



# PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA - PNL

## CAMADA ESTRATÉGICA DE ANÁLISE



**Brunno Santos Gonçalves**



2 de setembro de 2020

# Sumário

- 1. Introdução**
- 2. Metodologia de Identificação**
- 3. Corredores Logísticos Estratégicos**
- 4. Matrizes Origem-Destino**
- 5. Estágio do Trabalho**

# 1. Introdução



## **Camada Estratégica de Análise do PNL**

**Região que compreende o conjunto de infraestruturas de interesse estratégico que farão parte das análises de impactos dos cenários avaliados no PNL, definidas a partir do conceito de Corredores Logísticos Estratégicos.**

# Composição

## LINKS

- a. Malha Rodoviária Estratégica
- b. Malha Ferroviária
- c. Malha Aquaviária
  - ✓ Hidrovias Economicamente Navegadas
  - ✓ Cabotagem

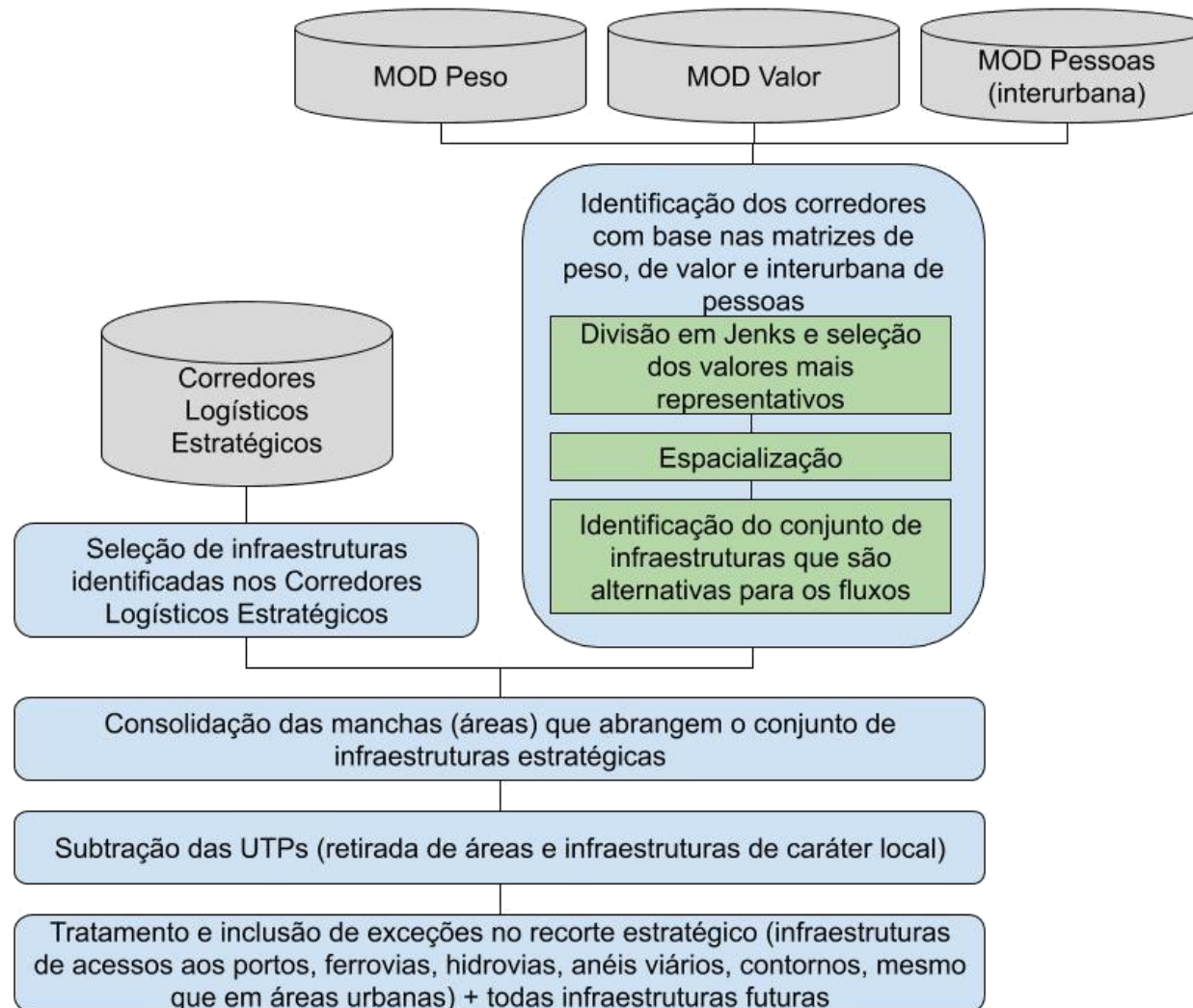
## NÓS

- a. Centros de Integração Logística
  - ✓ Portos
  - ✓ Terminais de Transbordo Hidroviários
  - ✓ Terminais Transbordo Ferroviários
  - ✓ Aeroportos
  - ✓ Pontos de fronteira com outros países
- b. Pontos Críticos com relação a acidentes rodoviários

## 2. Metodologia de Identificação

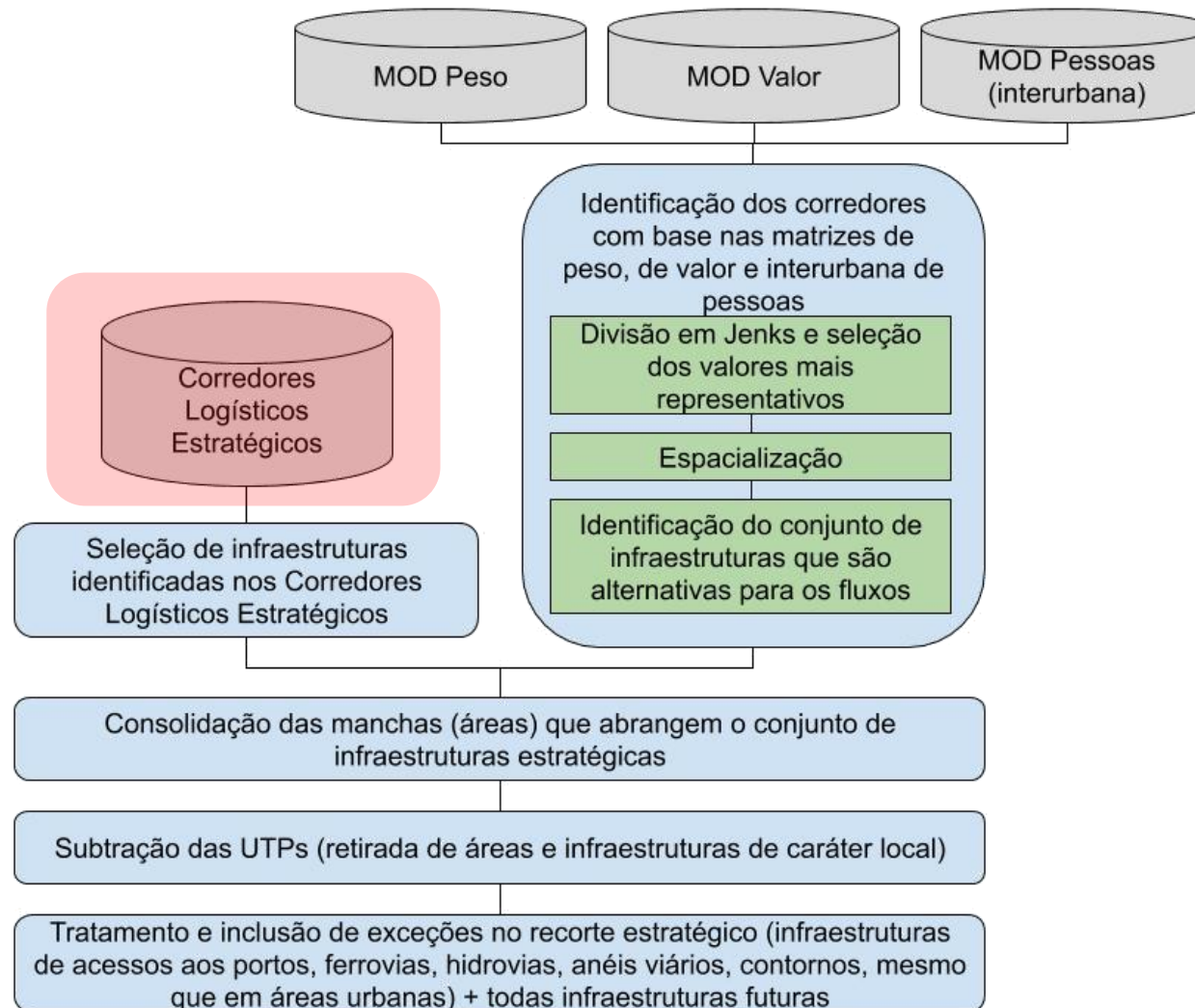


# Metodologia de Identificação



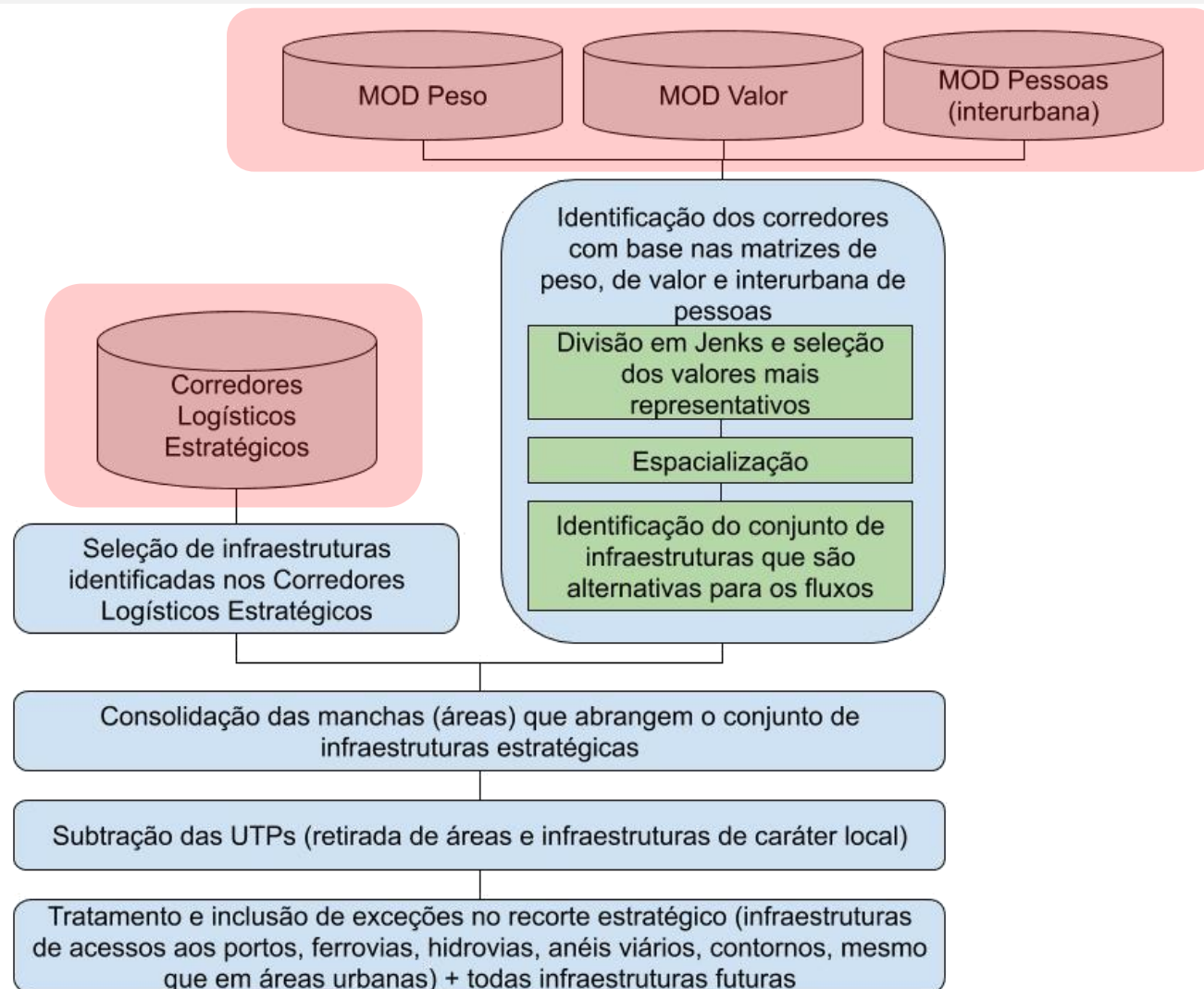
Fonte: EPL (2020)

# Metodologia de Identificação



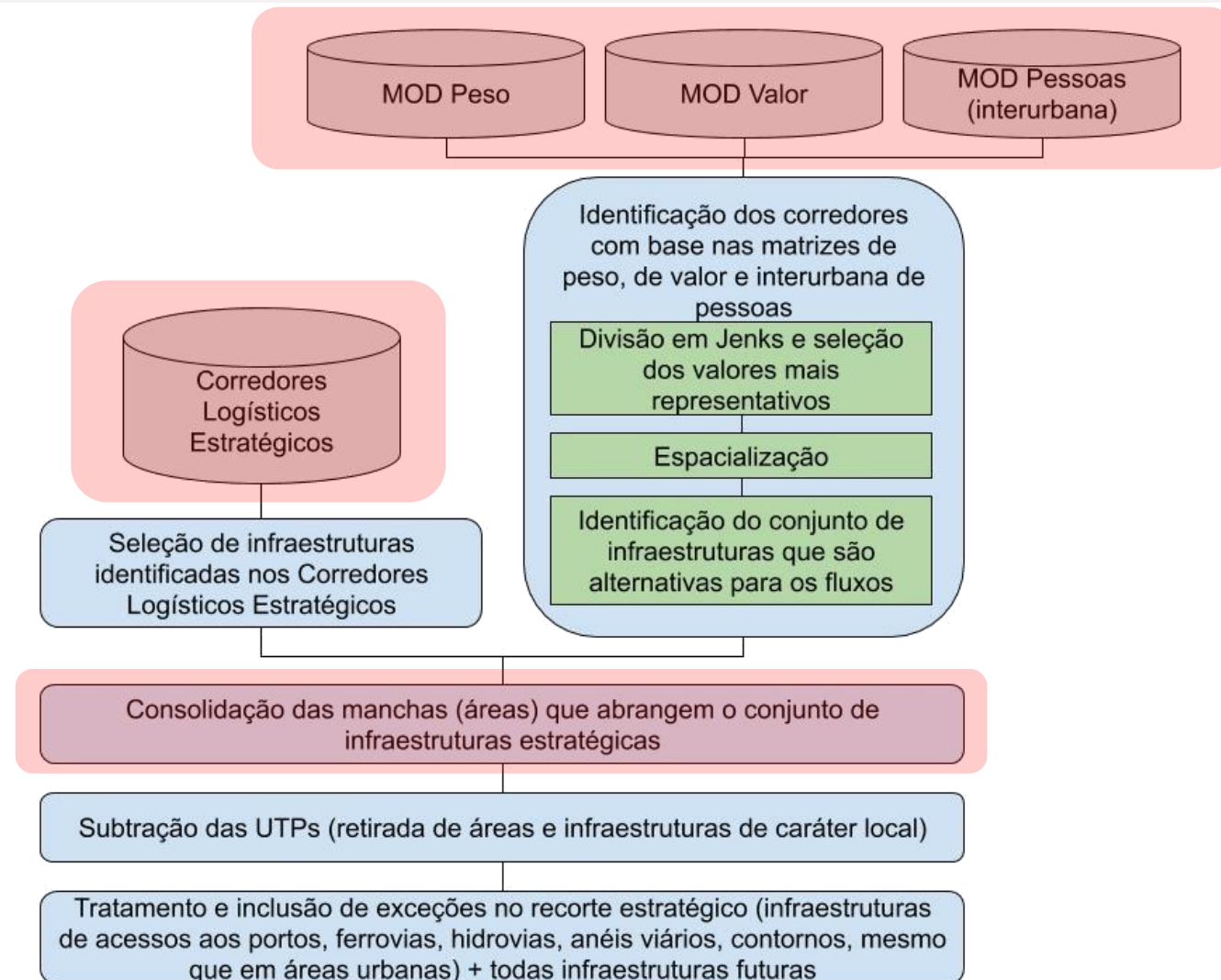
Fonte: EPL (2020)

# Metodologia de Identificação



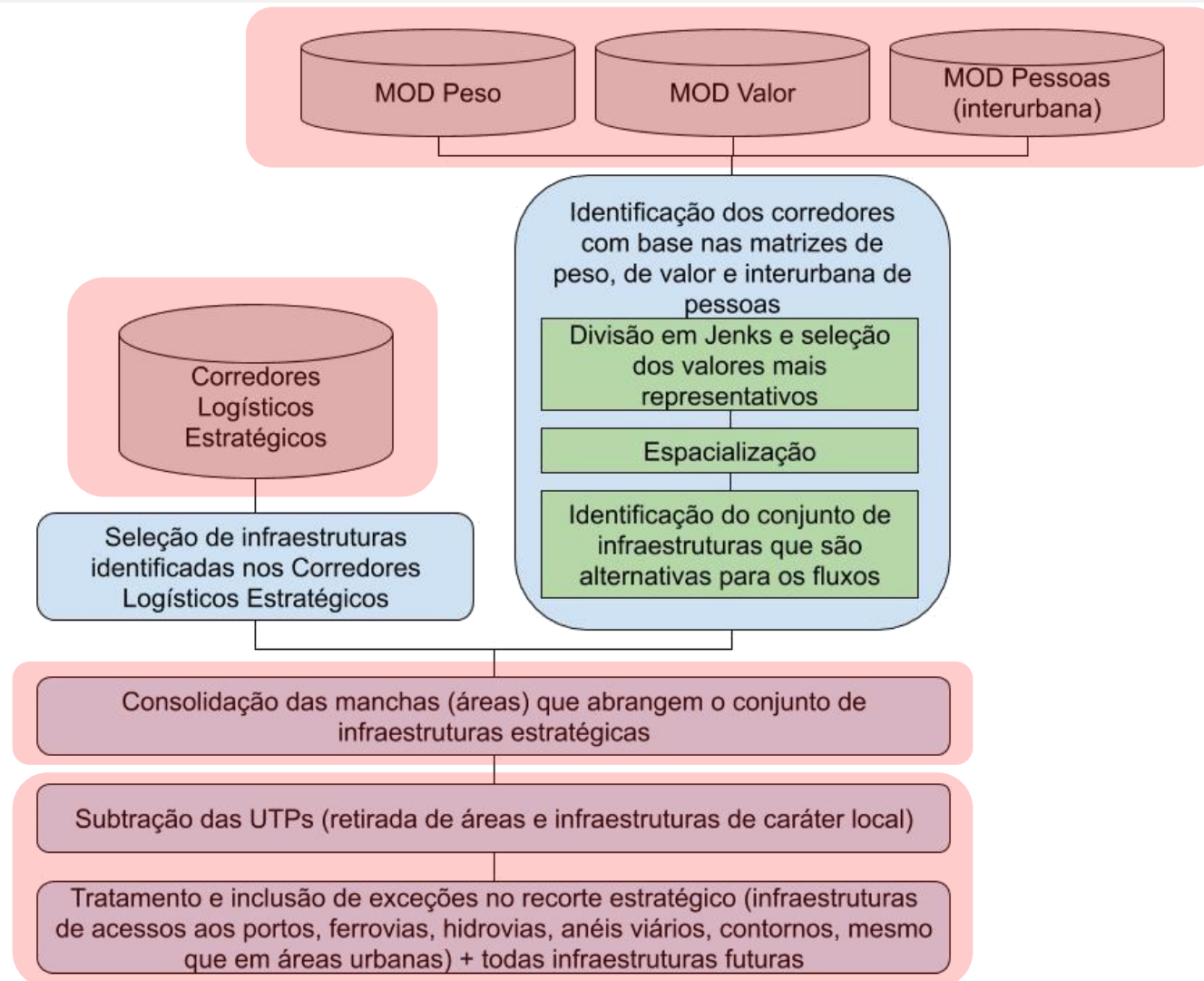
Fonte: EPL (2020)

# Metodologia de Identificação



Fonte: EPL (2020)

# Metodologia de Identificação



Fonte: EPL (2020)

### 3. Corredores Logísticos Estratégicos



## **Corredores Logísticos Estratégicos**

**Conjunto de rotas de transportes, com suas facilidades, onde convergem as movimentações ou fluxos de carga que entram e saem de sua área de influência. (MTPA, 2017 apud GEIPOT, 2002)**

# Cargas

## ESTUDOS CONCLUÍDOS

1. Complexo de Soja e Milho
2. Complexo de Minério de Ferro
3. Veículos Automotores
4. Complexo de Cana-de-Açúcar

## OUTROS ESTUDOS PREVISTOS

1. Petróleo e Combustíveis
2. Carnes

# Metodologia



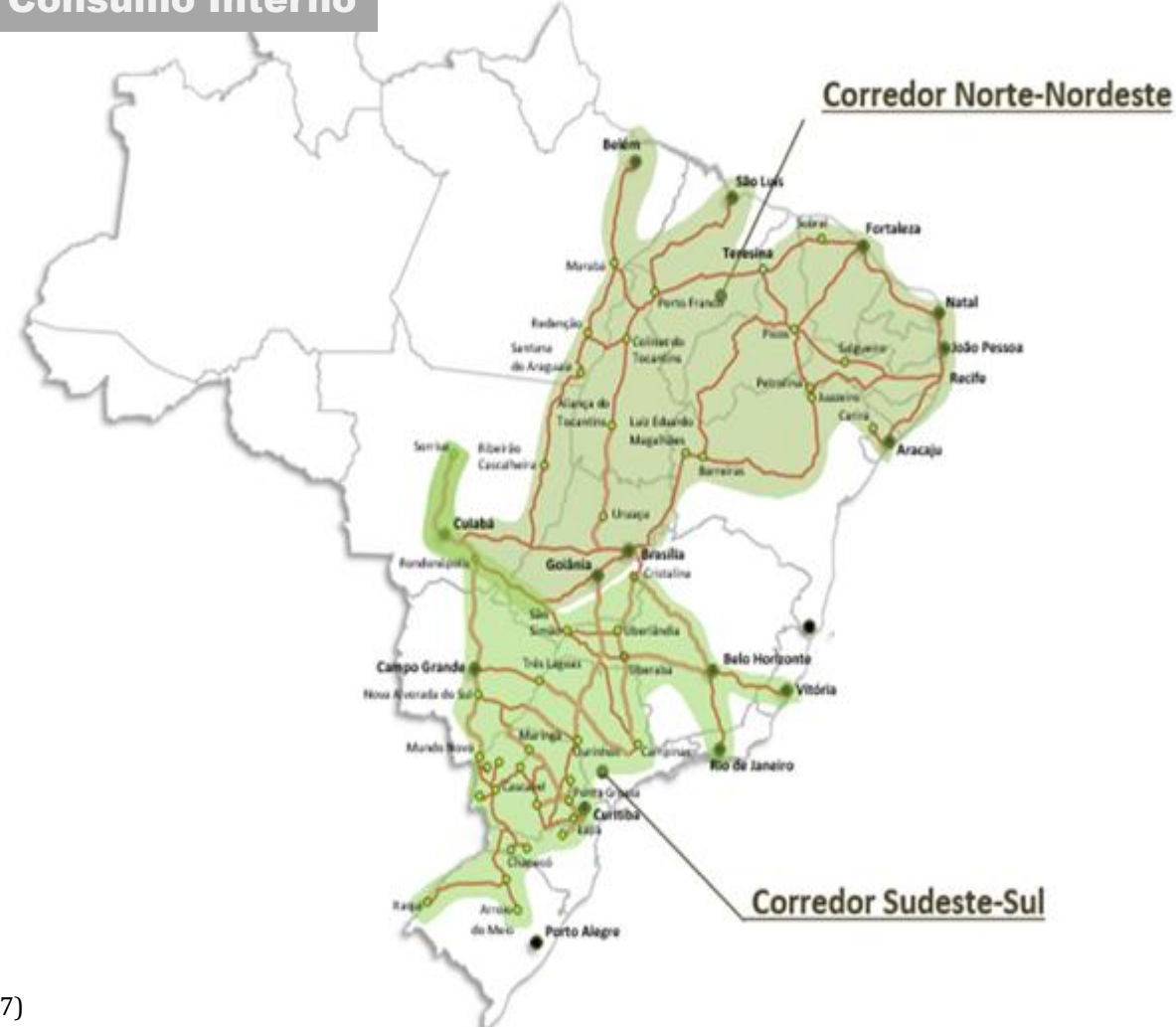
Fonte: MTPA (2017)

# Complexo de Soja e Milho

## Exportação



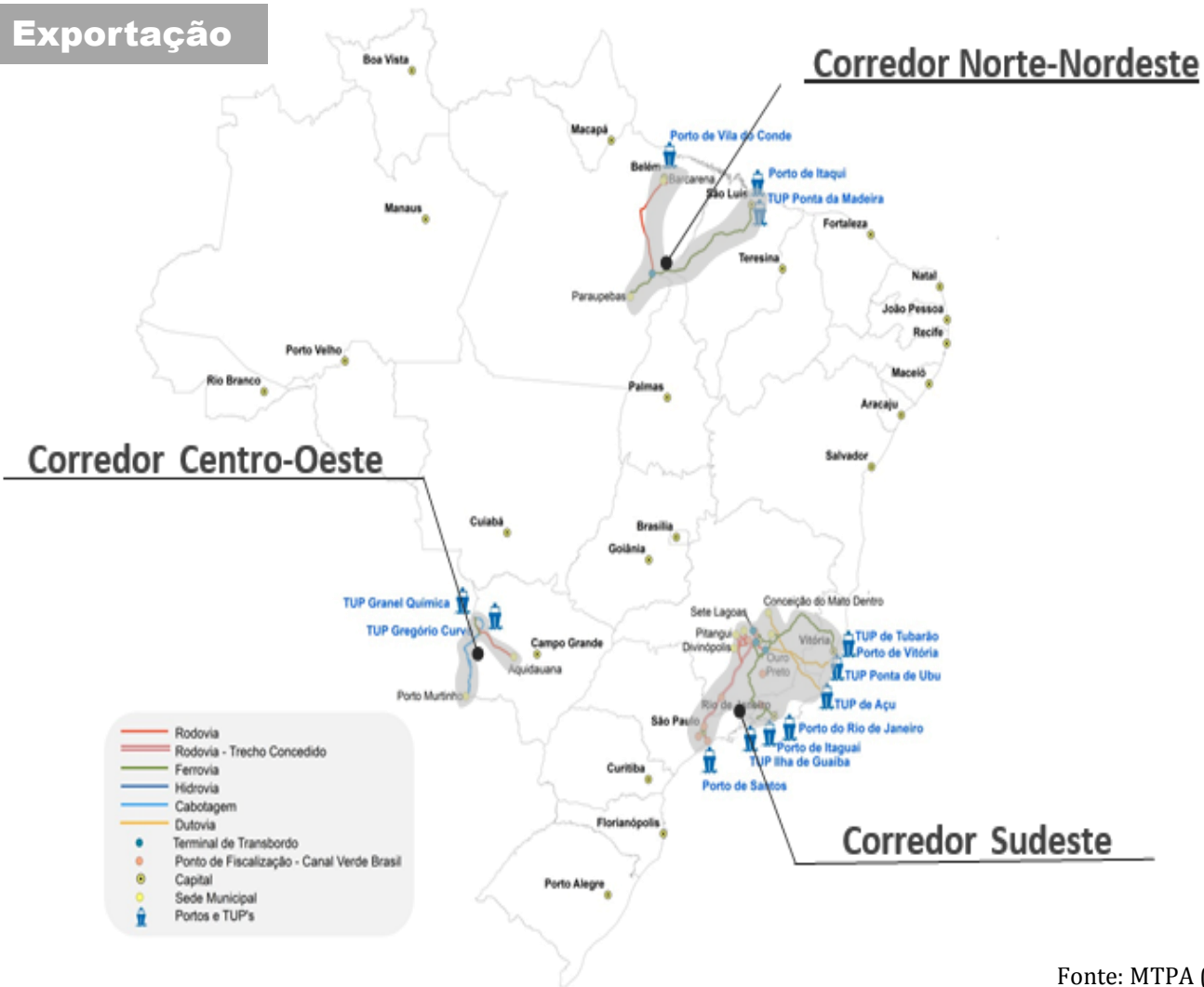
## Consumo Interno



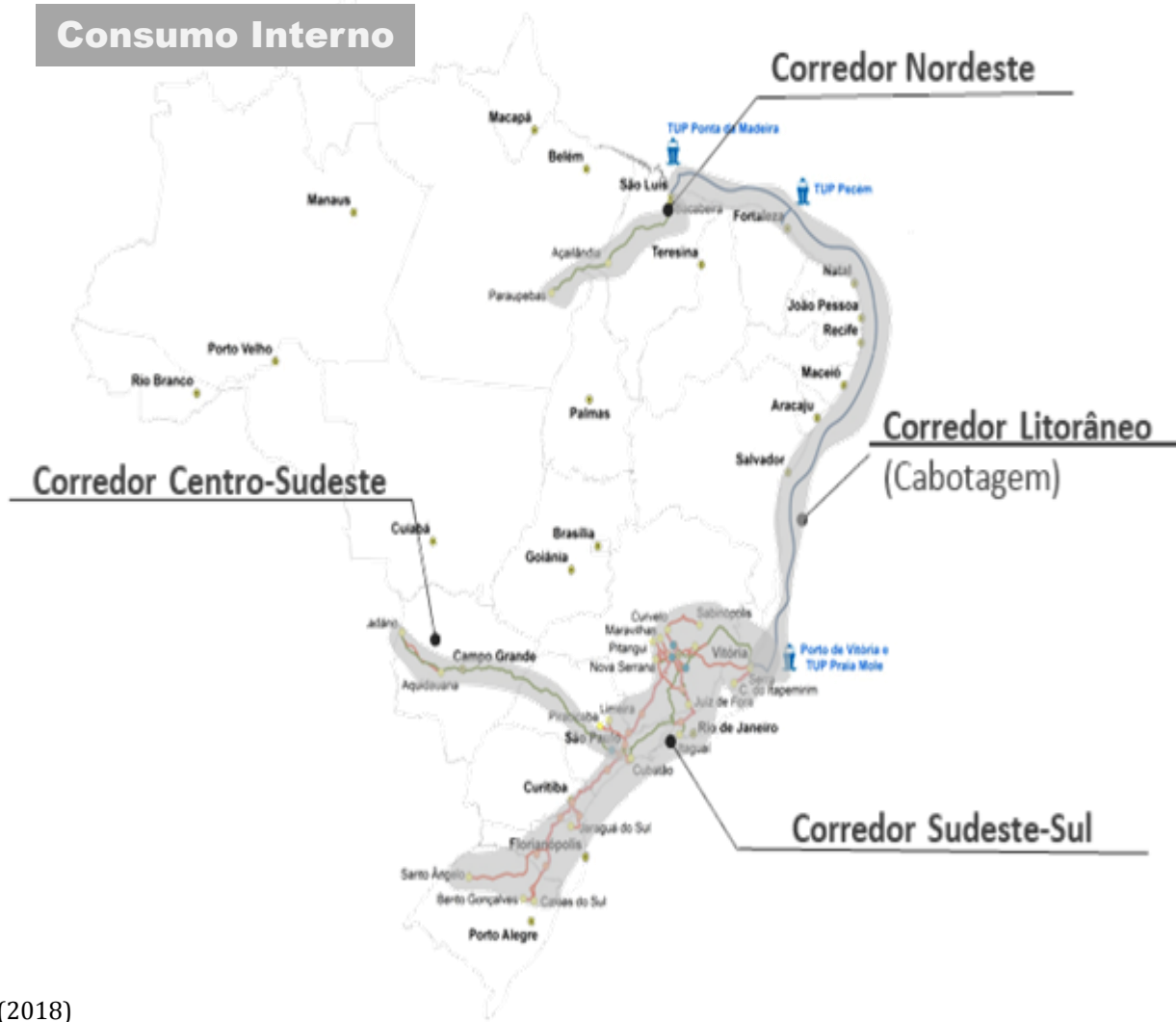
Fonte: MTPA (2017)

# Complexo de Minério de Ferro

## Exportação



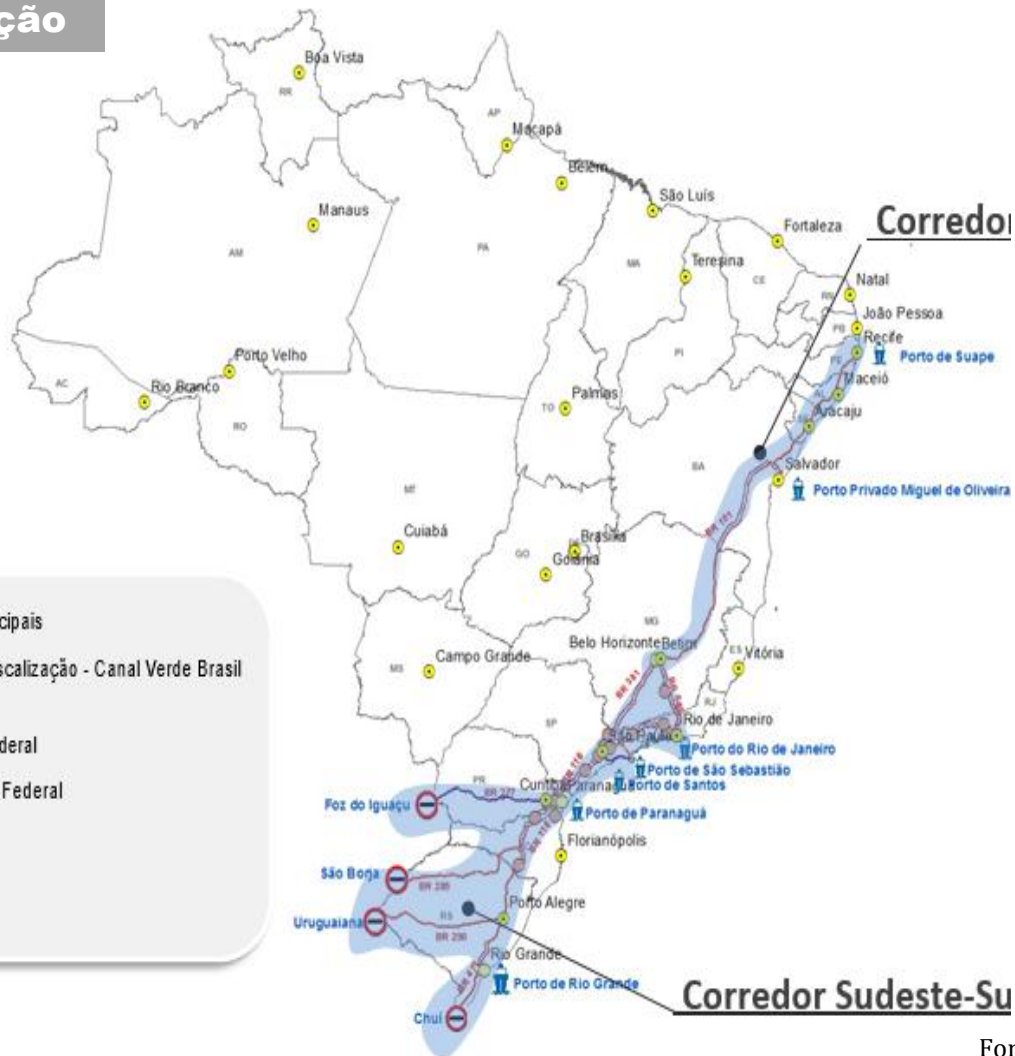
## Consumo Interno



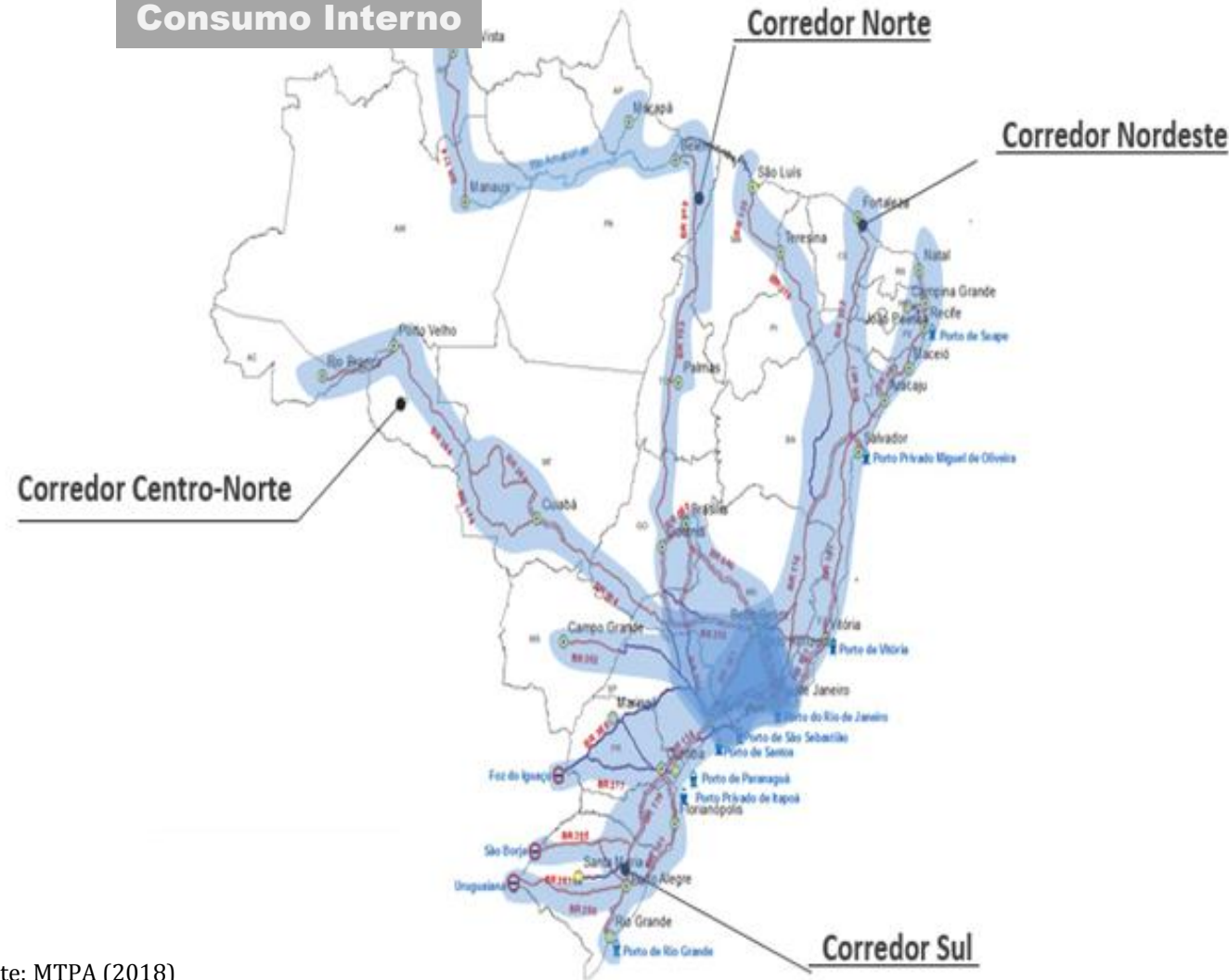
Fonte: MTPA (2018)

# Veículos Automotores

## Exportação



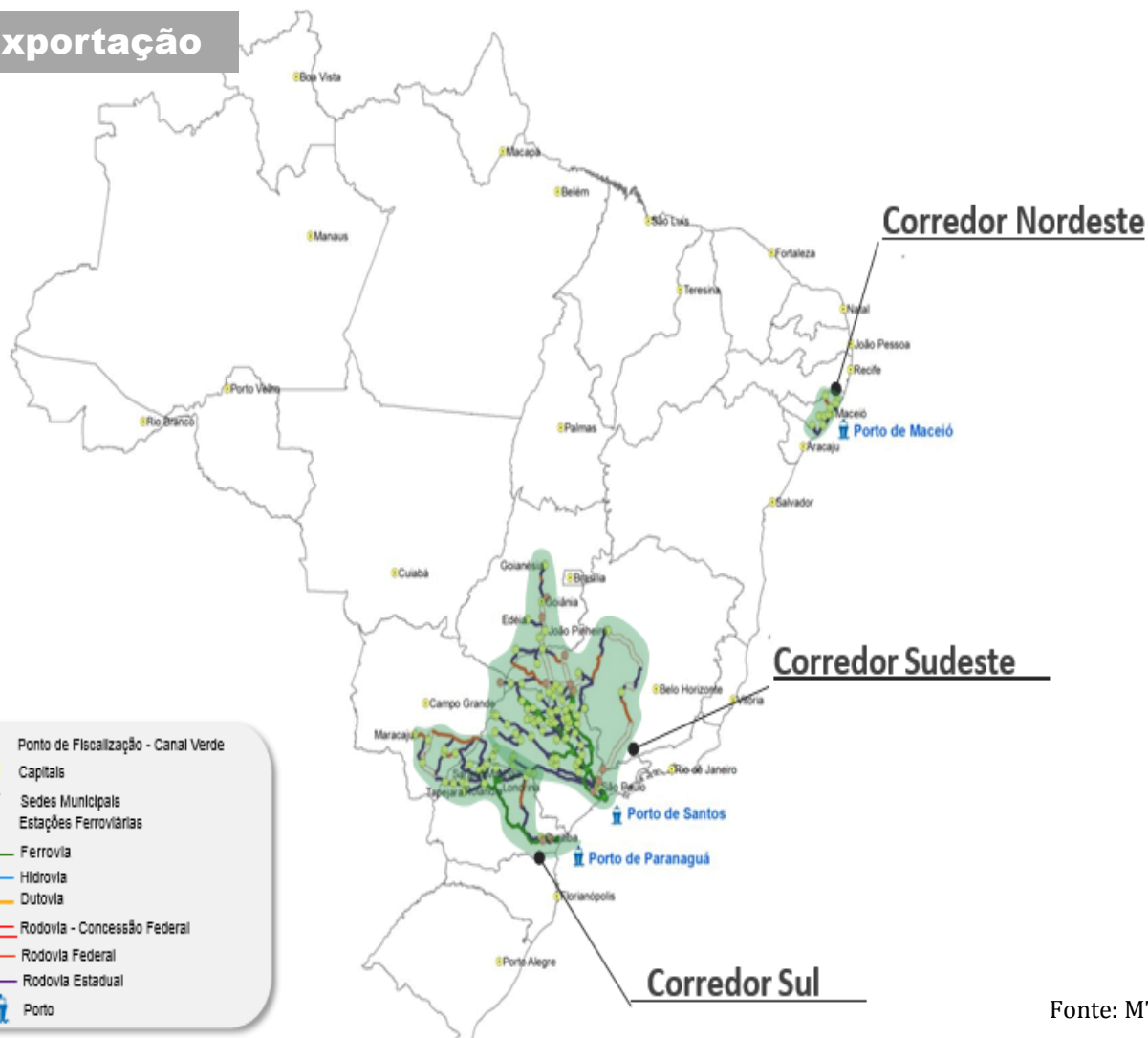
## Consumo Interno



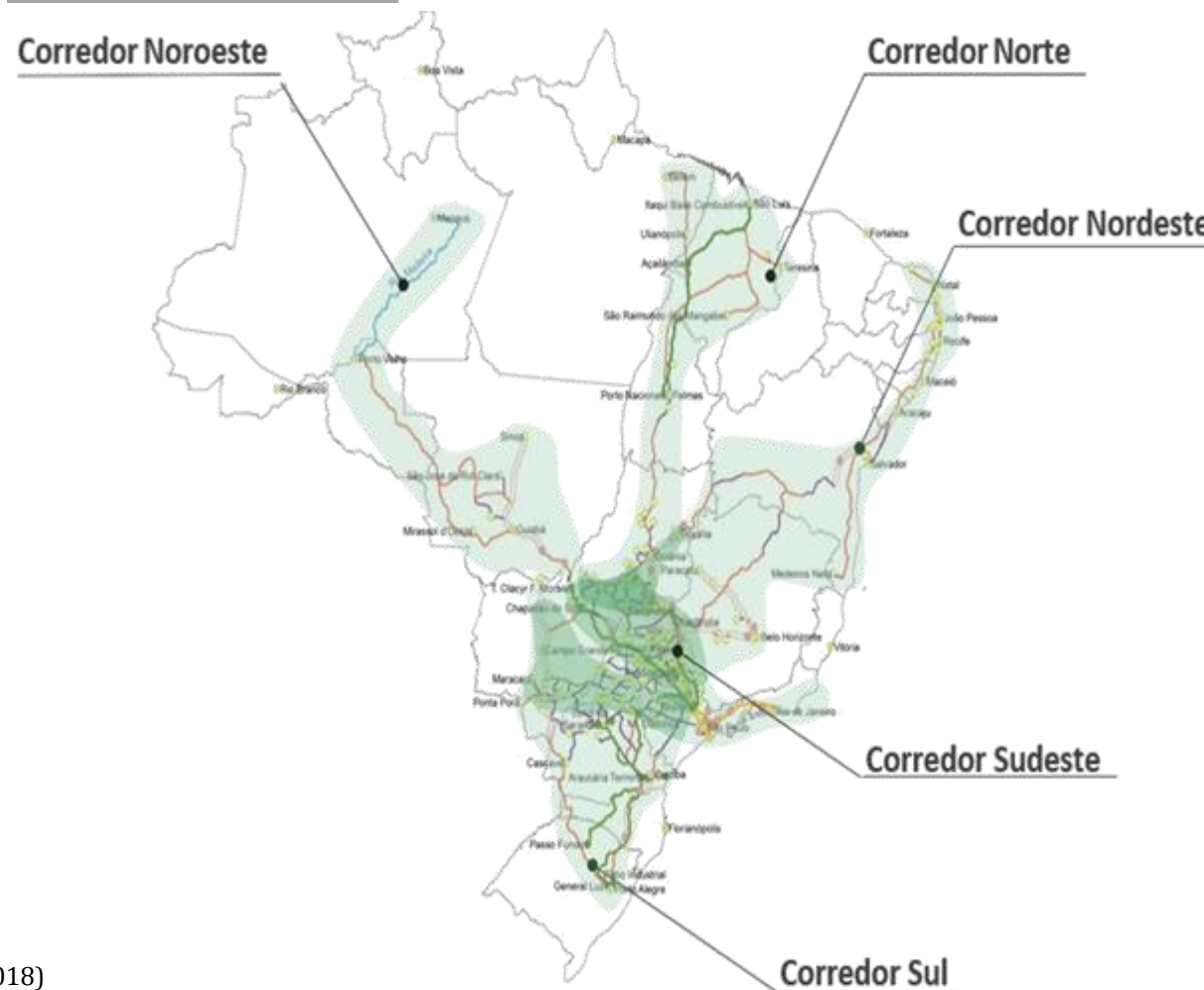
Fonte: MTPA (2018)

# Complexo de Cana-de-Açúcar

## Exportação



## Consumo Interno



Fonte: MTPA (2018)

# CLE - Pessoas e Defesa Nacional

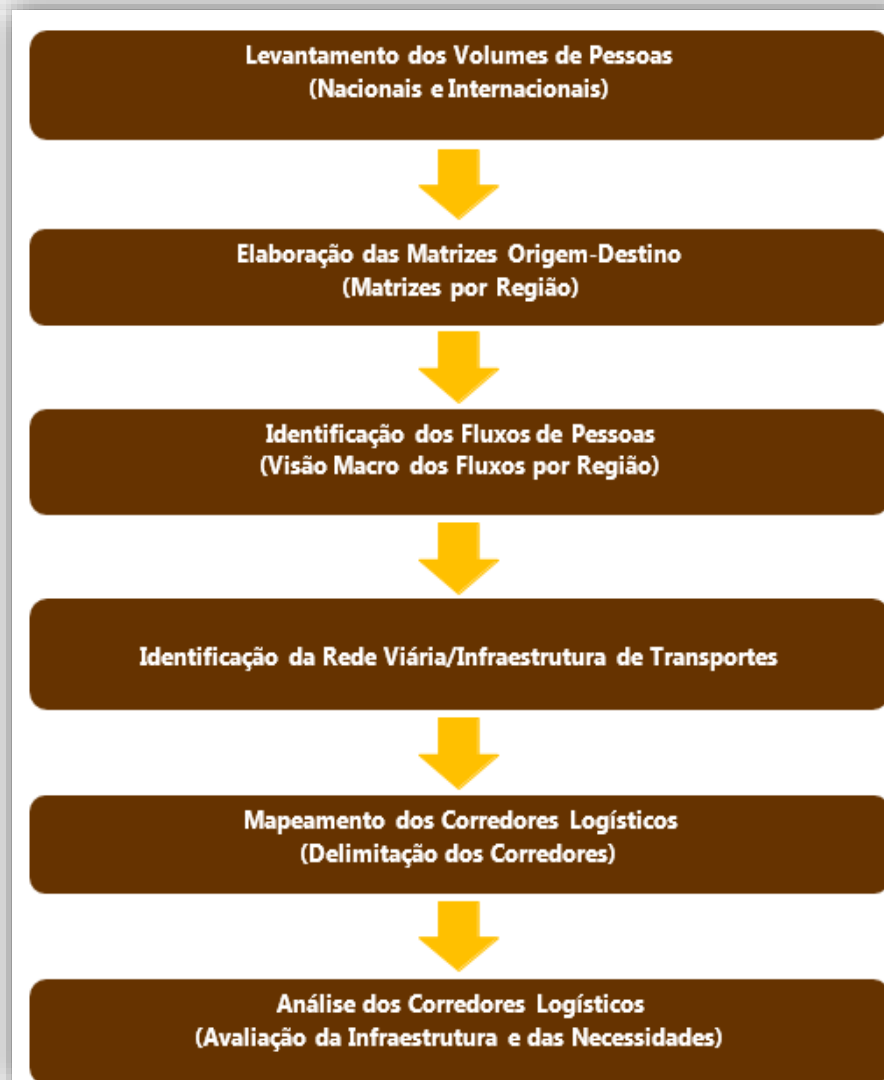
## **ESTUDOS CONCLUÍDOS**

1. Transporte de Pessoas

## **OUTROS ESTUDOS PREVISTOS**

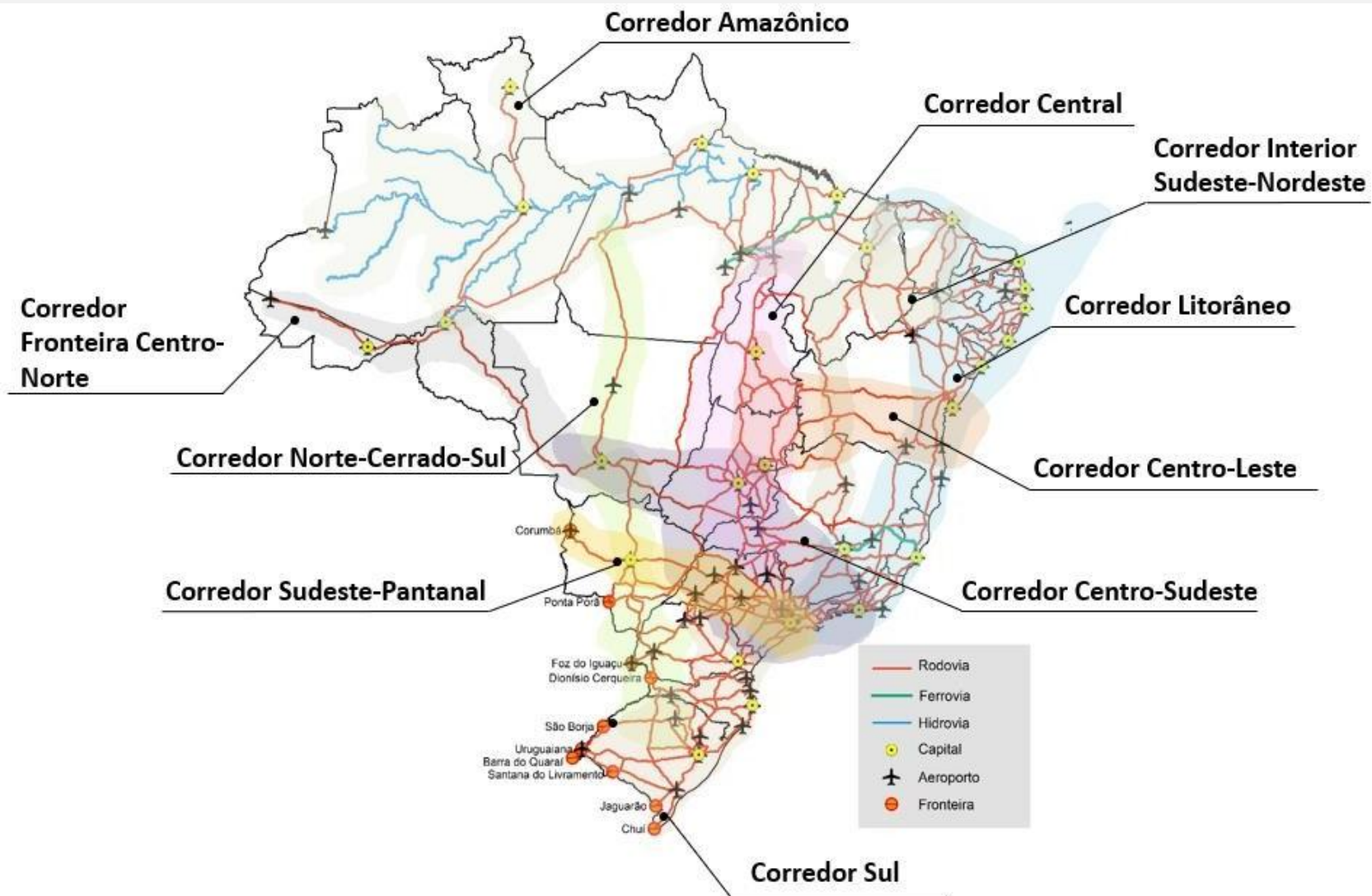
1. Integração Nacional e Internacional
2. Segurança Nacional

# Metodologia



Fonte: MINFRA (2020)

# Transporte de Pessoas

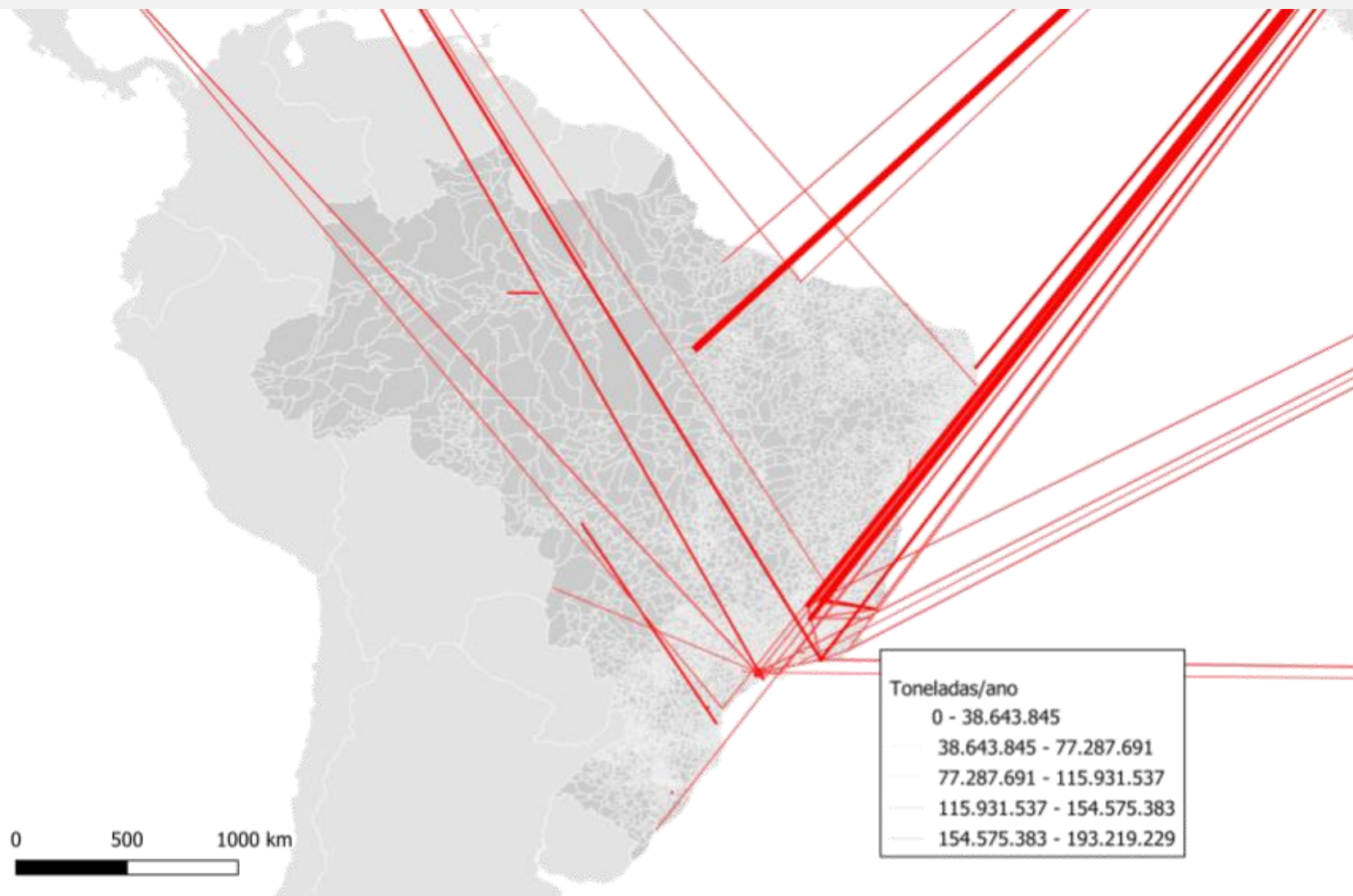


Fonte: MINFRA (2020)

## 4. Matrizes de Origem-Destino do PNL



# Cargas ( por peso)



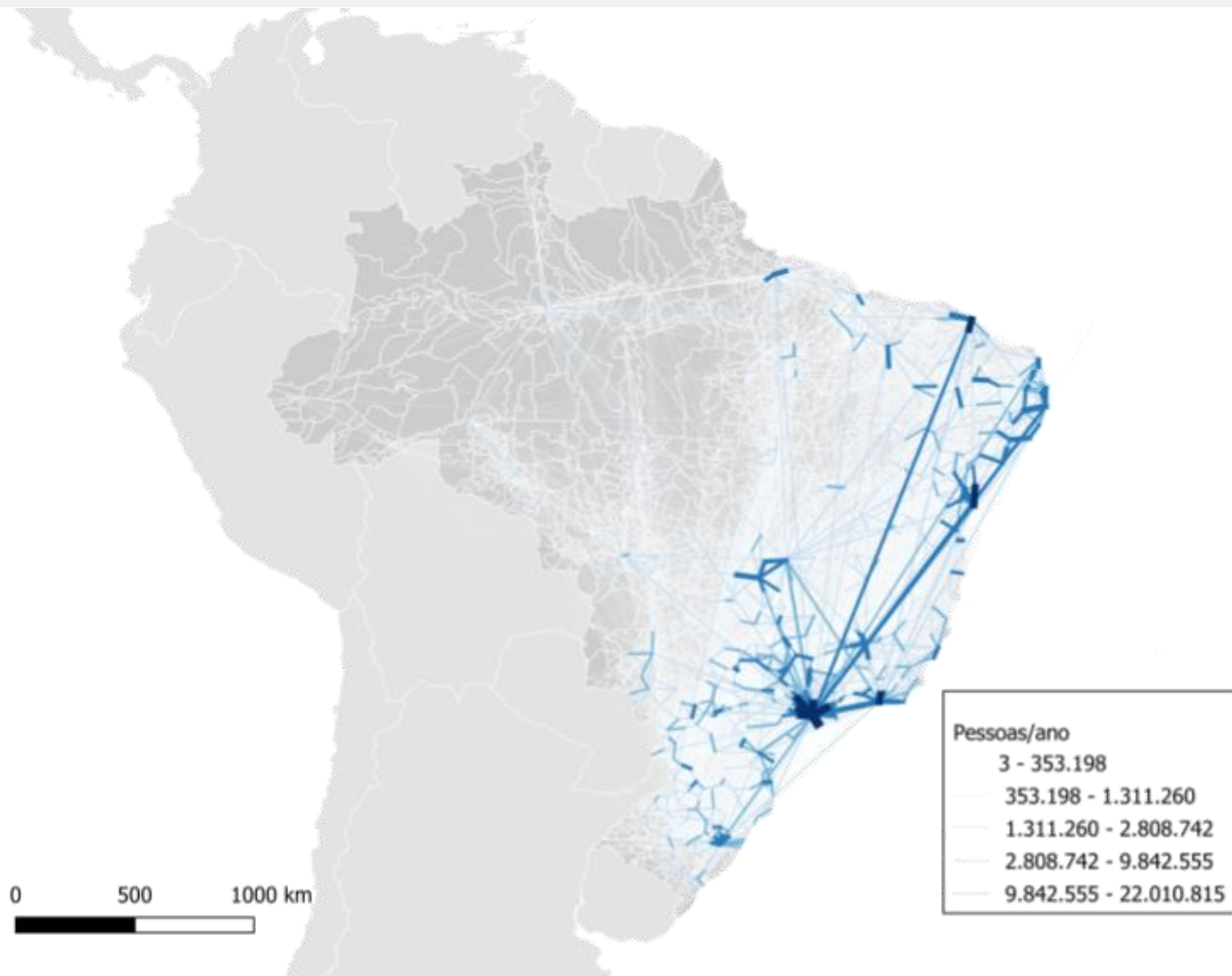
Fonte: EPL (2020)

# Cargas (por valor)



Fonte: EPL (2020)

# Pessoas



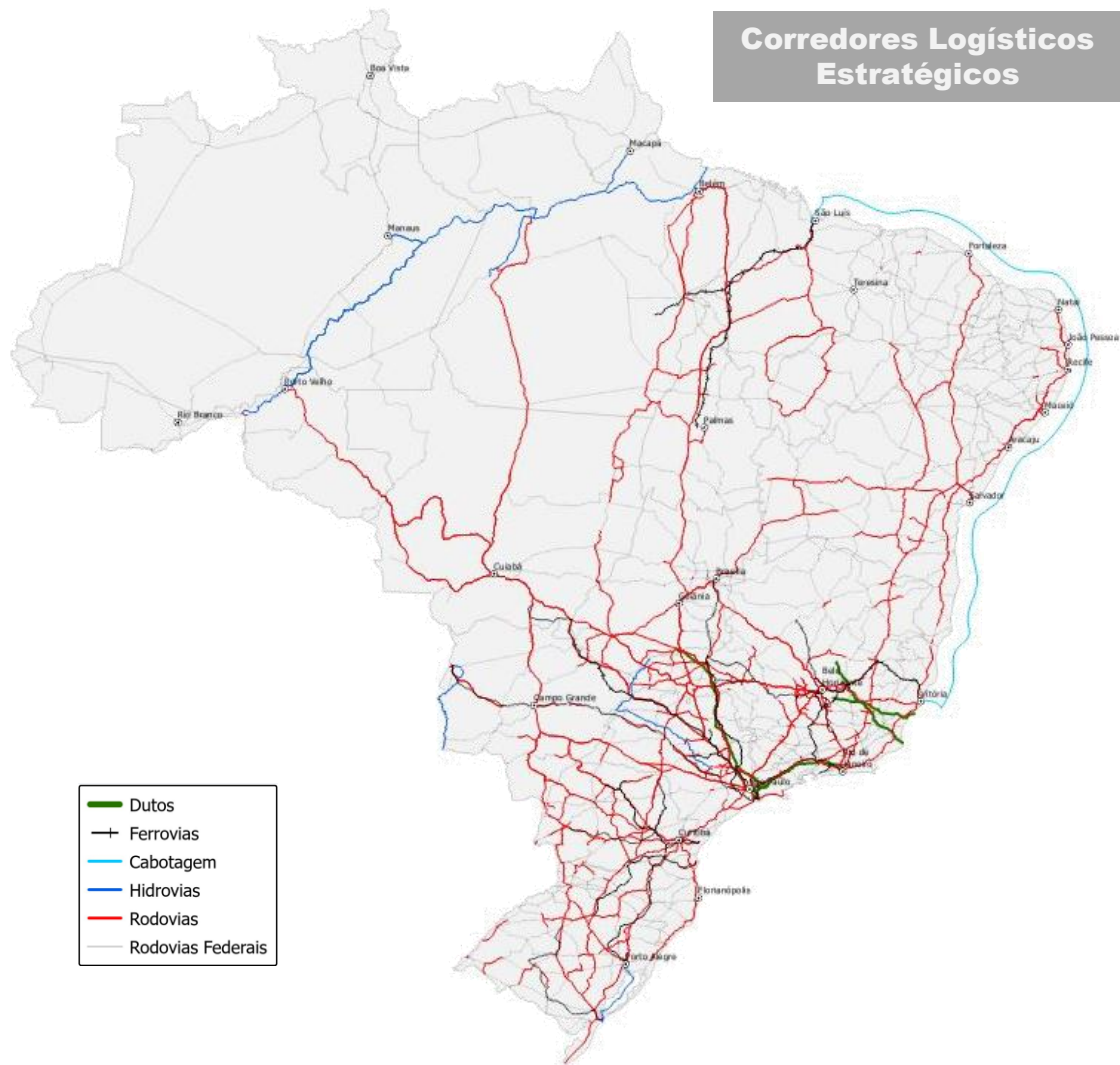
Fonte: EPL (2020)

## 5. Estágio do Trabalho

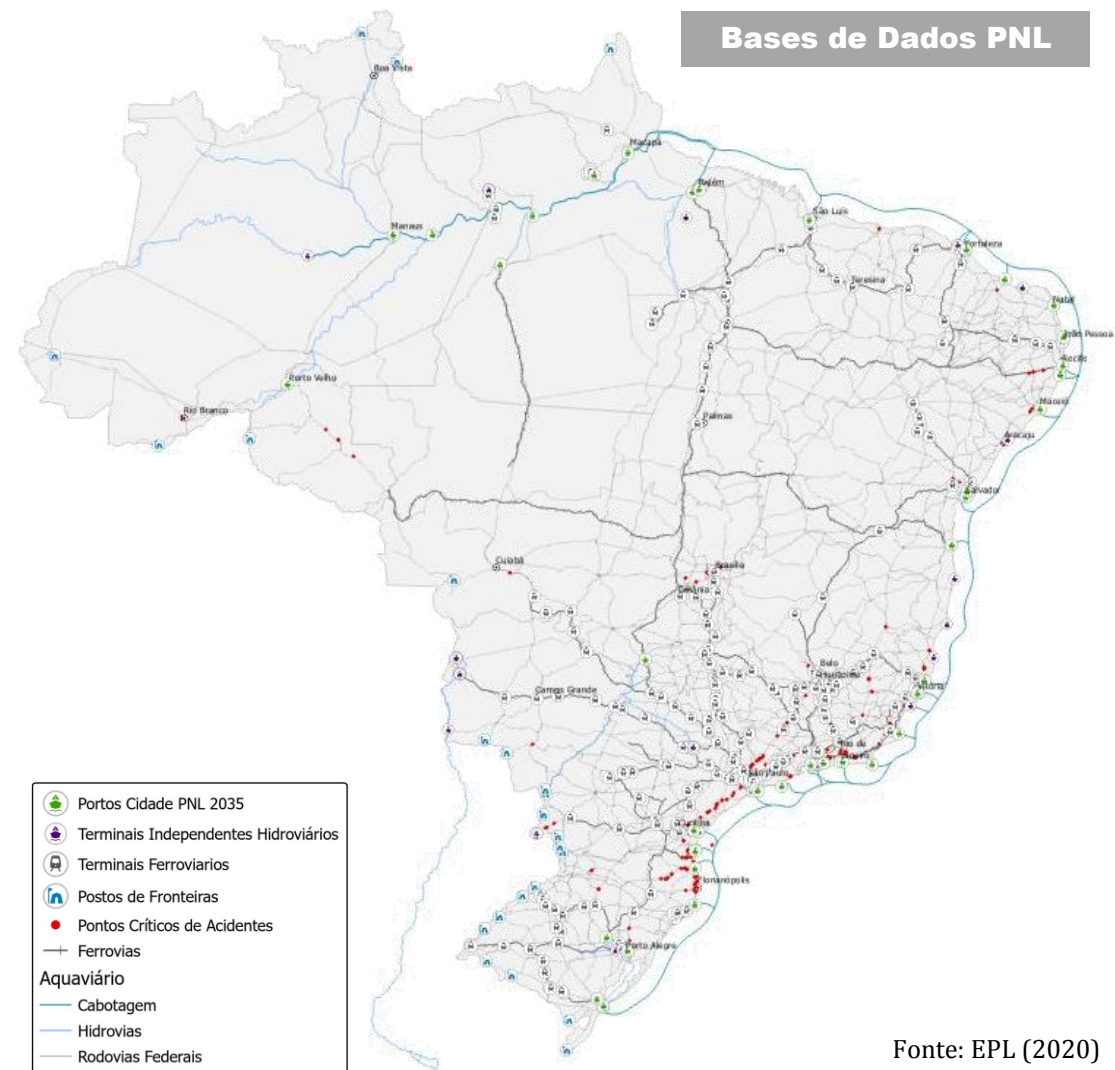


# Integração de Bases Georreferenciadas

Corredores Logísticos Estratégicos



Bases de Dados PNL



Fonte: EPL (2020)

# Camada Estratégica de Análise (em elaboração)



Fonte: EPL (2020)

# Próximos Passos

1. Incorporar de Base de Dados CLE de Pessoas
2. Complementar os CLE Rodoviários a partir de dados das Matrizes O/D
3. Inclusão de novas infraestruturas
  - i. *Buffer* da área de influência indireta
  - ii. Novas infraestruturas planejadas
  - iii. Novos fluxos representativos verificados nas simulações do PNL
4. Exclusão de trechos localizados em aglomerados urbanos

**OBRIQADO**

[webinar@epl.gov.br](mailto:webinar@epl.gov.br)