



**OBSERVATÓRIO NACIONAL DE  
TRANSPORTE E LOGÍSTICA**



**Produto 6.5–a**

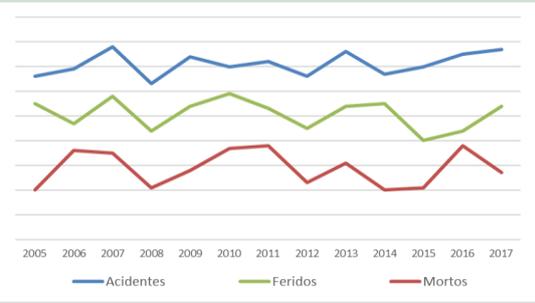
**Anexo 2.4**

**BLOCO 4: SEGURANÇA, ACIDENTES E INCIDENTES  
NO TRANSPORTE**

Versão 2.0

**Novembro 2018**



| <b>Rodoviário</b>   |   | <br><small>Observatório Nacional de Transporte e Logística</small> |        |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
|---|---|---|--------|-----------|---------|--------|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|----|---|
| <b>Segurança, acidentes e incidentes no transporte</b>  | <i>Este bloco inclui os indicadores relacionados à segurança e acidentalidade no transporte rodoviário. As principais magnitudes de acidentalidade são mostradas de acordo com vários critérios y relacionadas com outras magnitudes de mobilidade e infraestruturas.</i>   |   |        |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| <p><b>Indicador 1: Evolução do número de acidentes e pessoas envolvidas em rodovias federais</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do número de acidentes, mortos, feridos e ilesos no conjunto de rodovias federais.</p>  |   |   |        |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| <p><b>Tipo:</b><br/>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b><br/>128</p> <p><b>Fontes:</b><br/>PRF</p>  | <p><b>Metadados Associados:</b><br/>Unidades: número de acidentes, mortos, feridos graves, feridos leves e ilesos<br/>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b><br/>1. Por UF</p>  |   |        |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e as diferentes magnitudes consideradas (acidentes, mortos, feridos) são mostradas no eixo vertical. Além disso, pode ser filtrado por UF.</p> |  <table border="1"> <caption>Approximate data from the line chart (2005-2017)</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Acidentes</th> <th>Feridos</th> <th>Mortos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2005</td><td>10</td><td>8</td><td>5</td></tr> <tr><td>2006</td><td>11</td><td>7</td><td>6</td></tr> <tr><td>2007</td><td>13</td><td>9</td><td>6</td></tr> <tr><td>2008</td><td>10</td><td>7</td><td>5</td></tr> <tr><td>2009</td><td>12</td><td>8</td><td>6</td></tr> <tr><td>2010</td><td>11</td><td>9</td><td>7</td></tr> <tr><td>2011</td><td>12</td><td>8</td><td>7</td></tr> <tr><td>2012</td><td>10</td><td>7</td><td>5</td></tr> <tr><td>2013</td><td>12</td><td>8</td><td>6</td></tr> <tr><td>2014</td><td>11</td><td>7</td><td>5</td></tr> <tr><td>2015</td><td>12</td><td>8</td><td>6</td></tr> <tr><td>2016</td><td>13</td><td>9</td><td>7</td></tr> <tr><td>2017</td><td>14</td><td>10</td><td>8</td></tr> </tbody> </table> |   | Ano    | Acidentes | Feridos | Mortos | 2005 | 10 | 8 | 5 | 2006 | 11 | 7 | 6 | 2007 | 13 | 9 | 6 | 2008 | 10 | 7 | 5 | 2009 | 12 | 8 | 6 | 2010 | 11 | 9 | 7 | 2011 | 12 | 8 | 7 | 2012 | 10 | 7 | 5 | 2013 | 12 | 8 | 6 | 2014 | 11 | 7 | 5 | 2015 | 12 | 8 | 6 | 2016 | 13 | 9 | 7 | 2017 | 14 | 10 | 8 |
| Ano   | Acidentes   | Feridos   | Mortos |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| 2005  | 10  | 8   | 5      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| 2006  | 11  | 7   | 6      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| 2007  | 13  | 9   | 6      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| 2008  | 10  | 7   | 5      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| 2009  | 12  | 8   | 6      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| 2010  | 11  | 9   | 7      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| 2011  | 12  | 8   | 7      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| 2012  | 10  | 7   | 5      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| 2013  | 12  | 8   | 6      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| 2014  | 11  | 7   | 5      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| 2015  | 12  | 8   | 6      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| 2016  | 13  | 9   | 7      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |
| 2017  | 14  | 10  | 8      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |

## Rodoviário



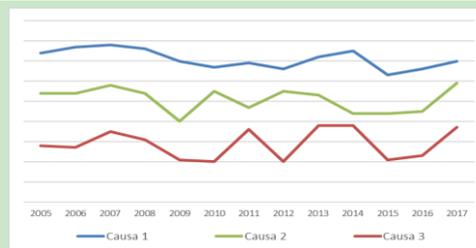
### Indicador 2: Evolução do número de acidentes e pessoas envolvidas em rodovias federais por causa de acidente

O indicador mostra a evolução do número de acidentes, mortos, feridos e ilesos no conjunto de rodovias federais desagregado por causa de acidente.

|  |   |
|--|---|
| <p><b>Tipo:</b><br/>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b><br/>128</p> <p><b>Fontes:</b><br/>PRF</p> | <p><b>Metadados Associados:</b><br/>Unidades: número de acidentes, mortos, feridos graves, feridos leves e ilesos<br/>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b><br/>1. Por causa de acidente<br/>2. Por UF</p> |
|--|---|

**Informações Adicionais:**

Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, no qual o tempo é representado no eixo horizontal e as diferentes causas do acidente são mostradas no eixo vertical. As magnitudes de accidentalidade, bem como as diferentes UF, são selecionadas mediante um filtro.



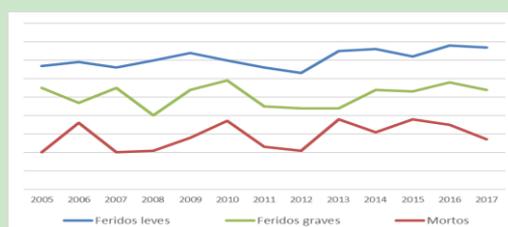
### Indicador 3: Evolução do número de pessoas envolvidas em acidentes em rodovias federais

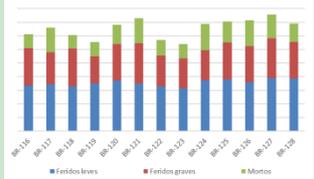
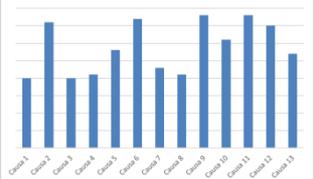
O indicador mostra a evolução do número de mortos, feridos e ilesos no conjunto de rodovias federais.

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Tipo:</b><br/>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b><br/>128</p> <p><b>Fontes:</b><br/>PRF</p> | <p><b>Metadados Associados:</b><br/>Unidades: número de mortos, feridos graves, feridos leves e ilesos<br/>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b><br/>1. Por rodovia</p> |
|--|--|

**Informações Adicionais:**

Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e as diferentes magnitudes consideradas (mortos, feridos) são mostradas no eixo vertical. O gráfico permite desagregar por rodovia.



| Rodoviário  |   |  |
|---|---|---|
| <p><b>Indicador 4: Número de pessoas envolvidas em acidentes rodoviários por rodovia</b></p> <p>O indicador mostra o número de mortos, feridos e ilesos em acidentes rodoviários por rodovia e de acordo com outros critérios.</p>  |   |   |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>128</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>PRF</p>   | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de mortos, feridos graves, feridos leves e ilesos</p> <p>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por rodovia</li> <li>2. Por UF</li> <li>3. Por fase do dia</li> <li>4. Por condição meteorológica</li> <li>5. Por tipo de pista</li> <li>6. Por traçado de via</li> <li>7. Por uso do solo</li> </ol>   |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é mostrado por um gráfico de colunas, no qual o número de mortos e feridos são representados no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostradas as diferentes rodovias que são consideradas. Além disso, um filtro permite que os dados sejam desagregados de acordo com outros critérios acima mencionados.</p> |   |   |
|   |   |   |
| <p><b>Indicador 5: Número de acidentes em rodovias federais por causa de acidente</b></p> <p>O indicador mostra o número de acidentes por causa de acidente e de acordo com outros critérios.</p>   |   |   |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>128</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>PRF</p>   | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de acidentes</p> <p>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por causa de acidente</li> <li>2. Por UF</li> <li>3. Por classificação (com vítimas fatais, com vítimas feridas, sem vítimas)</li> <li>4. Por fase do dia</li> <li>5. Por condição meteorológica</li> <li>6. Por tipo de pista</li> <li>7. Por traçado de via</li> <li>8. Por uso do solo</li> </ol> |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de colunas, no qual o número de acidentes é representado no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostradas as diferentes causas de acidente. Além disso, um filtro permite que os dados sejam desagregados de acordo com outros critérios acima mencionados.</p>                   |   |   |
|    |   |   |

## Rodoviário



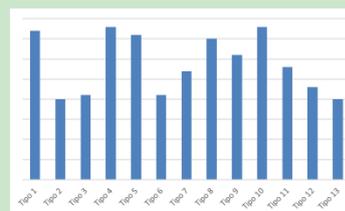
### Indicador 6: Número de acidentes em rodovias federais por tipo de acidente

O indicador mostra o número de acidentes por tipo de acidente e de acordo com outros critérios.

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Tipo:</b><br/>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b><br/>128</p> <p><b>Fontes:</b><br/>PRF</p> | <p><b>Metadados Associados:</b><br/>Unidades: número de acidentes<br/>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo de acidente</li> <li>2. Por UF</li> <li>3. Por classificação (com vítimas fatais, com vítimas feridas, sem vítimas)</li> <li>4. Por fase do dia</li> <li>5. Por condição meteorológica</li> <li>6. Por tipo de pista</li> <li>7. Por traçado de via</li> <li>8. Por uso do solo</li> </ol> |
|--|--|

#### Informações Adicionais:

Este indicador é demonstrado mediante um gráfico de colunas, no qual o número de acidentes é representado no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostradas as diferentes causas de acidente. Além disso, um filtro permite que os dados sejam desagregados de acordo com outros critérios acima mencionados.



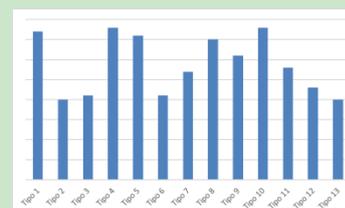
### Indicador 7: Comparação das causas de acidente com os tipos de acidente e o número de veículos envolvidos

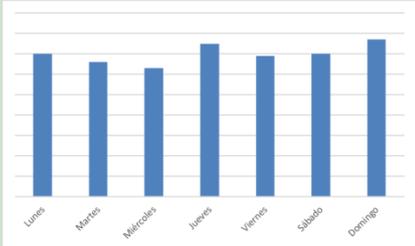
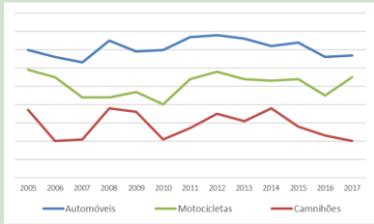
O indicador compara as causas do acidente com os tipos de acidente e o número de veículos envolvidos.

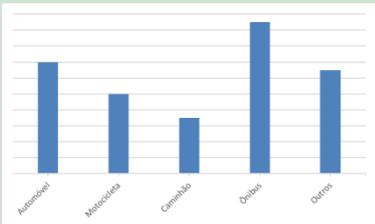
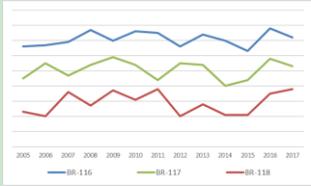
|  |   |
|--|---|
| <p><b>Tipo:</b><br/>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b><br/>128</p> <p><b>Fontes:</b><br/>PRF</p> | <p><b>Metadados Associados:</b><br/>Unidades: número de acidentes<br/>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo de acidente</li> <li>2. Por número de veículos envolvidos</li> <li>3. Por causa de acidente</li> <li>4. Por UF</li> </ol> |
|--|---|

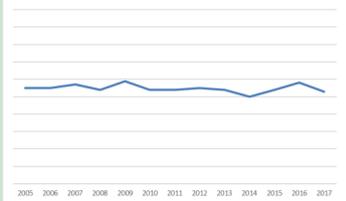
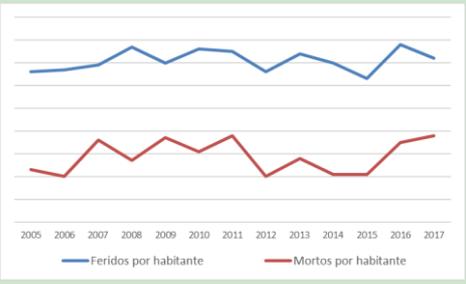
#### Informações Adicionais:

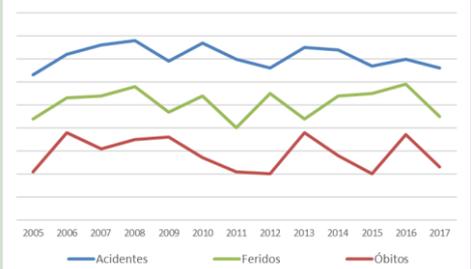
Este indicador é demonstrado mediante um gráfico de colunas, no qual o número de acidentes é representado no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostrados os diferentes tipos de acidente ou o número de veículos envolvidos. Além disso, um filtro permite selecionar entre as diferentes causas de acidente, para que possam ser comparados entre si.

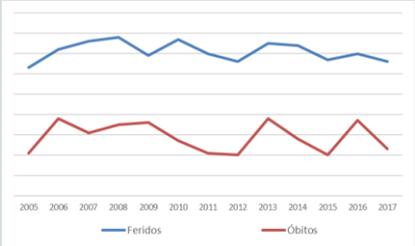
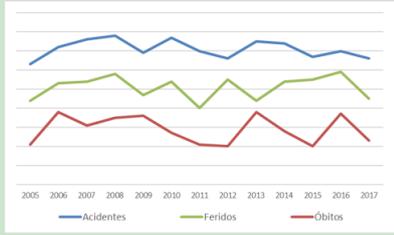


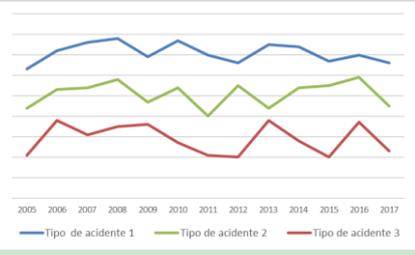
| <b>Rodoviário</b>  |   |  |
|--|---|---|
| <p><b>Indicador 8: Número de acidentes em rodovias federais por dia da semana e faixa horária</b></p> <p>O indicador mostra o número de acidentes por dia da semana e faixa horária.</p>   |   |   |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>128</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>PRF</p>  | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de acidentes</p> <p>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por dia da semana</li> <li>2. Por franja horária</li> <li>3. Por UF</li> </ol>   |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado mediante um gráfico de colunas, no qual o número de acidentes é representado no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostrados os dias da semana ou a franja horária do dia. Além disso, pode ser filtrado por UF.</p>                     |   |   |
|   |   |   |
| <p><b>Indicador 9: Evolução do número de acidentes e pessoas envolvidas em rodovias federais por tipo de veículo</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do número de acidentes, mortos e feridos no conjunto de rodovias federais por tipo de veículo.</p>   |   |   |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>127</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>PRF</p>  | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de acidentes, mortos, feridos graves, feridos leves e ilesos</p> <p>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo de veículo: automóvel, motocicleta, caminhão, ônibus e outros</li> <li>2. Por UF</li> </ol> |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, no qual o tempo é representado no eixo horizontal e os diferentes tipos de veículo são mostradas no eixo vertical. As magnitudes de accidentalidade, bem como as diferentes UF, são selecionadas mediante um filtro.</p> |   |   |
|    |   |   |

| Rodoviário   |  | <br><small>Observatório Nacional de Transporte e Logística</small>   |                 |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
|--|--|---|-----------------|----------------------------------|-----------|--------|-------------|-----|----------|-----|--------|-----|--------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| <p><b>Indicador 10: Número de acidentes em rodovias federais por tipo de veículo</b></p> <p>O indicador mostra o número de acidentes por tipo de veículo e de acordo com outros critérios.</p>   |  |   |                 |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>127</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>PRF</p>  | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de acidentes</p> <p>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo de veículo: automóvel, motocicleta, caminhão, ônibus e outros</li> <li>2. Por UF</li> <li>3. Por classificação (com vítimas fatais, com vítimas feridas, sem vítimas)</li> <li>4. Por fase do dia</li> <li>5. Por condição meteorológica</li> <li>6. Por tipo de pista</li> <li>7. Por traçado de via</li> <li>8. Por uso do solo</li> </ol> |   |                 |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado mediante um gráfico de colunas, no qual o número de acidentes é representado no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostrados os diferentes tipos de veículo. Além disso, um filtro permite que os dados sejam desagregados de acordo com outros critérios acima mencionados.</p> |  |  <table border="1"> <caption>Dados do Gráfico de Barras (Indicador 10)</caption> <thead> <tr> <th>Tipo de Veículo</th> <th>Número de Acidentes (aproximado)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Automóvel</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Motocicleta</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Caminhão</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Ônibus</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>Outros</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table>   | Tipo de Veículo | Número de Acidentes (aproximado) | Automóvel | 15     | Motocicleta | 10  | Caminhão | 8   | Ônibus | 22  | Outros | 12  |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| Tipo de Veículo  | Número de Acidentes (aproximado)   |   |                 |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| Automóvel  | 15   |   |                 |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| Motocicleta  | 10   |   |                 |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| Caminhão   | 8  |   |                 |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| Ônibus   | 22   |   |                 |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| Outros   | 12   |   |                 |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| <p><b>Indicador 11: Evolução do número de acidentes em rodovias federais por quilômetro da rodovia</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do número de acidentes por rodovia, em relação aos quilômetros de extensão do trecho total ou segmento da rodovia.</p>   |  |   |                 |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>128, 22</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>PRF, DNIT</p>  | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de acidentes por quilômetro</p> <p>Periodicidade: anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por rodovia</li> <li>2. Por UF</li> </ol>   |   |                 |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, no qual o tempo é representado no eixo horizontal e as diferentes rodovias são mostradas no eixo vertical. Além disso, pode ser filtrado por UF.</p>   |  |  <table border="1"> <caption>Dados do Gráfico de Linhas (Indicador 11)</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>BR-116</th> <th>BR-117</th> <th>BR-118</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2005</td><td>1.2</td><td>0.8</td><td>0.5</td></tr> <tr><td>2006</td><td>1.3</td><td>0.9</td><td>0.6</td></tr> <tr><td>2007</td><td>1.4</td><td>1.0</td><td>0.7</td></tr> <tr><td>2008</td><td>1.5</td><td>1.1</td><td>0.8</td></tr> <tr><td>2009</td><td>1.6</td><td>1.2</td><td>0.9</td></tr> <tr><td>2010</td><td>1.7</td><td>1.3</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>2011</td><td>1.8</td><td>1.4</td><td>1.1</td></tr> <tr><td>2012</td><td>1.9</td><td>1.5</td><td>1.2</td></tr> <tr><td>2013</td><td>2.0</td><td>1.6</td><td>1.3</td></tr> <tr><td>2014</td><td>2.1</td><td>1.7</td><td>1.4</td></tr> <tr><td>2015</td><td>2.2</td><td>1.8</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2016</td><td>2.3</td><td>1.9</td><td>1.6</td></tr> <tr><td>2017</td><td>2.4</td><td>2.0</td><td>1.7</td></tr> </tbody> </table> | Ano             | BR-116                           | BR-117    | BR-118 | 2005        | 1.2 | 0.8      | 0.5 | 2006   | 1.3 | 0.9    | 0.6 | 2007 | 1.4 | 1.0 | 0.7 | 2008 | 1.5 | 1.1 | 0.8 | 2009 | 1.6 | 1.2 | 0.9 | 2010 | 1.7 | 1.3 | 1.0 | 2011 | 1.8 | 1.4 | 1.1 | 2012 | 1.9 | 1.5 | 1.2 | 2013 | 2.0 | 1.6 | 1.3 | 2014 | 2.1 | 1.7 | 1.4 | 2015 | 2.2 | 1.8 | 1.5 | 2016 | 2.3 | 1.9 | 1.6 | 2017 | 2.4 | 2.0 | 1.7 |
| Ano  | BR-116   | BR-117  | BR-118          |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| 2005   | 1.2  | 0.8   | 0.5             |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| 2006   | 1.3  | 0.9   | 0.6             |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| 2007   | 1.4  | 1.0   | 0.7             |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| 2008   | 1.5  | 1.1   | 0.8             |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| 2009   | 1.6  | 1.2   | 0.9             |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| 2010   | 1.7  | 1.3   | 1.0             |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| 2011   | 1.8  | 1.4   | 1.1             |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| 2012   | 1.9  | 1.5   | 1.2             |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| 2013   | 2.0  | 1.6   | 1.3             |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| 2014   | 2.1  | 1.7   | 1.4             |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| 2015   | 2.2  | 1.8   | 1.5             |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| 2016   | 2.3  | 1.9   | 1.6             |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| 2017   | 2.4  | 2.0   | 1.7             |                                  |           |        |             |     |          |     |        |     |        |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |

| Rodoviário  |  | <br><small>Observatório Nacional de Transporte e Logística</small> |
|---|--|---|
| <p><b>Indicador 12: Evolução do número de acidentes em rodovias federais por veículo</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do número de acidentes em relação ao total de veículos.</p>   |  |   |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>128, 44</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>PRF, DENATRAN</p>   | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de acidentes por veículo</p> <p>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por UF</p>          |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e os acidentes por quilômetro são mostrados no eixo vertical. Além disso, pode ser filtrado por UF.</p>                            |  |    |
| <p><b>Indicador 13: Evolução do número de pessoas envolvidas em rodovias federais por habitante</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do número de mortos e feridos em relação ao total de habitantes.</p>   |  |   |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>128, externo</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>PRF, externa</p>   | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de mortos y feridos por habitante</p> <p>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por UF</p> |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e as pessoas envolvidas (mortos e feridos) por habitante são mostrados no eixo vertical. Além disso, pode ser filtrado por UF.</p> |  |   |

| Ferroviário   |  | <br><small>Observatório Nacional de Transporte e Logística</small>  |        |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
|---|--|--|--------|-----------|---------|--------|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|----|---|------|----|----|---|------|----|----|---|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|----|---|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|---|---|------|----|---|---|
| <p><b>Segurança, acidentes e incidentes no transporte.</b></p>  | <p><i>Este bloco inclui os indicadores relacionados à segurança e acidentalidade no transporte ferroviário. As principais magnitudes de acidentalidade são mostradas de acordo com vários critérios e relacionadas com outras magnitudes de mobilidade e infraestruturas.</i></p>                      |  |        |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| <p><b>Indicador 1: Evolução do número de acidentes e pessoas envolvidas em ferrovias</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do número de acidentes, mortos, feridos e ilesos no conjunto de ferrovias.</p>  |  |  |        |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>124</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>  | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de acidentes, óbitos e feridos</p> <p>Periodicidade: anual / mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por gravidade de acidente</li> <li>2. Por serviço de transporte</li> <li>3. Por ferrovia</li> </ol> |  |        |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e as diferentes magnitudes de acidentalidade consideradas (acidentes, óbitos, feridos) são mostradas no eixo vertical. Além disso, pode ser filtrado por gravidade de acidente (grave ou não grave), serviço de transporte e ferrovia.</p> |  |  |        |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
|   |  |  <table border="1"> <caption>Dados estimados do gráfico de evolução (2005-2017)</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Acidentes</th> <th>Feridos</th> <th>Óbitos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2005</td><td>12</td><td>8</td><td>5</td></tr> <tr><td>2006</td><td>14</td><td>9</td><td>6</td></tr> <tr><td>2007</td><td>15</td><td>10</td><td>7</td></tr> <tr><td>2008</td><td>16</td><td>11</td><td>8</td></tr> <tr><td>2009</td><td>15</td><td>10</td><td>7</td></tr> <tr><td>2010</td><td>14</td><td>9</td><td>6</td></tr> <tr><td>2011</td><td>13</td><td>8</td><td>5</td></tr> <tr><td>2012</td><td>14</td><td>9</td><td>6</td></tr> <tr><td>2013</td><td>15</td><td>10</td><td>7</td></tr> <tr><td>2014</td><td>14</td><td>9</td><td>6</td></tr> <tr><td>2015</td><td>13</td><td>8</td><td>5</td></tr> <tr><td>2016</td><td>14</td><td>9</td><td>6</td></tr> <tr><td>2017</td><td>13</td><td>8</td><td>5</td></tr> </tbody> </table> | Ano    | Acidentes | Feridos | Óbitos | 2005 | 12 | 8 | 5 | 2006 | 14 | 9 | 6 | 2007 | 15 | 10 | 7 | 2008 | 16 | 11 | 8 | 2009 | 15 | 10 | 7 | 2010 | 14 | 9 | 6 | 2011 | 13 | 8 | 5 | 2012 | 14 | 9 | 6 | 2013 | 15 | 10 | 7 | 2014 | 14 | 9 | 6 | 2015 | 13 | 8 | 5 | 2016 | 14 | 9 | 6 | 2017 | 13 | 8 | 5 |
| Ano   | Acidentes  | Feridos  | Óbitos |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| 2005  | 12   | 8  | 5      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| 2006  | 14   | 9  | 6      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| 2007  | 15   | 10   | 7      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| 2008  | 16   | 11   | 8      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| 2009  | 15   | 10   | 7      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| 2010  | 14   | 9  | 6      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| 2011  | 13   | 8  | 5      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| 2012  | 14   | 9  | 6      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| 2013  | 15   | 10   | 7      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| 2014  | 14   | 9  | 6      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| 2015  | 13   | 8  | 5      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| 2016  | 14   | 9  | 6      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |
| 2017  | 13   | 8  | 5      |           |         |        |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |    |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |      |    |   |   |

| Ferroviário  |   |  |
|--|---|---|
| <p><b>Indicador 2: Evolução do número de pessoas envolvidas em acidentes em serviços de passageiros</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do número de óbitos e feridos em serviços de passageiros.</p>   |   |   |
| <p><b>Tipo:</b><br/>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b><br/>124</p> <p><b>Fontes:</b><br/>ANTT</p>  | <p><b>Metadados Associados:</b><br/>Unidades: número de óbitos e feridos<br/>Periodicidade: anual / mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por gravidade de acidente</li> <li>2. Por ferrovia</li> </ol>   |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é mostrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e as pessoas envolvidas (óbitos, feridos) são mostradas no eixo vertical. Um filtro permite a desagregação por gravidade de acidente e ferrovia.</p>                   |   |   |
|   |   |   |
| <p><b>Indicador 3: Evolução do número de acidentes e pessoas envolvidas em acidentes ferroviários por natureza do acidente</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do número de acidentes, óbitos e feridos por natureza do acidente.</p>   |   |   |
| <p><b>Tipo:</b><br/>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b><br/>124</p> <p><b>Fontes:</b><br/>ANTT</p>  | <p><b>Metadados Associados:</b><br/>Unidades: número de acidentes, óbitos e feridos<br/>Periodicidade: anual / mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por natureza do acidente</li> <li>2. Por gravidade de acidente</li> <li>3. Por serviço de transporte</li> <li>4. Por ferrovia</li> </ol> |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e os diferentes tipos de acidente são mostrados no eixo vertical. Um filtro permite a desagregação por gravidade de acidente, serviço de transporte e ferrovia.</p> |   |   |
|    |   |   |

| Ferroviário   |   | <br><small>Observatório Nacional de Transporte e Logística</small> |
|---|---|---|
| <p><b>Indicador 4: Evolução do tempo médio de interrupção de serviços ferroviários devido a acidentes por natureza do acidente</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do tempo médio de interrupção de serviços ferroviários devido a acidentes por natureza do acidente.</p>                             |   |   |
| <p><b>Tipo:</b><br/>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b><br/>124</p> <p><b>Fontes:</b><br/>ANTT</p>   | <p><b>Metadados Associados:</b><br/>Unidades: horas<br/>Periodicidade: anual / mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por natureza do acidente</li> <li>Por gravidade de acidente</li> <li>Por serviço de transporte</li> <li>Por ferrovia</li> </ol> |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e os tipos de acidente são mostrados no eixo vertical. Um filtro permite a desagregação por gravidade de acidente, serviço de transporte e ferrovia.</p> |   |   |
|    |   |   |
| <p><b>Indicador 5: Porcentagem de acidentes graves por natureza do acidente</b></p> <p>O indicador mostra a porcentagem do número de acidentes graves em relação ao total de acidentes por natureza do acidente.</p>  |   |   |
| <p><b>Tipo:</b><br/>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b><br/>124</p> <p><b>Fontes:</b><br/>ANTT</p>   | <p><b>Metadados Associados:</b><br/>Unidades: porcentagem (acidentes graves / acidentes)<br/>Periodicidade: anual / mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por natureza do acidente</li> <li>Por ferrovia</li> </ol>                                  |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é mostrado mediante um gráfico de colunas, no qual a porcentagem é representada no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostrados os diferentes tipos de acidentes. Um filtro permite a desagregação por ferrovia.</p>                    |   |   |
|   |   |   |

## Ferroviário



### Indicador 6: Número de óbitos e feridos por natureza do acidente

O indicador mostra o número de óbitos e feridos por natureza do acidente no conjunto de ferrovias.

|   |  |
|---|--|
| <p><b>Tipo:</b><br/>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b><br/>124</p> <p><b>Fontes:</b><br/>ANTT</p> | <p><b>Metadados Associados:</b><br/>Unidades: número de óbitos e feridos<br/>Periodicidade: anual / mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por natureza do acidente</li> <li>2. Por ferrovia</li> </ol> |
|---|--|

**Informações Adicionais:**

Este indicador é demonstrado mediante um gráfico de colunas, no qual o número de óbitos e feridos são representados no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostrados os diferentes tipos de acidente. Um filtro permite a desagregação por ferrovia.



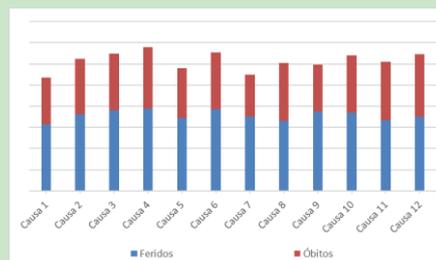
### Indicador 7: Número de óbitos e feridos por causa do acidente

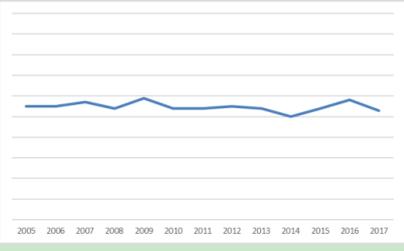
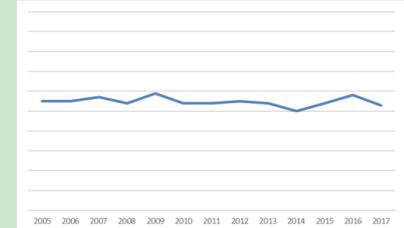
O indicador mostra o número de óbitos e feridos por causa do acidente no conjunto de ferrovias.

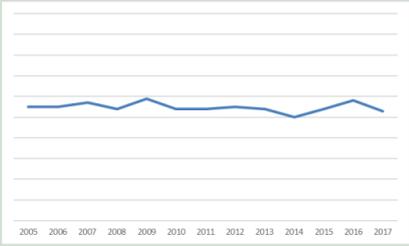
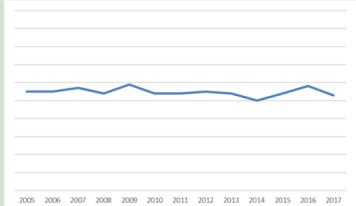
|   |   |
|---|---|
| <p><b>Tipo:</b><br/>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b><br/>124</p> <p><b>Fontes:</b><br/>ANTT</p> | <p><b>Metadados Associados:</b><br/>Unidades: número de óbitos e feridos<br/>Periodicidade: anual / mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por causa do acidente</li> <li>2. Por ferrovia</li> </ol> |
|---|---|

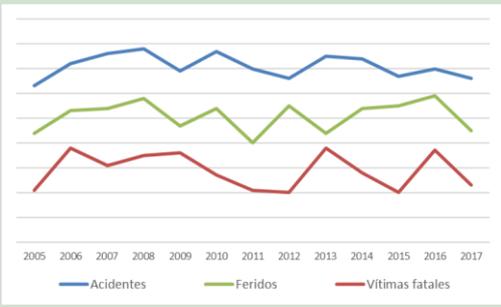
**Informações Adicionais:**

Este indicador é demonstrado mediante um gráfico de colunas, no qual o número de óbitos e feridos são representados no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostradas as diferentes causas de acidente. Um filtro permite a desagregação por ferrovia.



| Ferroviário   |   | <br><small>Observatório Nacional de Transporte e Logística</small> |
|---|---|---|
| <p><b>Indicador 8: Evolução do número de acidentes em ferrovias por quilômetro da ferrovia</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do número de acidentes em cada ferrovia em relação ao total de quilômetros dela.</p>  |   |   |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>124, 261</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>   | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de acidentes por quilômetro</p> <p>Periodicidade: anual / mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por ferrovia</p>      |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e o número de acidentes por quilômetro é mostrado no eixo vertical. Um filtro permite a desagregação por ferrovia.</p> |   |   |
|    |   |   |
| <p><b>Indicador 9: Evolução do índice de acidentalidade</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do índice de acidentalidade, que resulta da divisão do número de acidentes em serviços ferroviários por os trens-quilômetro de passageiros totales.</p>                  |   |   |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>124, 86</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>  | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de acidentes por trem-quilômetro</p> <p>Periodicidade: anual / mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por ferrovia</p> |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e o índice de acidentalidade é mostrado no eixo vertical. Um filtro permite a desagregação por ferrovia.</p>           |   |   |
|   |   |   |

| Ferroviário  |  | <br><small>Observatório Nacional de Transporte e Logística</small> |
|--|--|---|
| <p><b>Indicador 10: Evolução do índice de periculosidade por passageiro-quilômetro</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do índice de periculosidade, que resulta da divisão do número de pessoas envolvidas em serviços de passageiros por o número de passageiros-quilômetro.</p> |  |   |
| <p><b>Tipo:</b><br/>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b><br/>124, 86</p> <p><b>Fontes:</b><br/>ANTT</p>  | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de pessoas envolvidas por passageiro-quilômetro</p> <p>Periodicidade: anual / mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por ferrovia</p> |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e o índice de perigosidade (óbitos, feridos) é mostrado no eixo vertical. Um filtro permite a desagregação por ferrovia.</p>        |  |   |
|   |  |   |
| <p><b>Indicador 11: Evolução do índice de periculosidade</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do índice de periculosidade, que resulta da divisão do número de pessoas envolvidas em serviços de passageiros por o número de trens-quilômetro de passageiros.</p>                  |  |   |
| <p><b>Tipo:</b><br/>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b><br/>124, 86</p> <p><b>Fontes:</b><br/>ANTT</p>  | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de pessoas envolvidas por trem-quilômetro</p> <p>Periodicidade: anual / mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por ferrovia</p>       |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e o índice de perigosidade é mostrado no eixo vertical. Um filtro permite a desagregação por ferrovia.</p>                          |  |   |
|    |  |   |

| <h2>Aquaviário</h2>   |   | <br><small>Observatório Nacional de Transporte e Logística</small> |
|---|---|---|
| <b>Segurança, acidentes e incidentes no transporte</b>  | <i>Este bloco inclui os indicadores relacionados à segurança e acidentalidade no transporte aquaviário. As principais magnitudes de acidentalidade são mostradas de acordo com vários critérios e relacionadas com outras magnitudes de mobilidade e infraestruturas.</i> |   |
| <p><b>Indicador 1: Evolução do número de acidentes e pessoas envolvidas em acidentes no transporte aquaviário</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do número de acidentes, vítimas fatais, feridos e desaparecidos no transporte aéreo.</p>   |   |   |
| <p><b>Tipo:</b><br/>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b><br/>237</p> <p><b>Fontes:</b><br/>DPC</p>  | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de acidentes, vítimas fatais, feridos e desaparecidos</p> <p>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por atividade</li> <li>Por tipo de navegação</li> </ol>    |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e as diferentes magnitudes de acidentalidade consideradas (acidentes, vítimas fatais, feridos) são mostradas no eixo vertical. Um filtro permite a desagregação por atividade e tipo de navegação.</p> |   |   |
|   |   |   |

# Aquaviário

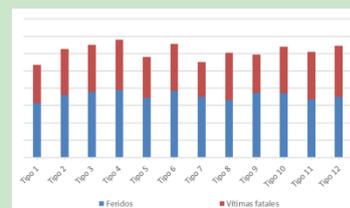
## Indicador 2: Número de acidentes e pessoas envolvidas por natureza de acidente

O indicador mostra o número de acidentes, vítimas fatais, feridos e desaparecidos no transporte aéreo por natureza de acidente.

|  |   |
|--|---|
| <p><b>Tipo:</b><br/>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b><br/>237</p> <p><b>Fontes:</b><br/>DPC</p> | <p><b>Metadados Associados:</b><br/>Unidades: número de acidentes, incidentes graves, incidentes e fatalidades<br/>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por natureza do acidente</li> <li>2. Por atividade</li> <li>3. Por tipo de navegação</li> </ol> |
|--|---|

**Informações Adicionais:**

Este indicador é demonstrado mediante um gráfico de colunas, no qual o número de acidentes, vítimas fatais, feridos e desaparecidos são representados no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostrados os diferentes tipos de acidente. Um filtro permite a desagregação por atividade e tipo de navegação.



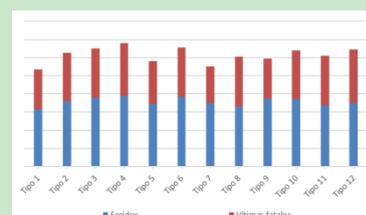
## Indicador 3: Número de acidentes e pessoas envolvidas por tipo de embarcação

O indicador mostra o número de acidentes, vítimas fatais, feridos e desaparecidos no transporte aéreo por natureza de acidente.

|  |   |
|--|---|
| <p><b>Tipo:</b><br/>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b><br/>237</p> <p><b>Fontes:</b><br/>DPC</p> | <p><b>Metadados Associados:</b><br/>Unidades: número de acidentes, incidentes graves, incidentes e fatalidades<br/>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo de embarcação</li> <li>2. Por atividade</li> <li>3. Por tipo de navegação</li> </ol> |
|--|---|

**Informações Adicionais:**

Este indicador é demonstrado mediante um gráfico de colunas, no qual o número de acidentes, vítimas fatais, feridos e desaparecidos são representados no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostrados os diferentes tipos de embarcação. Um filtro permite a desagregação por atividade e tipo de navegação.



## Aquaviário



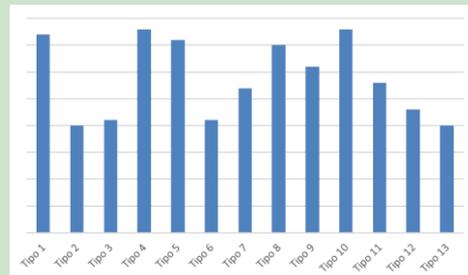
### Indicador 4: Comparação da natureza de acidentes com os tipos de embarcação

O indicador compara os tipos de acidente no transporte aquaviário com os tipos de embarcação envolvidos neles.

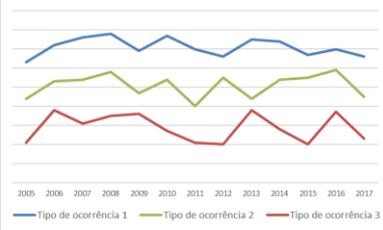
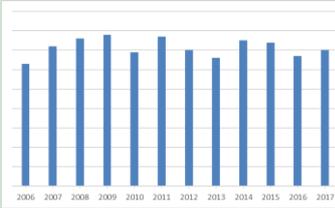
|  |   |
|--|---|
| <p><b>Tipo:</b><br/>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b><br/>237</p> <p><b>Fontes:</b><br/>DPC</p> | <p><b>Metadados Associados:</b><br/>Unidades: número de acidentes<br/>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo de embarcação</li> <li>2. Por natureza de acidente</li> <li>3. Por atividade</li> <li>4. Por tipo de navegação</li> </ol> |
|--|---|

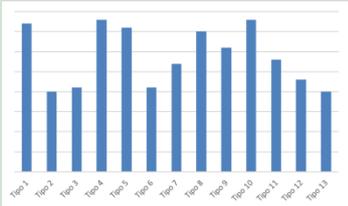
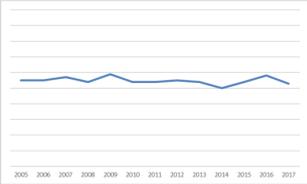
#### Informações Adicionais:

Este indicador é demonstrado mediante um gráfico de colunas, no qual o número de acidentes é representado no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostrados os diferentes tipos deles ou os diferentes tipos de embarcação. Um filtro permite a desagregação por atividade e tipo de navegação.



| <b>Aeroviário</b>   |  | <b>ONTL</b><br><small>Observatório Nacional de Transporte e Logística</small>   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
|---|--|---|-----|-------------|-------------|------|----|---|------|----|----|------|----|---|------|----|----|------|----|----|------|----|---|------|----|---|------|----|---|------|----|---|------|----|---|------|----|---|------|----|---|------|----|---|
| <b>Segurança, acidentes e incidentes no transporte</b>  | <i>Este bloco inclui os indicadores relacionados à segurança e acidentalidade no transporte aéreo. As principais magnitudes de acidentalidade são mostradas de acordo com vários critérios e relacionadas com outras magnitudes de mobilidade e infraestruturas.</i>   |   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| <p><b>Indicador 1: Evolução do número de ocorrências e fatalidades no transporte aéreo</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do número de acidentes, incidentes graves, incidentes e fatalidades no transporte aéreo.</p>  |  |   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>125,126</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>CENIPA</p>  | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de acidentes, incidentes graves, incidentes e fatalidades</p> <p>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por classificação de ocorrência: acidente, incidente grave e incidente</li> <li>Por tipo de transporte</li> </ol> |   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e as ocorrências e fatalidades são mostradas no eixo vertical. Um filtro permite a desagregação por tipo de ocorrência e tipo de transporte.</p> |  | <table border="1"> <caption>Dados estimados do gráfico de evolução de Ocorrências e Fatalidades (2005-2017)</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Ocorrências</th> <th>Fatalidades</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2005</td><td>12</td><td>8</td></tr> <tr><td>2006</td><td>14</td><td>10</td></tr> <tr><td>2007</td><td>13</td><td>9</td></tr> <tr><td>2008</td><td>15</td><td>11</td></tr> <tr><td>2009</td><td>14</td><td>10</td></tr> <tr><td>2010</td><td>13</td><td>9</td></tr> <tr><td>2011</td><td>12</td><td>8</td></tr> <tr><td>2012</td><td>11</td><td>7</td></tr> <tr><td>2013</td><td>13</td><td>9</td></tr> <tr><td>2014</td><td>12</td><td>8</td></tr> <tr><td>2015</td><td>11</td><td>7</td></tr> <tr><td>2016</td><td>12</td><td>8</td></tr> <tr><td>2017</td><td>11</td><td>7</td></tr> </tbody> </table> | Ano | Ocorrências | Fatalidades | 2005 | 12 | 8 | 2006 | 14 | 10 | 2007 | 13 | 9 | 2008 | 15 | 11 | 2009 | 14 | 10 | 2010 | 13 | 9 | 2011 | 12 | 8 | 2012 | 11 | 7 | 2013 | 13 | 9 | 2014 | 12 | 8 | 2015 | 11 | 7 | 2016 | 12 | 8 | 2017 | 11 | 7 |
| Ano   | Ocorrências  | Fatalidades   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 2005  | 12   | 8   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 2006  | 14   | 10  |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 2007  | 13   | 9   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 2008  | 15   | 11  |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 2009  | 14   | 10  |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 2010  | 13   | 9   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 2011  | 12   | 8   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 2012  | 11   | 7   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 2013  | 13   | 9   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 2014  | 12   | 8   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 2015  | 11   | 7   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 2016  | 12   | 8   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 2017  | 11   | 7   |     |             |             |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |    |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |

| Aeroviário   |   | <br><small>Observatório Nacional de Transporte e Logística</small> |
|--|---|---|
| <p><b>Indicador 2: Evolução do número de ocorrências e fatalidades no transporte aéreo por tipo de ocorrência</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do número de acidentes, incidentes graves, incidentes e fatalidades no transporte aéreo por tipo de ocorrência.</p>                                 |   |   |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>125,126</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>CENIPA</p>   | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de acidentes, incidentes graves, incidentes e fatalidades</p> <p>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo de ocorrência</li> <li>2. Por classificação de ocorrência: acidente, incidente grave e incidente</li> <li>3. Por tipo de transporte</li> </ol> |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e os diferentes tipos de ocorrência são mostrados no eixo vertical. Um filtro permite a desagregação por tipo de ocorrência e o tipo de transporte.</p> |   |   |
|   |   |   |
| <p><b>Indicador 3: Porcentagem de ocorrências que são saídas de pista</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do número de ocorrências que são saídas de pista em relação ao total de ocorrências.</p>  |   |   |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>125, 126</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>CENIPA</p>  | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: porcentagem (ocorrências que são saídas de pista / ocorrências totais)</p> <p>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p>   |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e a porcentagem é mostrado no eixo vertical.</p>  |   |   |
|    |   |   |

| Aeroviário   |  | <br><small>Observatório Nacional de Transporte e Logística</small> |
|--|--|---|
| <p><b>Indicador 4: Comparação do tipo de acidente em transporte aéreo com tipo de aeronave e ano de fabricação</b></p> <p>O indicador compara os tipos de acidente no transporte aéreo com os tipos de aeronave e o ano de fabricação delas.</p>   |  |   |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>125,126</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>CENIPA</p>   | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de ocorrências</p> <p>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por tipo de aeronave</li> <li>2. Por ano de fabricação</li> <li>3. Por tipo de ocorrência</li> <li>4. Por tipo de transporte</li> </ol> |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado mediante um gráfico de colunas, no qual o número de ocorrências é representado no eixo vertical, enquanto no eixo horizontal são mostrados os diferentes tipos de aeronave ou o ano de fabricação delas. Um filtro permite a desagregação por tipo de ocorrência e tipo de transporte.</p> <div style="text-align: right;">  </div> |  |   |
| <p><b>Indicador 5: Índice de perigosidade por passageiro-quilômetro</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do índice de perigosidade, que resulta da divisão do número de fatalidades em acidentes no transporte aéreo de passageiros por o número de passageiros-quilômetro.</p>  |  |   |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>125, 126, 245</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>CENIPA, ANAC</p>   | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de fatalidades por passageiro-quilômetro</p> <p>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p>   |   |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e o índice de perigosidade é mostrado no eixo vertical.</p> <div style="text-align: right;">  </div>   |  |   |

| <b>Aeroviário</b>  |  | <b>ONTL</b><br><small>Observatório Nacional de Transporte e Logística</small>   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
|--|--|---|-----|-------------------------------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| <p><b>Indicador 6: Índice de acidentalidade por passageiro quilômetro (número de ocorrências em transporte de passageiros por passageiro-quilômetro)</b></p> <p>O indicador mostra a evolução do índice de acidentalidade, que resulta da divisão do número de ocorrências em acidentes no transporte aéreo de passageiros por o número de passageiros-quilômetro.</p> |  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| <p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>125, 126, 245</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>CENIPA, ANAC</p>   | <p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: número de acidentes por passageiro-quilômetro</p> <p>Periodicidade: mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| <p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Este indicador é demonstrado por um gráfico de evolução, em que o tempo é representado no eixo horizontal e o índice de acidentalidade é mostrado no eixo vertical.</p>   |  | <table border="1"> <caption>Dados estimados do gráfico de evolução (2005-2017)</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Índice de Acidentalidade (estimado)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2005</td><td>1.2</td></tr> <tr><td>2006</td><td>1.3</td></tr> <tr><td>2007</td><td>1.4</td></tr> <tr><td>2008</td><td>1.3</td></tr> <tr><td>2009</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2010</td><td>1.4</td></tr> <tr><td>2011</td><td>1.4</td></tr> <tr><td>2012</td><td>1.4</td></tr> <tr><td>2013</td><td>1.4</td></tr> <tr><td>2014</td><td>1.2</td></tr> <tr><td>2015</td><td>1.4</td></tr> <tr><td>2016</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2017</td><td>1.4</td></tr> </tbody> </table> | Ano | Índice de Acidentalidade (estimado) | 2005 | 1.2 | 2006 | 1.3 | 2007 | 1.4 | 2008 | 1.3 | 2009 | 1.5 | 2010 | 1.4 | 2011 | 1.4 | 2012 | 1.4 | 2013 | 1.4 | 2014 | 1.2 | 2015 | 1.4 | 2016 | 1.5 | 2017 | 1.4 |
| Ano  | Índice de Acidentalidade (estimado)  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 2005   | 1.2  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 2006   | 1.3  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 2007   | 1.4  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 2008   | 1.3  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 2009   | 1.5  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 2010   | 1.4  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 2011   | 1.4  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 2012   | 1.4  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 2013   | 1.4  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 2014   | 1.2  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 2015   | 1.4  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 2016   | 1.5  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |
| 2017   | 1.4  |   |     |                                     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |