

29/8/2019



UN Development Programme Brazil - Brasilia

Project: 00078224
Project Title: BRA/13/013 - EPL(Empresa de Planej. e Logística)
Start Year: 2013
End Year: 2020

Budget (US\$) as of Last Revision on 29-August-2019		
Donor	Fund	Amount
BRA- EMPRE	30071 Programme cost sharing - GOV1	4,692,026.08
Total Budget (2019 and Beyond)		4,692,026.08
Total Utilization (2018 and Prior)		4,524,793.75
Project Total		9,168,814.34
Unprogrammed/Unfunded		-48,005.49

Implementing Partner: Empresa de Planejamento Logist

Responsible Parties: UNDP
BRA-Empresa de Planejamento e

Revision Type: Substantive Revision 3

Project Description:

O objetivo da presente revisão é estender o prazo de execução do Projeto, prorrogando sua vigência até 30/12/2020, bem como ajustar o montante total do Projeto para US\$ 9.168.814,34 (nove milhões, cento e sessenta e oito mil, oitocentos e quatorze dólares americanos e trinta e quatro centavos de dólar), de forma a adequá-lo ao valor efetivamente repassado e à previsão dos gastos do projeto.

O valor "Unprogrammed/Unfunded" no total de USD 48.005,50 refere-se à diferença cambial e produto com data de 2018 da PO 36004, conforme planilha anexa à esta revisão.

Agreed by: EPL
Agreed by: ABC/MRE
Agreed by: PNUD
Agreed by: Data: 26/08/2019

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

MARCELO GUERREIRO CALDAS
 DIRETOR DE GESTÃO
 EPL
 Rafael Pereira
 Diretor
 Agência Brasileira de Cooperação - ABC
 05/12/2019

Rafael A.C. Benito
 RAFAEL BENITO
 DIRETOR DE PLANEJAMENTO
 EPL

[Handwritten signature]

EM BRANCO



Projeto PNUD BRA/13/013

Revisão Substantiva

1. Do Objetivo da Revisão e Mudanças Propostas:

O objetivo da presente revisão é estender o prazo de execução do Projeto, prorrogando sua vigência de 26/12/2019 para 30/12/2020, bem como ajustar o orçamento total do Projeto para US\$ 9.168.814,34 (nove milhões, cento e sessenta e oito mil, oitocentos e quatorze dólares americanos e trinta e quatro centavos de dólar), de forma a adequá-lo ao valor efetivamente repassado e à previsão dos gastos do projeto.

2. Do breve histórico do Projeto e de sua execução em 2017/2018:

O Projeto PNUD BRA/13/013 foi firmado em 26/12/2013, com prazo de vigência de 36 (trinta e seis meses) e valor orçamentário de US\$ 7.453.963,65 (sete milhões, quatrocentos e cinquenta e três mil, novecentos e sessenta e três dólares americanos e sessenta e seis centavos de dólar), tendo como objeto "O fortalecimento institucional da EPL por meio da proposição de novos modelos de gestão da melhoria da eficiência econômica, social e ambiental, para o planejamento do sistema de transportes brasileiro".

O referido instrumento foi submetido, em 23/12/2016, a uma Revisão Substantiva, que teve como objetivo prorrogar sua vigência até 26/12/2018, bem como realizar ajustes orçamentários referentes a variações cambiais e cancelar e incluir atividades, ente elas, as ações que propiciariam como resultado um "modelo de integração, planejamento, monitoramento e divulgação de informações e dados logísticos de transportes". Dentre as ações programadas na revisão constava a expansão da parceria estabelecida com a empresa pública espanhola *Ingeniería y Economía del Transporte* - INECO visando a criação do Observatório Nacional de Transporte e Logística – ONTL.

Em setembro de 2017, foi celebrada a Carta de Acordo entre o PNUD e a INECO com o objetivo de promover o intercâmbio de conhecimentos e experiências que permitiriam colocar o ONTL da EPL em operação, bem como desenvolver um banco de dados e serviços de informações para que se tornasse uma referência no conhecimento de logística e transporte no Brasil.

Nesse interim, a importância do setor de transporte que já era uma preocupação do Governo Federal ganhou novas proporções com o fortalecimento das políticas voltadas para o desenvolvimento de infraestruturas de transporte como rodovias, ferrovias, aeroportos, hidrovias, e ainda mobilidade urbana e concessões aplicadas aos diversos modais.

Diante desse cenário, tornou-se imprescindível a adaptação do Projeto às novas necessidades de instrumentos técnicos e modelos de gestão, por isso, em 21/12/2017 foi firmada a Revisão Substantiva "C" com o objetivo de prorrogar a vigência do Projeto BRA/13/013 até 26/12/2019,

aportar recursos, aumentar o orçamento total do projeto para US\$ 10.981.778,94 (dez milhões, novecentos e oitenta e um mil, setecentos e setenta e oito dólares americanos e noventa e quatro centavos de dólar) e de ajustar o Plano de Trabalho para 2018 e anos subsequentes.

O PROJETO PNUD BRA 13/013 executou em 2018 o valor de R\$ 5.328.878,74 (cinco milhões, trezentos e vinte e oito mil, oitocentos e setenta e oito reais e setenta e quatro centavos). Os produtos elaborados no âmbito do Projeto, em 2018, foram:

A) Estudos de Portos:

Estudos de caso e desenvolvimento de metodologias para a elaboração de estudos de CAPEX, OPEX, Auditoria e *due diligence* legal, capacidade, layout, dimensionamento e modelagem econômico-financeira para terminais portuários arrendáveis em portos públicos.

Para o desenvolvimento das atividades foram contratados 3 (três) consultores individuais especializados, na modalidade de produto, no valor total de R\$ 455.881,33 (quatrocentos e cinquenta e cinco mil, oitocentos e oitenta e um reais e trinta e três centavos).

O conteúdo dos estudos consistiu na proposição e aplicação em 15 (quinze) casos práticos de metodologia para a elaboração e atualização de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEAs de terminais portuários destinados à movimentação de granéis líquidos. Os respectivos contratos foram integralmente executados e finalizados em 31/10/2018.

Importante registrar que tais estudos foram adotados pelo Poder Concedente e ampararam os Leilões publicados recentemente pelo Governo Federal.

B) Desenvolvimento de metodologia de indenização de bens reversíveis em concessões rodoviárias e aeroportuária:

Os produtos desenvolvidos no âmbito da contratação, no valor total de R\$ 1.652.859,18 (um milhão, seiscentos e cinquenta e dois mil, oitocentos e cinquenta e nove reais e dezoito centavos) compreenderam a elaboração de relatórios contendo o levantamento e análise do arcabouço legal, doutrinário, jurisprudencial e regulatório que disciplina a matéria, bem como a proposição de critérios e padrões que auxiliassem na conceituação de bens passíveis de reversibilidade, em consonância com o disposto na legislação aplicável e nos contratos de concessão vigentes, culminando no desenvolvimento de metodologia para cálculo do valor do bem reversível e do valor de sua indenização, de modo a subsidiarem a elaboração de legislação específica.

O contrato foi integralmente executado e finalizado em setembro de 2018.

C) Transferência de conhecimento e experiências para a implementação de produtos do Observatório Nacional de Transporte e Logística – ONTL:

Em setembro de 2017, foi assinada a Carta Acordo entre o PNUD e a INECO, visando o intercâmbio de experiência com o Governo Espanhol e a operacionalização de produtos e serviços do Observatório Nacional de Transporte e Logística – ONTL à luz do Observatório de Transporte e Logística da Espanha - OTLE, desenvolvido sob encomenda ao Ministério de Fomento da Espanha.

Ao longo do projeto foram entregues, aprovados e pagos 31 (trinta e um) produtos dos 37 (trinta e sete) previstos, ou seja, aproximadamente, 80% do projeto foi executado.

Os produtos desenvolvidos no âmbito da Carta Acordo perfazem o valor de € 1.324.114,37 (um milhão, trezentos e vinte e quatro mil, cento e quatorze euros e trinta e sete centimos). Tendo sido pago o montante de € 1.054.010,16 (um milhão, vinte e cinco mil, dez euros e dezesseis centimos), restando aproximadamente € 270.104,00 (duzentos e setenta mil, cento e quatro euros) a pagar, equivalente a US\$ 300.000,00 (trezentos mil dólares americanos).

D) Elaboração de metodologia para análise e estruturação de projetos de infraestrutura:

O projeto consiste no levantamento das melhores práticas internacionais em estruturação, elaboração e avaliação de projetos de infraestrutura, adaptando-as à realidade brasileira com o objetivo de padronização dos projetos do setor de forma que sejam desenvolvidos com o rigor necessário para a garantia do seu sucesso desde o momento de sua concepção até a manutenção do projeto implementado, elevando-se também assim a atratividade dos projetos nacionais de infraestrutura perante os grandes investidores internacionais.

Como resultado de uma série de parcerias firmadas com o Governo do Reino Unido para absorção de conhecimentos entre 2013 e 2016, ao final de 2017, a EPL iniciou o processo de contratação de um serviço de consultoria para auxílio na adaptação da metodologia Business Case para a realidade do Governo Federal Brasileiro. Em meados de 2018, a contratação foi formalizada e iniciado o desenvolvimento deste trabalho. Assim, no segundo semestre de 2018, o projeto já se encontrava em pleno desenvolvimento. Os produtos frutos desta contratação são:

- Produto 1 - Mapeamento dos fluxos que envolvem as instituições responsáveis pelo processo de preparação de projetos até sua contratação.
- Produto 2 - Proposta de metodologia adaptada à realidade brasileira.
- Produto 3 - Apresentação dos instrumentos técnicos que subsidiam a aplicação da metodologia apresentada no Produto 2.
- Produto 4 - Estratégia de implementação da metodologia no âmbito do Governo Federal.
- Produtos 5 - Aplicação da metodologia a um caso prático.

- Produto 6 – Realização de um workshop de treinamento e disseminação da metodologia.

O valor do contrato é de R\$ 1.091.939,80 (um milhão, noventa e um mil, novecentos e trinta e nove reais e oitenta centavos)

3. Da justificativa para a proposição de prorrogação de prazo para 2020:

A solicitação de alteração do prazo de vigência do Projeto, com a prorrogação por mais um ano deve-se aos seguintes aspectos:

3.1) Elaboração de estudos e pesquisas voltados à análise de alternativas para os serviços de transporte público coletivo de passageiros entre Brasília - DF e os municípios goianos de Luziânia, Valparaíso de Goiás, Cidade Ocidental e Novo Gama e desenvolvimento de metodologia de avaliação de externalidades decorrentes da implantação de serviços de transporte ferroviário de passageiros.

Com a missão da EPL de estruturar e qualificar, por meio de estudos e pesquisas, o processo de planejamento integrado de logística no país, o Projeto BRA/13/013 insere-se como ferramenta de fortalecimento institucional para que a Empresa seja capaz de promover o apoio técnico necessário ao desenvolvimento e alcance dos objetivos esperados pelo Governo Federal na resolução dos desafios enfrentados pelo setor de transporte, especialmente no que tange ao seu planejamento.

O serviço de transporte coletivo rodoviário interestadual semiurbano de passageiros é operado em várias regiões do Brasil nas quais são transportados passageiros com origem e destino em diferentes Unidades da Federação. São serviços de características urbanas em que predominam as viagens por motivo de trabalho e de estudo e nos quais é permitido o transporte de passageiros em pé. Dentre os serviços semiurbanos interestaduais, destacam-se aqueles ofertados entre o Distrito Federal e os municípios goianos de seu entorno, que concentram 85% da movimentação total de passageiros transportados, de acordo com dados da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)¹. Segundo a ANTT, o sistema de transporte semiurbano do DF e Entorno gerou, em 2010, um volume de, aproximadamente, 88,7 milhões de passageiros transportados². A rede de atendimento é composta por linhas essencialmente radiais, que têm, no período da manhã, a quase totalidade do fluxo oriunda de diversas localidades dos municípios do entorno com destino a Regiões Administrativas do Distrito Federal e, no período da tarde, sentido inverso. Tal padrão de

¹ Pesquisa FIPL/ANTT (2010)

² ANTT (2014). *Edital nº 2/2014: Permissão para prestação de serviços de transporte rodoviário coletivo regular interestadual semiurbano de passageiros operado por ônibus do tipo urbano que atendem a região do Distrito Federal e dos municípios de seu entorno. Anexo 2 – Plano de Outorga*. Brasília, abril de 2014.

viagens reflete a forte dependência econômica e social da população dos municípios do entorno em relação ao Distrito Federal. Atualmente, este sistema de transporte não possui integração com linhas locais dos municípios do Estado de Goiás nem com o sistema do Distrito Federal, fato que gera ineficiência em decorrência das deseconomias de escala provenientes de uma configuração com tais características.

O transporte de passageiros do Entorno Sul é responsável por 52% das viagens contabilizadas no sistema de transporte rodoviário semiurbano de passageiros nesta região³ mostrando-se necessário ofertar um sistema de transporte mais eficiente e racionalizado.

Dessa forma, há a necessidade de se elaborar estudo que considere as intervenções em curso de maneira sistêmica, avalie outras alternativas tecnológicas que possam se adequar ao ambiente analisado e aponte para uma solução integrada para o sistema de transporte coletivo do Entorno Sul.

O objetivo geral da contratação consiste na análise de alternativas de configurações de transporte público coletivo de passageiros e no desenvolvimento de metodologia de avaliação de externalidades, bem como a prestação de apoio técnico especializado, com transferência de conhecimento, na estruturação e na operacionalização de projetos e programas, visando prover suporte à gestão e padronização dessas atividades de planejamento na EPL.

A contratação envolverá a elaboração de estudos e pesquisas voltados à análise de alternativas de configurações de transporte público coletivo de passageiros entre Brasília-DF e o município goiano de Luziânia (EVTEA-Brasília-Luziânia), e no desenvolvimento de avaliação de externalidades. O valor estimado da contratação é R\$ 4.217.706,00 (quatro milhões, duzentos e dezessete mil, setecentos e seis reais).

Nesse sentido foram envidados os esforços possíveis para concretizar a celebração do contrato de modo que a vigência do eventual termo de contrato e a sua execução estivessem adequadas/coerentes com a execução do PRODOC e a vigência da revisão Substantiva C, cabendo citar o andamento do respectivo processo conduzido pelo PNUD:

a) Histórico dos Processos nº 50840.000.000063/2018-80 (EPL) e JOF 305/2018

- Em 31/01/2018 foi instaurado o Processo Administrativo na EPL;
- Em 03/08/2018 o Termo de Referência foi aprovado pelo PNUD;
- Em 03/10/2018 o orçamento foi repassado da EPL ao PNUD;
- Em 09/11/2018 a tradução do Termo de Referência foi aprovada;
- 09/11/2018 o processo foi instituído na JOF (JOF 305/2018);

³ ANIT (2014). *Edital Nº 2/2014: Permissão para prestação de serviços de transporte rodoviário coletivo regular interestadual semiurbano de passageiros operado por ônibus do tipo urbano que atendem a região do Distrito Federal e dos municípios de seu entorno. Anexo 2 - Plano de Outorga.* Brasília, abril de 2014.

- Em 09/11/2018 o PNUD encaminhou o pedido de apresentação de propostas (*Request for Proposal* – RFP 305/2018) a um rol de empresas “pré-qualificadas” pelo organismo internacional – Long Term Agreement LTA/UNOPS, com prazo inicial para apresentação de propostas até 31/11/2018 (posteriormente prorrogado para 07/12/2018, para 26/01/2019 e finalmente para 26/02/2019).

Após o cumprimento de procedimentos adotados, aguardou-se até a data limite estabelecida para o certame, mas não houve a apresentação de propostas. Assim, em 14/03/2019 o processo instituído pela JOF 305, na modalidade LTA, foi cancelado.

b) Histórico do Processo JOF 825/2019:

Desta forma, tendo em vista que aquele processo restou deserto, uma vez que não houve apresentação de propostas por parte das empresas participantes do Acordo de Longo Prazo – LTA, e considerando a relevância de tais estudos para o país, o PNUD propôs, como estratégia, o lançamento de uma etapa consultiva e preparatória à apresentação de propostas. Assim foi publicada a Manifestação de Interesse nº 825/2019, visando identificar no mercado empresas interessadas em participarem de futuro processo licitatório público.

Após o cancelamento do Processo 305/2018 foi decidida a publicação da Manifestação de Interesse por meio de aviso veiculado nos jornais de grande circulação nacional, bem como em sítios eletrônicos nacionais e internacionais (EPL, UNGM/UNDB, site do PNUD/NY e site da EPL).

Ao longo desse processo de consulta pública, foram recebidas 20 formalizações entre empresas/consórcios.

A EPL está procedendo à revisão do TOR em conjunto com o PNUD, mas salienta-se que o prazo de execução já não caberá na vigência do Projeto.

3.2) Elaboração de proposta de Plano Diretor Nacional (PDN) para o desenvolvimento do transporte ferroviário de passageiros no território brasileiro.

No atual cenário de restrições de recursos financeiros públicos e demandas de transporte latentes, torna-se essencial a retomada do planejamento de transporte ferroviário de passageiros, de forma que as ações sejam consubstanciadas em plano de desenvolvimento, embasado em metodologia que congregue a evolução do arranjo populacional e as concentrações urbanas com uma visão de médio e longo prazo, levando-se em consideração os benefícios socioeconômicos que as implantações promovem, bem como os cenários de conjuntura econômico e financeira do país.

Dentre as competências da EPL está a de subsidiar a formulação, o planejamento e a implementação de ações no âmbito da política de transporte, de modo a propiciar a integração das

diversas modalidades, como também elaborar estudos de curto, médio e longo prazo necessários ao desenvolvimento de planos de expansão da infraestrutura do setor de transportes.

Levando em consideração as dimensões continentais que o Brasil apresenta, sua diversidade cultural e econômica, a necessidade de melhorar as condições de mobilidade da população, principalmente em termos de deslocamentos entre cidades, e de atender às demandas reprimidas, por meio de modos de transporte de capacidades adequadas, é de relevada importância a elaboração de uma proposta de plano de desenvolvimento para o transporte ferroviário de passageiros.

Dado o caráter inovador e estruturante da proposta, com a correspondente transferência de conhecimento, a utilização das experiências do Programa PNUD proporcionará o necessário fortalecimento institucional à EPL.

Eis o objeto desse produto: Elaboração de estudos e pesquisas voltados ao estabelecimento de diretrizes, critérios, parâmetros e metodologias com vistas à elaboração de proposta de Plano Diretor Nacional (PDN) para o desenvolvimento do transporte ferroviário de passageiros no território brasileiro.

O valor estimado da contratação é R\$ 4.137.565,19 (quatro milhões, cento e trinta e sete mil, quinhentos e sessenta e cinco reais e dezenove centavos).

Nesse sentido foram envidados os esforços possíveis para concretizar a celebração do contrato de modo que a vigência do eventual termo de contrato e a sua execução estivessem adequadas/coerentes com a execução do PRODOC e a vigência da revisão Substantiva C, cabendo citar o andamento do respectivo processo conduzido pelo PNUD:

a) Histórico dos Processos nº 50840.000.000096/2018-20 (EPL) e JOF 503/2018

- Em 15/02/2018 o Processo Administrativo foi instaurado na EPL;
- Em 03/10/2018 o orçamento foi repassado da EPL ao PNUD;
- Em 12/11/2018 – o processo foi iniciado na JOF 503/2018;
- Em 21/11/2018 o Termo de Referência foi aprovado pelo PNUD;
- Em 03/12/2018 foi aprovada a tradução do Termo de Referência;
- Em 08/01/2019 o PNUD encaminhou o pedido de apresentação de propostas (*Request for Proposal* – RFP 503/2018) a um rol de empresas “pré-qualificadas” pelo organismo internacional – Long Term Agreement LTA/UNOPS, com prazo inicial para apresentação de propostas até 31/01/2019 (posteriormente prorrogado para 15/02/2019).

Após o cumprimento de procedimentos adotados, aguardou-se até a data limite estabelecida para o certame, mas não houve a apresentação de propostas. Assim, em 25/02/2019 o processo instituído pela JOF 503, na modalidade LTA, foi cancelado.

b) Histórico do Processo JOF 824/2019:

Desta forma, tendo em vista que aquele processo restou deserto, uma vez que não houve apresentação de propostas por parte das empresas participantes do Acordo de Longo Prazo – LTA, e considerando a relevância de tais estudos para o país, o PNUD propôs, como estratégia, o lançamento de uma etapa consultiva e preparatória à apresentação de propostas. Assim foi publicada a Manifestação de Interesse nº 824/2019, visando identificar no mercado empresas interessadas em participarem de futuro processo licitatório público.

Após o cancelamento do Processo 503/2018 foi decidida a publicação da Manifestação de Interesse por meio de aviso veiculado nos jornais de grande circulação nacional, bem como em sítios eletrônicos nacionais e internacionais (EPL, UNGM/UNDB, site do PNUD/NY e site da EPL).

Ao longo desse processo de consulta pública, foram recebidas 19 formalizações entre empresas/consórcios.

A EPL já concluiu a revisão do TOR e submeteu seus termos à avaliação do PNUD, em 10/06/2019, mas salienta-se que o prazo de execução já não caberá na vigência do Projeto.

3.3) Cooperação com o governo espanhol – INECO:

As Notas Técnicas nº 31/2018-CONIL/GEPDL e 04/2019-CONIL/GEPDL tratam detidamente das adversidades ocorridas na fonte desta parceria, como demonstram os anexos desses documentos.

Nos termos da mencionada Nota Técnica nº 31/2018, destacamos os seguintes tópicos a seguir transcritos:

“ 1.2.1. Com o prazo fixado para conclusão dos trabalhos do cronograma do projeto com a INECO em 31 de dezembro de 2018, os trabalhos evoluíram, com a promoção de algumas solicitações de mudanças dentro do cronograma fixado, tendo sido possível concluir a Fase I e estruturar o banco de dados (BD) do ONTL no ambiente de desenvolvimento computacional da EPL.

1.2.2. Desta forma, a Fase I já foi totalmente executada, inclusive tendo sido emitido um termo de aceite de fase. Por meio dos trabalhos desenvolvidos na Fase I, 16 (dezesseis) relatórios técnicos foram produzidos e entregues pela INECO, revisados e aprovados pela EPL. Estes relatórios definem os requisitos técnicos funcionais e não funcionais do sistema de informações pretendido e que deverá ser desenvolvido para o ONTL.

1.2.3. Contudo, ainda não foram realizados procedimentos de carga de dados no BD, já que os mesmos dependem de outras atividades de competência da TI, estas atividades, por sugestão de responsáveis da COTIC/GELTI, carecem de atribuição dos serviços de fábrica de software, o que até o momento não se conseguiu concretizar.

1.2.4. De fato, a Fase 2 do projeto exige necessariamente que os serviços de fábrica de software estejam disponíveis e operacionais para serem utilizados, abrindo demandas para o desenvolvimento do sistema de informações. A INECO tem como papel fundamental acompanhar e validar os componentes do sistema que serão desenvolvidos pela empresa contratada como fábrica de software, visando assegurar que tais componentes atendem ao que foi especificado na Fase 1.

1.2.5. Com isso, o prazo de início da Fase 2 vem continuamente sendo reprogramado dentro do projeto, já que até o momento não se tem os serviços de fábrica de software disponíveis e operacionais para serem utilizados. Originalmente, a Fase 2 estava prevista para iniciar em 12/03/2018. Foram realizadas reuniões com a empresa contratada como fábrica de software, a empresa HITSS, mas, ainda, nenhuma ordem de serviços foi aberta.

1.2.6. A Fase 3 do projeto também é uma outra fase que sofre impactos pela inoperância dos serviços de fábrica de software. Tal fase trata dos serviços de transferência de dados ou de recebimento de dados em intercâmbio com os diversos parceiros do ONTL, incluindo todo os trabalhos de extração, tratamento e carga de dados no banco de dados, comumente conhecidos como ETL (extraction, transformation, load). ...

1.2.9 Estavam sendo empreendidos esforços para a apresentação da primeira solicitação de demanda do Observatório, a qual seria apresentada aos Fiscais Técnicos do contrato da HITSS, visando dar prosseguimento ao processo de detalhamento de pontos de função junto à empresa contratada para os serviços de métrica (a empresa Eficácia). Esta solicitação de demanda trataria da plataforma de ETL e efetuaria a carga dos dados já modelados até o momento pela INECO. Contudo, com a auditoria realizada na EPL pela Secretaria de Controle Interno (CISFI) da Secretaria-Geral da Presidência da República, que analisou o processo de contratação das empresas de fábrica de software e de métrica, os trabalhos até então em andamento com as empresas HITSS e EFICÁCIA foram e, se encontram até o momento, paralisados....

1.2.13 Assim como já registrado pelo Memorando no 71/2018-CONIL/GEPDL/DPL (digital 61749), fls. 596/598, na abertura do Projeto EPL-INECO, alguns riscos foram identificados, dentre os quais o da indisponibilidade dos serviços de fábrica de software na data prevista e programada para o projeto (12/03/2018). Mesmo com as medidas mitigadoras que foram adotadas, o que era apenas uma probabilidade de ocorrer (o risco), realmente ocorreu e agora, com a indisponibilidade dos serviços de fábrica de software, estão sendo adotadas providências no projeto para minimizar os impactos e não deixar com que o projeto tenha suas ações paralisadas.

1.2.14 Considerando que a data final da vigência do projeto já está próxima (31/dezembro/2018), pode-se afirmar que não há tempo hábil para que se efetue o desenvolvimento do sistema de informações concebido na Fase 1, nem tão pouco que se venha a desenvolver o serviço de transferência de dados em especificação na Fase 3, ambos com o acompanhamento e a validação da INECO. Para que haja tempo

suficiente para a realização destas atividades com o apoio da INECO, o prazo final de vigência do projeto deverá ser alterado.

2.1.1. Com a presente proposta técnico-econômica, a INECO formaliza a necessidade de adequação do projeto firmado com a EPL, pelo período de 12 (doze) meses, para fazer frente, principalmente ao atraso na contratação da fábrica de software e as atividades dela decorrente. ”

Diante do exposto, a Diretoria Nacional do Projeto solicitou adequações ao cronograma, tendo em vista que a proposta apresentada considerava um prazo para execução de 12 (doze) meses, incompatível com a vigência do PRODOC.

Assim, mediante a Nota Técnica nº 04/2019-CONIL/GEPDI., a área competente submeteu à Diretoria do Projeto proposta de adequação do cronograma por mais 11 (onze) meses, conforme abaixo:

“O prazo proposto para desenvolvimento dos trabalhos é de 11 (onze) meses, contados a partir da assinatura do contrato e com um orçamento total para atividades de 236.079,09 €”

Complementarmente, por meio do Memorando nº 13/2019-CONIL/GEPDI/DPL, anexo, a área técnica apresentou a adequação ao Cronograma Físico-Financeiro do projeto, conforme abaixo:

Atividade									
FASE 3 – Concepção e consultoria técnica na implantação de um serviço de transferências de dados para o banco de dados do Sistema de Informações									
Implementar serviço de transferências de dados para o banco de dados do sistema de informações									
Projeto do plano de teste									
Relatório de homologação e testes do serviço de transferência de dados									

ATIVIDADE	UNIDADE	TOTAL
FASE 3 – Concepção e consultoria técnica na implantação de um serviço de transferências de dados para o banco de dados do Sistema de Informações		
Implementar serviço de transferências de dados para o banco de dados do sistema de informações	1	200.288,50 €
Projeto do plano de teste	1	15.391,04 €
Relatório de homologação e testes do serviço de transferência de dados	1	20.399,55 €
TOTAL		236.079,09 €



Para a execução das atividades de 2019, a INECO e a EPL acordaram um cronograma de ações revisto, mas para seu pleno atendimento será necessário obter da ABC a aprovação da prorrogação de vigência até 26/12/2020.

4) Insumos:

Há disponibilidade de recursos orçamentários para cobertura de gastos com contratação de consultoria, pessoa jurídica e/ou física, por produto, inclusive de ambos os processos cujas contratações ainda não foram formalizadas, cabendo salientar que os respectivos Termos de Referência se encontram em fase final de elaboração/adequação.

Planejamento do Produtos

Produtos	Valor Estimado US\$	Componente de Despesa	Prazo de execução estimado (meses)
Gestão Estratégica da EPL	410.609,20	Consultoria Pessoa Jurídica	4
Elaboração de estudos de viabilidade técnica para a concessão de Aeroportos Regionais	652.898,74	Consultoria Pessoa Jurídica	15
Definição da Métrica e mensuração de estimativas e dimensionamento do tamanho funcional de soluções informatizadas	6.500,00	Consultoria Pessoa Física	3
Elaboração de Estudos de alternativa de transportes e EVTEA para o corredor Brasília/Luziânia e elaboração de metodologia para avaliação de externalidades	1.256.332,42	Consultoria Pessoa Jurídica	15
Elaboração de Proposta de Plano Diretor Nacional (PDN) para o Desenvolvimento do Transporte Ferroviário de Passageiros	1.095.792,74	Consultoria Pessoa Jurídica	15
TOTAL	3.422.133,10		

5) Da Revisão do item “Obrigações e Pré-requisitos”:

Com base no Artigo 25, do Título XV, do Documento de Projeto firmado entre o Governo brasileiro e o Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento - PNUD, em 24/12/2013,

visando à implementação do Projeto BRA 13/013 “Proposição de Modelos de Eficiência Econômica, Social e Ambiental para o Planejamento do Sistema de Transporte Brasileiro”, as partes concordam em revisar e atualizar os Títulos VI e XIV do item “Obrigações e Pré-Requisitos”, que passam a vigorar com a seguinte redação:

TÍTULO VI

Do Orçamento do Projeto

Artigo 9º. O valor dos créditos orçamentários deste Documento de Cooperação Técnica Internacional é de US\$ 9.168.814,34 (nove milhões, cento e sessenta e oito mil, oitocentos e quatorze dólares americanos e trinta e quatro centavos de dólar) calculados à taxa de câmbio das Nações Unidas conforme data das transferências realizadas.

I. Os créditos orçamentários citados no caput deste Artigo foram integralmente transferidos como segue:

a) no exercício de 2014: R\$ 14.540.842,08 (quatorze milhões quinhentos e quarenta mil oitocentos e quarenta e dois reais e oito centavos) sendo R\$9.357.202,08 (nove milhões, trezentos e cinquenta e sete mil, duzentos e dois reais e oito centavos) - UG 395001, Gestão 39253, 2014OB800074, emissão: 31/01/2014, e R\$ 5.183.640,00 (cinco milhões cento e oitenta e três mil seiscentos e quarenta reais) - UG 395001, Gestão 39253, 2014OB800575, emissão: 01/07/2014;

b) no exercício de 2018: R\$ 11.670.360,00 (onze milhões seiscentos e setenta mil trezentos e sessenta reais) sendo R\$ 8.500.000,00 (oito milhões e quinhentos mil reais) - UG 395001, Gestão 39253, 2018OB800849, emissão: 02/10/2018, R\$ 1.500.000,00 (um milhão e quinhentos mil reais) - UG 395001, Gestão 39253, 2018OB800849, emissão: 20/11/2018, R\$ 100.000,00 (cem mil reais) - UG 395001, Gestão 39253, 2018OB801023, emissão: 29/11/2018, R\$ 1.570.360,00 (um milhão quinhentos e setenta mil trezentos e sessenta reais) - UG 395001, Gestão 39253, 2018OB801040, emissão: 06/12/2018.

II. Os valores de contribuição da EPI poderão ser suplementados, mediante autorização governamental, por meio de Revisões, em conformidade com as necessidades e a disponibilidade financeira da EPI, respeitada a legislação nacional pertinente.

TÍTULO XIV

Da Vigência

Artigo 24. O presente Documento de Projeto entrará em vigor na data de sua assinatura e findará em 30 de dezembro de 2020, podendo ser renovado pelo mútuo consentimento das Instituições Participantes.



6) Do Orçamento:

Todos os recursos relativos às novas contratações e a reprogramação de atividades da INECO já foram transferidos ao PNUD no correr do ano 2018, não há previsão de despesas que acarretem a obrigação de incorrer em acréscimo da previsão de recursos orçamentários derivados da Revisão Substantiva que está sendo proposta.

O orçamento total do Projeto, após a Revisão Substantiva "C", é estimado em US\$ 10.981.778,94 (dez milhões, novecentos e oitenta e um mil, setecentos e setenta e oito dólares americanos e noventa e quatro centavos de dólar). O valor do repasse ao PNUD/Projeto perfaz o valor de US\$ 9.168.814,34 (nove milhões, cento e sessenta e oito mil, oitocentos e quatorze dólares americanos e trinta e quatro centavos de dólar).

Desta forma, considerando o valor do repasse acima mencionado, bem como os ajustes orçamentários referentes a variações cambiais, o saldo orçamentário do Projeto a ser de US\$ 3.628.074,87 (três milhões, seiscentos e vinte e oito mil, setenta e quatro dólares americanos e oitenta e sete centavos de dólar), conforme relatório de disponibilidade orçamentária obtido da Extranet PNUD, e ordens bancárias emitidas em favor do PNUD referentes aos exercícios de 2014 a 2018, anexas.

DADOS FINANCEIROS (US\$)	
Repasse	9.168.814,34
Gastos do Projeto (2013 a 2019)	4.842.600,09
Compromissos (<i>Business Case</i> e INECO)	698.139,38
Saldo Financeiro	3.628.074,87
EVTEA Brasília-Luziânia	1.256.332,42
Plano Diretor Nacional (PDN)	1.095.792,74
Gestão Estratégica da EPL	410.609,20
Elaboração de Estudos de Viabilidade para concessões de Aeroportos Regionais	652.898,74
Definição de Métricas e mensuração de estimativas e dimensionamento do tamanho funcional de soluções informatizadas	6.500,00
GMS (5% do PRODOC)	205.941,77
TOTAL	3.628.074,87

REPASSES - EXERCÍCIOS 2014 A 2018

DATA	VALOR (R\$)	VALOR (US\$)
31/01/2014	9.357.202,08	3.865.015,32
01/07/2014	5.183.640,00	2.344.477,61
02/10/2018	8.500.000,00	2.119.172,28
20/11/2018	1.500.000,00	406.063,89
29/11/2018	100.000,00	25.987,53
06/12/2018	1.570.360,00	408.097,71
TOTAL	26.211.202,08	9.168.814,34



7) Plano de Trabalho para os anos de 2019 e 2020 (ANEXO A)

8) Matriz de Resultados (ANEXO B)

EM BRANCO

ANEXO A
Plano de Trabalho - Ano 2019



Produto Esperado	Responsável	Origem dos Recursos	Subatividade Planejada	Valor Estimado (USD)	Cronograma EPL			
					1º Trim	2º Trim	3º Trim	4º Trim
1 - Fortalecimento Institucional da EPL	EPL	Nacional	1.1.1. Desenvolver estudos dos indicadores atualmente atualizados internacionalmente para avaliação de impacto de infraestrutura na matriz de	1.091.154,80			X	X
			1.1.2. Definir a metodologia de apuração e ferramenta para medição de indicadores.				X	X
			1.1.3. Realizar estudos técnicos para proposição de etapas de coleta de dados e tratamento de				X	X
			1.1.4. Elaboração de metodologia para definição do Custo Referencial Padrão para utilização na precificação referencial em obras de infraestrutura.				X	X
			1.2.1. Realizar estudos sobre conceitos e metodologias relacionadas à boas práticas de padronização adotadas em países estrangeiros, com auxílio do MRE, quando for o caso.		X	X	X	X
			1.2.2. Formular modelos de gestão de planejamento logístico de transporte ferroviário, hidroviário e rodoviário.				X	X
			1.2.3. Sistematizar processos metodológicos e amostrais para testar os modelos de gestão de planejamento logístico de transporte ferroviário, hidroviário e rodoviário.				X	X
			1.2.4. Disseminar os modelos de gestão e processos de planejamento para aplicação pelas entidades envolvidas na logística de transporte.				X	X
			1.2.5. Elaborar diagnóstico situacional de mobilidade urbana para fins de subsídios à políticas públicas como a implementação do Plano Nacional de Mobilidade Urbana.				X	X
			1.2.6. Elaborar diagnóstico situacional e desenvolvimento de estudos de modelo de concessões hidroviárias.				X	X
			1.2.7. Elaborar estudos sobre priorização de investimentos em infraestrutura ferroviária visando minimizar conflitos nas travessias urbanas da malha ferroviária nacional com o objetivo de fomentar o transporte ferroviário de passageiros.				X	X
			1.5.1. Elaborar matriz básica de artefatos para sistematização de dados logísticos.				X	X
			1.5.2. Desenvolver estudos sobre os entraves tecnológicos dos modelos atuais de automatização de dados logísticos intermodal.				X	
			1.5.3. elaborar metodologias para captação de informações os atores visando a integração de dados logísticos.				X	X
			1.6.1. Desenvolver estudos técnicos sobre o arcabouço legal baseado nas competências legais das autoridades federativas do Brasil.				X	X
			1.6.2. Desenvolve estudo de impacto decorrente de ações de logística hidroviária, ferroviária e rodoviária.				X	X
			1.6.3. Desenvolver proposta de modelos estratégicos para implantação de políticas públicas no âmbito logístico.				X	X
			1.7.1. Sistematizar e analisar os dados e informações levantados no projeto.				X	X
1.7.2. Disseminar entre os atores envolvidos os conhecimentos desenvolvidos pelo projeto por meio de workshops, seminários e palestras.			X	X				
1.7.3. Editar e publicar as conclusões dos encontros técnicos realizados.			X	X				
2. Intercâmbio de experiências com o Governo Espanhol	INECO	Nacional	2.5. Elaborar modelo de integração, planejamento e divulgação de informações e dados logísticos de transporte	300.000,00	X	X	X	X
3. Gestão Eficiente do Projeto*	PNUD	Nacional	3.1.1. Contratar consultorias especializadas para acompanhar e validar ações.	CONCLUÍDO				
			3.1.2. Contratar consultoria externa para subsidiar a elaboração dos relatórios de avaliação.					
			3.2.1. Realizar treinamentos para a equipe do projeto.					
			3.2.2. Contratar consultoria externa para subsidiar a elaboração do relatório de progresso.					
Subtotal				1.391.154,80				
GMS				102.970,89				
Total				1.494.125,69				

EM BRANCO

Plano de Trabalho - Ano 2020



Produto Esperado	Responsável	Origem dos Recursos	Subatividade Planejada	Valor Estimado (U\$D)	Cronograma			
					1º Trim	2º Trim	3º Trim	4º Trim
1 - Fortalecimento Institucional da EPL	EPL	Nacional	1.1.1. Desenvolver estudos dos indicadores atualmente atualizados internacionalmente para avaliação de impacto de infraestrutura na matriz de	2.030.978,30			X	X
			1.1.2. Definir a metodologia de apuração e ferramenta para medição de indicadores.				X	X
			1.1.3. Realizar estudos técnicos para proposição de etapas de coleta de dados e tratamento de				X	X
			1.1.4. Elaboração de metodologia para definição do Custo Referencial Padrão para utilização na precificação referencial em obras de infraestrutura.				X	X
			1.2.1. Realizar estudos sobre conceitos e metodologias relacionados à boas práticas de padronização adotadas em países estrangeiros, com auxílio do MRE, quando for o caso.		X	X	X	X
			1.2.2. Formular modelos de gestão de planejamento logístico de transporte ferroviário, hidroviário e rodoviário.				X	X
			1.2.3. Sistematizar processos metodológicos e amostrais para testar os modelos de gestão de planejamento logístico de transporte ferroviário, hidroviário e rodoviário.				X	X
			1.2.4. Disseminar os modelos de gestão e processos de planejamento para aplicação pelas entidades envolvidas na logística de transporte.				X	X
			1.2.5. Elaborar diagnóstico situacional de mobilidade urbana para fins de subsídios à políticas públicas como a implementação do Plano Nacional de Mobilidade Urbana.				X	X
			1.2.6. Elaborar diagnóstico situacional e desenvolvimento de estudos de modelo de concessões hidroviárias.				X	X
			1.2.7. Elaborar estudos sobre priorização de investimentos em infraestrutura ferroviária visando minimizar conflitos nas travessias urbanas da malha ferroviária nacional com o objetivo de fomentar o transporte ferroviário de passageiros.				X	X
			1.5.1. Elaborar matriz básica de artefatos para sistematização de dados logísticos.				X	X
			1.5.7. Desenvolver estudos sobre os entraves tecnológicos dos modelos atuais de automatização de dados logísticos intermodal.				X	
			1.5.3. elaborar metodologias para captação de informações os atores visando a integração de dados logísticos.				X	X
			1.6.1. Desenvolver estudos técnicos sobre o arcabouço legal baseado nas competências legais das autoridades federativas do Brasil.				X	X
			1.6.2. Desenvolve estudo de impacto decorrente de ações de logística hidroviária, ferroviária e rodoviária.				X	X
			1.6.3. Desenvolver proposta de modelos estratégicos para implantação de políticas públicas no âmbito logístico.				X	X
			1.7.1. Sistematizar e analisar os dados e informações levantados no projeto.				X	X
1.7.2. Disseminar entre os atores envolvidos os conhecimentos desenvolvidos pelo projeto por meio de workshops, seminários e palestras.			X	X				
1.7.3. Editar e publicar as conclusões dos encontros técnicos realizados.			X	X				
2. Intercâmbio de experiências com o Governo Espanhol	INECO	Nacional	2.5. Elaborar modelo de integração, planejamento e divulgação de informações e dados logísticos de transporte.	CONCLUÍDO				
3. Gestão Eficiente do Projeto*	PNUD	Nacional	3.1.1. Contratar consultorias especializadas para acompanhar e validar ações.	CONCLUÍDO				
			3.1.2. Contratar consultoria externa para subsidiar a elaboração dos relatórios de avaliação.					
			3.2.1. Realizar treinamentos para a equipe do projeto.					
			3.2.2. Contratar consultoria externa para subsidiar a elaboração do relatório de progresso.					
Subtotal				2.030.978,30				
GMS				102.970,89				
Total				2.133.949,19				

EM BRANCO

ANEXO B

Matriz de Resultados e Recursos

Título do projeto e Identificação no Atlas: Project 00078224 - BRA/13/013-EPL

Produtos Esperados	Metas de Produto	Atividades indicativas	Responsáveis	Insumos
<p>Produto 1 Fortalecimento Institucional da EPL Marco Zero: Novas atribuições técnicas à EPL como apoio ao Conselho do Programa de Parcerias e Investimentos da Presidência de República e ao Ministério da Infraestrutura, visando a resolução dos desafios enfrentados pelo setor de transporte, especialmente no que tange ao seu planejamento. Indicadores: Tornar a EPL referência no planejamento e estruturação de projetos de infraestrutura de transporte no Brasil.</p>	<p>Meta (ano 2019): Base metodológica para avaliação de projetos de infraestrutura e desenvolvimento de estratégia de implementação da metodologia no âmbito do Governo Federal. Incremento de 70% na capacidade técnica da EPL para apoio aos projetos governamentais. Meta (ano de 2020): Base metodológica para avaliação e estruturação de projetos de infraestrutura de transporte. Incremento de 100% na capacidade técnica da EPL para apoio aos projetos governamentais.</p>	<p>1.1. Definição de indicadores para avaliação de resultados de investimento em infraestrutura sobre o equilíbrio da matriz de transporte. 1.2 Estudos para definição do modelo de padronização e gestão do planejamento logístico intermodal. 1.5 Subsídios para a atualização dos modelos de automatização de integração de dados logísticos intermodal. 1.6. Subsídios para formulação de políticas públicas, em parceria com entidades parceiras de pesquisa, desenvolvimento e inovação, quando for o caso. 1.7. Promoção de programas de formação de atores envolvidos e vinculados ao setor de transporte.</p>	EPL	<p>Consultoria especializada por produto. USD: 3.820.272,48</p>
<p>Produto 2 Intercâmbio de Experiências com o Governo Espanhol Marco Zero: Necessidade de desenvolvimento e aprimoramento de ferramentas tecnológicas para o planejamento de transporte e logística. Indicadores: Publicação do Boletim de Logística 2018, Publicação do Diagnóstico Logístico 2010-2018, Publicação do Anuário Estatístico 2010-2018.</p>	<p>Meta (ano 2019): Banco de Dados do Observatório Nacional de Transporte e Logística 100% implantado. Observatório Nacional de Transporte e Logística operando como referência no diagnóstico do setor.</p>	<p>2.5 Elaboração de modelo de integração, planejamento, monitoramento e divulgação de informações e dados logísticos de transportes.</p>	EPL	<p>Carta Acordo USD 300.000,00</p>
<p>Produto 3 Gestão Eficiente do Projeto Marco Zero: Necessidade de Revisão do Projeto Indicadores: Normativos integrados à estrutura da EPL por meio de normas internas.</p>	<p>CONCLUÍDO</p>	<p>CONCLUÍDO</p>	EPL	<p>USD 0,00</p>



EM BRANCO

Combined Delivery Report By Project



UN Development Programme
Report ID: unglcdrp

Page 1 of 3
Run Time: 20-04-2015 20:04:38



Selection Criteria :

Business Unit : BRA10
Period : Jan-Dec (2014)
Selected Project Id : 00078224
Selected Fund Code : 30071
Selected Dept. IDs : B0488
Selected Outputs : 00088604

Project Id : 00078224	BRA/13/013 - EPL	Period :	Jan-Dec (2014)
Output # : 00088604	BRA/13/013-EPL-Mel Plan Ges Tr	Impl. Partner :	00427 National Execution
		Location :	Brazil
		Govt Exp	UNDP Exp
		UN Agencies Exp	Total Exp

Dept: 48801 (Brazil - Central)

Fund : 30071 (Programme Cost Sharing GOV1)

71305 - Local Consult -Sht Term-Tech	0.00	4,868.55	0.00	4,868.55
71810 - Travel Tickets-Local	0.00	16,302.50	0.00	16,302.50
72105 - Svc Co-Construction & Engineer	0.00	590,295.46	0.00	590,295.46
74210 - Printing and Publications	0.00	5,114.26	0.00	5,114.26
75105 - Facilities & Admin - Implement	0.00	30,829.04	0.00	30,829.04
76125 - Realized Loss	0.00	72.06	0.00	72.06
76135 - Realized Gain	0.00	-16,873.09	0.00	-16,873.09

Total for Fund 30071 0.00 630,608.78 0.00 630,608.78

Total for Dept : 48801 0.00 630,608.78 0.00 630,608.78

Dept: 48814 (Brazil - General Services)

Fund : 30071 (Programme Cost Sharing GOV1)

71305 - Local Consult -Sht Term-Tech	0.00	5,175.72	0.00	5,175.72
75105 - Facilities & Admin - Implement	0.00	258.79	0.00	258.79

Total for Fund 30071 0.00 5,434.51 0.00 5,434.51

Total for Dept : 48814 0.00 5,434.51 0.00 5,434.51

Total for Output : 00088604 0.00 636,043.29 0.00 636,043.29

Project Total :	0.00	636,043.29	0.00	636,043.29
-----------------	------	------------	------	------------

Signed By _____ Date : _____

Signed By _____ Date : _____

EM BRANCO



Combined Delivery Report By Project



Selection Criteria :

Business Unit : BRA10
 Period : Jan-Dec (2014)
 Selected Project Id : 00078224
 Selected Fund Code : 30071
 Selected Dept. IDs : B0488
 Selected Outputs : 00088604

Project Id : ALL	Period : Jan-Dec (2014)				
Output # : ALL	Impl. Partner :				
	Location :				
		Govt Exp	UNDP Exp	UN Agencies Exp	Total Exp
48801 - Brazil - Central		0.00	630,608.78	0.00	630,608.78
48814 - Brazil - General Services		0.00	5,434.51	0.00	5,434.51

EM BRANCO



Combined Delivery Report By Project



Funds Utilization

Selection Criteria :

Business Unit : BRA10
 Period : Jan-Dec (2014)
 Selected Project Id : 00078224
 Selected Fund Code : 30071
 Selected Dept. IDs : B0488
 Selected Outputs : 00088604

Project/Award: 00078224 BRA/13/013 - EPL

Period : As at Dec 31, 2014

Output #	Impl. Partner	UNDP AMOUNT
00088604	:00427 National Execution	
Outstanding NEX advances		0.00
Undepreciated Fixed Assets		0.00
Inventory		0.00
Prepayments		0.00
Commitments		0.00

EM BRANCO

Keren Barros
UNDP BRAZIL

Combined Delivery Report By Project



UN Development Programme
Report ID: unglcdrp

Page 1 of 3
Run Time: 05-04-2016 17:04:14

Selection Criteria :

Business Unit : BRA10
Period : Jan-Dec (2015)
Selected Project Id : 00078224
Selected Fund Code : 30071
Selected Dept. IDs : B0488
Selected Outputs : 00088604



Project Id : 00078224	BRA/13/013 - EPL	Period :	Jan-Dec (2015)
Output # : 00088604	BRA/13/013-EPL-Mel Plan Ges Tr	Impl. Partner :	00427 National Execution
		Location :	Brazil
		Govt Exp	UNDP Exp
		UN Agencies Exp	Total Exp

Dept: 48801 (Brazil - Central)

Fund : 30071 (Programme Cost Sharing GOV1)

71305 - Local Consult - Sht Term Tech	0.00	395,961.69	0.00	395,961.69
71610 - Travel Tickets-Local	0.00	36,602.55	0.00	36,602.55
72105 - Svc Co-Construction & Engineer	0.00	1,662,787.75	0.00	1,662,787.75
74210 - Printing and Publications	0.00	1,020.00	0.00	1,020.00
75105 - Facilities & Admin - Implement	0.00	62,891.17	0.00	62,891.17
75110 - Facilities & Admin - Services	0.00	41,927.44	0.00	41,927.44
76135 - Realized Gain	0.00	-2,029.63	0.00	-2,029.63
Total for Fund 30071	0.00	2,199,160.97	0.00	2,199,160.97
Total for Dept : 48801	0.00	2,199,160.97	0.00	2,199,160.97
Total for Output : 00088604	0.00	2,199,160.97	0.00	2,199,160.97
Project Total :	0.00	2,199,160.97	0.00	2,199,160.97

Signed By : _____ Date : _____

Signed By : _____ Date : _____

1000
1000
1000

1000 1000

1000 1000

1000 1000

EM BRANCO

Karen Barros
UNDP BRAZIL



Combined Delivery Report By Project

Selection Criteria :

Business Unit : BRA10
Period : Jan-Dec (2015)
Selected Project Id : 00078224
Selected Fund Code : 30071
Selected Dept. IDs : B0488
Selected Outputs : 00088604



Project Id : ALL Output # : ALL	Period : Jan-Dec (2015)			Total Exp
	Govt Exp	UNDP Exp	UN Agencies Exp	
48801 - Brazil - Central	0.00	2,199,160.97	0.00	2,199,160.97

EM BRANCO

UN Development Programme
Combined Delivery Report By Project

Report ID: unglodrp

Page 1 of 3
Run Time: 24-05-2018 18:05:06

Selection Criteria :

Business Unit : BRA10
Period : Jan-Dec (2016)
Selected Project Id : ALL
Selected Fund Code : 30071
Selected Dept. IDs : ALL
Selected Outputs : 00088604



Project Id : 00078224 BRA/13/013 - EPL	Period : Jan-Dec (2016)
Output # : 00088604 BRA/13/013-EPL-Mel Plan Ges Tr	Impl. Partner : 00467 Empresa de Planejamento Logi
	Location : Brazil
Govt Exp	UNDP Exp
	UN Agencies Exp
	Total Exp

Dept: 48801 (Brazil - Central)

Fund : 30071 (Programme Cost Sharing GOV1)

71305 - Local Consult.-Shr Term-Tech	0.00	3,429.00	0.00	3,429.00
71310 Local Consult. Short Term-Supp	0.00	2,954.93	0.00	2,954.93
71610 - Travel Tickets-Local	0.00	- 69.67	0.00	- 69.67
75105 - Facilities & Admin - Implement	0.00	189.43	0.00	189.43
75110 Facilities & Admin Services	0.00	126.28	0.00	126.28
Total for Fund 30071	0.00	6,629.97	0.00	6,629.97
Total for Dept : 48801	0.00	6,629.97	0.00	6,629.97
Total for Output : 00088604	0.00	6,629.97	0.00	6,629.97

Project Total :	0.00	6,629.97	0.00	6,629.97
------------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------

Signed By : _____ Date : _____

Signed By : _____ Date : _____

EM BRANCO

Karen Barros
UNDP BRAZIL



UNDP UN Development Programme
Report ID: unglodrp

Combined Delivery Report By Project

Page 2 of 3
Run Time: 24-05-2018 18:05:06

Selection Criteria :

Business Unit : BRA10
Period : Jan-Dec (2016)
Selected Project Id : ALL
Selected Fund Code : 30071
Selected Dept. IDs : ALL
Selected Outputs : 00088604



Project Id : ALL Output # : ALL	Period : Jan-Dec (2016)			Total Exp
	Govt Exp	UNDP Exp	UN Agencies Exp	
48801 - Brazil - Central	0.00	6,629.97	0.00	6,629.97

1710

EM BRANCO

Karen Barros
UNDP BRAZIL



Funds Utilization

Selection Criteria :

Business Unit : BRA10
Period : Jan-Dec (2016)
Selected Project Id : ALL
Selected Fund Code : 30071
Selected Dept. IDs : ALL
Selected Outputs : 00088604



Project/Award: 00078224 BRA/13/013 - EPL Period : As at Dec 31, 2016

Output #	Impl. Partner	UNDP AMOUNT
00088604	:00467 Empresa de Planejamento Logi	
Outstanding NEX advances		0.00
Undepreciated Fixed Assots		0.00
Unamortized Intangible Assets		0.00
Inventory		0.00
Prepayments		0.00
Commitments		0.00

EM BRANCO



Combined Delivery Report By Project

Selection Criteria :

Business Unit : BRA10
Period : Jan-Dec (2017)
Selected Project Id : ALL
Selected Fund Code : 30071
Selected Dept. IDs : ALL
Selected Outputs : 00088604



Project Id : 00078224	BRA/13/013 - EPL	Period :	Jan-Dec (2017)
Output # : 00088604	BRA/13/013-EPL-Mel Plan Ges Tr	Impl. Partner :	00467 Empresa de Planejamento Logi
		Location :	Brazil
		Govt Exp	UNDP Exp
		UN Agencies Exp	Total Exp

Dept: 48801 (Brazil - Central)

Fund : 30071 (Programme Cost Sharing GOV1)

71305 - Local Consult.-Shl Term-Tech	0.00	23,947.57	0.00	23,947.57
71310 - Local Consult.-Short Term-Supp	0.00	220.25	0.00	220.25
71610 - Travel Tickets-Local	0.00	6,577.81	0.00	6,577.81
71620 - Daily Subsistence Allow-Local	0.00	1,195.74	0.00	1,195.74
72105 - Svc Co-Construction & Engineer	0.00	44,153.40	0.00	44,153.40
74210 - Printing and Publications	0.00	457.50	0.00	457.50
75105 - Facilities & Admin - Implement	0.00	2,296.57	0.00	2,296.57
75110 - Facilities & Admin - Services	0.00	1,531.04	0.00	1,531.04
76135 - Realized Gain	0.00	-1.15	0.00	-1.15
Total for Fund 30071	0.00	80,378.73	0.00	80,378.73
Total for Dept : 48801	0.00	80,378.73	0.00	80,378.73
Total for Output : 00088604	0.00	80,378.73	0.00	80,378.73

Project.Total :	0.00	80,378.73	0.00	80,378.73
------------------------	-------------	------------------	-------------	------------------

Signed By : _____ Date : _____

Signed By : _____ Date : _____

EM BRANCO

Karen Barros
UNDP BRAZIL



UN Development Programme
Report ID: unglcdp

Combined Delivery Report By Project

Page 2 of 3
Run Time: 24-05-2018 19:05:26

Selection Criteria:

Business Unit : BRA10
Period : Jan-Dec (2017)
Selected Project Id : ALL
Selected Fund Code : 30071
Selected Dept. IDs : ALL
Selected Outputs : 00088604



Project Id : ALL	Period : Jan-Dec (2017)
Output # : ALL	Impl. Partner :
	Location :

	UNDP Exp	UN Agencies Exp	Total Exp
48801 Brazil Central	80,378.73	0.00	80,378.73

EM BRANCO



Funds Utilization

Selection Criteria :

Business Unit : BRA10
Period : Jan-Dec (2017)
Selected Project Id : ALL
Selected Fund Code : 30071
Selected Dept. IDs : ALL
Selected Outputs : 00088604



Project/Award: 00078224 BRA/13/013 - EPL

Period : As at Dec 31, 2017

Output #	Impl. Partner	UNDP AMOUNT
00088604	:00467 Empresa de Planejamento Logi	
Outstanding NEX advances		0.00
Undepreciated Fixed Assets		0.00
Unamortized Intangible Assets		0.00
Inventory		0.00
Prepayments		0.00
Commitments		2,028,616.20

EM BRANCO

Combined Delivery Report By Project


UN Development Programme
Report ID: unglcdrp



Selection Criteria :

Business Unit : BRA10
Period : Jan-Dec (2018)
Selected Project Id : ALL
Selected Fund Code : 30071
Selected Dept. IDs : ALL
Selected Outputs : 00088604

Project Id : 00078224 BRA/13/013 - EPL	Period : Jan-Dec (2018)
Output # : 00088604 BRA/13/013-EPL-Mel Plan Ges Tr	Impl. Partner : 00467 Empresa de Planejamento Logi Location : Brazil
	Govt Exp UNDP Exp UN Agencies Exp Total Exp

Dept: 48801 (Brazil - Central)

Fund : 30071 (Programme Cost Sharing GOV1)

71305 - Local Consult -Shr Term Tech	0.00	99,064.25	0.00	99,064.25
71605 - Travel Tickets International	0.00	57,766.92	0.00	57,766.92
71610 - Travel Tickets-Local	0.00	0.00	0.00	0.00
71815 - Daily Subsistence Allow Intl	0.00	10,587.06	0.00	10,587.06
72105 - Svc Co-Construction & Engineer	0.00	1,310,683.71	0.00	1,310,683.71
72415 - Courier Charges	0.00	67.25	0.00	67.25
74220 - Translation Costs	0.00	139.05	0.00	139.05
74525 - Sundry	0.00	400.00	0.00	400.00
75105 - Facilities & Admin -Implement	0.00	44,361.25	0.00	44,361.25
75110 - Facilities & Admin -Services	0.00	29,574.18	0.00	29,574.18
76125 - Realized Loss	0.00	1,931.76	0.00	1,931.76
76135 - Realized Gain	0.00	0.13	0.00	-0.13

Total for Fund 30071	0.00	1,554,575.30	0.00	1,554,575.30
Total for Dept : 48801	0.00	1,554,575.30	0.00	1,554,575.30
Total for Output : 00088604	0.00	1,554,575.30	0.00	1,554,575.30

Project Total :	0.00	1,554,575.30	0.00	1,554,575.30
-----------------	------	--------------	------	--------------

Signed By : _____ Date : _____

Signed By : _____ Date : _____

EM BRANCO

Karen Barros
Karen Barros
UNDP BRAZIL



UNDP UN Development Programme
Report ID: unglcdrp

Combined Delivery Report By Project

Page 2 of 3
Run Time: 18-03-2019 13:03:17

Selection Criteria :

Business Unit : BRA10
Period : Jan-Dec (2018)
Selected Project Id : ALL
Selected Fund Code : 30071
Selected Dept. IDs : ALL
Selected Outputs : 00088604



Project Id : ALL	Period : Jan-Dec (2018)				
Output # : ALL	Impl. Partner :				
	Location :				
		Govt Exp	UNDP Exp	UN Agencies Exp	Total Exp
48801 - Brazil - Central		0.00	1,554,575.30	0.00	1,554,575.30

EM BRANCO



Funds Utilization

Selection Criteria :

Business Unit : BRA10
Period : Jan-Dec (2018)
Selected Project Id : ALL
Selected Fund Code : 30071
Selected Dept. IDs : ALL
Selected Outputs : 00088604



Project/Award: 00078224 BRA/13/013 - EPL

Period : As at Dec 31, 2018

Output #	00088604	Impl. Partner :00467 Empresa de Planejamento Logi	UNDP AMOUNT
Outstanding NEX advances			0.00
Undepreciated Fixed Assets			0.00
Unamortized Intangible Assets			0.00
Inventory			0.00
Prepayments			0.00
Commitments			971,913.86

EM BRANCO



Annual Work Plan

Brazil - Brasilia

Project: 00078224

Project Title: BRA/13/013 - EPL (Empresa de Planej. e Logística)

Year: 2019

Report Date: 29/8/2019

Output	Key Activities	Timeframe		Responsible Party	Planned Budget				
		Start	End		Fund	Donor	Budget Descr	Amount US\$	
00088604 BRA/13/013-EPL-MEI Plan Ges Tr	Fortalecimento Institucional	15/12/2013	31/12/2019	BRA-Empresa de Planejamento e	30071	BRA-EMPRESA	71300	Local Consultants	87,351.19
					30071	BRA-EMPRESA	71600	Travel	0.00
					30071	BRA-EMPRESA	72100	Contractual Services-Companies	455,463.37
					30071	BRA-EMPRESA	74200	Audio Visual&Print Prod Costs	22,000.00
					30071	BRA-EMPRESA	75100	Facilities & Administration	38,406.23
					30071	BRA-EMPRESA	71300	Local Consultants	35,300.00
					30071	BRA-EMPRESA	71600	Travel	16,000.00
					30071	BRA-EMPRESA	75100	Facilities & Administration	2,500.00
					30071	BRA-EMPRESA	75100	Facilities & Administration	30,822.34
					30071	BRA-EMPRESA	71600	Travel	20,300.00
TOTAL					30071	BRA-EMPRESA	72100	Contractual Services-Companies	750,446.87
GRAND TOTAL									1,500,000.00
									1,500,000.00



EM BRANCO



Karen Barros
UNDP BRAZIL

Annual Work Plan

Brazil - Brasilia

Project: 00079224

Project Title: BRA/13/013 - EPL(Empresa de Planej. e Logistica)

Report Date: 28/8/2019

Year: 2020

Output	Key Activities	Timeframe		Responsible Party	Planned Budget				
		Start	End		Fund	Donor	Budget Descr	Amount US\$	
0008604	BRA/13/013-EPL-Mel Plan Ges Tr	15/12/2019	28/12/2019	BRA-Empresa de Planejamento e	30071	BRA- EMPRE	72100	Contractual Services-Companie	4.766.657,79
				BRA-Empresa de Planejamento e	30071	BRA- EMPRE	75100	Facilities & Administration	238.332,89
TOTAL									5.004.990,68
GRAND TOTAL									5.004.990,68



EM BRANCO



United Nations Development Programme
 BRA/13/013 [00088604] - EPL-Ma Plan Ges Tr
 Substantive Revision

Karen Barros
 UNDP BRAZIL

Main Source of Funds: GOVERNMENT COST SHARING - EPL
 Executing Agency: NIM - EPL

Acct	Donor	Fund		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019
51005	12157	30071	Net Contrib.	-	605.214,25	2.094.342,36	6.314,25	76.551,12	1.480.639,87	1.422.976,85	3.045.619,42
			GMS. %	-	5,09	5,00	5,00	5,00	4,99	5,00	5,00
			GMS.	-	30.829,04	104.818,61	315,71	3.827,51	73.935,43	71.148,84	152.280,97
			Total	-	636.043,29	2.199.160,97	6.629,97	80.378,73	1.554.575,30	1.494.125,69	3.197.900,39
51005	C/S Total	-----	Net Contrib.	-	605.214,25	2.094.342,36	6.314,26	76.551,12	1.480.639,87	1.422.976,85	3.045.619,42
			GMS. %	-	5,09	5,00	5,00	5,00	4,99	5,00	5,00
			GMS.	-	30.829,04	104.818,61	315,71	3.827,61	73.935,43	71.148,84	152.280,97
			Total	-	636.043,29	2.199.160,97	6.629,97	80.378,73	1.554.575,30	1.494.125,69	3.197.900,39



EM BRANCO



United Nations Development Programme

Karen Barros
BRAZIL

C/S Schedule of Payments

Project: BRA/13/013 [00088604] - EPL-Mel Plan Ges Tr

Atlas Award Number: 00078224

Atlas Project Number: 00088604

Main Source of Funds: GOVERNMENT COST SHARING - EPL

Executing Agency: NIM - EPL

Budget Currency: USD



Account Fund/Donor	Year	Date	Budgeted Amount	Scheduled Amount	Balance
51005 30071/12157	2013	31/12/2013	0,00	0,00	0,00
	2014	02/04/2014		3.865.015,32	
		07/04/2014		2.344.477,61	
			636.043,29	6.209.492,93	5.573.449,64
	2015	31/12/2015	2.199.160,97	0,00	-3.374.288,67
	2016	31/12/2016	6.629,97	0,00	-3.367.658,70
	2017	31/12/2017	80.378,73	0,00	-3.287.279,97
	2018	31/12/2018	1.554.575,30	2.959.321,41	-4.692.026,08
				2.959.321,41	
	2019	30/07/2019			
		30/09/2019			
			1.494.125,69	0,00	-3.197.900,39
	2020	30/03/2019			
		30/06/2019			
			3.197.900,39		0,00
	Grand Total		9.168.814,34	9.168.814,34	0,00

EM BRANCO