



**OBSERVATÓRIO NACIONAL DE
TRANSPORTE E LOGÍSTICA**



Relatório Proposição de Conteúdo e seu Formato Produto 6.4-b.1

Versão 2.0

Agosto de 2018

Histórico da Revisão

Data	Versão	Histórico	Autor
27/07/2018	1.0	Elaboração do relatório	INECO
02/08/2018	1.1	Revisão Ortográfica	Ábdon
08/08/2018	1.2	Revisão	Lilian
10/08/2019	2.0	Incorporação das correções	INECO

Sumário

1	APRESENTAÇÃO	6
2	INTRODUÇÃO	7
3	ALCANCE E OBJETIVOS	8
4	ABORDAGEM METODOLÓGICA PARA O DESENVOLVIMENTO DO SISTEMA	9
5	CONTEÚDO INFORMACIONAL DETALHADO	10
	Sobre o ONTL – Sobre o Observatório	11
	Sobre o ONTL – Objetivo	13
	Sobre o ONTL – Quem somos	14
	Sobre o ONTL – Elementos e Estrutura	15
	Sobre o ONTL – Perguntas e Respostas	16
	1. O que é o Observatório Nacional de Transporte e Logística – ONTL?	16
	2. Qual a origem dos dados exibidos no portal do ONTL?	16
	3. O que os Indicadores representam?	16
	4. O que são os Painéis de Diagnóstico Logístico?	16
	5. É possível obter os dados expostos pelo Portal ONTL?	16
	Sobre o ONTL – Parcerias	17
	Consultas à Base de Dados	18
	Indicadores do Setor	32
	Painéis de Diagnóstico Logístico	34
	Ferramentas – GeoLogística	36
	Ferramentas – Simulador de Custo de Transporte	36
	Ferramentas – Dados Abertos reutilizáveis	37
	Publicações – Boletins de Logística	38
	Publicações – Anuário Estatístico	38
	Publicações – Diagnóstico Logístico	39
	Notícias e Eventos – Seminários	40
	Notícias e Eventos – Notícias	40
	Notícias e Eventos – Eventos	40
	Acesso Restrito – Cargas Realizadas	41

Produto 6.4-b.1 – Relatório de Proposição de Conteúdo e seu Formato

	Acesso Restrito – Manutenção de Dimensões em BD	42
	Acesso Restrito – Ferramenta Administrativa.....	44
	Acesso Restrito – Gerenciador de Conteúdos	44
3	MAPA DO SITE	45
4	ESTATÍSTICAS (ANALÍTICA WEB)	47
5	RESUMO E CONCLUSÕES.....	48
6	APROVAÇÕES	49

Índice de figuras

Figura 1.	Fases do Projeto.....	8
Figura 2.	Elemento e Estruturas do ONTL.....	15

1 APRESENTAÇÃO

O presente relatório é um dos entregáveis previstos na Carta de Acordo celebrada entre o Projeto do PNUD BRA 13/013 e a empresa pública espanhola de Ingeniería y Economía del Transporte – INECO para atendimento ao Observatório Nacional de Transporte e Logística – ONTL.

Dados da contratação	
Item	Descrição
Instrumento de contratação	Carta de Acordo PNUD BRA 13/013
Agência Implementadora	Ingeniería y Economía del Transporte – INECO
Assinatura	Setembro/2017
Início do Projeto	02/10/2017
Gerente do Projeto INECO	Enrique Monfort
Gerente do Projeto EPL	Jony Marcos do Valle Lopes
Coordenadora responsável EPL	Lilian Campos Soares
Dados do relatório	
Fase	Fase 6.4 – Concepção e consultoria técnica na implantação de um Portal Informacional
Etapa	Etapa Única – Especificação e apoio na implantação do portal
Documento/Entregável	Produto 6.4-b.1 – Relatório de Proposição de Conteúdos e seu Formato

2 INTRODUÇÃO

Dando continuidade à Fase 4 de *Concepção e Consultoria Técnica na implantação de um Portal Informacional* para o ONTL, o presente documento irá abordar o conteúdo das páginas web que irão compor este portal e o formato sugerido para sua apresentação.

A estrutura dessas páginas e a forma como navegar por elas foi objeto de trabalho do documento anterior (*Produto 6.4-a.1 – Relatório de Usabilidade e Arquitetura de Informação do Portal Informacional*). Dessa forma, cabe a esse documento sugerir o conteúdo que preencherá tal estrutura.

No momento de desenvolvimento desse relatório já havia um portal disponível para o Observatório. Sendo assim, seu conteúdo será mantido (podendo algumas vezes ser alterado ou reestruturado) e registrado aqui juntamente com os novos conteúdos sugeridos.

Tal conteúdo será sugerido com o intuito de tornar o portal do ONTL uma referência onde os usuários terão à sua disposição informação atualizada e de interesse sobre o setor de transporte e sua logística no Brasil, assim como acesso aos dados coletados de distintas fontes provedoras de informação devidamente estruturados de forma que explicitem “comportamentos” do sistema de transporte e logística do Brasil e que ajudem a compreender os aspectos sociais e econômicos envolvidos nesses dados.

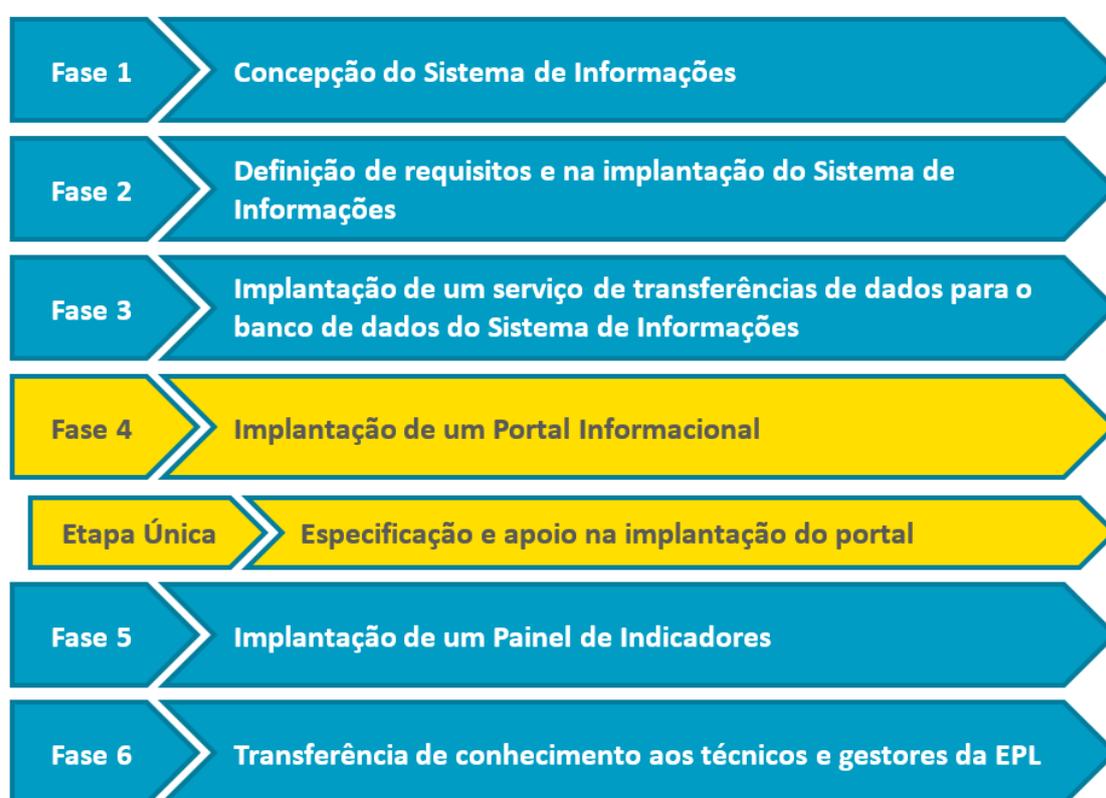
Entre a informação que se descreverá aqui, cabe destacar: dados básicos, indicadores, cartografia de redes, serviços e infraestrutura, pesquisas de transporte, relatórios do próprio Observatório, normativas, notícias de atualidades, eventos, seminários e quaisquer outras informações relevantes do transporte no Brasil. Algumas seções citadas representam ou são inspiradas no conteúdo existente no Portal ONTL que já havia sido publicado no momento da confecção desse documento.

Vale lembrar que esses conteúdos precisarão estar disponíveis no Gerenciador de Conteúdo (atualmente *Publicare*) para que CONIL tenha independência em redefinir o que lhe pareça necessário.

3 ALCANCE E OBJETIVOS

Abaixo está representado um breve esquema das fases deste projeto destacando em amarelo a etapa em que este relatório se encontra:

Figura 1. Fases do Projeto



Fuente: Elaboração própria

Este relatório dá continuidade à **Etapa Única “Especificação e apoio na implantação do portal”**, dentro da **Fase 4 “Concepção e consultoria técnica na implantação de um Portal Informacional”**, e seu objetivo principal é definir o conteúdo que preencherá a estrutura que foi definida no documento anterior (*Produto 6.4-a.1 – Relatório de Usabilidade e Arquitetura de Informação do Portal Informacional*), bem como a forma de representação desse conteúdo.

4 ABORDAGEM METODOLÓGICA PARA O DESENVOLVIMENTO DO SISTEMA

Atendendo aos objetivos da etapa em que se encontra e dando conteúdo à estrutura descrita no documento anterior, esse relatório está organizado de forma a descrever o conteúdo informacional que preencherá as seções definidas e sugerir o formato no qual esse conteúdo seria melhor exposto e representado com os recursos atuais.

Para atender seu objetivo, esse documento recorrerá a árvore de navegação definida anteriormente indicando o conteúdo sugerido para cada uma de suas seções. Algumas das seções descritas possuem conteúdo já existente no portal ONTL disponibilizado pela EPL podendo algumas vezes ser sugerida nova forma de apresentação e/ou organização do mesmo. As novas seções incluídas têm por objetivos disponibilizar o conteúdo da base de dados formada pelos dados fornecidos pelos parceiros, colaboradores e provedores de dados públicos; preparar o portal para os indicadores que serão definidos mais adiante (na Fase 5 do projeto), disponibilizar dados abertos para o público interessado, assim como já é feito por algumas páginas de órgãos e instituições provedores de dados públicos.

Conforme solicitado pela EPL, serão indicados os pontos onde deverão existir recursos para acesso e download da informação pelo usuário, assim como seções de acesso restrito para ferramentas que facilitem o processo de confecção de relatórios e publicações pela própria EPL.

O Conteúdo Informacional do portal será definido descrevendo cada uma das seções seguindo a Árvore de Navegação estabelecida. Em seguida, será ilustrado o Mapa do Site que espelha a estrutura definida. Ainda dentro da abordagem desse documento falamos um pouco sobre Estatísticas Analíticas Web que podem ajudar na manutenção do Portal futuramente de forma a manter o interesse do público-alvo ou até mesmo despertar novos interesses ainda não explorados pelo mesmo.

5 CONTEÚDO INFORMACIONAL DETALHADO

Esta seção tratará de descrever o conteúdo sugerido para cada parte definida na árvore de navegação exposta no documento anterior (*Produto 6.4–a.1 Relatório de Usabilidade e Arquitetura da Informação*), sugerir seu formato de exibição e indicar onde é necessário disponibilizar recursos para impressão ou download da informação exibida.

Tabela de Conteúdo Proposto

Grupo	Informação	Formato
Sobre o ONTL	Sobre o Observatório	Texto + PDF + vídeo
Sobre o ONTL	Objetivo	Texto + PDF + vídeo
Sobre o ONTL	Quem somos	Texto + Logos e links
Sobre o ONTL	Elementos e Estrutura	Texto + Figura
Sobre o ONTL	Perguntas e Respostas	Texto
Sobre o ONTL	Parcerias	Texto + Logos e links
Consultas à Base de Dados		Tabela/Gráfico/Mapa
Indicadores do Setor		Tabela/Gráfico/Mapa
Painéis de Diagnósticos Logísticos		Tabela/Gráfico/Mapa
Ferramentas	GeoLogística	Texto + Link
Ferramentas	Simulador de Custo de Transporte	Texto + Ferramenta Externa
Ferramentas	Dados Abertos	Texto + Arquivos CSV
Publicações	Boletins de Logística	Texto + PDF
Publicações	Anuário Estatístico	Texto + PDF
Publicações	Diagnóstico Logístico	Texto + PDF
Notícias e Eventos	Seminários	Texto/Hipertexto/PDF
Notícias e Eventos	Notícias	Texto/Hipertexto
Notícias e Eventos	Eventos	Texto/Hipertexto

Grupo	Informação	Formato
Acesso Restrito	Cargas Realizadas	Visualização Tabular
Acesso Restrito	Manutenção de Dimensões em BD	Tabela/Formulário
Acesso Restrito	Ferramenta Administrativa	Link para Qlik Server
Acesso Restrito	Gerenciador de Conteúdos	Link para Publicare

Sobre o ONTL – Sobre o Observatório

➤ Texto introdutório:

“Dentre as iniciativas de projetos com o intuito de desenvolver e aprimorar ferramentas tecnológicas para o planejamento de transporte e logística, a EPL deu início ao processo de construção de um sistema de informações logísticas e que é a base do Observatório Nacional de Transporte e Logística – ONTL.

Essa iniciativa vem sendo maturada a cada dia pela área técnica da EPL como uma forma nítida da necessidade de colocar, de maneira escalonada e de acordo com as prioridades do setor, um sistema de informações de transportes e logística a serviço do próprio Governo Federal, das demais esferas de Governo, de instituições não governamentais e da própria sociedade.”

➤ Saiba mais:

*“Atendendo às atribuições regimentais da EPL, sobretudo no tocante ao monitoramento dos sistemas logísticos e à manutenção e disseminação de sistema de informação e do conhecimento relativos a logística, o **Observatório Nacional de Transporte e Logística – ONTL** objetiva preparar uma base de dados e serviços de informações para que ele se torne uma referência em conhecimento de logística e transporte não apenas para a tomada de decisões dentro da EPL, mas como referência no Brasil.*

Sendo um modelo institucional desenvolvido para responder às necessidades de informação sobre o setor, o banco de dados do ONTL permite cruzamentos de dados, gerando informações, indicadores, métricas, análises de tendências e simulações, cujo conhecimento gerado facilitasse o planejamento, o controle, a coordenação e o processo decisório do setor público e privado.

Por outro lado, uma iniciativa de tal magnitude, a construção de um Observatório Nacional de Transporte e Logística - ONTL, certamente deveria se prestar não só a atender as demandas internas da EPL, mas sim para criar uma significativa interação com o público externo, que poderia trazer suas demandas, preocupações e expectativas referentes ao Observatório, transformando a EPL efetivamente num grande gestor de informações de logística e transporte, prestando um serviço relevante de utilidade pública, com reflexos importantes para a economia nacional.

Esse olhar sobre o Observatório impõe uma nova necessidade de organização, que reunindo atores importantes da atividade econômica, como os operadores logísticos, os industriais, os distribuidores, os transportadores, a academia e os prestadores de serviços logísticos e de serviços gerais, em que seja possível captar do próprio usuário as percepções e anseios envolvidos na construção de um Observatório, com o intuito de gerar massa crítica de informações dos beneficiários, sejam eles públicos ou privados.

Atualmente o Observatório desenvolve trabalhos contínuos de estudos e pesquisas com bases estatísticas, mantendo um conjunto de publicações periódicas, a título dos Boletins de Logística e o Diagnóstico Logístico; além de painéis analíticos de dados, painéis de informação geográfica, fábrica de temáticos de Geo, dentre outros

Por fim, dada a abrangência nacional do Observatório, especial destaque deverá ser dado no futuro ao fomento da criação dos Observatórios Regionais que com a agregação de dados e informações dos três níveis de governo (federal, estadual e municipal), que permitirá uma maior disponibilização de informações para difusão a um maior número de beneficiários.”

- Vídeo de apresentação do ONTL (já existente no portal atual).
- PDF “Arquivo da Apresentação Institucional” para download (já existente no portal atual).
- PDF “Referencial e Contextualização do Projeto” para download (já existente no portal atual).

Sobre o ONTL – Objetivo

➤ Texto:

“O principal objetivo do Observatório Nacional de Transporte e Logística – ONTL é responder às necessidades de informação existentes em relação ao transporte e a logística, disseminando o conhecimento e proporcionando uma visão global e integrada do setor para o conjunto da sociedade. Por outro lado, o ONTL será uma útil ferramenta para subsidiar processos decisórios e apoiar a missão da EPL no planejamento dos transportes e da logística do Brasil.”

O planejamento de maneira geral é a peça chave para a tomada de decisões. Sobretudo se o ato de planejar for permeado de informações concisas e atualizadas sobre o setor. Manter-se atualizado não significa apenas captar informações, mas sim estrutura-las com meios metodológicos a fim de se construir uma inteligência capaz de gerar respostas as perguntas sobre transportes que alcancem resultados práticos, eficientes e duradouros.

Para atender seu objetivo o ONTL irá:

- *Constituir uma plataforma de consulta e pesquisa para a comunidade acadêmica, operadores e usuários dos sistemas logísticos e de transporte, bem como a sociedade em geral.*
- *Integrar e homogeneizar informações de todos os modos de transporte procedentes de diferentes agentes e organizações do setor público e privado.*
- *Divulgar as informações, constituindo-se uma visão integrada do setor do transporte e logística no Brasil.*
- *Subsidiar processos decisórios e de planejamentos de transporte.*

- Vídeo de apresentação do ONTL (já existente no portal atual).
- PDF “Arquivo da Apresentação Institucional” para download (já existente no portal atual).
- PDF “Referencial e Contextualização do Projeto” para download (já existente no portal atual).

Sobre o ONTL – Quem somos

➤ Texto:

“A operacionalização de produtos e serviços do Observatório Nacional de Transporte e Logística – ONTL é resultado do acordo de cooperação entre a EPL e o Governo Espanhol, por meio da empresa pública espanhola de Ingeniería y Economía del Transporte – INECO.”

EPL:

*“A ideia da concepção de um Observatório Nacional de Transporte e Logística – ONTL no Brasil nasceu com a criação da **Empresa de Planejamento e Logística - EPL**, em agosto de 2013, uma empresa estatal que tem por finalidade estruturar e qualificar, por meio de estudos e pesquisas, o processo de planejamento integrado de logística no país, interligando rodovias, ferrovias, portos, aeroportos e hidrovias.*

No entanto, o ONTL ganhou expressão com a realização, em outubro de 2015, de Seminário Internacional que reuniu, na sede da empresa, especialistas nacionais e internacionais que apresentaram as melhores práticas em Observatórios e sistemas de monitoramento de transportes na Europa, na América do Sul e nos Estados Unidos.”

→ Logo da EPL com link para sua página web

INECO:

“A INECO - empresa de engenharia e consultoria espanhola de referência no mundo dos transportes - assessora à EPL no desenvolvimento da estratégia e das ferramentas necessárias para capturar dados e informações atualizadas e disponibilizá-los a todos os agentes de transporte envolvidos por meio da plataforma do ONTL. Um know-how adquirido graças ao desenvolvimento do Observatório de Transportes e Logística em Espanha (OTLE) que, após cinco anos de experiência, tem sido fundamental na transmissão de conhecimentos para a EPL desenvolver e disponibilizar um Observatório no Brasil.”

→ Logo da INECO com link para sua página web

Parcerias:

“Os parceiros são um dos pilares fundamentais do ONTL. Estes órgãos, mediante o fornecimento de dados e outros meios de cooperação técnica, exaltam e valorizam todo o trabalho do ONTL e produzem um benefício para o interesse público. Do mesmo modo, a visão global de transporte e logística do ONTL beneficia aos parceiros em sua própria atividade fornecendo-lhes uma maior visibilidade e utilidade através de um ponto de encontro das informações relevantes para o setor.”

→ Link para a seção de Parceiros

Sobre o ONTL – Elementos e Estrutura

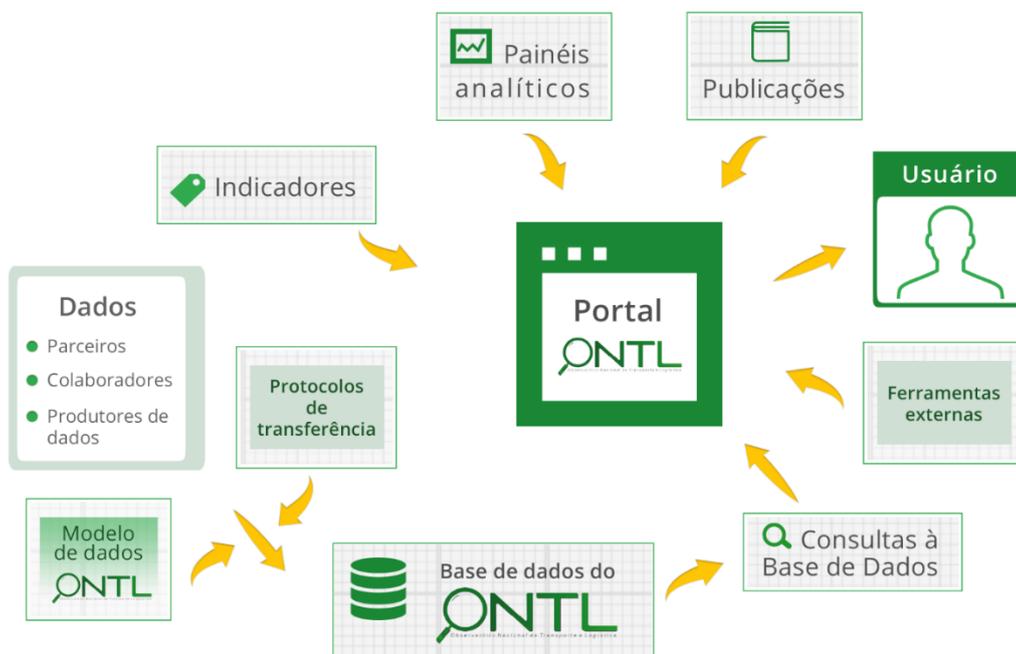
➤ Texto:

“O Observatório Nacional de Transporte e Logística – ONTL é um ambiente cujo domínio a ser observado é o setor de transporte e logística brasileiro, um modelo institucional desenvolvido para responder às necessidades de informação sobre transporte e logística, visando apoiar a missão da Empresa de Planejamento e Logística – EPL de planejar os transportes e a logística do país.

Seguindo essa premissa, o ONTL terá uma base de dados e informações logísticas e de todos os modos de transporte, informações que serão publicadas e atualizadas regularmente de forma homogênea e sistemática. Além dessa base de dados, o portal conterà: painéis analíticos que facilitarão a interpretação e o cruzamento desses dados, publicações de interesse do setor; indicadores para apresentação de valores relevantes e outros produtos relacionados, como o portal de GeoLogística e o simulador de custo de transporte rodoviário.”

➤ Figura sugerida:

Figura 2. Elemento e Estruturas do ONTL



Fuente: Elaboração própria

Sobre o ONTL – Perguntas e Respostas

1. O que é o Observatório Nacional de Transporte e Logística – ONTL?

Dentre as iniciativas de projetos com o intuito de desenvolver e aprimorar ferramentas tecnológicas para o planejamento de logística e transporte, a EPL deu início ao processo de construção do Sistema Inteligente de Informações em Logística e Transporte que será a base do Observatório Nacional de Transporte e Logística – ONTL. Essa iniciativa vem sendo maturada a cada dia pela área técnica da EPL como uma forma nítida da necessidade de colocar, de maneira escalonada e de acordo com as prioridades de Logística e Transporte, um sistema de informações do setor de logística e transportes a serviço do próprio Governo Federal, das demais esferas de Governo, de instituições não governamentais e da própria sociedade.

2. Qual a origem dos dados exibidos no portal do ONTL?

Os dados exibidos na área de Consulta à Base de Dados do ONTL foram fornecidos tanto por parceiros (link para a seção Sobre o ONTL - Parcerias) e colaboradores do Observatório quanto obtidos através de páginas ou publicações disponibilizadas por instituições/órgãos provedores de dados públicos. Em cada uma das consultas está informada a fonte de origem dos dados exibidos.

3. O que os Indicadores representam?

O setor de transportes é um exemplo clássico de sistema complexo, onde seus elementos se relacionam de tal forma que não se pode entender seu comportamento observando apenas seus componentes individualmente. Atendendo a essa complexidade, os indicadores disponibilizados pelo ONTL representam as relações observadas entre esses vários elementos e aspectos transversais desse sistema.

4. O que são os Painéis de Diagnóstico Logístico?

Uma moderna ferramenta de análise e apoio ao processo decisório. São painéis analíticos que expõem de forma gráfica e interativa a extensa gama de dados e informações divulgadas pela EPL em seu Diagnóstico Logístico (link para a seção Publicações – Diagnóstico Logístico).

5. É possível obter os dados expostos pelo Portal ONTL?

Sim. Além da possibilidade de permitir exportar os recursos de dados e análises disponíveis, o portal dispõe de uma seção onde são disponibilizados os Dados Abertos (link para a seção Ferramentas – Dados Abertos) utilizados pelo Observatório para desenvolvimento de seu trabalho. Essa seção oferece o download dos dados públicos exibidos pelos recursos do portal a fim de facilitar a reutilização dos mesmos em outros estudos.

Sobre o ONTL – Parcerias

➤ Texto:

“Os parceiros são um dos pilares fundamentais do ONTL. Estes órgãos, mediante o fornecimento de dados e outros meios de cooperação técnica, exaltam e valorizam todo o trabalho do ONTL e produzem um benefício para o interesse público. Do mesmo modo, a visão global de transporte e logística do ONTL beneficia aos parceiros em sua própria atividade fornecendo-lhes uma maior visibilidade e utilidade através de um ponto de encontro das informações relevantes para o setor.

Entre todas as parcerias existentes destaca a já assinada com o Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil. Desde a criação da EPL, o Ministério e a própria EPL têm uma relação contínua e direta graças à qual é possível aproveitar as sinergias geradas na colaboração entre os órgãos. No referente ao ONTL, foi especificamente estabelecido um alinhamento estratégico para o uso eficiente e efetivo de recursos públicos brasileiros e de agentes ligados ao transporte e logística no Brasil.

*Entre todas as fontes de dados do ONTL, existem algumas organizações que, devido a sua relevância, ao volume de informações que fornecem e à importância das referidas informações, se tornaram **parceiros estratégicos**. Estas organizações têm uma participação mais direta no observatório que lhes permite fornecer informações e ideias de grande valor. Além disso, sua posição também lhes permite ser um dos principais beneficiários do trabalho do ONTL.”*

- Logotipos dos participantes com link para suas respectivas páginas web (já existente no portal atual).

Observação: Sugerimos avaliar a necessidade de autorização para esse uso dos logotipos ou se é necessário que tais instituições sejam previamente avisadas sobre serem citadas nas páginas do Portal ONTL.

Consultas à Base de Dados

Essa é a seção onde os usuários terão acesso aos dados da base de dados do Observatório. Seus itens estão baseados na Folha de Controle que temos disponível até o momento (versão 2.5). Ao ser selecionada, essa seção abrirá uma página com a seguinte estrutura:

- Breve descrição da seção:

“Um dos elementos fundamentais para o Observatório é disponibilizar um recurso que permita ao usuário ter acesso ao conteúdo da base de dados gerada a partir das informações obtidos das instituições provedoras de dados. Esse acesso estará organizado em 6 grandes grupos:”

- Estrutura de Busca Parametrizada *(já utilizada no portal atual e descrita no documento anterior)*
- “Botões” que dão acesso aos 6 grandes grupos onde as consultas estão organizadas



Ao escolher um dos grupos, uma nova aba se abrirá com a árvore estrutural do agrupamento das consultas (citada abaixo) com o grupo escolhido já aberto com seus itens expostos.

A árvore estrutural do agrupamento das consultas a ser exibida deve reproduzir as consultas definidas pela Folha de Controle:

1. Recursos, Infraestruturas, Equipamentos, Tecnologias e Veículos.

1.1. Infraestrutura Básica

1.1.1. Rodoviário

Rodovias Concessionadas

→ *Quilômetros de rodovias concessionadas por tipo e por Estado (SNV)*

Rodovias Estaduais

→ *Quilômetros de rodovias estaduais por tipo e por Estado (SNV)*

Rodovias Federais

→ *Quilômetros de rodovias federais por tipo e por Estado (SNV)*

1.1.2. Ferroviário

Estações (transporte de passageiros)

→ *Número de estações por concessão*

Ferrovias Concessionadas

→ *Quilômetros de ferrovias concessionadas por tipo de bitola e por concessão*

Ferrovias Federais

→ *Quilômetros de ferrovias federais por tipo e por Estado*

Pátios ferroviários (terminais de carga e descarga)

→ *Número de pátios por tipo e por concessão*

Pátios ferroviários (terminais de carga e descarga)

→ *Quilômetros de comprimento útil (extensão) dos pátios por concessão*

1.1.3. Aquaviário

Estações de Transbordo de Carga (ETC)

→ *Estações de Transbordo de Carga portuárias por Unidade Federativa*

Hidroviás

→ *Extensão (km) de vias interiores navegáveis*

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte (IP4)

→ *Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte (IP4) por Estado*

Portos públicos (organizados)

→ *Hectares de superfície portuária por porto e por Unidade Federativa*

Portos públicos (organizados)

→ *Portos públicos (organizados) por Unidade Federativa*

Portos públicos (organizados)

→ *Quilômetros de comprimento dos cais por porto e por Unidade Federativa*

Terminais de Uso Privado (TUP)

→ *Terminais de Uso Privado TUP por Unidade Federativa*

1.1.4. Aeroviário

Aeródromos privados

→ *Número e características das pistas*

→ *Número de Aeródromos privados*

Aeroportos concedidos

→ *Características Operacionais*

→ *Aeroportos concedidos por tipo de concessão e tráfego*

Aeroportos públicos

→ *Número e características das pistas*

→ *Características Operacionais*

→ *Aeroportos públicos por tipo de tráfego*

→ *Aeroportos públicos por tipo, operador, tipo de exploração e por Unidade Federativa*

1.1.5. Dutoviário

Dutos

→ *Quilômetros de dutos por tipo de produto transportado e função*

Dutos Etanol

→ *Quilômetros de dutos para o transporte de etanol*

Gasodutos

→ *Quilômetros por UF*

Minerodutos

→ *Quilômetros por tipo de mineral transportado, companhia e Unidade Federativa*

Oleodutos

→ *Quilômetros por tipo de combustível transportado e UF*

Terminais Etanol

→ *Instalações do sistema logístico multimodal de transporte e armazenagem de etanol e principais características*

1.2. Equipamentos, Instalações e Sistema Tecnológicos

1.2.1. Rodoviário

Equipamentos de controle de segurança

→ *Locais com equipamentos de controle de velocidade instalados*

1.2.2. Ferroviário

Locais de manutenção da frota em pátios

→ *Locais de manutenção por tipo (locomotivas/vagões) e concessão*

Postos de abastecimento em pátios

→ *Postos de abastecimento em pátios por tipo e concessão*

Sistemas de Comunicações

→ *Quilômetros de ferrovias por tipo de comunicação*

Sistemas de controle de circulação e segurança

→ *Quilômetros de ferrovias por tipo de controle de circulação*

Sistemas de Sinalização

→ *Quilômetros de ferrovias por tipo de sinalização*

1.2.3. Aquaviário

Instalações portuárias de turismo (ITP)

→ *Instalações portuárias de turismo por estado e município*

1.2.4. Aeroviário

Equipamento terminal

→ *Número de portões de embarque e equipamentos*

Frota de aeronaves de aviação comercial

→ *Número de aeronaves registradas por categoria de registro*

Sistemas de ajuda à navegação aérea

→ *Meios e sistemas de ajuda à navegação aérea por UF*

Sistemas de Comunicações

→ *Centros e instalações de comunicações por UF*

Torres de controle

→ *Torres de controle em aeroportos por UF*

1.2.5. Dutoviário

Gasodutos

→ *Instalações auxiliares nos gasodutos por companhia*

Oleodutos

→ *Instalações auxiliares nos oleodutos por companhia*

1.3. Frota de Veículos

1.3.1. Rodoviário

Transporte de Carga

→ *Número de veículos por tipo e por UF*

→ *Número de veículos por tipo de veículo e categoria do transportador*

Transporte de Passageiros

→ *Número de ônibus por tipo de serviço*

→ *Número de ônibus por tipo e idade do veículo*

Veículos Rodoviários

→ *Número de veículos por idade do veículo e UF*

→ *Número de veículos por tipo, município e UF*

Veículos Leves de Passageiros

→ *Número de veículos por tipo e UF*

1.3.2. Ferroviário

Transporte de Carga

→ *Número de locomotivas por concessão*

→ *Número de vagões por tipo e por concessão*

Transporte de Passageiros

→ *Número de trens formados anuais por concessão*

1.3.3. Aquaviário

Embarcações de cabotagem e longo curso

→ *Número de embarcações*

Embarcações de navegação interior de passageiros

→ *Número de embarcações*

Embarcações de navegação interior de carga

→ *Número de embarcações por tipo*

1.3.4. Aeroviário

Aeronaves de aviação geral

→ *Número de aeronaves por tipo*

2. Movimentação de Carga e Passageiros e Tráfego de Veículos

2.1. Movimentação de Cargas

2.1.1. Ferroviário

Rede Ferroviária Concessionada

→ *TU e TKU por tipo de carga*

2.1.2. Aquaviário

Cabotagem Nacional

→ *Toneladas por tipo de instalação portuária e tipos de carga*

Longo Curso (Internacional)

→ *Toneladas por tipo de instalação portuária e tipos de carga*

Navegação Interior

→ *Toneladas por tipo de instalação portuária e tipos de carga*

2.1.3. Aeroviário

Transporte aéreo de carga internacional

→ *Toneladas de transporte aéreo de carga Internacional*

→ *Toneladas de transporte aéreo de carga mensal por aeroporto*

Transporte aéreo de carga nacional

→ *Toneladas de transporte aéreo de carga doméstica*

Transporte aéreo de carga regular

→ *Quilômetros de carga transportados por tipo de mercado e por companhia aérea*

2.1.4. Dutoviário

Gasodutos

→ *Volume transportado por companhia e por UF*

Minerodutos

→ *Volume transportado por companhia, por tipo de minério e por UF*

Oleodutos

→ *Volume transportado por produto e por UF*

2.2. Transporte de Passageiros

2.2.1. Rodoviário

Transporte por Fretamento

→ *Passageiros/Passageiros-Km transportados por fretamento*

Transporte regular de longa distancia

→ *Passageiros transportados por tipo de serviço, âmbito e por Estado*

2.2.2. Ferroviário

Transporte regular de passageiros – ferrovias concessionadas

→ *Passageiros/Passageiros-Km transportados por concessão*

2.2.3. Aquaviário

Transporte fluvial de passageiros

→ *Passageiros/Passageiros-Km transportados*

2.2.4. Aeroviário

Transporte aéreo doméstico

→ *Passageiros-Km pagos (RPK)*

→ *Passageiros transportados*

Transporte aéreo internacional

→ *Passageiros-Km pagos (RPK)*

→ *Passageiros transportados*

2.3. Tráfego de Veículos

2.3.1. Rodoviário

Rodovias Concedidas

→ *Índice ABCR*

→ *Tráfego pedagiado (veículos)*

Rodovias Federais

→ *Volume Médio Diário Anual (VMDA) nas rodovias federais do Sistema Nacional de Viação*

→ *Volume Médio Diário Mensal (VMDM) nas rodovias federais do Sistema Nacional de Viação por tipo de veículo*

2.3.2. Ferroviário

Transporte de Cargas

→ *Tráfego (trens/trens-km) por concessão*

Transporte de Passageiros

→ *Linhas regulares de passageiros por concessão*

2.3.3. Aquaviário

Cabotagem Nacional

→ *Tráfego de embarcações*

Longo Curso (internacional)

→ *Tráfego de embarcações de Longo Curso (internacional)*

Navegação Interior

→ *Tráfego de embarcações de navegação interior de carga*

2.3.4 Aeroviário

Total tráfego aéreo

→ *Número total de voos (decolagens)*

Transporte aéreo de cargas - nacional e internacional

→ *Número de voos (decolagens) de aeronaves de carga*

→ *Número de voos entre aeroportos (nacionais e internacionais)*

Transporte aéreo de passageiros - rotas domésticas

→ *Número de voos (decolagens)*

→ *Número de voos entre aeroportos*

Transporte aéreo de passageiros - rotas internacionais

→ *Número de voos (decolagens)*

→ *Número de voos entre aeroportos*

3. Intermodalidade e Armazenagem

3.1. Infraestrutura

3.1.1. Instalações de armazenagem

Rodoviário

→ *Número de instalações de armazenagem*

→ *Superfície das instalações de armazenagem*

Ferrovário

→ *Número de instalações de armazenagem*

→ *Superfície das instalações de armazenagem*

Aquaviário

→ *Número de instalações de armazenagem*

→ *Superfície das instalações de armazenagem*

Aéreo

→ *Número de instalações de armazenagem*

→ *Superfície das instalações de armazenagem*

Dutoviário

→ *Número de tanques de armazenagem de petróleo, seus derivados e biocombustíveis, por terminais*

Intermodalidade

→ *Número de instalações com capacidade para mais de um modo de transporte*

Todos os modos

→ *Quantidade dos armazéns por tipo e por Unidade da Federação*

3.1.2. Capacidade de Armazenagem

Armazéns

→ *Capacidade de recepção e expedição dos armazéns por UF*

→ *Capacidade estática dos armazéns por UF*

Tanques

→ *Capacidade de armazenagem de petróleo, seus derivados e biocombustíveis, por terminais e tipo de combustíveis*

→ *Capacidade de recepção e expedição de petróleo, seus derivados e biocombustíveis, por terminais e tipo de combustíveis*

3.2. Operação

3.2.1. Movimentação de Containers

Rodoviário

→ *Movimentação de containers em transporte rodoviário*

Ferrovário

→ *Movimentação de containers em transporte ferroviário*

Aquaviário

→ *Movimentação de containers em transporte aquaviário*

3.2.2. Transporte Multimodal

→ *Carga transportada em mais de um modo*

→ *Movimentação RO-RO nos portos brasileiros*

3.3. Tarifas e Custos

3.3.1. Preços de Armazenagem

→ *Preços para o armazenamento de grãos*

Ferrovário

→ *Preços de armazenagem de transporte ferroviário*

Aeroviário

→ *Preços de armazenagem de carga para o transporte aéreo*

Aquaviário

→ *Preços de armazenagem de transporte aquaviário*

4. Segurança, Acidentes e Incidentes no Transporte

4.1. Rodoviário

4.1.1. Rodovias Federais

→ *Acidentes em rodovias federais*

→ *Informações detalhadas de vítimas e acidentes no transporte rodoviário*

→ *Vítimas em acidentes em rodovias federais, número de mortos/feridos*

4.1.2. Ferrovário

Acidentes / incidentes no transporte ferroviário de cargas

→ *Incidentes no transporte ferroviário de cargas por tipo de incidente e concessão*

→ *Perdas econômicas por incidentes no transporte ferroviário de cargas por tipo de incidente*

Acidentes ferroviários

→ *Número de acidentes ferroviários*

→ *Vítimas em acidentes ferroviários*

4.1.3. Aquaviário

Portos públicos (organizados)

→ *Acidentes e incidentes nas instalações portuárias*

Cabotagem nacional

→ *Acidentes e incidentes no transporte marítimo de cabotagem nacional*

Longo Curso (internacional)

→ *Acidentes e incidentes no transporte marítimo de longo curso (internacional)*

Navegação interior

→ *Acidentes e incidentes no transporte hidroviário de Navegação interior*

4.1.4. Aeroviário

Transporte aéreo privado

→ *Acidentes no transporte aéreo privado*

Transporte aéreo regular

→ *Acidentes no transporte aéreo regular*

Transporte aéreo regular de carga

→ *Acidentes e incidentes no transporte aéreo de carga*

Transporte aéreo regular internacional

→ *Acidentes por Aeronave*

Transporte aéreo regular doméstico

→ *Acidentes por Ocorrência*

Transporte aéreo total

→ *Acidentes no transporte aéreo*

→ *Incidentes no transporte aéreo*

5. Informação Socioeconômica e Competitividade

5.1. Economia

5.1.1. Macroeconomia (Contas Nacionais)

Nacional

→ *Contas nacionais e macroeconomia (anual e trimestral)*

→ *Taxa SELIC*

Regional

→ *Valor bruto da produção*

5.1.2. Comércio Exterior

Balança comercial e tipo de cambio

→ *Balança comercial e tipo de cambio (US\$)*

→ *Taxa de cambio Real vs outras moedas*

Exportações

→ *Kg de exportação*

→ *Reais de exportação*

Importações

→ *Reais de importação*

→ *Kg de importação*

5.1.3. Produção Física

Produção de bens e graneis

→ *Produção de bens agrícolas*

→ *Produção de bens industriais*

→ *Produção industrial por grandes categorias econômicas*

→ *Volume de produção e importação de petróleo e seus derivados*

Produção de veículos

→ *Aeronaves produzidas*

→ *Unidades de veículos de transporte rodoviário e agrícola produzidos*

→ *Produção de Embarcações*

→ *Unidades de veículos de transporte ferroviário produzidos*

5.2. Investimentos

5.2.1. Investimento público e privado

5.2.1.1. Rodoviário

Rodovias concessionadas

→ *Investimentos realizados por empresas concessionarias*

Transporte rodoviário de passageiros

→ *Investimentos realizados por empresas de transporte rodoviário de passageiros*

Transporte rodoviário de cargas

→ *Investimentos realizados por empresas de transporte rodoviário de cargas*

5.2.1.2. Ferroviário

Ferrovias Concessionadas

→ *Investimentos realizados por empresas concessionarias*

Ferrovias Federais

→ *Investimento público do Governo Federal*

5.2.1.3. Aquaviário

Empresas de navegação

→ *Investimentos das empresas de navegação*

Infraestrutura Hidroviária

→ *Investimento público e privado aplicado em infraestrutura hidroviária*

Infraestrutura Portuária

→ *Investimento público e privado em infraestrutura e instalações portuárias*

Marinha Mercante

→ *Investimentos do DMM (Departamento da Marinha Mercante) para o desenvolvimento da Marinha Mercante e da indústria de construção e reparação naval.*

5.2.1.4. Aeroviário

Aeroportos concessionados

→ *Investimentos privados das empresas concessionarias nos aeroportos concessionados*

Aeroportos Públicos

→ *Investimentos público federal no transporte aeroviário aplicados na construção, reforma e reaparelhamento dos aeroportos públicos centrais e regionais*

Aviação Civil

→ *Investimentos do FNAC (Fundo Nacional de Aviação Civil)*

Companhias aeroviárias

→ *Investimentos das companhias aeroviárias*

5.2.1.5. Dutoviário

Gasodutos

→ *Investimentos privados para construção, extensão e manutenção*

Minerodutos

→ *Investimentos privados para construção, extensão e manutenção*

Oleodutos

→ *Investimentos privados para construção, extensão e manutenção*

5.2.1.6. Total dos Investimentos

→ *Investimentos em infraestrutura de transporte (público e privado)*

→ *Investimentos públicos das empresas estatais em Transportes*

→ *Investimentos públicos do Governo Federal em Transportes*

5.2.2. Investimento exterior em transporte

Investimento brasileiro no exterior

→ *Saídas e Retornos de investimentos brasileiros em transporte no exterior*

Investimento estrangeiro no Brasil

→ *Entradas e Retornos de investimentos estrangeiros em transporte no Brasil*

5.3. Estrutura Empresarial e Comercial

5.3.1. Por atividades do setor serviços (CNAE 2.0)

Ativo tangível

→ *Aquisições do ativo tangível*

→ *Baixas do ativo tangível*

Despesas e Gastos

→ *Depreciação, amortização, despesas não operacionais e constituição de provisões das empresas*

→ *Despesas financeiras, de arrendamento mercantil e de participações acionárias*

→ *Despesas operacionais*

→ *Gastos com pessoal*

Empresas, locais e pessoal ocupado

→ *Quantidade de empresas e pessoal ocupado*

→ *Quantidade de empresas, pessoal ocupado e salários por natureza jurídica*

→ *Quantidade de empresas, pessoal ocupado, assalariado e salários*

→ *Quantidade de empresas, pessoal ocupado, assalariado e salários por faixas*

→ *Quantidade de unidades locais por faixa de pessoal ocupado*

→ *Quantidade de unidades locais por região*

Receita, Custos e Resultados

→ *Custos das empresas*

→ *Receita das empresas*

→ *Resultados das empresas*

5.3.2. Empresas registradas no MTPA

5.3.2.1. Rodoviário

Passageiros

→ *Número de empresas de transporte rodoviário de passageiros por UF*

Carga

→ *Número de empresas de transporte rodoviário de carga por UF*

5.3.2.2. Ferroviário

Empresas concessionárias

→ *Número de empresas concessionárias de transporte ferroviário*

5.3.2.3. Aquaviário

Passageiros

→ *Número de empresas de transporte aquaviário de passageiros*

Carga

→ *Número de empresas de transporte aquaviário de cargas*

5.3.2.4. Aeroviário

Privada

→ *Companhias aéreas da aviação privada*

Comercial

→ *Companhias aéreas da aviação comercial*

5.3.2.5. Dutoviário

Gasodutos

→ *Investimentos privados para construção, extensão e manutenção*

Minerodutos

→ *Investimentos privados para construção, extensão e manutenção*

Oleodutos

→ *Investimentos privados para construção, extensão e manutenção*

5.4. Emprego

5.4.1. Por atividades do setor serviços (CNAE 2.0)

→ *Pessoal ocupado, assalariado e salários no transporte*

5.4.2. Pesquisa Nacional por Amostra de domicílios contínua

→ *Pessoas de 14 anos ou mais idade, ocupadas em transporte, armazenagem e correio na semana de referência*

5.5. Preços, Tarifas e Custos

5.5.1. Índices nacionais de preços

Preços ao consumidor

→ *Índices IGPD e IPCA*

→ *Preços de transporte no INPC*

5.5.2. Preços de combustíveis

Rodoviário

→ *Preços dos combustíveis para transporte rodoviário*

Ferrovário

→ Preços dos combustíveis para transporte ferroviário

Aquaviário

→ *Preços dos combustíveis para transporte aquaviário*

Aeroviário

→ *Preços dos combustíveis para transporte aeroviário*

5.5.3. Transporte de carga

Rodoviário

→ *Frete médio*

→ *Preço do frete em grão de acordo com origem e destino, por mês e por rota de escoamento*

→ *Índice nacional da variação de custos do transporte de carga lotação (INCTL)*

→ *Índice nacional da variação de custos do transporte de cargas fracionadas (INCTF)*

Ferrovário

→ *Frete médio*

Aquaviário

→ *Frete médio*

Aeroviário

→ *Frete médio*

Dutoviário

→ *Frete médio*

5.5.4. Transporte de passageiros

Rodoviário

→ *Tarifa média do transporte regular de passageiros*

→ *Tarifa média do transporte por fretamento*

Ferrovário

→ *Tarifa média do transporte ferroviário de passageiros*

→ *Tarifa média do transporte metroviário de passageiros*

Aquaviário

→ *Tarifa média do transporte fluvial de passageiros*

→ *Tarifa média do transporte marítimo de passageiros*

Aeroviário

→ *Tarifa média do transporte aéreo doméstico de passageiros*

→ *Tarifa média do transporte aéreo internacional de passageiros*

6. Meio Ambiente

6.1. Poluição atmosférica

Emissão de poluentes do setor

→ *Emissões poluentes por modos de transporte*

→ *Emissões poluentes por queima de combustíveis*

Emissão de poluentes por setor

→ *Emissões de dióxido de carbono equivalente por setor*

6.2. Poluição Acústica

Aeroviário

→ *Medições acústicas em aeroportos*

→ *Restrições de operação em aeroportos*

→ *Sistemas de monitoramento de ruído em aeroportos*

6.3. Consumo de Energia e Dependência Energética

Consumo energético do setor transporte

→ *Consumo energético por modo, por tipo de combustível*

Consumo energético por setores

→ *Consumo energético por setores*

6.4. Vazamentos Químicos

Acidentes e incidentes no transporte de produtos químicos perigosos

→ *Acidentes envolvendo Produtos Químicos Perigosos*

Ao selecionar uma das consultas disponíveis, será exibido para o usuário o painel desenvolvido para representar a mesma.

A página desse painel exibirá os seguintes recursos/formatos:

➤ Caminho hierárquico da consulta que o painel representa

(Exemplo: Recursos, Infraestruturas, Equipamentos, Tecnologias e Veículos > Infraestrutura Básica > Rodoviário > Rodovias Concessionadas > Quilômetros de rodovias concessionadas por tipo e por Estado (SNV))

➤ Fonte(s) dos dados exibidos

➤ Unidade em que os dados estão expressos

➤ Tabela com os dados envolvidos

➤ Gráfico(s) ilustrando os dados expostos

➤ Mapa ilustrando e localizando as informações exibidas (quando houver informação georreferenciada envolvida).

➤ Notas metodológicas

➤ Recurso para impressão de cada Painel disponibilizado

➤ Recurso para download de cada Painel disponibilizado

Indicadores do Setor

O acesso ao Painel de Indicadores do Observatório será disponibilizado de forma similar à utilizada para as Consultas à Base de Dados, organizado em 6 grandes grupos que conterão os indicadores que serão propostos na Fase 5 do projeto (*Concepção e consultoria técnica na implantação de um Painel de Indicadores*).

➤ Breve descrição da seção:

“O setor de transporte e logística é um exemplo de sistema complexo. Seus elementos estão inter-relacionados e para uma melhor compreensão das relações sistêmicas existentes entre seus componentes, será indicada uma bateria de indicadores, nos quais vários elementos estarão relacionados e aspectos transversais do sistema poderão ser interpretados:”

➤ Estrutura de Busca Parametrizada (*já utilizada no portal atual e descrita no documento anterior*)

➤ “Botões” que dão acesso aos 6 grandes grupos onde as consultas estão organizadas



Ao escolher um dos grupos, uma nova aba se abrirá com a árvore estrutural do agrupamento dos indicadores com o grupo escolhido já aberto com seus itens expostos. (Sugerimos utilizar o mesmo recurso de navegação utilizado nas Consultas à Base de Dados para que o usuário possa se ajustar e se localizar pelas seções do Observatório de forma mais fácil e uniforme).

A árvore estrutural para os indicadores será definida no documento da Fase 5 do projeto (*Produto 6.5-a – Relatório com o conjunto de indicadores definidos e construídos para publicação*).

Ao selecionar um dos indicadores disponíveis, o mesmo deverá ser exposto para o usuário no seguinte formato:

- Caminho hierárquico do indicador
- Fonte(s) dos dados exibidos
- Unidade em que os dados estão expressos
- Tabela com os dados utilizados
- Gráfico(s) ilustrando o indicador
- Mapa ilustrando e localizando as informações exibidas (quando houver informação georreferenciada envolvida).
- Notas metodológicas
- Recurso para impressão de cada indicador disponibilizado
- Recurso para download de cada indicador disponibilizado

Painéis de Diagnóstico Logístico

Seguindo o mesmo padrão utilizado para consultas e indicadores, sugerimos reorganizar essa seção já utilizada no portal atual, com texto e “botões” que disponibilizem os grupos de painéis analíticos existentes.

➤ Texto:

“Desenvolvido pela equipe de especialistas multidisciplinares da EPL, sob a ótica do planejamento integrado dos modos de transportes, o Painel Analítico do Diagnóstico Logístico disponibiliza à sociedade uma moderna ferramenta de análise e apoio ao processo decisório.

Por meio do Painel do Diagnóstico Logístico, a EPL dá transparência e divulga uma extensa gama de dados e informações, constituindo-se numa plataforma de consulta e pesquisa para a comunidade acadêmica, operadores e usuários dos sistemas logísticos, setor público e privado bem como a sociedade em geral.

As fontes de dados utilizadas são oriundas de instituições públicas e privadas. Além do Anuário Estatístico de Transportes (MTPA e EPL) foram envolvidas entidades do setor de transporte e outras ligadas à pesquisa e conjuntura econômica.

O estudo em sua íntegra encontra-se publicado em: <http://www.ontl.epl.gov.br/diagnostico-logistico1>”

➤ Estrutura de Busca Parametrizada (já utilizada no portal atual e descrita no documento anterior)

➤ “Botões” que dão acesso aos grupos onde os painéis estão organizados



Ao escolher um dos grupos, quando se aplicar, uma nova aba se abrirá com a árvore estrutural do agrupamento de painéis com o grupo escolhido já aberto com seus itens expostos. (Sugerimos utilizar o mesmo recurso de navegação utilizado nas Consultas à Base de Dados e nos Indicadores do setor para que o usuário possa se ajustar e se localizar pelas seções do Observatório de forma mais fácil e uniforme).

Para cada item da estrutura acima:

- Caminho hierárquico do painel
- Fonte(s) dos dados exibidos
- Unidade em que os dados estão expressos
- Painéis desenvolvidos pela EPL (já existente no portal atual)
- Notas metodológicas (quando se aplique)
- Recurso para impressão de cada indicador disponibilizado
- Recurso para download de cada indicador disponibilizado

Ferramentas – GeoLogística

➤ Texto:

“O Portal de Geoprocessamento da EPL reúne os dados geográficos do setor transportes que constam nas bases de dados da empresa e tem como objetivo dar publicidade a essas informações conforme preconizam os princípios da administração pública.”

➤ Link para o Portal de Geoprocessamento da EPL

Ferramentas – Simulador de Custo de Transporte

➤ Texto:

“O Simulador é uma ferramenta desenvolvida pela EPL como suporte ao PNLI (Plano Nacional de Logística Integrada) que possibilita o cálculo dos custos de transporte para os diferentes modos (rodoviário, ferroviário e aquaviário – hidrovias e cabotagem) e grupos de mercadorias (granéis sólidos agrícolas, granéis sólidos não agrícolas, granéis líquidos, cargas gerais e cargas gerais em contêiner).

Informando o modo de transporte a ser utilizado, o grupo de mercadorias e a distância a ser percorrida, você obterá o valor do custo médio para o trajeto em reais por tonelada ou reais por metro cúbico.

Verifique a funcionalidade do simulador e apresente sugestões para o aperfeiçoamento e melhoria no seu desempenho. As mensagens podem ser enviadas para o e-mail simuladordecusto@epl.gov.br.

**Parâmetros para cálculos foram atualizados em Agosto/2017.”*

➤ Tela do simulador

Ferramentas – Dados Abertos reutilizáveis

Seguindo uma tendência já utilizada por vários portais informacionais, sugerimos inclusão dessa seção para **disponibilizar** dados do Observatório de forma rápida e simples a quem possa interessar. Mas não se trata apenas de disponibilizá-los, se trata de oferecer aos usuários a possibilidade de que reutilizem esses dados em seus estudos já que estando em um formato aberto sua **reutilização** se torna muito mais simples.

Empresas do setor **infomediário** (*intermediário da informação – empresas especializadas em veiculação de conteúdo via internet cujo negócio é pesquisar e analisar informação desenvolvendo análises detalhadas de diversos assuntos gerando conhecimento livre*) também podem se beneficiar desse recurso, dando assim mais visibilidade ao Observatório Nacional de Transporte e Logística do Brasil.

Embora já exista a iniciativa dados.gov.br, ainda resta muita informação pública do setor de transporte e logística suscetível de colocar-se a disposição dos cidadãos e de empresas geradoras de conhecimento. Dessa forma, pode ser muito interessante para o ONTL estar federado ao catálogo de dados abertos dessa iniciativa para que, uma vez acessado a partir de suas páginas, seja direcionado ao portal do Observatório. Assim, esta se torna uma outra oportunidade de dar mais visibilidade ao ONTL e de colocar o Brasil em uma melhor posição na oferta de dados aberto a nível mundial.

Pode não ser o ponto mais alto do portal, mas acreditamos que pode servir para ajudar a criar a referência do ONTL para a obtenção de dados do setor de transporte e logística no Brasil.

A ideia é disponibilizar arquivos com conjuntos de dados **públicos** para download. Assim como já ocorre em algumas páginas provedoras de dados públicos. Os dados podem ser disponibilizados em formato **CSV** (*Comma Separated Values*) por sua portabilidade, o que facilita a utilização em várias aplicações e sistemas. Esses arquivos conteriam uma primeira linha de cabeçalho onde se poderia identificar o conteúdo de cada “coluna” e suas “células” seriam delimitadas e separadas por uma vírgula (“,”). Esse formato viabilizaria sua importação às principais aplicações mais utilizadas no mercado.

Uma possibilidade seria disponibilizar os dados exibidos em cada uma das Consultas à Base de Dados, as tabelas de dados utilizadas nos Indicadores e nos Painéis de Diagnósticos Logísticos com o cuidado de que apenas dados públicos sejam incluídos em tais arquivos.

- Links para download dos arquivos.

Publicações – Boletins de Logística

➤ Texto:

“O Boletim de Logística é resultado do trabalho desenvolvido pelo Observatório Nacional de Transporte e Logística – ONTL, que tem como objetivo consolidar informações que caracterizem a infraestrutura e a operação do setor de transportes no Brasil. Além disso, o trabalho propicia condições para análises do desempenho e das perspectivas para atender a logística de movimentação de cargas e de passageiros vis-à-vis o comportamento/desenvolvimento da conjuntura macroeconômica do País.

Na elaboração do Boletim foram utilizadas diversas bases de dados disponibilizadas pelas instituições responsáveis por sua apuração, de forma a propiciar condições de análises feitas pela EPL, que refletissem de forma fidedigna o comportamento dos diversos modos de transporte bem como as perspectivas futuras para a logística de cargas e passageiros.”

- Estrutura de Busca Parametrizada (já utilizada no portal atual e descrita no documento anterior):
- PDFs dos Boletins de Logística já desenvolvidos pela EPL (disponíveis para download).

Publicações – Anuário Estatístico

➤ Texto:

“A Secretaria de Política e Integração do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (SPI/MTPA) em parceria com a Empresa de Planejamento de Logística (EPL) lançaram, em 2017, a primeira edição do Anuário Estatístico de Transportes 2010-2016.

O documento consolida em uma única publicação informações sobre todos os segmentos (rodoviário, ferroviário, hidroviário, aeroviário e dutoviário), incluindo dados de transporte de cargas e de passageiros, bem como da infraestrutura de transporte e logística do Brasil, preenchendo assim a lacuna deixada pela Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes - GEIPOT, extinta em 2002. A novidade da publicação, que o diferencia do trabalho proposto pelo antigo GEIPOT, é o registro das operações e movimentações de cargas, inclusive a multimodalidade.

Esta iniciativa visa subsidiar instituições públicas e privadas, com informações dinâmicas sobre o setor, contribuindo para a formulação de políticas públicas, a tomada de decisão, o planejamento de transportes e a avaliação de cenários.”

- Estrutura de Busca Parametrizada (descrita no documento anterior):

Publicações – Diagnóstico Logístico

➤ Texto:

“A Empresa de Planejamento e Logística – EPL, no âmbito da sua missão institucional de planejar a infraestrutura de transportes e a logística do País, realiza sistematicamente estudos, pesquisas e elabora cenários na busca de soluções alternativas para os gargalos físicos e operacionais do setor.

Tal desafio impõe à EPL conhecer profundamente dados e informações do comportamento dos vários modos de transporte, em especial aqueles que tratam da infraestrutura operante, produção, capacidade de armazenagem, frota de veículos, fluxo de mercadorias e passageiros, comportamento de tarifas e fretes, investimento público e privado, conjuntura econômica e emissões de poluentes.

Com base no 1º Anuário Estatístico de Transportes, fruto da parceria EPL e o Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil – MTPA, a EPL edita o presente Diagnóstico Logístico que, além de abordar o comportamento do setor no longo prazo, procura evidenciar tendências e analisar eventuais causas, fomentando discussões das melhores soluções para o planejamento integrado dos transportes.

Além do Anuário de Transportes, as fontes de dados utilizadas são oriundas de instituições públicas e privadas envolvidas com o setor de transporte e outras ligadas à conjuntura econômica, o que nos permitiu contextualizar as performances registradas.

Assim, o Diagnóstico Logístico, ao ampliar a série de edições da EPL sobre transporte e logística, coloca à disposição da sociedade a percepção de especialistas multidisciplinares da EPL, sob a ótica do planejamento integrado dos modos de transporte.

Sugestões referentes a esta publicação podem ser comunicadas à Empresa de Planejamento e Logística – EPL, através do e-mail: institucional@epl.gov.br”

- Estrutura de Busca Parametrizada *(descrita no documento anterior)*
- PDFs dos Diagnósticos Logísticos já desenvolvidos pela EPL (disponíveis para download).
- PDFs dos Anuários Estatísticos já desenvolvidos pela EPL (disponíveis para download).

Notícias e Eventos – Seminários

- Banner de divulgação do próximo Seminário a ser realizado (caso haja)
- Texto:
“Aqui você encontrará os documentos apresentados nos Seminários de divulgação do Observatório que descrevem, dentre outras coisas, os objetivos do projeto, a contribuição desse para o setor de Transportes e Logística, a contribuição da experiência espanhola para o Observatório brasileiro e muito mais.”
- Estrutura de Busca Parametrizada *(já utilizada no portal atual e descrita no documento anterior):*
- PDFs dos Seminários já apresentados – e que atendam à busca, caso tenha sido solicitada (disponíveis para download).

Notícias e Eventos – Notícias

- Estrutura de Busca Parametrizada *(já utilizada no portal atual e descrita no documento anterior):*
- Últimas Notícias sobre o setor de Transporte e Logística que sejam de interesse para o público do Observatório.
- Link para a fonte de tal notícia (caso se aplique)

Notícias e Eventos – Eventos

- Links para possíveis eventos (seminários externos, workshops, cursos, apresentações, inaugurações) que podem despertar interesse ao público do Observatório ordenados do mais próximo ao mais distante.

Acesso Restrito – Cargas Realizadas

Este recurso foi incluído para dar acesso à CONIL ao acompanhamento das atualizações realizadas em cada informação que tenha disponibilizado no Observatório.

- Tela que permitirá visualizar as cargas de dados realizadas.

Formato sugerido:

Data	Hora	Consulta afetada	Origem dos dados	Tabela afetada	Estado da carga

- Os dados dessa tela devem estar baseados nos registros da tabela `tbl_auditcargadados` (onde será inserido um registro a cada carga – ou tentativa – como será descrito na *Fase 3 – Concepção e consultoria técnica na implantação de um serviço de transferências de dados para o banco de dados do Sistema de Informações*)
- Sugerimos utilizar essa tela para indicar quando uma consulta já esteja com o dado “vencido” de acordo com o que está definido no campo `int_periodicidadeemmeses` da tabela `tbl_consultaweb`. Importante para que a CONIL possa acompanhar e providenciar a disponibilização de novos dados.

Acesso Restrito – Manutenção de Dimensões em BD

Essa seção deverá disponibilizar o conteúdo das tabelas de dimensões utilizadas no Observatório de modo a facilitar sua manutenção pela CONIL. O conteúdo dessas tabelas precisa estar em formato editável e qualquer alteração realizada deverá ser refletida na base de dados.

➤ Lista de tabelas de dimensões com links para os formulários de edição das mesmas:

*(as tabelas de dimensões são as que estão no schema **DIM** do banco de dados e cujo nome começa com **tbr_**)*

Aeródromos	Regiões Geográficas Imediatas
Atividades e Contas de Divulgação	Regiões Geográficas Intermediárias
Categorias de Aeroporto	Rodovias
Categorias de Operador	Setores de Consumo Energético
Categorias PMD	Setores de Emissão de CO2
Registros de Aeronave	Sexos
Causas de Acidente	Situações de Informação
Classificações de Ocorrência	Subdivisões de Tipo UF
CNAE	Subsetores de Emissão de CO2
Combustíveis	Subtipos de Veículo
Companhias	Supergrupos de Atividade Econômica
Conceitos	Tipos de Aeródromo
Concessões	Tipos de Aviação
Continentes	Tipos de Câmbio
Estrutura de Preços INPC	Tipos de Carga
Exploração Aeroportuária	Tipos de Índice ABCR
Faixas de Pessoal Ocupado	Tipos de Indústria
Fases de Operação	Tipos de Investimento
Ferrovias	Tipos de Investimento Externo
Fontes de Energia	Tipos de Mercado
Gestão Aeroportuária	Tipos de Ocorrências
Grandes Categorias Econômicas	Tipos de Operação
Gravidades de Acidente	Tipos de Origem de Produtos
Grupos de Atividade Econômica	Tipos de Pessoa Envolvida em Acidente
Mesos Regiões Geográficas	Tipos de Tráfego Aéreo
Micros Regiões Geográficas	Tipos de Transporte
Modos de Transporte	Tipos de Valores Empresariais
Moedas	Tipos de Valores em Conta
Municípios	Tipos de Valores Série
Naturezas Jurídicas	Tipos de Valores em Conta
Níveis de Dano	Tipos de Valores Empresariais
Operadores Aeroportuários	Tipos de Valores de Produção
Países	Tipos de Veículos
Pavimentos	Titularidades
Poluentes	Unidades
Produtos	Unidades Federativas
Regiões	Vieses de Reunião

* Essa é a lista das tabelas de dimensões editáveis definidas até o momento da confecção deste documento.

O conteúdo do formulário exibido ao clicar no link vai depender das colunas da tabela de dimensão em questão.

O formulário que disponibilizará o conteúdo das tabelas de dimensões deve permitir alterar o conteúdo das linhas já existentes, mas não deve permitir excluí-las.

Acesso Restrito – Ferramenta Administrativa

- Link para acesso à ferramenta de trabalho escolhida pela CONIL (atualmente *Qlik Server*) com acesso direto à base de dados para viabilizar o desenvolvimento de novos recursos para publicar no portal.

Acesso Restrito – Gerenciador de Conteúdos

- Link para acesso aos recursos do portal disponibilizados no Gerenciador de Conteúdos utilizado pela EPL (atualmente *Publicare*) para que a CONIL possa realizar as alterações que lhe parecerem convenientes.

* Vale lembrar que todo o conteúdo definido aqui deve estar disponível nesse gerenciador de conteúdo para que a CONIL possa alterar e atualizar de forma simples e direta o que lhe parecer pertinente e proveitoso para a evolução do Observatório.

3 MAPA DO SITE

A representação hierárquica da estrutura do Portal ONTL que dá acesso rápido para o usuário encontrar o que procura pode ser definida da seguinte maneira:

- Cabeçalho
 - Busca
 - Acessibilidade
 - Fale Conosco
 - Perguntas e Respostas
 - Mapa do Site
- Página Inicial
- Sobre o ONTL
 - Sobre o Observatório
 - Objetivo
 - Quem somos
 - Elementos e Estrutura
 - Perguntas e Respostas
 - Parcerias
- Consultas à Base de Dados
- Indicadores do Setor
- Painéis de Diagnóstico Logístico
- Ferramentas
 - GeoLogística
 - Simulador de Custo de Transporte
 - Dados Abertos
- Publicações
 - Boletins de Logística
 - Anuário Estatístico
 - Diagnóstico Logístico
- Notícias e Eventos
 - Seminários
 - Notícias
 - Eventos

➤ Rodapé

- Lei de Acesso à informação (www.acessoainformacao.gov.br)
- Avançar Parcerias (www.avancarparcerias.gov.br)
- Governo Federal do Brasil (www.brasil.gov.br)

Lembrando que esses itens precisam ser definidos como hipertexto que, se clicado, direcione para a página/seção a qual se refere.

4 ESTATÍSTICAS (ANALÍTICA WEB)

De uma maneira geral, podemos descrever a análise web como um processo para medir o tráfego web entre determinadas páginas. São relatórios diversos que oferecem informações sobre a qualidade do conteúdo disponível no site. Um grande número de cliques em determinada opção do menu pode indicar que esta é a opção mais procurada pelos usuários. Mas, se esta opção não representa o que se quer destacar, o resultado destes dados pode sugerir que as opções que representam o enfoque principal do portal não estão sendo bem apresentadas.

Sabendo que o interesse do público e a forma de atrair sua atenção pode mudar ao longo do tempo, essa ferramenta pode ser utilizada para avaliar se as páginas mais visitadas são as esperadas e, caso não sejam, avaliar uma maneira de atrair a atenção do público-alvo para as partes que, em dado momento, contenham as informações mais relevantes e que se queira destacar. Através dos recursos dessa análise é possível avaliar se o conteúdo do portal e sua disposição atual está atendendo às expectativas criadas. Acima de tudo, podemos utilizar essa ferramenta para avaliar a eficácia do alcance do portal.

Levando em consideração essa ideia, sugerimos que seja disponibilizado para a CONIL o acesso aos recursos dessa análise nos formatos já utilizados pela EPL. Desta maneira, a CONIL poderá analisar os relatórios dessa ferramenta periodicamente para poder avaliar a eficácia do design do portal em determinado momento. A partir daí, poderá avaliar possíveis reposicionamentos, reestruturações ou até mesmo novas formas de divulgar os conteúdos disponibilizados pelo Portal do ONTL através de eventos promovidos, indicações de uso do mesmo em outros portais importantes do setor e de diversas outras formas que possam lhe ocorrer.

5 RESUMO E CONCLUSÕES

Com a finalidade de atender seu objetivo de propor o conteúdo (e seu formato) que preencherá a estrutura definida no relatório anterior (*Produto 6.4-a.1 – Relatório de Usabilidade e Arquitetura de Informação do Portal Informacional*), o presente documento registrou a proposta de conteúdo e seu formato para cada uma das seções propostas anteriormente:

- *Sobre o ONTL;*
- *Consulta à Base de Dados;*
- *Indicadores do Setor;*
- *Painéis de Diagnóstico Logístico;*
- *Ferramentas;*
- *Publicações; e,*
- *Notícias e Eventos.*

Além disso, foram sugeridos recursos de *acesso restrito* que podem facilitar o trabalho interno da CONIL para manter o Observatório Nacional de Transportes e Logística do Brasil com dados relevantes ao interesse do público-alvo tornando próspera a evolução do mesmo.

Ainda como facilitador do trabalho da CONIL, foi sugerida a disponibilização dos recursos de análise web no formato já utilizado pela EPL com o intuito de que se possa manter o Portal do ONTL em consonância com os interesses do público-alvo. Cabendo aqui ressaltar que, assim como o interesse dos usuários muda ao longo dos anos (ou até mesmo meses), o portal precisa ser revisado e atualizado de tempos em tempos para que seja mantido atual, moderno e com recursos que despertem o interesse do público a fim de que se mantenha como referência para consulta, estudos e análises do setor de transporte e logística do Brasil.

6 APROVAÇÕES

Nome: Fernando Cámara de la Peña Cargo/Função: Técnico da Ineco alocado na sede da EPL Data:	Nome: Enrique Monfort Tomo Cargo/Função: Diretor de Projetos INECO do BRASIL Data:
--	--

Nome: Milton Sampaio Castro de Oliveira Cargo/Função: Assessor técnico da coordenação do Observatório - CONIL Data:	Nome: Lilian Campos Soares Cargo/Função: Coordenadora do Observatório - CONIL Data:
---	---

Nome: Jony Marcos do Valle Lopes
Cargo/Função: Gerente de Pesquisa e Desenvolvimento Logístico – GEPDL
Data: