

ANÁLISE DE METAS E RESULTADOS Exercício 2020





1

SOBRE O RELATÓRIO

Elaborado anualmente, em observância ao disposto na Lei 13.303/16, art. 23, § 2º, combinado com o art. 37, § 3º do Decreto 8.945/16, o Relatório de Metas e Resultados sintetiza dados sobre o desenvolvimento dos projetos, no exercício de 2020, e analisa sua contribuição para a consecução dos objetivos estratégicos.

SOBRE O RELATÓRIO

Consolidação dos resultados obtidos no exercício de 2020

Análise dos resultados para subsidiar a avaliação da estratégia da empresa



Verificação do atendimento das metas previstas no plano de negócios e seu impacto na estratégia de longo prazo

Prestação de contas ao Congresso Nacional, ao Tribunal de Contas da União e à sociedade



2

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO EPL

No exercício de 2020 buscamos atingir metas relativas a objetivos estratégicos em três áreas de atuação. Ao final do exercício encerramos o ciclo de planejamento estratégico 2016-2020.

Na elaboração do novo planejamento estratégico, verificamos a necessidade de redirecionamos nossa atuação para nos tornarmos mais ágeis no atendimento às demandas e expandirmos nossa carteira de projetos, com o desenvolvimento de novos negócios. Neste novo ciclo, vamos em busca de novos clientes com o objetivo de nos tornarmos independentes das subvenções do Tesouro Nacional.

ÁREAS DE ATUAÇÃO



Estruturação de Projetos

A EPL estrutura projetos de concessão de ativos de infraestrutura de transporte, contribuindo efetivamente para a modernização da rede logística do País. Atuamos também no licenciamento ambiental dos empreendimentos.



Planejamento de Infraestrutura de Transportes

O Plano Nacional de Logística (PNL) é um instrumento de planejamento de infraestrutura de transporte. A EPL é referência em planejamento do setor de transportes nacional. Atua, também, no planejamento setorial, regional e estadual de transportes.



Estudos e Ferramentas de Apoio à Decisão

A APL desenvolve e aprimora ferramentas de inteligência de dados para subsidiar a elaboração de estudos, diagnósticos, painéis analíticos gerenciais, portais de dados, visualizadores de mapas e dados espaciais.



3

RESULTADOS 2020

Transparência e publicidade dos resultados da EPL no exercício de 2020.

Estruturação de Projetos

Atuamos, em 2020, nos estudos de estruturação de 36 projetos entre portos, ferrovias e rodovias para concessão, com a conclusão de 17 deles. Quando concedidos, os projetos em que trabalhamos poderão resultar em mais de R\$ 40 bilhões em investimentos na infraestrutura nacional de transportes e R\$ 10 bilhões em outorgas para o Estado brasileiro. Terão, também, o potencial de gerar cerca de 600 mil empregos (entre diretos, indiretos e efeito-renda).



Portos

1. MAC10, Maceió/AL
2. PEL01, Porto de Pelotas/RS
3. MCP02, Porto de Santana/AP
4. MUC01, Porto de Mucuripe/CE
5. TERSAB, Porto de Areia Branca/RN
6. STS 08 no Porto de Santos (SP)
7. STS 08A no Porto de Santos (SP)
8. IQI03, Porto de Itaqui/MA,
9. IQI11, Porto de Itaqui/MA,
10. IQI 12, Porto de Itaqui/MA,
11. IQI 13, Porto de Itaqui/MA,
12. VDC10, Porto de Vila do Conde/PA
13. VDC10A, Porto de Vila do Conde/PA
14. MUC59, Porto de Mucuripe/CE
15. PAR32, Porto de Paranaguá/PR
16. PAR50, Porto de Paranaguá/PR
17. MAC11, Porto de Maceió/AL
18. MAC12, Porto de Maceió/AL
19. MAC13, Maceió/AL
20. MAC 14, Maceió/AL
21. SUAPE PE (SUA07)
22. Desestatização do Porto de Itajaí
23. STS11, Porto de Santos/SP
24. STS53
25. Corredor de Exportação de grãos de Paranaguá



Rodovias

1. BR-153/080/414/GO/TO, entre as cidades de Anápolis (GO) e Aliança do Tocantins (TO)
2. BR-163/230, entre Mato Grosso e Pará
3. BR-381/262/MG/ES (Belo Horizonte/MG – Governador Valadares/MG – Viana/ES)
4. BR-116/101/SP/RJ Rodovia Presidente Dutra
5. BR-116/493/RJ/MG
6. Rodovias Integradas do Paraná
7. 4 mil quilômetros de rodovias federais e cortam oito estados.
8. BR-040/DF/GO/MG, entre as cidades de Brasília (DF) e Juiz de Fora (MG)



Ferrovias

1. Ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO)
2. FIOL (2)
3. Renovação Rumo Malha Sul S.A.

Licenciamento Ambiental

Em 2020, obtivemos quatro licenças prévias para empreendimentos.

| Licenciamento ambiental (Emitidas) | Licença Prévia |
|---------------------------------------|----------------|
| BR 386/RS | 624/2020 |
| BR 153/GO | 626/2020 |
| BR 262/MG | 639/2020 |
| BR 116/MG | 645/2020 |

Transferimos a licença prévia para a concessionária da BR 365/364/MG/GO, com receita de R\$ 4.766.596 para a companhia.

O estudo ambiental da BR 040/DF/GO/MG, também programado para 2020, sofreu atraso devido à necessidade de estudos espeleológicos não previstos.



Planejamento de Infraestrutura de Transportes

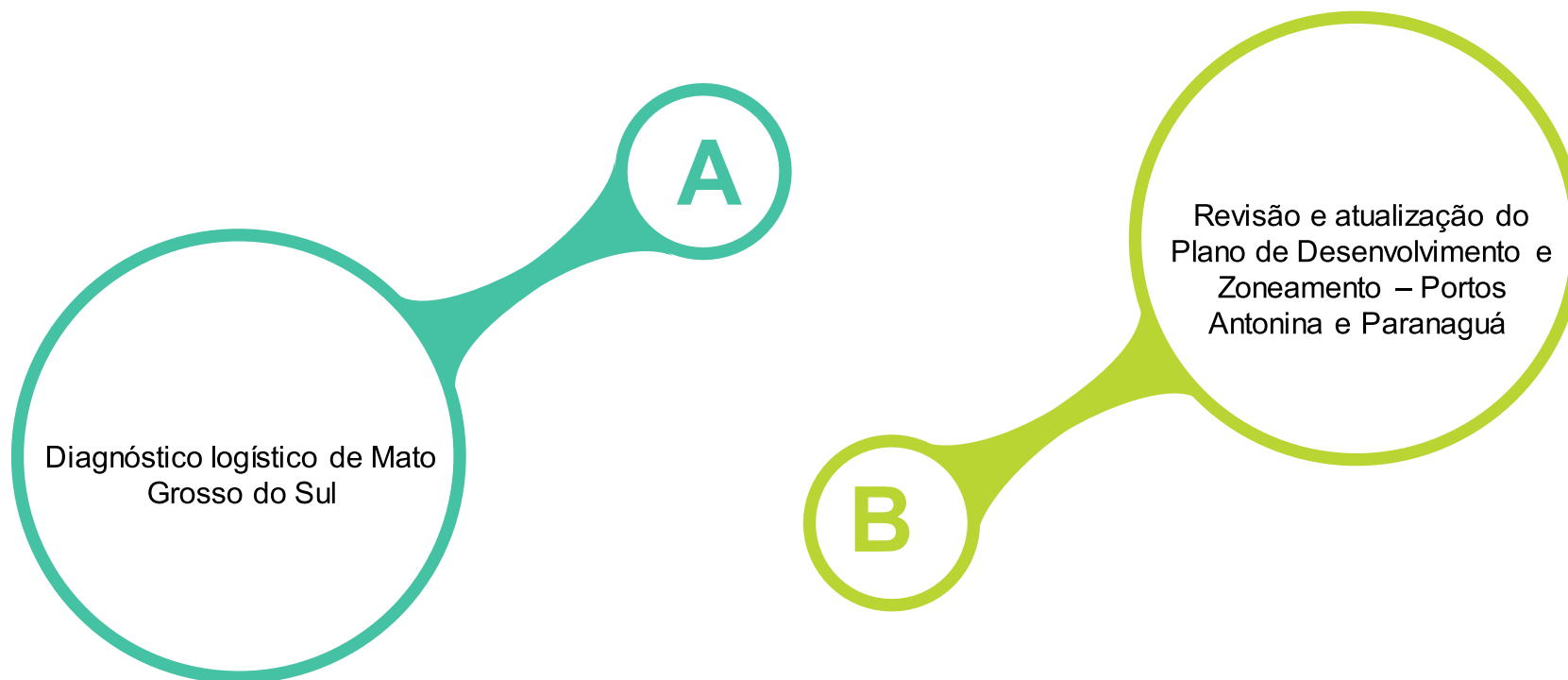
O Plano Nacional de Logística (PNL) é a base do sistema de Planejamento Integrado de Transportes adotado pelo Ministério da Infraestrutura.

Em 2020, entramos na fase final do PNL 2035, a ser concluído nos primeiros meses de 2021.



Planejamento de Infraestrutura de Transportes

Em 2020, realizamos as primeiras negociações com entidades dos governos estaduais. Conseguimos firmar os primeiros contratos de comercialização para a execução dos produtos abaixo.



Seguimos assim, com o nosso propósito de diminuir a dependência do Tesouro Nacional comercializando os produtos disponíveis no nosso portfólio de negócios (<https://www.epl.gov.br/oportunidades-de-negocios>).

Estudos e Ferramentas de Apoio à Decisão

Em 2020 o Observatório Nacional de Transporte e Logística (ONTL) passou por um grande processo de transformação visando uma mudança na forma de comunicação e produção de conteúdo. Aperfeiçoamos este sistema com ferramentas inovadoras, descritas abaixo. Informações mais detalhadas estão disponíveis no link <https://ontl.epl.gov.br/>



ANÁLISE DOS RESULTADOS

Em 2020, as atividades transcorreram de forma satisfatória. Apesar das dificuldades impostas pela pandemia de COVID-19, executamos projetos nas três áreas de atuação. Entregamos ao Ministério da Infraestrutura estudos para concessões e arrendamento de ativos e obtivemos licenças ambientais para diversos empreendimentos, contribuindo para a continuidade do programa de concessões do Governo Federal.

Conforme o redirecionamento estratégico iniciado no exercício anterior, conseguimos efetivamente ampliar nossa carteira de clientes e produtos.

Obtivemos receitas com a prestação de serviços de elaboração de estudos técnicos, no montante bruto de R\$ 1.630.962 e com o ressarcimento pela obtenção da Licença Prévia 583/2018, transferida à Concessionária Ecovias do Cerrado S.A., no montante de R\$ 4.766.596.

Reduzimos em 15,78% a necessidade de recursos do Tesouro Nacional. A redução deve-se, principalmente, à utilização de R\$ 4.524.445 em recursos próprios para custeio de nossas operações.

Os resultados obtidos contribuíram positivamente – e dentro do esperado – para a execução do Plano de Negócios e da estratégia de médio e longo prazo da EPL, avançando na consecução dos objetivos estratégicos.



Empresa de Planejamento e Logística S.A.



ANÁLISE DE METAS E RESULTADOS

SCS Quadra 09, Lote C, Torre C, 8º andar, Edifício Parque Cidade Corporate.

CEP: 70.380-200 – Brasília/DF
Telefone: (61) 3426-3719/3727

www.epl.gov.br

