário



Indicador 6: Evolução da movimentação de passageiros em transporte ferroviário

| | |
|--|--|
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 86</p> <p>Fontes: ANTT</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Passageiros Passageiros.km Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Ferrovia 2. Por Origem/Destino</p> |
|--|--|

Informações Adicionais:
Série Ano 2010-2018

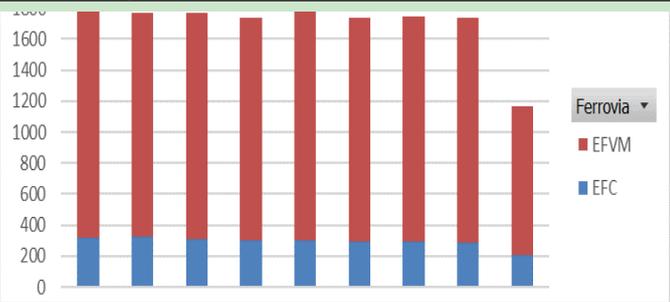


| Ano | EFVM | EFC |
|------|-----------|---------|
| 2010 | 842,705 | 271,735 |
| 2011 | 1,017,337 | 309,738 |
| 2012 | 832,852 | 284,209 |
| 2013 | 958,150 | 302,144 |
| 2014 | 879,881 | 307,952 |
| 2015 | 950,740 | 338,370 |
| 2016 | 958,711 | 344,834 |
| 2017 | 1,010,271 | 370,341 |

Indicador 7: Evolução do número de trens formados por mês em transporte ferroviário de passageiros

| | |
|--|--|
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 86</p> <p>Fontes: ANTT</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Número de trens formados Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Ferrovia 2. Por Origem/Destino</p> |
|--|--|

Informações Adicionais:
Série Ano 2010-2018



| Ano | EFVM | EFC |
|------|-------|-----|
| 2010 | 1,400 | 300 |
| 2011 | 1,450 | 300 |
| 2012 | 1,400 | 300 |
| 2013 | 1,400 | 300 |
| 2014 | 1,400 | 300 |
| 2015 | 1,400 | 300 |
| 2016 | 1,400 | 300 |
| 2017 | 1,400 | 300 |
| 2018 | 1,150 | 200 |

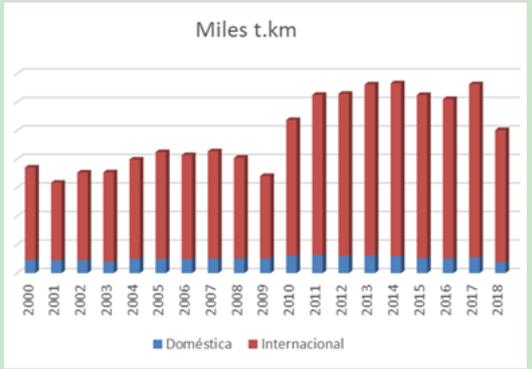
| Ferroviário | | ONTL <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|-------|-----|------|-------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|-----|------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|
| Indicador 8: Evolução do número médio de carros por trem em transporte ferroviário de passageiros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 86</p> <p>Fontes: ANTT</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Número Médio de Carros Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Ferrovia 2. Por Origem/Destino</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2010-2018</p> <p>Para calcular o total geral e os subtotais por ferrovia deverá utilizar-se a media ponderada de carros por número de Trens formados em cada origem-destino</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="margin: auto;"> <caption>Dados do Indicador 8: Evolução do número médio de carros por trem</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>EFC</th> <th>EFVM</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2010</td><td>495</td><td>392</td><td>887</td></tr> <tr><td>2011</td><td>486</td><td>348</td><td>834</td></tr> <tr><td>2012</td><td>495</td><td>372</td><td>867</td></tr> <tr><td>2013</td><td>496</td><td>481</td><td>977</td></tr> <tr><td>2014</td><td>458</td><td>489</td><td>947</td></tr> <tr><td>2015</td><td>477</td><td>495</td><td>972</td></tr> <tr><td>2016</td><td>519</td><td>563</td><td>1082</td></tr> <tr><td>2017</td><td>529</td><td>578</td><td>1107</td></tr> <tr><td>2018</td><td>356</td><td>439</td><td>795</td></tr> </tbody> </table> | | | Ano | EFC | EFVM | Total | 2010 | 495 | 392 | 887 | 2011 | 486 | 348 | 834 | 2012 | 495 | 372 | 867 | 2013 | 496 | 481 | 977 | 2014 | 458 | 489 | 947 | 2015 | 477 | 495 | 972 | 2016 | 519 | 563 | 1082 | 2017 | 529 | 578 | 1107 | 2018 | 356 | 439 | 795 |
| Ano | EFC | EFVM | Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | 495 | 392 | 887 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2011 | 486 | 348 | 834 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2012 | 495 | 372 | 867 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2013 | 496 | 481 | 977 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2014 | 458 | 489 | 947 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 477 | 495 | 972 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 519 | 563 | 1082 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 529 | 578 | 1107 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 356 | 439 | 795 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador 9: Evolução da Distância Percorrida (trens-km) dos trens em transporte ferroviário de passageiros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 86</p> <p>Fontes: ANTT</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Km Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Por concessão ferroviária e ferrovia 2. Por Origem/Destino</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2010-2018</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="margin: auto;"> <caption>Dados do Indicador 9: Evolução da Distância Percorrida (trens-km)</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>EFC</th> <th>EFVM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2010</td><td>260000</td><td>500000</td></tr> <tr><td>2011</td><td>265000</td><td>500000</td></tr> <tr><td>2012</td><td>260000</td><td>490000</td></tr> <tr><td>2013</td><td>255000</td><td>500000</td></tr> <tr><td>2014</td><td>250000</td><td>490000</td></tr> <tr><td>2015</td><td>245000</td><td>500000</td></tr> <tr><td>2016</td><td>240000</td><td>500000</td></tr> <tr><td>2017</td><td>235000</td><td>500000</td></tr> <tr><td>2018</td><td>180000</td><td>330000</td></tr> </tbody> </table> | | | Ano | EFC | EFVM | 2010 | 260000 | 500000 | 2011 | 265000 | 500000 | 2012 | 260000 | 490000 | 2013 | 255000 | 500000 | 2014 | 250000 | 490000 | 2015 | 245000 | 500000 | 2016 | 240000 | 500000 | 2017 | 235000 | 500000 | 2018 | 180000 | 330000 | | | | | | | | | | |
| Ano | EFC | EFVM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | 260000 | 500000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2011 | 265000 | 500000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2012 | 260000 | 490000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2013 | 255000 | 500000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2014 | 250000 | 490000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 245000 | 500000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 240000 | 500000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 235000 | 500000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 180000 | 330000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

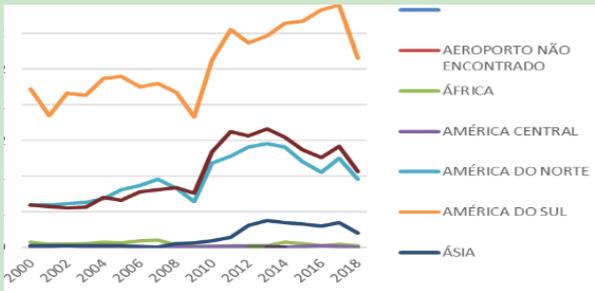
| Ferroviário | |  |
|---|---|---|
| Indicador 10: Aproveitamento dos trens em transporte de passageiros (passageiros-km/distancia percorrida) | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>86</p> <p>Fontes:</p> <p>ANTT</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Passageiros-km/Km (Trens.Km)</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por concessão ferroviária e ferrovia 2. Por Origem/Destino | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2010-2018</p> <p>Este índice mede a quantidade média de passageiros por trem em cada quilômetro recorrido</p> | | |
| Indicador 11: Aproveitamento dos carros nos trens em transporte de passageiros (passageiros-km/distancia percorrida*número médio de carros) | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>86</p> <p>Fontes:</p> <p>ANTT</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Passageiros-km/km/número medio de carros</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por concessão ferroviária e ferrovia 2. Por Origem/Destino | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2010-2018</p> <p>Este índice mede a quantidade média de passageiros por carro em cada quilômetro recorrido</p> | | |

| Aquaviário | | ONTL Operador Nacional de Transporte e Logística |
|------------|--|---|
| | | |

É necessário aguardar à avaliação dos dados fornecidos pela ANTAQ para a construção deste painel. A Ineco irá entregar este painel uma vez os dados da ANTAQ sejam avaliados e aprovados.

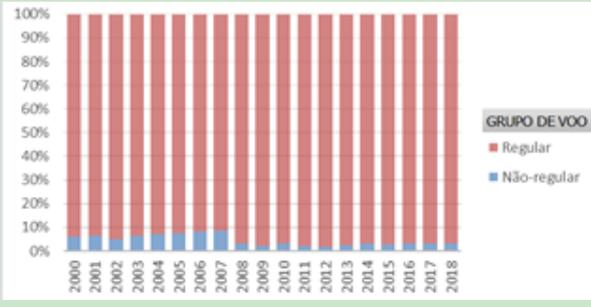
| Aeroviário | |  |
|---|--|---|
| Movimentação de Cargas e Passageiros e Tráfegos de Aeronaves (ou aviões). | <i>Neste Painel mostra-se uma série de indicadores que refletem a Movimentação de Cargas e Passageiros e Tráfegos no modo aeroviário, e analisando a eficiência.</i> | |
| Indicador 1: Evolução da carga transportada | | |
| Tipo: Evolução DataSets: 245 Fontes: ANAC | Metadados Associados: Unidades: kg (carga paga+carga gratis+correio) Periodicidade: Mensal, Anual Dimensões: 1. Por Nacionalidade da Empresa 2. Por Natureza do voo | |
| Informações Adicionais: Série Ano 2000-2018 Carga=Carga Paga+Carga grátis +Correio Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais | | |

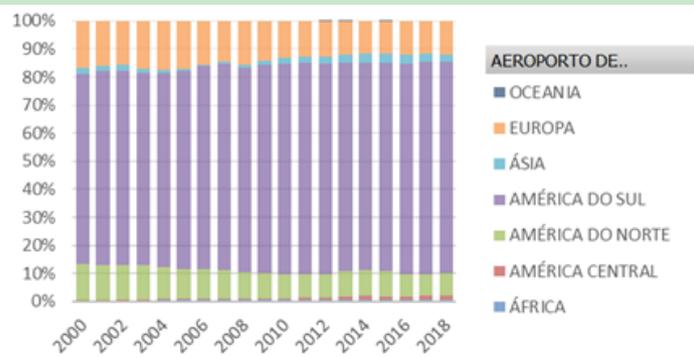
| Aeroviário | |  <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-----|-----------|---------------|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|
| Indicador 2: Evolução da carga-km transportada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 245</p> <p>Fontes: ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: kg-km (carga paga.km+carga gratis.km+correio.km)</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por Nacionalidade da Empresa 2. Por Natureza do voo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Carga=Carga Paga+Carga grátis +Correio</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | |  <p>Miles t.km</p> <table border="1"> <caption>Approximate data from the bar chart (Miles t.km)</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Doméstica</th> <th>Internacional</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2000</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2001</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2002</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2003</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2004</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2005</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2006</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2007</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2008</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2009</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2010</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2011</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2012</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2013</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2014</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2015</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2016</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2017</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>2018</td><td>10</td><td>10</td></tr> </tbody> </table> | Ano | Doméstica | Internacional | 2000 | 10 | 10 | 2001 | 10 | 10 | 2002 | 10 | 10 | 2003 | 10 | 10 | 2004 | 10 | 10 | 2005 | 10 | 10 | 2006 | 10 | 10 | 2007 | 10 | 10 | 2008 | 10 | 10 | 2009 | 10 | 10 | 2010 | 10 | 10 | 2011 | 10 | 10 | 2012 | 10 | 10 | 2013 | 10 | 10 | 2014 | 10 | 10 | 2015 | 10 | 10 | 2016 | 10 | 10 | 2017 | 10 | 10 | 2018 | 10 | 10 |
| Ano | Doméstica | Internacional | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2001 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2002 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2003 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2004 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2005 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2007 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2008 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2009 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2011 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2012 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2013 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2014 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador 3: Características do transporte de cargas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Tipo: Eficiência</p> <p>DataSets: 245</p> <p>Fontes: ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: kg (carga paga+carga gratis+correio)</p> <p>kg-km (carga paga.km+carga gratis.km+correio.km)</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por Empresa 2. Por nacionalidade da empresa 3. Por Natureza do voo 4. Por grupo de voo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

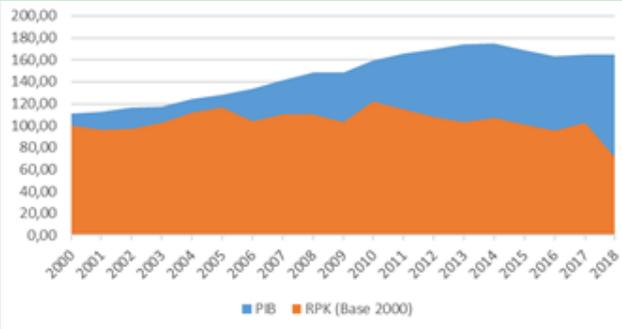
| Aeroviário | |  <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small> |
|---|--|---|
| Indicador 4: Origem e destino do transporte de cargas nacional | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>245</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: kg (carga paga+carga gratis+correio)</p> <p>kg-km (carga paga.km+carga gratis.km+correio.km)</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por região de Origem/Destino 2. Por UF de Origem/Destino 3. Por Aeroporto de Origem/Destino | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Filtrar por Natureza de Voo nacional</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |
| Indicador 5: Distribuição do transporte de carga internacional por continente de origem/destino | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>245</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: kg (carga paga+carga gratis+correio)</p> <p>kg-km (carga paga.km+carga gratis.km+correio.km)</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por Continente de Origem/Destino | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Filtrar por Natureza de Voo internacional</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |
|  | | |

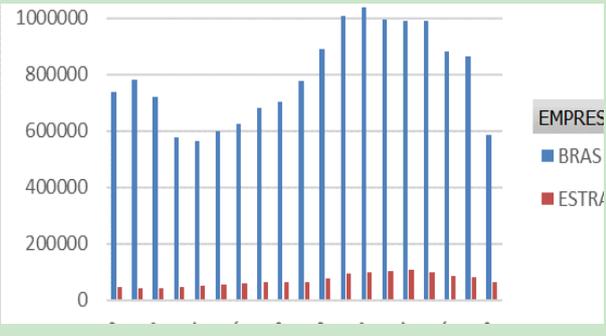
| Aeroviário | |  |
|--|--|---|
| Indicador 6: Distribuição da carga por tipo | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>245</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: % de carga paga/gratis/correio sobre o total</p> <p>% de carga paga.km/gratis.km/correio.km sobre o total</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <p>1. Por Nacionalidade da Empresa</p> <p>2. Por Natureza do voo</p> | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |
| Indicador 7: Evolução comparada da carga transportada e PIB | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Contexto</p> <p>DataSets:</p> <p>245, 243</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> <p>IBGE</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: kg-km (carga paga.km+carga gratis.km+correio.km)</p> <p>PIB Série encadeada 1995=100</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <p>1. Por Nacionalidade da Empresa</p> <p>2. Por Natureza do voo</p> | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Carga=Carga Paga+Carga grátis +Correio</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |

| Aeroviário | | ONTL <small>Operadora Nacional de Transporte e Logística</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|-----|--------------------------|---------------------------|------|------------|----------|------|------------|----------|------|------------|----------|------|------------|----------|------|------------|----------|------|------------|------------|------|------------|------------|------|------------|------------|------|------------|------------|------|------------|------------|------|------------|------------|------|------------|------------|------|-------------|------------|------|------------|------------|------|------------|------------|------|------------|------------|------|------------|------------|------|------------|------------|------|------------|------------|
| Indicador 8: Evolução comparada da carga transportada e VA Serviços - Transporte, armazenagem e correio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Contexto</p> <p>DataSets:</p> <p>245, 243</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> <p>IBGE</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: kg-km (carga paga.km+carga gratis.km+correio.km)</p> <p>PIB Série encadeada 1995=100</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por Nacionalidade da Empresa 2. Por Natureza do voo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Carga=Carga Paga+Carga grátis +Correio</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador 9: Evolução dos passageiros transportadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Evolução</p> <p>DataSets:</p> <p>245</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: passageiros (pagos+gratis)</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por Nacionalidade da Empresa 2. Por Natureza do voo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Passageiros = Passageiros Pagos + Passageiros grátis</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <caption>Estimativa de dados do gráfico de passageiros transportados</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Brasileira (Passageiros)</th> <th>Estrangeira (Passageiros)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2000</td><td>~3.000.000</td><td>~500.000</td></tr> <tr><td>2001</td><td>~3.500.000</td><td>~600.000</td></tr> <tr><td>2002</td><td>~4.000.000</td><td>~700.000</td></tr> <tr><td>2003</td><td>~4.500.000</td><td>~800.000</td></tr> <tr><td>2004</td><td>~5.000.000</td><td>~900.000</td></tr> <tr><td>2005</td><td>~5.500.000</td><td>~1.000.000</td></tr> <tr><td>2006</td><td>~6.000.000</td><td>~1.100.000</td></tr> <tr><td>2007</td><td>~6.500.000</td><td>~1.200.000</td></tr> <tr><td>2008</td><td>~7.000.000</td><td>~1.300.000</td></tr> <tr><td>2009</td><td>~7.500.000</td><td>~1.400.000</td></tr> <tr><td>2010</td><td>~8.000.000</td><td>~1.500.000</td></tr> <tr><td>2011</td><td>~9.000.000</td><td>~1.600.000</td></tr> <tr><td>2012</td><td>~10.000.000</td><td>~1.700.000</td></tr> <tr><td>2013</td><td>~9.500.000</td><td>~1.600.000</td></tr> <tr><td>2014</td><td>~8.500.000</td><td>~1.500.000</td></tr> <tr><td>2015</td><td>~7.500.000</td><td>~1.400.000</td></tr> <tr><td>2016</td><td>~6.500.000</td><td>~1.300.000</td></tr> <tr><td>2017</td><td>~5.500.000</td><td>~1.200.000</td></tr> <tr><td>2018</td><td>~4.500.000</td><td>~1.100.000</td></tr> </tbody> </table> | | | Ano | Brasileira (Passageiros) | Estrangeira (Passageiros) | 2000 | ~3.000.000 | ~500.000 | 2001 | ~3.500.000 | ~600.000 | 2002 | ~4.000.000 | ~700.000 | 2003 | ~4.500.000 | ~800.000 | 2004 | ~5.000.000 | ~900.000 | 2005 | ~5.500.000 | ~1.000.000 | 2006 | ~6.000.000 | ~1.100.000 | 2007 | ~6.500.000 | ~1.200.000 | 2008 | ~7.000.000 | ~1.300.000 | 2009 | ~7.500.000 | ~1.400.000 | 2010 | ~8.000.000 | ~1.500.000 | 2011 | ~9.000.000 | ~1.600.000 | 2012 | ~10.000.000 | ~1.700.000 | 2013 | ~9.500.000 | ~1.600.000 | 2014 | ~8.500.000 | ~1.500.000 | 2015 | ~7.500.000 | ~1.400.000 | 2016 | ~6.500.000 | ~1.300.000 | 2017 | ~5.500.000 | ~1.200.000 | 2018 | ~4.500.000 | ~1.100.000 |
| Ano | Brasileira (Passageiros) | Estrangeira (Passageiros) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | ~3.000.000 | ~500.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2001 | ~3.500.000 | ~600.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2002 | ~4.000.000 | ~700.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2003 | ~4.500.000 | ~800.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2004 | ~5.000.000 | ~900.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2005 | ~5.500.000 | ~1.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2006 | ~6.000.000 | ~1.100.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2007 | ~6.500.000 | ~1.200.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2008 | ~7.000.000 | ~1.300.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2009 | ~7.500.000 | ~1.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | ~8.000.000 | ~1.500.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2011 | ~9.000.000 | ~1.600.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2012 | ~10.000.000 | ~1.700.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2013 | ~9.500.000 | ~1.600.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2014 | ~8.500.000 | ~1.500.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | ~7.500.000 | ~1.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | ~6.500.000 | ~1.300.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | ~5.500.000 | ~1.200.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | ~4.500.000 | ~1.100.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Aeroviário | |  <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small> |
|--|--|---|
| Indicador 10: Evolução dos passageiros pagos-km (RPK) | | |
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 245</p> <p>Fontes: ANAC</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: RPK Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Por Nacionalidade da Empresa 2. Por Natureza do voo</p> | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2000-2018 Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |
| Indicador 11: Características do transporte de passageiros | | |
| <p>Tipo: Eficiência</p> <p>DataSets: 245</p> <p>Fontes: ANAC</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: passageiros (pagos+gratis) RPK Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Por Empresa 2. Por nacionalidade da empresa 3. Por Natureza do voo 4. Por grupo de voo</p> | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2000-2018 Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | |  |

| Aeroviário | |  |
|---|--|---|
| Indicador 12: Origem e destino do transporte de passageiros nacional | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>245</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: passageiros (pagos+gratis)</p> <p>RPK</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por região de Origem/Destino 2. Por UF de Origem/Destino 3. Por Aeroporto de Origem/Destino | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Filtrar por Natureza de Voo nacional</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |
| Indicador 13: Distribuição do transporte de passageiros internacional por continente de origem/destino | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>245</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: passageiros (pagos+gratis)</p> <p>RPK</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por Continente de Origem/Destino | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Filtrar por Natureza de Voo internacional</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |
|  | | |

| Aeroviário | |  <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small> |
|--|--|---|
| Indicador 14: Distribuição dos passageiros por tipo | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>245</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: % de passageiros pagos/gratis sobre o total</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <p>1. Por Nacionalidade da Empresa</p> <p>2. Por Natureza do voo</p> | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |
| Indicador 15: Evolução comparada dos passageiros-km transportados (RPK) e PIB | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Contexto</p> <p>DataSets:</p> <p>245, 243</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC, IBGE</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: RPK</p> <p>PIB Série encadeada 1995=100</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <p>1. Por Nacionalidade da Empresa</p> <p>2. Por Natureza do voo</p> | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |
|  | | |

| Aeroviário | |  <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small> |
|--|--|---|
| Indicador 16: Evolução comparada dos passageiros-km transportados (RPK) e VA Serviços - Transporte, armazenagem e correio | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Contexto</p> <p>DataSets:</p> <p>245, 243</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> <p>IBGE</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: RPK</p> <p>VA Série encadeada 1995=100</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> Por Nacionalidade da Empresa Por Natureza do voo | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |
| Indicador 17: Evolução da oferta de transporte aeroviário | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Contexto</p> <p>DataSets:</p> <p>245</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Decolagens, Assentos (lugares), Payload</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> Por Nacionalidade da Empresa Por Natureza do voo | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> |  | |

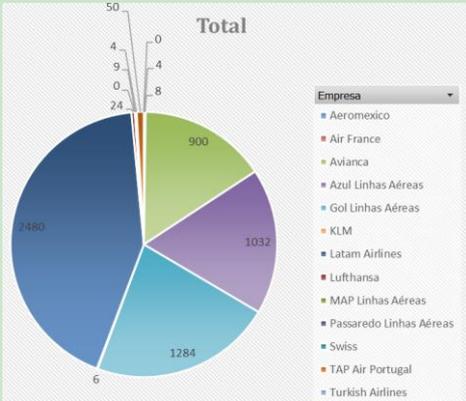
| Aeroviário | |  |
|--|--|---|
| Indicador 18: Evolução da oferta-km de transporte aeroviário | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Contexto</p> <p>DataSets:</p> <p>245</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Distância voada (km), ASK, ATK</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por Nacionalidade da Empresa 2. Por Natureza do voo | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |
| Indicador 19: Características da oferta de transporte aeroviário | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>245</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Decolagens, Assentos (lugares), Payload</p> <p>Distância voada (km), ASK, ATK</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por Empresa 2. Por nacionalidade da empresa 3. Por Natureza do voo 4. Por grupo de voo | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |

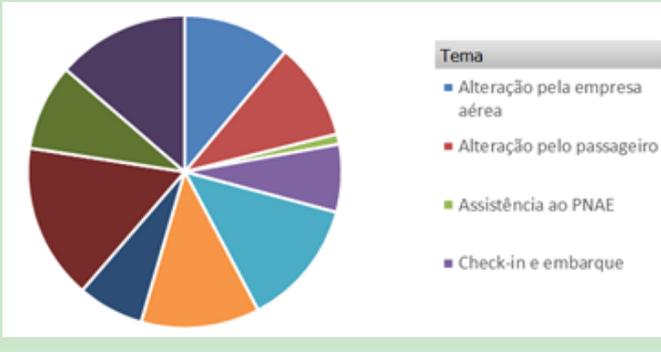
| Aeroviário | |  |
|---|--|---|
| Indicador 20: Origem e destino dos voos nacional | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>245</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Decolagens, Assentos (lugares), Payload</p> <p>Distância voada (km), ASK, ATK</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por região de Origem/Destino 2. Por UF de Origem/Destino 3. Por Aeroporto de Origem/Destino | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Filtrar por Natureza de Voo nacional</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |
| Indicador 21: Distribuição do transporte de carga internacional por continente de origem/destino | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>245</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Decolagens, Assentos (lugares), Payload</p> <p>Distância voada (km), ASK, ATK</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por Continente de Origem/Destino | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Filtrar por Natureza de Voo internacional</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |

| Aeroviário | |  |
|--|---|---|
| Indicador 22: Evolução comparada da oferta de transporte aéreo e PIB | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Contexto</p> <p>DataSets:</p> <p>245, 243</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> <p>IBGE</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Decolagens, Distância voada (km), ASK, ATK</p> <p>PIB Série encadeada 1995=100</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por Nacionalidade da Empresa 2. Por Natureza do voo | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |
| Indicador 23: Evolução comparada da oferta de transporte aéreo e VA Serviços - Transporte, armazenagem e correio | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Contexto</p> <p>DataSets:</p> <p>245, 243</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> <p>IBGE</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Decolagens, Distância voada (km), ASK, ATK</p> <p>PIB Série encadeada 1995=100</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por Nacionalidade da Empresa 2. Por Natureza do voo | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |

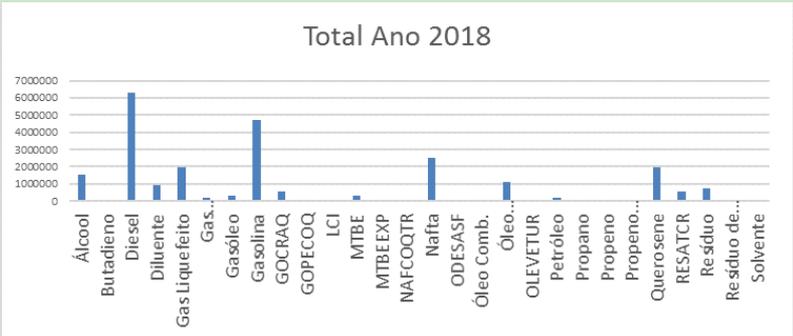
| Aeroviário | |  |
|--|---|---|
| Indicador 24: Capacidade Média das aeronaves | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>245</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: Assentos (lugares) /decolagens</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por Empresa 2. Por nacionalidade da empresa 3. Por Natureza do voo 4. Por grupo de voo | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |
| Indicador 25: Aproveitamento das aeronaves | | |
| <p>Tipo:</p> <p>Eficiência</p> <p>DataSets:</p> <p>245</p> <p>Fontes:</p> <p>ANAC</p> | <p>Metadados Associados:</p> <p>Unidades: RTK/ATK</p> <p>Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Por Empresa 2. Por nacionalidade da empresa 3. Por Natureza do voo 4. Por grupo de voo | |
| <p>Informações Adicionais:</p> <p>Série Ano 2000-2018</p> <p>Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |

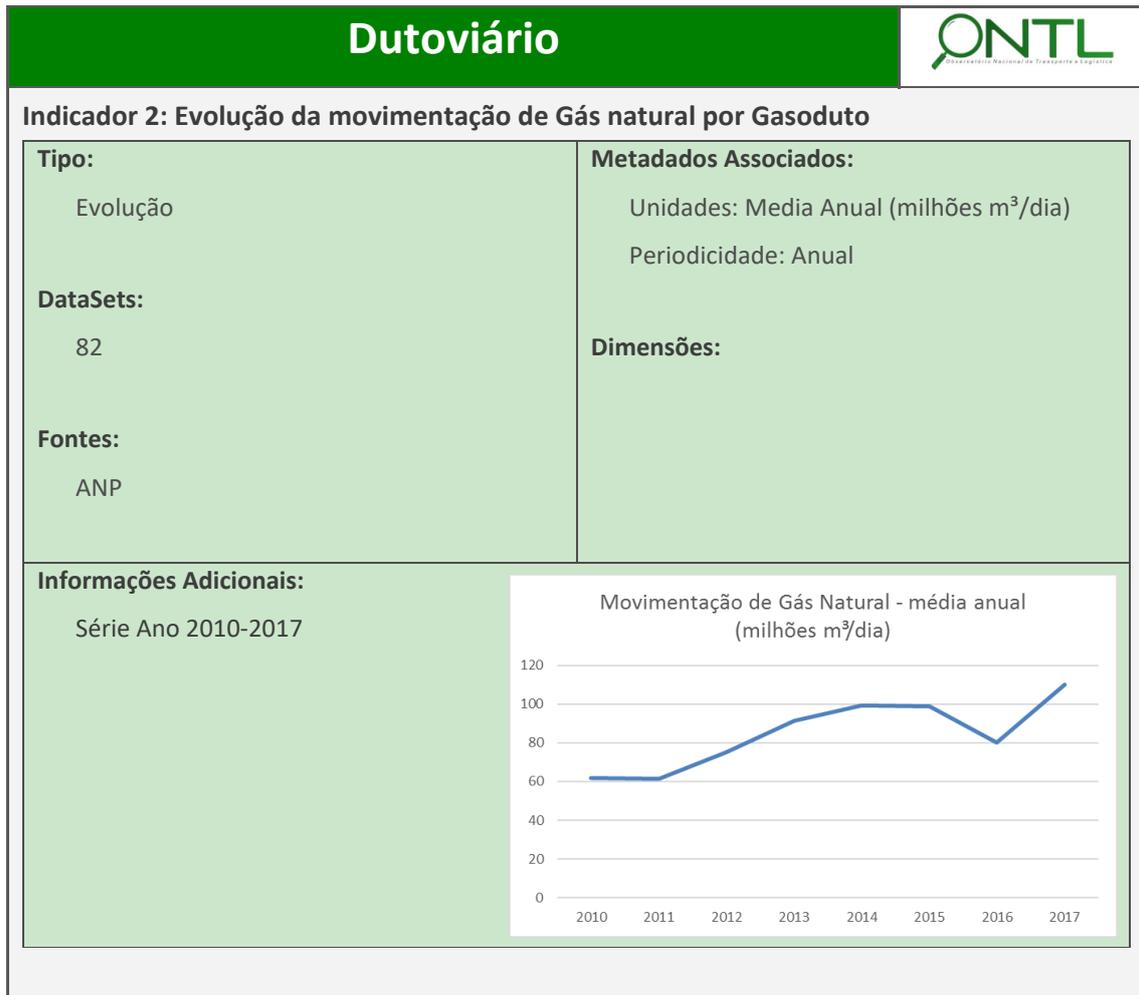
| Aeroviário | |  |
|--|--|---|
| Indicador 26: Quantidade média de passageiros por aeronave | | |
| <p>Tipo: Eficiência</p> <p>DataSets: 245</p> <p>Fontes: ANAC</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Passageiros (pagos+gratis)/Decolaens Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Por Empresa 2. Por nacionalidade da empresa 3. Por Natureza do voo 4. Por grupo de voo</p> | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2000-2018 Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |
| Indicador 27: Índice de ocupação: Passageiros-km transportados (RPK)/Assentos (lugares) por km ofertados (ASK) | | |
| <p>Tipo: Eficiência</p> <p>DataSets: 245</p> <p>Fontes: ANAC</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: RPK/ASK Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Por Empresa 2. Por nacionalidade da empresa 3. Por Natureza do voo 4. Por grupo de voo</p> | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2000-2018 Não utilizar os voos do grupo improdutivo pois não são voos comerciais</p> | | |

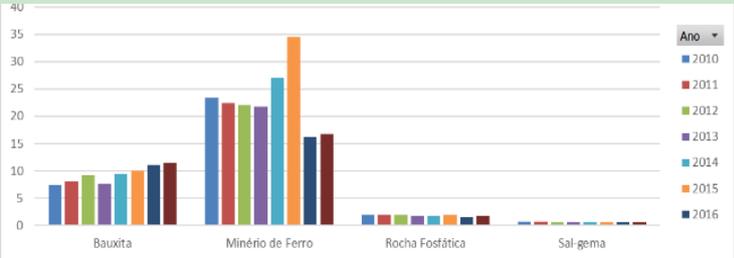
| Aeroviário | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---------|------------|------------|------|------------|-----|---------|------|-------------------|------|-----|---|----------------|---|-----------|---|-------------------|---|-------------------------|---|-------|---|------------------|---|------------------|---|
| Indicador 28: Quantidades de Reclamações por empresa aérea (no Consumidor.gov.br) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 239</p> <p>Fontes: ANAC</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Quantidade de reclamações Periodicidade: Trimestral</p> <p>Dimensões: 1. Por Empresa (companhia aérea) 2. Por nacionalidade da empresa</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Informações Adicionais: Só disponível o primeiro trimestre de 2018</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>Data from Pie Chart: Total Reclamations by Company</caption> <thead> <tr> <th>Empresa</th> <th>Quantidade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Aeromexico</td><td>2480</td></tr> <tr><td>Air France</td><td>900</td></tr> <tr><td>Avianca</td><td>1032</td></tr> <tr><td>Gol Linhas Aéreas</td><td>1284</td></tr> <tr><td>KLM</td><td>6</td></tr> <tr><td>Latam Airlines</td><td>0</td></tr> <tr><td>Lufthansa</td><td>0</td></tr> <tr><td>MAP Linhas Aéreas</td><td>0</td></tr> <tr><td>Passaredo Linhas Aéreas</td><td>0</td></tr> <tr><td>Swiss</td><td>0</td></tr> <tr><td>TAP Air Portugal</td><td>0</td></tr> <tr><td>Turkish Airlines</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> | | | Empresa | Quantidade | Aeromexico | 2480 | Air France | 900 | Avianca | 1032 | Gol Linhas Aéreas | 1284 | KLM | 6 | Latam Airlines | 0 | Lufthansa | 0 | MAP Linhas Aéreas | 0 | Passaredo Linhas Aéreas | 0 | Swiss | 0 | TAP Air Portugal | 0 | Turkish Airlines | 0 |
| Empresa | Quantidade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aeromexico | 2480 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Air France | 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avianca | 1032 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gol Linhas Aéreas | 1284 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KLM | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Latam Airlines | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lufthansa | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAP Linhas Aéreas | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Passaredo Linhas Aéreas | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Swiss | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TAP Air Portugal | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Turkish Airlines | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador 29: Distribuição do total de reclamações por empresa aérea (no Consumidor.gov.br) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Tipo: Eficiência</p> <p>DataSets: 239</p> <p>Fontes: ANAC</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: % Periodicidade: Trimestral</p> <p>Dimensões: 1. Por Empresa (companhia aérea) 2. Por nacionalidade da empresa</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Informações Adicionais: Só disponível o primeiro trimestre de 2018</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

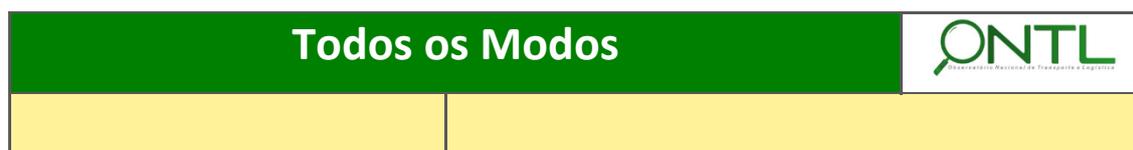
| Aeroviário | |  |
|---|---|---|
| Indicador 30: Número de reclamações por grupo de 100 mil pax pagos | | |
| <p>Tipo: Eficiência</p> <p>DataSets: 239</p> <p>Fontes: ANAC</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Número de reclamações por 100 mil pax pagos Periodicidade: Trimestral</p> <p>Dimensões: 1. Por Empresa (companhia aérea) 2. Por nacionalidade da empresa</p> | |
| <p>Informações Adicionais: Só disponível o primeiro trimestre de 2018</p> | | |
| Indicador 31: Quantidade de reclamações das companhias aereas por tema e subtema | | |
| <p>Tipo: Eficiência</p> <p>DataSets: 240</p> <p>Fontes: ANAC</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Quantidade de reclamações Periodicidade: Trimestral</p> <p>Dimensões: 1. por tema 2. por subtema</p> | |
| <p>Informações Adicionais: Só disponível o primeiro trimestre de 2018</p> |  | |

| Aeroviário | |  |
|---|---|---|
| Indicador 32: Eficiência das companhias aéreas que operam no Brasil | | |
| <p>Tipo: Eficiência</p> <p>DataSets: 241</p> <p>Fontes: ANAC</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: % de Cancelamentos % de Atrasos - Superiores a 30 min. % de Atrasos - Superiores a 60 min. Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. por empresa</p> | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2010-2018</p> | | |
| Indicador 33: Eficiência das companhias aéreas que operam no Brasil por origem/destino | | |
| <p>Tipo: Eficiência</p> <p>DataSets: 241</p> <p>Fontes: ANAC</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: % de Cancelamentos % de Atrasos - Superiores a 30 min. % de Atrasos - Superiores a 60 min. Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões: 1. Por Aeroporto de Origem Destino</p> | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2010-2018</p> | | |

| Dutoviário | |  <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small> |
|--|--|---|
| <p>Movimentação de Cargas por tipo de graneis, líquidos, sólidos e gasosos</p> | <p><i>Neste Painel mostra-se uma série de indicadores que reflete a Movimentação de Cargas pelos dutos do Brasil.</i></p> | |
| <p>Indicador 1: Evolução da movimentação por oleoduto</p> | | |
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 81</p> <p>Fontes: TRANSPETRO/PETROBRAS</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Quantidade de m3 a 20°C Periodicidade: Mensal, Anual</p> <p>Dimensões:</p> <ol style="list-style-type: none"> Por produto Por Nome do Duto Por ponto operacional (origem e destino) Por Estado (origem e destino) | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2010-2018</p> | <p>Total Ano 2018</p>  | |



| Dutoviário | |  <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------|------|------|------|------|------|------|------|---------|---|---|----|----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|
| Indicador 3: Evolução da movimentação por minerodutos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 83</p> <p>Fontes: Empresas de mineração</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Milhões de toneladas Periodicidade: Anual</p> <p>Dimensões: 1. Por produto 2. Por Empresa 3. Por operação</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2010-2017</p> | |  <table border="1"> <caption>Approximate data from the bar chart (in millions of tons)</caption> <thead> <tr> <th>Produto</th> <th>2010</th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> <th>2014</th> <th>2015</th> <th>2016</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bauxita</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>Minério de Ferro</td> <td>23</td> <td>22</td> <td>21</td> <td>20</td> <td>27</td> <td>35</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Rocha Fosfática</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Sal-gema</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> | Produto | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Bauxita | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | Minério de Ferro | 23 | 22 | 21 | 20 | 27 | 35 | 16 | Rocha Fosfática | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | Sal-gema | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Produto | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bauxita | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Minério de Ferro | 23 | 22 | 21 | 20 | 27 | 35 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rocha Fosfática | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sal-gema | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador 4: Evolução comparada da movimentação por tipo de duto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Tipo: Evolução</p> <p>DataSets: 81, 82, 83</p> <p>Fontes: TRANSPETRO/PETROBRAS ANP Empresas de mineração</p> | <p>Metadados Associados: Unidades: Base 2010=100 (oleodutos, gasodutos e minerodutos) Periodicidade: Anual</p> <p>Dimensões:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Informações Adicionais: Série Ano 2010-2017 Para comparar os crescimentos dos distintos tipos de dutos é necessário criar uma base 100</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Estão faltando alguns dados essenciais no banco (principalmente a movimentação de cargas em rodovias e os passageiros em veículo privado) para a construção deste painel. Seguem abaixo algumas das ideias desenvolvidas pela Ineco para este painel:

1. Evolução da distribuição modal do transporte de carga
2. Evolução da distribuição modal do transporte de passageiros
3. Evolução comparada da distribuição modal do transporte de carga e PIB
4. Evolução da distribuição modal do transporte de passageiros e PIB

É necessário entender que, embora os dados fossem disponibilizados, a criação destes painéis é muito complexa, pois a homogeneidade entre fontes para conseguir comparar modos de transporte não é garantida simplesmente comparando dados. Um trabalho de homogeneidade e transformação dos dados é necessário para conseguir publicar este painel com garantias.