



**OBSERVATÓRIO NACIONAL DE  
TRANSPORTE E LOGÍSTICA**



**Produto 6.5–a**

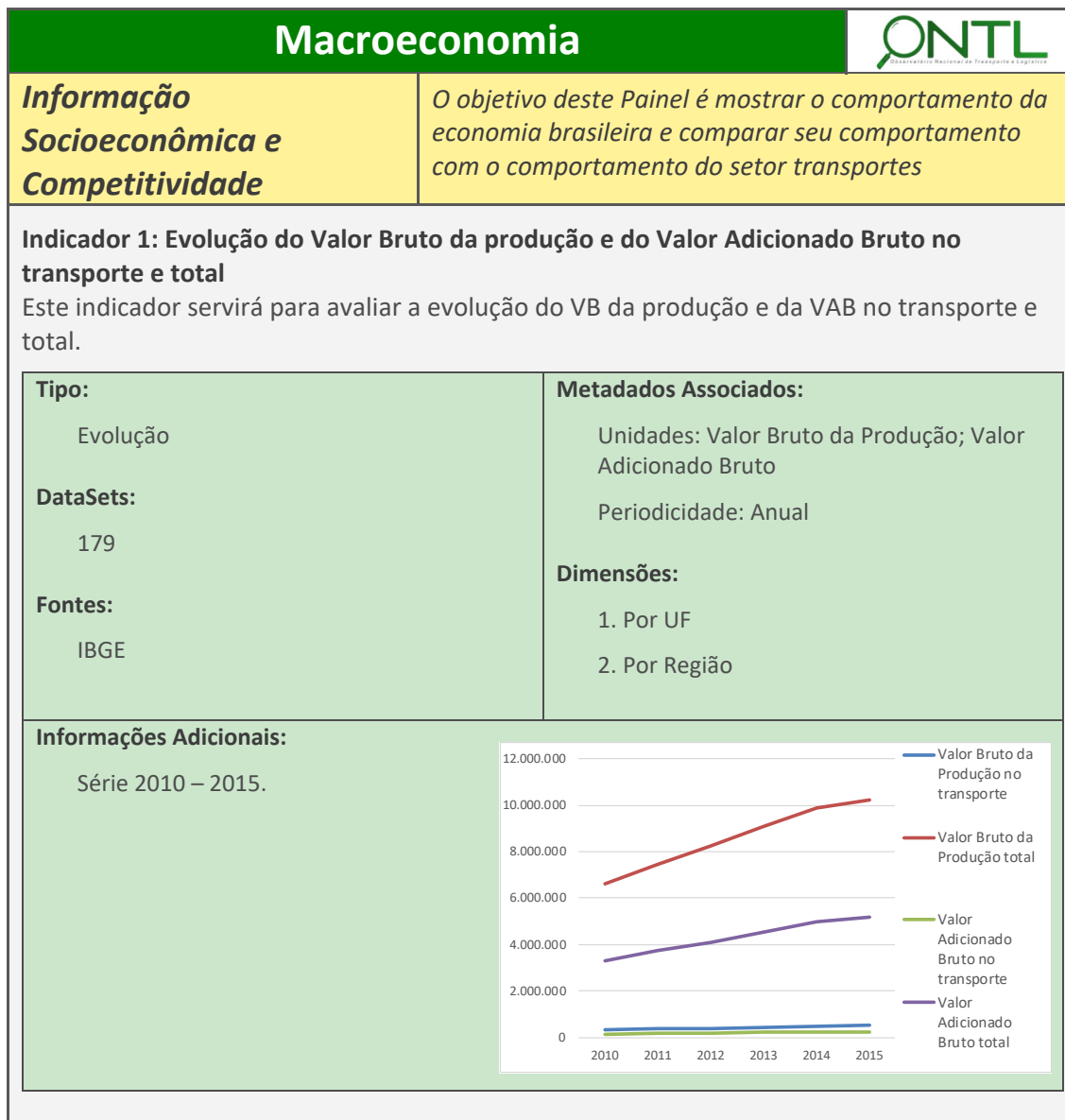
**Anexo 2.5**


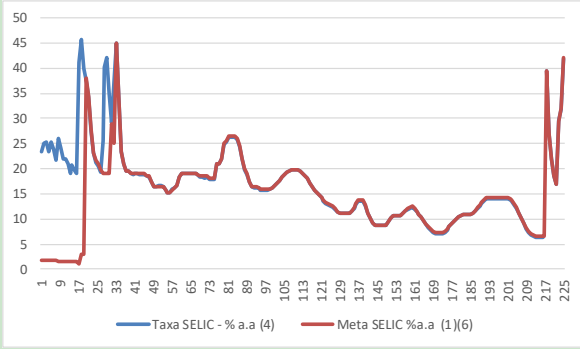
**BLOCO 5: INFORMAÇÃO SOCIOECONÔMICA E  
COMPETITIVIDADE**

Versão 2.0

**Novembro 2018**





Macroeconomia		 <small>Operador Nacional de Transportes e Logística</small>
<p><b>Indicador 2: Evolução da Taxa Selic e comparação com a Meta SELIC.</b>                      Este indicador servirá para avaliar a evolução da Taxa Selic e compara-la com a Meta SELIC.</p>		
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 228</p> <p><b>Fontes:</b> BCB</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Meta SELIC, Taxa Selic Periodicidade: irregular</p> <p><b>Dimensões:</b> não aplica</p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <div style="text-align: right;">  </div>		
<p><b>Indicador 3: Evolução comparada de VA transporte, VA total, PIB e Formação Bruta de Capital Fixo.</b>                      Este indicador servirá para avaliar a evolução do VA transporte, VA total, PIB e FCKB.</p>		
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 243</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Índice 1995=100 Periodicidade: Trimestral</p> <p><b>Dimensões:</b> não aplica</p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b> Sheet serie encadeada</p>		

## Macroeconomia



### Indicador 4: Peso do VA de transporte em relação ao VA total e em relação à Formação de Capital Fixo

Este indicador servirá para avaliar o peso do VA do transporte em relação ao VA total e em relação à FCKB.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>243</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Porcentagem</p> <p>Periodicidade: Trimestral</p> <p><b>Dimensões:</b> não aplica</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Sheet valores correntes</p> <p>Além do próprio gráfico poderá ser mostrado um quadro ou tabela com as próprias informações em valores.</p>	

### Indicador 5: Evolução comparada do VA de Transporte e dos Investimentos em transporte

Este indicador servirá para avaliar a evolução comparada do VA do transporte e dos investimentos nele.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>243, 134, 136</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>IBGE</p> <p>SIGA BRASIL</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Reais</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> não aplica</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Sheet valores correntes</p> <p>Neste indicador as ordens de grandeza serão diferentes. Mas em um gráfico com dois eixos conseguir-se-a medir a evolução comparada</p>	

Internalização e Balança Comercial		
<p><b>Informação Socioeconômica e Competitividade</b></p>	<p><i>Neste Painel mostra-se uma série de indicadores relacionados com o volume e valor monetário das importações e exportações do Brasil por um determinado período, e o saldo da balança comercial entre o total de exportações e o total de importações que são movimentadas no país.</i></p>	
<p><b>Indicador 1: Evolução do volume de exportações e importações por via de saída ou entrada</b>            Este indicador servirá para avaliar a evolução do volume de exportações e importações por via de saída ou de entrada.</p>		
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 180, 182</p> <p><b>Fontes:</b> MDIC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Valor FOB; Quilogramas Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por Via</p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b> Série 1997 – 2018.</p>		

## Internalização e Balança Comercial



### Indicador 2: Distribuição das exportações e importações por UF de Origem/Destino e Continente de Origem/Destino

Este indicador servirá para avaliar a distribuição das exportações e importações segundo Origem/Destino.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>180, 182</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>MDIC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Valor FOB; Quilogramas</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por UF de Origem Destino</li> <li>2. Por Continente de Origem destino</li> </ol>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 1997 – 2018.</p>	

### Indicador 3: Distribuição das exportações e importações por Código NCM

Este indicador servirá para avaliar a distribuição das expotrações e das importações por código NCM.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>180, 182</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>MDIC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Valor FOB, Quilogramas</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Código NCM</li> </ol>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 1997 – 2018.</p>	

## Internalização e Balança Comercial



### Indicador 4: Distribuição das exportações e importações por Código SH2

Este indicador servirá para avaliar a distribuição das expotrações e das importações por código SH2.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>180, 182</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>MDIC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Valor FOB; Quilogramas</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Código SH2</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 1997 – 2018.</p>	

### Indicador 5: Balança comercial

Este indicador servirá para avaliar a Balança Comercial do Brasil.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>180, 182</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>MDIC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Valor FOB; Quilogramas</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por Via</li> <li>2. Por UF de Origem Destino</li> <li>3. Por Continente de Origem destino</li> <li>4. Código NCM</li> </ol>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Exportações menos importações</p>	



## Internalização e Balança Comercial



### Indicador 6: Valor médio das importações e exportações

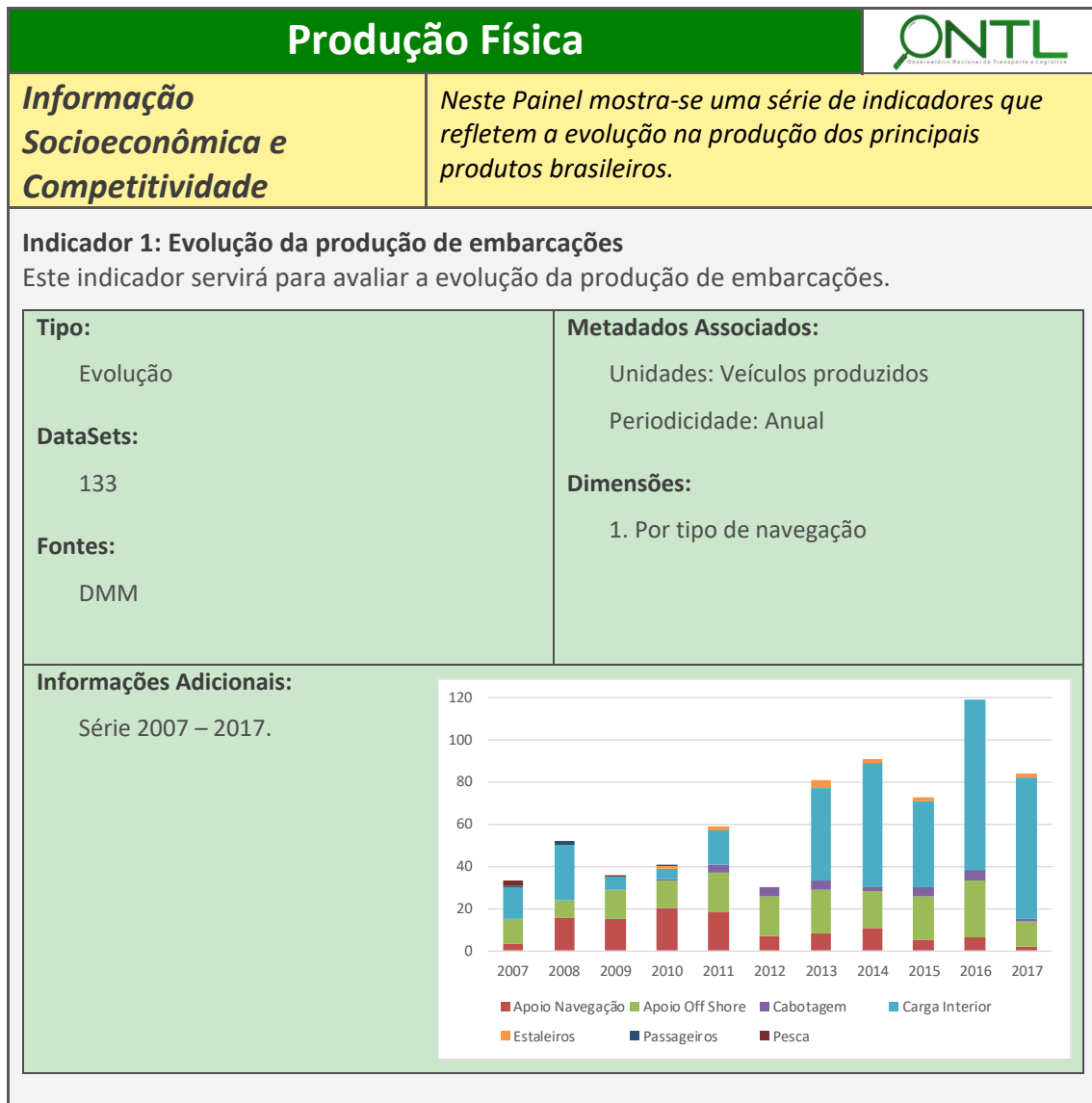
Este indicador servirá para avaliar o valor médio das importações e das exportações.

<p><b>Tipo:</b> Exploração</p> <p><b>DataSets:</b> 180, 182</p> <p><b>Fontes:</b> MDIC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Valor FOB; Quilogramas Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por Via 2. Por UF de Origem Destino 3. Por Continente de Origem destino 4. Código NCM</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b> Dividir o Valor FOB pelos Quilos</p> <p>Quilos</p>	

### Indicador 7: Taxa de Cambio Real vs Euro e Real vs Dólar

Este indicador servirá para avaliar a taxa de cambio Real vs Euro e Real vs Dólar.

<p><b>Tipo:</b> Contexto</p> <p><b>DataSets:</b> 184</p> <p><b>Fontes:</b> MDIC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Reais Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Euro Venda e Compra 2. Dólar Venda e Compra</p>																											
<p><b>Informações Adicionais:</b> Série 2010 – 2017.</p>	<table border="1"> <caption>Approximate data from the exchange rate graph</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Euro (Taxa)</th> <th>Dólar (Taxa)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2010</td> <td>2.3</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>2011</td> <td>2.3</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>2.5</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>2.8</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>3.1</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>3.6</td> <td>3.3</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>3.7</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>3.5</td> <td>3.2</td> </tr> </tbody> </table>	Ano	Euro (Taxa)	Dólar (Taxa)	2010	2.3	1.7	2011	2.3	1.6	2012	2.5	1.9	2013	2.8	2.1	2014	3.1	2.4	2015	3.6	3.3	2016	3.7	3.5	2017	3.5	3.2
Ano	Euro (Taxa)	Dólar (Taxa)																										
2010	2.3	1.7																										
2011	2.3	1.6																										
2012	2.5	1.9																										
2013	2.8	2.1																										
2014	3.1	2.4																										
2015	3.6	3.3																										
2016	3.7	3.5																										
2017	3.5	3.2																										



## Produção Física



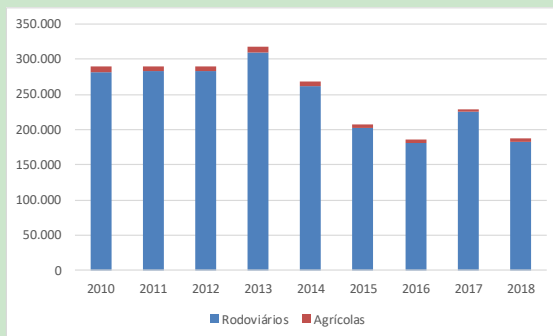
### Indicador 2: Evolução da produção de veículos rodoviários e agrícolas

Este indicador servirá para avaliar a evolução da produção de veículos rodoviários e agrícolas.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>187</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANFAVEA</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Veículos produzidos</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por tipo de veículo</li> <li>Por categoria de veículo</li> </ol>
---	--

**Informações Adicionais:**

Série 2010 – 2018.



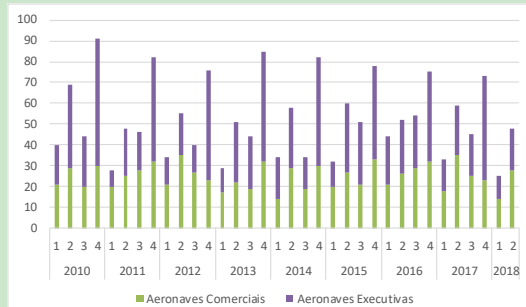
### Indicador 3: Evolução da produção de aeronaves


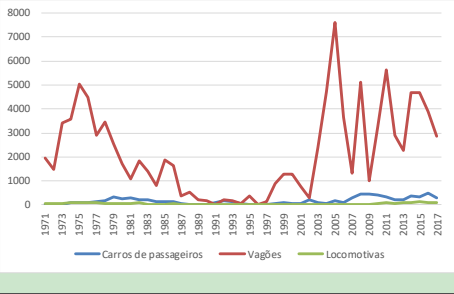
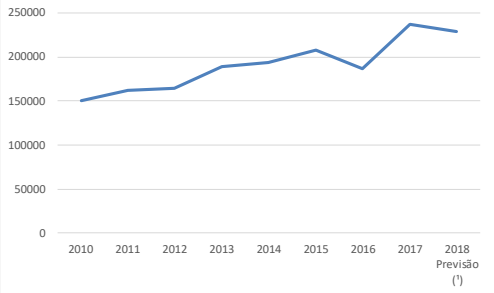
Este indicador servirá para avaliar a evolução da produção de aeronaves.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>189</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>EMBRAER</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Veículos produzidos</p> <p>Periodicidade: Trimestral</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por tipo de aeronave</li> </ol>
---	---

**Informações Adicionais:**

Série 2010 – 2018.



Produção Física		 <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small>
<p><b>Indicador 4: Evolução da produção de veículos de transporte ferroviário</b> Este indicador servirá para avaliar a evolução da produção de veículos de transporte ferroviário.</p>		
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 188</p> <p><b>Fontes:</b> ABIFER</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Veículos produzidos Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por tipo de veículo 2. Por categoria de veículo</p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b> Série 1971 – 2017.</p>		
<p><b>Indicador 5: Evolução da produção de bens agrícolas</b> Este indicador servirá para avaliar a evolução da produção de bens agrícolas.</p>		
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 229</p> <p><b>Fontes:</b> CONAB</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Área (Em mil hectares); Produtividade (Em kg/há); Produção (Mil Toneladas) Periodicidade: Anual; Safra</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por UF 2. Por região 3. Por produto</p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>		

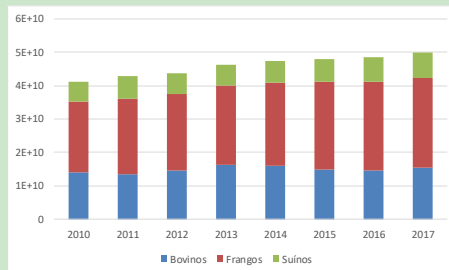
## Produção Física



### Indicador 6: Evolução da produção de carnes

Este indicador servirá para avaliar a evolução da produção de carnes.

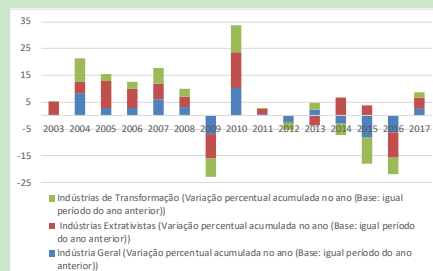
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 272</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Peso total das carcaças (Quilogramas)</p> <p>Periodicidade: Trimestral</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por UF</li> <li>Por tipo de Carne</li> </ol>
<p><b>Informações Adicionais:</b> Série 2010 – 2018.</p>	



### Indicador 7: Evolução da produção industrial

Este indicador servirá para avaliar a evolução da produção industrial.

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 186</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades:</p> <p>Indústria Geral (média 2012=100)</p> <p>Indústrias Extrativistas (média 2012=100)</p> <p>Indústrias de Transformação (média 2012=100)</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por UF</li> </ol>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>	



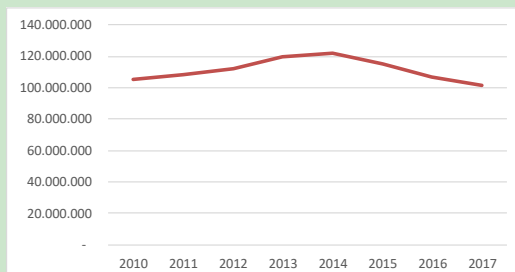
## Produção Física



### Indicador 8: Evolução do Volume de produção e importação de Petróleo e derivados de petróleo

Este indicador servirá para avaliar a evolução do volume de produção e importação de petróleo e os seus derivados.

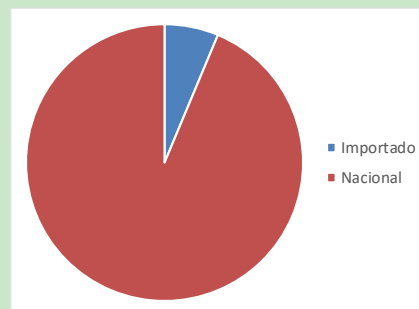
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 227</p> <p><b>Fontes:</b> ANP</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Volume (em m<sup>3</sup>) Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por Origem 2. Por Produto</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b> Série 2010 – 2017.</p>	



### Indicador 9: Porcentagem de produtos derivados de petróleo importados

Este indicador servirá para avaliar a porcentagem de produtos derivados do petróleo que são importados.

<p><b>Tipo:</b> Exploração</p> <p><b>DataSets:</b> 227</p> <p><b>Fontes:</b> ANP</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Porcentagem Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por produto</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>	



## Produção Física



### Indicador 10: Evolução da produção de Minério de Ferro

Este indicador servirá para avaliar a evolução da produção de minério de ferro.

**Tipo:**

Evolução

**DataSets:**

236

**Fontes:**

Empresas de Mineração

**Metadados Associados:**

Unidades: Quantidade (em mil toneladas)

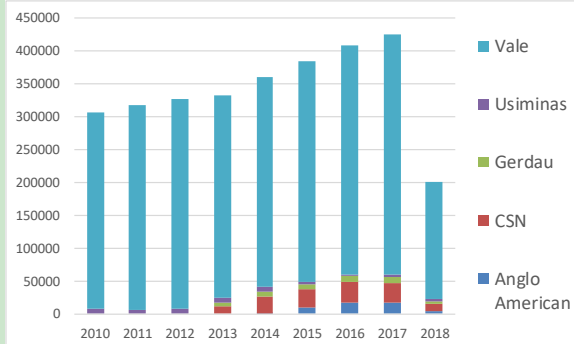
Periodicidade: Trimestral

**Dimensões:**

1. Por Empresa

**Informações Adicionais:**

Série 2010 – 2018.



Investimentos em Transporte		
<b>Informação Socioeconômica e Competitividade</b>	<i>Neste Painel mostra-se uma série de indicadores que refletem a evolução dos investimentos em transporte, o peso deles no investimento público total e a comparação dos investimentos com diversas variáveis socioeconômicas.</i>	
<p><b>Indicador 1: Distribuição dos investimentos em transporte por modo</b>            Este indicador servirá para avaliar a distribuição dos investimentos em transporte por cada modo.</p>		
<p><b>Tipo:</b> Contexto</p> <p><b>DataSets:</b> 134, 136</p> <p><b>Fontes:</b> SIGA BRASIL SENADO FEDERAL</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Reais Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por ação da ONTL 2. Por subfunção da ONTL 3. Por UF 4. Por Região 5. Por elemento despesa ONTL</p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b> A série de dados de investimentos públicos correspondem à série 2010 – 2018.</p>		



## Investimentos em Transporte



### Indicador 2: Peso dos investimentos em transporte em relação ao total de investimento público no Brasil

Este indicador servirá para avaliar o peso dos investimentos em transporte em relação ao total do investimento público no Brasil.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>134, 136, externo</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>SIGA BRASIL</p> <p>SENADO FEDERAL</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Porcentagem</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por ação da ONTL</li> <li>2. Por subfunção da ONTL</li> <li>3. Por UF</li> <li>4. Por Região</li> <li>5. Por elemento despesa ONTL</li> </ol>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>	

### Indicador 3: Intensidade dos investimentos em transporte em relação ao PIB

Este indicador servirá para avaliar a intensidade dos investimentos em transporte em relação ao Produto Interno Bruto.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>134, 136, 243</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>SIGA BRASIL</p> <p>SENADO FEDERAL</p> <p>IBGE- Contas nacionais</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: %</p> <p>Periodicidade: Trimestral</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dados de Contabilidade Nacional em valores correntes</li> </ol>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>	

## Investimentos em Transporte



### Indicador 4: Intensidade dos investimentos em transporte em relação à FBKF

Este indicador servirá para avaliar a intensidade dos investimentos em transporte em relação à FBKF

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Contexto</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>134, 136, 243</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>SIGA BRASIL</p> <p>SENADO FEDERAL</p> <p>IBGE- Contas nacionais</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: %</p> <p>Periodicidade: Trimestral</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Dados de Contabilidade Nacional em valores correntes</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>	

### Indicador 5: Evolução dos investimentos realizados por empresas concessionárias de ferrovias

Este indicador servirá para avaliar a evolução dos investimentos realizados por empresas concessionárias de ferrovias.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>140</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Total Investido</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por ferrovia</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2010 – 2018.</p>	

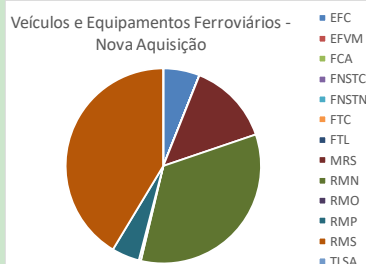
## Investimentos em Transporte



### Indicador 6: Distribuição dos investimentos das empresas concessionárias de ferrovias por tipo.

Este indicador servirá para avaliar a distribuição dos investimentos das empresas concessionárias de ferrovias por tipo.

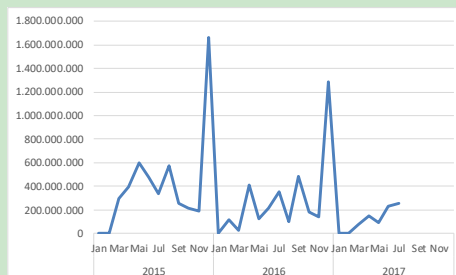
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>140</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>ANTT</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Reais</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por ferrovia</p> <p>2. Por tipo de investimento</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Podem-se obter dados da série 2010 – 2018. Neste caso são de 2017.</p>	



### Indicador 7: Evolução dos Investimentos do DMM para o desenvolvimento da Marinha Mercante e da indústria de construção e reparação naval.

Este indicador servirá para avaliar a evolução dos investimentos do DMM para o desenvolvimento da Marinha Mercante e da indústria da construção e reparação naval.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>143</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>DMM</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Liberações no ano (R\$)</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série março 2015 – julho 2017.</p>	

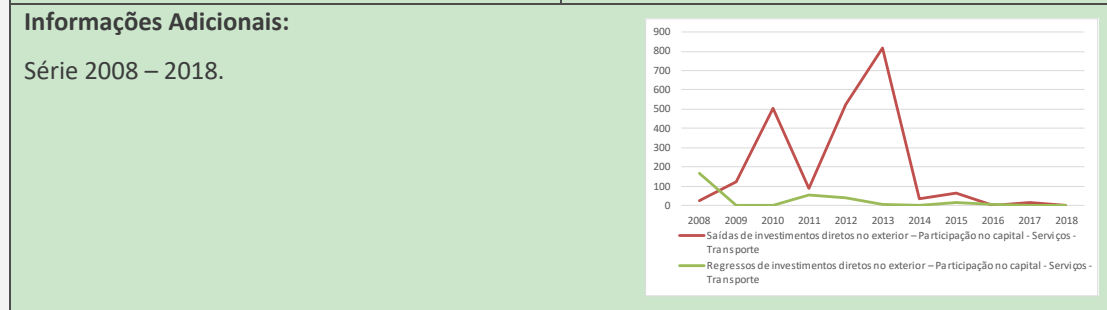


## Investimentos em Transporte **ONTL** Operador Nacional de Transporte e Logística

### Indicador 8: Evolução das saídas e retornos de investimentos brasileiros em transporte no exterior.

Este indicador servirá para avaliar a evolução das saídas e retornos de investimentos brasileiros em transporte no exterior.

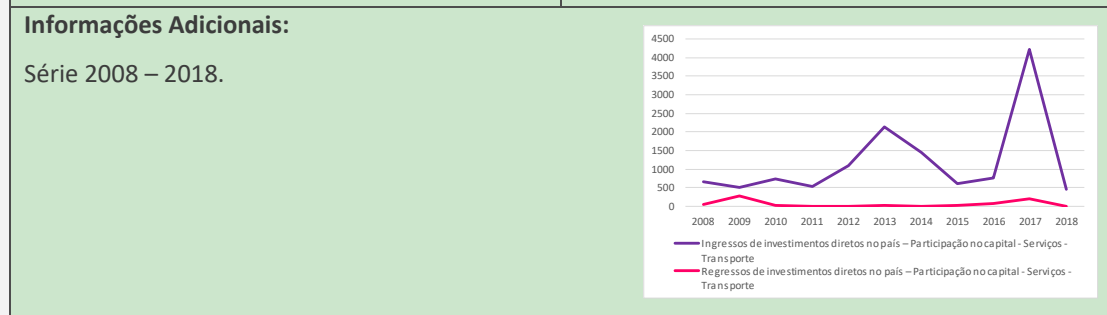
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 192</p> <p><b>Fontes:</b> BCB</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: US Milhões Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p>
--	--



### Indicador 9: Evolução dos ingressos e retornos de investimentos estrangeiros em transporte no Brasil.

Este indicador servirá para avaliar a evolução dos ingressos e retornos de investimentos estrangeiros em transporte no Brasil.

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 193</p> <p><b>Fontes:</b> BCB</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: US Milhões Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p>
--	--



Estrutura Empresarial e Poder de Mercado		<b>ONTL</b> <small>Organização Nacional de Transportes e Logística</small>																														
<p><b>Informação Socioeconômica e Competitividade</b></p>	<p><i>Neste Painel mostra-se uma série de indicadores que medem a evolução das empresas no setor transportes, seu comportamento, o resultado delas nos últimos anos e a distribuição de empregados.</i></p>																															
<p><b>Indicador 1: Evolução do número de empresas em transporte</b> Este indicador servirá para avaliar a evolução do número de empresas em transporte no Brasil.</p>																																
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 195</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Quantidade de empresas Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por Região 2. Por CNAE nível 1, 2 e 3</p>																															
<p><b>Informações Adicionais:</b> Série 2012 – 2015.</p>																																
<table border="1" style="margin: 10px auto; border-collapse: collapse;"> <caption>Dados estimados do gráfico de barras empilhadas (Número de empresas)</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Centro-Oeste</th> <th>Nordeste</th> <th>Norte</th> <th>Sudeste</th> <th>Sul</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>~40.000</td> <td>~30.000</td> <td>~10.000</td> <td>~120.000</td> <td>~100.000</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>~45.000</td> <td>~35.000</td> <td>~10.000</td> <td>~130.000</td> <td>~100.000</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>~45.000</td> <td>~35.000</td> <td>~10.000</td> <td>~130.000</td> <td>~100.000</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>~45.000</td> <td>~35.000</td> <td>~10.000</td> <td>~130.000</td> <td>~100.000</td> </tr> </tbody> </table>			Ano	Centro-Oeste	Nordeste	Norte	Sudeste	Sul	2012	~40.000	~30.000	~10.000	~120.000	~100.000	2013	~45.000	~35.000	~10.000	~130.000	~100.000	2014	~45.000	~35.000	~10.000	~130.000	~100.000	2015	~45.000	~35.000	~10.000	~130.000	~100.000
Ano	Centro-Oeste	Nordeste	Norte	Sudeste	Sul																											
2012	~40.000	~30.000	~10.000	~120.000	~100.000																											
2013	~45.000	~35.000	~10.000	~130.000	~100.000																											
2014	~45.000	~35.000	~10.000	~130.000	~100.000																											
2015	~45.000	~35.000	~10.000	~130.000	~100.000																											

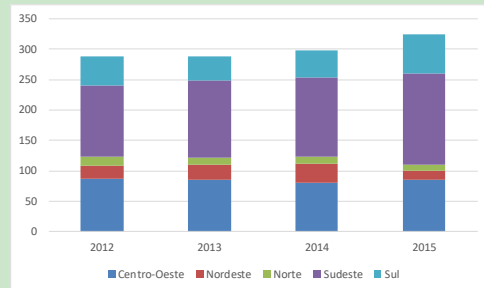
## Estrutura Empresarial e Poder de Mercado



### Indicador 2: Evolução do tamanho médio das empresas de transporte

Este indicador servirá para avaliar a evolução do tamanho medio das empresas de transporte.

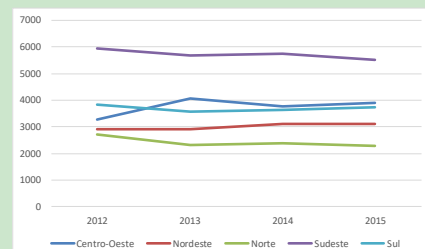
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>195</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Pessoal ocupado total/Quantidade de empresas</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por Região</p> <p>2. Por CNAE nível 1, 2 e 3</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2012 – 2015.</p>	



### Indicador 3: Evolução do salário médio mensal nas empresas de transporte

Este indicador servirá para avaliar a evolução do salário médio mensal nas empresas de transporte.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>195</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: miles de Reais</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por Região</p> <p>2. Por CNAE nível 1, 2 e 3</p> <p>3. Por sexo (masculino, feminino e total)</p> <p>4. Por nível de escolaridade (incluir também o total)</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2012 – 2015.</p>	



## Estrutura Empresarial e Poder de Mercado



### Indicador 4: Porcentagem de assalariados em relação ao total de ocupados nas empresas de transporte

Este indicador servirá para mostrar a porcentagem de assalariados em relação ao total de ocupados nas empresas de transporte.

<p><b>Tipo:</b> Exploração</p> <p><b>DataSets:</b> 195</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Pessoal assalariado/Pessoal ocupado total</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por Região</li> <li>2. Por CNAE nível 1, 2 e 3</li> </ol>												
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>													
<table border="1"> <caption>Porcentagem de assalariados em relação ao total de ocupados nas empresas de transporte por região</caption> <thead> <tr> <th>Região</th> <th>Porcentagem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Centro-Oeste</td> <td>60%</td> </tr> <tr> <td>Nordeste</td> <td>62%</td> </tr> <tr> <td>Norte</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Sudeste</td> <td>88%</td> </tr> <tr> <td>Sul</td> <td>75%</td> </tr> </tbody> </table>		Região	Porcentagem	Centro-Oeste	60%	Nordeste	62%	Norte	50%	Sudeste	88%	Sul	75%
Região	Porcentagem												
Centro-Oeste	60%												
Nordeste	62%												
Norte	50%												
Sudeste	88%												
Sul	75%												

### Indicador 5: Evolução do número de empresas em transporte por faixas de pessoal ocupado.

Este indicador servirá para avaliar a evolução do número de empresas em transporte por faixas de pessoal ocupado.

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 196</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Quantidade de empresas</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por Região</li> <li>2. Por CNAE nível 1 e 2</li> <li>3. Por faixas de pessoal ocupado</li> </ol>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Para o cálculo deste indicador será preciso estabelecer umas faixas de pessoal ocupado.</p>	

## Estrutura Empresarial e Poder de Mercado



### Indicador 6: Evolução do salário médio mensal nas empresas de transporte por faixas de pessoal ocupado

Este indicador servirá para avaliar a evolução do salário médio mensal nas empresas de transporte por faixas de pessoal ocupado.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>196</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Salário médio mensal (salários mínimos)</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por Região</li> <li>2. Por CNAE nível 1 e 2</li> <li>3. Por sexo (masculino, feminino e total)</li> <li>4. Por nível de escolaridade (incluir também o total)</li> <li>5. Por faixas de pessoal ocupado</li> </ol>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Para o cálculo deste indicador será preciso estabelecer umas faixas de pessoal ocupado.</p>	

### Indicador 7: Porcentagem de assalariados em relação ao total de ocupados nas empresas de transporte por faixas de pessoal ocupado

Este indicador servirá para medir a porcentagem de assalariados em relação ao total de ocupados nas empresas de transporte por faixas de pessoal ocupado.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Exploração</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>196</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Pessoal assalariado/Pessoal ocupado total</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por Região</li> <li>2. Por CNAE nível 1 e 2</li> <li>3. Por faixas de pessoal ocupado</li> </ol>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Para o cálculo deste indicador será preciso estabelecer umas faixas de pessoal ocupado.</p>	

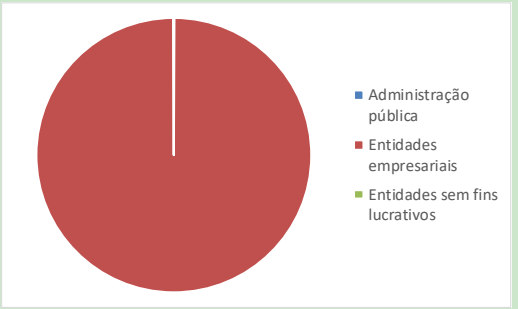


## Estrutura Empresarial e Poder de Mercado



### Indicador 8: Distribuição do pessoal ocupado em transporte, armazenagem e correio por natureza jurídica da empresa


Este indicador servirá para medir a distribuição do pessoal ocupado em transporte, armazenagem e correio por natureza jurídica da empresa.

<p><b>Tipo:</b> Exploração</p> <p><b>DataSets:</b> 197</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Pessoal ocupado Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por Região 2. Por Natureza jurídica</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b> Pessoal ocupado administração pública Pessoal ocupado Entidades empresariais Pessoal ocupado Entidades sem fins lucrativos</p>	

### Indicador 9: Evolução dos resultados das empresas de transporte.

Este indicador servirá para avaliar a evolução dos resultados das empresas de transporte.

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 202</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Miles de Reais Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por atividade</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b> Valor bruto da produção Consumo intermediário Valor adicionado bruto a preços básicos Gastos com pessoal Excedente operacional bruto</p>	

Estrutura Empresarial e Poder de Mercado		
<p><b>Indicador 10: Resultados médios por empresa de transporte</b> Este indicador servirá para avaliar os resultados médios por empresa de transporte.</p>		
<p><b>Tipo:</b> Exploração</p> <p><b>DataSets:</b> 202</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: 1000 R\$ Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por atividade</p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Valor bruto da produção/número de empresas</li> <li>Consumo intermediário/número de empresas</li> <li>Valor adicionado bruto a preços básicos /número de empresas</li> <li>Gastos com pessoal/número de empresas</li> <li>Excedente operacional bruto/número de empresas</li> </ul>		
<p><b>Indicador 11: Resultados médios por ocupado em transporte</b></p>		
<p><b>Tipo:</b> Exploração</p> <p><b>DataSets:</b> 202</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: 1000 R\$ Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por atividade</p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Valor bruto da produção/pessoal ocupado</li> <li>Consumo intermediário/pessoal ocupado</li> <li>Valor adicionado bruto a preços básicos/pessoal ocupado</li> <li>Gastos com pessoal/pessoal ocupado</li> <li>Excedente operacional bruto/pessoal ocupado</li> </ul>		


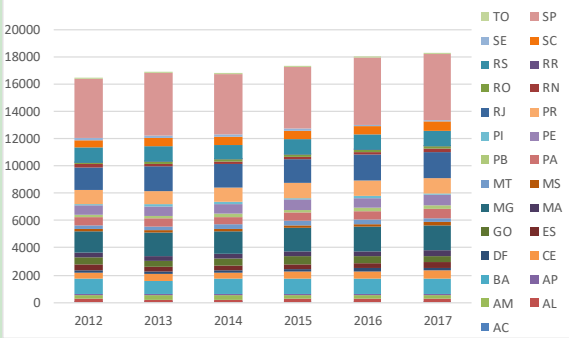
## Estrutura Empresarial e Poder de Mercado



### Indicador 12: Distribuição dos custos das empresas de transporte

Este indicador servirá para medir a distribuição dos custos das empresas de transporte no Brasil.

<p><b>Tipo:</b> Exploração</p> <p><b>DataSets:</b> 201</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: 1000 R\$ Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por atividade</p>										
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Mercadorias, materiais de consumo e de reposição</p> <p>Custo de mercadorias revendidas</p> <p>Combustíveis e lubrificantes</p> <p>Outros custos</p> <div data-bbox="767 871 1331 1205"> <table border="1"> <caption>Distribuição dos Custos</caption> <thead> <tr> <th>Categoria</th> <th>Cor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mercadorias, materiais de consumo e de reposição</td> <td>Azul</td> </tr> <tr> <td>Custo de mercadorias revendidas</td> <td>Vermelho</td> </tr> <tr> <td>Combustíveis e lubrificantes</td> <td>Verde</td> </tr> <tr> <td>Outros custos</td> <td>Púrpura</td> </tr> </tbody> </table> </div>		Categoria	Cor	Mercadorias, materiais de consumo e de reposição	Azul	Custo de mercadorias revendidas	Vermelho	Combustíveis e lubrificantes	Verde	Outros custos	Púrpura
Categoria	Cor										
Mercadorias, materiais de consumo e de reposição	Azul										
Custo de mercadorias revendidas	Vermelho										
Combustíveis e lubrificantes	Verde										
Outros custos	Púrpura										

Emprego e Produtividade		 <small>Observatório Nacional de Transportes e Logística</small>
<p><b>Informação Socioeconômica e Competitividade</b></p>	<p><i>Neste Painel se mostra a composição dos empregados no setor transportes e sua produtividade em relação ao VA do setor</i></p>	
<p><b>Indicador 1: Evolução do pessoal de 14 anos ou mais idade, ocupadas em transporte, armazenagem e correio</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar a evolução do pessoal de 14 anos ou mais idade que estejam ocupadas em transporte, armazenagem e correio.</p>		
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 210</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Miles de pessoas</p> <p>Periodicidade: Trimestral</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por UF</p>	
<p><b>Informações Adicionais:</b> Série 2012 – 2017.</p>		
		

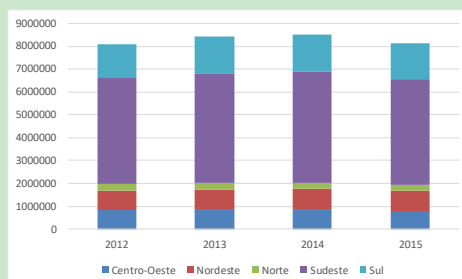
## Emprego e Produtividade



### Indicador 2: Evolução do pessoal ocupado em transporte, armazenagem e correio

Este indicador servirá para avaliar a evolução do pessoal ocupado em transporte, armazenagem e correio.


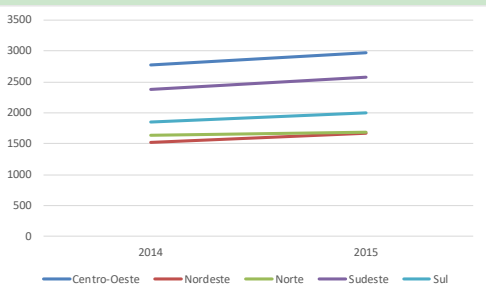
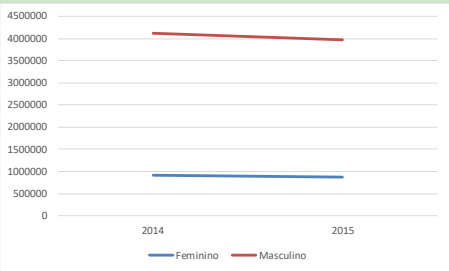
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 209</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: pessoas Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por Região 2. Por CNAE nível 1, 2 e 3</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b> Série 2012 – 2015.</p>	



### Indicador 3: Porcentagem de assalariados em relação ao total de ocupados nas empresas de transporte

Este indicador servirá para medir a porcentagem de assalariados em relação ao total de ocupados nas empresas de transporte.

<p><b>Tipo:</b> Exploração</p> <p><b>DataSets:</b> 209</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Pessoal assalariado/Pessoal ocupado total Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por Região 2. Por CNAE nível 1, 2 e 3</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>	

Emprego e Produtividade		 <small>Operador Nacional de Transporte e Logística</small>																		
<p><b>Indicador 4: Evolução do salário médio mensal em transporte, armazenagem e correio</b>                      Este indicador servirá para avaliar a evolução do salário médio mensal em transporte, armazenagem e correio.</p>																				
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 209</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por Região</li> <li>Por CNAE nível 1, 2 e 3</li> </ol>																			
<p><b>Informações Adicionais:</b> Só a partir do ano 2014</p>																				
 <table border="1" style="display: none;"> <caption>Salário médio mensal por região (2014 vs 2015)</caption> <thead> <tr> <th>Região</th> <th>2014</th> <th>2015</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Centro-Oeste</td> <td>~2700</td> <td>~2900</td> </tr> <tr> <td>Nordeste</td> <td>~1500</td> <td>~1600</td> </tr> <tr> <td>Norte</td> <td>~1600</td> <td>~1700</td> </tr> <tr> <td>Sudeste</td> <td>~2300</td> <td>~2500</td> </tr> <tr> <td>Sul</td> <td>~1800</td> <td>~2000</td> </tr> </tbody> </table>			Região	2014	2015	Centro-Oeste	~2700	~2900	Nordeste	~1500	~1600	Norte	~1600	~1700	Sudeste	~2300	~2500	Sul	~1800	~2000
Região	2014	2015																		
Centro-Oeste	~2700	~2900																		
Nordeste	~1500	~1600																		
Norte	~1600	~1700																		
Sudeste	~2300	~2500																		
Sul	~1800	~2000																		
<p><b>Indicador 5: Evolução comparada dos ocupados de sexo feminino e masculino em transporte, armazenagem e correio</b>                      Este indicador servirá para avaliar a evolução comparada do sexo feminino e masculino em transporte, armazenagem e correio.</p>																				
<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 209</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Quantidade de pessoas Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Por Região</li> <li>Por CNAE nível 1, 2 e 3</li> </ol>																			
<p><b>Informações Adicionais:</b> Só a partir do ano 2014</p>																				
 <table border="1" style="display: none;"> <caption>Quantidade de ocupados por sexo (2014 vs 2015)</caption> <thead> <tr> <th>Sexo</th> <th>2014</th> <th>2015</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Feminino</td> <td>~1,000,000</td> <td>~900,000</td> </tr> <tr> <td>Masculino</td> <td>~4,100,000</td> <td>~3,900,000</td> </tr> </tbody> </table>			Sexo	2014	2015	Feminino	~1,000,000	~900,000	Masculino	~4,100,000	~3,900,000									
Sexo	2014	2015																		
Feminino	~1,000,000	~900,000																		
Masculino	~4,100,000	~3,900,000																		

## Emprego e Produtividade



### Indicador 6: Evolução comparada dos salários do sexo feminino e masculino em transporte, armazenagem e correio

Este indicador servirá para avaliar a evolução comparada dos salários do sexo feminino e masculino em transporte, armazenagem e correio.

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 209</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: 1000 R\$ Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por Região 2. Por CNAE nível 1, 2 e 3</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b> Só a partir do ano 2014</p>	

### Indicador 7: Evolução comparada dos ocupados com e sem Nível Superior em transporte, armazenagem e correio

Este indicador servirá para avaliar a evolução comparada dos ocupados com e sem Nível Superior em transporte, armazenagem e correio.

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 209</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Quantidade de pessoas Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por Região 2. Por CNAE nível 1, 2 e 3</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b> Só a partir do ano 2014</p>	

## Emprego e Produtividade



### Indicador 8: Evolução comparada dos salários dos ocupados com e sem Nível Superior em transporte, armazenagem e correio

Este indicador servirá para avaliar a evolução dos salários dos ocupados com e sem Nível Superior em transporte, armazenagem e correio.

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 209</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Salários mínimos Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por Região 2. Por CNAE nível 1, 2 e 3</p>									
<p><b>Informações Adicionais:</b> Só a partir do ano 2014</p>	<table border="1"> <caption>Dados do Gráfico de Salários</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Com Nível Superior</th> <th>Sem Nível Superior</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>~7.0</td> <td>~2.5</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>~6.8</td> <td>~2.4</td> </tr> </tbody> </table>	Ano	Com Nível Superior	Sem Nível Superior	2014	~7.0	~2.5	2015	~6.8	~2.4
Ano	Com Nível Superior	Sem Nível Superior								
2014	~7.0	~2.5								
2015	~6.8	~2.4								

### Indicador 9: VAB por empregado em transporte, armazenagem e correio

Este indicador servirá para medir o Valor Adicional Bruto por empregado em transporte, armazenagem e correio.

<p><b>Tipo:</b> Exploração</p> <p><b>DataSets:</b> 0</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Reais/ocupado Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por CNAE nível 2</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>	



Preços e Custos de Transporte	
<p><b>Informação Socioeconômica e Competitividade</b></p>	<p><i>Neste Painel se mostra a evolução dos preços nos diferentes modos de transporte, o preço dos combustíveis e a distribuição dos custos e das despesas das empresas de transporte armazenagem e correio</i></p>
<p><b>Indicador 1: Evolução Índice nacional da variação de custos do transporte rodoviário de cargas lotação e fracionadas</b></p> <p>Este indicador servirá para avaliar a evolução do Índice Nacional da variação de custos do transporte rodoviário de cargas lotação e fracionadas.</p>	
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>0</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>NTC&amp;Logistica</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Índice</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>	

## Preços e Custos de transporte



### Indicador 2: Evolução do Preço do frete em grãos em transporte rodoviário

Este indicador servirá para avaliar a evolução do preço do frete em grãos em transporte rodoviário.

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 215</p> <p><b>Fontes:</b> IMEA</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Preço do frete (R\$/ton)</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por Origem - Destino</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2009 – 2018.</p>	

### Indicador 3: Evolução dos preços dos combustíveis para transporte rodoviário

Este indicador servirá para avaliar a evolução dos preços dos combustíveis para o transporte rodoviário.

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 212</p> <p><b>Fontes:</b> ANP</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Reais/l</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <p>1. Por tipo de produto</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2001 – 2018.</p>	

## Preços e Custos de transporte



### Indicador 4: Evolução da Tarifa Aérea Média Doméstica Nominal

Este indicador servirá para avaliar a evolução da Tarifa Aérea Média Doméstica Nominal.

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 176</p> <p><b>Fontes:</b> ANAC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Reais Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por UF</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b> Série 2002 – 2018.</p>	

### Indicador 5: Evolução do Yield Tarifa Aérea Médio Doméstico Nominal

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 176</p> <p><b>Fontes:</b> ANAC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: R\$/km Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por UF 2. Por Região</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b> Série 2002 – 2018.</p>	

## Preços e Custos de transporte



### Indicador 6: Evolução da Tarifa Aérea Média Internacional

Este indicador servirá para avaliar a evolução da Tarifa Aérea Média Internacional.

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 177</p> <p><b>Fontes:</b> ANAC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: USD Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Por País 2. Por Continente</p>														
<p><b>Informações Adicionais:</b> Série 2011 - 2016.</p>	<table border="1"> <caption>Dados para Indicador 6: Evolução da Tarifa Aérea Média Internacional (USD)</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Tarifa Média (USD)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2011</td> <td>1150</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>1200</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>1100</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>850</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>750</td> </tr> </tbody> </table>	Ano	Tarifa Média (USD)	2011	1150	2012	1200	2013	1100	2014	1000	2015	850	2016	750
Ano	Tarifa Média (USD)														
2011	1150														
2012	1200														
2013	1100														
2014	1000														
2015	850														
2016	750														

### Indicador 7: Evolução do Yield Tarifa Aérea Médio Internacional

Este indicador servirá para avaliar a evolução do Yield Tarifa Aérea Médio Internacional.

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 177</p> <p><b>Fontes:</b> ANAC</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: USD/km Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p>														
<p><b>Informações Adicionais:</b> Série 2011 – 2016.</p>	<table border="1"> <caption>Dados para Indicador 7: Evolução do Yield Tarifa Aérea Médio Internacional (USD/km)</caption> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>Yield (USD/km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2011</td> <td>0,09</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>0,09</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>0,09</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>0,085</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>0,07</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>0,06</td> </tr> </tbody> </table>	Ano	Yield (USD/km)	2011	0,09	2012	0,09	2013	0,09	2014	0,085	2015	0,07	2016	0,06
Ano	Yield (USD/km)														
2011	0,09														
2012	0,09														
2013	0,09														
2014	0,085														
2015	0,07														
2016	0,06														

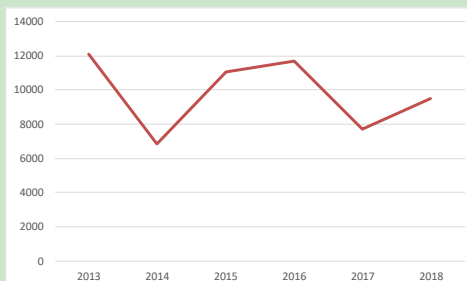
## Preços e Custos de transporte



### Indicador 8: Evolução do frete total médio por tonelada da cabotagem

Este indicador servirá para avaliar a evolução do frete total médio por tonelada de cabotagem.

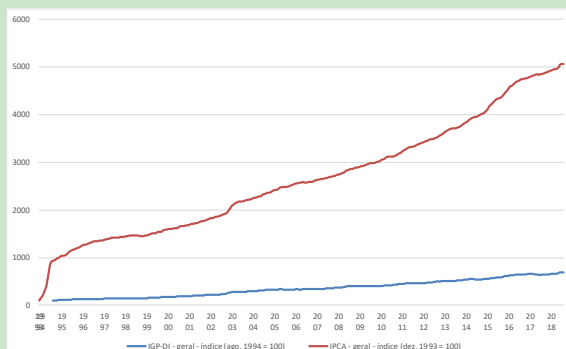
<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>167</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>DMM</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: R\$/Tonelada</p> <p>Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Por Porto de Origem - Destino</li> <li>2. Por tipo de carga</li> </ol>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Série 2013 – 2018.</p>	



### Indicador 9: Evolução dos Índices IGP-DI e IPCA

Este indicador servirá para avaliar a evolução dos Índices IGP-DI e IPCA.

<p><b>Tipo:</b></p> <p>Evolução</p> <p><b>DataSets:</b></p> <p>230</p> <p><b>Fontes:</b></p> <p>IPEA</p>	<p><b>Metadados Associados:</b></p> <p>Unidades: Índice</p> <p>Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b></p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p> <p>Os dois índices não têm a mesma base. Podem-se transformar com base no mesmo mês, no IGP-DI (1994=100) e no IPCA (1993=100)</p>	



## Preços e Custos de transporte



### Indicador 10: Evolução comparada do INPC Geral e dos transportes

Este indicador servirá para avaliar a evolução comparada do INPC Geral e dos transportes.

<p><b>Tipo:</b> Evolução</p> <p><b>DataSets:</b> 211</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: Índice Periodicidade: Mensal</p> <p><b>Dimensões:</b> 1. Geral 2. Grupo 3. Subgrupo 4. Item 5. Subitem</p>
<p><b>Informações Adicionais:</b> Será preciso criar um índice Janeiro 2012=100</p>	

### Indicador 11: Distribuição dos custos das empresas de transporte, armazenagem e correio

Este indicador servirá para avaliar a distribuição dos custos das empresas de transporte, armazenagem e correio.

<p><b>Tipo:</b> Exploração</p> <p><b>DataSets:</b> 201</p> <p><b>Fontes:</b> IBGE</p>	<p><b>Metadados Associados:</b> Unidades: 1000 R\$ Periodicidade: Anual</p> <p><b>Dimensões:</b></p>
<p><b>Informações Adicionais:</b></p>	

## Preços e Custos de transporte



### Indicador 12: Evolução comparada do INPC Geral e dos transportes

Este indicador servirá para avaliar a distribuição comparada do INPC Geral e dos transportes.

<b>Tipo:</b> Exploração	<b>Metadados Associados:</b> Unidades: Miles de R\$ Periodicidade: Anual
<b>DataSets:</b> 201	<b>Dimensões:</b>
<b>Fontes:</b> IBGE	

**Informações Adicionais:**  
Será necessário criar um índice Janeiro 2012=100