

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins que a LOGIT Engenharia Consultiva Ltda., com sede na Av. Eusébio Matoso, 690, 6º andar, Pinheiros, São Paulo, SP, inscrita no CNPJ sob o N° 05.093.144/0001-53, prestou serviços profissionais de consultoria para a **Estruturadora Brasileira de Projetos – EBP**, referente ao Estudo de EVTEA para Estruturação de Concessão da 3ª Etapa de Concessões Rodoviárias Federais Fase III BR 163 MT.

O trabalho foi desenvolvido desde 01 agosto de 2012 a 01 abril de 2014, com acompanhamento até conclusão do processo licitatório.

Este projeto tem por objetivo a determinação das receitas e custos de investimentos necessários à estruturação de concessão pública ou parceria público-privada (PPP) do seguinte trecho de rodovia federal:

- 850,9 km da rodovia BR 163 no Estado do Mato Grosso, tem início na divisa com o estado do Mato Grosso do Sul, e término no km 855,0 (MT), no entroncamento com a MT-220.

Estudo de tráfego

- Pesquisas Volumétricas e Classificatórias
 - 21 postos com 7 dias de contagem
- Pesquisas Origem-Destino
 - 6517 entrevistas
- Pesquisa de opinião e análise da disponibilidade de pagamento
 - 51644 entrevistas
- Montagem da Rede Georreferenciada
 - Centenas de Links com atributos físicos, condições, capacidade e de custos caracterizando as vias
- Determinação do VDMA e distribuição horária
 - Volumes diários medidos ajustados por fatores
- Matriz origem-destino para o ano base
 - Matriz ajustada determinando a quantidade de deslocamentos realizados entre as diversas zonas
- Critérios de projeção do tráfego
 - Critérios baseados em cenários tendenciais, composto por um conjunto de hipóteses sobre o comportamento de agregados macroeconômicos, mudanças tecnológicas e de preferências, projeções demográficas, alterações no cenário internacional e informações sobre a tendência dos investimentos setoriais e regionais

- Projeção do tráfego anual
 - Com base nas taxas de crescimento do tráfego, serão projetadas as viagens das matrizes desagregadas de O-D futuras
- Alocação de viagens
 - as matrizes de viagens são alocadas à rede georreferenciada
- Localização de praças de pedágio e cabines de bloqueio
 - Seleção de locais através de vários critérios maximizando resultados
- Rotas alternativas, índice de fuga e impedância
 - Caracterização e localização georreferenciadas das rotas de fuga

Divulgação online das pesquisas

- Montagem de site para divulgação *real time* dos resultados das pesquisas de campo

Estudo de engenharia - Projetos Rodoviários

- Cadastro da Rodovia – Levantamento e avaliação das condições de:
 - Identificação das características da rodovia quanto a:
 - Aspectos Geométricos com georreferenciamento.
 - Quantidade de faixas de rolamento.
 - Existência de terceiras faixas.
 - Matriz com características das rodovias.
 - Quantidade e localização dos acidentes.
 - Trechos em perímetros urbanos.
 - Informações de caráter operacional.
 - Faixas de domínio e benfeitorias.
 - Estruturas de apoio ao usuário (balanças, Postos de Polícia, etc.)
 - Em sua maioria são Pistas Simples, com trechos de pista dupla e 3º faixa.
 - Pavimento (estrutura e superfície) das pistas e acostamento:
 - Análise visual.
 - Levantamento deflectométrico-FWD (Falling Weight Deflectometer).
 - Levantamento de irregularidades – DNIT 06/2003-PRO - medição das flechas nas trilhas de roda - IRI, QI, IGG e ICP.
 - Sistema de drenagem, compreendendo:
 - Dispositivos superficiais.
 - Bueiros de talvege e de greide.
 - Obras de Arte Corrente (galerias, contenções, muros de arrimo, etc.).

- Obras de Arte Especiais
 - Pontes, viadutos, túneis, passarelas, estruturas metálicas, etc.
- Dispositivos de Segurança
 - Barreiras de concreto.
 - Defensas metálicas.
- Sinalização
 - Horizontal
 - Vertical
- Recuperação Emergencial
 - Quantitativos, custos e cronograma físico-financeiro referente às atividades de recuperação emergencial ou funcional da rodovia, dispositivos de acesso, marginais, canteiro e faixas de domínio envolvendo limpeza, fechamentos, pavimento, dispositivos de segurança, sinalização, drenagem, obras de arte, contenções, iluminação, etc.
- Programa de Restauração
 - Quantitativos, custos e cronograma físico-financeiro referente às atividades de restauração em 5 anos da rodovia, dispositivos de acesso, marginais, canteiro e faixas de domínio envolvendo limpeza, fechamentos, pavimento, dispositivos de segurança, sinalização, drenagem, obras de arte, contenções, iluminação, etc.
- Manutenção Periódica
 - Quantitativos, custos e cronograma físico-financeiro referente às atividades de manutenção com um programa de atividades periódicas voltadas à manutenção dos padrões de serviços que deverão ser atendidos após o programa de restauração, inclusive com base no HDM-4 para pavimento, das obras de arte especiais, dos sistemas de drenagem, dos terraplenos e estruturas de contenção, da sinalização e da iluminação até o final do período de concessão
- Conservação
 - Quantitativos, custos e cronograma físico-financeiro referente às atividades de conservação com um programa de atividades voltadas à manutenção dos padrões de serviços que deverão ser atendidos após a recuperação emergencial até o final do período de concessão
- Ampliação de capacidade e melhorias da rodovia
 - Dimensionamento, localização, quantitativos, custos e cronograma físico-financeiro para as ampliações e melhorias previstas em função da restrição de capacidade analisada pelo nível de serviço no tempo (conforme HCM), abrangendo todo o período de Concessão
- Estrutura operacional
 - Dimensionamento, localização, quantitativos (recursos humanos, materiais e equipamentos), custos e cronograma físico-financeiro

para as operações dos sistemas de: pedágio, atendimento aos usuários, informação e comunicação com os usuários, CCO, inspeção de tráfego, pesagem de veículos, vigilância patrimonial, monitoração de tráfego, edificações e instalações de apoio, de apoio a fiscalização de trânsito, de apoio ao órgão fiscalizador da concessão. Montagem da estrutura organizacional da Concessionária com dimensionamento, localização, quantitativos (recursos humanos, materiais e equipamentos), custos e cronograma físico-financeiro desde sua implantação até o término do período de concessão

- Parâmetros de serviço
 - Elaboração do PER (Programa de Exploração da Rodovia) com todos os parâmetros e informações necessárias a licitação

Estudo Ambiental

- Diretrizes para licenciamento ambiental
 - Levantamento da legislação ambiental incidente sobre cada trecho, com ênfase nas esferas estadual e federal, bem como uma revisão dos principais antecedentes de licenciamento ambiental prévio, de instalação e de operação e de obras pelo poder concedente, assim como consultas as autoridades, informando os procedimentos e fases do licenciamento
- Identificação do passivo ambiental na faixa de domínio
 - A partir do levantamento de campo (Cadastro e inventário do passivo ambiental apresentado em fichas), foi feita a caracterização ambiental geral da faixa de domínio e área de influência direta do trecho rodoviário em análise, bem como a delimitação de Áreas de Proteção Ambiental, Unidades de Conservação e trechos ambientalmente sensíveis em geral, destacando os pontos críticos, riscos e vulnerabilidades
- Determinação de soluções corretivas
 - Os passivos ambientais inventariados foram classificados conforme sua tipologia, considerando sua origem ou natureza do problema, propostas soluções corretivas com quantitativos, custos e cronograma físico-financeiro
- Identificação de áreas de proteção ambiental
 - A partir de dados secundários e levantamento de campo foi feita a delimitação de Áreas de Proteção Ambiental, Unidades de Conservação e trechos ambientalmente sensíveis em geral

Viabilidade econômico-financeira

- Consolidação de custos de investimentos e despesas operacionais
 - Os quantitativos e valores unitários referentes aos custos com investimento em Recuperação emergencial, Restauração, Manutenção, Conservação, Ampliação e Melhorias, Impactos

Ambientais e nas instalações necessárias a operação, etc. formando o CAPEX, nos custos e despesas com a Operação O&M, etc. compondo o OPEX e os custos dos serviços financeiros e de capital foram consolidados. O valor estimado dos Serviços e Obras para a BR 163 MT foi de R\$8.030,02 (Milhões de Reais).

- Estimativa das receitas
 - As receitas provenientes da concessão através das tarifas base com os volumes alocados ano a ano nos links onde foram posicionadas as praças de pedágio (com todas as considerações de fuga, etc.) foram consolidadas obtendo-se a receita bruta e líquida e verificada sua suficiência para remunerar adequadamente o capital investido dada a estimativa de WACC da natureza do negócio
- Elaboração do fluxo de caixa e TIR
 - Elaborado Memorial Descritivo e fluxo de caixa totalmente vinculado com todos os inputs e premissas como: estrutura de capital (capital próprio e de terceiros), WACC, depreciações e amortizações, juros, impostos, contribuições e dividendos, TIR, seguros e garantias, etc. e com os desdobramentos das análises financeiras: DREs, Balanços Patrimoniais e indicadores servindo como ferramenta de análise e simulação para o desenvolvimento da modelagem de concessão. Análises das variáveis operacionais críticas, financeiras, resultados dos acionistas, posicionamento estratégico, etc.

O valor do trabalho foi de R\$2.151.235,65 (dois milhões cento e cinquenta e um mil duzentos e trinta e cinco reais e sessenta e cinco centavos).

A equipe técnica empenhada na execução dos serviços e suas respectivas funções foram a seguinte:

Eng. Wagner Colombini Martins – Coordenador Geral

Eng. Osires Nogueira Beverinotti – Gerente do Projeto

Eng. Sergio Henrique Demarchi – Coordenador Técnico – Tráfego

Eng. Ubiraci de Souza Leal – Coordenador Técnico - Engenharia

Eng. Fernando Augusto Howat – Coordenador Técnico – Avaliação Econômica Financeira

Eng. Diogo Barreto Martins – Especialista em Modelagem Financeira

Eng. Augusto Pirani Ghilardi – Especialista em Tráfego

Eng. Diego Lopes da Silva Ferrette – Especialista em Tráfego

Eng. Icaro Sampaio – Especialista em Tráfego



Eng. Renata Moretti Coordenadora Ambiental
Amb. Juan Gotardo Piazza - Estudos Ambientais

Atestamos, ainda, que as atividades foram finalizadas, e desenvolvidas com alta qualidade, utilizando-se das mais modernas tecnologias em uso.

Rio de Janeiro, 15 de abril de 2014.

Sr. Marcelo Barbosa Saintive
Diretor-Geral
Estruturadora Brasileira de Projetos, EBP

Eng. João Vitor Pereira Pedrosa
Cargo: Analista de Projetos
Estruturadora Brasileira de Projetos, EBP
CREA N°2010143892

São Paulo, 14 de julho de 2020

A quem possa interessar

Atestamos que a **LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA**, escritório de São Paulo, com sede na Capital do Estado de São Paulo, na Av. Eusébio Matoso, 690, 5 andar, inscrita no CNPJ/MF sob o nº05.093.144/0001-53, com seu Contrato Social devidamente registrado perante sob o nº 730843/2018, na qualidade de Responsável Técnico o Sr. Wagner Colombini Martins, coordenou, para esta empresa, o Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), na frente de Estudo de Demanda para lote rodoviário no estado de São Paulo denominado a época da licitação de "Lote PiPa - Piracicaba-Panorama".

O estudo contemplou 1.038 quilômetros de rodovia, incluindo trecho sob administração da Concessionária Centrovias. Os segmentos rodoviários estudados são apresentados na tabela a seguir:

Grupo	Rodovia	Administração Concessionária	Administração DER		Administração Municipal	Total
		Duplicada	Duplicada	Pavimentada	Pavimentada	
Centrovias	SP-225	143,61	-	-	-	143,61
	SP-310	74,55	-	-	-	74,55
Total Centrovias		218,16	-	-	-	218,16
Não Concedidas	SP-191	-	-	38,25	2,64	40,89
	SP-197	-	-	20,02	-	20,02
	SP-261	-	-	33,05	-	33,05
	SP-284	-	2,52	100,77	-	103,29
	SP-293	-	-	24,75	-	24,75
	SP-294	-	114,64	213,62	5,21	333,47
	SP-304	-	20,57	104,83	-	125,40
	SP-308	-	4,78	15,80	0,61	21,19
	SP-331	-	-	41,53	-	41,53
SP-425	-	-	75,95	-	75,95	
Total Não Concedidas		-	142,51	668,57	8,46	819,54
Total		218,16	142,51	668,57	8,46	1037,70

Os trabalhos empreendidos pela Logit Engenharia Consultiva Ltda compõem:

Escopo dos Serviços

- Planejamento, Supervisão e Processamento de Pesquisas Volumétricas e Classificatórias
 - 25 postos com 7 dias de contagem
- Planejamento, Supervisão e Processamento de Pesquisas Origem-Destino
 - 34.659 entrevistas
- Planejamento, Supervisão e Processamento Pesquisa de opinião e análise da disponibilidade de pagamento
 - 21.944 entrevistas
- Montagem da Rede Georreferenciada
 - Centenas de Links com atributos físicos, condições, capacidade e de custos caracterizando as vias, através de software de simulação PTV-Visum
- Determinação do VDMA e distribuição horária
 - Volumes diários medidos ajustados por fatores
- Matriz origem-destino para o ano base
 - Matriz ajustada determinando a quantidade de deslocamentos realizados entre as diversas zonas
- Critérios de projeção do tráfego

- Critérios baseados em análise econométrica, com aferição de elasticidade tráfego-PIB através de dados históricos pedagiados na área de influência do estudo
- Projeção do tráfego anual
 - Com base nas taxas de crescimento do tráfego, foram projetadas as viagens futuras
- Alocação de viagens
 - As matrizes de viagens são alocadas à rede georreferenciada
 - Desenvolvidos diversos cenários, considerando diferentes configurações de ampliação das rodovias estudadas
- Localização de praças de pedágio e cabines de bloqueio
 - Seleção de locais através de vários critérios de iniquidade, fuga, eficiência
- Rotas alternativas, índice de fuga e impedância
 - Caracterização e localização georreferenciadas das rotas de fuga
- Análise da competição Multimodal
 - Sensibilização dos pares Origem-Destino sujeitos a migrarem para Ferrovia ou Hidrovia durante o horizonte da concessão
- Cálculo do Número N
- Elaboração de Modelo de Desconto Tarifário para usuários Frequentes
 - Proposição de cenários para concessão de desconto a usuários que utilizam a rodovia diversas vezes ao mês
- Estimativa da Receita Tarifária

O valor do trabalho foi de R\$400.400,00 (quatrocentos mil e quatrocentos reais).

A equipe técnica empenhada na execução dos serviços e suas respectivas funções foram a seguinte:

Eng. Wagner Colombini Martins – Coordenador Geral

Eng. Diogo Barreto Martins – Coordenador Técnico

Eng. Osires Nogueira Beverinotti – Gerente de Projeto

Engº Augusto Pirani Ghilardi – Especialista em Tráfego

Engº Diego Lopes da Silva Ferrette – Especialista em Tráfego

Engº Luis Willumsen - Consultor Internacional

O Estado de São Paulo, por intermédio da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP, vinculada à Secretária de governo do Estado de São Paulo, tornou público pelo Edital de Concorrência Internacional nº 01/2019 os critérios e condições para seleção e contratação de concessão da prestação dos serviços públicos de ampliação, operação, manutenção e realização dos investimentos necessários para a exploração do sistema rodoviário denominado Lote Piracicaba-Panorama. O objeto da licitação foi adjudicado à concessionária Eixo SP.

Os trabalhos da Logit Engenharia Consultiva Ltda foram realizados no período de 12 junho de 2018 a 08 de janeiro de 2020

Atestamos, outrossim, que a formulação dos trabalhos acima referidos foi concluída, de forma plenamente satisfatória a esta empresa.



INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION

Rafael Maia Alves

Associate Investment Officer

ralves@ifc.org

ATESTADO

Atestamos que para os devidos fins que o Consórcio Ferroanel Paulista com CNPJ Nº 13.671.135/0001-20, com sede na Av. Eusébio Matoso, 690, 6º andar, Pinheiros, São Paulo, elaborou o **Estudo de Viabilidade Técnica-Econômica-Financeira e Modelagem Jurídica, Institucional do Ferroanel Metropolitano de São Paulo.**

Dados do Contrato:

Objeto: Estudo de Viabilidade Técnica-Econômica-Financeira e modelagem jurídica e institucional, do Ferroanel Metropolitano de São Paulo

Contratante: Agencia Nacional de Transporte Terrestre – ANTT **CNPJ.:**04.898.488/0001-77

Contrato: nº 023/2011

Data de início: 17/06/2011 **Data de fim:** 31/12/2012

Valor do Contrato: R\$3.622.400,00 (três milhões seiscentos e vinte e dois mil quatrocentos reais)

Equipe Técnica:

A seguir a equipe técnica das empresas consorciadas:

Logit Engenharia Consultiva Ltda

Engº Wagner Colombini Martins – Coordenador Geral
Engº Osires Nogueira Beverinotti - Coordenador Técnico
Engº Sergio Henrique Demarchi – Coordenador Setorial
Engº Fernando Augusto Howat – Especialista em Planejamento de Transporte e Logística
Engº Ubiraci de Souza Leal – Especialista em Infraestrutura de Transportes
Engº Rubens de Almeida Jr – Especialista em Demanda e Mercado
Engº Fabiana Takebayashi – Especialista em Modelagem de Transportes
Engº Thiago Alfonso Meira - Especialista em Planejamento de Transportes
Engº Caue Sauter Guazzelli – Especialista em Planejamento de Transportes
Engº Augusto Pirani Ghilardi – Infraestrutura de Transportes
Engº Fernando Zingler - Engenheiro
Engº Diogo Barreto Martins – Consultor
Economista Helio Benedito Costa - Consultor

Maia Melo Engenharia Ltda

Engº Rogerio Giglio – Coordenador Setorial
Engº Joel Ventura Ribeiro

Setec Internacional

Engº Denis Reynard
Engº Philippe Voignier
Engº Maïc Kristell Tanguy
Engº Fabien Paszko
Engº Michel Legendre
Engº Roland Seingry
Engº Sébastien Arrighi
Engº Cyril Belot
Engº José Roberto Blanes

LCA Consultores Ltda

Economista Fernando José de Camargo - Coordenador Setorial
Economista Dario Alexandre Guerrero

Economista João Alberto Peres Brando
Economista Luiz G. Piva

JGP Consultoria e Participações Ltda

Juan Piazza
Sociólogo Ana Maria Iversson
Engº Luis Fernando Di Pierro
Engº José Carlos de Lima Pereira
Bióloga Adriana Akemi Kuniy
Geógrafo Marlon Rocha
Engº Renata Cristina Moretti
Engº Alexandre Binelli

Machado, Meyer, Sendacz e Opice Advogados

José Virgílio Lopes Enei
Maria Virginia Nabuco do Amaral Mesquita
Larissa Leda Sabina
Letícia Oliveira Lins de Alencar
Tamiris da Veiga Guimarães

Local de Execução dos Serviços: Av. Eusébio Matoso, 690, 6º andar, Pinheiros, São Paulo

Contratada: Consórcio Ferroanel Paulista formado pelas seguintes empresas e participações percentuais:

Logit Engenharia Consultiva Ltda - (Líder do Consórcio) 32%(trinta e dois por cento)

Av. Eusébio Matoso, 690, 6º andar
São Paulo, SP - Brasil
CNPJ/MF: 05.093.144/0001-53

Maia Melo Engenharia Ltda - 15% (quinze por cento)

Rua General Joaquim Inácio, nº 136
Recife, PE - Brasil
CNPJ/MF:08.156.424/0001-51

Setec Internacional - 21% (vinte e um por cento)

5 chemin des gorges de Cabriès, 13127
Vitrolles – França
CNPJ/MF:13.215.506/0001-60

LCA Consultores Ltda – 08% (oito por cento)

Rua Desembargador Paulo Passaláqua, 308
São Paulo, SP - Brasil
CNPJ/MF:00.758.743/0001-25

JGP Consultoria e Participações Ltda – 10% (dez por cento)

Rua Américo Brasiliense, 615
São Paulo, SP – Brasil
CNPJ/MF 69.282.879/0001-08

MACHADO, MEYER, SENDACZ E OPICE ADVOGADOS – 14% (quatorze por cento)

Av Brigadeiro Faria Lima, nº 3144, 11º andar
São Paulo, SP - Brasil
CNPJ/MF:45.762.077/0001-37

Informações Gerais da Área de Estudo

Ferroanel Metropolitano de São Paulo é composto por três empreendimentos: (i) Trecho Norte do Ferroanel Metropolitano de São Paulo; (ii) Trecho Sul do Ferroanel Metropolitano de São Paulo; e (iii) Trecho Noroeste do Ferroanel Metropolitano de São Paulo

Área de estudo: O Estado de São Paulo

Dimensões: 204,5 km de extensão total do Ferroanel sendo 86,1 km do Trecho Norte, 61,0 km do Trecho Sul e 57,4 km do Trecho Noroeste

O escopo dos trabalhos desenvolvidos compreendeu as seguintes atividades dentro de dois componentes principais:

Componente 1

Síntese dos Estudos Existentes

- Reunião de Partida
- Revisão do Plano de Trabalho
- Definição dos Procedimentos Administrativos e de Controle
- Levantamento e Análise de Dados e Informações Existentes e Entrevistas de Preferência Declarada
- Processamento dos Dados e Preparação da Base de Dados
- Elaboração da Síntese dos Estudos

Desenvolvimento e Disponibilização de Sistema para Simulação Operacional Ferroviária

- Montagem e Desenvolvimento do Sistema
- Simulação das Alternativas

Cenários Macroeconômicos e Setoriais

- Determinação dos Cenários Macroeconômicos
- Definição do Conjunto de Produtos de Análise
- Pesquisas Setoriais
- Determinação das Variáveis Explicativas das Demandas
- Consolidação dos Cenários Futuros

Estudos de Mercado

- Elaboração das Cadeias Produtivas
- Mapeamento dos Polos de Produção e Consumo
- Montagem dos Balanços de Oferta e Demanda
- Concepção dos Cenários de Oferta
- Determinação das Matrizes O/D Para Ano Base em Nível de Estado
- Projeção das Matrizes Para Horizontes Futuros em Nível de Estado

Caracterização das Demandas

- Definição do Zoneamento
- Montagem da Rede Multimodal de Transportes
- Desenvolvimento dos Modelos Geração e Distribuição
- Desenvolvimento dos Modelos de Divisão Modal
- Consolidação das Matrizes O/D Para Cada Produto
- Determinação das Demandas Potenciais
- Determinação das Demandas Capturáveis
- Análises das Cargas de Passagem e Com Origem ou Destino na RMSP
- Análise Operacional
- Consolidação das Demandas Capturáveis em Cada Horizonte

Componente 2

Projeto Operacional

- Concepção das Alternativas Funcionais
- Seleção das Alternativas
- Detalhamento do Projeto Funcional
 - Detalhamento do Traçado:
 - Dimensionamento da Infraestrutura:
 - Dimensionamento da Via Permanente e dos Sistemas

- Simulação operacional e Plano Operacional
- Dimensionamento do Material Rodante e dos Custos Operacionais
- Estimativa dos Custos
- Análise dos Acessos à Malha Urbana, Terminais Intermodais e Troca de Bitola
- Fases de Implantação do Ferroanel

Impactos Ambientais

- Identificação das restrições ambientais
- Caracterização das Tipologias dos Impactos
- Avaliação dos impactos ambientais decorrentes da implantação do Ferroanel, ao nível estratégico
- Identificação dos principais "stakeholders", as formas de participação dos mesmos na futura discussão do projeto e as estratégias de comunicação
- Estabelecimento de critérios de avaliação ambiental para seleção de traçados
- Avaliação ambiental preliminar das alternativas de traçado para cada trecho do Ferroanel
- Avaliação Ambiental Estratégica do Programa Ferroanel

Estudo Jurídico Institucional

- Estudo Preliminar e Seleção do Modelo de Concessão – Ferroanel Completo
- Estruturação do Modelo Selecionado
- Preparação de Documentação
 - Validação da Modelagem
 - Documentação Legal
 - Validação dos Documentos
- Implementação

Modelo de Negócios

- Avaliação das Alternativas
- Compatibilização dos Aspectos Mercadológicos e Jurídicos
- Consolidação do Modelo de Negócio

Avaliação Econômico-Financeira

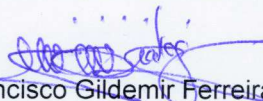
- Preparação do Modelo
 - Estimativa dos Custos e das Receitas Operacionais
- Avaliação das Condições e Geração dos Resultados
- Análise de Sensibilidade e Revisão do Modelo de Negócio

Estratégia de Implantação

- Detalhamento das Estratégias
- Proposição do Cronograma

Atestamos, ainda, que as atividades foram desenvolvidas com alta qualidade, utilizando-se das mais modernas tecnologias em uso.

Fortaleza, 13 de novembro de 2013



Nome: Francisco Gildemir Ferreira da Silva
Cargo: Especialista em Regulação/Gestor do Contrato
GESTOR DO CONTRATO (Portaria 130 ANTT de 2011)
CPF: 623680953-49
Matrícula SIAPE: 1517843
RG: 95002090020
CREA-CE Nº: 50436
Registro Nacional 061179219-2



7º OFÍCIO JOÃO MACHADO - CNPJ: 06.573.422/0001-32 F.
Cicero Mozart Machado TABELIAO - Ma. Salma Onofre Machado SUBSTITUTA
Reconheço por ASSEMBLHACAO a firma:
FRANCISCO GILDEMIER FERREIRA DA SILVA
A qual confere com o padrão depositado em cartório. Dou fe.
FORTALEZA, 14 de novembro de 2013.
EM TESTEMUNHO DA VERDADE.
Oper.: DARLY Escrevente: NICHELE MARQUES LOPES



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL

Comissão Gestora do Contrato nº. 005/2015 - IS nº. 434/2016-PRE

Atestado de Capacidade Técnica SEI-GDF n.º 2/2019 - METRO-DF/PRE/CGCONT. 005/2015

Brasília-DF, 26 de fevereiro de 2019

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Diretoria Técnica

Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

Atestamos para os devidos fins que a empresa **Consórcio PDTT/DF** formado pelas empresas **Logit Engenharia Consultiva LTDA**, inscrita no CNPJ: 05.093.144/000, situada à SRTVS Quadra 701, Bloco O, Centro Multiempresarial, Sala 626, Asa Sul, Brasília/DF, CEP 70340-00 e **Tecton Planejamento e Consultoria LTDA. - EPP**, inscrita no CNPJ: 05.093.144/000, situada à Av. Prof. Francisco Morato, 4923 Unidade 84C, Vila Sônia, São Paulo/SP, executou serviços técnicos especializados para elaboração do **Plano de Desenvolvimento do Transporte Público sobre Trilhos do Distrito Federal - PDTT/DF** e de **Pesquisa de Mobilidade Urbana do Distrito Federal - PMU/DF** atendendo às condições contratuais e às normas técnicas vigentes, dentro dos padrões de qualidade exigidos e estipulados no Contrato 005/2015– METRÔ-DF, Processo nº 0097-000872/2015.

1. CONTRATO Nº: 005/2015-METRÔ-DF.

2. OBJETO: Constitui objeto da contratação os serviços técnicos especializados para elaboração do Plano de Desenvolvimento do Transporte Público sobre Trilhos do Distrito Federal - PDTT/DF e de Pesquisa de Mobilidade Urbana do Distrito Federal - PMU/DF, conforme descrito no Projeto Básico, Anexo I do Edital da Concorrência 04/2014.

3. PERÍODO DE EXECUÇÃO: 23/07/2015 a 31/12/2018.

4. VALOR: R\$ 5.262.048,62 (cinco milhões duzentos e sessenta e dois mil quarenta e oito reais e sessenta e dois centavos). O valor final do contrato foi reajustado de acordo com os critérios estabelecidos na Cláusula Quinta do CONTRATO nº 005/2015.

5. LOCAL: Brasília-DF.

6. DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS E/OU FORNECIMENTO REALIZADO.

De acordo com o edital, os trabalhos foram divididos em 4 etapas e 16 produtos, conforme segue:

ETAPA 1: Planejamento do PDTT/DF

Planejamento global de elaboração do estudo, contendo a descrição detalhada das principais atividades que foram desenvolvidas.

PET-1A - Plano de trabalho do estudo

- Definição dos objetivos, justificativas e alcance do estudo;
- Apresenta os elementos balizadores do estudo, fundamentados pela Lei Federal 12.587/2012, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, e pela Lei Distrital 4.566/2011, que dispõe sobre o Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade do Distrito Federal (PDTU/DF);
- Estruturação das etapas, atividades e produtos, com a identificação e especificação dos recursos necessários para a execução dos serviços;
- Levantamento da revisão conceitual e da metodologia de análise.

PET-1B - Planejamento da Pesquisa Origem/Destino Domiciliar

Definição dos objetivos, planejamento da pesquisa, forma de execução e controle, infraestrutura de informação, sistemática de alimentação do banco de dados, cálculo dos fatores de expansão, forma de aferição e consistência dos dados da pesquisa.

- Caracterização da área de estudo e da área de pesquisa;
- Definição das zonas de tráfego;
- Identificação do universo, definição do plano amostral e definição da amostra;
- Seleção das variáveis de interesse:
 - Características socioeconômicas domiciliares e sua localização;
 - Características socioeconômicas dos moradores e sua localização;
 - Características das atividades econômicas e locais de sua realização (origens e destinos das viagens e características dos deslocamentos).
- Estruturação dos questionários para coleta de dados:
 - Características e condições de realização da entrevista;
 - Características do domicílio e dos residentes;
 - Características dos deslocamentos realizados: locais, horários, motivos, modos de transporte, entre outros;
 - Mapeamento dos locais de atividades;
 - Propriedade de veículos;
 - Características socioeconômicas;
 - Rendimento bruto domiciliar mensal.
- Definição da forma de execução e controle da Pesquisa Domiciliar;
- Definição do planejamento operacional;
- Plano de recrutamento, seleção e treinamento de equipes;
- Fornecimento de material de apoio: dispositivos móveis, uniforme e material de identificação;
- Confeção dos manuais de pesquisa;
- Divulgação da pesquisa e envio de correspondência e senha aos domicílios sorteados;
- Planejamento da forma de apresentação e da aplicação dos questionários na pesquisa domiciliar;
- Reagendamento de entrevistas e de substituição de domicílios com impossibilidade de serem pesquisados;
- Controle da qualidade dos dados e verificação de consistência;
- Definição da infraestrutura da informação: sistemática para entrada de dados e estruturação do banco de dados;
- Estabelecimento das ferramentas para entrada de dados;
- Cálculo dos fatores de expansão da amostra;
- Aferição dos dados da pesquisa;
- Definição da Pesquisa de Linha de Travessia, com o objetivo de identificar os deslocamentos de entrada e saída do perímetro central da área de estudo.

PET-1C - Planejamento da Pesquisa de Linha de Contorno

Tem o objetivo de levantar os fluxos provenientes de regiões externas à área de pesquisa de maneira a complementar as matrizes de viagens.

- Definição dos Objetivos e Alcance da Pesquisa;
- Concepção e metodologia da Pesquisa;
- Preparação da Pesquisa:
 - Levantamentos prévios;
 - Solicitação de autorizações e apoios;
 - Seleção e localização dos postos de pesquisa;
 - Dimensionamento, recrutamento, seleção e treinamento de equipe;
 - Elaboração dos manuais de instrução.
- Estrutura das fichas de coleta de dados;
- Preparação para aplicação da pesquisa;
- Formulação para o cálculo dos fatores de expansão;
- Cálculo dos fatores de expansão da amostra;
- Aferição dos dados da pesquisa;

PET-1D - Acompanhamento do pré-teste da PMU/DF

Nesta atividade foi realizado um pré-teste tendo por finalidade a simulação da pesquisa tanto na forma domiciliar quanto na linha de contorno, na sua versão preliminar, a fim de identificar possíveis problemas ferramentais e operacionais, bem como medidas solucionadoras ou mitigadoras, além de ajustes necessários nos questionários, métodos e procedimentos. Foram testados os instrumentos e sistemáticas de coleta de dados e a infraestrutura de informação.

- Estruturação do banco de dados e da sistemática de alimentação;
- Aplicação do Pré-Teste da PMU/DF, simulando todos os procedimentos planejados;
- Teste da infraestrutura da informação: sistemática para entrada de dados e estruturação do banco de dados;
- Teste das ferramentas para entrada de dados;
- Teste dos procedimentos operacionais;
- Revisão da formulação dos questionários;
- Revisão do cálculo dos fatores de expansão da amostra;
- Revisão e validação da sistemática de aferição dos dados da pesquisa.

PET-1E - Relatório de Planejamento do PDDT/DF

Consolidação de todo o planejamento definido nos produtos da Etapa 1, constituindo diretriz para os trabalhos de levantamento de dados.

ETAPA 2: Levantamento de dados da PMU/DF

A etapa de levantamento de dados da Pesquisa de Mobilidade Urbana do Distrito Federal (PMU/DF) foi composta por duas categorias de pesquisa de campo:

- Pesquisas de Origem-Destino:
 - Pesquisa Origem-Destino Domiciliar:
 - Amostra de pesquisas completas e válidas composta por 19.252 domicílios, com informações relativas a 61.358 moradores e 113.398 viagens;
 - Realizada com o uso de equipamentos portáteis (*tablets*), munidos de tela sensível ao toque.
 - Pesquisa Origem/Destino na Linha de Contorno:
 - Entrevistas por interceptação nos pontos de acesso do Distrito Federal, incluindo automóveis, motos e transporte de carga;
 - Realizada com o uso de equipamentos portáteis (*tablets*), munidos de tela sensível ao toque;
 - Registro das principais informações sobre as viagens e sobre as características dos viajantes.
- Pesquisas de fluxo:
 - Contagem Volumétrica Classificada (CVC) de Tráfego:
 - Locais de pesquisa: 31 de pontos de pesquisa;
 - Períodos de pesquisa: contagens de dia inteiro nos pontos mestre (15) e durante períodos de pico de 4 horas na manhã e na tarde nos demais pontos (10 pontos em ambos os períodos e 6 apenas na manhã).
 - Pesquisa de Frequência e Ocupação Visual (FOV) do Transporte Público:
 - Locais de pesquisa: 36 de pontos de pesquisa;
 - Períodos de pesquisa: contagens de dia inteiro nos pontos mestre (15) e durante períodos de pico de 4 horas na manhã e na tarde nos demais pontos (10 pontos em ambos os períodos e 11 apenas na manhã).
 - Contagem de passageiros no Aeroporto Internacional de Brasília:
 - Locais de pesquisa: em todas as portas de embarque e desembarque de todos os terminais;
 - Períodos de pesquisa: levantamento durante 24 horas contínuas.
 - Contagem de passageiros no Terminal Rodoviário Interestadual de Brasília:
 - Locais de pesquisa: em todas as portas de embarque e desembarque do terminal;
 - Períodos de pesquisa: levantamento durante 24 horas contínuas.

PET-2A, PET-2B e PET-2C - Acompanhamento do levantamento de dados

- Controle da execução das pesquisas de campo;
- Acompanhamento do planejamento operacional;
- Controle de produção e verificação da produtividade das equipes de campo;
- Elaboração de planilhas de acompanhamento das pesquisas;
- Verificação e controle de qualidade e consistência dos dados;
- Reuniões de acompanhamento com a contratante.

PET-2D - Relatório dos resultados da pesquisa de campo

- Análise e interpretação de todos os dados coletados nos levantamentos;
- Comparação dos resultados obtidos com outras bases de dados existentes;
- Preparo dos dados para a montagem das matrizes de viagens e incorporação em Sistema de Informação Geográfica (SIG);
- Elaboração dos bancos de dados processados, consolidados e validados das pesquisas de campo;
- Elaboração de bases geográficas da área de estudo.

ETAPA 3: Análise de Dados da PMU/DF

Com base nos resultados do levantamento de dados da PMU/DF, esta etapa é centrada no reconhecimento do padrão de desempenho do sistema de transporte urbano do Distrito Federal, atual e suposto para um horizonte de 20 anos considerando a hipótese “nada a fazer” em observância às diretrizes e eixos prescritos no PDTU/DF de 2011.

PET-3A - Diagnóstico

O diagnóstico teve como objetivo traçar um panorama da atual situação do Sistema de Transporte Urbano do Distrito Federal, com a identificação da natureza e das causas dos problemas físico-operacionais do sistema de transporte, que afetam o seu desempenho no âmbito da mobilidade urbana, e dos aspectos potenciais à melhoria do atendimento da demanda.

A montagem, calibração e carregamento do modelo de transportes permitiu a caracterização dos principais elementos do Sistema de Transporte Urbano do Distrito Federal e de suas interações, quais sejam: a infraestrutura física, as viagens, e o uso e a ocupação do solo urbano. As bases de dados utilizadas foram elaboradas a partir dos levantamentos da Etapa 2 do presente estudo, de dados do PDTU/DF de 2011 e outros dados relativos à demanda e à oferta de transportes e ao uso e ocupação do solo disponíveis em diversas fontes (METRÔ-DF, IBGE, DFTRANS, DETRAN, DER, CODEPLAN) e de leis de regulamentação urbana do DF (PDOT, PDLs, LUOS e PPCUB).

PET-3B - Prognóstico

Esta atividade consistiu em prognosticar o desempenho do sistema de transporte urbano do Distrito Federal em um horizonte de 20 anos, segundo a evolução físico-operacional que lhe é prescrita no PDTU-DF/2011 e considerando-se os atendimentos dos novos patamares de demanda estimados para esses anos futuros. Foi realizado um processo iterativo de modelagem da demanda e da oferta com o objetivo de avaliar o desempenho da rede de transportes no ano base e nos horizontes de 10 e 20 anos.

PET-3C - Relatório final da PMU/DF

Relatório que consolida todas as informações resultantes e todas as análises realizadas na Etapa 3, sintetizando:

- A identificação dos aspectos que agirão negativamente e positivamente no desempenho do sistema de transporte urbano do Distrito Federal em curto, médio e longo prazo.
- A formulação de diretrizes e recomendações norteadoras do trabalho necessário à promoção da adequada recapacitação do transporte público sobre trilhos.

ETAPA 4: Planejamento da Rede do STPT/DF

Etapa final do trabalho, com o estudo das alternativas, detalhamento e faseamento da rede selecionada e consolidação do Relatório Final.

PET-4A - Estudo de alternativas

Formulação de alternativas de rede

Formulação de alternativas de rede de transporte público coletivo sobre trilhos: proposta de cinco alternativas de rede, incluindo os cenários (i) sem investimentos e (ii) com investimentos já comprometidos, levando em conta:

- Potencial de demanda de passageiros: linhas de desejo de viagens e carregamentos da rede de transportes
- Localização das atividades urbanas e dos polos geradores de viagens (PGVs) existentes e projetados
- Oferta de infraestrutura viária e serviços de transporte existente e prevista, considerando as propostas do PDTU/DF de 2011
- Raio de acessibilidade apropriado ao percurso de caminhada para acesso ao sistema de transporte
- Padrão de convergência das linhas de transporte público
- Análise comparativa dos modos de transporte público sobre trilhos existentes

Modelagem computacional das alternativas formuladas

- Definição de aspectos físico-operacionais
- Modelo de escolha modal (Logit Hierárquico) para identificar a participação de cada modo (público e privado) na captação de demanda em função das alternativas formuladas
- Obtenção de matrizes de viagens na hora-pico de cada alternativa para o ano base e projetadas para os horizontes de 10 e 20 anos
- Modelo de alocação de viagens: carregamento da rede de cada alternativa formulada com uso do software TransCAD 6.0 R2 Full, desenvolvido pela empresa Caliper
- Cálculo de indicadores para análise dos resultados do modelo de alocação de viagens das alternativas formuladas

Avaliação das alternativas formuladas

Análise comparativa das alternativas formuladas e pré-seleção da mais adequada e vantajosa

- Avaliação dos aspectos operacionais
- Avaliação Econômica
- Avaliação Multicritério
- Oficinas técnicas setoriais com o objetivo de permitir a participação e o envolvimento de demais órgãos interessados no processo de planejamento do transporte sobre trilhos do DF, incorporando informações e contribuições
- Validação da alternativa selecionada

PET4B - Projeto da Rede do STPT/DF

Especificação da alternativa escolhida para o Sistema de Transporte Público sobre Trilhos do Distrito Federal – STPT/DF em um horizonte de 20 anos, tomando-se como ponto de partida a configuração da alternativa selecionada no item anterior.

Parâmetros técnico-tecnológicos

Apresentação das características operacionais do sistema de transportes proposto.

- Especificação da opção tecnológica adotada
- Detalhamento do material rodante a utilizar
- Proposição do modelo operacional
- Pré-dimensionamento das linhas, estações, pátios de manutenção e manobras, estacionamentos e terminais

Infraestrutura viária

- Identificação de soluções viárias para o acesso ao sistema de transporte proposto
- Dimensionamento do sistema viário

Aspectos econômicos

Benefícios do investimento calculados usando métodos padronizados observados por agências internacionais de financiamento, como o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), o Banco Mundial e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), para avaliação de projetos.

- Estudo estratégico de viabilidade econômica
- Determinação do custo de implantação da infraestrutura do sistema
- Análise econômica estratégica do investimento inicial da implantação
- Custos de operação e manutenção do sistema

Impacto urbanístico

Identificação dos os impactos urbanísticos resultantes da introdução do novo sistema de transporte no DF e suas respectivas soluções mitigadoras.

- Compatibilidade com projetos urbanos previstos pelo Governo do Distrito Federal
- Readequação da acessibilidade nos entornos dos Polos Geradores de Viagem e equipamentos urbanos
- Preservação e valorização do patrimônio histórico e urbanístico
- Manutenção da capilaridade local visando à integração urbana
- Resolução de desapropriações
- Aumento ou redução da ocupação urbana na área de influência
- Indução da alteração do uso do solo

Impacto ambiental

Identificação e descrição os impactos ambientais resultantes da introdução do novo sistema de transporte no DF, considerando as ações mitigadoras e os programas ambientais recomendados para saneamento ou amortização de cada tipo de dano pressuposto.

Impacto social

Com base em parâmetros e métodos padronizados estabelecidos por agências internacionais de financiamento, como o Banco Interamericano de Desenvolvimento e o Banco Mundial, realização de análises preliminares e definição de medidas para:

- Aliviar a pobreza
- Promover a inserção social
- Reduzir os acidentes de trânsito
- Estimar o impacto do novo sistema sobre os grupos de menores rendas

PET4C - Plano de implantação da Rede do STPT/DF

Desenvolvimento das fases de implantação da rede no horizonte de 20 anos, considerando a priorização dos empreendimentos conforme elementos como demanda e tempo de implantação.

Caracterização das fases de implantação

- Definição dos empreendimentos
- Definição dos tempos de implantação de cada empreendimento
- Definição da sequência de empreendimentos, das fases de implantação e do cronograma de execução, levando em conta diretrizes estratégicas e a maximização dos efeitos positivos do fluxo de caixa econômico
- Elaboração do cronograma físico-financeiro: sequência e duração de cada fase de implantação e distribuição dos custos de implantação ao longo do tempo

Macroplanejamento para a implantação dos empreendimentos

- Base legal
- Modelo de negócios
- Modelo de gerenciamento e monitoramento
- Plano de implantação, contendo todas as atividades a serem desenvolvidas no âmbito do plano, contemplando ações regulatórias, gerenciais, operacionais e de infraestrutura
- Elaboração da minuta do instrumento de aprovação do PDTT/DF

PET4D - Relatório Final do PDTT/DF

Consolidação do estudo, representando o PDTT/DF propriamente dito. Aborda as principais análises, considerações, conclusões e diretrizes estabelecidas nas etapas de levantamento de dados e de Diagnóstico e Prognóstico. Apresenta o processo de elaboração de alternativas e escolha da rede; a especificação técnica da rede proposta e a definição do plano de implantação. É acompanhado de um segundo documento, denominado Relatório Executivo, que apresenta sucintamente a especificação da rede proposta e do plano de implantação.

7. PENALIDADES APLICADAS

Não foram aplicadas penalidades no contrato.

8. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

8.1 PELA CONTRATADA:

Os responsáveis técnicos da contratada foram elencados contemplando o **cargo**, **registro** no conselho de classe, **anotação/registo** profissional e **produtos em que houve participação**, conforme Proposta Comercial da contratada e assinatura no produto entregue.

Nome	Cargo	Registro	ART/RRT	Produtos em que houve participação
Wagner Colombini Martins	Coordenador Geral	CREA Nº 0600878061/SP	ART Nº 92221220151505984	PET-1A, PET-1B, PET-1C, PET-1D, PET-1E, PET-2A, PET-2B, PET-2C, PET-2D, PET-3A, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET-4C, PET-4D
German Freiberg	Coordenador Técnico	CREA Nº 5062141002/SP	ART Nº 92221220151522176	PET-1A, PET-1B, PET-1C, PET-1D, PET-1E, PET-2A, PET-2B, PET-2C, PET-2D, PET-3A, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET-4C, PET-4D
Fernando Augusto Howat Rodrigues	Consultor	CREA Nº 5061109380/SP	ART Nº 92221220151522230	PET-1A, PET-1B, PET-1C, PET-1D, PET-1E, PET-3A, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET-4C, PET-4D
Claudio de Senna Frederico	Consultor	CREA Nº 0500165882	ART Nº 28027230180355190	PET-4C, PET-4D
Sergio Henrique Demarchi	Especialista em SIG Sênior	CREA Nº 0685079411/SP	ART Nº 92221220151522495	PET-1B, PET-1C
Katia Regina Santos Oliveira Custodio	Analista de Sistema Sênior	-	-	PET-1B, PET-1C, PET-2A, PET-2B, PET-2C, PET-2D, PET-3A, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B
Ubiraci de Souza Leal	Engenheiro Sênior	CREA Nº 0600383653	ART Nº 92221220151522285	PET-1A, PET-1B, PET-1C, PET-1E, PET-2A, PET-2B, PET-2C, PET-2D, PET-3A, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET-4C, PET-4D
Thiago Affonso Meira	Engenheiro Pleno	CREA Nº 5062468276	ART Nº 92221220151522315	PET-1A, PET-1B, PET-1C, PET-1D, PET-1E, PET-2A, PET-2B, PET-2C, PET-2D, PET-3A, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET-4C, PET-4D
André Cademartori Jacobsen	Engenheiro Pleno	CREA Nº RS195594	ART Nº 8297980	PET-1A, PET-1B, PET-1C, PET-1D, PET-1E, PET-2A, PET-2B, PET-2C, PET-2D, PET-3A, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET-4C, PET-4D
Luiz Henrique Zillig da Silva Morais	Engenheiro Pleno	CREA Nº 5068942764	ART Nº 28027230171488640	PET-3A, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET-4C, PET-4D
Diogo Barreto Martins	Engenheiro Pleno	CREA Nº 5062139635/SP	ART Nº 92221220160662900	PET-4D
Claus Hidenori Nakata	Engenheiro Júnior	CREA Nº 5062124321	ART Nº 92221220151522346	PET-1A, PET-1B, PET-1C, PET-1D, PET-1E, PET-2A, PET-2B, PET-2C, PET-2D, PET-3A, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET-4C, PET-4D
João Carlos Scatena	Engenheiro Civil	CREA Nº 0600332866/SP	ART Nº 28027230180664223	PET-4D
Pascoal Mario Costa Guglielmi	Arquiteto Sênior	CAU Nº A3442-8	RRT Nº 7029029	PET-4D
Juliana Carmo Antunes	Arquiteto Pleno	CAU Nº A108728-2	RRT Nº 4150579	PET-1A, PET-4A, PET-4B, PET-4C
Maurício Feijó Cruz	Arquiteto Pleno	CAU Nº A40932-4	RRT Nº 6667528	PET-4C
Mariana Araújo de Matos Novaski	Arquiteto Junior	CAU Nº A113582-1	RRT Nº 4195514	PET-4D
Flavio Zaterca Chevis	Economista Sênior	-	-	PET-4D
Cicero José Fagundes Moreno	Economista Sênior	-	-	PET-4D
Hélio Benedito Costa	Economista Sênior	-	-	PET-4D
Adolpho Walter Pimazzoni Canton	Estatístico Sênior	-	-	PET-1B, PET-1C, PET-1D, PET-1E, PET-2A, PET-2B, PET-2C, PET-2D, PET-3C
Eduardo Francisco Pereira Neto	Estatístico	-	-	PET-1B, PET-1C, PET-2A, PET-2B, PET-2C, PET-2D
Sueli Daffre Carvalho	Estatístico	-	-	PET-3A

8.2 PELO METRÔ-DF:

Os responsáveis técnicos do METRÔ-DF foram elencados contemplando o **cargo**, **registro** no conselho de classe, **anotação/registo** profissional e **produtos em que houve participação**, conforme as Instruções de Serviço emitidas pela Presidência da companhia.

Nome	Cargo	Registro	ART/RRT	Produtos em que houve participação
Alexandre Henrique Silva	Gestor do Contrato (IS 586/2015-PRE)			PET-1A, PET-1B, PET-1C, PET-1D, PET-1E, PET-2A, PET-2B, PET-2C, PET-2D, PET-3A, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET-4C, PET-4D
Leonardo Moy Alves Berardinelli	Fiscal do Contrato (IS 586/2015-PRE) Gestor Substituto do Contrato (IS 434/2016-PRE)			PET-1A, PET-1B, PET-1C, PET-1D, PET-1E, PET-2A, PET-2B, PET-2C, PET-2D, PET-3A, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET-4C, PET-4D
Fernando Antonio Nogueira Filho	Fiscal do Contrato (IS 586/2015-PRE e IS 326/2017-PRE)	CREA 16086/D-DF	ART Nº 0720150043117	PET-1A, PET-1B, PET-1C, PET-1D, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET-4C, PET-4D
Fernanda Silva Gomes	Fiscal do Contrato (IS 586/2015 PRE e IS 434/2016 PRE)	CAU A43308-0	RRT Nº 0000003913102	PET-1A, PET-1B, PET-1C, PET-1D, PET-2-C, PET-2D, PET-3A, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET-4C, PET-4D
Carla Andréa Mujica Conti Pedrosa	Fiscal do Contrato (IS 586/2015-PRE)	CAU A13259-4	RRT Nº 0000003786771	PET-1A, PET-1B, PET-1C, PET-1D, PET-1E, PET-2A, PET-2B, PET-2C, PET-2D, PET-3A, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET-4C, PET-4D
Elisangela Person	Fiscal do Contrato (IS 133/2016-PRE)	CAU A28177-8	RRT Nº 0000004619286	PET-1B, PET-1C, PET-2A, PET-2B, PET-2C, PET-2D, PET-3A, PET-3B, PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET 4-C
Tiago Henrique França Baroni	Fiscal do Contrato (IS 133/2016-PRE)	CREA Nº 5063005652/D-SP	ART Nº 0720160023481	PET-1E, PET-2A, PET-2B, PET-2C, PET-2D, PET-3A
Alexander Chromy	Fiscal do Contrato (IS 326/2017-PRE)	CREA Nº 19379/D-DF	ART Nº 0720150060193	PET-3C, PET-4A, PET-4B, PET-4C, PET-4D

Declaramos que os serviços/fornecimento foram executados dentro dos padrões e exigências desta empresa, conforme Termo de Recebimento ou de Encerramento de Contrato anexo.

Brasília, 22 de Fevereiro de 2019

Luiz Carlos Tanezini
Diretor Técnico

Alexandre Henrique Silva
Gestor do Contrato



Documento assinado eletronicamente por **LUIZ CARLOS TANEZINI - Matr.0003196-8, Diretor(a) Técnico(a)**, em 01/03/2019, às 16:26, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **ALEXANDRE HENRIQUE SILVA - Matr.0000303-4, Gestor(a) do Contrato nº. 005/2015**, em 20/03/2019, às 10:12, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0
verificador= **18944075** código CRC= **3F970BF1**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Avenida Jequitibá 155 - Complexo Administrativo e Operacional do Metrô-DF - Bairro Águas Claras - CEP 71929-540 - DF

0097-000872/2015

Doc. SEI/GDF 18944075

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA



N.º do Atestado: 049/13
Processo Administrativo: 085/13
N.º Contrato: 1709/08
Nome da Empresa: **Logit Engenharia Consultiva Ltda.**
CNPJ: 05.093.144/0001-53
Representante Legal: Wagner Colombini Martins
Endereço: Av. Eusébio Matoso, n.º 690, 6º andar, Bairro Pinheiros, São Paulo, SP,
CEP 05.423-000

A Gerência de Compras, Contratos e Licitações – GECOL da EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A – BHTRANS, cadastrada no CNPJ sob n.º 41.657.081/0001-84, sediada a Avenida Engenheiro Carlos Goulart, n.º 900, Bairro Buritis, Belo Horizonte, MG, no uso de suas atribuições que lhe conferem a Portaria BHTRANS DAF n.º 001/04, de 12 de março de 2004, e os artigos 4º, 5º e 6º da Instrução Normativa n.º 001/2004, a pedido da interessada e com base nas informações prestadas pela **Gerência de Coordenação da Mobilidade Urbana – COMU, na pessoa de seu Gerente, Eng. Rogério Carvalho Silva, registrado no CREA/MG sob o N.º 12645-D.**

ATESTA

que a empresa acima identificada, prestou à Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS, os seguintes serviços:

Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte.

Período de Execução: de 03 de março de 2008 a 24 de agosto de 2010.

Mão de Obra: Foram envolvidas na execução dos trabalhos 12.283 homens x hora

Equipe Técnica:

Eng.º Wagner Colombini Martins – Coordenador Geral do Projeto
Eng.º Fernando Howat – Coordenador Técnico do Projeto
Eng.º Ubiraci de Souza Leal – Especialista em Projetos Viários
Eng.º Sérgio Henrique Demarchi – Especialista em Engenharia de Tráfego
Eng.º Arthur Szasz – Especialista em Modelagem de Transportes
Eng.º Rafael Sanabria Rojas – Especialista em Modelagem de Transportes
Eng.º Thiago Affonso Meira – Especialista em Planejamento de Transportes
Rachel Jordan Factor – Consultora em Planejamento Urbano
Arq.ª Juliana Carmo Antunes – Consultora em Arquitetura e Urbanismo
Eng.º Orlando Strambi – Consultor em Planejamento de Transportes
Eng.º Diogo Barreto – Consultor em Modelagem Financeira
Adm. Fuad Jorge Alves José - Consultor
Eng.º Jonas Malaco Filho – Engenheiro Civil
Eng.º Augusto Ghilardi – Engenheiro Civil
Eng.ª Fabiana Takebayashi – Engenheira Civil
Eng.ª Mariana Ramos - Engenheira

Pág 1 de 13

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Local de Execução dos Serviços da Logit: Av. Eusébio Matoso, 690, 6º andar, Pinheiros, São Paulo

Informações Gerais da Área de Estudo:

População: Aproximadamente 2.375.444 habitantes (censo do IBGE, 2010) - sexta cidade mais populosa do Brasil;

Sistema de transportes: O Sistema de Transporte Coletivo de ônibus transporta diariamente cerca de 1,4 milhão de passageiros e abrange aproximadamente 300 linhas exploradas por 50 empresas, que operam uma frota de 2.874 mil veículos com idade média de 5 anos e 8 meses. O sistema de táxis possui uma frota de 6.015 táxis padronizados na cor branca, operada por cerca de 12 mil taxistas. Já o Metrô de Belo Horizonte possui atualmente 19 estações e 28,2 km de extensão, transportando atualmente 203 mil usuários/dia. Em 2009, a frota de veículos atingiu a marca de quase 1,1 milhão de carros. A Região Metropolitana de Belo Horizonte possui dois principais aeroportos. O Aeroporto de Confins (Aeroporto Internacional Tancredo Neves), construído na década de 1980, e capaz de receber cinco milhões de passageiros por ano. O Aeroporto da Pampulha (Aeroporto Carlos Drummond de Andrade), instalado em uma área de dois milhões de m² na região da Pampulha, localiza-se distante oito quilômetros do centro da cidade. Opera voos regionais para o interior do estado e dos estados limítrofes.

Informações sobre o Plano de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte

O objeto deste trabalho foi o desenvolvimento do **Plano de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte - PlanMob-BH**, para o horizonte de 2020, com propostas e planos de ação de curto prazo, para implementação até 2010, de médio prazo, para o horizonte de 2014 e de longo prazo, com o horizonte de 2020. Para alcançar os objetivos almejados, o plano foi pautado nos princípios da mobilidade urbana sustentável.

Em Belo Horizonte, conforme os dados levantados pela última pesquisa domiciliar de origem destino, disponível na época (realizada em 2002) do projeto, eram realizadas cerca de 4,1 milhões de viagens/dia, 28% das quais nos modos a pé ou de bicicleta e 72% através de modos motorizados. Das quase 3 milhões de viagens/dia realizadas por modos motorizados, 61% referiam-se àquelas realizadas pelo transporte coletivo.

Embora restrito aos limites do município de Belo Horizonte, o Plano de Mobilidade considerou as áreas conurbadas dos municípios vizinhos e a articulação dos sistemas viários e de transporte com o restante da Região Metropolitana.

A seguir, estão especificadas as atividades de cada etapa:

1. Plano de Comunicação

Uma das questões fundamentais para garantir a aceitabilidade política do PlanMob-BH foi sua divulgação e discussão junto à equipe da Prefeitura de Belo Horizonte e representantes da sociedade. Para tanto, desde o início do desenvolvimento dos trabalhos, foi construído um Plano de Comunicação de todas as etapas de desenvolvimento do trabalho, a partir da etapa de Diagnóstico e Prognóstico até a Divulgação Final do Plano.

O Plano de Comunicação apresentado contemplou as opções estratégicas tomadas, as táticas adotadas para alcançar os objetivos estratégicos e a forma de monitoramento operacional e "prestação de contas" aos cidadãos, contemplando a proposição de marca para o Plano, concepção e atualização de página na internet para a divulgação dos resultados e para a obtenção de contribuições da sociedade.

Pág 2 de 13



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

- Apresentação do Diagnóstico e Prognóstico e do próprio Plano de Comunicação;
- Apresentação do Plano de Gestão da Demanda;
- Apresentação do Plano de Melhoria da Oferta e Plano de Implantação, Gestão e Monitoramento.

Cada rodada foi composta de duas oficinas de trabalho, com presença do coordenador, consultores e especialistas da etapa, e apresentação dos resultados e dinâmica de debates:

- Oficina com equipe da Prefeitura de Belo Horizonte (PBH) – apresentação e discussão das propostas detalhadas e encaminhamento da próxima etapa.
- Oficina com sociedade civil e formadores de opinião – como parte do processo de formação do Compromisso pela Mobilidade Sustentável.

2. Diagnóstico e Prognóstico

O desenvolvimento do plano exigiu um diagnóstico contemplando informações urbanas, econômicas, sociais e de mobilidade, inclusive com relação a sua evolução entre 1996 e 2006.

Foi desenvolvido a partir do Diagnóstico Preliminar do Sistema de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte, elaborado pela equipe da BHTRANS, realizado de forma participativa e através da realização de workshops divididos por temas específicos, como: estacionamento, bicicletas, carga e descarga, eixos de expansão urbana, área central, vocação da cidade, distribuição das atividades, impacto ambiental nos subsistemas de transportes coletivo, transporte suplementar e automóvel.

O que se pretendeu não foi uma listagem extensa de dados isolados e segmentados dos componentes da mobilidade, mas sim, uma visão abrangente e sistêmica das inter-relações destes componentes.

Para esta etapa, foram realizadas pesquisas necessárias à complementação do diagnóstico.

Foram abordados os seguintes temas:

A – Aspectos Urbanos

- Caracterização demográfica e socioeconômica – caracterização, evolução e tendências de variáveis como: população, empregos, renda; relação entre os aspectos sociais e mobilidade, identificando especificidades por faixa de renda, faixa etária, gênero, dificuldade de locomoção, motivo do deslocamento, escolha modal e a complementaridade de modos.
- Articulação entre uso e ocupação do solo e mobilidade – evolução do uso do solo (comércio, serviços, residência), do número (e distribuição espacial) de empregos e adensamento populacional com a evolução da oferta de serviços de transporte.
- Caracterização da relação dessas variáveis com mobilidade (geração – produção e atração - de viagens e repartição modal), buscando estabelecer padrões de viagens para as unidades de planejamento – UP – utilizadas pela PBH.
- Identificação das regiões com sobra de capacidade (áreas com mais potencial de urbanização) ou com saturação de capacidade (adensamento).
- Identificação das oportunidades de intervenção no sistema de mobilidade que contribuam para as diretrizes de ocupação da política urbana definida pelo Plano Diretor do município.
- Articulação metropolitana – caracterização da situação de Belo Horizonte como atratora e produtora de viagens e a análise do sistema metropolitano de transporte e sua inter-relação com o sistema municipal.

B – Aspectos da Demanda – Mobilidade de Pessoas e Bens

- Caracterização dos deslocamentos - análise por modo e pela complementaridade entre modos e pela escolha modal, para os diversos modos de transporte, abordando:
 - Escolha modal analisada por faixa de renda;

Pág 3 de 13

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

- A utilização de modos complementares;
- Para o modo a pé, qual a distância média percorrida, e sua utilização como complementação de viagens;
- Caracterização da logística urbana - caracterização da demanda por bens e mercadorias na cidade. Caracterização: disponibilidade de infraestruturas logísticas de apoio, regulamentação de acesso a veículos de distribuição de mercadorias, oferta de espaços dedicados a cargas e descargas, informação disponível sobre regulamentação (acessos, horários, tipos de veículos).

C - Aspectos da Oferta

- Caracterização e análise da oferta, capacidade e condições de segurança e conforto em relação aos sistemas:
 - De circulação de pessoas a pé (incluindo viagens de complementação dos demais modos);
 - De circulação de pessoas no transporte coletivo (ônibus municipal, metrô, serviço suplementar, ônibus metropolitano, serviços fretados, transporte escolar);
 - De circulação de pessoas em transporte motorizado individual (rede viária; circulação em automóveis, motocicletas e táxi; e estacionamentos públicos e privados);
 - De circulação de pessoas em bicicletas (ciclovias, ciclofaixas, rotas cicláveis e bicicletários públicos e privados);
 - De circulação de cargas e mercadorias (tipos de veículos, horários e paradas para carga e descarga).

Alguns aspectos se destacaram:

- Área central - caracterizações e análise de todos os subsistemas para dando destaque às condições da área central e hipercentro.
- Intermodalidade - foi abordada a integração entre os modos, identificando estímulos e barreiras para a integração intra e intermodal.
- Impactos ambientais - identificaram-se os impactos do sistema de mobilidade sobre o meio ambiente urbano, calculando os custos ambientais envolvidos para cada modo, por passageiro transportado.
- Estacionamentos - caracterizou-se a política de estacionamentos de automóveis, motocicletas e bicicletas em via pública, em empreendimentos de impacto e em estacionamentos privados.
- Análise econômica da mobilidade - caracterizou-se a relação entre custos e valor cobrado dos usuários por modo; levantamento e análise, com base em estudos disponíveis, dos custos da produção de cada modo, abordando: custos de implantação e manutenção de infraestrutura; custos de operação; custos ambientais e receitas tarifárias e não tarifárias (multas e impostos).
- Aspectos institucionais - identificaram-se facilidades e dificuldades na relação entre gestores (municipal, metropolitano e demais municípios) e entre poder público e empresas operadoras; analisando as propostas de planejamento metropolitano (metrô e ônibus), identificando convergências e conflitos.

D - Prognóstico

O Plano de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte - PlanMob-BH contemplou um horizonte até 2020. Foi construído um cenário base, incorporando as tendências do desenvolvimento urbano, os projetos viários e de transporte (municipal e metropolitano) comprometidos e os grandes equipamentos urbanos previsto para a cidade e a região metropolitana.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A análise dos resultados obtidos em simulação de redes foi feita de forma a identificar a situação futura e seus problemas e construir alternativas e estratégia para alcançar o objetivo almejado, ou seja, da mobilidade urbana sustentável. Foram apresentados cenários alternativos de evolução do espaço urbano em função das opções estratégicas da própria cidade, evidenciando a evolução do sistema de mobilidade urbana ao serviço da cidade, propondo-se, inclusive a utilização de ferramentas de TOD (transport oriented development) para incentivo de maior adensamento nos principais eixos de transporte coletivo.

3. Elaboração do Plano de Gestão da Demanda e Diretrizes para Melhoria da Oferta

Com base na análise do diagnóstico e cenário futuro construído, foram estabelecidas táticas para direcionamento da demanda em cada modo contemplando diretrizes para intervenções nos subsistemas que equacionassem os problemas detectados. O conjunto dessas táticas e diretrizes compuseram o plano de gestão da demanda e as diretrizes para melhoria da oferta.

Ênfase especial foi dada à sustentabilidade ambiental e à inclusão social, de forma a que a busca principal foi reverter a tendência de queda no número de passageiros do transporte coletivo e de crescimento do uso do automóvel.

Plano de Gestão de Demanda

O plano de gestão da demanda apresentou propostas alternativas visando um maior controle sobre crescimento/dispersão/redução da demanda por transporte, principalmente o individual, por parte da administração municipal, abordando:

- Propostas de alterações na legislação urbanística em vigor, especialmente como instrumento de direcionamento da escolha modal das pessoas.
- Programa de áreas ambientais, com tráfego reduzido;
- Sistemas de preços, contemplando estratégias para todos os modos, a partir da visão sistêmica da mobilidade urbana:
 - Transporte coletivo;
 - Automóveis (pedágio urbano e preço do estacionamento);
 - Táxi;
 - Transporte escolar;
 - Fretamento;
- Incentivos ao uso do transporte público:
 - Táticas de recuperação de mercado;
 - Táticas para mudança da escolha modal;
 - Restrições ao uso do veículo privado em áreas congestionadas;
 - Melhoria do acesso à informação pelos usuários, gestores e operadores;
 - Qualidade e atualização das informações;
 - Comunicação com operadores e clientes.
- Política de estacionamento (regulação da oferta e níveis tarifários)
- Políticas e medidas integradas de dissuasão das várias formas de transporte ilegal
- Regulamento de cargas e descargas na via;
- Definição das responsabilidades dos agentes envolvidos (gestores do sistema, operadores, usuários).

Todos os cenários considerados foram testados na rede de simulação desenvolvida especialmente para o estudo (utilizando a ferramenta computacional EMME 3), gerando indicadores capazes de possibilitar a avaliação comparativa do desempenho dos cenários considerados, tomando como referência os objetivos traçados para o sistema de mobilidade da cidade.

Diretrizes para Melhoria da Oferta

As diretrizes foram articuladas entre si, contemplando todos os modos e apresentando coerência com o Plano de Gestão da Demanda.

Pág 5 de 13

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

As propostas foram estruturadas conforme os sistemas de mobilidade:

- Sistema de circulação de pessoas a pé;
- Sistema de circulação de pessoas no transporte coletivo;
- Sistema de circulação de pessoas em transporte motorizado individual;
- Sistema de circulação de pessoas em bicicletas;
- Sistema de circulação de cargas e mercadorias.

4. Plano de Melhoria da Oferta – Detalhamento

Foram hierarquizados e propostos os principais projetos e ações para os horizontes de 2010, 2014 e 2020, e estabelecidos indicadores para o monitoramento de resultados. Os projetos e ações tiveram um nível de detalhamento que permitiu sua orçamentação para os horizontes definidos.

As propostas apontaram os impactos esperados, uma estimativa preliminar dos custos envolvidos, análise preliminar de sua viabilidade e governabilidade, identificando pontos fortes e fracos, além de uma análise de sensibilidade. Foram também contempladas estimativas preliminares de custo de implementação das propostas e avaliação do benefício/ custo e análise de sensibilidade

Abordou ainda um plano de controle e monitoramento de impactos e diretrizes para as questões ambientais, especialmente a mudança de matriz energética.

Foram englobados, os seguintes grupos de projetos e ações:

- Sistema de circulação de pessoas a pé:
 - Plano de incentivo dos caminhamentos a pé;
 - Plano de melhoria de segurança e conforto do modo a pé. Incluindo listagem de interseções críticas tratadas com ênfase em conforto, segurança e autonomia.
 - Rede de calçadas a serem tratadas no centro e em centros regionais, com ênfase em conforto, segurança e autonomia;
 - Ações de respeito às faixas não-semaforizadas.
- Sistema de circulação de pessoas no transporte coletivo:
 - Requalificação do transporte coletivo: acesso de pedestres à rede (calçadas e pontos de parada); rede de transporte (linhas, estações e corredores); aspectos institucionais e regulamentação; vias exclusivas/faixas preferenciais e exclusivas;
 - Proposição de rede estrutural de transporte de alta capacidade constituído de sistema, sobre trilhos e ampla rede de BRT;
 - Racionalização da rede de transporte coletivo considerando o sistema de bilhetagem existente com ênfase na Área Central;
 - Ações específicas para os modos: ônibus municipal, metrô, serviço suplementar, ônibus metropolitana, serviços fretados, transporte escolar;
 - Integração e intermodalidade;
 - Operação do serviço noturno e de finais de semana;
 - Viabilidade de outros modos e serviços, considerando os diferentes segmentos de mercado;
 - Análise dos impactos destas medidas sobre o sistema de transporte coletivo licitado e os contratos em vigor e propostas de ajustes necessários.
- Sistema de circulação de pessoas em transporte motorizado individual
 - Rede viária para tráfego geral (complementações e adequações);
 - Política de uso da via (estacionamento e carga e descarga);
 - Estudo da viabilidade de medidas de desestímulo do uso do automóvel na Área Central e principais corredores através de mudança de regulamentação de circulação e estacionamento, incluindo a gestão da rede viária; rede ou áreas com restrição de circulação de automóveis;

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

- Criação de rotas alternativas de atravessamento do Centro;
- Plano de segurança nos deslocamentos (acidentes em todos os modos e ocorrências de segurança pública);
- Sistema de circulação de pessoas em bicicletas:
 - Rede de ciclovias, ciclofaixas e rotas cicláveis;
 - Bicicletários públicos e privados.
- Sistema de circulação de cargas e mercadorias
 - Rede prioritária para circulação de mercadorias;
 - Proposta de tipos de veículos por região ou função;
 - Horários e paradas para carga e descarga.
 - Redução a circulação de veículos pesados;
 - Limitando a operação de carga e descarga na Área Central e principais corredores.
- Plano de sustentabilidade ambiental e energética – buscando a eficiência na utilização dos recursos não renováveis, a redução da emissão de gases de efeito estufa e dos níveis de ruído na Área Central e corredores e a valorização de áreas públicas.

5. Plano de Implantação, Gestão e Monitoramento

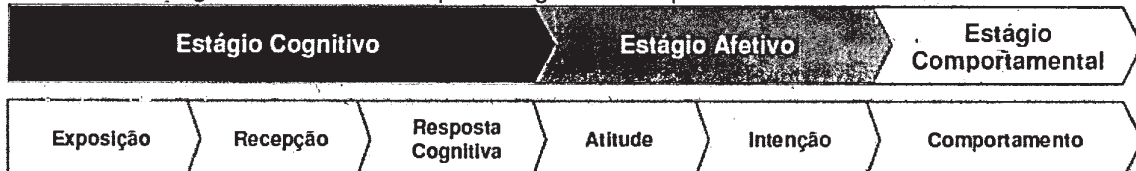
Foi apresentado o esquema de implementação das medidas propostas, com cronograma físico-financeiro, bem como propostas para sua gestão e para o monitoramento das medidas implementadas e metas estabelecidas, abrangendo:

- Estratégias de implantação gradativa;
- Ações de participação popular e relacionamento entre cliente e gestor;
- Metas e programa de avaliação e monitoramento.

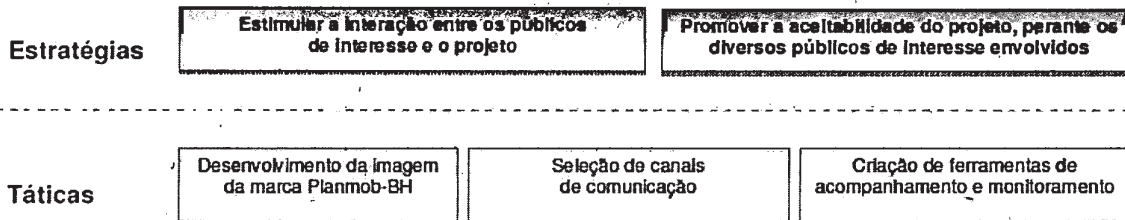
A seguir um detalhamento dos trabalhos desenvolvidos e propostas apresentadas:

1) Comunicação do Plano

Foi utilizado o seguinte modelo abaixo para atingir todos os públicos de interesse envolvidos.



Através desse modelo foi possível entender o estágio cognitivo, afetivo e comportamental do público-alvo e definir as estratégias e táticas que sustentaram o plano de comunicação, conforme abaixo.



Com isso, estabeleceu-se uma imagem de marca forte e positiva, levando-se em conta os diversos públicos de interesse envolvidos no projeto.

Identidade Visual

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

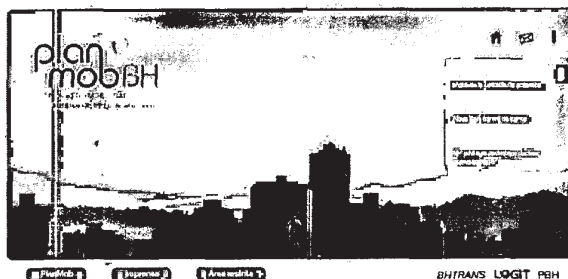
O conceito da identidade visual do PlanMob-BH foi desenvolvido a partir de informações a respeito do projeto, seus objetivos, público-alvo, bem como palavras-chave relacionadas ao tema "Plano de Mobilidade Urbana". A partir disso, foi elaborado o logotipo do Plano de Mobilidade de Belo Horizonte.



Ferramentas de Comunicação

A principal ferramenta de comunicação contemplou a criação de um hot site contendo os dados de andamento do desenvolvimento do Plano. O hot site teve o objetivo de estabelecer um canal de comunicação entre os responsáveis pelo desenvolvimento do projeto e os demais públicos de interesse envolvidos.

A estrutura do hot site, ilustrado a seguir, foi desenvolvida, levando-se em conta a necessidade de comunicar de maneira clara e objetiva conceitos, benefícios e todas as etapas do PlanMob-BH aos diversos públicos de interesse envolvidos, com o intuito de tornar a navegação fácil e direta e estimular a interação entre os usuários.



Ao longo do desenvolvimento do Plano de Mobilidade foram realizadas três oficinas, com participação de público interno e externo à Prefeitura de Belo Horizonte, para a apresentação e discussão dos resultados obtidos em cada uma das etapas do trabalho visando obter contribuições para o aperfeiçoamento dos trabalhos e incorporar os diversos pontos de vista dos agentes envolvidos.

2) Diagnóstico do Sistema de Mobilidade Atual

- Análise da Demanda - para a análise dos dados de divisão modal, referentes à pesquisa Origem/Destino realizada em 2002, foram considerados os seguintes critérios:
 - Divisão modal
 - A pé: viagens realizadas exclusivamente a pé;
 - Bicicleta: viagens realizadas com deslocamentos combinados a pé e bicicleta, ou exclusivamente à bicicleta;
 - Transporte individual: viagens realizadas por automóvel, seja na condição de condutor ou passageiro, além de moto e táxi;
 - Transporte coletivo: viagens realizadas por metrô/trem metropolitano, ônibus ou transporte escolar;
 - Outros: viagens realizadas por transporte especial, caminhão, e outros.
 - Distribuição Horária - conforme variam os motivos de viagem, são verificados diferentes perfis de distribuição modal ao longo do dia, sendo observados diferentes horários de pico para cada um dos modos pesquisados.

- Pág 8 de 13

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

- Padrões de Origem e Destino - segundo dados da pesquisa O/D de 2002, diariamente eram realizadas na RMBH cerca de 6,3 milhões de viagens, compreendendo todos os modos de transporte, correspondendo a quase sete milhões de deslocamentos. Uma primeira forma de visualizar as trocas de viagens entre os municípios consiste na verificação de como as mesmas se distribuem em função da origem em cada município.
Dos totais de viagens realizadas na RMBH, observa-se que 63% eram realizadas em Belo Horizonte e 37% nos demais municípios.
- Linhas de Desejo - foi feita uma análise de todas as viagens realizadas para todos os motivos e por todos os modos, durante um dia. Percebeu-se que os maiores fluxos se originavam ou se destinavam ao Centro de Belo Horizonte.
- Análise Socioeconômica da Mobilidade - neste item foram apresentadas informações e análises relacionadas aos aspectos socioeconômicos e espaciais que envolvem a mobilidade, buscando-se confrontar os dados de viagens dos indivíduos com suas situações socioeconômicas e de localização espacial.
- Componentes do Sistema de Mobilidade - o sistema de mobilidade de Belo Horizonte é composto pela rede viária, pela rede de transporte coletivo, pela rede de caminhamento de pedestres, pela rede cicloviária, pelos pontos de conexão entre os modos de transporte e pelo sistema de logística urbana.
 - Sistema de Transporte Motorizado Individual
 - Rede Viária - a rede viária municipal de Belo Horizonte é composta por duas malhas com características bem diferentes. A primeira delas, localizada na Área Central do município e desenvolvida de forma planejada, é delimitada pela Av. do Contorno e possui avenidas e ruas que se interceptam a 45°. Essa configuração gera um grande número de interseções e uma notável complexidade para as travessias de pedestres. Cabe lembrar que a Área Central corresponde a pouco mais de 2,6% da área total do município de Belo Horizonte. A segunda malha viária municipal, desenvolvida sem qualquer planejamento, abrange toda a área externa à Av. do Contorno. Essa malha apresenta problemas de articulação e nela se localizam os corredores radiais de transportes, principais responsáveis pela ligação com a Área Central. A rede viária de Belo Horizonte possui aproximadamente 4.800 km de extensão. Desse total, cerca de 2% equivalem à extensão das rodovias federais e estaduais localizadas dentro do perímetro urbano.
Evolução da Frota - Com relação à evolução da frota veicular de Belo Horizonte, verifica-se um aumento significativo da taxa de motorização, especialmente a relacionada aos automóveis e motocicletas, seguindo uma tendência observada nacionalmente.
Serviço de Táxi - o sistema de transporte por táxi em Belo Horizonte é composto por uma frota de 6.014 veículos, sendo que cabe à BHTRANS planejar, controlar e fiscalizar a prestação desse serviço. Uma característica singular do sistema de táxi de Belo Horizonte é que não existe qualquer vinculação dos permissionários aos pontos.
Demanda do Sistema Viário - em abril de 2008, foram realizados levantamentos de contagens classificadas em diversos pontos do sistema viário principal de Belo Horizonte, Estes levantamentos permitiram quantificar os fluxos de tráfego em algumas das principais vias de Belo Horizonte.
 - Sistema de Transporte Coletivo - a rede de transporte coletivo que opera em Belo Horizonte conta com uma linha de trem metropolitano, linhas de ônibus municipais e linhas de ônibus intermunicipais. Nesse item foi realizada a caracterização do sistema viário utilizado pelo transporte coletivo, incluindo a identificação dos principais corredores do sistema de transporte coletivo. Foi

Pág 9 de 13

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

feita a caracterização da estrutura da rede de transporte e a análise da oferta de serviços, através da cobertura da rede e quantidade de viagens ofertadas. Outros itens do estudo: organização da prestação dos serviços de transporte, demanda do sistema de ônibus, demanda do sistema sobre trilhos e transporte escolar.

- Sistema de Transporte Não Motorizado – foi realizada a caracterização da rede de caminhada de pedestres e da rede cicloviária. Estima-se que em Belo Horizonte existam 8.000 km de calçadas e cerca de 83 passarelas de pedestres. Em Belo Horizonte atualmente existem seis vias segregadas destinadas aos ciclistas, que fazem parte da rede proposta pelo Programa Pedala BH de BHTRANS.
- Hipercentro – foram analisadas informações gerais do Hipercentro, tais como caracterização do uso do solo e padrão de ocupação, acessos e sistema viário principal, análise da circulação etc.
- Logística Urbana - desde o Plano Diretor de Belo Horizonte, de 1996, há uma diretriz específica para a questão que trata da circulação como um todo. O que se espera para a cidade é estruturar um sistema de transporte de carga que articule os terminais regionais, as zonas industriais e as atacadistas de relevância, abasteça as atividades econômicas da cidade e impacte o menos possível a mobilidade de pessoas e o ambiente urbano. A partir daí foi realizada a análise do sistema de logística urbana da cidade.
- Análise dos aspectos mobilidade urbana de Belo Horizonte - para a análise dos indicadores atuais de mobilidade urbana selecionou-se a partir dos registros da pesquisa origem/destino de 2002 (atualizada para o ano-base de 2008), as viagens relacionadas à cidade-sede da RMBH, ou seja, todas as viagens internas à Belo Horizonte ou com origem ou destino nesse município, analisando a participação de cada modo (à pé, bicicleta, trem, ônibus, automóvel, moto e caminhão).
 - Carregamentos atuais - a rede de simulação é constituída por aproximadamente 4.000 km de links de diversas hierarquias. Todos esses links possuem diversas características além de sua hierarquia, como número de faixas, capacidade por faixa para cada tipo de via, velocidade de fluxo livre, frequência das linhas de ônibus existentes, entre outras. Deste total, 600 km são de vias expressas, 1.100 km são de vias arteriais e 900 km são de vias coletoras. Alguns elementos da rede real não são incluídos na rede de simulação, tais como grande parte das vias locais e vias sem saída. Essa simplificação é necessária para adequar o grau de detalhamento da rede àquele necessário ao desenvolvimento do projeto.
 - Desempenho atual da rede viária - se comparado ao que poderá acontecer se nada for feito ao sistema ao longo do horizonte de análise, as velocidades médias finais para os transportes público e privado, respectivamente 19,4 km/h e 26,4 km/h, podem ser consideradas boas.
 - Pontos críticos do sistema atual - Considerando a extensão total de vias, os resultados da simulação para a situação atual mostraram que cerca de 3,7% da malha já apresenta ocupação acima da capacidade nominal. Outros 4,4% apresentam volume superior a 80% da capacidade, já indicando problemas de relativa saturação. Os resultados indicam que os níveis de congestionamento em Belo Horizonte, em algumas regiões da cidade, já apresentam sinais de saturação, mas ainda em patamares inferiores que aqueles observados nas maiores capitais do país, particularmente São Paulo e Rio de Janeiro. Entretanto, os níveis de congestionamento verificados em Belo Horizonte já preocupam especialmente os verificados no pico da tarde. Além disso, quando analisado o carregamento da malha, percebeu-se que os principais pontos de retenção do tráfego são bastante concentrados em algumas regiões da cidade.

3) Prognóstico

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

- Metodologia - para a realização do prognóstico projetou-se a demanda para o ano horizonte do PlanMob-BH (2020), a partir da estimativa da matriz de viagens com base nas tendências de crescimento populacional, no número de postos de trabalho no novo Centro Administrativo do Estado de Minas Gerais, na divisão modal resultante da pesquisa O/D e na proporção da hora de pico da manhã em relação ao período de pico da manhã, dentre outras informações.
- Resultados - Os resultados obtidos através da simulação mostram que, nesta situação, a extensão da rede com volumes superiores à capacidade subirá para cerca de 12,1% da extensão total do sistema viário principal, representando um crescimento de mais de 200% em relação à situação atual, enquanto que a extensão das vias com relações volume / capacidade entre 0,8 e 1 crescerá cerca de 70% em relação à situação atual
- Situação Atual x Prognóstico - os indicadores obtidos (distribuição modal, velocidades, congestionamento) apontam para uma situação crítica nos horizontes futuros, caso não sejam propostas e implantadas medidas efetivas que promovam viagens por transporte coletivo e não motorizadas e inibam o uso do automóvel particular.

4) Concepção das Alternativas

- Conceituação e Diretrizes
- Metas e Políticas: Para cada um dos componentes diretos e indiretos do Sistema de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte, identificados a partir das diretrizes propostas, foram determinadas as metas associadas a cada um deles e as políticas capazes de atingir tais metas no horizonte do PlanMob-BH. Os componentes do sistema de mobilidade, assim como as metas e política associadas, foram os seguintes:
 - Urbanização, Aspecto Ambiental, Aspecto Social, Divisão Modal, Sistema de Alta, Média e Baixa Capacidade, Transporte Escolar, Transporte Fretado, Integração, Sistema Seletivo, Automóvel Particular, Motocicleta, Táxi, Táxi-Lotação, Deslocamentos à Pé, Bicicleta, Sistema Viário, Política de Preço, Estacionamento, Logística Urbana, Sistema de Informações.
- Estratégias Testadas
 - TOD-Transit Oriented Development
 - BRT – Bus Rapid Transit
 - Restrição ao uso dos modos motorizados individuais
- Cenários Considerados:
 - Cenário Copa 2014: Rede Copa e Matriz O/D projetada para 2014;
 - Cenário de Restrições de Investimentos 2020: Rede futura com restrição de investimentos e Matriz O/D projetada para 2020 incorporando adensamento segundo os conceitos TOD;
 - Cenário de Investimentos Plenos 2020: Rede futura com investimentos plenos e Matriz O/D projetada para 2020 incorporando adensamento segundo os conceitos TOD.
- Características dos Cenários Selecionados
 - Transporte Não-Motorizado
 - Rede Cicloviária
 - Rede de Caminhamento
 - Sistema de Alta e Média de Capacidade
 - Sistemas de Suporte
 - Transporte Individual
 - Intervenções no Sistema Viário
 - Políticas Complementares
 - Estacionamento na Área Central
 - Circulação de Carga urbana
- Desempenho dos Cenários Selecionados
 - Indicadores Obtidos
 - Análise do Desempenho dos Cenários
- Estimativa dos Custos de Investimento e de Transporte
 - Custos de Investimento
 - Custos Operacionais

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

- Custos Atribuídos ao Tempo

5) Estudo de Pré-Viabilidade das Intervenções

- Avaliação Técnica
- Análise Sócio-Econômica e Ambiental
 - Resultados Sócio-Econômicos
 - Análise de Sensibilidade
 - Análise dos Resultados
- Análise Financeira

6) Implantação e Monitoramento do Plano

- Cronograma e Estratégias de Implantação – o cronograma levou em consideração a capacidade do projeto de levar benefícios à sociedade e não as condições reais do Poder Público de disponibilizar os recursos necessários nos horizontes considerados na avaliação. Como as intervenções propostas pelo Plano de Mobilidade de Belo Horizonte apresentam um caráter evolutivo, partindo em um primeiro momento do conjunto de intervenções previsto para o Cenário Copa 2014 até se atingir a configuração final projetada pelo Cenário de Investimentos Plenos em 2020, os cronogramas apresentados destacaram as intervenções tomando como referência estes dois horizontes, ou seja, considerando os períodos entre 2010 e 2014 e entre 2015 e 2019. Destaca-se, ainda, que, as premissas consideradas em relação à implantação das intervenções previstas em cada cenário, desde a publicação do edital para as obras, elaboração dos projetos, execução das intervenções previstas e início da operação, em cada cenário foram as seguintes:
 - Corredores de BRT: 2 anos;
 - Linhas de Metrô: 3 anos;
 - Terminais: 1 ano;
 - Ciclovias e Rede de Caminhamento: 1 ano;
 - Intervenções no Sistema Viário – Viurbs e Av. Contorno: 1 ano

Em relação às Estratégias de Implantação, a montagem dos cronogramas referentes aos horizontes de 2014 e 2020 teve duas referências básicas. Por um lado, embora o estágio de desenvolvimento dos estudos, compatível com o conceito de planejamento estratégico, não permita maiores detalhamentos em termos de alocação de recursos em cada um das intervenções previstas, especialmente porque em grande parte das situações ainda não existem projetos desenvolvidos, buscou-se garantir compatibilidade total entre os volumes de investimentos previstos nos estudos de viabilidade com os montantes requeridos para a implantação das obras,

segundo o cronograma físico proposto. Em segundo lugar, uma vez que os benefícios gerados pela implantação de melhorias no sistema de transporte público são significativamente maiores que aqueles esperados em função das intervenções no sistema viário não diretamente relacionado à operação do transporte público; na montagem dos cronogramas a prioridade foi dada às intervenções no sistema público.

- Monitoramento do Sistema – definiu-se que o monitoramento seria realizado através do acompanhamento do grau em que os objetivos traçados para o sistema seriam alcançados em função da implantação das medidas propostas. Isso seria possível através da identificação dos elementos que serviram de referência para a determinação das metas, políticas e cenários que foram selecionadas para detalhamento a partir dos resultados obtidos no modelo de simulação. Em seguida, para cada um dos aspectos ou conjunto de aspectos considerados, foram identificados os indicadores capazes de, por um lado possibilitar o acompanhamento da sua evolução e, por outro lado, constituir medidas possíveis de serem obtidas de forma confiável e segundo uma periodicidade adequada ao efetivo acompanhamento do desempenho do sistema.

Todos os resultados de análise e propostas foram apresentados em base geo-referenciada compatível com a tecnologia utilizada pela Prefeitura de Belo Horizonte.

Pág 12 de 13

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Vigência do Contrato: 03/03/08 a 24/08/10

Valor inicial do Contrato: R\$ 1.117.700,00 (um milhão, cento e dezessete mil e setecentos reais)

Atestamos que a empresa cumpriu de forma satisfatória as exigências contratuais, não havendo nada que a desabone até a presente data.

Atestamos, ainda, que as atividades foram desenvolvidas com alta qualidade, utilizando-se das mais modernas tecnologias em uso como o EMM3 e Transcad.

Por ser verdade, firmo o presente.

Belo Horizonte, 11 de abril de 2013.


André Luís Portilho Matos
Gerente de Compras, Contratos e Licitações

X

Pág 13 de 13



THE UNITED REPUBLIC OF TANZANIA
PRIME MINISTER'S OFFICE
REGIONAL ADMINISTRATION AND LOCAL GOVERNMENT

DAR RAPID TRANSIT AGENCY

1st Floor, Ubungo Plaza, P. O. Box 724, Dar es Salaam, Tanzania

Tel: +255 22 2461093/4/6 Fax: +255 22 2461098 E-mail: ce@dart.go.tz Website: www.dart.go.tz

CERTIFICATION OF M/S LOGIT ENGENHARIA CO. Ltda

We hereby certify that **Logit Engenharia Consultiva Ltda**, from Brazil, in association with **Interconsult Ltd**, from Tanzania, is currently executing consulting professional services for the Dar Es Salaam City Council in the United Republic of Tanzania, related to the execution of technical services in the elaboration of the Dar es Salaam Bus Rapid Transit System Project DART at the city of Dar es Salaam, Tanzania.

The project consists in the development of support technical studies and elaboration of the implementation plan for Dar es Salaam Rapid Transit Bus Corridor DART in an extension of 20.85 kilometers. The consultancy started March 2005 with projected end of activities by March 2008.

The work's scope includes three main stages related to the basic studies elaboration, engineering studies development and implementation feasibility studies for the complete system.

The estimated amount for the implementation of the Dar es Salaam Rapid Transit system corridors is USD 120 millions.

Activities

- Basic Studies Elaboration
 - Socio-Economic and Land Use Studies – Involving socio-economic and land use data collection and analysis for a 1.2 million inhabitants population area of influence, including:
 - Administrative division studies



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº: 520.84067
São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria A. Travençolo
Agente Administrativo I
Poste Reg. 3009



FERNANDA MARIA MENDES NAVARRO
TRADUTORA PÚBLICA - JUCESP 913
INGLÊS - PORTUGUÊS
TRAD. 059 LIVRO 018 FOLHAS 119/126

- HARLEY MOREIRA DA SILVA - ESCR. AU
- MAURICIO FERREIRA DO NASCIMENTO - ESCR. AU
- ROBERTO MARQUES DOS SANTOS - ESCR. AU

- Population age group distribution
 - Inhabitants income level and employment data collection
 - Actual public transportation system, vehicle fleet and road network studies.
- Data collection and calibration – Involving surveys related to current public transportation system characterization and traffic analysis. The following activities were conducted:
- Proposed system's area of influence delimitation
 - Survey planning with a description of all necessary data and their future structure, including also an explanation of all mathematical and computational models used and their practical simplifications in transportation modeling.
 - Field surveys: Frequency and Visual Occupancy Survey (FVO), Station Boarding and Alighting Survey (SBA), Origin and Destination Survey (OD), Classified Countings (CC), Directional Flow Survey (DF).
 - Data processing, analysis and results consolidation.
 - Geographic Information System (GIS) implementation for the Urban Transportation of Dar Es Salaam

- Demand Modeling and Forecasting, for the next 30 years, including the following activities:

- Passenger demand quantification for all local public transportation system: Analysis of transportation demand, calibration of trip generation model, calibration of distribution model, calibration of modal split model, calibration of transport network flow and model validation to present situation – 2004.

Population and demand growth forecasting: Demand assessment for each proposed alternative as a function of projections for demand behavior dependent variables and based on each one of the physical and operational alternatives defined for the System,

All correspondence should be addressed to: The Chief Executive



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520.84067

São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Atherman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Oeste Reg. 3009

FERNANDA MARIA MENDES NAVARRO
TRADUTORA PÚBLICA - JUCESP 913
INGLÊS - PORTUGUÊS
TRAD 0501 LIVRO 018 FOLHAS 119/186

1021AK093188

MOREIRA DA SILVA - ESCR. AU
FERRERREIRA DOMASCENTO - ESCR. AU
ROBERTO MARQUES DOS SANTOS - ESCR. AU

involving fare structure, corridor alternatives and combinations between these elements

- Demand Simulation: The alternatives had been simulated using the transport planning models EMME/2, calibrated against existing local conditions.
- Corridor Alternative Selection Study and Operational Design based on expert choice multicriteric evaluation of different corridor
 - Physical and operational alternatives analysis, best alternative proposal in terms of fare, corridor path alternatives, inter-modal integration, bus fleet and frequencies, station occupancy, urban necessities, urban aspects, construction aspects and implementation costs preliminary evaluation.
 - Analysis of road design alternatives involved comparison of system requirements to local restrictions, in terms of the existing urban road network geometry, available space analysis for stations and parking areas, physical obstacles related to road crossing, hydraulic and drainage facilities, identification of traffic generation areas to be covered, alternative transportation modes identification to be integrated to the proposed system, identification of urban sites to be preserved or renewed, new street direction for the Central Business District .
 - Modal integration plan proposal for the new system with the existing modes (both motorized and non-motorized ones), involving all system reorganization due to the Corridor implementation. Existing bus lines restructuring based on suppression of lines, itinerary changes and implementation of cycle route related with the entire analysis of integration fare scenarios.
- Proposal on how to keep the service quality and reability (punctuality and regularity, user satisfaction surveys) including bus operation system control based on GPS/GPRS, to help monitor



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 84067

São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Altheman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Ofício Reg. 3009

All correspondence should be



DE REG. CIVIL BR: PESSOAS NATURAIS
SINDICATO DO BIJUTER
EVANDRO CUNHA
Chefe Executivo
PROFOME O ORIGINAL A NÃO REPRESENTA
DU PE
13.00
SP
-11- 2000
 HARLEY MOREIRA DA SILVA - ESCR. AU
 MAURICIO FERRERADO NASCIMENTO - ESCR. AU
 ROBERTO MARQUES DOS SANTOS - ESCR. AU

FERNANDA MARIA MENDES NAVARRO
TRADUTORA PÚBLICA - JUCESP 913

TRAD. DO LIVRO 018 FOLHAS 19/26

level service buses, stations and system cleanliness, maintenance, safety and security needs and ways to monitor the service quality levels as verifying Station Occupancy Levels and delays.

- o Environmental Impact Analysis and Resettlement Action Plan: Inventory preparation for the area of study, characterizing the existing situation in terms of present and proposed future land use, showing different land use types and demarcating specific areas. The study also generated positive and negative impact analysis at implementation and corridor operation phases, proposing compensation and mitigation measures for the identified impacts.
- **Detailed Engineering Design of the BRT Corridors, and Bicycle Routes.**

- o Topographical Survey along 20,85 km of the selected corridor detailing public services utilities mapping, walls, vegetation, walkways, medians, bus stands, buildings and private property borders, among others. Every element identified were linked to a main reference polygonal appropriately adjusted for linear and angular requirements.
- o Hydrologic Studies: Characterization of the region according to physical and climatic aspects, involving climate data, rains, vegetation, soil type, land occupation, and levels of the main water streams.
- o Geometric Design: the basic geometric design followed AASHTO standards for what the design was concerned. The horizontal geometric design was developed and presented in a 1/1000 scale, including main chainage alignment (20 meters modules), horizontal curves elements, PI's coordinates, UTM coordinates grid for maps, alignment azimuths definition, NV orientation, carriageway width, walkway width, median width, property retirements offsets and remaining relevant design items.

It was also considered: intersections / roadway accesses / marginal roads and their definite conception layout, retaining infrastructure works, indicating their plan projection and influence strip.



ESTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO ÚNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 84067
 São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Altomarin
 Agente Administrativo I
 UGI Central - Caste Reg. 3000



13 SP
 11-2008
 HARLEY MOREIRA DA SILVA - ESCR. AI
 MAURICIO FERREIRA DO NASCIMENTO - ESCR. AI
 ROBERTO MARQUES DOS SANTOS - ESCR. AI

FERNANDA MARIA MENDES NAVAS
 TRADUTORA PÚBLICA - JUCESP 913
 INGLÊS - PORTUGUÊS
 LIVRO 018 FOLHAS 119/128

- Embankment design: cut and cover embankment sections definition for each stretch, retaining structures analysis for critical areas. Earthwork and material transport optimization for cut and cover volumes, considering soil characteristics for each location / compressible soils, earthwork material disposal areas localization temporal or definitive, and other relevant elements.
- Station and Terminal Design: station design and location along the corridor based on forecasted demand, desired separation between stations and physical space along the corridor, functional definition for users circulation within each station, access dimensioning, ticket booths, entrance and exit turnstiles and platform dimensioning of all stations and the five transfer terminals:
 - Morocco terminal with 34,600m² total area and 1,484.7m² of platform and facilities area;
 - Kariakoo terminal with 21,300m² total area and 1,267.8m² of platform and facilities area;
 - Kimara terminal with 10,000m² total area and 1,487.1m² of platform and facilities area;
 - Kivukoni terminal with 13,400m² total area and 1,584.9m² of platform and facilities area and;
 - Ubungu terminal with 3,400m² total area and 1,484.7m² of platform and facilities area;

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520.840.67
 São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Aiferman
 Agente Administrativo I
 UGI Cartão - Caste Reg. 3009

- Station and terminals physical and operational characteristics, design as a function of services provided at station (express and local) and expected demand for the design scenario, architectonic pattern defined for stations – type and terminals, material specification to be used and basic functional project for stations, electrical y hydraulics project design, station equipment design.
- Terminal and Bus depot geometric design: geometric design of elements required for implementation of the bus depot with capacity for 200 buses and 30,800m², five transfer terminals and six feeder terminals, and also



All correspondence should be addressed to



O OF. DE REG. CIVIL DAS EMPRESAS RACIONAIS DO SUBSISTEMA DO BUTANTA - S. PAULO
 AUTENTICAÇÃO E BOMBA OBTIDA DE PRODUÇÃO CONFORME O ORIGINAL, A MINHA ASSINATURA DOU PE.
FERNANDA MARIA MENDES NAVARRO
 TRADUTORA PÚBLICA - JUCESP 913
 INGLÊS - PORTUGUÊS
 TRAD 050 / LIVRO 008 - FOLHAS 119 / 106
 2 - 11 - 2008
 HARLEY MOREIRA DA SILVA - ESCR. AUT
 MAURICIO FERREIRA DONASCIMENTO - ESCR. AUT
 ROBERTO MARQUES DOS SANTOS - ESCR. AUT
 VÁLIDO SOMENTE PARA FINS DE AUTENTICAÇÃO

specification of the functional requirements and development of the basic project and architectural of the five terminals and the module station types.

- Hydraulic and drainage design: involves the new system design for the new corridor to be implemented, analysis, diagnosis and evaluation for drainage existing systems, possible reutilization of this existing facilities assessment and complimentary actions to execute. Storm water collectors' base design, superficial drainage design, subterranean drainage design.
- Pavement design: Traffic conditions evaluation, differential pavements design along the corridor, stations, bus depot and terminals and also pavement design on alternate roads to be affected, repaired or improved as a consequence of new transport corridor's implementation.
- Traffic management during construction: existing traffic management proposal to be applied during the construction phase, considering each stretch type.
- Property acquisition and dispossession plan: the Project of: It involved the total extension of the considered corridor, and had as objective to minimize the impacts on the population. Land and property acquisition costs were determined as a function of land and construction areas, and of its market value.
- Operational Control Center, Bus Depot, Workshops and Administration: Specification of the functional requirements and development of the basic project and architectural of the constructions necessary to shelter the Operational Control center, depot, maintenance workshops and administration offices. Each one of them had its necessities of area dimensioned by type of activity, possible localizations indicated and definite implementation costs.

Traffic simulation: calibration and validation of micro-simulation model for major intersections within the DART corridor section. Micro-simulation was performed with the software Integration, in order to assess different



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520.84067

São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Altamirani
Agente Administrativo I
UGI Capital - Osta Reg. 3009

All correspondence to:



OF. DE REG. CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS
1º SUBDISTRITO DO BUTANTÁ - S. PAULO
DR. MARCELO CUNHA - SP. 12.120
AUTENTICAÇÃO NESTA COPIA REPRESENTA FIDELIDADE COM O ORIGINAL A MIM APRESENTADO
DOU PE.
The Chief Executive
11-2008
 HARLEY MOREIRA DA SILVA - ESCR. AU
 MAURICIO FERREIRA NASCIMENTO - ESCR. AU
 ROBERTO MARQUES DOS SANTOS - ESCR. AU

FERNANDA MARIA MENDES NAVARRO
TRADUTORA PÚBLICA - JUCESP 913

INGLÊS - PORTUGUÊS
TRAD. 01501 LIVRO 018 FOLHAS 119/126

operational strategies and to estimate the impact of BRT implementation on general traffic flow. Simulation results were also used to evaluate the efficiency of traffic signal plans proposed for simulated intersections.

- Road signaling design: design of horizontal and vertical signs, local regulation accordance with proposed designs, traffic organization and orientation for vehicles and pedestrians in main road ways, accesses and intersections.
- Traffic signal design: detailed design of traffic signal control for the BRT System including design of cycle time, phase split and offsets for 30 intersections within the BRT corridor, including the quantification of materials/equipments to be installed at each intersection and electrical installation.
- Complementary infrastructure to be implemented: The inherent devices regarding complementary infrastructure contemplated: fences, boundary fences, protection metallic screens, rigid barriers, acoustic protection barriers, pedestrian overpasses or tunnels, separating curbs, bus stops shelters, vegetation protection, containments and slopes for disabled people.
- Urbanization and Landscaping: The urban studies were based on land use classified into residential, commercial and industrial areas. They were indicated leisure areas, intending to integrate people affected by the project. It includes the following projects: landscaping design, public space design, and instructions for the area development.
- Construction Plan: Specification of construction method, construction strategy and necessary materials for:

- Each road segment, due to its specific characteristics based on traffic, urban characteristics, and physical space available to use during construction.
- Station construction strategy: to guarantee that all stations will be correctly built; were developed construction steps based on



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 820 84067
São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria A. ...
Agente Administrativo I
UGI Capital - Caste Reg. 3009

All corresponden



FERNANDA MARIA MENDES NAVARRO
TRADUTORA PÚBLICA - JUCESP 913
INGLÊS - PORTUGUÊS
TRAD. SOL LIVRO 068 FOLHAS 119/126 7

material characteristics and building companies' needs, following the wave construction system proposed for the entire system.

- Terminal Construction strategy: All special needs to build the terminals were considered in their construction plan to assure the maintenance of the daladala upcountry terminals existing activities. Their building process was also based on the wave construction proposed system
- Bus Depot Construction Strategy: A special strategy was developed to build the bus depots to guarantee that all the drivers and maintenance trainings, and also all the bus testing will be able to be done before the system starts to work.
- Operational Plan: Specification of physical and operational characteristics of trunk-system, feeder system, involving definition of vehicles type, operation design, including fleet size, frequencies along each day period, cycle times for each line, itineraries and stops for each service, and additional necessary elements for achieving a complete service offer definition which will be attending the forecasted demand for each proposed scenarios.
- Operational Control detailed design: Technology selection and basic data needs were developed in this section as below:

- Service Scheduling: Specification of the needs to correct schedule the system and all the scheduling needs, as frequents surveys, correct software understanding. Determination of all involved actors, such DART Agency, Fare Collector and Bus Operators, and their function in this process.
- Bus Operational Control System: Specification of the GPS real time bus tracking and the GPRS data packets send to the control center. Schedule adjusting with radio or GSM driver to Control Center Logic Unit communication.



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 84067

São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Alt 
Agente Administrativo I
UGI Capital - Caste Reg. 3009

All correspondence should be addressed to The Chief Executive



FERNANDA MARIA MENDES: AVAREM
TRADUTORA PÚBLICA - JUS: SP 913
INGLÊS - PORTUGUÊS
TRADUÇÃO LIVRO 200 FOLHAS 119/1208

SILVA - ESCR. AU
CIMENTO - ESCR. AU
ANTOS - ESCR. AU

- Function specification of the DART Agency Control Center as recorder of driven kilometers and schedule comparison to share with the financial planning team.
- Specification of a surveillance centre linked to digital cameras placed in terminals and stations to assure users security.
- **Fare Collection Technology Selection:**
 - Contactless Cards Smart Cards technology: Description of the smart card's materials, memory chip capacity, processing speed, frequency, communication rate, algorithm, performance and security.
 - Card Reader Technology and Specification: Basic needs to assure the correct compatibility of Cards and their Reader. The main characteristics as microprocessor, memory, alarm sounds, battery, lights, communication devices with the central database and turnstile interface were specified
 - Contactless Cards (Smart Cards) registration and emission process: Detailed description of the smart card emission process, after transferring, via GPRS, the user's data to a central database, based on a Data Snap technology with a SQL Database, and also the ways that the user gets its smart card. All Backup and network needs were also discriminated.
 - Point of Sale equipment description: The main characteristics were based on all the processing, interface and communication needs based on a GSM interface for GPRS communication with the central computer.
 - Specification of available Smart Card Operations in the Control Center, Terminals and Stations
 - GPS Receptor main characteristics specifications



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 52084067

São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Alberman
 Agente Administrativo I
 UGI Control - Caste Reg. 3009

All correspondences addressed to: The Chief Executive



FERNANDA MARIA MENDES NAVARRO
 TRADUTORA PÚBLICA - JUCESP 913
 INGLÊS - PORTUGUÊS
 TRAD. 159 LIVRO 008 FOLHAS 119/126

- Investments Costs to buy and keep all materials for the smart cards, hardware, software and personnel based on a year schedule.
- Technical Specifications: materials, equipment and services, enclosed in the Corridor's functional design project and in the Operational design plan had been referenced to the General technical specifications of the competent Public Agencies, when possible. In certain cases, they had been object of particular specifications, elaborated by the consultant.
- Costs and Implementation Plan: includes the global quantification of unitary costs, costs by construction stage and global costs and the implantation schedule definition for the project.
- Resettlement Action Plan: Inventory of project's affected and displaced people, and compensation valuation. In this stage, it has been done a detailed inventory that included socio-economic interviews with displaced people, and physical evaluation of affected properties.

• **Technical, Economic and Financial Evaluation**

- Technical Feasibility Analysis: It involved technical feasibility analysis of proposed technology for the serving the transport demand for each one of the proposed scenarios,
- Economic Evaluation: Cost / benefit analysis considering the investment costs for the new system, systems operation and maintenance costs both in the current situation and with the implementation of the BRT scheme. The benefits generated to the society in terms of travel time reduction, operational costs reduction for public and private transportation, private and public systems management costs reduction and reduction in accidents and atmospheric pollution. The economic evaluation indicators were calculated (Economic Internal Rate of Return and Project Net Present Value) and then a sensibility analysis was performed using the software Crystal.

The financial evaluation considered the impact of different fares structures in the transport demand and in the financial feasibility of the



ESTE PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACESSO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520.84067

São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria A. [Signature]
Agente Administrativo I
UGI Capital - Ostate Reg. 3909

All correspondence should



FERNANDA MARIA MENDES NAVARRO
TRADUTORA PÚBLICA - JUCESP 913 10
INGLÊS - PORTUGUÊS
TRAD. 0150 LIVRO 0188 FOLHAS 119/126

different operating companies (trunk and feeder bus operating companies, automatic fare collection companies, system control, oversight BRT managing company and the financial evaluation of the overall system, checking it is subsidy free. A Financial Model that interacts with the EMME transport model and the operations planning model, was setup in order to model financially the whole DART system, for various conditions related to different fare structures. The financial model considered different financial alternatives from development banks to commercial banks, considering also the financing of the enterprise along public sector partnership.

- **Bidding documents: preparation of bidding documents required for construction and operations bidding processes for DART corridor.**

The consultancy services consumed approximately 54.000 men-hours with a cost of US\$ 1,427, 390.50 (one million four hundred twenty seven thousands, three hundred and ninety cents fifty).

The technical team involved in the project and their functions follows as described:

- Eng. Wagner Colombini Martins – Project Director
- Eng. Paulo Sergio Custódio – Transport Planning Specialist
- Eng. Fernando Augusto Howat Rodrigues – Financial Management Specialist
- Eng. Ubiraci de Sousa Leal – Highway Engineer Specialist
- Eng. Pedro Álvaro Szasz – Public Transportation System Specialist
- Eng. Sergio Henrique Demarchi – Traffic Engineering Specialist
- Arch. João Valente Filho – Architect
- Arch. Juan Gottardo Piazza – Environmental Impact Study Specialist
- Eng. Ulises Navarro Lopez – Traffic Engineering Specialist
- Geog. Remi Jeanneret – Transport Modeling Specialist
- Eng. Rafael Rojas Sanabria – Transport Modeling Specialist
- Arch. Juliana Carmo Antunes – Urban Planning Specialist



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 84067
São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Almeida
Agente Administrativo I
UGI Capital - Ins. Reg. 3009

All correspondence should be to:

1021AK093182
AUTENTICAÇÃO
REG. CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS
MINISTRO DO TRABALHO - S. PAULO
PRIME O ORIGINAL A MIN. APRESENTAR
25-11-2008
HARLEY MOREIRA DA SILVA - ESCR. AU
MARCIO FERREIRA DO NASCIMENTO - ESCR. AU
ROBERTO MARQUES DOS SANTOS - ESCR. AU

FERNANDA MARIA MENDES NAVARRO
TRADUTORA PÚBLICA - JUCESP 913
INGLÊS - PORTUGUÊS
TRAD. 0150 LIVRO 008 FOLHAS 119/126

Eng. Pedro London – Civil Engineer

Eng. Octavio Campos – Pavement / Foundations Specialist

Besides the above names M/S Logit engaged the following experts who physically worked in the project in Dar es Salaam;

- i. Eng. Elkin Bello Quintero - Civil Engineer -Involved in Geometric design and modeling
- ii. Eng. Diogo Barreto Martins – Financial modeling

Cosmas P.M. Takule
CHIEF EXECUTIVE

13th November 2008



FERNANDA MARIA MENDES NAVARRO
TRADUTORA PÚBLICA - JUCESP 913
INGLÊS - PORTUGUÊS
TRAD 150 LIVRO 018 FOLHAS 19/126

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 570 84067
São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Antierman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Cesta Reg. 3009



All correspondence should be addressed to: The Chief Executive



Fernanda Maria Mendes Navarro
Tradutora Pública Inglês-Português

Matrícula na Junta Comercial do Estado de São Paulo nº 913
 RG 6725739-2 CIC 947475558-20 CCM (SP) 28121503
 fe_navarro@uol.com.br

Alameda Franca 732 / 124
 01422-000 São Paulo, SP.
 +55-11-30884305 / +55-11-91214312

Tradução 015012008

Livro 018

Folha 119

Eu, tradutora pública e intérprete comercial abaixo assinada, **CERTIFICO E DOU FÉ**, para os devidos fins, que nesta data me foi apresentada uma cópia autenticada de um "relatório", redigido no idioma inglês, cujo texto traduzo para o Português do Brasil, no seguinte teor, no melhor do meu entendimento e habilidade.

REPÚBLICA UNIDA DA TANZÂNIA
 GABINETE DO PRIMEIRO MINISTRO
 ADMINISTRAÇÃO REGIONAL E GOVERNO LOCAL
 DAR RAPID TRANSIT AGENCY

1st Floor, Ubungu Plaza, P. O. Box 724, Dar es Salaam, Tanzânia
 Tel.: +255 22 2461093/4/6 Fax: +255 22 2461098 E-mail: ce@dart.go.tz Website: www.dart.go.tz

CERTIFICAÇÃO DA M/S LOGIT ENGENHARIA CO. Ltda.

Por meio deste instrumento atestamos que a Logit Engenharia Consultiva Ltda., do Brasil, associada à Interconsult Ltd., da Tanzânia, está prestando atualmente serviços profissionais de consultoria para o Conselho da cidade de Dar Es Salaam, na República Unida da Tanzânia, com relação à execução de serviços técnicos na elaboração do Projeto de Corredor de Ônibus de Dar Es Salaam (DART) na cidade de Dar Es Salaam, Tanzânia.

O Projeto compreende o desenvolvimento de estudos técnicos de suporte e elaboração do plano de implementação para o Projeto de Corredor de Ônibus de Dar Es Salaam (DART) numa extensão de 20,85 quilômetros. A consultoria foi iniciada em Março de 2005, sendo previsto o término de suas atividades até Março de 2008.

O escopo do trabalho inclui três fases principais relativas à elaboração dos estudos básicos, desenvolvimento dos estudos de engenharia e estudos de viabilidade de implementação para o sistema completo.

A quantia estimada para a implementação do Projeto de Corredor de Ônibus de Dar Es Salaam é de US\$ 120 milhões.

Atividades

- Elaboração dos Estudos Básicos

Estudos Socioeconômicos e de Uso do Solo – envolvendo levantamento e análise dos dados socioeconômicos e uso do solo, para uma área de influência de 1.2 milhões de habitantes, inclusive:

- Estudos de divisão administrativa
- Distribuição por grupo etário da população



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520 84067
 São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Altherman
 Assista Administrativo I

UOL Legal - Cessão Reg. 2008



- HARLEY MOREIRA DA SILVA - ESCR. AUT.
- MAURICIO FERREIRA DO NASCIMENTO - ESCR. AUT.
- ROBERTO MARQUES DOS SANTOS - ESCR. AUT.

Fernanda Maria Mendes Navarro

Tradutora Pública Inglês-Português

Matrícula na Junta Comercial do Estado de São Paulo nº 913

Tradução 015012008

Livro 018

Folha 120

- Nível de renda da população e coleta de dados de emprego
- Sistema de transporte público atual, frota de veículos e estudos da malha viária
- Coleta de Dados e calibragem - abrange os levantamentos relativos à caracterização do sistema de transporte público atual e análise de tráfego. Serão conduzidas as seguintes atividades:
 - Delimitação da área de influência do sistema proposto
 - Planejamento do levantamento com descrição de todos os dados necessários e sua estrutura futura, inclusive também uma explicação de todos os modelos matemáticos e computacionais usados e suas simplificações práticas na modelagem de transporte.
 - Levantamentos de campo: Pesquisa de Ocupação Visual e Frequência (FVO), Pesquisa de Embarque e Desembarque de Estação (SBA), Pesquisa de Origem e Destino (OD), Contagens classificadas (CC), Pesquisa de Fluxo Direcional (DF).
 - Processamento de dados, análise e consolidação de resultados
 - Implementação do Sistema de Informação Geográfica (GIS) para o Transporte Urbano de Dar Es Salaam
- Modelo e Previsão de Demanda, abrangendo as seguintes atividades para os próximos 30 anos:
 - Quantificação da Demanda de passageiros para todo o sistema de transporte público local. Análise da demanda de transporte, calibragem do modelo de geração de viagem, calibragem do modelo de distribuição, calibragem do modelo de divisão modal, calibragem do fluxo da rede de transporte e validação do modelo para a situação presente - 2004.
 - Previsão de crescimento da demanda e população: Avaliação da demanda para cada alternativa proposta em função das projeções para o comportamento da demanda dependente de variáveis e com base em cada uma das alternativas físicas e operacionais definidas para o Sistema, envolvendo estrutura de tarifa, alternativas de corredor e combinações entre estes elementos.
 - Simulação de Demanda: As alternativas foram simuladas, utilizando os modelos de planejamento de transporte EMME/2, ajustados segundo as condições locais existentes.
- Estudo de Seleção de Alternativa de Corredor e Projeto Operacional baseado na avaliação especialista de seleção de múltiplos critérios de outro corredor.
 - Análise das alternativas físicas e operacionais, melhor proposta alternativa em termos de tarifa, alternativas de trajeto de corredor, integração intermodal, frota de ônibus e frequências, ocupação de estação, necessidades urbanas, aspectos urbanos, aspectos de construção e avaliação preliminar dos custos de implementação.
 - Análise das alternativas de desenhos de vias, envolvendo comparação das exigências do sistema às restrições locais, em termos da geometria da rede viária urbana existente, análise do espaço disponível para estações e áreas de estacionamento, obstáculos físicos relacionados aos cruzamentos de estradas, instalações hidráulicas e de drenagem, identificação de áreas de geração de tráfego a serem consideradas, identificação de modos alternativos de transporte a serem integrados ao sistema proposto identificação de sítios urbanos a serem preservados ou renovados, nova direção de mão de direção para o Distrito Comercial Central.
 - Proposta de plano de integração modal para o novo sistema com os modos existentes (tanto motorizados como não motorizados), envolvendo toda a



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE
INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO
TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO
CREA-SP SOB Nº S20 84067
São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Almeida
Agente Administrativo I
LIGI Capital - Deste Reg. 3009



Fernanda Maria Mendes Navarro

Tradutora Pública Inglês-Português

Matrícula na Junta Comercial do Estado de São Paulo nº 913

Tradução 015012008

Livro 018

Folha 121

reorganização do sistema em razão da implementação do Corredor. Reestruturação de linhas de ônibus existentes com base na supressão de linhas, mudanças de itinerário e implementação de rotas cíclicas relativa à análise completa dos cenários de integração de tarifa.

- Proposta de como manter a qualidade e confiabilidade do serviço (pontualidade e regularidade, pesquisas de satisfação do usuário), inclusive o controle do sistema de operação de ônibus com base no GPS/GPRS, para auxiliar no monitoramento o nível de serviço de ônibus, estações e limpeza do sistema, manutenção, necessidade de segurança e modos de monitorar os níveis de qualidade do serviço, verificando os Níveis de Ocupação das Estações e atrasos.
- Análise de Impacto Ambiental e Plano de Ação de Reassentamento: Preparação de inventário para a área de estudo, caracterizando a situação existente em termos da utilização presente e futura do solo, mostrando diferentes tipos de uso do solo e demarcação de áreas específicas. O estudo também deu origem à análise de impacto positivo e negativo na fase de implementação e operação de corredor, propondo compensação e medidas de mitigação para os impactos identificados.
- Projeto Executivo de Engenharia dos Corredores BRT e Rotas de Ciclovias
 - Levantamento Topográfico ao longo de 20,85 quilômetros do corredor selecionado, detalhando o mapeamento dos serviços públicos, muros, vegetação, calçadas, medianos, pontos de ônibus, prédios e delimitações de propriedade privada, entre outros. Cada elemento identificado foi conectado a um polígono de referência principal devidamente ajustado para os requisitos lineares e angulares.
 - Estudos Hidrológicos: Caracterização da região de acordo com os aspectos físicos e climáticos, envolvendo dados do clima, chuvas, vegetação, tipo de solo, ocupação do terreno e níveis dos principais cursos d'água.
 - Projeto Geométrico: o desenho geométrico seguiu os padrões AASHTO no que dizia respeito ao projeto. O desenho geométrico horizontal foi desenvolvido e apresentado em uma escala de 1/1000, incluindo o alinhamento dos principais estaqueamentos (módulos de 20 metros), elementos de curvas horizontais, coordenadas PI's, redes de coordenadas UTM para mapas, definição de azimutes de alinhamento, orientação NV, largura de pistas, largura de calçadas, larguras médias, compensações de reformas de propriedade e itens de desenho relevantes remanescentes. Também foram considerados: interseções / acessos a vias / vias marginais e seu *layout* definitivo de concepção, trabalhos de infraestrutura de retenção, indicando sua projeção de plano e faixa de influência.
 - Projeto de aterros: definição das seções de corte e cobertura de aterros para cada trecho, análises de estruturas de retenção para as áreas críticas. Terraplanagem e otimização do transporte de material para volumes de corte e cobertura, considerando as características do solo para cada local / solos compressíveis, localização das áreas de bota-fora de material da terraplanagem, sejam temporárias ou definitivas, e outros elementos relevantes.
- Projeto da estação e terminal: desenho da estação e localização ao longo do corredor com base na demanda prevista, separação desejada entre as estações e espaço físico ao longo do corredor, definição funcional para circulação de usuários dentro de cada estação, dimensionamento de acesso, balcões de venda de bilhetes, entrada e saída de catracas e dimensionamento de plataformas de todas as estações e cinco terminais de transferência:
 - Terminal Marrocos com área total de 34.600m² e plataforma e área de serviços de 1.484.7m²;



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520.84067

São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Alfama
200 - Representativa I
USP - C. Gen. - Inst. Reg. 3009.



Fernanda Maria Mendes Navarro

Tradutora Pública Inglês-Português

Matrícula na Junta Comercial do Estado de São Paulo nº 913

Tradução 015012008

Livro 018

Folha 122

- Terminal Kariakoo com área total de 21.300m² e plataforma e área de serviços de 1.267,8m²;
- Terminal Kimara com área total de 10.000m² e plataforma e área de serviços de 1.487,1m²;
- Terminal Kivukoni com área total de 13.400m² e plataforma e área de serviços de 1.584,9m²;
- Terminal Ubungo com área total de 3.400m² e plataforma e área de serviços de 1.484,7m²;
- Características físicas e operacionais das estações e terminais, desenho em função dos serviços prestados na estação (expresso e local) e demanda esperada para o cenário do desenho, padrão arquitetônico definido para as estações – tipo e terminais, especificação de material a ser usado e projeto funcional para as estações, desenho de projetos elétricos e hidráulicos, desenhos de equipamentos das estações.
- Projeto geométrico de Terminal e Garagem de Ônibus: desenho geométrico dos elementos exigidos para a implementação de garagem de ônibus com capacidade para 200 ônibus e 30.800m², cinco terminais de transferência e seis terminais de distribuição, e também a especificação das exigências funcionais e desenvolvimento de projeto de arquitetura dos cinco terminais e os tipos de estação de módulo.
- Projeto hidráulico e de drenagem: envolve o novo desenho de sistema para o novo corredor a ser implementado, análise, diagnóstico e avaliação dos sistemas de drenagem existentes, possível reutilização de instalações existentes e ações suplementares para executar. Desenho de coletores de água da chuva, desenho de drenagem superficial, desenho de drenagem subterrânea.
- Projeto de pavimento: Avaliação das condições de tráfego, desenho diferencial de pavimentos ao longo do corredor, estações, garagens e terminais de ônibus e também desenho de pavimento em vias alternadas a serem afetadas, reparadas ou aprimoradas em consequência da implementação do novo corredor de transporte.
- Gestão de tráfego durante a construção: proposta de gestão do tráfego existente a ser aplicada durante a fase de construção, considerando cada tipo de extensão.
- Plano de aquisição de propriedade e desapropriação: o projeto envolveu a extensão completa do corredor considerado, e teve como objetivo minimizar os impactos na população. Os custos de aquisição de terrenos e propriedades foram determinados em função das áreas de terreno e construção, e seu valor de mercado.
- Centro de controle Operacional, garagens de ônibus, oficinas e administração: especificação das exigências funcionais e desenvolvimento do projeto de arquitetura das construções necessárias para abrigar o Centro de controle Operacional, garagens, oficinas de manutenção e escritórios de administração. Cada um deles possui sua necessidade de área dimensionada por tipo de atividade, localização possível indicada e custos de implementação definitivos. Simulação de tráfego: calibragem e validação do modelo de micro-simulação para as principais interseções com a seção do corredor DART. Foi realizada uma micro-simulação com o software Integration, a fim de se avaliar diferentes estratégias operacionais e a estimativa de impacto da implementação do corredor BRT no fluxo geral de tráfego. Resultados da simulação foram também utilizados para avaliar a eficiência dos planos de sinalização de tráfego propostos para as interseções simuladas.



Ó PRESENTE DOCUMENTO É PARTE
INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO
TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO
CREA-SP SOB Nº 520.84067

São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Altamirano
Ag. Reg. Administrativo I
UGI Central - Oeste Reg. 3008



0 OF. DE REG. CIVIL
DE SUBSTITUTO DO
DR. EVANDRO
ANTONIO BRAGA
COM. DE ORDEM
O. PE.
HARLEY MOREIRA DA SILVA - ESCR. AU
MAURICIO FERREIRO NASCIMENTO - ESCR. AU
ROBERTO MARQUES DOS SANTOS - ESCR. AU
M. INO SPUMENTO

Fernanda Maria Mendes Navarro

Tradutora Pública Inglês-Português

Matrícula na Junta Comercial do Estado de São Paulo nº 913

Tradução 015012008

Livro 018

Folha 124

- Determinação dos atores envolvidos, tais como a Agência DART, Cobrador de Tarifa e Operadores de Ônibus, e sua função no processo.
- Sistema de controle Operacional de Ônibus: Especificação do rastreamento GPS em tempo real de ônibus e pacotes de dados GPRS enviada ao centro de controle. Programar ajuste do rádio ou GSM do motorista com a comunicação da Unidade Lógica do Centro de controle.
 - Definição do Centro de Controle da Agência DART como gravador de quilômetros rodados e comparar com a programação para compartilhar com a equipe de planejamento financeiro.
 - Especificação de um centro de vigilância ligado a câmeras digitais colocadas nos terminais e estações para garantir a segurança dos usuários.
 - Seleção de Tecnologia de Cobrança de Tarifa:
 - Tecnologia de *Smart Cards* sem contato: Descrição dos materiais de *smart cards*, capacidade de chip de memória, velocidade de processamento, frequência, taxa de comunicação, algoritmo, desempenho e segurança.
 - Tecnologia e Especificação de Leitora de Cartão: Necessidades básicas para assegurar a perfeita compatibilidade dos Cartões e Leitora. As características principais como microprocessador, memória, sons de alarme, bateria, luzes, dispositivos de comunicação com o banco de dados central e interface das catracas foram especificadas.
 - Processo de registro e emissão de Cartões sem Contato (*Smart Cards*): Descrição detalhada do processo de emissão de *smart card*, após a transferência, via GPRS, os dados do usuário para o banco de dados central, com base na tecnologia *Data Snap* com o banco de dados SQL, e também os modos que o usuário obtém seu *smart card*. Foram também discriminadas as necessidades de backup e rede.
 - Descrição dos equipamentos do Ponto de Venda: As principais características se basearam em todo o processamento, interface e necessidade de comunicação como base na interface GSM para a comunicação GPRS com o computador central.
 - Especificação das Transações disponíveis de *Smart Cards* no Centro de controle, Terminais e Estações.
 - Especificações das características principais do Receptor GPS.
 - Custos de investimentos para adquirir e manter todos os materiais para os *smart cards*, hardware, software e pessoal com base numa programação anual.
 - Especificações Técnicas: materiais, equipamentos e serviços, incluídos no projeto de desenho funcional do Corredor e no planejamento de desenho Operacional utilizaram como referência as especificações técnicas gerais dos Órgãos Públicos competentes, quando possível. Em determinados casos, foram objeto de especificações especiais preparadas pelos consultores.
 - Custos e Plano de Implementação: inclui a quantificação global dos custos unitários, custos por fase de construção e custos globais e a definição da programação de implantação para o projeto.
 - Plano de Ação de Reassentamento: Inventário das pessoas afetadas ou deslocadas em função do projeto e avaliação da compensação. Nesta fase, foi realizado um inventário detalhado que incluiu entrevistas socioeconômicas com as pessoas deslocadas, e avaliação física das propriedades afetadas.
 - Avaliação Técnica, Econômica e Financeira
 - Análise de Viabilidade Técnica: Envolveu a análise de viabilidade técnica da tecnologia proposta para o atendimento da demanda de transporte para cada um dos cenários propostos.



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520.84067

São Paulo, 09/12/08



Fernanda Maria Mendes Navarro

Tradutora Pública Inglês-Português

Matrícula na Junta Comercial do Estado de São Paulo nº 913

Tradução 015012008

Livro 018

Folha 125

- o Avaliação Econômica: Análise do custo / benefício considerando os custos de investimento para o novo sistema, custos de operação e manutenção de sistemas, tanto na condição atual como na implementação do esquema BRT. Os benefícios gerados para a sociedade em termos de redução de tempo de viagem, redução de custos de operação para transporte público e privado, redução de custos de gestão de sistemas públicos e privados e redução de acidentes e poluição atmosférica. Os indicadores da avaliação econômica foram calculados (Taxa Interna de Retorno Econômico e Valor Presente líquido do Projeto) e uma análise de sensibilidade foi realizada utilizando o software Crystal.
- o A avaliação financeira considerou o impacto das diferentes estruturas de tarifas na demanda de transporte e na viabilidade financeira das diversas empresas operadoras (empresas operadoras de ônibus tronco e de distribuição, empresas de cobrança automática de tarifa, controle do sistema, supervisão da empresa gestora BRT e a avaliação financeira do sistema como um todo, checando sua tarifa subsidiada.. Um modelo financeiro que interage com o modelo de transporte EMME e o modelo de planejamento de operações, foi implantado a fim de modelar todo o sistema DART financeiramente, para várias condições relacionadas às diferentes estruturas de tarifa. O modelo financeiro considerou diferentes alternativas financeiras de bancos de desenvolvimento a bancos comerciais, considerando também o financiamento do empreendimento ao longo da associação com o setor público.
- Documentos da licitação: preparação dos documentos da licitação exigidos para os processos licitatórios de construção e operações para o corredor DART.

Os serviços de consultoria consumiram aproximadamente 54.000 horas/homem com um custo de U\$ 1,427,390.50 (um milhão, quatrocentos e vinte sete mil, trezentos e noventa dólares norte-americanos e cinquenta centavos).

A equipe técnica envolvida no projeto e suas funções são as descritas abaixo:

Engº Wagner Colombini Martins – Diretor do Projeto

Engº Paulo Sergio Custódio – Especialista em Planejamento de Transporte

Engº Fernando Augusto Howat Rodrigues – Especialista em Gestão Financeira

Engº Ubiraci de Sousa Leal – Engenheiro Especialista em Rodovias

Engº Pedro Álvaro Szasz – Especialista em Sistema de Transporte Público

Engº Sergio Henrique Demarchi – Engenheiro Especialista em Tráfego

Arq. João Valente Filho – Arquiteto

Arq. Juan Gottardo Piazza – Especialista em Estudo de Impacto Ambiental

Engº Ulises Navarro Lopez – Especialista em Engenharia de Tráfego

Geog. Remi Jeanneret – Especialista em Modelagem de Transporte

Engº Rafael Rojas Sanabria – Especialista em Modelagem de Transporte

Arq. Juliana Carmo Antunes – Especialista em Planejamento Urbano

Engº Pedro London – Engenheiro Civil

Engº Octavio Campos – Especialista em Pavimentação / Fundações

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE
INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO
TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO
CREA-SP SOB Nº 520 84067

São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Altheman
Agente Administrativo I
UGI Capital - Ceste Reg. 3009



Fernanda Maria Mendes Navarro

Tradutora Pública Inglês-Português

Matrícula na Junta Comercial do Estado de São Paulo nº 913

Tradução 015012008

Livro 018

Folha 126

Além dos nomes apresentados acima, a M/S Logit contratou os seguintes especialistas que trabalharam fisicamente no projeto em Dar es Salaam.

- i. Eng^o Elkin Bello Quintero - Engenheiro Civil - envolvido em projeto geométrico e modelagem
- ii. Eng^o Diogo Barreto Martins - Modelagem financeira

(assinatura ilegível)

Cosmas P.M.Takule
Chefe Executivo

13 de Novembro de 2008

NADA MAIS constava em inglês no documento acima, que devolvo juntamente com esta tradução n.º 015012008¹ - Livro 018 - Páginas 119/126 - Emolumentos: R\$ 769,00 - Recibo JUCESP n.º 06022008, que foi digitada em oito (08) páginas, que conferi, achei conforme e assino. **DOU FÉ.**

São Paulo, 24 de novembro de 2008

Fernanda Maria Mendes Navarro

Fernanda Maria Mendes Navarro
Tradutora Pública e Intérprete Comercial



ESTE PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 520.84067

São Paulo, 09/12/08

Sônia Maria Altheman
Agente Administrativo I
UCI Capital - Oeste Reg. 3009

¹ Esta tradução somente será válida se acompanhada do documento no idioma Inglês que a originou.

CARTORIO DO 16º TABELIAO DE NOTAS
SAO PAULO - CAPITAL
Rua Augusta, 1638/1642 Capital - SP
Fabio Tadeu Bisozanin - Tabeliao

RECONHECIDO POR SEMELHANCA A(S) FIRMA(S)
FERNANDA MARIA MENDES NAVARRO (235026)
Sao Paulo, 25 de novembro de 2008.
EM TEST _____ DA VERDADE.

COO 5012008 50484856495149564876
VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICACAO
FIRMA R\$ 2,75 ** TOTAL R\$ 2,75
DIGITADOR: Andre 13:18:06



OF. DE REG. LIVEL DAS PESSOAS NATURAIS
SUBSTANTIVO DO INSTANTO - S. PAULO - SP
ANDRÉ GUNHA - OFICIAL
ESTA COPIA REPRODUZIDA ORIGINAL A MANO APRESENTADO

11-2008

PARLEY MOREIRA DA SILVA - ESCR. AUT
MARCIO FERREIRA DONASCIMENTO - ESCR. AUT
ROBERTO MARQUES DOS SANTOS - ESCR. AUT

1027AK993225

13

13-11-2008

PAR AUTENTICACAO R\$ 1,85



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos que para os devidos fins que a empresa **LOGIT Engenharia Consultiva Ltda**, com sede na ST SRTVS Quadra 701, Bloco O, Centro Multiempresarial Sala 626, CEP 70.340-000 Asa Sul Brasília/DF, inscrita no CNPJ sob o nº05.093.144/0002-34, prestou à Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional - METROPLAN, com sede no Centro Administrativo Fernando Ferrari (CAFF) - Av. Borges de Medeiros, 1501, 4º andar, Ala Norte, Porto Alegre - RS. CEP: 90119.90, inscrita no CNPJ sob o nº 88.008.057/0001-88, serviços de consultoria de engenharia de transportes e de planejamento urbano, conforme especificações abaixo:

Processo administrativo nº 17/1364- 0000270-1, Concorrência nº013/CELIC/2017

CONTRATO METROPLAN Nº 005/2018

Objeto: Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de consultoria para elaborar:

- Plano de Gestão do Sistema Estadual de Transporte Metropolitano Coletivo de Passageiros (SETM) no âmbito da Região Metropolitana de Porto Alegre (RMPA), incluindo levantamentos e estudos necessários para subsidiá-lo;
- Termo de Referência para a contratação de empresa especializada em Tecnologia da Informação para o desenvolvimento e implantação de sistema informatizado de gestão para o SETM;
- Termo de Referência para a licitação das concessões dos serviços de transporte público do Sistema Estadual de Transporte Metropolitano Coletivo

Valor original do Contrato: R\$ 2.870.000,00 (dois milhões, oitocentos e setenta mil reais).

O Contrato nº005/2018, foi celebrado entre as partes em 21 de junho de 2018, sendo que a Ordem de Serviço para início dos trabalhos foi datada de 06 de julho de 2018.

Período de Execução: de 06 de julho de 2018 até 31 de dezembro de 2020.

Equipe Técnica:

Eng.º Wagner Colombini Martins – Coordenador Geral

Eng.º Fernando Augusto Howat Rodrigues – Profissional de Pesquisa e Coordenador Técnico

Eng.º Ubiraci de Souza Leal – Engenheiro Sênior

Arq.ª Juliana Carmo Antunes – Arquiteta e Urbanista Sênior

Econ.ª Flávio Zaterca Chaves – Economista Sênior

Anál.ª Katia Regina Santos Oliveira Custódio – Analista de Sistemas

Geog.º Reinaldo Paul Perez Machado – Geógrafo Sênior

Adv.ª Christianne de Carvalho Stroppa – Advogado Sênior

Eng.º Diogo Barreto Martins – Gerente de Projeto e Especialista em Avaliação Econômica





Eng.º Thiago Affonso Meira – Especialista em Planejamento de Transporte

Eng.º Augusto Pirani Ghilardi – Especialista em Planejamento de Transportes

Eng.º Caio Pieroni – Consultor

Eng.º Rafael Sanabria Rojas – Especialista em Modelagem de Transportes

Eng.º Orlando Strambi – Consultor em Planejamento de Transportes

Adv.º Fabio Maluf Tognola – Advogado

Adv.ª Leticia Queiroz Andrade – Advogado

Local de Elaboração Técnica dos Serviços: Av. Eusébio Matoso, 690, 5º andar, Pinheiros, São Paulo

Informações Gerais da Área de Estudo:

Área de estudo: Região Metropolitana de Porto Alegre;

Zoneamento de tráfego: 924 zonas;

População: 4.400.000 habitantes, com base em estimativas do IBGE (2020);

Quantidade de linhas de transporte coletivo: aproximadamente 900 linhas de ônibus incluindo atendimentos;

O escopo dos trabalhos compreendeu as seguintes atividades:

Dados Secundários e Planejamento das Pesquisas

- Análise da Evolução da RMPA
- Estudo dos Aspectos Demográficos e Sociais
- Caracterização da Estrutura Produtiva da RMPA
- Planejamento da Campanha de Pesquisas

Diagnóstico

- Execução das Pesquisas de Campo:
 - Frequência e Ocupação Visual em 35 postos
 - Pesquisa Origem / Destino: 7.000 entrevistas
 - Pesquisa de Embarque e Desembarque em 550 viagens em 182 linhas
 - Pesquisa de Satisfação: 3.400 entrevistas
 - Pesquisa de Velocidade: em toda a rede através do processamento de GPS dos ônibus
- Processamento dos Dados e Montagem da Base de Dados
- Análise do Sistema Tarifário
- Caracterização da Oferta:
 - Transporte Ferroviário
 - Transporte Hidroviário
 - Sistema de ônibus do Município de Porto Alegre





- Sistema de ônibus dos Demais Município da RMPA
- Sistema Metropolitano de Ônibus da RMPA:
 - Análise da Oferta Física
 - Caracterização dos Terminais
 - Detalhamento da Oferta Operacional
 - Distribuição das Partidas Diárias
- Caracterização da Demanda
 - Evolução Histórica da Demanda
 - Processamento dos Dados do Sistema de Bilhetagem Eletrônica
 - Caracterização da Demanda por Tipo de Usuário e Forma de Pagamento da Tarifa

Prognóstico

- Rotas de transporte coletivo intermunicipal
 - Mapeamento das Linhas e Atendimentos e das Informações Operacionais do Sistema
 - Cadastramento das Linhas em SIG
- Desenvolvimento do modelo de oferta e demanda
 - Montagem e calibração da rede de simulação
 - Obtenção da Matriz O/D semente
- Alocação de viagens
 - Calibração do Modelo de Alocação
 - Alocação da Matriz Observada no Ano Base
 - Consolidação da matriz OD referente ao Ano Base
- Caracterização da demanda
 - Definição dos cenários futuros e horizontes de análise
 - Caracterização dos vetores de crescimento urbano
 - Determinação dos cenários de evolução socioeconômica
 - Definição da metodologia de projeção das variáveis
 - Concepção das matrizes O/D para os horizontes futuros
 - Obtenção das matrizes futuras
- Simulações referentes aos diversos cenários e horizontes
 - Simulações ano base 2018
 - Simulações cenários 2020
 - Simulações cenários 2025
 - Simulações cenários 2030
 - Simulações cenários 2040

Modelo Geoespacial

- Sistema de Banco de Dados Georreferenciados:
 - Definição da Composição do Modelo Geoespacial, Determinação dos Padrões e Especificações técnicas, Concepção do Modelo de Dados, Montagem do Modelo Geoespacial e Definição das Bases de Dados Georreferenciados (Dados Cadastrais e Dados de Modelagem de Transportes)
- Sistema inteligente de transportes:





- Definições Preliminares e Determinação das Premissas; Estabelecimento da Infraestrutura necessária para as Centrais de Supervisão e Monitoramento (Normas e Informações aos Usuários)
- Sistemas de bilhetagem eletrônica:
 - Descrição básica do sistema proposto e determinação dos critérios para interoperabilidade
- Sistemas de monitoramento da operação:
 - Especificação dos objetivos do sistema; Determinação dos requisitos gerais (em tempo real e tempo deferido); Especificação das funcionalidades básicas do sistema de gestão da operação; Determinação da arquitetura funcional do sistema de gestão da operação

Modelo Operacional

- Análise do Arcabouço Legal que regula a operação do sistema: Lei estadual 11.127/1998
- Conformação das bacias de operação do sistema de ônibus metropolitano
- Avaliação dos Investimentos previstos
- Definição dos tipos de serviço a serem considerados no novo Modelo Operacional
- Concepção geral do sistema proposto:
 - Sistema de alimentação ao Trensurb: Identificação das linhas seccionadas, linhas extintas, definição do modelo de integração e tronco-alimentação; proposição e caracterização dos pontos de transbordo; Definição das linhas estruturantes, linhas alimentadoras, linhas transversais e serviços mantidos
- Caracterização e detalhamento dos Lotes Operacionais: Lotes Noroeste, Nordeste, Centro, Oeste A, Oeste B, Leste, Sudeste A e Sudeste B
 - Para cada lote foram definidos os itinerários de cada linha e serviço, tipos de veículo, terminais ou pontos de integração, tarifas, frequências em cada período e tipo de dia, dentre outras informações necessárias para a completa programação operacional de cada linha

Modelo Institucional

- Arranjo institucional:
 - Análise dos instrumentos que regulam as atribuições da: Metroplan, CETM, Conselho Deliberativo Metropolitano da RMPA (CDM), Gabinete de Governança Metropolitana (GGM), Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos Delegados (AGERGS), Associação dos Municípios da RMPA, Trensurb, Outras formas de articulação na RMPA
- Avaliação dos instrumentos que estabelecem o direito dos usuários assegurados no SETM
- Propostas de instrumentos jurídicos para implantação do Plano de Gestão do SETM e Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Metropolitano:
 - Convênio de Cooperação;
 - Consórcio Público
 - Proposição do instrumento jurídico para a implantação do Plano de Gestão do SETM na RMPA





- Propostas de instrumentos jurídicos para a delegação dos serviços públicos de transporte coletivo na RMPA:
 - Avaliação dos modelos de concessão dos serviços públicos;
 - Proposição de alterações no arranjo institucional para concessão dos serviços públicos

Modelo de Gestão Operacional

- Determinação dos requisitos gerais para o sistema de gestão da operação: Requisitos em tempo real, tempo deferido e conteúdo dos relatórios;
- Especificação das funcionalidades mínimas do sistema de gestão da operação:
 - Sistema de gestão da frota: Definição das funcionalidades básicas e determinação da arquitetura funcional do sistema de gestão da frota;
 - Sistema de informação ao usuário: Definição das funcionalidades básicas e determinação da arquitetura funcional do sistema informação ao usuário; Especificação das formas de exibição das informações
- Especificações técnicas dos equipamentos
- Determinação do escopo de fornecimento

Modelo de Bilhetagem Eletrônica

- Determinação das características do sistema de bilhetagem eletrônica proposto
- Especificação do requisitos gerais do sistema: Terminais e estações, Pontos de venda externos, Postos de atendimento ao público, Centro de Controle Operacional (CCO), Centro de Processamento de Dados (CPD)
- Determinação das funcionalidades mínimas do sistema de bilhetagem eletrônica
- Especificações técnicas dos equipamentos
- Determinação do escopo de fornecimento

Modelo Tarifário

- Concepção geral do modelo tarifário: baseado no método de Fluxo de Caixa Descontado;
- Seleção da metodologia:
 - Custos variáveis, custos fixos, investimentos, remuneração pela prestação dos serviços, tributos diretos
- Desenvolvimento da ferramenta computacional parametrizada
 - Módulo de apropriação dos custos
 - Módulo de cadastramento dos insumos operacionais:
- Cenários avaliados:
 - Determinação dos possíveis cenários de análise: operacionais, tarifários, distribuição de receitas,
- Comparação das metodologias de cálculo da tarifa e de cobrança da tarifa:
 - unitária, por zona, por trecho, comum para todos os lotes; es
- Análise do impacto das integrações tarifárias na tarifa
- Análise do impacto das gratuidades no valor da tarifa





- Análise do impacto dos tributos no valor da tarifa
- Análise do impacto dos subsídios sobre o valor da tarifa

Plano de Gestão do SETM

- Proposição do sistema de Gestão dos Aspectos Contratuais do Sistema:
 - Concepção do Sistema de Avaliação dos Serviços: determinação dos indicadores, forma de apuração e cálculo, periodicidade e responsabilidades
 - Determinação da metodologia para obtenção do índice de Desempenho da Concessionária (IDC)
- Concepção do Sistema de Gestão dos Aspectos Estratégicos do Sistema Metropolitano de Transportes
 - Determinação dos objetivos estratégicos associados ao sistema de transporte público na RMPA;
 - Definição dos indicadores de monitoramento
- Proposição da Estrutura de Monitoramento: recursos técnicos, materiais e humanos

Plano de Ação

- Elementos de Referência:
 - Proposição de todos os elementos que deverão ser cumpridos para a completa transição do sistema atual para o futuro após a assinatura dos contratos de concessão para cada um dos lotes;
 - Elaboração de cronograma detalhado contemplando todos os temas relacionados com o processo de transição.

Treinamento

- Conteúdo do treinamento: Definição do alcance dos módulos de treinamento, envolvendo os dois módulos previstos – QGIS e Maptitude e aplicativos de adaptação
- Cronograma proposto: Proposição das cargas horárias para cada um dos módulos de treinamento

Minuta de Projeto de Lei

- O Projeto de Lei: Elaboração da minuta do Projeto de Lei para implantação do Sistema de Gestão do SETM e para suporte à licitação do sistema intermunicipal de ônibus da RMPA
- As propostas de alterações de normas infralegais: proposição de todos os ajustes e adequações nas normas e regulamentações existentes.

Termo de Referência do SIT

- Especificação Técnica dos diversos elementos do Sistema de Informações de Transporte, contemplando:





- Sistema de Gestão e Operação (SGO)
- Sistema de Bilhetagem Eletrônica (SBE)
- Sistema de Informações Geográficas (SIG)
- Sistema de Gestão e Operação e Sistema de Bilhetagem Eletrônica:
 - Detalhamento das características requeridas em cada um dos componentes do SIT, para fins de contratação
 - Definição dos cronogramas de maneira a atender os prazos exigidos

Documentos de Licitação do Sistema Metropolitano de Transportes – Termo de Referência

- Conteúdo dos Documentos Licitatórios: Definição dos elementos jurídicos e técnicos que contemplam os documentos de licitação
- Edital de Licitações: Elaboração da minuta do Edital de Licitações
- Minuta dos Contratos: Elaboração da Minuta dos Contratos de Licitação
- Anexos Técnicos: Preparação de todos os anexos técnicos ao Edital de Licitações

Atestamos, ainda, que as atividades foram desenvolvidas com alta qualidade, utilizando-se das mais modernas tecnologias de simulações em uso.

Porto Alegre, 20 de abril de 2021.

Francisco José Soares Hörbe
CREA nº RS134345
Diretor de Transporte Metropolitano

Hélio Schreinert Filho
Fiscal do Contrato / Metroplan

Jayme Ricardo Machado Keunecke Jr.
Assessor / Metroplan

Virgínia Darsie de Oliveira
Chefe da Assessoria Jurídica / Metroplan

Renan Raupp Souza
Fiscal do Contrato / Metroplan





Nome do documento: 21042001 - Atestado Tecnico.pdf

Documento assinado por	Órgão/Grupo/Matrícula	Data
Renan Raupp Souza	METROPLAN / DEPTM / 3791637	22/04/2021 09:26:18
Helio Schreinert Filho	METROPLAN / PLE / 2997797	22/04/2021 09:33:31
Jayme Ricardo Machado Keunecke Junior	METROPLAN / SEOPE / 3207188	22/04/2021 09:50:41
Virginia Darsie de Oliveira	METROPLAN / ASJUR / 457988701	22/04/2021 10:03:10
Francisco Jose Soares Horbe	METROPLAN / DIRTM / 3550818	22/04/2021 14:46:43





ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins que a empresa **CONSÓRCIO PLANMOBRJ**, estabelecida a Rua São José, 90, Centro, Rio de Janeiro, RJ – CNPJ nº 21.303.970/0001-36, tendo como responsável, o Sr. Wagner Colombino Martins, com registro de identidade nº 3.733.073-1, prestou os serviços de engenharia de elaboração de plano de mobilidade urbana sustentável da Cidade do Rio de Janeiro, portou-se de forma correta e profissional em suas relações comerciais, nada havendo em nossos registros que possa ser citado em seu desabono, no contrato nº 259 /2014, processo nº 03/001.310/2014.

Foram designados fiscais dos serviços os servidores Simone Costa Rodrigues da Silva, matrícula nº 11/248.532-4, Ricardo Lemos Gonzaga, matrícula nº Matrícula 13/156.606-6, Ana Lúcia Alcântara de Araújo e matrícula nº 11/156.536-5, pela Secretaria Municipal de Transportes.

Equipe Técnica:

Logit Engenharia Consultiva Ltda (Empresa Lider).

Engº Wagner Colombini Martins – Coordenador Geral

Engº Fernando Augusto Howat Rodrigues – Coordenador Técnico

Arq. Mauricio Feijó Cruz – Gerente do Projeto e Especialista em Aspectos Institucionais

Engº Ubiraci de Sousa Leal – Especialista em Infraestrutura de Transportes

Engº Claus Nakata – Planejamento de Transportes

Engº Diogo Barreto Martins – Consultor em Transportes e Logística

Engº Fabiana Takebayashi – Especialista em Logística Urbana

Rachel Jordan Factor – Especialista em Transporte Não Motorizado e TOD

Engº Rafael Sanabria Rojas – Especialista em Modelagem de Transportes

Engº Thiago Affonso Meira – Especialista em Modelagem de Transportes

Engº Augusto Pirani Ghilardi – Especialista em Tráfego Urbano

Arqª Juliana Carmo Antunes – Especialista em Planejamento Urbano

Helio Benedito Costa - Especialista em Processos Participativos

Engº Bruna Pizzol – Analista de Transportes

Arqª Giulia Branco – Analista de Transportes

Engº Bianca Macêdo – Analista de Transportes

Engº Bruno de Almeida Franco – Analista de Transportes

Arqº Rodrigo Laboissière – Analista de Transportes



Oficina Engenheiros Consultores Associados Ltda.

Engº. Antonio Luiz Mourão Santana – Coordenador
Engº. Felício Hissaaki Sakamoto – Coordenador Técnico
Engº. Arlindo Fernandes – Especialista em Economia de Transportes
Arqº. Marcelo Massayuki Nakazaki – Especialista em Modelagem de Transportes
Arqº. Alexander André Silva – Especialista em Modelagem de Transportes
Engª. Daniela Cardone Del Monte Leão – Especialista em Modelagem de Transportes
Arqº. Rafael Detoni Moraes – Analista de Transportes
Arqº. Marcos Pimentel Bicalho – Especialista em Assuntos Institucionais
Geógrafo Edilberto de Aguiar Júnior – Especialista em Geoprocessamento

Atividades Desenvolvidas

- Levantamento de dados socioeconômicos, urbanos e ambientais e da infraestrutura de transportes;
- Participação na elaboração do Plano de Comunicação e na execução dos eventos de participação comunitária;
- Elaboração do Diagnóstico de todos os componentes do Plano de Mobilidade;
- Elaboração do Prognóstico com as projeções, simulações e análises dos impactos;
- Elaboração de diretrizes para a melhoria da oferta;
- Propostas para o transporte público;
- Propostas para a circulação e sistema viário;
- Propostas para o transporte não-motorizado;
- Propostas para a circulação de carga urbana;
- Estudos urbanos
- Insumos para a criação do Fundo Municipal de Transportes
- Plano de Implantação, Gestão e Monitoramento

A seguir são detalhadas cada uma das atividades acima relacionadas.



Levantamento de dados

- **Dados Socioeconômicos:**
 - População e densidade demográfica;
 - Número de empregos, empregos por tipo de ocupação e renda média mensal;
 - Posse de automóvel;
 - Matrículas escolares (básico, superior e pós-graduação);
- **Aspectos Urbanos e Ambientais:**
 - Levantamento e análise de dados e informações sobre uso e ocupação do solo, considerando as perspectivas futuras;
 - Levantamento e análise dos zoneamentos desenvolvidos para o Rio de Janeiro e Planos de Estruturação Urbana (PEU's), compatibilização bairros e macrozonas;
 - Levantamento dos principais polos de geração de viagens da cidade, incluindo informações de uso, localização e infraestrutura disponível;
 - Levantamento e análise dos dados disponíveis sobre habitação social, incluindo Minha Casa Minha Vida e os aglomerados subnormais existentes;
 - Compilação dos estudos e projetos existentes relacionados à urbanização do município: Plano Diretor, Arco Metropolitano, Porto Maravilha, Rio Resiliente; Pacto do Rio, TOD Transbrasil, Área de Especial Interesse Urbanístico Transcarioca;
 - Inventário de emissões de gases no Rio de Janeiro – SMAC/COPPE
- **Infraestrutura de Transporte:**
 - Obtenção, análise e sistematização do banco de dados e rede do PDTU 2012;
 - Cadastro das linhas de transporte coletivo, municipais, intermunicipais e metropolitanas, contendo itinerários, quadro de horários e dados operacionais básicos;
 - Cadastro do sistema sobre trilhos;
 - Levantamento de pesquisas já realizadas e atualizadas para toda a área de estudo;
 - Levantamento de dados estatísticos da operação do transporte coletivo;
 - Cadastro de pontos de fiscalização eletrônica;
 - Cadastro de Semáforos;
 - Cadastro e Dados sobre Transporte Individual Motorizado (OUT 2014) – CETRIO – Fluxo e Velocidade e Fluxo (2013), Demanda de veículos Linha Amarela(OUT 2014);
 - KMZ – rede de Transporte Rio
 - Levantamento dos terminais de transporte urbano para os diversos sistemas atualmente em operação e projetados para o Rio de Janeiro;



- Levantamento de dados estatísticos de movimentação nos terminais urbanos;
 - Cadastro e dados de utilização dos modos não motorizados, incluindo planos, projetos e estudos sobre calçadas e acessibilidade, e dados de aluguel, localização e infraestrutura disponível de bicicletas compartilhadas;
 - Localização de pontos e terminais de carga urbana, PGV's relacionados à logística de transporte de cargas;
 - Inventário e Utilização de vagas de estacionamento – Centro –RJ/ITDP
- Demanda e Oferta**

Processo de Planejamento Participativo

- Participação na elaboração de um Plano de Comunicação em conjunto com técnicos da Prefeitura, com o objetivo de garantir a divulgação e discussão das medidas propostas junto à equipe da Prefeitura e representantes da sociedade, e assim facilitar a aceitação das intervenções previstas e minimizar as resistências comuns em situações de mudanças.
- Definição de metodologia para as atividades de planejamento participativo e capacitação;
- Organização e planejamento das Oficinas Participativas (materiais didáticos, apresentações eletrônicas, divisão dos grupos de participantes);
- Elaboração de apostila temática de 33 páginas para capacitação e planejamento participativo, contendo: objetivos, conceitos de mobilidade urbana, fundamentos do Processo de Participação Social do PMUS; Bases Metodológicas das Oficinas e conceitos do Instrumento de Planejamento (árvore explicativa de problemas e árvore de objetivos);
- Coordenação e realização de 5 Oficinas Participativas para representantes da Sociedade Civil e dos corpos técnicos municipais, uma por Área de Planejamento;
- Registro e consolidação dos relatórios das oficinas, disponibilizando-os para download no site do PMUS;
- Realização de reuniões técnicas com as secretarias envolvidas no tema para definição das projeções de crescimento;
- Realização de reuniões técnicas com técnicos da Prefeitura para discussão das propostas por tema;
- Compilação ITDP-Relatório – Mobilidade – Março 2015



Elaboração do Diagnóstico

- **Análise dos Aspectos Urbanos e Socioeconômicos:**
 - Contextualização regional da cidade do Rio de Janeiro;
 - Caracterização sociodemográfica e análise territorial das condições atuais e perspectivas de evolução nos horizontes futuros das variáveis socioeconômicas população, emprego, renda, matrículas escolares, taxa de motorização;
 - Análise dos planos de desenvolvimento urbano, incluindo operações urbanas, tendências da ocupação territorial e revisões da legislação urbanística;
- **Diagnóstico do Quadro Institucional:**
 - Identificação de pontos de dificuldade para implantação das medidas propostas;
 - Proposição de uma estrutura de gerenciamento capaz de acompanhar o processo de implantação das medidas propostas no Plano;
 - Levantamento e análise da legislação e da regulamentação vigente com relação aos serviços de transporte coletivo urbano;
 - Análise das interfaces existentes entre cidadãos e prefeitura, por meio dos canais de participação social;
- **Preparação da Ferramenta de Planejamento de Transportes:**
 - Atualização e aperfeiçoamento da Base de Dados e da Rede de Simulação do PDTU/RMRJ de 2012, no software Emme;
 - Atualização das matrizes origem e destino para o ano-base de 2014 através de ajustes por pesquisas de contagem, frequências e ocupação visual;
 - Elaboração do Modelo de Transportes de 4 etapas: modelos de geração, distribuição, divisão modal e alocação de viagens;
- **Análise de Demanda - Mobilidade de Pessoas e Bens:**
 - Caracterização dos indicadores de viagens, por modo, motivo, renda, escolaridade, faixa etária;
 - Caracterização da demanda de cargas;
 - Disponibilidade de infraestruturas logísticas de apoio, regulamentação de acesso a veículos de distribuição de mercadorias, oferta de espaços dedicados a cargas e descargas e informações disponíveis sobre regulamentação;
 - Identificação dos principais deslocamentos de caminhões;
- **Oferta dos Serviços e da Infraestrutura de Mobilidade:**
 - Análise da oferta do transporte motorizado individual, incluindo rede viária, frota e motorização, estacionamentos e serviços de táxi;
 - Diagnóstico das condições de segurança viária a partir de estudo detalhado sobre os tipos de acidentes de trânsito, usuários envolvidos e locais

Handwritten signature



de ocorrência, análise de vias críticas e acidentes próximos a terminais urbanos;

- Análise da oferta dos sistemas de transporte público: BRT, ônibus municipal, metroviário, trem, ônibus intermunicipal e barcas;
- Análise do sistema tarifário;
- Análise a respeito dos níveis de serviço do sistema viário e do sistema de transporte público;
- Diagnóstico da rede cicloviária existente e projetada; análise da conectividade e integração da rede com demais modos de transporte; condições físicas das vias cicloviárias, sinalização e comunicação visual, infraestrutura de apoio como bicicletários, paraciclos e estações de bicicletas compartilhadas; principais deslocamentos realizados e demanda potencial; transporte de cargas por bicicleta e principais causas de acidentes;
- Elaboração e aplicação de uma metodologia de análise das calçadas em um núcleo urbano da cidade, no entorno das Estação de Madureira. O diagnóstico das calçadas consistiu no levantamento e avaliação qualitativa, tendo sido definidos os seguintes critérios de pontuação: acessibilidade e mobilidade, segurança, manutenção, largura efetiva, seguridade e atratividade visual para as calçadas.
- Análise das condições operacionais dos subsistemas de mobilidade na Área Central do Rio, assim como dos centros de alcance metropolitano definidos no Plano Diretor da Cidade do Rio de Janeiro;
- Identificação do impacto dos custos do sistema de transporte no custo de vida da população;
- Análise das emissões dos gases de efeito estufa do setor de transportes.

Elaboração do Prognóstico

- Cenários Urbanos e Socioeconômicos:
 - Definição dos cenários urbanos e socioeconômicos, para projeção das variáveis de população, renda, empregos e matrículas, no ano base e nos horizontes de planejamento, a partir das perspectivas de evolução urbana;
- Montagem das Matrizes Futuras
 - Utilização do Modelo de Transportes do modelo de previsão de demanda para os cenários futuros: geração de viagens, distribuição de viagens, escolha modal e alocação de viagens;
- Prognóstico:
 - Análise dos reflexos do crescimento da demanda no cenário sem investimentos de acordo com os indicadores gerados (velocidades médias, níveis de congestionamento, divisão modal, solicitação do sistema viário);



Elaboração de Propostas

- Diretrizes para Melhoria de Oferta
 - Definição das diretrizes para a elaboração das propostas considerando a priorização dos modos não-motorizados e coletivos; a democratização do uso do sistema viário; regulação do transporte de mercadorias; políticas de desenvolvimento urbano; arcabouço institucional e jurídico e integração entre atores sociais e poder público.
- Elaboração e avaliação das propostas para o Sistema de Transporte Público
 - A proposta consistiu na expansão da rede de corredores estruturantes, por meio de 17 novos eixos de transporte público que foram definidas após consolidação de propostas surgidas nas oficinas de participação pública, nas sugestões compiladas na plataforma digital de acesso à população e no conhecimento acumulado dos técnicos da Prefeitura;
 - Para a priorização dos eixos foi feita uma Avaliação Multicriterial considerando os seguintes indicadores: oportunidades locais, valorização imobiliária, emissão de ruído, intrusão visual, demanda do corredor; regularidade, confiabilidade e alcance; investimento, fonte energética e adequação à topografia e facilidade de implantação;
 - Para a avaliação de alternativas tecnológicas foi feita uma avaliação econômico e financeira para a obtenção dos indicadores de custo/benefício, Valor Presente Líquido e Taxa Interna de Retorno.
- Propostas para a Circulação e o Sistema Viário
 - Reorganização do sistema viário, com implantação de tratamentos viários preferenciais à circulação do transporte público;
 - Propostas ilustrativas de projetos integradores no ambiente urbano para qualificação viária – Zonas 30, Traffic Calming e Ruas Completas, com renderização de 5 projetos-piloto;
 - Políticas de restrição à circulação de automóveis: rodízio de veículos, pedágio urbano e política de estacionamentos (restrições ao estacionamento de veículos no sistema viário e política de preços).
- Propostas para o Transporte Não Motorizado
 - Programas de melhoria da segurança, acessibilidade universal e conforto para o transporte a pé, como ampliação e requalificação de calçadas e projetos de sinalização;
 - Expansão da rede cicloviária, de forma consistente e integrada com o sistema de transporte coletivo, com acréscimo de 355 km à rede existente;



- Programas de manutenção da infraestrutura cicloviária existente e proposta, incluindo diretrizes e requisitos para a qualificação de ciclovias no que diz respeito ao pavimento, iluminação, sombreamento e sinalização, canaletas em escadas de estações de transporte e pontos de apoio ao ciclista;
- Proposta de implantação de equipamentos de apoio, como bicicletários, paraciclos e vestiários, e ampliação do sistema de bicicletas compartilhadas;
- Proposta de campanhas educativas de segurança viária, para motoristas, pedestres e ciclistas, programas voltados para a educação no trânsito e programas de incentivo aos deslocamentos não motorizados.
- Propostas para a Circulação de Carga Urbana
 - Revisão da regulamentação para circulação de caminhões;
 - Fortalecimento das estratégias de fiscalização;
 - Revisão das políticas de estacionamento;
 - Soluções para o último quilômetro;
 - Incentivo a operações de carga e descarga noturnas;
 - Implementação de sistema viário para transporte de cargas e organização da circulação do transporte de carga urbana;
 - Estruturação institucional;
 - Implantação de uma rede de terminais de carga;
 - Apresentação de diferentes tipologias de veículos e tecnologias para a gestão do transporte de cargas;
 - Propostas para o Porto do Rio, incluindo sistema de agendamento de carga e descarga, fechamento do portão 24 e alocação de contêineres.
- Estudos Urbanos
 - Aplicação dos instrumentos jurídicos, urbanísticos e tributários previstos no Estatuto da Cidade (Lei 10.257/2001), para contemplar os objetivos da expansão do sistema de transporte coletivo proposto;
 - Identificação de prováveis vetores de crescimento oriundos de grandes projetos a serem implantados na cidade e na região metropolitana;
 - Previsão de PEUs para dinamização de áreas de influência do transporte coletivo;
 - Delimitação de áreas para aplicação de operações consorciadas;
 - Diretrizes para novos arruamentos – alinhamento viário e ampliação do sistema de circulação;
 - Identificação de oportunidade de intervenção no sistema de mobilidade que contribuirão com as diretrizes de ocupação estabelecidas na política urbana definida pelo Plano Diretor e Planos de Estruturação Urbana;
 - Identificação de políticas de uso e ocupação do solo definidas para a cidade, propostas de forma reversa aos objetivos do PMUS;
 - Desenvolvimento do conceito de TOD aplicável ao Rio de Janeiro, com avaliação criteriosa do trajeto e entorno dos corredores propostos pelo PMUS, incluindo análise do uso do solo existente, tipologias construtivas, equipamentos urbanos, sistema viário, calçadas e meio ambiente.



- Terminais de transporte coletivo como unidades de projeto urbano, considerando seu entorno, espaço interno e espaço aéreo;
- Diretrizes de política urbana para o desenvolvimento sustentável por meio da mistura de classes sociais e mistura de usos do solo.
- Insumos para a Criação do Fundo Municipal de Transportes
- Compilação de mecanismos de estruturação, arrecadação e captação de recurso para aplicação no sistema de transporte;
- Compilação de minutas de Projeto de Lei de Criação de Fundo Municipal de Transporte nos âmbitos municipal e metropolitano.

Plano de Implantação, Gestão e Monitoramento

- Programa de implantação e cronograma físico-financeiro;
- Cronograma de implantação baseada na priorização das propostas resultantes da avaliação multicritério.
- Coordenação e harmonização das ações dos diversos órgãos
- Diretrizes para a articulação entre as diversas esferas públicas para a gestão do Plano.
- Planejamento e projeto em escala local
- Diretrizes para a setorização do planejamento em escala local (Áreas de Planejamento – AP);
- Monitoramento do Plano
- Proposta de indicadores para o monitoramento do PMUS e ações de planejamento continuado.

Dados Gerais do Projeto

Informações Gerais da Área de Estudo:

- Área de estudo: Cidade do Rio de Janeiro;
- Zoneamento de tráfego: 730 zonas na RMRJ e 456 zonas na cidade do Rio de Janeiro;
- População do Rio de Janeiro: 6,45 milhões de habitantes, residentes em 298.314 domicílios; População da RMRJ: 12,15 milhões (Fonte IBGE 2014)
- Quantidade de linhas de transporte coletivo: 593 linhas municipais do Rio de Janeiro e 364 linhas municipais dos demais municípios, 538 linhas



intermunicipais de ônibus, 8 linhas ferroviárias, 4 hidrovias e 2 linhas de metrô.

- Frota de veículos de transporte coletivo: 27.000 ônibus e 200 composições de metrô e trem;
- Extensão das linhas sobre trilhos: 300 km.

Valor Global do Contrato: R\$ 1.068.752,68 (hum milhão, sessenta e oito mil, setecentos e cinquenta e dois mil reais e sessenta e oito centavos).

Os serviços com vigência de 12 (doze) meses e 14 (catorze) dias, iniciados em 15/12/2014 e concluídos em 28/12/2015.

Atestamos ainda, que tais serviços foram executados satisfatoriamente, não existindo, em nossos registros até a presente data, fatos que desabone sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas

Rio de Janeiro, 05 de Dezembro de 2016.

Alexandre Sansão Fontes

SECRETÁRIO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

CARTÓRIO DO 5º OFÍCIO DE NOTAS DO RJ
 Rua Real Grandeza, 193 - Lj 1 e 11 - Botafogo - Rio de Janeiro - RJ - CNPJ: 30.715.064/0001-30

Reconheço, por SEMELHANÇA, a firma de :.....
 ALEXANDRE SANSÃO FONTES.

Rio de Janeiro, 23 de Janeiro de 2017. Emol: 5,36 Lei.: 1,00
 Em testemunho da verdade. Fnds: 0,52 Funas: 0,21
 DANIEL DE ALMEIDA SILVA-Autorizado-20100/103-RJ Total: 7,14
 E001075187 YLX Consulte em <https://www3.trj.jus.br/eitpublico>



Conferido - Auxiliar
 MARCELO CLAUDIO M.F. DE CARVALHO
 CTPS: 80230 / 121 - RJ



Vitória, 09 de janeiro de 2020.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos que para os devidos fins que a **LOGIT Engenharia Consultiva Ltda**, CNPJ: 05.093.144/0001-53, CREA: 060.8090 com sede na Av. Eusébio Matoso, 690, 6º andar, Pinheiros, São Paulo, desenvolveu, como empresa do Consórcio, a Elaboração de Projeto Executivo para Implantação da Primeira Etapa do Sistema BRT (BUS RAPID TRANSIT) na Região Metropolitana da Grande Vitória – BRT Grande Vitória, em conjunto com as empresas Planservi Engenharia Ltda, CNPJ 65.525.404/0001-44 e Única Consultores de Engenharia Urbana Ltda, CNPJ: 02.001.296/0001-90, formando o Consórcio PLANSEVI – ÚNICA – LOGIT.

Dados do Contrato:

Processo Nº56121970 - Contrato: Nº006/2012 e Primeiro Termo Aditivo;

Objetos do Contrato:

- Elaboração de Projeto Executivo para Implantação da Primeira Etapa do Sistema BRT (BUS RAPID TRANSIT) na Região Metropolitana da Grande Vitória – BRT Grande Vitória.

Valor do Contrato:

O valor total do Contrato é de R\$30.268.352,02 (trinta milhões duzentos e sessenta e oito mil trezentos e cinquenta e dois reais e dois centavos), sendo R\$26.377.322,00 (vinte e seis milhões, trezentos e setenta e sete mil, trezentos e vinte e dois reais) correspondentes ao Contrato Nº006/2012 original e R\$3.891.030,02 (três milhões oitocentos e noventa e um mil e trinta reais e dois centavos) correspondentes ao Primeiro Termo de Aditivo.

Participação no Consórcio:

Planservi: 56,87% / Única: 30,35% / Logit: 12,78%

Período de Execução:

Os serviços foram executados no período de 11 de Junho de 2012 a 28 de Janeiro de 2014.

Equipe Técnica:

A seguir a equipe técnica da Logit Engenharia Consultiva Ltda.

Engº Wagner Colombini Martins – Coordenador Geral dos Estudos de Transporte
Engº Fernando Augusto Howat Rodrigues – Coordenador Técnico dos Estudos de Transporte
Engº Diogo Barreto Martins – Coordenador Setorial e Responsável pela Avaliação Econômica Financeira
Engº Ubiraci de Sousa Leal – Coordenador Setorial de Projetos Funcionais e Operacionais
Engº Sérgio Henrique Demarchi – Coordenador Setorial em Planejamento de Transportes, Transito e Demanda
Engº Paulo Sergio Custódio – Coordenador Setorial em Sistemas de Transportes BRT e Terminais
Engº Claus Hidenori Nakata – Especialista em Projetos Operacionais
Engº Thiago Affonso Meira - Consultor em Planejamento e Modelagem de Transportes



Engº Augusto Pirani Ghilardi – Especialista em Tráfego Urbano Macro e Micro Simulação
Arqª Juliana Carmo Antunes – Analista de Transportes e Planejamento Urbano
Adv Christianne Stroppa – Especialista Jurídica

Local da Elaboração dos serviços: Av. Eusébio Matoso, 690 – 6º Andar – São Paulo

Informações Gerais da Área de Estudo:

Área de estudo: Região Metropolitana da Grande Vitória - RMGV;

Quantidade de municípios na RMGV: 7(sete);

Zoneamento de tráfego: 207 zonas;

População da RMGV: 1.687.704 habitantes (com base no Censo 2010 do IBGE);

Quantidade de linhas de transporte coletivo: cerca de 150 linhas municipais e 300 linhas intermunicipais de ônibus;

Frota de veículos de transporte coletivo em 2013: cerca de 1900 veículos;

Corredor: 35 km de vias segregadas baseado no conceito de BRT e mais 19 km de vias exclusivas com 40 estações e 10 terminais.

Informações específicas do Projeto Executivo para Implantação da Primeira Etapa do Sistema BRT (Bus Rapid Transit) na Região Metropolitana da Grande Vitória – BRT Grande Vitória,

O projeto do Corredor, no que diz respeito ao desenvolvimento das componentes que ficaram sob a responsabilidade de Logit Engenharia Consultiva, envolveu uma série de atividades desde o levantamento de dados em campo, processamento dos dados de bilhetagem eletrônica e do sistema de GPS do Sistema de Transporte Coletivo, montagem da rede de simulação, desenvolvimento do estudo funcional e operacional do corredor e dos diversos terminais envolvidos, simulação da demanda para vários horizontes e microssimulação tanto operacional do corredor quanto do tráfego geral, estimativa dos volumes de embarque e desembarque em cada estação e terminal do sistema, desenvolvimento do estudo operacional dos serviços troncais e alimentadores e estudo de modelagem financeira do BRT GV, sendo estas as atividades principais.

Além disso, também fez parte do escopo desenvolvido pela Logit Engenharia Consultiva Ltda. A atuação nos processos administrativos, preparação dos documentos de licitação e modelagem financeira para o processo de Concessão do Sistema Transcol.

O escopo dos trabalhos desenvolvidos pela Logit Engenharia Consultiva Ltda compreendeu as seguintes atividades:

Etapas 1 – Estudos de Transporte (Projeto Operacional)

O desenvolvimento dos estudos de transporte e do projeto operacional geraram todas as informações de apoio necessárias para a elaboração da Consolidação do Projeto Conceitual e Projeto Executivo para a implantação do Sistema de BRT da Grande Vitória.

Levantamento e Análise dos Dados e Informações Existentes



O levantamento de dados existentes envolveu, inicialmente, a solicitação e análise dos estudos anteriores desenvolvidos para o BRT Grande Vitória e de planos, estudos e projetos previstos para a área de abrangência da Etapa I de implantação do sistema.

Após a coleta, foram avaliados aqueles que possuíam interferência direta e indireta sobre o corredor em estudo e definidos, em conjunto com a equipe técnica da Contratante, os que foram incorporados nas análises previstas.

Levantamentos de Dados Complementares

A etapa de levantamento de dados complementares incorporou a coleta dos mesmos em base primária por meio de pesquisas de campo que contaram com procedimentos automatizados durante a execução e o processamento dos resultados obtidos.

A automatização dos sistemas de pesquisa e processamento de dados permitiu ao Consórcio coletar informações precisas e seguras, subsidiando coerentemente a tomada de decisão acerca das conjecturas existentes nos processos de criação e análise de projetos. As pesquisas atenderam às etapas de planejamento, execução, processamento e tabulação dos dados coletados e análise de consistência dos resultados.

Na etapa de planejamento foi realizado o dimensionamento das pesquisas e definidas as estratégias logísticas, tais como, a definição dos pontos e linhas a serem pesquisadas, do pessoal e do equipamento de campo e dos equipamentos de tabulação.

A equipe de campo foi recrutada na própria região e passou por treinamentos teóricos e práticos, de forma a se dirimir qualquer dúvida antes do início da execução das pesquisas.

Durante a execução das pesquisas, o pessoal de campo foi equipado com dispositivos computacionais móveis do tipo handheld, equipamentos para anotação e identificados através de crachás e coletes.

Após a tabulação dos dados foi feita a análise de consistência das pesquisas, a fim de confirmar a coerência na execução das mesmas através da análise dos dados coletados em campo.

Foram realizadas as seguintes pesquisas:

- **Pesquisa de Contagem Volumétrica e Frequência e Ocupação Visual no Sistema de Transporte Coletivo**

Pesquisas de frequência e ocupação visual foram realizadas em 20 pontos localizados nos principais corredores de transporte coletivo na área de influência do BRT GV, assim como na entrada e saída de todos os 10 terminais atuais do Sistema Transcol.

Além disso, para a calibração da rede de microssimulação em todos os pontos críticos localizados na área de influência do BRT GV foram realizadas pesquisas de contagens classificadas de veículos contemplando todos os fluxos e movimentações nas vias localizadas na área de entorno do ponto crítico analisado.

Tais pesquisas foram realizadas, em alguns pontos (50% do total), ao longo de todo o dia de maneira a possibilitar a caracterização do perfil de demanda e em outros nos períodos de pico. Com base no perfil dos chamados pontos mestre foi determinado o perfil de demanda em cada ponto pesquisado.

- **Processamento dos Dados do SBA e de GPS**



Para a complementação das informações de Origem e Destino dos usuários, cuja base principal de informações foi a Pesquisa Origem / Destino realizada em 2007, foram realizados processamentos dos dados do Sistema de Bilhetagem Automática de maneira a obter as movimentações efetivamente realizadas pelos usuários, ao longo de um ano completo.

Os dados de GPS dos ônibus permitiram obter as velocidades atualmente praticadas em todas as vias em que ocorre a operação do sistema de transporte coletivo, em cada período do dia.

Estas informações foram utilizadas para a calibração da rede de simulação.

- **Pesquisa de Sobe e Desce**

Em uma amostra de linhas troncais do Sistema Transcol (15 linhas) foi realizada pesquisa de embarque e desembarque buscando identificar os principais pontos de entrada e saída de usuários em cada linha. Esta pesquisa foi realizada ao longo dos períodos de pico e possibilitou determinar o carregamento de cada uma das linhas pesquisadas.

Como as linhas selecionadas foram representativas espacialmente e em termos de movimentação de passageiros, as informações obtidas permitiram estimar o perfil de demanda das demais linhas troncais em operação na área de influência do BRT GV.

Desenvolvimento do Projeto Operacional Conceitual

Esta etapa teve por objetivo gerar informações suficientes para subsidiar a tomada de decisões quanto às possíveis soluções de projeto. Portanto, foram consideradas as informações disponíveis em termos de matrizes Origem/Destino (O/D) e rede de simulação para o ano base, confrontadas com os dados levantados no âmbito do presente projeto, porém ainda sem o objetivo de detalhamento final, uma vez que a principal função desta análise inicial consistiu na avaliação comparativa das possíveis alternativas para o sistema.

A abordagem metodológica utilizada consistiu em, a partir da rede de simulação existente e representativa da situação atual, cadastrar as possíveis alternativas de traçado e definir a localização das estações com base na análise dos dados socioeconômicos, ou seja, em locais em que a população existente justificaria a proposição de equipamentos desta natureza.

Na área central, uma vez que o volume de empregos representa a variável mais relevante, a macrolocalização das estações foi orientada por esse parâmetro. Para a concepção do sistema de alimentação, se utilizou de um procedimento automático de seccionamento das linhas existentes a partir de critérios que foram especificados juntamente com o Contratante.

Utilizando esta abordagem foi possível determinar o Projeto Operacional Preliminar e definir os indicadores de comparação entre as alternativas, destacando-se os carregamentos, distribuição de linhas, estimativa preliminar de frotas, localização, movimentação e dimensionamento das estações e terminais.

O modelo operacional preliminar contemplou a formulação dos sistemas de ligação interbairros, a definição dos pontos de integração e de transferência de usuários, a abrangência do sistema tronco-alimentador, a existência de linhas pré-BRT e a política tarifária a ser considerada, uma vez que estas diretrizes básicas impactam diretamente no comportamento da demanda e, por conseguinte, no dimensionamento de terminais, portais, estações e serviços, linhas, elementos infra estruturais, além da localização e porte de obras de arte especiais previstos. Nesta atividade foram quantificadas as demandas para diferentes alternativas de cenários em termos de trajetos, de características operacionais e de política tarifária.



Detalhamento dos Estudos de Demanda

Os estudos de demanda foram realizados através da utilização de softwares que permitiram a construção de modelos em realidade virtual com alta confiabilidade de resultados.

Com base nos levantamentos complementares de dados secundários e primários, os estudos de demanda do sistema BRT Grande Vitória existentes foram totalmente revisados, permitindo rever as características do transporte público coletivo em nível macro, possibilitando a criação de cenários de estudo de acordo com as intervenções propostas e as expectativas de demanda projetadas, obtendo-se não somente os indicadores operacionais que possibilitaram o detalhamento operacional do novo sistema, mas também, o impacto da implantação deste na circulação dos corredores.

Desta forma, foi construída uma base georreferenciada, no software de simulação (EMM3), que reproduziu o sistema de tráfego e de circulação do transporte coletivo. Esta base contém informações como a tipologia das vias, número e largura das faixas de tráfego, capacidade viária, sentidos de circulação, velocidade de operação, pontos de contagem das pesquisas, temporização de fases semaforicas, constituição de zonas de geração e atração de viagens, pontos de parada, itinerários das linhas e avaliação de headways do transporte público coletivo, dentre outras Informações.

Uma vez criada a rede em nível macro foi definido o modelo de geração e atração de viagens individualizados para os transportes público e privado, baseados nas pesquisas operacionais e nas contagens volumétricas e direcionais classificadas para o transporte privado. Dessa forma, foram constituídas duas matrizes de origem e destino distintas, sendo uma caracterizando a demanda do transporte público e a outra a demanda do transporte privado, para cada um dos períodos de pico (manhã e tarde).

A validação da rede, em nível macro, foi realizada a partir da comparação dos volumes de pesquisa com a alocação de tráfego realizada. Também foi realizada a alocação para o transporte público coletivo com a utilização de metodologia baseada no headway e capacidade das linhas de ônibus.

A partir da rede constituída, foram obtidas matrizes que refletem as demandas do transporte público coletivo e individual para o cenário de implantação do novo modal. Estas matrizes constituíram uma nova rede de simulação incluindo as modificações viárias e operacionais propostas, o novo sistema BRT GV e outras alterações, constituindo uma nova base georreferenciada de macrossimulação no mesmo padrão da montada para a rede da situação atual.

Consecutivamente, foi realizada a alocação de tráfego para a rede proposta e a distribuição baseada na capacidade do sistema de transporte coletivo.

Para a quantificação dos carregamentos futuros na área de abrangência do estudo foram realizadas projeções baseadas nas expectativas de crescimento das variáveis socioeconômicas explicativas do comportamento da demanda. Estas projeções permitiram definir matrizes Origem / Destino para os horizontes futuros.

Os resultados obtidos através dos estudos de demanda do projeto do BRT Grande Vitória foram analisados e avaliados, sendo identificados os pontos críticos, quantificadas as demandas previstas para cada linha/serviço, o número de embarques e desembarques por terminal, portais e estações de transferência. Esses resultados serviram de subsídio aos projetos posteriores, no dimensionamento e detalhamento do BRT Grande Vitória.



Desenvolvimento do Estudo Funcional do Corredor

O projeto funcional apresenta a conceituação da infraestrutura viária proposta para a alternativa selecionada. Nesta atividade foi feita a avaliação do desempenho operacional do sistema de BRT GV e a identificação dos impactos gerados pelas soluções propostas na circulação, com base nos resultados da modelagem macro.

Para tal, foram realizadas as seguintes sub-atividades: identificação dos segmentos viários e das interseções significativamente impactadas pelo tráfego adicional, avaliação dos acessos e da circulação de veículos na área do estudo e a elaboração de mapa de circulação referente à alternativa proposta.

O estudo funcional contém o sentido de circulação identificado por modal, o número de faixas, o tratamento indicado preliminarmente para as interseções, a localização das estações, portais e terminais, a identificação de obras de arte especiais, as melhorias previstas na geometria tais como, a previsão de aumento de capacidade e a indicação de tratamento por meio de sinalização e os pontos de conflito identificados.

O objetivo inicial é o de fornecer subsídios para os estudos de microssimulação e, a partir dos resultados indicados por esses últimos, servir como referência para a elaboração dos projetos executivos, assim como dar suporte para a avaliação da viabilidade do projeto, as estimativas de custos e outras simulações.

O projeto funcional indicou as medidas mitigadoras aos impactos causados no trânsito para a área de abrangência do estudo, compreendendo indicações de intervenções físicas, operacionais ou de gerenciamento nos sistemas de transporte e tráfego. Tais medidas foram submetidas e aprovadas pela Contratante e, incorporadas a versão final do estudo funcional do corredor BRT GV.

Deste modo, no estudo funcional foram determinadas todas as características de operação do Corredor BRT GV, contemplando localização, dimensionamento e funcionalidade de cada estação, terminal e portal, assim como de toda a circulação viária após a implantação do Corredor.

Além disso, o estudo funcional contemplou o dimensionamento e o modelo operacional dos 5 novos terminais previstos, ou seja, Jardim Carapina, Penha, Cobilândia, Centro e Dom Bosco, assim como a readequação dos demais terminais existentes na área de influência do futuro BRT GV, Laranjeiras, Vila Velha, Itaparica, Jardim América, Ibes, São Torquato, Campo Grande e Itacibá.

Microssimulação do Corredor e do Sistema Viário

Com o intuito de avaliar o desempenho do novo modal foi necessário o desenvolvimento de estudos de simulação operacional em micro escala que, por sua vez, possibilitou a análise de interseções, trechos viários e vias inteiras de forma detalhada em um modelo aproximado da situação real.

Visando atender aos requisitos solicitados para o estudo, especificamente, a simulação se processou em micro escala com base na geometria das vias, na distribuição das estações previstas ao longo dos trechos (como definido anteriormente no plano funcional viário), na tecnologia e tipo de veículo a ser usado. A simulação possibilitou o cálculo do tempo total do ciclo, representado pelo tempo de ida e volta a uma mesma estação e da velocidade comercial resultante, que contempla os deslocamentos e as paradas nas estações, levando em conta que o modal escolhido circulará em área de intenso tráfego, além da análise sob o ponto de vista do acesso dos pedestres ao novo sistema.



Foram fornecidos os seguintes resultados provenientes dos estudos de micro modelagem: tempos de percursos entre os extremos da rede em estudo, atrasos na circulação de tráfego, avaliação do nível de serviço em trechos e interseções de interesse e definição da temporização das fases semaforicas das interseções e seus respectivos planos (para o pico da manhã e tarde, conforme definido em Edital). Os resultados da modelagem forneceram, também, os dados para o cálculo da frota necessária à correta operação e ainda subsídios para análise das condições de ingresso e retirada de veículos da operação.

As alocações realizadas em nível macro, propostas na atividade dos estudos de demanda, assim como a simulação proposta, foram as bases para a criação da rede de microssimulação.

Dessa forma, foram obtidos, automaticamente, alguns dos elementos necessários para a construção da rede micro, como o desenho viário, os volumes e as rotas de tráfego.

Uma vez criada a rede de microssimulação foram necessários ajustes de geometria, características operacionais detalhadas (coordenação semaforica, regras de prioridade, pontos de parada obrigatória, dentre outros), parâmetros veiculares e outros dados que não são considerados no nível macro de simulação.

Após a simulação foi possível verificar e comparar, através de animações, videos e de parâmetros quantitativos, o desempenho das redes para o cenário atual e de implantação do BRT GV.

Assim, foi possível analisar quais os benefícios ocasionados pela implantação do projeto proposto, de forma a atender melhor ao tráfego, às necessidades da região e aos objetivos de projeto.

Os resultados provenientes da microssimulação foram expressos em dois formatos: através de uma animação correspondente à simulação e através de indicadores numéricos que exprimem, de forma quantitativa, o desempenho das redes analisadas. Foram utilizados, dentre outros, os seguintes indicadores: número de veículos na rede, número de veículos que deixaram a rede, distância total percorrida, velocidade média, tempo total de viagem, número de paradas total e por veículo, atraso médio por veículo e tempo total de atraso.

Foram indicadas ações mitigadoras e alterações ao projeto, sob o aspecto funcional e operacional.

Detalhamento do Projeto Operacional

Teve como objetivo definir as características da operação tronco-alimentada visando à diminuição dos tempos de viagem, espera e transferência dos usuários, bem como dos níveis de congestionamento da rede viária. Foram contemplados de uma forma geral nesta atividade:

- Sistema Troncal: detalhamento da rede de transporte coletivo com os diferentes tipos de serviço ofertados (expressos, semiexpressos e paradores), itinerário das linhas, suas extensões, tempos de ciclo, headways ao longo de cada período do dia e da semana, tipo e quantidade de veículos operacionais e reserva técnica e demais dados operacionais necessários para a especificação dos serviços;
- Serviços Alimentadores: identificação, mapeamento e definição das características operacionais das linhas mantidas, seccionadas, modificadas e propostas, além da identificação daquelas suprimidas. Foram também relacionados os dados operacionais tais como traçado atual e futuro, frotas, frequências, tipos de veículos, tempos de viagem e demais informações necessárias para a especificação dos serviços;
- Localização dos terminais de integração propostos;
- Caracterização das intervenções físicas de adequação do sistema viário;



O Plano Operacional foi concebido de modo a atender às demandas de cada trecho, principalmente as que se originam e as que se destinam aos polos de grande atração, sem que ocorram esperas longas, para cada um dos horizontes de análise.

Avaliação do Desempenho do Sistema

Com o objetivo de garantir que as premissas de projeto se manterão adequadas ao longo de toda a vida útil do empreendimento foram calculadas, com base nas movimentações previstas para cada terminal e estação em cada horizonte projetado, o número necessário de acessos e a quantidade de catracas de entrada e saída para cada situação.

Além disso, tendo em vista o projeto operacional desenvolvido foram determinados os níveis adequados de saturação das estações tomando como referência o tipo de veículo proposto, suas capacidades, frequências determinadas para cada serviço e volume de usuários em cada estação e terminal, de maneira a garantir desempenho adequado ao longo de toda a vida útil do projeto.

Estudo Financeiro

Para a realização do estudo financeiro foi desenvolvido modelo de fluxo de caixa descontado, contemplando as variáveis específicas do Sistema Transcol.

Para a estimativa da receita operacional foram consideradas as demandas diárias captadas pelo novo sistema, levando em consideração as parcelas referentes aos usuários lindeiros e integrados dos ônibus municipais ou intermunicipais. A receita diária gerada foi calculada em função das tarifas do sistema, e da parcela das tarifas integradas que deverão ser repassadas a cada subsistema.

As receitas operacionais anuais levaram em consideração o total equivalente de dias úteis ao longo de um ano típico, que incorpora a sazonalidade associada aos finais de semana.

A metodologia de quantificação dos valores anuais depreciáveis estima, com base no montante investido em cada ano, em cada subsistema, e na vida útil de cada um deles, os valores de depreciação aplicados a partir do ano imediatamente posterior ao do investimento.

As receitas líquidas, tanto operacionais quanto não-operacionais serão calculadas a partir da eliminação de todas as taxas e impostos incidentes sobre os valores brutos. Com base nas receitas estimadas e nos custos de investimento, de operação e de manutenção, foi montado o fluxo de caixa e obtidos os indicadores de viabilidade para a situação básica relativa a cada cenário considerado.

O modelo financeiro foi desenvolvido de maneira a possibilitar o cálculo, ano a ano ao longo da vida útil do projeto, dos valores dos indicadores de viabilidade financeira: Valor Presente Líquido para a taxa de atratividade considerada, e a Taxa Interna de Retorno Financeiro do empreendimento, assim como a determinação da tarifa de equilíbrio do sistema.

Documentos de Licitação da Concessão do Sistema Transcol

Objetivando apoiar o Governo do Estado do Espírito Santo na preparação dos documentos necessários para a Licitação da Concessão do Sistema Transcol à iniciativa privada, a Logit Engenharia Consultiva Ltda. desenvolveu estudo técnico e jurídico para a preparação do Edital de Licitação, Minuta do Contrato de Concessão e todo Projeto Básico, sendo que tais documentos constituíram o conjunto de elementos legais necessários para a condução do processo.

Para a preparação destes instrumentos, foram desenvolvidas as seguintes atividades principais:



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA - SEMOBI

- Análise da Rede do Sistema Atual envolvendo o TRANSCOL e os Serviços Municipais Delegados à Ceturb-GV, com objetivos de elaboração de edital de licitação e possível integração com as redes dos Sistemas Municipais de Vila Velha e Vitória.
- Análise das redes dos Sistemas Municipais de Vitória e Vila Velha, com vistas à integração futura desses sistemas ao TRANSCOL.
- Desenvolvimento de Estudos e Simulações, com elaboração de propostas de integração total ou parcial entre os Sistemas TRANSCOL e os Municipais de Vila Velha e Vitória, com base em dados secundários.
- Elaboração de proposta de modelagem institucional, operacional e tarifária para o Sistema a ser concedido, definindo o número de lotes e a composição de cada uma deles.
- Elaboração de proposta de modelagem institucional, operacional e tarifária para a integração dos Sistemas Municipais de Vitória e Vila Velha com o sistema TRANSCOL.
- Elaboração do Projeto Básico para detalhamento do objeto da licitação, incluindo as características e composição dos lotes, tipo de veículos, frota, garagens, sistema de bilhetagem, sistema de monitoramento da operação, vídeo monitoramento, família e característica dos cartões, sistema de avaliação de desempenho e de câmara de compensação, e demais especificações necessárias para caracterizar todos os elementos do sistema a ser concedido.
- Elaboração da minuta preliminar do Edital.
- Assessoramento ao Núcleo de Coordenação nas discussões internas e externas ao Governo do Estado.
- Proposição de nova modelagem de atualização tarifária e de custos, bem como de remuneração dos operadores, de acordo com a orientação da Coordenação de Governo.
- Estudo do marco regulatório dos Serviços Municipais de Transporte Coletivo Urbano dos municípios que já delegaram a gestão de seus serviços à Ceturb-GV, bem como dos municípios que gerenciam seus próprios serviços (Vitória e Vila Velha);
- Proposição de um novo conjunto normativo que permita a ocorrência da integração de todos os serviços municipais e do TRANSCOL, no nível em que for acordado institucionalmente o processo de integração (somente tarifário, ou operacional, ou ainda apenas de regulamentos etc.).
- Atuação nos processos administrativos referentes a concessão do sistema Transcol incluindo linhas e terminais ficando responsável pela realização de despachos junto as autoridades competentes e elaboração de peças jurídicas



FÁBIO NEY DAMASCENO

CREA Nº 5061004019/SP

SECRETÁRIO DE ESTADO DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA - SEMOBI

CARTÓRIO DO REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS, CIVIL DAS PESSOAS JURÍDICAS E TABELIONATO DE NOTAS DA 1ª ZONA DO JUÍZO DE VITÓRIA DA COMARCA DA CAPITAL | RODRIGO SARLO ANTONIO - TABELIÃO E OFICIAL

Praça Costa Pereira, 30 - Centro - Vitória / ES - Tel.: (0xx27) 2124-9400
Avenida Nossa Senhora da Penha, 549 - Edifício Wilma - Santa Lúcia - Vitória / ES - Tel.: (0xx27) 2124-5500

Reconheço por semelhança a firma de **FÁBIO NEY DAMASCENO**.
Em Testemunho da verdade: Vitória-ES, 09/01/2020, 16:21:42

Sandrine Luz de Sa - Escrevente
Selo Digital: 024661.GSV1914.42508
Emolumentos: R\$ 3,04 Encargos: R\$ 0,90 Total: R\$ 3,94
Consulte autenticidade em www.tjes.jus.br



São Paulo, 25 de novembro de 2019

A quem possa interessar

Atestamos que a **LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA**, escritório de São Paulo, com sede na Capital do Estado de São Paulo, na Av. Eusébio Matoso, 690, 5 andar, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 05.093.144/0001-53, com seu Contrato Social devidamente registrado perante sob o nº 730843/2018, na qualidade de Responsável Técnico o Sr. Wagner Colombini Martins, coordenou, para esta empresa, o "Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), nas frentes de Engenharia, Operação e Inovações para 2 lotes rodoviários no estado de São Paulo.

- Lote C: 720 km entre as rodovias SP-249, SP-255, SP-257, SP-304, SP-318, SP-328, SP-330, SP-334, SP-345, incluindo vias de acesso e trecho então sob jurisdição da concessionária Autovias
- Lote D: 570 km entre as rodovias SP-266, SP-322, SP-328, SP-330, SP-333 e SP-351, incluindo vias de acesso e trecho então sob jurisdição da concessionária Vianorte.

Os trabalhos de engenharia empreendidos pela Logit Engenharia Consultiva Ltda compõem:

Escopo dos Serviços

- Cadastro da Rodovia – Levantamento e avaliação das condições de:
 - Identificação das características da rodovia quanto a:
 - LVC num total de 4532 KM
 - Aspectos Geométricos com georreferenciamento.
 - Quantidade de faixas de rolamento.
 - Existência de terceiras faixas.
 - Matriz com características das rodovias.
 - Quantidade e localização dos acidentes.
 - Trechos em perímetros urbanos.
 - Informações de caráter operacional.
 - Faixas de domínio e benfeitorias.
 - Estruturas de apoio ao usuário (balanças, Postos de Polícia, etc.)
 - Pavimento (estrutura e superfície) das pistas e acostamento:
 - Análise visual.
 - Sistema de drenagem, compreendendo:
 - Dispositivos superficiais.
 - Bueiros de talvegue e de greide.
 - Obras de Arte Corrente (galerias, contenções, muros de arrimo, etc.).
 - Obras de Arte Especiais
 - Pontes, viadutos, túneis, passarelas, estruturas metálicas, etc.
 - Dispositivos de Segurança
 - Barreiras de concreto.
 - Defensas metálicas.
 - Sinalização
 - Horizontal
 - Vertical
- Plano Inicial de Investimentos
 - Quantitativos, custos e cronograma físico-financeiro referente às atividades de recuperação emergencial ou funcional da rodovia, dispositivos de acesso, marginais, canteiro e faixas de domínio envolvendo limpeza, fechamentos, pavimento, dispositivos de segurança, sinalização, drenagem, obras de arte, contenções, iluminação, etc.
- Programa de Restauração
 - Quantitativos, custos e cronograma físico-financeiro referente às atividades de restauração da rodovia, dispositivos de acesso, marginais, canteiro e faixas de domínio envolvendo limpeza, fechamentos, pavimento, dispositivos de segurança, sinalização, drenagem, obras de arte, contenções, iluminação, etc.



- Manutenção Periódica
 - Quantitativos, custos e cronograma físico-financeiro referente às atividades de manutenção com um programa de atividades periódicas voltadas à manutenção dos padrões de serviços que deverão ser atendidos após o programa de restauração, inclusive para pavimento, das obras de arte especiais, dos sistemas de drenagem, dos terraplenos e estruturas de contenção, da sinalização e da iluminação até o final do período de concessão
- Conservação
 - Quantitativos, custos e cronograma físico-financeiro referente às atividades de conservação com um programa de atividades voltadas à manutenção dos padrões de serviços que deverão ser atendidos após a recuperação emergencial até o final do período de concessão
- Ampliação de capacidade e melhorias da rodovia
 - Dimensionamento, localização, quantitativos, custos e cronograma físico-financeiro para as ampliações e melhorias previstas em função da restrição de capacidade analisada pelo nível de serviço no tempo (conforme HCM), abrangendo todo o período de Concessão
 - Desenvolvimento de projeto funcional para todos os trechos de ampliação de capacidade, em escala 1:2000
- Estrutura operacional
 - Dimensionamento, localização, quantitativos (recursos humanos, materiais e equipamentos), custos e cronograma físico-financeiro para as operações dos sistemas de: pedágio, atendimento aos usuários, informação e comunicação com os usuários, CCO, inspeção de tráfego, pesagem de veículos, vigilância patrimonial, monitoração de tráfego, edificações e instalações de apoio, de apoio a fiscalização de trânsito, de apoio ao órgão fiscalizador da concessão. Montagem da estrutura organizacional da Concessionária com dimensionamento, localização, quantitativos (recursos humanos, materiais e equipamentos), custos e cronograma físico-financeiro desde sua implantação até o término do período de concessão
- Parâmetros de serviço
 - Auxílio na elaboração de anexos e contrato com todos os parâmetros e informações necessárias a licitação, incluindo tradução para o inglês
- Inovações: Propostas de inovações para sistemas operacionais da concessão, como desenvolvimento de KPIs, CCO, implantação de novas tecnologias, como sistema de wi-fi, etc.

O valor do trabalho for de R\$4.000.000,00 (quatro milhões de reais).

A equipe técnica empenhada na execução dos serviços e suas respectivas funções foram a seguinte:

Eng. Wagner Colombini Martins – Coordenador Geral
Eng. Osires Nogueira Beverinotti – Coordenador Técnico e Especialista em Operação Rodoviária
Eng. Diogo Barreto Martins – Gerente do Projeto e especialista em Modelagem Financeira
Eng. Uiraci de Souza Leal – Especialista em Infraestrutura Rodoviária
Engº Augusto Pirani Ghilardi – Especialista em Transporte e Tráfego
Engº Diego Lopes da Silva Ferrette – Especialista em Operação Rodoviária
Engº Vinícius Brandão Pietrantonio – Analista de Transporte
Engº Uono Tunehiro – Especialista em OAE
Engº Maurizio Tomassini – Especialista em ITS
Engº Giuseppe Montesanti – Engenheiro de Transportes
Engº Gianfranco Troiano – Especialista em Tunes

O Estado de São Paulo, por intermédio da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP, vinculada à Secretária de governo do Estado de São Paulo, tornou público pelos Editais de Concorrência Internacional nº 03/2016 (Lote D) e nº 05/2016 (Lote C), os critérios e condições para seleção e contratação de concessão da prestação dos serviços públicos de operação, manutenção e realização dos investimentos necessários para a exploração do sistema rodoviário, constituído pelos segmentos rodoviários e acessos que compunham os então denominados Lote Centro-Oeste Paulista e Lote Rodovias



dos Calçados. Os objetos das licitações foram adjudicados a Concessionária Entrevias (Lote D) e Concessionária ViaPaulista (Lote C).

Os trabalhos da Logit Engenharia Consultiva Ltda foram realizados no período de 21 julho de 2016 a 25 de maio de 2018

Atestamos, outrossim, que a formulação dos trabalhos acima referidos foi concluída, de forma plenamente satisfatória a esta empresa.



INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION
Tomas Anker
Investment Officer
tanker@ifc.org





ATESTADO

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620120006721

São Paulo, 07/10/12

Contratante: Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Contrato nº. 81980202100

Sonia Maria Altheman
Agente Administrativo - Reg. 3009
UGI - Oeste

Data de início: 25 de Novembro de 2008
Prazo: 180 dias
Valor do Contrato: R\$ 744.420,80
Data de Aditamento do Contrato: 09 de Setembro de 2009
Prazo de Aditamento: 30 dias
Valor do Aditamento: R\$ 172.848,00

CONTRATADO: CONSÓRCIO LOGIT - OFICINA

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA, sociedade empresária limitada, inscrita no Cadastro Geral de Contribuintes sob nº 05.393.144/0001-53, com sede à Av. Eusébio Matoso, 690, 6º andar, São Paulo - SP, Brasil, consorciada líder do consórcio.

OFICINA - ENGENHEIROS CONSULTORES ASSOCIADOS LTDA., sociedade empresária limitada, inscrita no Cadastro Geral de Contribuintes sob nº 57.349.904/0001-44, com sede à Rua Ouvidor Peleja, 375, São Paulo - SP, Brasil.

OBJETO

Prestação de serviços profissionais de engenharia e consultoria técnica, econômico-financeira e jurídica para a formatação e elaboração de estudo de viabilidade técnica, ambiental, econômico-financeira e institucional com vistas à implantação do Expresso ABC

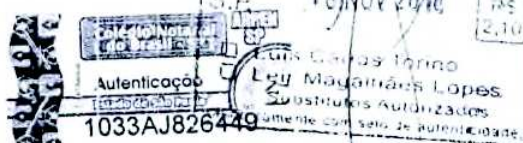
Atestamos para os devidos fins que o Consórcio Logit - Oficina realizou as atividades do contrato 81980202100, para estudo da concessão do Expresso ABC, que consiste na implantação de um serviço expresso dentro da faixa de domínio da Linha 10 - Turquesa da CPTM. O referido Expresso ABC terá paradas nas Estações Mauá, Santo André, São Caetano, Tamanduateí (conexão com Metrô - Linha 2), Brás e Luz; mantendo o serviço Parador (Trem Metropolitano) existente (linha que vai desde a Estação Rio Grande da Serra até a Estação Luz no centro de São Paulo).

CARACTERIZAÇÃO DO EXPRESSO ABC

O sistema proposto para a Linha 10 - Turquesa da CPTM compreende dois serviços a serem operados de formas independentes: o Trem Metropolitano (ou serviço Parador) que será operado pela CPTM, e o serviço Expresso (Expresso ABC) que será operado por um Concessionário privado.

O Trem Metropolitano, ou serviço Parador, será oferecido pela CPTM nos moldes da operação atual da Linha 10, com paradas em todas as estações entre Rio Grande da Serra e Brás, e contando com os diferenciais técnicos e operacionais a serem oferecidos pelas melhorias advindas do Projeto de Modernização da CPTM (melhorias de infra-estrutura, via permanente, instalações, reformulação das estações, redução de "headways", aumento de capacidade, programa de renovação de frota, melhorias nos sistemas de segurança e de controle, entre outras).

Pag. 1/6 - 17/6/2010 - 08 05/42 - Arq. Atestado Logit-Oficina.doc





O Expresso ABC será um serviço mais rápido, que atende apenas as estações Mauá, Santo André, São Caetano, Tamanduateí, Brás e Luz com grande potencial de atração de demanda, segundo os estudos apresentados no Relatório P2 (Estudos de Demanda).

O serviço Parador alimentará o serviço Expresso no curto prazo e deverá atender novas demandas no médio prazo com a futura inserção de novas estações de parada na Linha 10. O serviço Expresso oferece um serviço diferenciado proporcionando menores tempos de viagem, incluindo aquelas que permitem integração com o Metrô (Estações Luz, Brás, e Tamanduateí).

As transferências de passageiros entre os dois serviços poderão ser realizadas nas estações de parada do serviço Expresso, com integração tarifária, e serão computadas pelo sistema de controle/contagens de passageiros.

De acordo com a modelagem de transporte realizada pelo Consórcio, os resultados da incorporação do Expresso ABC como novo serviço ao lado do serviço parador a cargo da CPTM, faz o transporte nesta Linha saltar dos atuais 329 mil pass/dia útil (Maio 2009) para 416 mil pass/dia útil (2012) no serviço expresso e 180 mil pass/dia útil (2012) no serviço parador. Ou seja, o Expresso ABC acrescenta praticamente 267 mil pass/dia útil (2012) à Linha 10. - que passaria a atender a 595 mil pass/dia útil (2012), o que o qualifica para a implementação sob concessão privada.

Tracado e Vias:

O traçado das vias que deverão compor a Linha 10 (expresso ABC e Trem Metropolitano) segue a mesma diretriz da faixa de domínio existente atualmente. A Linha 10 terá 4 vias entre as estações Brás e Mauá (duas para o Trem Metropolitano (parador) e duas para o Expresso ABC), e duas vias entre as Estações Mauá e Rio Grande da Serra. O Trem Metropolitano (parador) circulará do lado sudoeste e o trem expresso do lado nordeste da faixa de domínio da Linha 10.

Não haverá compartilhamento de plataformas de embarque/desembarque pelos dois serviços (Expresso e Metropolitano), tendo as plataformas exclusivas para cada um e serão conectadas por mezanino.

Para a instalação das 4 vias (duas para o Trem Metropolitano e duas para o Expresso ABC), será necessário construir o prolongamento da terceira via existente, no trecho entre as Estações Santo André e Mauá, e será necessário construir a quarta via no trecho entre as estações Brás e Mauá, ao sul das linhas existentes.

As novas vias serão todas localizadas dentro da Faixa de Domínio existente, sem necessidade de processos de desapropriação. O projeto de via permanente guardará espaço do lado nordeste da Faixa de Domínio, a partir da Estação Mooca, para a eventual implantação, pela MRS, de uma via adicional para o transporte de carga (5ª via entre Brás e Mauá e uma via entre Mauá e Rio Grande da Serra).

PRODUTOS ELABORADOS PELO CONSÓRCIO LOGIT - OFICINA

Em síntese, os produtos elaborados pelo Consórcio foram os seguintes:

Diagnóstico:

O Consórcio apresentou a consolidação das principais informações levantadas junto à CPTM para a elaboração do estudo de viabilidade técnica e econômica e financeira do projeto de modernização da Linha 10 e futuro Expresso ABC. Foi elaborado a partir de dados preliminares de demanda, custos, investimentos, condições socioeconômicas, informações urbanísticas,

APRESENTADO DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE APROVAÇÃO TÉCNICA EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB Nº 2620/2000672/1

São Paulo, 04/07/12

Sonia Maria Altheman
Agente Administrativo - Reg. 3069
CGI - Deste





infra-estrutura viária, operações, planos do projeto funcional e da rede de transporte coletivo, entre outros fornecidos pela CPTM e outras fontes, bem como um reconhecimento em campo. Uma das principais atividades relacionadas com a etapa inicial do trabalho consistiu na identificação e cadastramento dos estudos e projetos.

Foram apresentados os seguintes aspectos: descrição do funcionamento do sistema de transporte; definição da área de influência do estudo; padrões de viagens; caracterização da situação demográfica; projetos relevantes na área de influência; identificação das demandas atuais e projetadas; conflitos com transporte de carga; investimentos e custos atuais e projetados; e o status do processo da análise ambiental. Essa base de informações serviu para que os cenários de demanda, receita, operações e projeto funcional fossem definidos e projetados para os propósitos do estudo.

Modelagem da Demanda:

O Consórcio apresentou as estimativas da demanda de transportes para Linha 10/Expresso ABC para os anos horizonte de planejamento (2010, 2015 e 2020). Com a representação da rede de transportes da Região Metropolitana de São Paulo; o banco de dados do software EMME; e a matriz de transporte coletivo proveniente da pesquisa Origem/Destino 2007 da RMSP, fornecidos pela CPTM, foram realizados os seguintes passos para desenvolver a modelagem da demanda e oferta futura do projeto: (i) preparação das matrizes origem/destino 2007; (ii) desenvolvimento dos modelos de produção de viagens e estimativa das matrizes de viagens futuras baseado em projeções demográficas; (iii) calibração do modelo de alocação de viagens (EMME) para o ano base 2007; (iv) simulação das alternativas conforme premissas operacionais fornecidas pela CPTM da Linha 10/Expresso ABC, bem como das demais linhas ferroviárias.

Pesquisa de Preferência Declarada:

O Consórcio realizou pesquisas de campo complementares para determinar a elasticidade da demanda do sistema ferroviário da Linha 10 – Turquesa, em relação à tarifa. O objetivo foi explorar a viabilidade de definir tarifas diferenciadas para os dois serviços (o Expresso ABC e o Trem Metropolitano). As pesquisas de preferência declarada identificaram a preferência de diferentes grupos de usuários frente a diferentes parâmetros de tarifa do Expresso ABC. Ao todo foram realizadas 742 entrevistas.

Os objetivos das pesquisas foram os seguintes:

- (i) Obter uma base de dados para estimar a sensibilidade da demanda de usuários do sistema da Linha 10 – Turquesa da CPTM, em relação ao valor da tarifa, visando apoiar os estudos de demanda para o Expresso ABC; e
- (ii) Obter uma base de dados para estimar a sensibilidade da demanda de usuários de automóveis em relação ao valor da tarifa, visando apoiar os estudos de demanda para o Expresso ABC, e avaliar a existência de potencial de adoção da modalidade de transporte público configurada pelo Expresso ABC, para os usuários de auto, dentro da área de influência da Linha 10 – Turquesa da CPTM.

Para atendimento do objetivo (i), as pesquisas foram realizadas com usuários da Linha 10 - Turquesa nas imediações das estações Mauá, Santo André, São Caetano, e Luz. Para atendimento do objetivo (ii), as pesquisas foram realizadas por telefone com usuários de autos nas regiões da Mauá, São Caetano e Santo André.

Os resultados dessas pesquisas indicaram que a demanda é sensível aos aumentos de tarifa, de maneira que um aumento relativo da tarifa do Expresso ABC da ordem de 25% em relação à tarifa do Trem Metropolitano, atualmente em R\$ 2,55, implicaria em reduções da demanda potencial do Expresso ABC, da ordem de 14%.



REPRODUÇÃO DA ÚNICA PARTE
INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACE-
TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PE-
CREA-SP SOB Nº 262020006721

Pag. 7/8 - 17/6/2010 - 08:05:42 - Arg. Alestano Legiti@CPTM.doc
São Paulo, 17/06/2010

Sônia Maria Altheman
Agente Administrativo - Reg. 3005
UGI Oeste



O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE
INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO
TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO
CREA-SP SOB Nº 26.2012.000.6721

São Paulo, 04/07/12

Partido Funcional:

O Consórcio apresentou a consolidação dos principais aspectos funcionais do Expresso ABC, desenvolvidos para os propósitos da formatação e elaboração de um sistema regulado com vistas à sua implantação. Foram indicados padrões tecnológicos e de concepção de projeto de estações que foram definidos a partir de processos interativos com a equipe técnica da CPTM.

Foi apresentada a Concepção Geral do Sistema Proposto cuja principal característica é a manutenção da operação do Trem Metropolitano (trem parador) pela CPTM, sem incluí-lo no processo de concessão, adicionando os elementos do Projeto de Modernização da CPTM (melhorias de via permanente, frota, redução dos tempos de espera, reformulação das estações, rede aérea, sinalização, comunicações, entre outras).

Os elementos de partido funcional apresentados visaram proporcionar uma base de referência para que futuros candidatos ao processo de concessão (ou Parceria Público Privada, PPP) do Expresso ABC, possam elaborar seus orçamentos e análises econômico financeiras específicas.

Quanto à concepção do Plano Operacional, foi apresentada, pelo Consórcio, a descrição dos aspectos de dimensionamento e de tempos de operação adotados na simulação de transportes e na modelagem de negócio. Foram apresentados os componentes de "headway"; tempos de percurso; frota operacional; e mão de obra operacional.

Quanto aos componentes de Manutenção, foi indicada a localização do principal complexo de manutenção a ser disponibilizado ao Concessionário do Expresso ABC (complexo Roosevelt), descrevendo as principais atividades associadas à manutenção. Foram propostas as localizações específicas de operações de manutenção dentro das instalações (leiaute) indicando os equipamentos necessários, discriminados segundo os seguintes componentes da manutenção: material rodante; via permanente; estações, edificações e paisagismo.

O Consórcio apresentou uma alternativa de localização para atividades complementares de manutenção e de estacionamento, nas imediações da Estação Capuava, dentro da faixa de domínio da Linha 10. Alternativamente foi apresentada outra opção de localização, nas imediações da futura Estação Pirelli que implica em necessidade de desapropriações.

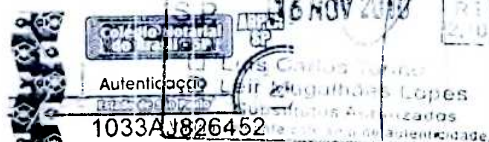
Quanto aos Projetos das estações, foram feitas, pelo Consórcio, as reformulações dos projetos arquitetônicos das Estações Mauá, Santo André, São Caetano, Tamanduateí. As reformulações foram necessárias para adequar os projetos existentes, desenvolvidos no âmbito do Projeto de Modernização da CPTM, buscando atender novas condições impostas pelo modelo de operação que separa o Expresso ABC, do Trem Metropolitano.

Esses novos projetos arquitetônicos das estações elaborados pelo Consórcio, contemplaram as separações de salas operacionais, bloqueios de bilheterias e bloqueios de controle de transferências de passageiros entre os dois sistemas, reformulação das áreas de plataforma, entre outras.

Foram elaboradas alternativas de operação da Estação Brás com a inserção do Expresso ABC, descrevendo as alternativas de arranjo de posicionamento de plataformas e linhas da Estação Brás, de forma a adequar à inserção do Expresso ABC às condições existentes na Estação.

Estudos Ambientais:

O Consórcio elaborou um Relatório de Análise Ambiental para proporcionar uma base de referência e de informações dos estudos ambientais e sociais realizados para dar suporte aos futuros processos de financiamento relacionados a organismos multilaterais de crédito, para a





São Paulo, 01/07/12

concessão da Linha 10 da CPTM. A base de informações utilizada contemplou o Relatório Ambiental Preliminar RAP da Linha 10, e o Projeto Básico Ambiental PBA, ambos fornecidos pela CPTM ao Consórcio. A referida análise ambiental contemplou aspectos do Plano Institucional e regulatório; condições ambientais e sociais; síntese dos impactos ambientais das fases de construção e operação; gestão dos aspectos ambientais, sociais e de saúde e segurança; divulgação das informações e consulta pública.

Estudos de Patrimônio:

Foram elaborados pelo Consórcio, os estudos de áreas para análise do patrimônio territorial da Linha 10. Foram identificadas, dentro da faixa de domínio da ferrovia, as áreas ocupadas pelos componentes da linha que são de "patrimônio e/ou direito de uso" da CPTM, e da União, em conformidade com dois projetos localizados dentro da faixa de domínio da Linha 10 a saber: (i) o Projeto de Modernização da Linha 10 o qual contempla as vias 1,2,3 e 4, sobre as quais serão prestados os serviços do trem Metropolitano (trem parador) e do Expresso ABC; e (ii) o Projeto da 5ª via prevista para a segregação dos serviços de transporte de cargas. Esses estudos foram realizados com técnicas de geoprocessamento. O produto final desses estudos determina as áreas da CPTM e as áreas da União, de maneira a proporcionar elementos para a regularização do patrimônio territorial, necessária para a Concessão do Expresso ABC.

Estudos de Viabilidade Econômico-Financeira:

O Consórcio elaborou um modelo de análise financeira específico para o processo de concessão do Expresso ABC e realizou análises de alternativas de operação financeira associada à exploração do serviço por um agente operador privado do serviço Expresso ABC.

Inúmeras alternativas de composições de investimentos a serem alocados ao Concessionário foram analisadas variando principalmente, no que concerne aos investimentos em infra-estrutura (estações, sistemas, via permanente, rede aérea, sinalização, etc.); material rodante; e custos operacionais. Quanto aos custos operacionais, o modelo considerou custos detalhados de operação, diretos e indiretos; custos de manutenção; custos associados a vendas e arrecadações; e custos de administração geral.

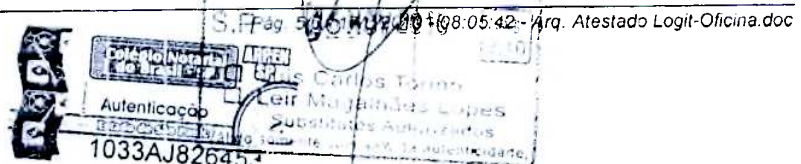
Os fundamentos do estudo de viabilidade econômico-financeira sobre a possível concessão, ou parceria público-privada (PPP) do serviço de transporte de passageiros do Expresso ABC, compreendeu os cálculos relativos às projeções das receitas, da oferta, dos custos e dos investimentos necessários; bem como, a elaboração do fluxo de caixa para o período da concessão ou PPP, gerando as figuras de mérito de referência para o processo de concessão: Valor Presente Líquido (VPL) e Taxa Interna de Retorno (TIR) do investimento.

Análise de Riscos do Negócio:

O empreendimento configurado pela concessão do Expresso ABC incorpora riscos associados a aspectos de planejamento, implantação, operação, conjuntura econômica e conjuntura política. Uma análise preliminar da relevância destes riscos foi apresentada pelo Consórcio por meio de uma matriz de riscos indicando: o tipo de risco; a descrição do risco; os principais componentes; a análise de probabilidade do risco; a intensidade do impacto no negócio e um indicador da intensidade do risco.

Quanto à definição do modelo de concessão a ser adotado (Concessão Comum ou Parceria Público Privada, PPP) foram apresentadas análises de suporte de maneira a instrumentar a CPTM no processo de tomada de decisão.

Para o caso de ser necessário, por motivos diversos e inerentes ao setor público, adotar o modelo de Concessão Comum, o Consórcio contratou a elaboração de um parecer jurídico específico para tratar desse assunto.





Estruturação do Empreendimento:

O Consórcio elaborou a síntese dos principais resultados do estudo de viabilidade técnica, ambiental, econômico-financeira e institucional com vistas à implantação do Expresso ABC contemplando os seguintes componentes: (i) estudos de transportes e análise de demanda; (ii) estudos de modelagem de concessão e viabilidade econômico-financeira; (iii) consolidação dos estudos de viabilidade técnica; e (iv) estudos dos aspectos normativos e legais pertinentes.

EQUIPE TÉCNICA

Nome	Cargo/Função	Registro
Wagner Colombini Martins	Coordenador Geral	CREA/SP - 0600878061
Rachel Factor	Coordenador	
Luis Fernando Di Pierro	Coordenador	CREA/SP - 0601406759
Antonio Luiz Mourão Santana	Coordenador	CREA/SP - 0600 695.228
Arlindo Fernandes	Coordenador	CREA/SP - 0601 348.680
Wilson Bracetti	Arquiteto	CREA/SP - 0600.408.413
João Yoritoshi Toraiwa	Arquiteto	CREA 260377534-0 (reg. Nac.)
Fernando Augusto Howat	Consultor	CREA/SP - 5061109380
Ubiraci de Souza Leal	Consultor em infraestrutura	CREA/SP - 0600383653
Diogo Barreto Martins	Modelagem Financeira	CREA/SP - 5062139635
Claus Hidenori Nakata	Modelagem de Transportes	CREA/SP - 5062124321
Rafael Sanabria Rojas	Modelagem de Transportes	CREA/SP - 5062124321
Sergio Toshiaki Hojo	Modelagem Financeira	CREA-SP SOB N° 26.001.000.672/1
Luiz Antonio Alves de Souza	Advogado	São Paulo. 041.071.12
Noriko Kishita	Analista de Transporte	
Esnel Minetti	Analista de Transporte	

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N° 26.001.000.672/1

Sonia Maria Altheman
Agente Administrativo - Reg. 3009
UGI - Oeste

Os trabalhos realizados pelo Consórcio Logit – Oficina atenderam aos padrões da CPTM relativos a qualidade e prazos.

SE TABELÃO DE NOTAS DA CAPITAL


ALBERTO EPIFANI
 Diretor de Planejamento
 Crea nº. 0600493764

8.º Cartório de Notas da Capital - SP - Tabelião Bel. Douglas Eduardo Dualibi
 Rua XV de Novembro, 193 - Centro - CEP 01013-001 - F.ABX: (11) 3241-0322 / Fax: (11) 3106-1252

Reconheço por SEMELHANÇA a(s) (firma(s)) de: ALBERTO EPIFANI (544828), que confere a(s) os padrões depositados neste cartório.
 Pago R\$ 3,00 EM TEST. DA VERDADE
 São Paulo, 28 de setembro de 2010. 'Rec. semelhança sem valor econômico'
 5056485750-889948495051555053 - Valido somente com o selo de autenticidade

TABELÃO DE NOTAS DA CAPITAL - SP
 Av. Jacuquarã, 221 - Tel: (11) 313-3005
 Autentica a presente cópia conforme original depositado.

S.P. 28/09/2010 R\$ 3,00

1026AA831206
 FIRMA 1
 AUTENTICIDADE

Colégio Notarial do Brasil
 Autenticação
 1033AJ826454

17/9/2010 - 08:05:42 - Arq. Atestado Logit-Oficina.doc

Zapopan, Jal. 23 de Agosto de 2010

Se extiende el presente:

CERTIFICADO

Certificamos que Logit Consulting Inc (Logit), de EUA, y Logit Engenharia Consultiva Ltda, de Brasil, bajo la coordinación del Ing. Wagner Colombini Martins (Responsable Técnico de LOGIT, CREA-SP:0600878061), desarrolló los servicios profesionales de Consultoría para la Ciudad de Guadalajara, Jalisco, México, relacionado con la elaboración del Proyecto de Re-estructuración de Rutas, Plan Operacional y del Plan de Negocios de la Fase I del Sistema Macrobus que contempla un corredor exclusivo de unidades tipo BRT (Bus Rapid Transit), dicho corredor con de 16 km de longitud.

La Consultoría inicio en octubre de 2007 y finalizó en Agosto de 2008.

Logit ha preparado un Plan Operacional para la Fase I del sistema Macrobus. Dentro de las actividades desarrolladas se incluye: la revisión de la información existente recolectada en campo, la encuesta origen destino, así como el procesamiento de información adicional de campo para el montaje del modelo de demanda en EMME y de los archivos georeferenciados. Logit conformo y calibro el modelo de demanda en EMME con el fin de simular la demanda de transporte existente y futura con el sistema de BRT propuesto en su Fase I.

1. Recolección y análisis de información

La recolección de información fue responsabilidad del Organismo Coordinador de la Operación Integral del Servicio de Transporte Público del Estado (OCOIT), Logit planeo los requerimientos de información adicional:

- Aforos de ocupación vehicular en 40 estaciones ubicadas en área de influencia del sistema BRT y en puntos estratégicos para la calibración del modelo de demanda.
- Encuesta de desplazamientos a bordo de vehículos de transporte colectivo en 15 tramos viales.
- Análisis y procesamiento de la información de la encuesta existente de origen-destino con el objetivo de obtener y calibrar la matriz origen-destino para el proceso de modelación de demanda.
- Montaje de la red y rutas de transporte público en el sistema EMME.

Ramón Corona No. 180
1 er piso, Zona Centro
Zapopa, Jalisco México

Tels. +52 (33) 1377 8888
Fax. +52 (33) 3833 3364

2. Re-estructuración de rutas

Logit definió y desarrolló la propuesta de reorganización de las rutas convencionales afectadas por la Fase I el Sistema Macrobus. La propuesta de reorganización fue validada y ajustada por OCOIT.

3. Pronostico de la demanda

Logit ha desarrollado un modelo detallado de pronóstico de demanda para el sistema propuesto de BRT, necesario para el diseño operacional que contempla: la definición y localización de estaciones, la flota operacional requerida, el cálculo de variables operacionales como el número de kilómetros diarios y anuales rodados por la flota completa por ruta y por vehículo, la velocidad comercial y operacional, el índice de pasajeros por km y el índice de rotación, entre otros. Las zonas de transporte fueron definidas lo más detalladamente posible para estimar la demanda de cada estación (localizada cada 400 a 1000 m).

El modelo de demanda fue calibrado para la hora pico en horario matutino en días laborales. Logit definió y modeló varios escenarios de integración física, operacional y tarifaria entre rutas alimentadoras, troncales y el Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR) de la ciudad. A partir de los resultados de la modelación se desarrollo la caracterización de la demanda y el cálculo de ingresos por tarifa del Sistema. Adicionalmente se definió la metodología para la adecuada expansión de la demanda e ingresos del Sistema de la hora pico de modelación a día hábil, a fines de semana y todo el año (estimación de factores horarios, diarios y estacionales). El modelo de demanda fue implementado en el programa EMME 3.

El pronóstico de demanda de pasajeros por cada estación y tramo vial del corredor y del sistema de alimentación en la hora pico son necesarios para el cálculo de flota, lo que su vez se requiere para el dimensionamiento de estaciones y terminales del Sistema.

Fueron desarrollados análisis de sensibilidad a variaciones de la tarifa y a la disposición del sistema de alimentación y condiciones de integración física y tarifaria entre rutas troncales, alimentadoras y el Tren Eléctrico.

4. Diseño Operacional

Incluye los siguientes aspectos desarrollados por Logit:

- Definición de servicios troncales, alimentadores, del tipo de vehículos (grande, mediano o pequeño de acuerdo a la demanda estimada y al nivel de servicio deseado), disposición de la recolección de tarifas (en autobuses articulados, prepago y tecnología de recolección de ingresos por tarifa).
- Optimización del dimensionamiento con la definición de rutas expresas y de retornos intermedios.
- Estimación del número de vehículos para acomodar la demanda estimada, incluyendo la definición de autobuses troncales y alimentadores. Programación operacional para periodo pico y valle, tiempo de viaje, velocidades comerciales, etc.
- Estimación del costo de adquisición de los autobuses, preparación y mantenimiento.
- Definición de la localización de estaciones, terminales y patios, considerando también las estaciones de transferencia.
- Proyecto del Sistema de Control para Macrobus, incluyendo la especificación de funcionalidades y la Integración con el Sistema existente en el Tren Eléctrico

5. Revisión del Proyecto Ejecutivo

El diseño de la infraestructura del sistema fue responsabilidad del Municipio de Guadalajara; Logit proporcionó los conceptos básicos de diseño consistente con el Plan Operacional.

5.1 Apoyo en el desarrollo del Proyecto Funcional

- Geometría del corredor y secciones típicas
- Circulación de tránsito
- Estaciones, terminales y talleres de autobuses

5.2 Revisión del Proyecto Ejecutivo

- Interacción con la equipo de desarrollo del proyecto ejecutivo

Logit revisó que los siguientes aspectos fueran consistentes con el diseño operacional:

- Análisis de capacidad del sistema
- Requerimientos de tamaño de vehículos
- Requerimientos de tamaño de estaciones
- Tamaño de la flota
- Tamaño de terminales y patios
- Dimensionamiento y configuración de estaciones intermedias de transferencia.

Logit revisó el diseño de intersecciones con el objetivo de optimizar el diseño para maximizar la capacidad del sistema BRT, de las calzadas de tráfico mixto e infraestructura para peatones. Específicamente los siguientes aspectos fueron revisados para garantizar la consistencia con el diseño operacional del sistema:

- Diseño de intersecciones
- Recomendaciones de diseño para el corredor troncal
- Infraestructura de accesibilidad del sistema para peatones.

6. Plan de negocios

El plan de negocios fue responsabilidad de Logit, la ciudad interactuó en la formulación final de la propuesta en las diversas entidades del sistema.

Incluye los siguientes aspectos:

- Tarifa técnica de equilibrio
- Remuneración de los operadores
- Valores máximo y mínimo de remuneración
- Evaluación financiera del negocio
- Definición del modelo de negocios para el sistema integrado
- Flujo de recursos entre los agentes del sistema
- Apoyo en la etapa de definición de las bases para el concurso de autobuses y del Sistema de recaudación.
- Modelaje financiero e institucional de las empresas operadoras de los autobuses y de las demás entidades del sistema.
- Evaluación de diferentes opciones de financiamiento.



Los servicios de consultoría contemplaron cerca de 25 hombres-mes con un costo de U\$453,500.00.

El equipo técnico involucrado en el proyecto y sus funciones se describen a continuación:

Ing. Wagner Colombini Martins – Director del Proyecto.

Ing. Fernando Augusto Howat – Coordinador Técnico.

Ing. Sergio Henrique Demarchi – Experto en Tráfico.

Ing. Ubiraci de Sousa Leal – Experto en Ingeniería de Proyectos.

Ing. Rafael Sanabria Rojas – Especialista en Modelación de Demanda.

Ing. Claus Hidenori Nakata – Especialista en Modelación de Demanda.

Ing. Diogo Barreto Martins – Especialista en Modelación Financiera de Transporte.

Ing. Germano Carlos Queiroz Manso - Especialista en Modelación Financiera de Transporte.

Atentamente



Flavio Tavera Muñoz
Director General

Organismo Coordinador de la Operación
Integral del Servicio de Transporte Público del Estado

6. HABILITAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

7. CERTIDÃO NEGATIVA DE FALÊNCIA



CERTIDÃO NEGATIVA DE DISTRIBUIÇÃO (AÇÕES DE FALÊNCIAS E RECUPERAÇÕES JUDICIAIS) 1ª e 2ª Instâncias

CERTIFICAMOS que, após consulta aos registros eletrônicos de distribuição de ações de falências e recuperações judiciais disponíveis até 03/05/2021, **NADA CONSTA** contra o nome por extenso e CPF/CNPJ de:

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA

05.093.144/0002-34

OBSERVAÇÕES:

- Os dados de identificação são de responsabilidade do solicitante da certidão, devendo a titularidade ser conferida pelo interessado e pelo destinatário.
- A certidão será emitida de acordo com as informações inseridas no banco de dados. Em caso de exibição de processos com dados desatualizados, o interessado deverá requerer a atualização junto ao juízo ou órgão julgador.
- A certidão será negativa quando não for possível a individualização dos processos por carência de dados do Poder Judiciário. (artigo 8º, § 2º da Resolução 121/CNJ).
- A certidão cível contempla ações cíveis, execuções fiscais, execuções e insolvências civis, falências, recuperações judiciais, recuperações extrajudiciais, inventários, interdições, tutelas e curatelas. A certidão criminal compreende os processos criminais, os processos criminais militares e as execuções penais. Demais informações sobre o conteúdo das certidões, consultar em www.tjdft.jus.br, no menu Serviços, Certidões, Certidão Nada Consta, Tipos de Certidão.
- A certidão cível atende ao disposto no inciso II do artigo 31 da Lei 8.666/1993.
- Medida prevista no artigo 26 do Código Penal, sentença não transitada em julgado.

A autenticidade deverá ser confirmada no site do TJDFT (www.tjdft.jus.br), no menu Serviços, Certidões, Certidão Nada Consta, Validar Certidão - autenticar, informando-se o número do selo digital de segurança impresso.

Emitida gratuitamente pela internet em: 03/05/2021

Selo digital de segurança: **2021.CTD.5PJ9.J7W2.OZFE.JNL9.1JOZ**

*** VÁLIDA POR 30 (TRINTA) DIAS ***



PODER JUDICIÁRIO
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CERTIDÃO ESTADUAL DE DISTRIBUIÇÕES CÍVEIS

CERTIDÃO Nº: 8583409

FOLHA: 1/1

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada pela internet no site do Tribunal de Justiça.

A Diretoria de Serviço Técnico de Informações Cíveis do(a) Comarca de São Paulo - Capital, no uso de suas atribuições legais,

CERTIFICA E DÁ FÉ que, pesquisando os registros de distribuições de **PEDIDOS DE FALÊNCIA, CONCORDATAS, RECUPERAÇÕES JUDICIAIS E EXTRAJUDICIAIS**, anteriores a 02/05/2021, verificou **NADA CONSTAR** como réu/requerido/interessado em nome de: *****

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA, CNPJ: 05.093.144/0001-53, conforme indicação constante do pedido de certidão.*****

Esta certidão não aponta ordinariamente os processos em que a pessoa cujo nome foi pesquisado figura como autor (a). São apontados os feitos com situação em tramitação já cadastrados no sistema informatizado referentes a todas as Comarcas/Foros Regionais e Distritais do Estado de São Paulo.

A data de informatização de cada Comarca/Foro pode ser verificada no Comunicado SPI nº 22/2019.

Esta certidão considera os feitos distribuídos na 1ª Instância, mesmo que estejam em Grau de Recurso.

Não existe conexão com qualquer outra base de dados de instituição pública ou com a Receita Federal que verifique a identidade do NOME/RAZÃO SOCIAL com o CPF/CNPJ. A conferência dos dados pessoais fornecidos pelo pesquisado é de responsabilidade exclusiva do destinatário da certidão.

A certidão em nome de pessoa jurídica considera os processos referentes à matriz e às filiais e poderá apontar feitos de homônimos não qualificados com tipos empresariais diferentes do nome indicado na certidão (EIRELI, S/C, S/S, EPP, ME, MEI, LTDA).

Esta certidão só tem validade mediante assinatura digital.

Esta certidão é sem custas.

São Paulo, 3 de maio de 2021.

PEDIDO Nº:

0007949094





PODER JUDICIÁRIO
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CERTIDÃO ESTADUAL DE DISTRIBUIÇÕES CÍVEIS

CERTIDÃO Nº: 8764915

FOLHA: 1/1

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada pela internet no site do Tribunal de Justiça.

A Diretoria de Serviço Técnico de Informações Cíveis do(a) Comarca de São Paulo - Capital, no uso de suas atribuições legais,

CERTIFICA E DÁ FÉ que, pesquisando os registros de distribuições de **PEDIDOS DE FALÊNCIA, CONCORDATAS, RECUPERAÇÕES JUDICIAIS E EXTRAJUDICIAIS**, anteriores a 09/05/2021, verificou **NADA CONSTAR** como réu/requerido/interessado em nome de: *****

QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS, CNPJ: 19.433.220/0001-37, conforme indicação constante do pedido de certidão.*****

Esta certidão não aponta ordinariamente os processos em que a pessoa cujo nome foi pesquisado figura como autor (a). São apontados os feitos com situação em tramitação já cadastrados no sistema informatizado referentes a todas as Comarcas/Foros Regionais e Distritais do Estado de São Paulo.

A data de informatização de cada Comarca/Foro pode ser verificada no Comunicado SPI nº 22/2019.

Esta certidão considera os feitos distribuídos na 1ª Instância, mesmo que estejam em Grau de Recurso.

Não existe conexão com qualquer outra base de dados de instituição pública ou com a Receita Federal que verifique a identidade do NOME/RAZÃO SOCIAL com o CPF/CNPJ. A conferência dos dados pessoais fornecidos pelo pesquisado é de responsabilidade exclusiva do destinatário da certidão.

A certidão em nome de pessoa jurídica considera os processos referentes à matriz e às filiais e poderá apontar feitos de homônimos não qualificados com tipos empresariais diferentes do nome indicado na certidão (EIRELI, S/C, S/S, EPP, ME, MEI, LTDA).

Esta certidão só tem validade mediante assinatura digital.

Esta certidão é sem custas.

São Paulo, 10 de maio de 2021.

PEDIDO Nº:

0008139857





PODER JUDICIÁRIO
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CERTIDÃO ESTADUAL DE DISTRIBUIÇÕES CÍVEIS

CERTIDÃO Nº: 8473615

FOLHA: 1/1

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada pela internet no site do Tribunal de Justiça.

A Diretoria de Serviço Técnico de Informações Cíveis do(a) Comarca de São Paulo - Capital, no uso de suas atribuições legais,

CERTIFICA E DÁ FÉ que, pesquisando os registros de distribuições de **PEDIDOS DE FALÊNCIA, CONCORDATAS, RECUPERAÇÕES JUDICIAIS E EXTRAJUDICIAIS**, anteriores a 26/04/2021, verificou **NADA CONSTAR** como réu/requerido/interessado em nome de: *****

JGP CONSULTORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA, CNPJ: 69.282.879/0001-08, conforme indicação constante do pedido de certidão.*****

Esta certidão não aponta ordinariamente os processos em que a pessoa cujo nome foi pesquisado figura como autor (a). São apontados os feitos com situação em tramitação já cadastrados no sistema informatizado referentes a todas as Comarcas/Foros Regionais e Distritais do Estado de São Paulo.

A data de informatização de cada Comarca/Foro pode ser verificada no Comunicado SPI nº 22/2019.

Esta certidão considera os feitos distribuídos na 1ª Instância, mesmo que estejam em Grau de Recurso.

Não existe conexão com qualquer outra base de dados de instituição pública ou com a Receita Federal que verifique a identidade do NOME/RAZÃO SOCIAL com o CPF/CNPJ. A conferência dos dados pessoais fornecidos pelo pesquisado é de responsabilidade exclusiva do destinatário da certidão.

A certidão em nome de pessoa jurídica considera os processos referentes à matriz e às filiais e poderá apontar feitos de homônimos não qualificados com tipos empresariais diferentes do nome indicado na certidão (EIRELI, S/C, S/S, EPP, ME, MEI, LTDA).

Esta certidão só tem validade mediante assinatura digital.

Esta certidão é sem custas.

São Paulo, 27 de abril de 2021.

PEDIDO Nº:

0007790869





PODER JUDICIÁRIO
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
CERTIDÃO ESTADUAL DE DISTRIBUIÇÕES CÍVEIS

CERTIDÃO Nº: 9202516

FOLHA: 1/1

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada pela internet no site do Tribunal de Justiça.

A Diretoria de Serviço Técnico de Informações Cíveis do(a) Comarca de São Paulo - Capital, no uso de suas atribuições legais,

CERTIFICA E DÁ FÉ que, pesquisando os registros de distribuições de **PEDIDOS DE FALÊNCIA, CONCORDATAS, RECUPERAÇÕES JUDICIAIS E EXTRAJUDICIAIS**, anteriores a 26/05/2021, verificou **NADA CONSTAR** como réu/requerido/interessado em nome de: *****

DB BRASIL ENGENHARIA LTDA, CNPJ: 31.288.895/0001-35, conforme indicação constante do pedido de certidão.*****

Esta certidão não aponta ordinariamente os processos em que a pessoa cujo nome foi pesquisado figura como autor (a). São apontados os feitos com situação em tramitação já cadastrados no sistema informatizado referentes a todas as Comarcas/Foros Regionais e Distritais do Estado de São Paulo.

A data de informatização de cada Comarca/Foro pode ser verificada no Comunicado SPI nº 22/2019.

Esta certidão considera os feitos distribuídos na 1ª Instância, mesmo que estejam em Grau de Recurso.

Não existe conexão com qualquer outra base de dados de instituição pública ou com a Receita Federal que verifique a identidade do NOME/RAZÃO SOCIAL com o CPF/CNPJ. A conferência dos dados pessoais fornecidos pelo pesquisado é de responsabilidade exclusiva do destinatário da certidão.

A certidão em nome de pessoa jurídica considera os processos referentes à matriz e às filiais e poderá apontar feitos de homônimos não qualificados com tipos empresariais diferentes do nome indicado na certidão (EIRELI, S/C, S/S, EPP, ME, MEI, LTDA).

Esta certidão só tem validade mediante assinatura digital.

Esta certidão é sem custas.

São Paulo, 27 de maio de 2021.

PEDIDO Nº:

0008603954



8. COMPROVAÇÃO DE PATRIMÔNIO LÍQUIDO E INDICES ECONÔMICOS

TERMOS DE ABERTURA E ENCERRAMENTO



Entidade: LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA
Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019 **CNPJ:** 05.093.144/0001-53
Número de Ordem do Livro: 9
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

TERMO DE ABERTURA

Nome Empresarial	LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA
NIRE	
CNPJ	05.093.144/0001-53
Número de Ordem	9
Natureza do Livro	Livro Diário Geral
Município	
Data do arquivamento dos atos constitutivos	26/04/2002
Data de arquivamento do ato de conversão de sociedade simples em sociedade empresária	
Data de encerramento do exercício social	31/12/2019
Quantidade total de linhas do arquivo digital	32171

TERMO DE ENCERRAMENTO

Nome Empresarial	LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA
Natureza do Livro	Livro Diário Geral
Número de ordem	9
Quantidade total de linhas do arquivo digital	32171
Data de início	01/01/2019
Data de término	31/12/2019

BALANÇO PATRIMONIAL



Entidade: LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA
 Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019 CNPJ: 05.093.144/0001-53
 Número de Ordem do Livro: 9
 Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
Ativo		R\$ 9.588.099,61	R\$ 8.026.929,15
Ativo Circulante		R\$ 3.986.939,14	R\$ 7.790.891,34
Caixa e Equivalentes de Caixa		R\$ 1.346.391,20	R\$ 2.702.864,82
Caixa		R\$ 1.356,42	R\$ 1.391,51
Caixa - Fundo Fixo - DF		R\$ 0,00	R\$ 165,39
Caixa - Fundo Fixo		R\$ 1.356,42	R\$ 1.226,12
Bancos		R\$ 5.185,11	R\$ 271.076,61
Banco Bradesco s/a 2939-4 c 11820-6		R\$ 1,00	R\$ 1,00
Banco Confidence S/A Ag:001 C/C: 11671		R\$ 333,42	R\$ 333,42
Banco de Brasília S/A Ag 023 C/c 023-003		R\$ 4.840,69	R\$ 260.747,92
Banco Itaú S/A Ag:0265 C/C: 50001-7		R\$ 10,00	R\$ 10,00
Banco Itaú - Sist		R\$ 0,00	R\$ 9.984,27
Aplicações de Liquidez Imediata		R\$ 1.339.849,67	R\$ 2.430.396,70
Fundo de Investimento Santander		R\$ 116.942,34	R\$ 1.576.472,98
Banco Bradesco S/A- Investplus		R\$ 31.947,93	R\$ 25.981,63
Banco Santander - CDB		R\$ 718.196,46	R\$ 705.350,28
Banco do Brasil s/a - CPBB		R\$ 29.097,10	R\$ 1.040,15
Banco Itaú S/A- Invest		R\$ 443.665,84	R\$ 121.551,66
Contas a Receber		R\$ 1.059.569,81	R\$ 3.269.475,30
Clientes		R\$ 1.059.569,81	R\$ 3.269.475,30
Clientes Gerais		R\$ 1.807.626,20	R\$ 4.011.195,66
Nota de Débito		R\$ 17.205,56	R\$ 23.541,59
(-) (-) Provisão para Cancelamento de notas		R\$ (765.261,95)	R\$ (765.261,95)
Outros Créditos		R\$ 610.167,94	R\$ 77.762,44
Adiantamento a Terceiros		R\$ 601.079,94	R\$ 72.131,94
Adiantamentos a Fornecedores		R\$ 29.672,97	R\$ 25.721,73
Adiantamento SIST		R\$ 545.518,88	R\$ 0,00
Adiantamento de Férias		R\$ 25.888,09	R\$ 46.410,21
Adiantamento a Funcionários		R\$ 9.088,00	R\$ 5.630,50
Adiantamentos a Funcionários		R\$ 5.630,50	R\$ 5.630,50
Adiantamento de Pagto do Plano de Saude		R\$ 3.457,50	R\$ 0,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 4D.3B.F4.70.06.8F.76.91.CE.E9.8E.55.1B.61.CB.E4.A2.DA.C5.F2-8, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA
Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019 **CNPJ:** 05.093.144/0001-53
Número de Ordem do Livro: 9
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
Impostos a Recuperar		R\$ 970.810,19	R\$ 1.740.788,78
Impostos a Recuperar		R\$ 970.810,19	R\$ 1.740.788,78
Cofins Retido		R\$ 55.450,03	R\$ 138.660,72
CSLL a Compensar		R\$ 134.932,70	R\$ 152.179,93
CSLL pago por Estimativa		R\$ 54.624,73	R\$ 54.624,73
Impostos PERDCOMP		R\$ 78.401,88	R\$ 78.401,88
IRPJ a Compensar		R\$ 25.421,94	R\$ 25.421,94
IRPJ Ex 2014/Argentina		R\$ 28.868,35	R\$ 0,00
IRPJ pago por Estimativa		R\$ 161.635,44	R\$ 161.635,44
IRRF a Compensar		R\$ 130.715,69	R\$ 131.903,82
IRRF Exterior a Recuperar		R\$ 264.392,31	R\$ 830.793,65
PIS Retido		R\$ 12.344,85	R\$ 30.443,83
Processos ISS a Recuperar		R\$ 11.565,82	R\$ 11.565,82
IRRF s/ Aplicação financeira		R\$ 12.456,45	R\$ 26.866,22
IRPJ saldo negativo		R\$ 0,00	R\$ 68.847,58
CSLL saldo negativo		R\$ 0,00	R\$ 29.443,22
Ativo Não Circulante		R\$ 5.601.160,47	R\$ 236.037,81
Investimentos		R\$ 5.281.379,53	R\$ 0,00
Investimentos com Partic. Societária		R\$ 5.281.379,53	R\$ 0,00
Sist Gestão Integrada Ltda EPP		R\$ 5.281.379,53	R\$ 0,00
Imobilizado e Intangível		R\$ 319.780,94	R\$ 236.037,81
Imobilizado		R\$ 514.517,99	R\$ 514.517,99
Instalações		R\$ 42.222,48	R\$ 42.222,48
Móveis e Utensílios		R\$ 85.182,56	R\$ 85.182,56
Veículos		R\$ 80.000,00	R\$ 80.000,00
Equipamentos de Informática		R\$ 273.003,63	R\$ 273.003,63
Benfeitorias em Imóveis de Terceiros		R\$ 34.109,32	R\$ 34.109,32
(-) (-) Depreciação Acumulada		R\$ (201.896,65)	R\$ (285.639,78)
(-) (-) Depr. Instalações		R\$ (9.779,77)	R\$ (14.001,73)
(-) (-) Depr. Móveis e Utensílios		R\$ (19.122,24)	R\$ (27.640,20)
(-) (-) Depr. Veículos		R\$ (16.000,32)	R\$ (32.000,64)
(-) (-) Depr. Benf. de Imóveis de Terceiros		R\$ (10.165,31)	R\$ (16.987,31)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 4D.3B.F4.70.06.8F.76.91.CE.E9.8E.55.1B.61.CB.E4.A2.DA.C5.F2-8, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA
Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019 **CNPJ:** 05.093.144/0001-53
Número de Ordem do Livro: 9
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
(-) (-) Depr. Equipamentos de Informática		R\$ (146.829,01)	R\$ (195.009,90)
Intagível		R\$ 7.159,60	R\$ 7.159,60
Licenças de uso		R\$ 7.159,60	R\$ 7.159,60
Passivo		R\$ 9.588.099,61	R\$ 8.026.929,15
Passivo Circulante		R\$ 715.854,43	R\$ 3.599.353,44
Empréstimos e Financiamentos		R\$ 21.249,60	R\$ 7.827,10
Empréstimos e Financiamentos		R\$ 21.249,60	R\$ 7.827,10
Financiamento		R\$ 21.249,60	R\$ 7.827,10
Fornecedores		R\$ 19.686,07	R\$ 9.928,48
Fornecedores		R\$ 19.686,07	R\$ 9.928,48
Fornecedores Diversos		R\$ 19.686,07	R\$ 9.928,48
Obrigações Tributárias		R\$ 350.776,01	R\$ 630.414,35
Impostos, Taxas e Contrib. a Recolher		R\$ 350.776,01	R\$ 630.414,35
Provisão p/ Imposto de Renda - IRPJ		R\$ 0,00	R\$ 200.521,44
Provisão p/ Contr Social - CSLL		R\$ 0,00	R\$ 75.754,42
ISS a Recolher		R\$ 19.415,37	R\$ 18.179,56
Cofins a Recolher		R\$ 0,00	R\$ 0,02
IRRF a Recolher (1708)		R\$ 4.854,99	R\$ 3.006,91
Retenção Impostos s/Serviços (5952)		R\$ 15.210,49	R\$ 9.911,52
INSS a Recolher		R\$ 887,99	R\$ 341,00
Parcelamentos PPI		R\$ 310.407,17	R\$ 322.699,48
Obrigações Trabalhistas		R\$ 316.462,75	R\$ 408.389,41
Obrigações Trabalhistas		R\$ 71.155,89	R\$ 107.349,80
Salários e Ordenados a Pagar		R\$ 57.471,67	R\$ 70.239,42
Rescisão a Pagar		R\$ 11.320,80	R\$ 33.980,96
Pro-labore		R\$ 849,07	R\$ 888,22
Estagiários a Pagar		R\$ 1.514,35	R\$ 2.241,17
13º Salário a Pagar		R\$ 0,00	R\$ 0,03
Encargos Trabalhistas		R\$ 103.824,57	R\$ 129.736,68
FGTS a Recolher		R\$ 15.791,98	R\$ 18.816,99
INSS s/ Salários a Recolher		R\$ 48.069,51	R\$ 55.632,69
IRRF s/ Salários a Recolher		R\$ 39.963,08	R\$ 55.287,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 4D.3B.F4.70.06.8F.76.91.CE.E9.8E.55.1B.61.CB.E4.A2.DA.C5.F2-8, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA
Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019 CNPJ: 05.093.144/0001-53
Número de Ordem do Livro: 9
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
Provisões Trabalhistas		R\$ 141.482,29	R\$ 171.302,93
Provisão p/ Férias		R\$ 104.569,36	R\$ 126.619,98
Provisão INSS s/ Férias		R\$ 28.547,39	R\$ 34.046,74
Provisão FGTS s/ Férias		R\$ 8.365,54	R\$ 10.636,21
Outras Obrigações		R\$ 7.680,00	R\$ 2.542.794,10
Adiantamentos		R\$ 7.680,00	R\$ 2.542.794,10
Adiantamento de Clientes		R\$ 7.680,00	R\$ 772.794,10
Adiantamentos de Sócios		R\$ 0,00	R\$ 1.770.000,00
Passivo Não Circulante		R\$ 439.743,50	R\$ 109.935,87
Exigível a Longo Prazo		R\$ 439.743,50	R\$ 109.935,87
Parcelamentos		R\$ 439.743,50	R\$ 109.935,87
Parcelamentos PPI		R\$ 439.743,50	R\$ 109.935,87
Patrimônio		R\$ 8.432.501,68	R\$ 4.317.639,84
Patrimônio Líquido		R\$ 1.500.000,00	R\$ 1.500.000,00
Capital Social		R\$ 1.500.000,00	R\$ 1.500.000,00
Capital Subscrito		R\$ 1.500.000,00	R\$ 1.500.000,00
(-) Reservas		R\$ (903.058,34)	R\$ (1.760.665,41)
(-) Reserva de Lucros		R\$ (903.058,34)	R\$ (1.760.665,41)
(-) (-) Distribuição de Lucros		R\$ (903.058,34)	R\$ (1.760.665,41)
Lucros ou Prejuízos Acumulados		R\$ 7.835.560,02	R\$ 4.578.305,25
Lucros		R\$ 10.063.975,86	R\$ 10.063.975,86
Lucros Acumulados		R\$ 10.063.975,86	R\$ 10.063.975,86
(-) Prejuízos		R\$ (2.228.415,84)	R\$ (5.485.670,61)
(-) Prejuízos Acumulados		R\$ (2.228.415,84)	R\$ (5.485.670,61)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 4D.3B.F4.70.06.8F.76.91.CE.E9.8E.55.1B.61.CB.E4.A2.DA.C5.F2-8, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO



Entidade: LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 05.093.144/0001-53

Número de Ordem do Livro: 9

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
Receita		R\$ 11.650.011,22	R\$ 9.858.609,44
Prestação de Serviços		R\$ 8.939.604,96	R\$ 6.475.089,08
Prestação de Serviços - Mercado Interno		R\$ 8.939.604,96	R\$ 6.475.089,08
Prestação de Serviços - Externo		R\$ 3.695.280,31	R\$ 4.030.552,53
Prestação de Serviços - Mercado Externo		R\$ 3.695.280,31	R\$ 4.030.552,53
(-) (-) Deduções da Receita Bruta		R\$ (1.033.247,82)	R\$ (748.122,66)
(-) (-) Iss - SP		R\$ (195.509,40)	R\$ (94.117,11)
(-) (-) Pis		R\$ (149.434,41)	R\$ (104.913,36)
(-) (-) Cofins		R\$ (688.304,01)	R\$ (483.237,29)
(-) (-) Iss - DF		R\$ 0,00	R\$ (60.854,90)
(-) (-) Notas canceladas		R\$ 0,00	R\$ (5.000,00)
Outras Receitas		R\$ 48.373,77	R\$ 101.090,49
Recebimentos Consórcios		R\$ 48.373,77	R\$ 101.090,49
(-) Despesas		R\$ (2.173.135,53)	R\$ (3.581.950,06)
(-) Despesas com Pessoal		R\$ (433.240,48)	R\$ (260.973,81)
(-) Salários		R\$ (153.778,64)	R\$ (130.206,98)
(-) 13º Salario		R\$ (15.073,99)	R\$ (12.892,19)
(-) Férias		R\$ (30.683,71)	R\$ (20.706,52)
(-) Pro-Labore		R\$ (1.908,00)	R\$ (23.945,99)
(-) FGTS		R\$ (24.651,58)	R\$ (23.221,32)
(-) INSS		R\$ (203.132,56)	R\$ (29.702,85)
(-) Bolsa Auxílio Estagiário		R\$ 0,00	R\$ (18.890,55)
Associação de Classe		R\$ (4.012,00)	R\$ 0,00
(-) DSR Hora Extra		R\$ 0,00	R\$ (1.407,41)
Despesas com Benefícios		R\$ (608.825,74)	R\$ 0,00
Seguro de Vida		R\$ (5.783,68)	R\$ 0,00
Vale Transporte		R\$ (11.692,87)	R\$ 0,00
Vale Refeição		R\$ (248.586,16)	R\$ 0,00
Assistência Médica		R\$ (338.670,63)	R\$ 0,00
Assistência Saúde Ocupaciona		R\$ (4.092,40)	R\$ 0,00
(-) Despesas Administrativas		R\$ (1.468.165,42)	R\$ (2.017.901,41)
(-) Aluguel e Condomínios		R\$ (39.669,77)	R\$ (185.530,13)
(-) Assessoria Contábil		R\$ (90.715,95)	R\$ (157.969,54)
(-) Assistência Jurídica		R\$ (540.505,19)	R\$ (349.772,10)
(-) Brindes		R\$ (450,00)	R\$ (3.300,00)
(-) Condução /KM / Estacionamento / Pedágio		R\$ (21.471,94)	R\$ (13.873,03)

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade: LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 05.093.144/0001-53

Número de Ordem do Livro: 9

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
(-) Copa / Cozinha / Farmácia		R\$ (15.395,43)	R\$ (21.194,97)
(-) Cópias e Reprodução		R\$ (10.660,10)	R\$ (5.279,36)
(-) Correios e Telex		R\$ (10.308,41)	R\$ (5.445,07)
CREA		R\$ (37.049,61)	R\$ 0,00
(-) Despesa c/ Cartório		R\$ (26.786,56)	R\$ (27.533,70)
(-) Despesas com Viagens		R\$ (70.879,58)	R\$ (92.776,51)
(-) Energia Elétrica		R\$ (27.061,68)	R\$ (27.072,76)
(-) Equipamentos de Informática		R\$ (3.156,41)	R\$ (42.651,72)
(-) Evento Interno		R\$ (490,06)	R\$ (188,76)
(-) Feiras e Congressos		R\$ (27.370,00)	R\$ (1.600,00)
Fretes e Carretos		R\$ (340,00)	R\$ 0,00
(-) Instalações de escritório		R\$ (6.946,00)	R\$ (439,75)
(-) IPVA/DPVAT/Licenciamento e Vistoria		R\$ (7.778,91)	R\$ (10.482,23)
(-) Jornais e Revistas		R\$ (723,48)	R\$ (943,11)
(-) Lanches e Refeições		R\$ (6.871,35)	R\$ (2.020,17)
(-) Livros e Materiais Técnicos		R\$ (5.549,96)	R\$ (3.807,84)
(-) Locações Diversas		R\$ (3.662,92)	R\$ (3.274,05)
(-) Manutenção de Bens e Instalações		R\$ (30.006,19)	R\$ (4.715,30)
(-) Manutenção de Máquinas e Eqtos.		R\$ (6.497,57)	R\$ (229,90)
(-) Motoboy		R\$ (12.517,09)	R\$ (10.273,60)
(-) Papelaria e Materiais de Escritorio		R\$ (18.011,82)	R\$ (17.023,95)
(-) Seguro Veiculos		R\$ 0,00	R\$ (4.782,69)
(-) Seguros Diversos		R\$ (46.620,07)	R\$ (53.120,75)
(-) Serviço de Terceiros - Limpeza		R\$ (64.897,97)	R\$ (84.990,13)
(-) Serviços de Informática		R\$ (42.254,19)	R\$ (173.917,25)
(-) Serviços de Terceiros - Informática		R\$ (85.970,31)	R\$ (186.542,85)
(-) Serviços de Terceiros - Outros		R\$ (68.702,69)	R\$ (471.276,95)
(-) Serviços de Terceiros - Pesquisa		R\$ 0,00	R\$ (2.167,95)
(-) Software		R\$ (100.518,14)	R\$ (43.994,35)
(-) Taxas diversas		R\$ (13.014,57)	R\$ (8.625,37)
(-) Telefone e Comunicação		R\$ (25.311,50)	R\$ (22.210,29)
(-) Uniformes		R\$ 0,00	R\$ (69,90)
(-) Crédito de Pis e Cofins		R\$ 0,00	R\$ 21.194,62
(-) Despesas Administrativas - Brasília		R\$ (22.203,08)	R\$ (21.445,44)
(-) Aluguel e Condomínios		R\$ (17.638,44)	R\$ (17.251,07)
(-) Assessoria Contábil		R\$ (1.118,10)	R\$ (300,00)

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade: LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA
Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019 **CNPJ:** 05.093.144/0001-53
Número de Ordem do Livro: 9
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
(-) Cópias e Reprodução		R\$ 0,00	R\$ (375,00)
(-) Energia Elétrica		R\$ (951,68)	R\$ (1.005,47)
(-) Papelaria e Materiais de Escritório		R\$ 0,00	R\$ (82,00)
(-) Taxas Diversas		R\$ (524,95)	R\$ (401,90)
(-) Telefone e Comunicação		R\$ (1.969,91)	R\$ (2.030,00)
(-) Despesas Tributárias		R\$ (739.541,72)	R\$ (38.797,61)
(-) IPTU		R\$ (18.815,67)	R\$ (20.800,21)
(-) TFE		R\$ (274,91)	R\$ (250,06)
(-) ISS		R\$ (13.738,00)	R\$ (14.217,95)
(-) IOF		R\$ (9.944,59)	R\$ (3.529,39)
Imposto e taxas		R\$ (696.768,55)	R\$ 0,00
(-) Depreciação/Amortização Acumulada		R\$ (276.803,95)	R\$ (83.112,10)
(-) Depreciação Acumulada		R\$ (276.803,95)	R\$ (83.112,10)
(-) Despesas Gerais		R\$ 16.200,28	R\$ (99.970,09)
(-) Multas		R\$ (4.827,88)	R\$ (2.815,69)
Despesas Ano Anterior		R\$ 21.178,16	R\$ 0,00
(-) Despesas Diversas		R\$ (150,00)	R\$ (97.154,40)
(-) Despesas Financeiras		R\$ (272.062,69)	R\$ (15.814,63)
(-) Despesas Bancárias		R\$ (11.276,59)	R\$ (12.572,45)
(-) Juros Passivos		R\$ (256.953,82)	R\$ (1.620,15)
(-) Descontos Concedidos		R\$ 0,00	R\$ (63,04)
(-) Desp.c/Juros e Multas s/Impostos		R\$ (2.996,40)	R\$ (921,95)
(-) IOF		R\$ (60,27)	R\$ (254,87)
(-) Despesa c/ Câmbio		R\$ (775,61)	R\$ (330,00)
(-) Variação Cambial Passiva		R\$ 0,00	R\$ (52,17)
Receitas Financeiras		R\$ 81.799,99	R\$ 44.865,36
Receitas com Aplicações Financeiras		R\$ 76.579,21	R\$ 41.371,88
Descontos Obtidos		R\$ 5.565,66	R\$ 4,79
(-) (-) Pis s/ Receitas Financeiras		R\$ (48,21)	R\$ (285,03)
(-) (-) Cofins s/ Receitas Financeiras		R\$ (296,67)	R\$ (1.754,06)
Variação monetária		R\$ 0,00	R\$ 43,17
Variação Cambial Ativa		R\$ 0,00	R\$ 5.484,61
(-) Outras Despesas não Operacionais		R\$ (71.128,03)	R\$ (1.135.830,64)
Venda de Bens Ativos		R\$ 24.500,00	R\$ 0,00
Outras Despesas		R\$ (2.135,78)	R\$ 0,00
(-) Resultado de Equivalencia Patrimonial		R\$ 0,00	R\$ (1.103.595,03)

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade: LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA
Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019 **CNPJ:** 05.093.144/0001-53
Número de Ordem do Livro: 9
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
(-) Perdas		R\$ (93.492,25)	R\$ (32.235,61)
Outras Receitas não Operacionais		R\$ 1.620.835,31	R\$ 47.030,31
Venda de Bens Ativos		R\$ 0,00	R\$ 17.000,00
Receitas Diversas		R\$ 299.593,75	R\$ 30.030,31
Recuperação de Despesas		R\$ 27.612,03	R\$ 0,00
Receita de Equivalencia Patrimonial		R\$ 1.293.629,53	R\$ 0,00
(-) Custos		R\$ (9.518.624,46)	R\$ (9.533.914,12)
(-) Custos com Pessoal		R\$ (2.257.471,95)	R\$ (3.116.089,59)
(-) Salários		R\$ (1.262.825,63)	R\$ (1.762.785,41)
(-) 13º Salário		R\$ (119.905,19)	R\$ (166.393,55)
(-) Férias		R\$ (187.751,70)	R\$ (226.877,47)
Pro-Labore		R\$ (20.988,00)	R\$ 0,00
(-) FGTS		R\$ (155.029,62)	R\$ (162.508,89)
(-) INSS		R\$ (405.439,36)	R\$ (595.720,40)
(-) Gratificação		R\$ 0,00	R\$ (1.866,66)
(-) Bolsa Auxílio Estagiário		R\$ (105.532,45)	R\$ (199.937,21)
(-) Custos com Benefícios		R\$ 0,00	R\$ (932.418,68)
(-) Seguro de Vida		R\$ 0,00	R\$ (12.788,82)
(-) Vale Transporte		R\$ 0,00	R\$ (18.203,83)
(-) Vale Refeição		R\$ 0,00	R\$ (346.229,32)
(-) Assistência Médica		R\$ 0,00	R\$ (549.365,71)
(-) Assistência Saúde Ocupacional		R\$ 0,00	R\$ (5.831,00)
(-) Custos com a Operação		R\$ (7.261.152,51)	R\$ (5.463.984,16)
(-) Aluguel e Condomínios		R\$ (139.118,92)	R\$ (339,00)
(-) Serviços de Terceiros - Pesquisa		R\$ (2.720.933,88)	R\$ (1.355.235,71)
(-) Serviços de Terceiros - Engenharia		R\$ (1.216.503,65)	R\$ (1.620.557,67)
(-) Serviços de Terceiros - Arquitetura		R\$ (140.720,11)	R\$ (80.606,53)
(-) Serviços de Terceiros - Outros		R\$ (777.981,11)	R\$ (1.483.931,70)
(-) Telefone e Comunicação		R\$ (15,98)	R\$ (4.983,50)
(-) Lanches e Refeições		R\$ (11.250,12)	R\$ (11.731,37)
(-) Condução / Km / Estacionamento / Pedágio		R\$ (45.414,68)	R\$ (66.911,77)
(-) Despesas com Viagens		R\$ (672.315,62)	R\$ (1.235.665,27)
(-) Livros e Materiais Técnicos		R\$ (19.088,00)	R\$ (7.595,30)
(-) CREA		R\$ (3.353,79)	R\$ (5.179,62)
Despesa c/ Cartório		R\$ (1.402,50)	R\$ 0,00
(-) Cópias e Reprodução		R\$ (5.921,30)	R\$ (2.745,00)

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade: LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 05.093.144/0001-53

Número de Ordem do Livro: 9

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
Motoboy		R\$ (264,65)	R\$ 0,00
(-) Correios e Telex		R\$ (84,90)	R\$ (1.879,90)
(-) Equipamentos de Informática		R\$ (500,00)	R\$ (378,20)
(-) Serviços de Informática		R\$ (1.575.776,16)	R\$ (904,22)
(-) Crédito de Pis e Cofins		R\$ 69.492,86	R\$ 414.660,60
(-) Custos com a Operação - Brasília		R\$ 0,00	R\$ (21.421,69)
(-) Cópias e Reprodução		R\$ 0,00	R\$ (2.050,60)
(-) CREA		R\$ 0,00	R\$ (1.189,09)
(-) Serviços de Terceiros - Engenharia		R\$ 0,00	R\$ (2.582,00)
(-) Serviços de Terceiros - Pesquisa		R\$ 0,00	R\$ (15.600,00)
(-) = Prejuízo		R\$ (41.748,77)	R\$ (3.257.254,74)

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO



Entidade: LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNP 05.093.144/0001-53

Número de Ordem do Livro: 9

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Histórico	Código de Aglutinação das Contas de Patrimônio Líquido				Total (R\$)
	Capital Subscrito (R\$)	Lucros Acumulados (R\$)	(-) Distribuição de Lucros (R\$)	Prejuízos Acumulados (R\$)	
Saldo Inicial em 01.01.2019	1.500.000,00	10.063.975,86	(-)903.058,34	(-)5.485.670,58	5.175.246,94
(-) Distribuição de Lucros			(-)857.607,07		(-)857.607,07
Saldo Final em 31.12.2019	1.500.000,00	10.063.975,86	(-)1.760.665,41	(-)5.485.670,58	4.317.639,87
Notas					

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA.

CNPJ: 05.093.144/0001-53

Notas explicativas da Administração

31 de dezembro de 2019

1. Contexto operacional

A Logit Engenharia Consultiva Ltda., é uma pessoa jurídica do direito privado, com fins econômicos.

A Empresa tem por objeto:

- Realizar projetos que promovam o desenvolvimento socioeconômico sustentável de cidades, regiões e negócios, através da qualificação do transporte de carga e passageiros;
- Prestação de serviços de engenharia e consultoria.
- Desenvolvimento de soluções em transportes e vias a partir de ferramentas de simulação.

A Empresa tem Sede na Av. Eusébio Matoso, 690 - 5º andar - Pinheiros - São Paulo - SP - CEP: 05.423-000.

1.1 Registros e inscrições

A Empresa possui os seguintes registros e inscrições:

- Contrato Social registrado no 3º cartório de registro de São Paulo sob o nº426491 em 26/04/2002.
- CNPJ: 05.093.144/0001-53
- CCM sob nº 3.134.614-6

2. Bases de preparação e apresentação das demonstrações contábeis intermediárias

a) Declaração de conformidade (com relação às práticas contábeis adotadas no Brasil)

As demonstrações contábeis e financeiras foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, as quais abrangem a legislação societária, os Pronunciamentos, as Orientações e as Interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e as normas emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC).

b) Moeda funcional e moeda de apresentação

Os itens incluídos nas demonstrações contábeis são mensurados usando a moeda do principal ambiente econômico no qual a Empresa atua. As demonstrações contábeis são apresentadas em Reais (R\$), a moeda funcional da Empresa.

3. Principais práticas contábeis adotadas

3.1. Caixas e equivalentes de caixa

Os equivalentes de caixa são mantidos com a finalidade de atender a compromissos de competência.

As aplicações financeiras estão demonstradas pelo valor das aplicações acrescidas dos rendimentos correspondentes, apropriados até a data do balanço, com base no regime de competência.

3.2. Imobilizado

O imobilizado inclui benfeitorias, licenças de uso, instalações, equipamentos de informática, móveis e utensílios e veículos registrados pelo custo de aquisição, quando for provável que existem benefícios econômicos futuros associados a esses custos e que possam ser mensurados com segurança. A depreciação é calculada com base no método linear, conforme tabela:

Natureza dos Bens	%
Licença de Uso	20%
Moveis e Utensílios	10%
Equipamentos de Informática	20%
Veículos	20%
Instalações	10%

Benfeitorias Propriedade Terceiros Amortização conforme o prazo de contrato de locação.

3.3. Direitos e obrigações

São demonstrados pelos valores conhecidos ou exigíveis, acrescidos, quando aplicáveis, dos respectivos encargos e estão em conformidade com seus efetivos valores reais.

3.4. Obrigações trabalhistas e tributárias

As obrigações trabalhistas são representadas por valores a pagar a colaboradores decorrentes de salários, benefícios e os respectivos encargos devidos pela Empresa.

As obrigações tributárias são representadas por valores de tributos e contribuições devidos pela Empresa, sendo que os valores em atraso se encontram corrigidos monetariamente e acrescidos de juros e multa, quando aplicável.

3.5. Imposto de Renda e Contribuição Social

O Imposto de Renda e a Contribuição Social do exercício corrente são calculados com base nas alíquotas de 15%, acrescidas do adicional de 10% sobre o lucro excedente de R\$ 240 para Imposto de Renda, e 9% sobre o lucro para Contribuição Social sobre o Lucro Líquido.

Não incorreram despesas com Imposto de Renda e Contribuição Social no período que compreende as notas explicativas, uma vez que a empresa não auferiu Lucro no exercício corrente.

A empresa é optante pelo regime de tributação pelo lucro real anual por estimativa.

3.6 IRRF retido no exterior

Em 2019 foi lançado na conta de IRRF Exterior a recuperar os impostos no valor de R\$ 566.401,34, decorrente do Imposto de Renda Retido na Fonte ref. as NF 28175 de 31/12/2019, NF 29178 de 31/12/2019, NF 29194 de 31/12/2019, NF 29198 de 31/12/2019, NF 29199 de 31/12/2019, NF 30208 de 31/12/2019, NF 30207 de 31/12/2019, NF 30213 de 31/12/2019, NF 30214 de 31/12/2019.

3.7 Apuração do resultado

As receitas são auferidas por meio da prestação de serviços, de conforme atividades descritas na nota 1 e apuradas por meio da emissão de notas fiscais de serviço.

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA.

CNPJ: 05.093.144/0001-53

Notas explicativas da Administração

31 de dezembro de 2019

3.8 Custos e Despesas

Os custos e as despesas são apurados através de notas fiscais e recibos em conformidade com as exigências do fisco.

Os custos são compostos basicamente por gastos com pessoal operacional e benefícios, serviços de terceiros com pesquisas, engenharia etc., e viagens. As despesas são compostas basicamente por gastos com pessoal administrativo e por demais despesas administrativas, como ocupação, assessoria contábil e jurídica, serviços de informática, entre outros.



Digitally signed by WAGNER
COLOMBINI
MARTINS:42862108804
Date: 2020.07.20 12:22:40 -03'00'

Wagner Colomjni Martins
Diretor-Presidente CPF n° 428.621.088-04



Erika Suzuki
Contador
CRC 1SP-247802/O-4

Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: D5C3D3AE0EE24F6D9A9F85CFCC4E3204

Status: Concluído

Assunto: DocuSign: Notas explicativas 2019 - Logit.pdf

Origem do Envelope:

Qtde Págs Documento: 4

Assinaturas: 1

Remetente do envelope:

Qtde Págs Certificado: 2

Rubrica: 0

Erika Suzuki

Assinatura guiada: Desativado

R MACHADO DE ASSIS, 797 – 8° ANDAR

Selo com ID do Envelope: Desativado

SP, SP 06018-030

Fuso horário: (UTC-08:00) Hora do Pacífico (EUA e Canadá)

erika.suzuki@crowe.com.br

Endereço IP: 177.188.23.25

Rastreamento de registros

Status: Original

Portador: Erika Suzuki

Local: DocuSign

17/07/2020 09:21:47

erika.suzuki@crowe.com.br

Eventos de Signatários

Assinatura

Data/Hora

Erika Suzuki

erika.suzuki@crowe.com.br

CROWE MACRO CONTADORES ASSOCIADOS

LTDA

Nível de Segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)



Adoção de assinatura: Imagem de assinatura carregada

Usando endereço IP: 177.188.23.25

Enviado: 17/07/2020 09:22:13

Visualizado: 17/07/2020 09:24:28

Assinado: 17/07/2020 09:25:13

Assinatura de forma livre

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:

Não disponível através do DocuSign

Eventos de Signatários Presenciais

Assinatura

Data/Hora

Eventos de Editores

Status

Data/Hora

Eventos de Agentes

Status

Data/Hora

Eventos de Destinatários Intermediários

Status

Data/Hora

Eventos de entrega certificados

Status

Data/Hora

Eventos de cópia

Status

Data/Hora

Erika Suzuki

Copiado

Enviado: 17/07/2020 09:25:14

erika.suzuki@crowe.com.br

Reenviado: 17/07/2020 09:25:14

CROWE MACRO CONTADORES ASSOCIADOS

Visualizado: 17/07/2020 09:26:11

LTDA

Nível de Segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:

Não disponível através do DocuSign

Eventos com testemunhas

Assinatura

Data/Hora

Eventos do tabelião

Assinatura

Data/Hora

Eventos de resumo do envelope

Status

Carimbo de data/hora

Envelope enviado

Com hash/criptografado

17/07/2020 09:25:14

Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora
Entrega certificada	Segurança verificada	17/07/2020 09:24:28
Assinatura concluída	Segurança verificada	17/07/2020 09:25:14
Concluído	Segurança verificada	17/07/2020 09:25:14

Eventos de pagamento	Status	Carimbo de data/hora
-----------------------------	---------------	-----------------------------

RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL

IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

NIRE	CNPJ 05.093.144/0001-53	
NOME EMPRESARIAL LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA		

IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL Livro Diário	PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO 01/01/2019 a 31/12/2019
NATUREZA DO LIVRO Livro Diário Geral	NÚMERO DO LIVRO 9
IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH) 4D.3B.F4.70.06.8F.76.91.CE.E9.8E.55.1B.61.CB.E4.A2.DA.C5.F2	

ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTE CERTIFICADOS DIGITAIS:

QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE	RESPONSÁVEL LEGAL
CONTABILISTA	31593600836	ERIKA SUZUKI ADACHI:31593600836	613249780274002742 8	09/05/2018 a 09/05/2021	Não
Pessoa Jurídica (e-CNPJ ou e-PJ)	11719486000139	CROWE MACRO CONTADORES ASSOCIADOS LTDA:11719486000139	185850126071288360 3	30/03/2020 a 30/03/2021	Sim
Contador Responsável Pelo Termo de Verificação para Fins de Substituição da ECD	31593600836	ERIKA SUZUKI ADACHI:31593600836	613249780274002742 8	09/05/2018 a 09/05/2021	-

NÚMERO DO RECIBO:

4D.3B.F4.70.06.8F.76.91.CE.E9.8E.55.
1B.61.CB.E4.A2.DA.C5.F2-8

Escrituração recebida via Internet
pelo Agente Receptor SERPRO

em 15/06/2020 às 15:32:21

B9.77.59.55.64.3F.26.2C
CE.47.70.B5.0A.04.16.AF

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA
CNPJ: 05.093.144/001-53
INDICES ECONOMICOS-FINANCEIROS
31/12/2019


Indices de Liquidez

Liquidez Corrente (LC)	$\frac{\text{LC = Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}}$	=	$\frac{7.790.891,34}{3.599.353,44}$	=	2,16
Liquidez Seca (LS)	$\frac{\text{LS = Ativo Circulante - Estoque}}{\text{Passivo Circulante}}$	=	$\frac{7.790.891,34}{3.599.353,44}$	=	2,16
Liquidez Geral (LG)	$\frac{\text{LG = Ativo Circulante + Ativo ñ Circulante}}{\text{Passivo Circulante + Passivo ñ Circulante}}$	=	$\frac{8.026.929,15}{3.709.289,31}$	=	2,16

Estrutura de Capital

Grau de Endividamento Curto Prazo (GEC)	$\frac{\text{GEC = Passivo Circulante}}{\text{Ativo Total}}$	=	$\frac{3.599.353,44}{8.026.929,15}$	=	0,45
Grau de Endividamento Total (GE)	$\frac{\text{GE = Passivo Circulante + Passivo ñ Circulante}}{\text{Ativo Total}}$	=	$\frac{3.709.289,31}{8.026.929,15}$	=	0,46
Participação de Capital de Terceiros (PCT)	$\frac{\text{PCT = Passivo Circulante + Passivo ñ Circulante}}{\text{Patrimonio Liquido}}$	=	$\frac{3.709.289,31}{4.317.639,84}$	=	0,86
Grau de Solvencia Geral (SG)	$\frac{\text{SG = Ativo Total}}{\text{Passivo Circulante + Passivo ñ Circulante}}$	=	$\frac{8.026.929,15}{3.709.289,31}$	=	2,16


DIOGO BARRETO MARTINS
Sócio Diretor
CPF 223.915.138-28


ERIKA SUZUKI
Contadora
CRC SP-247802/O-4
CPF 315.936.008-36

BALANÇO PATRIMONIAL



Entidade: QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNPJ: 19.433.220/0001-37

Número de Ordem do Livro: 7

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
ATIVO		R\$ 1.564.138,24	R\$ 2.073.488,40
ATIVO CIRCULANTE		R\$ 1.409.313,58	R\$ 1.925.256,54
DISPONÍVEL		R\$ 297.617,49	R\$ 464.611,26
CAIXA		R\$ 502,79	R\$ 2.411,14
CAIXA GERAL		R\$ 502,79	R\$ 2.411,14
BANCOS CONTA MOVIMENTO		R\$ 297.114,70	R\$ 462.200,12
BANCO SANTANDER		R\$ 297.114,70	R\$ 462.200,12
CLIENTES		R\$ 707.194,65	R\$ 343.469,49
DUPLICATAS A RECEBER		R\$ 707.194,65	R\$ 343.469,49
BUNGE ALIMENTOS LTDA		R\$ 5.634,20	R\$ 0,00
CAMARGO CAMPOS ENGENHARIA E COM.		R\$ 25.610,00	R\$ 25.610,00
CONCEPA CONC RODOV OSORIO PORTO ALEGRE		R\$ 13.199,02	R\$ 13.199,02
CONCESSIONARIA AUTO RAPOSO TAVARES		R\$ 6.107,00	R\$ 0,00
COMPANHIA DE CONCESSARO JUIZ DE FORA		R\$ 20.685,00	R\$ 0,00
COSAN S.A.		R\$ 0,00	R\$ 3.498,48
COSAN LUBRIFICANTES E ESPECIALIDADES		R\$ 13.772,08	R\$ 0,00
CONSORCIO WAY		R\$ 37.134,50	R\$ 0,00
ECO101 CONCESSIONARIA DE RODOVIAS SA		R\$ 0,00	R\$ 79.905,88
INTERNACIONAL MARITIMA		R\$ 43.340,00	R\$ 43.340,00
KLAFF REALTY, LP		R\$ 18.739,62	R\$ 21.629,82
K-INFRA RODOVIA DO AÇO LTDA		R\$ 224.186,00	R\$ 59.310,69
METODO POTENCIAL ENGENHARIA LTDA		R\$ 22.064,00	R\$ 0,00
RUMO MALHA NORTE S.A.		R\$ 0,00	R\$ 142,07
RUMO MALHA PAULISTA S.A.		R\$ 3.016,74	R\$ 5.445,77
RUMO MALHA SUL S.A.		R\$ 4.332,36	R\$ 9.615,77
RUMO MALHA OESTE S.A.		R\$ 1.836,28	R\$ 27.168,09
STARBOARD ASSET LTDA		R\$ 73.875,00	R\$ 0,00
TRANSBRASILIANA CONC. DE RODOVIAS S.A		R\$ 66.236,68	R\$ 0,00
VIABAHIA CONCESSIONARIA DE RODOVIAS S.A.		R\$ 127.426,17	R\$ 43.340,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 66.06.12.12.90.20.32.7A.E1.AE.B6.34.96.15.D1.D2.27.43.37.A6-6, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNPJ: 19.433.220/0001-37

Número de Ordem do Livro: 7

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
ALBRIGGS DEFESA AMBIENTAL S/A		R\$ 0,00	R\$ 8.745,00
RUMO MALHA CENTRAL S.A.		R\$ 0,00	R\$ 2.518,90
OUTROS CRÉDITOS		R\$ 64.260,34	R\$ 66.844,28
ADIANTAMENTOS A FORNECEDORES		R\$ 68,88	R\$ 134,07
ADIANTAMENTOS A FORNECEDORES		R\$ 68,88	R\$ 134,07
TRIBUTOS A RECUPERAR/COMPENSAR		R\$ 64.191,46	R\$ 66.710,21
COFINS RETIDO A COMPENSAR		R\$ 33.299,19	R\$ 44.178,79
PIS RETIDO A COMPENSAR		R\$ 7.214,84	R\$ 9.572,09
PIS ABR/2015		R\$ 135,80	R\$ 0,00
COFINS ABR/2015		R\$ 626,69	R\$ 0,00
IRPJ 2º TRIM/2015		R\$ 1.313,61	R\$ 0,00
CSSL 2º TRIM/2015		R\$ 2.920,00	R\$ 0,00
PIS JUL/2015		R\$ 521,19	R\$ 0,00
COFINS JUL/2015		R\$ 2.405,42	R\$ 0,00
IRPJ 4º TRIM/2015		R\$ 5.236,60	R\$ 5.248,71
CSSL 4º TRIM/2015		R\$ 2.320,20	R\$ 2.320,20
IRPJ 1º TRIM/2016		R\$ 1.453,50	R\$ 1.453,50
CSSL 1º TRIM/2016		R\$ 644,00	R\$ (2.320,20)
IRPJ 2º TRIM/2018		R\$ 3.202,02	R\$ 3.202,02
CSSL 2º TRIM/2018		R\$ 1.418,74	R\$ 1.418,74
IRPJ 4º TRIM/2018		R\$ 1.360,00	R\$ 1.360,00
IRRF (1708) AGO/17		R\$ 119,66	R\$ 119,66
4,65% JUN/2020		R\$ 0,00	R\$ 156,70
APLICAÇÕES FINANCEIRAS		R\$ 340.241,10	R\$ 1.050.331,51
APLICAÇÕES FINANCEIRAS REND. PREFIXADOS		R\$ 340.241,10	R\$ 1.050.331,51
XP INVESTIMENTOS		R\$ 340.241,10	R\$ 427.456,29
XP INVESTIMENTOS CONTA 2402761		R\$ 0,00	R\$ 622.875,22
ATIVO NÃO-CIRCULANTE		R\$ 154.824,66	R\$ 148.231,86
IMOBILIZADO		R\$ 133.175,28	R\$ 128.333,38
MÓVEIS E UTENSÍLIOS		R\$ 155.341,14	R\$ 154.960,19
MÓVEIS E UTENSÍLIOS		R\$ 155.341,14	R\$ 154.960,19

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 66.06.12.12.90.20.32.7A.E1.AE.B6.34.96.15.D1.D2.27.43.37.A6-6, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNPJ: 19.433.220/0001-37

Número de Ordem do Livro: 7

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
OUTRAS IMOBILIZACOES		R\$ 56.680,06	R\$ 75.437,74
COMPUTADORES E ACESSORIOS		R\$ 46.346,62	R\$ 72.838,01
INSTALAÇÕES		R\$ 10.333,44	R\$ 2.599,73
(-) (-) DEPRECIAÇÕES, AMORT. E EXAUS. ACUMUL		R\$ (78.845,92)	R\$ (102.064,55)
(-) (-) DEPRECIAÇÕES DE MÓVEIS E UTENSÍLIOS		R\$ (44.439,35)	R\$ (60.602,05)
(-) (-) DEPREC. COMPUTADORES E ACESSORIOS		R\$ (31.648,28)	R\$ (41.332,54)
(-) (-) DEPREC. INSTALAÇÕES		R\$ (2.758,29)	R\$ (129,96)
INTANGÍVEL		R\$ 21.649,38	R\$ 19.898,48
MARCAS, DIREITOS E PATENTES		R\$ 21.649,38	R\$ 19.898,48
SOFTWARES		R\$ 21.649,38	R\$ 19.898,48
PASSIVO		R\$ 1.564.138,24	R\$ 2.073.488,40
PASSIVO CIRCULANTE		R\$ 221.810,29	R\$ 211.240,70
EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS		R\$ 0,00	R\$ 12.400,36
EMPRÉSTIMOS		R\$ 0,00	R\$ 12.400,36
AYMORE CRED. FIN. E INVEST S/A		R\$ 0,00	R\$ 12.400,36
FORNECEDORES		R\$ 15.629,11	R\$ 9.156,56
FORNECEDORES		R\$ 15.629,11	R\$ 9.156,56
NC SISTEMAS PROCESSAMENTO DE DADOS LTDA		R\$ 998,00	R\$ 1.045,00
AURUM SOFTWARE LTDA		R\$ 481,61	R\$ 481,61
ASTA SOLUÇÕES EM INFORMATICA LTDA		R\$ 1.500,00	R\$ 1.645,00
DOCWISE SOLUÇÕES EM TECNOLOGIA		R\$ 2.945,65	R\$ 3.319,32
DUTRA & ASSOCIADOS ADVOCACIA		R\$ 5.294,37	R\$ 0,00
JLS AR CONDICIONADO LTDA		R\$ 717,50	R\$ 0,00
KOEPLL DISTR. E LOGISTICA LTDA		R\$ 1.464,56	R\$ 0,00
LOGGI TECNOLOGIA LTDA		R\$ 874,72	R\$ 1.559,09
SND DISTR. PRODUTOS EM INFORMATICA LTDA		R\$ 0,00	R\$ 616,54
WESTCON BRASIL LTDA		R\$ 1.352,70	R\$ 0,00
FREITAS ROXO SOCIEDADE INDIVIDUAL DE ADVOCACIA		R\$ 0,00	R\$ 490,00
OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS		R\$ 151.565,12	R\$ 137.428,23
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER		R\$ 151.565,12	R\$ 137.428,23

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 66.06.12.12.90.20.32.7A.E1.AE.B6.34.96.15.D1.D2.27.43.37.A6-6, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNPJ: 19.433.220/0001-37

Número de Ordem do Livro: 7

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
ISS A RECOLHER		R\$ 0,00	R\$ 3.722,55
IMPOSTO DE RENDA A RECOLHER		R\$ 115.919,52	R\$ 101.035,26
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL A RECOLHER		R\$ 34.891,11	R\$ 31.936,45
IRRF A RECOLHER		R\$ 154,56	R\$ 79,62
COFINS/PIS/CSLL RETIDO A RECOLHER		R\$ 229,19	R\$ 246,82
IRRF S/SALARIOS A RECOLHER		R\$ 370,74	R\$ 407,53
OBRIGAÇÕES TRABALHISTA E PREVIDENCIÁRIA		R\$ 28.118,54	R\$ 25.708,38
OBRIGAÇÕES COM O PESSOAL		R\$ 22.175,47	R\$ 20.440,27
SALÁRIOS E ORDENADOS A PAGAR		R\$ 12.416,65	R\$ 16.720,07
PRÓ-LABORE A PAGAR		R\$ 7.105,76	R\$ 3.720,20
RESCISÕES A PAGAR		R\$ 2.653,06	R\$ 0,00
OBRIGAÇÕES SOCIAIS		R\$ 5.943,07	R\$ 5.268,11
INSS A RECOLHER		R\$ 5.052,67	R\$ 4.315,76
FGTS A RECOLHER		R\$ 890,40	R\$ 952,35
OUTRAS OBRIGAÇÕES		R\$ 26.497,52	R\$ 26.547,17
ADIANTAMENTOS DE CLIENTES		R\$ 3.533,00	R\$ 200,00
ADIANTAMENTOS DE CLIENTES		R\$ 3.533,00	R\$ 200,00
OUTRAS OBRIGAÇÕES		R\$ 22.964,52	R\$ 26.347,17
ALUGUEIS A PAGAR		R\$ 22.964,52	R\$ 24.528,40
CARTAO CORPORATIVO SANTANDER		R\$ 0,00	R\$ 1.818,77
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		R\$ 1.342.327,95	R\$ 1.862.247,70
CAPITAL SOCIAL		R\$ 20.000,00	R\$ 20.000,00
CAPITAL SUBSCRITO		R\$ 20.000,00	R\$ 20.000,00
CAPITAL SOCIAL		R\$ 20.000,00	R\$ 20.000,00
LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS		R\$ 1.322.327,95	R\$ 1.842.247,70
LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS		R\$ 1.322.327,95	R\$ 1.842.247,70
LUCROS ACUMULADOS		R\$ 4.996.106,52	R\$ 1.321.473,44
LUCRO DO EXERCÍCIO EM CURSO		R\$ 0,00	R\$ 3.492.011,11
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS FABIO MALUF		R\$ (1.191.755,04)	R\$ (1.144.906,69)
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS LETICIA ANDRADE		R\$ (1.050.586,38)	R\$ (878.367,69)
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS LUIZ HENRIQUE BERTOLDI		R\$ (347.927,34)	R\$ (42.697,38)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 66.06.12.12.90.20.32.7A.E1.AE.B6.34.96.15.D1.D2.27.43.37.A6-6, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNPJ: 19.433.220/0001-37

Número de Ordem do Livro: 7

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS ISABELLA CRISTINA		R\$ (31.566,47)	R\$ 0,00
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS CECILIA ALVAREZ		R\$ (130.540,43)	R\$ (166.217,38)
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS ROBINSON BARREIRINHAS		R\$ (225.530,90)	R\$ (195.000,00)
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS ANTONIO CARLOS		R\$ (29.627,47)	R\$ 0,00
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS JULIANA REZENDE		R\$ (33.000,00)	R\$ (78.000,00)
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS CAIO FARIA		R\$ (8.454,42)	R\$ 0,00
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS MARCELLA DE CASTRO		R\$ (22.641,95)	R\$ (11.803,91)
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS ANA C. CHAMON		R\$ (22.283,96)	R\$ (55.605,82)
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS ENZO BASTIANI		R\$ (22.044,52)	R\$ (57.993,48)
(-) (-) ANTECIPACAO DE LUCROS MARIANA SANCHES		R\$ (91.412,94)	R\$ (113.142,16)
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS DEBORA DE ASSIS		R\$ (193.521,18)	R\$ (11.575,69)
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS CRISTIANO BARBIRATO		R\$ (133.328,00)	R\$ (30.768,00)
(-) (-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS RENATA DE ALMEIDA		R\$ (139.557,57)	R\$ 0,00
(-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS MARINA PRADO		R\$ 0,00	R\$ (126.845,87)
(-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS JULIANA MOITAS		R\$ 0,00	R\$ (22.796,11)
(-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS YANKA LEAL		R\$ 0,00	R\$ (11.425,00)
(-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS IRIS FONTES		R\$ 0,00	R\$ (11.425,00)
(-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS ANTONIO CARLOS AMARAL		R\$ 0,00	R\$ (10.000,00)
(-) ANTECIPAÇÃO DE LUCROS GUILHERME BUENO		R\$ 0,00	R\$ (2.666,67)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 66.06.12.12.90.20.32.7A.E1.AE.B6.34.96.15.D1.D2.27.43.37.A6-6, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO



Entidade: QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS

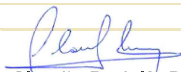
Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020


CNPJ: 19.433.220/0001-37

Número de Ordem do Livro: 7

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
RECEITA BRUTA		R\$ (0,00)	R\$ 5.812.821,76
RECEITA DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS		R\$ 0,00	R\$ 5.742.987,44
RECEITA DE LOCAÇÃO		R\$ 0,00	R\$ 69.834,32
(-) DEDUÇÕES DA RECEITA BRUTA		R\$ (0,00)	R\$ (241.816,01)
(-) (-) CANCELAMENTO E DEVOLUÇÕES		R\$ (0,00)	R\$ (13.600,00)
(-) (-) IMPOSTOS SOBRE VENDAS E SERVIÇOS		R\$ (0,00)	R\$ (228.216,01)
RECEITA LÍQUIDA		R\$ (0,00)	R\$ 5.571.005,75
LUCRO BRUTO		R\$ (0,00)	R\$ 5.571.005,75
(-) DESPESAS OPERACIONAIS		R\$ (0,00)	R\$ (1.566.851,97)
(-) DESPESAS COM VENDAS		R\$ (0,00)	R\$ (286.996,53)
(-) PROPAGANDA E PUBLICIDADE		R\$ (0,00)	R\$ (286.996,53)
(-) DESPESAS ADMINISTRATIVAS		R\$ (0,00)	R\$ (1.279.855,44)
(-) DESPESAS COM PESSOAL		R\$ (0,00)	R\$ (481.009,19)
(-) ALUGUÉIS E ARRENDAMENTOS		R\$ (0,00)	R\$ (481.343,38)
(-) IMPOSTOS, TAXAS E CONTRIBUIÇÕES		R\$ (0,00)	R\$ (3.828,66)
(-) DESPESAS GERAIS		R\$ (0,00)	R\$ (297.930,18)
(-) DESPESAS FINANCEIRAS		R\$ (0,00)	R\$ (15.744,03)
RECEITAS FINANCEIRAS		R\$ (0,00)	R\$ 102.240,41
JUROS E DESCONTOS		R\$ 0,00	R\$ 97.245,50
VARIAÇÕES MONETÁRIAS		R\$ 0,00	R\$ 4.994,91
RESULTADO OPERACIONAL		R\$ (0,00)	R\$ 4.106.394,19
RESULTADO ANTES DO IR E CSL		R\$ (0,00)	R\$ 4.106.394,19
(-) PROVISÕES PARA IR E CSL		R\$ (0,00)	R\$ (614.383,08)
(-) PROVISAO DE IRPJ E CSLL		R\$ (0,00)	R\$ (614.383,08)
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO		R\$ (0,00)	R\$ 3.492.011,11


 Claudio Rodolfo Pelitz
 CRC 1SP185436/O-3
 CPF : 112.070.638-60


 Queiroz Maluf Sociedade de Advogados
 Fábio Maluf Tognola - sócio administrador
 OAB/SP 235.376
 CPF: 219.193.688-17

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 66.06.12.12.90.20.32.7A.E1.AE.B6.34.96.15.D1.D2.27.43.37.A6-6, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

TERMOS DE ABERTURA E ENCERRAMENTO



Entidade: QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS
Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020 CNPJ: 19.433.220/0001-37
Número de Ordem do Livro: 7

TERMO DE ABERTURA

Nome Empresarial	QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS
NIRE	
CNPJ	19.433.220/0001-37
Número de Ordem	7
Natureza do Livro	LIVRO DIÁRIO COMPLETO
Município	SAO PAULO
Data do arquivamento dos atos constitutivos	07/10/2013
Data de arquivamento do ato de conversão de sociedade simples em sociedade empresária	
Data de encerramento do exercício social	31/12/2020
Quantidade total de linhas do arquivo digital	15550

TERMO DE ENCERRAMENTO

Nome Empresarial	QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS
Natureza do Livro	LIVRO DIÁRIO COMPLETO
Número de ordem	7
Quantidade total de linhas do arquivo digital	15550
Data de início	01/01/2020
Data de término	31/12/2020

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 66.06.12.12.90.20.32.7A.E1.AE.B6.34.96.15.D1.D2.27.43.37.A6-6, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL

IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

NIRE	CNPJ	
	19.433.220/0001-37	
NOME EMPRESARIAL QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS		

IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL Livro Diário	PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO 01/01/2020 a 31/12/2020
NATUREZA DO LIVRO LIVRO DIÁRIO COMPLETO	NÚMERO DO LIVRO 7
IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH) 66.06.12.12.90.20.32.7A.E1.AE.B6.34.96.15.D1.D2.27.43.37.A6	

ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTE CERTIFICADOS DIGITAIS:

QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE	RESPONSÁVEL LEGAL
Pessoa Jurídica (e-CNPJ ou e-PJ)	71743348000117	NC SISTEMAS PROCESSAMENTO DE DADOS LTDA: 71743348000117	530783502261690321 3	29/03/2021 a 29/03/2022	Sim
Contabilista	11207063860	CLAUDIO RODOLFO PELITZ:11207063860	355582180753915074 4	28/05/2019 a 27/05/2022	Não

NÚMERO DO RECIBO:

66.06.12.12.90.20.32.7A.E1.AE.B6.
34.96.15.D1.D2.27.43.37.A6-6

Escrituração recebida via Internet
pelo Agente Receptor SERPRO

em 17/05/2021 às 17:05:30

60.32.A4.58.A4.FF.7F.9F
BC.70.05.57.DE.D1.8C.A3

Considera-se autenticado o livro contábil a que se refere este recibo nos termos do Decreto nº 9.555/2018, dispensando-se qualquer outra forma de autenticação. Este recibo comprova a autenticação.

DADOS DAS ASSINATURAS



Entidade: QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS
Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020 CNPJ: 19.433.220/0001-37
Número de Ordem do Livro: 7

Dados das Assinaturas da Escrituração

Qualificação do Assinante	Pessoa Jurídica (e-CNPJ ou e-PJ)
Tipo do Certificado	Pessoa Jurídica
CPF / CNPJ	583.793.638-68
Nº de Série do Certificado	5307835022616903213
Nome do Signatário	NC SISTEMAS PROCESSAMENTO DE DADOS LTDA:71743348000117
Autoridade Certificadora Emissora	AC SERASA RFB v5
Validade	29/03/2021 a 29/03/2022
Qualificação do Assinante	Contabilista
Tipo do Certificado	Pessoa Física
CPF / CNPJ	112.070.638-60
Nº de Série do Certificado	3555821807539150744
Nome do Signatário	CLAUDIO RODOLFO PELITZ:11207063860
Autoridade Certificadora Emissora	AC SERASA RFB v5
Validade	28/05/2019 a 27/05/2022

Notas Explicativas

QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS

CNPJ: 19.433.220/0001-37

Período : 01/01/2020 a 31/12/2020

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A empresa tem como objeto social a prestação de serviços de advocacia.

2. SUMÁRIO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As demonstrações financeiras foram elaboradas em obediência aos preceitos da Legislação Comercial; aos preceitos da Leis das Sociedades Anônimas; e aos Princípios de Contabilidade Geralmente Aceitos. As principais práticas na elaboração das demonstrações financeiras são as seguintes:

a) Determinação do resultado

O resultado é apurado em obediência ao regime de competência.

b) Ativos circulantes e realizável a longo prazo

A provisão para contas de realização duvidosa é calculada com base na experiência da administração com perdas em anos anteriores, condições de mercado e situação econômica.

Os demais ativos circulantes e realizáveis a longo prazo estão demonstrados aos seus valores originais, adicionados, quando aplicável, pelos valores de juros e variações monetárias ou, no caso de despesas pagas antecipadamente, demonstrados pelo valor de custo.

c) Ativo permanente

O ativo imobilizado é demonstrado pelo custo de aquisição.

As depreciações são calculadas pelo método linear.

d) Passivo circulante e exigível a longo prazo

Demonstrados por valores conhecidos ou calculáveis, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e variações monetárias ou cambiais incorridos até a data do balanço.

3. INVESTIMENTOS

Não há investimentos em outras sociedades

4. IMOBILIZADO

Avaliados pelo custo original e depreciados pelas taxas estabelecidas na legislação.

Não houve alteração no valor dos elementos do ativo resultante de novas avaliações;

5. CAPITAL

O capital social está representado por 20.000 (vinte mil) quotas patrimoniais de valor nominal igual a R\$ 1,00 (um real).

6. QUOTAS DE SERVIÇO

Além das quotas patrimoniais, a Sociedade é composta por 1.000 (mil) quotas e serviço sem valor patrimonial.

7. ÔNUS E GARANTIAS PRESTADAS

Não há ônus reais constituídos sobre elementos do ativo, ou garantias prestadas a terceiros e outras responsabilidades eventuais ou contingentes.

8. AJUSTES DE EXERCÍCIOS ANTERIORES

Não há ônus reais constituídos sobre elementos do ativo, ou garantias prestadas a terceiros e outras responsabilidades eventuais ou contingentes.

9. EVENTOS SUBSEQUENTES RELEVANTES

Não há eventos subsequentes à data de encerramento do exercício que tenham, ou possam vir a ter, efeito relevante sobre a situação financeira e os resultados futuros da companhia.

São Paulo, 31 de dezembro de 2020.



SÓCIO ADMINISTRADOR
FÁBIO MALUF TOGNOLA
CPF: 219.193.688-17



CONTADOR
CLAUDIO RODOLFO PELITZ
TC CRC: TC 1SP185436/O-3

QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS		CNPJ: 19.433.220/0001-37	
Índices conforme Balanço Escriturado:		31/12/2020	
ATIVO	2.073.488,40	Índice de Liquidez Geral	
Ativo circulante	1.925.256,54	ILG=Ativo Circulante + Realizável a Longo Prazo / Passivo Circulante + Passivo não circulante	
Ativo não circulante	148.231,86	9,11	
Realizavel a longo prazo	-	Índice de Liquidez Corrente	
Investimentos	-	ILC= Ativo Circulante /Passivo Circulante	
Imobilizado	128.333,38	9,11	
Intangível	19.898,48	Solvência Geral	
PASSIVO	2.073.488,40	SG = Ativo Total / Passivo Circulante + Passivo não circulante	
Passivo circulante	211.240,70	9,82	
Passivo não circulante	-		
Exigível a longo prazo	-		
Empréstimos no exterior	-		
Patrimonio líquido	1.862.247,70		



SÓCIO ADMINISTRADOR
FÁBIO MALUF TOGNOLA
 CPF: 219.193.688-17



CONTADOR
CLAUDIO RODOLFO PELITZ
 TC CRC: TC 1SP185436/O-3

CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO ESTADO DE SÃO PAULO**CERTIDÃO DE REGULARIDADE PROFISSIONAL**

O **CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO ESTADO DE SÃO PAULO** CERTIFICA que o profissional identificado no presente documento encontra-se em situação REGULAR neste Regional, apto ao exercício da atividade contábil nesta data, de acordo com as suas prerrogativas profissionais, conforme estabelecido no art. 25 e 26 do Decreto-Lei n.º 9.295/46.

Informamos que a presente certidão não quita nem invalida quaisquer débitos ou infrações que, posteriormente, venham a ser apurados contra o titular deste registro, bem como não atesta a regularidade dos trabalhos técnicos elaborados pelo profissional da Contabilidade.

	CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO ESTADO DE SÃO PAULO		
	Certidão nº: 2021/046331		
	Nome: CLAUDIO RODOLFO PELITZ		
	Registro: SP-185436/O-3	Categoria: TÉCNICO EM CONTABILIDADE	CPF/CNPJ: 112.070.638-60
	Validade: 19/08/2021		
Finalidade: Licitações e Concorrência			

Responsabilidade Técnica:

NC SISTEMAS CONTABIL LTDA. (2SP025805)

Confirme a veracidade deste documento no site www.crcsp.org.br, acessando a opção Consulta de Veracidade -> Certidões, mediante o número de controle a seguir:

Controle: 2248.8529.8224.3452



TERMOS DE ABERTURA E ENCERRAMENTO



Entidade: JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA
Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019 CNPJ: 69.282.879/0001-08
Número de Ordem do Livro: 28
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

TERMO DE ABERTURA

Nome Empresarial	JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA
NIRE	
CNPJ	69.282.879/0001-08
Número de Ordem	28
Natureza do Livro	Livro Diário Geral
Município	
Data do arquivamento dos atos constitutivos	31/05/2017
Data de arquivamento do ato de conversão de sociedade simples em sociedade empresária	
Data de encerramento do exercício social	31/12/2019
Quantidade total de linhas do arquivo digital	83636

TERMO DE ENCERRAMENTO

Nome Empresarial	JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA
Natureza do Livro	Livro Diário Geral
Número de ordem	28
Quantidade total de linhas do arquivo digital	83636
Data de inicio	01/01/2019
Data de término	31/12/2019

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 69.282.879/0001-08

Número de Ordem do Livro: 28

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
ATIVO		R\$ 11.479.051,28	R\$ 11.860.577,88
CIRCULANTE		R\$ 9.121.734,46	R\$ 8.508.326,54
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA		R\$ 1.982.536,36	R\$ 62.069,73
CAIXA		R\$ 4.314,91	R\$ 2.850,50
Caixa		R\$ 1.215,48	R\$ 646,93
Caixa - Filial		R\$ 3.099,43	R\$ 2.203,57
BANCOS		R\$ 367.489,08	R\$ 51.252,79
Banco Itaú S/A		R\$ 10,00	R\$ 10,00
Banco Santander S/A		R\$ 55.930,38	R\$ 4.027,31
Banco do Brasil S/A		R\$ 311.548,70	R\$ 47.215,48
APLICAÇÃO FINANCEIRA DE LIQUIDEZ IMEDIAT		R\$ 1.610.732,37	R\$ 7.966,44
Banco Itaú S/A		R\$ 823.308,62	R\$ 7.765,52
Fundo de Investimento 2 - Santander		R\$ 787.423,75	R\$ 200,92
CLIENTES		R\$ 5.359.625,54	R\$ 6.873.381,79
CONTAS A RECEBER		R\$ 5.359.625,54	R\$ 7.563.456,39
Clientes Nacionais		R\$ 3.590.449,26	R\$ 3.963.051,79
Clientes Nacionais - Filial		R\$ 104.894,51	R\$ 0,00
Clientes Estrangeiros		R\$ 0,00	R\$ 608.720,20
Notas de Débito		R\$ 35.387,95	R\$ 21.301,08
Clientes a Faturar		R\$ 1.628.893,82	R\$ 2.970.383,32
(-) PERDAS ESTIMADAS EM CRÉDITOS DE LIQU		R\$ 0,00	R\$ (690.074,60)
(-) Perdas Estimadas Em Créditos De Liqu		R\$ 0,00	R\$ (690.074,60)
OUTROS CRÉDITOS		R\$ 1.539.133,83	R\$ 1.316.187,56
ADIANTAMENTOS A TERCEIROS		R\$ 495.215,60	R\$ 394.906,19
Adiantamentos a Fornecedores		R\$ 243.202,15	R\$ 373.190,19
Adiantamentos Diversos		R\$ 251.763,45	R\$ 0,00
Adiantamentos de Aluguéis		R\$ 250,00	R\$ 250,00
Adiantamento a Terceiros		R\$ 0,00	R\$ 21.466,00
ADIANTAMENTOS A FUNCIONÁRIOS		R\$ 786.298,62	R\$ 721.902,49
Adiantamentos de Salários		R\$ 5.076,08	R\$ 794,00
Adiantamentos de Férias		R\$ 101.125,68	R\$ 61.276,41

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 69.282.879/0001-08

Número de Ordem do Livro: 28

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
Adiantamentos para Viagens		R\$ 546.827,48	R\$ 401.193,38
Cartão Benefício		R\$ 133.269,38	R\$ 258.638,70
CRÉDITOS DIVERSOS		R\$ 257.619,61	R\$ 199.378,88
Cauções a Receber		R\$ 141.472,21	R\$ 199.378,88
Operações de Câmbio a Realizar		R\$ 116.147,40	R\$ 0,00
IMPOSTOS A RECUPERAR		R\$ 227.969,85	R\$ 249.105,19
IMPOSTOS A RECUPERAR		R\$ 167.594,99	R\$ 162.434,87
PIS a Recuperar		R\$ 22.402,90	R\$ 19.687,68
Cofins a Recuperar		R\$ 103.403,70	R\$ 90.869,91
CSLL a Recuperar		R\$ 40.996,39	R\$ 35.887,58
INSS a Recuperar		R\$ 792,00	R\$ 792,00
IR-Ret de Órgao Público		R\$ 0,00	R\$ 14.850,00
ISS Terceiros a Recuperar		R\$ 0,00	R\$ 347,70
IMPOSTOS A COMPENSAR		R\$ 60.374,86	R\$ 86.670,32
IRRF Pago a Maior		R\$ 1.326,71	R\$ 3.442,22
PIS Pago a Maior		R\$ 6.338,21	R\$ 8.180,53
COFINS Pago a Maior		R\$ 29.196,57	R\$ 37.582,58
IRPJ Pago a Maior		R\$ 14.439,90	R\$ 23.048,76
CSLL Pago a Maior		R\$ 9.073,47	R\$ 14.416,23
DESPESAS ANTECIPADAS		R\$ 12.468,88	R\$ 7.582,27
DESPESAS ANTECIPADAS		R\$ 12.468,88	R\$ 7.582,27
Despesas Antecipadas		R\$ 0,00	R\$ 210,07
Prêmios de Seguros a Apropriar		R\$ 12.468,88	R\$ 7.372,20
NÃO CIRCULANTE		R\$ 2.357.316,82	R\$ 3.352.251,34
REALIZÁVEL A LONGO PRAZO		R\$ 91.781,52	R\$ 106.086,35
OUTROS CRÉDITOS		R\$ 9.000,00	R\$ 9.000,00
Caução - Locação de Imóvel		R\$ 9.000,00	R\$ 9.000,00
EMPRÉSTIMOS A RECEBER		R\$ 82.781,52	R\$ 97.086,35
JGP Nvist Consultoria Ambiental S.A		R\$ 77.957,36	R\$ 80.937,76
Juros s/ Empréstimos		R\$ 4.824,16	R\$ 8.088,39
Manual Maria Benitez Cudas		R\$ 0,00	R\$ 8.060,20
INVESTIMENTOS		R\$ 1.886.676,04	R\$ 2.902.592,97

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 69.282.879/0001-08

Número de Ordem do Livro: 28

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
INVESTIMENTOS COM PARTIC. SOCIETÁRIA		R\$ 699.387,57	R\$ 880.209,60
JGP Peru SAC		R\$ 358.961,00	R\$ 532.144,45
Nvist C.Eng Ambi S/A		R\$ 340.426,57	R\$ 348.065,15
APLICAÇÃO FINANCEIRA A LONGO PRAZO		R\$ 20.000,00	R\$ 250.000,00
Título de Capitalização		R\$ 20.000,00	R\$ 250.000,00
INVESTIMENTOS LIGADOS A LICITAÇÕES		R\$ 1.167.288,47	R\$ 1.772.383,37
Tabajara		R\$ 1.167.288,47	R\$ 1.177.041,14
Aeroportos		R\$ 0,00	R\$ 595.342,23
IMOBILIZADO E INTANGÍVEL		R\$ 378.859,26	R\$ 343.572,02
IMOBILIZADO		R\$ 1.004.317,77	R\$ 1.102.983,31
Benfeitorias em Imóveis de Terceiros		R\$ 26.158,00	R\$ 49.189,38
Equipamentos de Informática		R\$ 458.200,03	R\$ 547.422,92
Móveis e Utensílios		R\$ 143.159,77	R\$ 149.860,44
Máquinas e Equipamentos		R\$ 298.019,97	R\$ 308.460,57
Veículos		R\$ 78.780,00	R\$ 48.050,00
INTANGÍVEL		R\$ 199.007,83	R\$ 963.613,80
Software		R\$ 199.007,83	R\$ 225.613,80
Direitos de Uso		R\$ 0,00	R\$ 738.000,00
(-) (-) DEPRECIACÃO ACUMULADA		R\$ (641.514,86)	R\$ (780.382,11)
(-) Deprec. Benfeitorias em Imóveis de T		R\$ 0,00	R\$ (49.189,38)
(-) (-) Deprec. Equipamentos de Informatica		R\$ (371.567,22)	R\$ (413.035,46)
(-) (-) Deprec. Móveis e Utensílios		R\$ (82.500,55)	R\$ (103.541,38)
(-) (-) Deprec. Máquinas e Equipamentos		R\$ (127.601,55)	R\$ (166.565,89)
(-) (-) Deprec. Veículos		R\$ (59.845,54)	R\$ (48.050,00)
(-) (-) AMORTIZAÇÃO ACUMULADA		R\$ (182.951,48)	R\$ (942.642,98)
(-) (-) Amort. Software		R\$ (182.951,48)	R\$ (204.642,98)
(-) Amort. Direitos de Uso		R\$ 0,00	R\$ (738.000,00)
PASSIVO		R\$ 11.479.051,28	R\$ 11.860.577,88
CIRCULANTE		R\$ 5.482.712,69	R\$ 5.875.485,91
EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS		R\$ 1.489.606,29	R\$ 2.664.347,80
EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS		R\$ 1.489.606,29	R\$ 104.347,80

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 69.282.879/0001-08

Número de Ordem do Livro: 28

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
Banco Santander		R\$ 417.391,31	R\$ 104.347,80
Empréstimos		R\$ 1.072.214,98	R\$ 0,00
CONTA GARANTIDA		R\$ 0,00	R\$ 2.560.000,00
Banco Santander - Conta Garantida 3140		R\$ 0,00	R\$ 2.560.000,00
FORNECEDORES		R\$ 174.557,11	R\$ 191.382,53
FORNECEDORES		R\$ 174.557,11	R\$ 191.382,53
Fornecedores Nacionais		R\$ 170.852,12	R\$ 186.182,00
Fornecedores Nacionais Filial		R\$ 3.704,99	R\$ 5.200,53
OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS E PREVIDENCIÁRIA		R\$ 2.274.978,93	R\$ 2.315.698,84
OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS		R\$ 485.975,61	R\$ 438.787,18
Salários a Pagar		R\$ 450.108,41	R\$ 400.550,62
Pró Labore a Pagar		R\$ 10.188,72	R\$ 10.658,64
Salários a Pagar - Filial		R\$ 25.678,48	R\$ 8.574,02
Autônomos a Pagar		R\$ 0,00	R\$ 19.003,90
OBRIGAÇÕES PREVIDENCIÁRIAS		R\$ 593.987,01	R\$ 588.641,76
INSS a Recolher		R\$ 250.881,45	R\$ 249.165,79
INSS a Recolher - Filial		R\$ 12.672,08	R\$ 8.801,11
FGTS a Recolher		R\$ 77.130,94	R\$ 78.258,49
FGTS a Recolher - Filial		R\$ 3.002,47	R\$ 1.378,25
Irrf s/ Salários a Recolher		R\$ 247.207,28	R\$ 248.760,40
Irrf s/ Salários a Recolher - Filial		R\$ 3.092,79	R\$ 2.277,72
PROVISÕES TRABALHISTAS		R\$ 1.195.016,31	R\$ 1.288.269,90
Provisão de Férias e 1/3 de Férias		R\$ 886.510,56	R\$ 946.504,25
Provisão de INSS s/ Férias		R\$ 237.584,99	R\$ 266.045,31
Provisão de FGTS s/ Férias		R\$ 70.920,76	R\$ 75.720,34
OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS		R\$ 942.492,01	R\$ 426.116,70
IMPOSTOS, TAXAS E CONTRIBUIÇÕES		R\$ 311.464,58	R\$ 298.965,67
Pis a Recolher		R\$ 23.658,18	R\$ 17.604,50
Cofins a Recolher		R\$ 108.854,69	R\$ 81.087,13
Irrf a Recolher s/ Terceiros		R\$ 59.737,85	R\$ 56.747,03
Irrf a Recolher s/ Aluguel		R\$ 526,23	R\$ 81,10

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 69.282.879/0001-08

Número de Ordem do Livro: 28

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
Pis/Cofins/CSll a Recolher s/ Terceiros		R\$ 9.342,14	R\$ 27.338,20
ISS a Recolher s/ Terceiros		R\$ 2.625,29	R\$ 3.449,85
ISS a Recolher s/ Terceiros - Filial		R\$ 127,07	R\$ 79,15
ISS a Recolher		R\$ 102.713,47	R\$ 112.578,71
ISS a Recolher - Filial		R\$ 3.879,66	R\$ 0,00
PROVISÕES TRIBUTÁRIAS		R\$ 602.530,88	R\$ 101.994,11
Provisão IRPJ a Recolher		R\$ 465.290,16	R\$ 89.951,36
Provisão CSLL a Recolher		R\$ 137.240,72	R\$ 12.042,75
PROVISÕES TRIBUTÁRIAS - DIFERIDO		R\$ 28.496,55	R\$ 25.156,92
ISS Diferido		R\$ 28.496,55	R\$ 25.156,92
PARCELAMENTOS DE IMPOSTOS		R\$ 105.211,76	R\$ 0,00
PARCELAMENTOS DE IMPOSTOS		R\$ 105.211,76	R\$ 0,00
Parcelamento IRPJ		R\$ 6.527,96	R\$ 0,00
Parcelamento PIS		R\$ 4.023,14	R\$ 0,00
Parcelamento COFINS		R\$ 18.512,83	R\$ 0,00
Parcelamento IRRF		R\$ 68.337,72	R\$ 0,00
Parcelamento CSLL		R\$ 1.704,82	R\$ 0,00
Parcelamento IOF		R\$ 6.105,29	R\$ 0,00
OUTRAS OBRIGAÇÕES		R\$ 495.866,59	R\$ 277.940,04
ADIANTAMENTO DE CLIENTES		R\$ 27.540,74	R\$ 188.963,66
Adiantamento de Clientes		R\$ 27.540,74	R\$ 188.963,66
OUTRAS CONTAS A PAGAR		R\$ 468.325,85	R\$ 20.516,37
Alugueis a Pagar		R\$ 57.000,00	R\$ 0,00
Cartão de Crédito a Pagar		R\$ 82.222,89	R\$ 0,00
Seguros a Pagar		R\$ 0,00	R\$ 2.498,37
Valores a Reembolsar		R\$ 9.118,00	R\$ 18.018,00
Juros Sobre Capital Proprio		R\$ 319.984,96	R\$ 0,00
ARRENDAMENTO MERCANTIL		R\$ 0,00	R\$ 61.500,00
Arrendamento Mercantil - JPiazza		R\$ 0,00	R\$ 61.500,00
TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS		R\$ 0,00	R\$ 6.960,01
Transações com Partes Relacionadas		R\$ 0,00	R\$ 6.960,01

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA
Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019 CNPJ: 69.282.879/0001-08
Número de Ordem do Livro: 28
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
NÃO CIRCULANTE		R\$ 104.347,81	R\$ 0,00
EXIGÍVEL A LONGO PRAZO		R\$ 104.347,81	R\$ 0,00
EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS		R\$ 104.347,81	R\$ 0,00
Banco Santander S/A		R\$ 104.347,81	R\$ 0,00
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		R\$ 5.891.990,78	R\$ 5.985.091,97
CAPITAL E RESERVAS		R\$ 5.891.990,78	R\$ 5.985.091,97
CAPITAL SUBSCRITO		R\$ 5.600.000,00	R\$ 5.600.000,00
Capital Social		R\$ 5.600.000,00	R\$ 5.600.000,00
RESERVA DE LUCROS		R\$ 291.990,78	R\$ 359.017,15
Reserva de Lucros a Realizar		R\$ 4.379.554,76	R\$ 359.017,15
(-) (-) Distribuição de Lucros		R\$ (4.087.563,98)	R\$ 0,00
AJUSTES DE CONVERSÃO		R\$ 0,00	R\$ 26.074,82
Ajustes de Conversão Acumulados		R\$ 0,00	R\$ 26.074,82

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO



Entidade: JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA
Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019 **CNPJ:** 69.282.879/0001-08
Número de Ordem do Livro: 28
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
RECEITAS		R\$ 39.192.460,58	R\$ 36.541.807,60
PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS MERCADO INTERNO		R\$ 27.185.160,57	R\$ 31.025.414,35
Prestação de Serviços		R\$ 26.726.412,19	R\$ 31.025.414,35
Prestação de Serviços - Filial		R\$ 458.748,38	R\$ 0,00
PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS MERCADO EXTERNO		R\$ 2.366.190,88	R\$ 2.542.829,95
Prestação de Serviços		R\$ 2.366.190,88	R\$ 2.542.829,95
PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS BENEFÍCIO REIDI		R\$ 14.152.856,10	R\$ 7.559.262,08
Prestação de Serviços		R\$ 14.152.856,10	R\$ 7.559.262,08
(-) (-) DEDUÇÕES DA RECEITA BRUTA		R\$ (4.511.746,97)	R\$ (4.585.698,78)
(-) (-) ISS		R\$ (1.969.479,73)	R\$ (1.715.848,23)
(-) (-) PIS		R\$ (438.330,07)	R\$ (511.919,27)
(-) (-) COFINS		R\$ (2.018.974,90)	R\$ (2.357.931,28)
(-) ISS - Filial		R\$ (27.639,91)	R\$ 0,00
(-) PIS - Filial		R\$ (10.225,07)	R\$ 0,00
(-) COFINS - Filial		R\$ (47.097,29)	R\$ 0,00
(-) DESPESAS		R\$ (9.734.076,36)	R\$ (7.588.363,97)
(-) DESPESA COM PESSOAL		R\$ (1.952.912,85)	R\$ (1.474.684,11)
(-) Salários		R\$ (1.015.484,84)	R\$ (828.749,75)
(-) Aviso Prévio		R\$ (25.705,00)	R\$ (7.621,00)
(-) Indenizações Trabalhista		R\$ (38.886,75)	R\$ (3.383,33)
(-) Provisão 13º Salário		R\$ (97.662,29)	R\$ (118.023,55)
(-) Provisão INSS s/ 13º Salário		R\$ (24.218,37)	R\$ (33.491,13)
(-) Provisão FGTS s/ 13º Salário		R\$ (7.262,73)	R\$ (9.274,40)
(-) Provisão Férias e 1/3 de Férias		R\$ (156.071,62)	R\$ (98.758,91)
(-) Provisão INSS s/ Férias e 1/3 de Férias		R\$ (29.394,00)	R\$ (25.732,57)
(-) Provisão FGTS s/ Férias e 1/3 de Férias		R\$ 0,00	R\$ (956,77)
(-) INSS		R\$ (356.994,73)	R\$ (258.872,65)
(-) FGTS		R\$ (183.143,88)	R\$ (75.585,53)
(-) Provisão FGTS s/ Férias e 1/3 de Férias		R\$ (10.230,59)	R\$ (8.584,85)
(-) Sindicatos		R\$ (7.858,05)	R\$ (5.649,67)
(-) BENEFÍCIOS		R\$ (176.317,15)	R\$ (174.136,83)
(-) Assistência Médica e Social		R\$ (5.398,40)	R\$ (100,00)
Vale Alimentação		R\$ (13.200,00)	R\$ 0,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade: JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 69.282.879/0001-08

Número de Ordem do Livro: 28

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
(-) Previdência Privada		R\$ (61.663,82)	R\$ (18.915,36)
(-) Vale Transporte		R\$ (24.865,96)	R\$ (28.864,23)
(-) Uniformes		R\$ (50,00)	R\$ (85,80)
(-) Vale Refeição		R\$ (71.138,97)	R\$ (117.936,04)
(-) Abono		R\$ 0,00	R\$ (8.235,40)
(-) SERVIÇOS CONTRATADOS		R\$ (894.725,46)	R\$ (737.193,32)
(-) Serviços Contábeis		R\$ (259.031,96)	R\$ (216.804,56)
(-) Serviços Jurídicos		R\$ (25.497,31)	R\$ (32.966,67)
(-) Serviços de Motoboy		R\$ (85.335,36)	R\$ (59.979,14)
Serviços Gráficos		R\$ (50.908,95)	R\$ 0,00
(-) Serviços Administrativos		R\$ (67.045,49)	R\$ (78.321,86)
(-) Serviços de Consultoria		R\$ (249.147,35)	R\$ (213.378,75)
(-) Locação de Equipamentos		R\$ (1.290,00)	R\$ (1.065,00)
Serviços de terceiros		R\$ 200,00	R\$ 0,00
(-) Serviços de Informática		R\$ (156.541,06)	R\$ (134.677,34)
Serviços Diversos		R\$ (127,98)	R\$ 0,00
OUTRAS DESPESAS OPERACIONAIS		R\$ (269.481,61)	R\$ 0,00
Perdas com Investimentos - Licitação		R\$ (269.481,61)	R\$ 0,00
(-) VIAGENS		R\$ (17.209,72)	R\$ (6.554,77)
Passagens		R\$ (5.435,06)	R\$ 0,00
(-) Combustível		R\$ (664,95)	R\$ (6.554,77)
Pedágio		R\$ (190,48)	R\$ 0,00
Refeição		R\$ (6.581,68)	R\$ 0,00
Materiais Diversos		R\$ (1.440,34)	R\$ 0,00
Estacionamento		R\$ (2.897,21)	R\$ 0,00
(-) OCUPAÇÃO		R\$ (850.773,65)	R\$ (203.871,33)
Aluguel		R\$ (612.840,00)	R\$ 0,00
(-) Água		R\$ (46.532,89)	R\$ (34.601,53)
(-) Internet		R\$ (19.482,28)	R\$ (54.988,63)
(-) Correios		R\$ (33.045,60)	R\$ (12.864,68)
(-) Telefone		R\$ (92.698,92)	R\$ (52.411,89)
(-) Energia Elétrica		R\$ (46.173,96)	R\$ (49.004,60)
(-) DESPESAS GERAIS		R\$ (458.636,56)	R\$ (1.131.706,74)
(-) Bens de Pequeno Valor		R\$ (3.357,76)	R\$ (6.514,16)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade: JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 69.282.879/0001-08

Número de Ordem do Livro: 28

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
(-) Cursos e Treinamentos		R\$ (5.562,00)	R\$ (3.897,00)
(-) Copa e Cozinha		R\$ (26.600,08)	R\$ (31.342,42)
(-) Limpeza e Conservação		R\$ (26.835,30)	R\$ (27.426,50)
(-) Segurança e Vigilância		R\$ (11.418,44)	R\$ (14.519,72)
(-) Cartório		R\$ (23.106,91)	R\$ (19.998,18)
(-) Fretes		R\$ (6.169,19)	R\$ (15.599,39)
(-) Transportes		R\$ (66.865,34)	R\$ (3.578,94)
(-) Manutenção Predial		R\$ (34.138,04)	R\$ (12.411,58)
(-) Livros, Jornais e Revistas		R\$ (1.919,13)	R\$ (1.708,00)
(-) Despesas Diversas		R\$ (1.474,90)	R\$ (2.802,98)
(-) Material de Escritório		R\$ (176.177,44)	R\$ (182.585,03)
(-) Publicidade e Propaganda		R\$ (17.622,00)	R\$ (1.698,04)
(-) Manutenção de Equipamentos		R\$ (57.390,03)	R\$ (83.623,88)
(-) Confraternização		R\$ 0,00	R\$ (17.509,50)
(-) Assinaturas e Licenças Diversas		R\$ 0,00	R\$ (15.416,82)
(-) Provisão p/ Devedores Duvidosos		R\$ 0,00	R\$ (690.074,60)
(-) Manutenção de Bens		R\$ 0,00	R\$ (1.000,00)
(-) DEPRECIACÕES E AMORTIZAÇÕES		R\$ (309.739,41)	R\$ (839.755,23)
(-) Depreciação		R\$ (272.812,04)	R\$ (100.198,07)
(-) Amortização		R\$ (36.927,37)	R\$ (739.557,16)
(-) IMPOSTOS E TAXAS		R\$ (177.288,85)	R\$ (212.952,20)
IPVA		R\$ (7.432,59)	R\$ 0,00
(-) IPTU		R\$ (64.389,64)	R\$ (69.332,70)
(-) Impostos e Taxas Diversas		R\$ (22.983,03)	R\$ (26.877,47)
(-) IOF		R\$ (82.483,59)	R\$ (116.541,03)
(-) TFE		R\$ 0,00	R\$ (201,00)
(-) DESPESAS INDEDUTÍVEIS		R\$ (36.310,03)	R\$ (75.636,02)
(-) Multas de Trânsito		R\$ (535,36)	R\$ (1.141,31)
(-) Brindes		R\$ 0,00	R\$ (1.087,00)
(-) Perdas		R\$ (35.774,67)	R\$ (73.407,71)
RECEITA FINANCEIRA		R\$ 345.226,31	R\$ 405.454,71
Rendimento de Aplicação Financeira Comp		R\$ 31.549,86	R\$ 32.580,72
Variação Cambial Ativa Realizada		R\$ 279.444,51	R\$ 263.671,36
Juros Ativos		R\$ 31.122,06	R\$ 37.790,14

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade: JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 69.282.879/0001-08

Número de Ordem do Livro: 28

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
Descontos Obtidos		R\$ 3.094,28	R\$ 28.783,03
Atualização Taxa Selic		R\$ 3.223,65	R\$ 49.543,87
(-) (-) Pis s/ Receita Financeira		R\$ (448,45)	R\$ (966,51)
(-) (-) Cofins s/ Receita Financeira		R\$ (2.759,60)	R\$ (5.947,90)
(-) DESPESAS FINANCEIRAS		R\$ (1.230.453,01)	R\$ (1.338.467,58)
(-) Despesas Bancárias		R\$ (89.590,39)	R\$ (58.148,99)
(-) Descontos Concedidos		R\$ (696,23)	R\$ (76,51)
(-) Juros Passivos		R\$ (498.031,64)	R\$ (653.301,00)
(-) Juros s/ Financiamentos		R\$ (77.544,82)	R\$ (16.833,69)
(-) Multa		R\$ 0,00	R\$ (337,83)
(-) Variação Cambial Passiva Realizada		R\$ (171.262,78)	R\$ (250.889,43)
(-) Juros Sobre Capital Proprio		R\$ (376.452,89)	R\$ (347.340,00)
(-) Imposto de Renda s/ Remessa Exterior		R\$ (16.874,26)	R\$ (11.540,13)
OUTRAS RECEITAS E DESPESAS		R\$ (1.036.638,46)	R\$ 158.494,64
Resultado na Venda de Imobilizado		R\$ 35.300,18	R\$ 5.108,30
Resultado com Equivalência Patrimonial		R\$ (1.071.938,64)	R\$ 153.386,34
(-) PROVISÃO TRIBUTÁRIA DO EXERCÍCIO		R\$ (2.668.815,91)	R\$ (1.957.355,19)
(-) Provisão de IRPJ		R\$ (1.956.011,70)	R\$ (1.432.878,82)
(-) Provisão de CSLL		R\$ (712.804,21)	R\$ (524.476,37)
(-) CUSTO		R\$ (25.315.402,01)	R\$ (25.694.246,96)
(-) CUSTO COM PESSOAL		R\$ (11.878.414,05)	R\$ (11.770.410,26)
(-) Pró-Labore		R\$ (137.376,00)	R\$ (106.977,92)
(-) Salários		R\$ (6.372.360,59)	R\$ (5.900.584,48)
Aviso Prévio		R\$ (69.426,83)	R\$ 0,00
(-) Indenizações Trabalhista		R\$ (22.988,80)	R\$ (118.682,79)
(-) Provisão 13º Salário		R\$ (609.360,84)	R\$ (556.869,50)
(-) Provisão INSS s/ 13º Salário		R\$ (95.338,72)	R\$ (142.536,85)
(-) Provisão FGTS s/ 13º Salário		R\$ (39.466,43)	R\$ (40.425,26)
(-) Provisão Férias e 1/3 de Férias		R\$ (806.842,81)	R\$ (834.720,19)
(-) Provisão INSS s/ Férias e 1/3 de Férias		R\$ 2.037,44	R\$ (141.584,36)
(-) INSS		R\$ (2.175.248,28)	R\$ (1.962.655,75)
(-) FGTS		R\$ (723.589,62)	R\$ (590.875,55)
(-) Autônomos		R\$ (686.853,82)	R\$ (636.286,58)
(-) Salários - Filial		R\$ (97.291,21)	R\$ (448.588,69)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade: JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 69.282.879/0001-08

Número de Ordem do Livro: 28

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
(-) Indenizações Trabalhista - Filial		R\$ 0,00	R\$ (6.936,80)
(-) Provisão 13º Salário - Filial		R\$ 0,00	R\$ (16.293,15)
(-) Provisão Férias e 1/3 de Férias - Filial		R\$ (6.879,76)	R\$ (43.478,53)
(-) Provisão FGTS s/ Férias e 1/3 de Férias		R\$ 2.064,62	R\$ (44.046,39)
(-) INSS - Filial		R\$ (30.823,98)	R\$ (134.931,52)
(-) FGTS - Filial		R\$ (8.668,42)	R\$ (43.935,95)
(-) BENEFÍCIOS		R\$ (1.175.857,67)	R\$ (1.137.249,32)
(-) Assistência Médica e Social		R\$ (7.900,00)	R\$ (10.269,45)
(-) Seguros de Vida		R\$ (24.494,03)	R\$ (32.629,29)
(-) Previdência Privada		R\$ (434.489,88)	R\$ (447.786,77)
(-) Vale Transporte		R\$ (26.840,36)	R\$ (31.250,10)
(-) Uniformes		R\$ (12.033,27)	R\$ (1.596,50)
(-) Vale Refeição		R\$ (667.058,44)	R\$ (580.111,45)
Assistência Médica e Social - Filial		R\$ (240,00)	R\$ 0,00
(-) Previdência Privada - Filial		R\$ (1.869,57)	R\$ (1.965,36)
(-) Vale Refeição - Filial		R\$ (932,12)	R\$ (31.640,40)
(-) SERVIÇOS CONTRATADOS		R\$ (2.972.764,14)	R\$ (3.714.514,78)
(-) Serv. Terceiros PJ		R\$ (2.349.839,42)	R\$ (2.381.452,62)
(-) Serv. Especializados de Terceiros		R\$ (271.335,43)	R\$ (979.597,27)
(-) Serv. de Consultoria		R\$ (322.496,91)	R\$ (282.985,93)
(-) Serviços Contábeis - Filial		R\$ (12.179,56)	R\$ (9.900,35)
(-) Serviços de Plataforma Digital		R\$ (16.912,82)	R\$ (25.602,83)
(-) Serviços de Publicidade e Propaganda		R\$ 0,00	R\$ (8.437,20)
(-) Serviços Graficos		R\$ 0,00	R\$ (26.538,58)
(-) VIAGENS		R\$ (8.416.309,07)	R\$ (8.425.960,36)
(-) Passagens		R\$ (1.354.162,34)	R\$ (928.206,97)
(-) Hospedagens		R\$ (1.096.006,21)	R\$ (1.884.599,85)
(-) Locação de Veículo		R\$ (4.188.318,47)	R\$ (3.341.316,78)
(-) Combustível		R\$ (709.374,37)	R\$ (587.247,21)
(-) Pedágio		R\$ (24.568,62)	R\$ (26.485,11)
(-) Refeição		R\$ (344.580,20)	R\$ (445.873,72)
(-) Materiais Diversos		R\$ (283.634,79)	R\$ (821.927,65)
(-) Transportes		R\$ (250.574,05)	R\$ (191.548,25)
(-) Estacionamento		R\$ (7.813,81)	R\$ (9.696,49)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade: JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 69.282.879/0001-08

Número de Ordem do Livro: 28

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
(-) Manutenção de Veículos		R\$ (123.773,48)	R\$ (120.039,89)
(-) Estacionamento - Filial		R\$ (9,00)	R\$ (45,00)
(-) Refeição - Filial		R\$ (1.108,03)	R\$ (2.413,30)
Passagens - Filial		R\$ (514,30)	R\$ 0,00
(-) Hospedagens - Filial		R\$ (597,50)	R\$ (280,00)
(-) Uso e Consumo		R\$ (18.962,76)	R\$ (39.638,79)
(-) Manutenção de veículos - filial		R\$ (3.040,86)	R\$ (1.485,00)
(-) Materiais Diversos - Filial		R\$ (5.302,57)	R\$ (682,26)
(-) Combustível - Filial		R\$ (3.797,71)	R\$ (5.715,94)
Pedágio - Filial		R\$ (100,00)	R\$ 0,00
(-) Transportes - Filial		R\$ (70,00)	R\$ (871,76)
(-) Lanches e Refeições		R\$ 0,00	R\$ (17.886,39)
(-) OCUPAÇÃO		R\$ (497.113,27)	R\$ (321.229,21)
(-) Aluguel		R\$ (305.553,70)	R\$ (180.877,23)
(-) Água, Energia Elétrica e Gás		R\$ 0,00	R\$ (1.076,05)
(-) Internet		R\$ 0,00	R\$ (670,37)
(-) Correios		R\$ (56.139,59)	R\$ (72.087,54)
(-) Telefone		R\$ (74.494,42)	R\$ (39.824,00)
(-) Limpeza e Conservação		R\$ (87,10)	R\$ (8.055,91)
Consumos Ocupação		R\$ (41.114,19)	R\$ 0,00
(-) Manutenção de Bens		R\$ (880,00)	R\$ (4.445,00)
Aluguel - Filial		R\$ (600,00)	R\$ 0,00
(-) Água, Energia Elétrica e Gás - Filial		R\$ (3.433,13)	R\$ (3.285,71)
Correios - Filial		R\$ (1.626,50)	R\$ 0,00
(-) Telefone - Filial		R\$ (5.145,56)	R\$ (4.210,11)
(-) Limpeza e Conservação - Filial		R\$ (6.848,09)	R\$ (5.003,85)
(-) Material de Uso e Consumo - Filial		R\$ (284,99)	R\$ (209,44)
Manutenção de Bens - Filial		R\$ (906,00)	R\$ 0,00
(-) Segurança e Vigilância - Filial		R\$ 0,00	R\$ (1.484,00)
(-) CUSTOS GERAIS		R\$ (374.943,81)	R\$ (324.883,03)
(-) Bens de Pequeno Valor		R\$ (633,93)	R\$ (1.830,21)
(-) Cursos e Treinamentos		R\$ (4.040,00)	R\$ (35.942,30)
(-) Locação de Equipamentos		R\$ (27.021,70)	R\$ (16.917,99)
(-) Outros Custos		R\$ (67.544,47)	R\$ (7.257,16)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade: JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA
Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019 CNPJ: 69.282.879/0001-08
Número de Ordem do Livro: 28
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
(-) Seguros		R\$ (119.144,60)	R\$ (52.472,51)
(-) Materiais de Campo		R\$ (21.875,51)	R\$ (50.040,82)
(-) Equipamentos de Segurança		R\$ (24.565,97)	R\$ (54.706,46)
(-) Cópias e Reproduções		R\$ (25.727,60)	R\$ (22.475,68)
(-) Impostos e Taxas		R\$ (84.350,03)	R\$ (78.165,36)
(-) Eventos		R\$ 0,00	R\$ (3.697,00)
Equipamentos de Segurança - Filial		R\$ (40,00)	R\$ 0,00
(-) Taxi		R\$ 0,00	R\$ (1.377,54)
= Lucro		R\$ 4.142.982,21	R\$ 3.259.196,67

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0, nos termos do Decreto nº 9.555/2018.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL

IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

NIRE	CNPJ 69.282.879/0001-08	
NOME EMPRESARIAL JGP CONSULTORIA E PARTICIPACOES LTDA		

IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL Livro Diário	PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO 01/01/2019 a 31/12/2019
NATUREZA DO LIVRO Livro Diário Geral	NÚMERO DO LIVRO 28
IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH) 47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.55.F6.9C.E4.29.A5.62.95	

ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTE CERTIFICADOS DIGITAIS:

QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE	RESPONSÁVEL LEGAL
Pessoa Jurídica (e-CNPJ ou e-PJ)	24246011000114	MACRO CONTABILIDADE E CONSULTORIA LTDA:24246011000114	632903636515081045 3	30/03/2020 a 30/03/2021	Sim
Contador	31593600836	ERIKA SUZUKI ADACHI:31593600836	613249780274002742 8	09/05/2018 a 09/05/2021	Não

NÚMERO DO RECIBO:

47.8C.F3.7B.77.3B.1D.F9.EC.D0.2F.55.
55.F6.9C.E4.29.A5.62.95-0

Escrituração recebida via Internet
pelo Agente Receptor SERPRO
em 19/06/2020 às 10:36:36
5E.16.90.11.15.1C.9A.65
46.6C.31.E3.CE.86.23.1F

São Paulo, 26 de Maio de 2021.

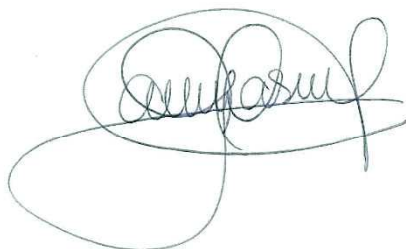
Declaração de Índices

Declaro para os devidos fins que a empresa JGP Consultoria e Participações LTDA, inscrita no CNPJ 69.282.879/0001-08, teve os seguintes índices baseados no Balanço Patrimonial de 2019.

LC = AC/PC	1,45
LG = (AC + RLP)/(PC + PNC)	1,47
SG = (AC+ANC)/(PC + PNC)	2,02

Ativo Circulante	8.508.326,54
Realizavel LP	106.086,35
Investimento	2.902.592,97
Ativo Imobilizado	322.601,20
Ativo Intangivel	20.970,82
Ativo Total	11.860.577,88

Passivo Circulante	5.875.485,91
PNC	-
Patrimonio Liquido	5.985.091,97
Passivo Total	11.860.577,88



Gabriela Storni
CRC/SP:292645/O-6
CPF: 318.806.488-81



Juan Piazza
Sócio - Diretor
CPF: 112.970.038-02

TERMOS DE ABERTURA E ENCERRAMENTO



Entidade: DB BRASIL ENGENHARIA LTDA
Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019 **CNPJ:** 31.288.895/0001-35
Número de Ordem do Livro: 1
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

TERMO DE ABERTURA

Nome Empresarial	DB BRASIL ENGENHARIA LTDA
NIRE	35231774060
CNPJ	31.288.895/0001-35
Número de Ordem	1
Natureza do Livro	LIVRO DIARIO RESUMIDO, COM ESCRITURAÇÃO AUXILIAR DO IMOBILIZADO
Município	SAO PAULO
Data do arquivamento dos atos constitutivos	21/08/2018
Data de arquivamento do ato de conversão de sociedade simples em sociedade empresária	
Data de encerramento do exercício social	31/12/2019
Quantidade total de linhas do arquivo digital	2015

TERMO DE ENCERRAMENTO

Nome Empresarial	DB BRASIL ENGENHARIA LTDA
Natureza do Livro	LIVRO DIARIO RESUMIDO, COM ESCRITURAÇÃO AUXILIAR DO IMOBILIZADO
Número de ordem	1
Quantidade total de linhas do arquivo digital	2015
Data de inicio	01/01/2019
Data de término	31/12/2019

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 13.8D.95.1C.1C.95.99.D4.12.7B.9B.7B.33.24.CB.30.63.CD.0D.96-7, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL



Entidade: DB BRASIL ENGENHARIA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 31.288.895/0001-35

Número de Ordem do Livro: 1

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
ATIVO		R\$ 8.932,41	R\$ 325.080,28
ATIVO CIRCULANTE		R\$ 8.932,41	R\$ 56.016,49
DISPONÍVEL		R\$ 7.969,62	R\$ 15.192,11
CAIXA		R\$ 1,83	R\$ 1,83
CAIXA GERAL		R\$ 1,83	R\$ 1,83
BANCOS CONTA MOVIMENTO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
BANCO SANTANDER		R\$ 0,00	R\$ 0,00
APLICAÇÕES FINANCEIRAS LIQUIDEZ IMEDIATA		R\$ 7.967,79	R\$ 15.190,28
APLICAÇÃO SANTANDER		R\$ 2.967,79	R\$ 15.190,28
CDB/RDB		R\$ 5.000,00	R\$ 0,00
CLIENTES		R\$ 962,79	R\$ 27.445,64
DUPLICATAS A RECEBER		R\$ 962,79	R\$ 27.445,64
CLIENTES		R\$ 962,79	R\$ 0,00
DYNATEST SAS - COLOMBIA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CONCESSIONARIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANOPOLIS S.A.		R\$ 0,00	R\$ 27.445,64
OUTROS CRÉDITOS		R\$ 0,00	R\$ 13.378,74
SÓCIOS, ADMINISTRADORES E PESSOAS LIGADA		R\$ 0,00	R\$ 13.378,74
CREDITO DANIEL		R\$ 0,00	R\$ 0,00
DESPESAS REEMBOLSADAS		R\$ 0,00	R\$ 13.378,74
CREDITO SOCIO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
TRIBUTOS A RECUPERAR/COMPENSAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
IRRF A RECUPERAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL RETIDO A COMPENSAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
COFINS RETIDO A COMPENSAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
PIS RETIDO A COMPENSAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ATIVO NÃO-CIRCULANTE		R\$ 0,00	R\$ 269.063,79
IMOBILIZADO		R\$ 0,00	R\$ 269.063,79
MÁQUINAS, EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS		R\$ 0,00	R\$ 271.553,02
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS		R\$ 0,00	R\$ 271.553,02
(-) DEPRECIACIONES, AMORT. E EXAUS. ACUMUL		R\$ 0,00	R\$ (2.489,23)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 13.8D.95.1C.1C.95.99.D4.12.7B.9B.7B.33.24.CB.30.63.CD.0D.96-7, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: DB BRASIL ENGENHARIA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 31.288.895/0001-35

Número de Ordem do Livro: 1

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
(-) DEPRECIACÕES DE MÁQUINAS, EQUIP. FER		R\$ 0,00	R\$ (2.489,23)
PASSIVO		R\$ 8.932,41	R\$ 325.080,28
PASSIVO CIRCULANTE		R\$ 1.446,21	R\$ 162.985,57
FORNECEDORES		R\$ 310,00	R\$ 152.053,02
FORNECEDORES		R\$ 310,00	R\$ 152.053,02
CONTABIL PIRITUBA S/S LTDA		R\$ 310,00	R\$ 0,00
SIMPLE COMEX ASSESSORIA EM COMÉRCIO EXTERIOR LTDA - ME		R\$ 0,00	R\$ 0,00
AMK IDIOMAS E SERVICOS LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
DYNATEST COLOMBI S.A.S		R\$ 0,00	R\$ 152.053,02
BOBRASIL COMERCIO E IMPORTAÇÃO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS		R\$ 1.031,27	R\$ 10.313,79
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER		R\$ 1.031,27	R\$ 10.313,79
ISS A RECOLHER		R\$ 0,00	R\$ 4.386,97
IMPOSTO DE RENDA A RECOLHER		R\$ 0,00	R\$ 3.744,88
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL A RECOLHER		R\$ 0,00	R\$ 2.181,94
PIS A RECOLHER		R\$ 0,00	R\$ 0,00
COFINS A RECOLHER		R\$ 0,00	R\$ 0,00
SIMPLES NACIONAL A RECOLHER		R\$ 1.031,27	R\$ 0,00
OBRIGAÇÕES TRABALHISTA E PREVIDENCIÁRIA		R\$ 104,94	R\$ 618,76
OBRIGAÇÕES COM O PESSOAL		R\$ 0,00	R\$ 0,00
PRÓ-LABORE A PAGAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
OBRIGAÇÕES SOCIAIS		R\$ 104,94	R\$ 618,76
INSS A RECOLHER		R\$ 104,94	R\$ 618,76
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		R\$ 7.486,20	R\$ 162.094,71
CAPITAL SOCIAL		R\$ 100,00	R\$ 150.000,00
CAPITAL SUBSCRITO		R\$ 1.000,00	R\$ 150.000,00
CAPITAL SOCIAL		R\$ 1.000,00	R\$ 150.000,00
(-) (-) CAPITAL A INTEGRALIZAR		R\$ (900,00)	R\$ 0,00
(-) CAPITAL A INTEGRALIZAR		R\$ (900,00)	R\$ 0,00
LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS		R\$ 7.386,20	R\$ 12.094,71
LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS		R\$ 7.386,20	R\$ 12.094,71

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 13.8D.95.1C.1C.95.99.D4.12.7B.9B.7B.33.24.CB.30.63.CD.0D.96-7, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: DB BRASIL ENGENHARIA LTDA
Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019 CNPJ: 31.288.895/0001-35
Número de Ordem do Livro: 1
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
LUCROS ACUMULADOS		R\$ 7.386,20	R\$ 12.094,71
LUCRO DO EXERCÍCIO EM CURSO		R\$ 0,00	R\$ 0,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 13.8D.95.1C.1C.95.99.D4.12.7B.9B.7B.33.24.CB.30.63.CD.0D.96-7, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO



Entidade: DB BRASIL ENGENHARIA LTDA
Período da Escrituração: 01/01/2019 a 31/12/2019 **CNPJ:** 31.288.895/0001-35
Número de Ordem do Livro: 1
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
RECEITA BRUTA		R\$ 43.403,11	R\$ 306.070,93
RECEITA DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS		R\$ 43.403,11	R\$ 306.070,93
RECEITA BRUTA (-) DEDUÇÕES DA		R\$ (2.604,20)	R\$ (27.831,96)
SOBRE VENDAS E SERVIÇOS (-) (-) IMPOSTOS		R\$ (2.604,20)	R\$ (27.831,96)
(-) CUSTOS		R\$ (0,00)	R\$ (2.489,23)
(-) DEPRECIACIONES, AMORTIZACIONES E EXAUSTIONES		R\$ (0,00)	R\$ (2.489,23)
RECEITA LÍQUIDA		R\$ 40.798,91	R\$ 275.749,74
LUCRO BRUTO		R\$ 40.798,91	R\$ 275.749,74
(-) DESPESAS OPERACIONAIS		R\$ (4.163,70)	R\$ (77.526,11)
(-) DESPESAS ADMINISTRATIVAS		R\$ (4.163,70)	R\$ (77.526,11)
(-) DESPESAS COM PESSOAL		R\$ (1.908,00)	R\$ (12.574,80)
(-) IMPOSTOS, TAXAS E CONTRIBUIÇÕES		R\$ (0,00)	R\$ (51.545,59)
(-) DESPESAS GERAIS		R\$ (1.995,00)	R\$ (10.413,35)
(-) DESPESAS FINANCEIRAS		R\$ (260,70)	R\$ (2.992,37)
RECEITAS FINANCEIRAS		R\$ (0,00)	R\$ 125,44
JUROS E DESCONTOS		R\$ (0,00)	R\$ 125,44
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ (0,00)	R\$ 1.999,22
RECEITAS DIVERSAS		R\$ (0,00)	R\$ 1.999,22
RESULTADO OPERACIONAL		R\$ 36.635,21	R\$ 200.348,29
RESULTADO ANTES DO IR E CSL		R\$ 36.635,21	R\$ 200.348,29
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO		R\$ 36.635,21	R\$ 200.348,29

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 13.8D.95.1C.1C.95.99.D4.12.7B.9B.7B.33.24.CB.30.63.CD.0D.96-7, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL

IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

NIRE 35231774060	CNPJ 31.288.895/0001-35	
NOME EMPRESARIAL DB BRASIL ENGENHARIA LTDA		

IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL Livro Diário com Escrituração Resumida	PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO 01/01/2019 a 31/12/2019
NATUREZA DO LIVRO LIVRO DIARIO RESUMIDO, COM ESCRITURAÇÃO AUXILIAR DO IMOBILIZADO	NÚMERO DO LIVRO 1
IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH) 13.8D.95.1C.1C.95.99.D4.12.7B.9B.7B.33.24.CB.30.63.CD.0D.96	

ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTES CERTIFICADOS DIGITAIS:

QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE	RESPONSÁVEL LEGAL
Pessoa Jurídica (e-CNPJ ou e-PJ)	31288895000135	DB BRASIL ENGENHARIA LTDA:31288895000135	7091145431540350988	03/10/2019 a 02/10/2020	Sim
contador	14863909861	MURILO DIAS DA COSTA:14863909861	1616503658913888692	11/04/2019 a 11/04/2022	Não

NÚMERO DO RECIBO:

13.8D.95.1C.1C.95.99.D4.12.7B.9B.7B.
33.24.CB.30.63.CD.0D.96-7

Escrituração recebida via Internet
pelo Agente Receptor SERPRO

em 03/07/2020 às 15:39:31

05.03.B6.12.61.AC.EE.E2
D7.7E.40.DD.1E.E7.96.DC

Considera-se autenticado o livro contábil a que se refere este recibo, dispensando-se a autenticação de que trata o art. 39 da Lei nº 8.934/1994. Este recibo comprova a autenticação.

BASE LEGAL: Decreto nº 1.800/1996, com a alteração do Decreto nº 8.683/2016, e arts. 39, 39-A, 39-B da Lei nº 8.934/1994 com a alteração da Lei Complementar nº 1247/2014.

DB BRASIL ENGENHARIA LTDA
CNPJ 31.288.895/0001-35
ÍNDICES ECONÔMICOS – EXERCÍCIO 2019

ÍNDICES DE LIQUIDEZ

Empresa: **DB BRASIL ENGENHARIA LTDA**
Inscrição: 31.288.895/0001-35
Período: 01/01/2019 - 31/12/2019

Página: 0001
Número livro: 0001
Emissão: 31/05/2021
Hora: 09:00:57

COEFICIENTES DE ANÁLISES EM 31/12/2019

Coeficiente	Fórmula	Valor	Resultado
Índice de Liquidez Geral	Ativo Circulante + Realizável Longo Prazo	56.016,49 + 0,00	0,34
	Passivo Circulante + Passivo Não-Circulante	162.985,57 + 0,00	
Índice de Liquidez Corrente	Ativo Circulante	56.016,49	0,34
	Passivo Circulante	162.985,57	
Índice de Solvência Geral	Ativo	325.080,28	1,99
	Passivo Circulante + Passivo Não-Circulante	162.985,57 + 0,00	

DANIEL TORRES
SCABELLO:31716487846

Digitally signed by DANIEL
TORRES SCABELLO:31716487846
Date: 2021.05.31 09:00:44 -03'00'

DANIEL TORRES SCABELLO
EMPRESARIO
CPF: 317.164.878-46


MURILLO DIAS DA COSTA
Reg. nº CRC - SP sob o No. 1SP20829500
CPF: 148.639.098-61
Murilo Dias da Costa
contador
CRC/SP 208295/0-0
RG: 22.642.055-3

9. DECLARAÇÕES E CONTRATO SOCIAL

A

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL

licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

**ANEXO III DO EDITAL – TERMO DE COMPROMISSO (GARANTIA)
TERMO DE COMPROMISSO (GARANTIA)**

(Pelo presente termo de compromisso, declaramos ter ciência que a garantia caucionária de nº XX relativa ao Termo de Contrato nº XX será analisada pela EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S/A – EPL após a assinatura do retrocitado Termo de Contrato pelas partes contratantes, e que eventuais ajustes, correções ou complementações de dados verificados em sua análise serão atendidos por esta empresa, mediante endosso ou apresentação de nova garantia, no prazo máximo de 10 (DEZ) dias úteis, a contar da data de assinatura do contrato.

Brasília, 27 de maio de 2021.

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA



Wagner Colombini Martins

A

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL

licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

**ANEXO IV DO EDITAL – DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO
LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015
DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO – LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015**

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº05.093.144/0002-34, com sede SRTVS qd. 701, bl o ed. multiempresarial sl 626 6 andar asa sul, Telefone: (11) 3474-8500, Correio eletrônico: comercial@logiteng.com, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Wagner Colombini Martins, inscrito no CPF/MF sob o nº428.621.088-04, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021,

DECLARAR, sob as penas da Lei:

(a) Estar ciente, conhece e entende os termos das leis anticorrupção brasileiras ou de quaisquer outras aplicáveis sobre o objeto da presente licitação e futuro contrato, comprometendo-se a abster-se de praticar atividades que constituam uma violação das disposições destas regras anticorrupção, por si e por seus administradores, diretores, funcionários, empregados e agentes, bem como seus sócios que venham a agir em seu nome.

(b) Não praticar atos lesivos à EPL, para os fins da legislação pertinente, que atentem contra o seu patrimônio, contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos assumidos, assim definidos:

(1) frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo de procedimento licitatório público;

(2) impedir, perturbar ou fraudar a realização de qualquer ato de procedimento licitatório público;

(3) afastar ou procurar afastar licitante, por meio de fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo;

(4) fraudar licitação pública ou contrato dela decorrente;

(5) criar, de modo fraudulento ou irregular, pessoa jurídica para participar de licitação pública ou celebrar contrato administrativo;

(6) obter vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações de contratos celebrados com a EPL, sem autorização em lei, no ato convocatório da licitação pública ou nos respectivos instrumentos contratuais; ou



(7) manipular ou fraudar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos celebrados com a EPL.

(c) A empresa declara, ainda, por si e por seus administradores, diretores, empregados, agentes, proprietários e acionistas que atuam em seu nome, concorda que a EPL terá o direito de realizar procedimento de auditoria para se certificar da conformidade contínua com as declarações e garantias dadas neste ato, mediante notificação prévia, e que deve cooperar plenamente em qualquer auditoria realizada nos termos desta Declaração.

Brasília, 27 de maio de 2021.

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Wagner Colombini Martins". The signature is written in a cursive style and is positioned above a horizontal line.

Wagner Colombini Martins

A

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL

licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

**ANEXO V DO EDITAL – DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO
LEI ANTICORRUPÇÃO, AO CÓDIGO DE ÉTICA DA EPL E ÀS NORMAS CORRELATAS
DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO E CUMPRIMENTO, À LEI FEDERAL Nº12.846/13 (LEI
ANTICORRUPÇÃO), AO CÓDIGO DE ÉTICA DA EPL E ÀS NORMAS CORRELATAS**

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº05.093.144/0002-34, com sede SRTVS qd. 701, bl o ed. multiempresarial sl 626 6 andar asa sul, Telefone: (11) 3474-8500, Correio eletrônico: comercial@logiteng.com, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Wagner Colombini Martins, inscrito no CPF/MF sob o nº428.621.088-04, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021,

DECLARAR:

a) Conhecer e cumprir o previsto na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção) e no Decreto nº8.420/2015, sob pena de responsabilização administrativa e civil pela prática de atos contra a EPL, incluindo todos os seus profissionais envolvidos na fase de contratação e execução do objeto licitado.

b) Conhecer os princípios, os valores éticos e as normas estabelecidas pelo Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, comprometendo-me, neste ato, com sua observância e acatamento, sendo que todos os profissionais envolvidos na execução na fase de contratação e execução do objeto licitado, pautando seu comportamento e sua atuação na condução dos negócios, nas ações e nos relacionamentos com os interlocutores internos e externos, pelos princípios e pelos valores neles constantes, com vistas à erradicar as práticas ilegais, imorais e antiéticas.

c) Que obteve cópia do Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, disponível no sítio eletrônico: <http://www.epl.gov.br/index.php/content/view/10651.html>.

Brasília, 27 de maio de 2021.

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA

Wagner Colombini Martins

A

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL
licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

ANEXO VI DO EDITAL – DECLARAÇÃO DE NEPOTISMO
DECRETO Nº 7.203/2010

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº05.093.144/0002-34, com sede SRTVS qd. 701, bl o ed. multiempresarial sl 626 6 andar asa sul, Telefone: (11) 3474-8500, Correio eletrônico: comercial@logiteng.com, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Wagner Colombini Martins, inscrito no CPF/MF sob o nº428.621.088-04, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021.

DECLARAR, sob as penas da Lei, que tem conhecimento do Decreto nº 7.203, de 04 de junho de 2010, sobre a vedação do Nepotismo no Âmbito da Administração Federal e a inexistência no quadro da empresa, de sócios ou empregados com vínculo de parentesco em linha reta, colateral ou por afinidade até o terceiro grau, ou, ainda que sejam cônjuges ou companheiros de ocupantes do quadro da Empresa de Planejamento e Logística S.A - EPL, nos cargos de direção, chefia ou assessoramento.

Brasília, 27 de maio de 2021.

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA



Wagner Colombini Martins

A

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL
licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

ANEXO III DO EDITAL – TERMO DE COMPROMISSO (GARANTIA)
TERMO DE COMPROMISSO (GARANTIA)

(Pelo presente termo de compromisso, declaramos ter ciência que a garantia caucionária de nº XX relativa ao Termo de Contrato nº XX será analisada pela EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S/A – EPL após a assinatura do retrocitado Termo de Contrato pelas partes contratantes, e que eventuais ajustes, correções ou complementações de dados verificados em sua análise serão atendidos por esta empresa, mediante endosso ou apresentação de nova garantia, no prazo máximo de 10 (DEZ) dias úteis, a contar da data de assinatura do contrato.

Brasília, 27 de maio de 2021.

QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS



Fabio Maluf Tognola

A
EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL
licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

ANEXO IV DO EDITAL – DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO
LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015
DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO – LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015

QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 19.433.220/0001-37, com sede na Av. Cidade Jardim, 400 – 2º andar, CEP 01454-000, Jardim Paulistano, São Paulo/SP, Telefone: (11) 2371-6002, Correio eletrônico: fabio@queirozmaluf.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Fabio Maluf Tognola, inscrito no CPF/MF sob o nº 219.193.688-17, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021,

DECLARAR, sob as penas da Lei:

(a) Estar ciente, conhece e entende os termos das leis anticorrupção brasileiras ou de quaisquer outras aplicáveis sobre o objeto da presente licitação e futuro contrato, comprometendo-se a abster-se de praticar atividades que constituam uma violação das disposições destas regras anticorrupção, por si e por seus administradores, diretores, funcionários, empregados e agentes, bem como seus sócios que venham a agir em seu nome.

(b) Não praticar atos lesivos à EPL, para os fins da legislação pertinente, que atentem contra o seu patrimônio, contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos assumidos, assim definidos:

- (1) frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo de procedimento licitatório público;
- (2) impedir, perturbar ou fraudar a realização de qualquer ato de procedimento licitatório público;
- (3) afastar ou procurar afastar licitante, por meio de fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo;
- (4) fraudar licitação pública ou contrato dela decorrente;
- (5) criar, de modo fraudulento ou irregular, pessoa jurídica para participar de licitação pública ou celebrar contrato administrativo;
- (6) obter vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações de contratos celebrados com a EPL, sem autorização em lei, no ato convocatório da licitação pública ou nos respectivos instrumentos contratuais; ou



QUEIROZ·MALUF

sociedade de advogados

(7) manipular ou fraudar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos celebrados com a EPL.

(c) A empresa declara, ainda, por si e por seus administradores, diretores, empregados, agentes, proprietários e acionistas que atuam em seu nome, concorda que a EPL terá o direito de realizar procedimento de auditoria para se certificar da conformidade contínua com as declarações e garantias dadas neste ato, mediante notificação prévia, e que deve cooperar plenamente em qualquer auditoria realizada nos termos desta Declaração.

Brasília, 27 de maio de 2021.

QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS

Fabio Maluf Tognola



QUEIROZ·MALUF
sociedade de advogados

A

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL
licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

ANEXO V DO EDITAL – DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO
LEI ANTICORRUPÇÃO, AO CÓDIGO DE ÉTICA DA EPL E ÀS NORMAS CORRELATAS
DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO E CUMPRIMENTO, À LEI FEDERAL Nº12.846/13 (LEI
ANTICORRUPÇÃO), AO CÓDIGO DE ÉTICA DA EPL E ÀS NORMAS CORRELATAS

QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 19.433.220/0001-37, com sede na Av. Cidade Jardim, 400 – 2º andar, CEP 01454-000, Jardim Paulistano, São Paulo/SP, Telefone: (11) 2371-6002, Correio eletrônico: fabio@queirozmaluf.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Fabio Maluf Tognola, inscrito no CPF/MF sob o nº 219.193.688-17, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021,

DECLARAR:

- a) Conhecer e cumprir o previsto na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção) e no Decreto nº8.420/2015, sob pena de responsabilização administrativa e civil pela prática de atos contra a EPL, incluindo todos os seus profissionais envolvidos na fase de contratação e execução do objeto licitado.
- b) Conhecer os princípios, os valores éticos e as normas estabelecidas pelo Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, comprometendo-me, neste ato, com sua observância e acatamento, sendo que todos os profissionais envolvidos na execução na fase de contratação e execução do objeto licitado, pautando seu comportamento e sua atuação na condução dos negócios, nas ações e nos relacionamentos com os interlocutores internos e externos, pelos princípios e pelos valores neles constantes, com vistas à erradicar as práticas ilegais, imorais e antiéticas.
- c) Que obteve cópia do Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, disponível no sítio eletrônico: <http://www.epl.gov.br/index.php/content/view/10651.html>.

Brasília, 27 de maio de 2021.

QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS

Fabio Maluf Tognola



QUEIROZ·MALUF
sociedade de advogados

A

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL

licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

**ANEXO VI DO EDITAL – DECLARAÇÃO DE NEPOTISMO
DECRETO Nº 7.203/2010**

QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 19.433.220/0001-37, com sede na Av. Cidade Jardim, 400 – 2º andar, CEP 01454-000, Jardim Paulistano, São Paulo/SP, Telefone: (11) 2371-6002, Correio eletrônico: fabio@queirozmaluf.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Fabio Maluf Tognola, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021.

DECLARAR, sob as penas da Lei, que tem conhecimento do Decreto nº 7.203, de 04 de junho de 2010, sobre a vedação do Nepotismo no Âmbito da Administração Federal e a inexistência no quadro da empresa, de sócios ou empregados com vínculo de parentesco em linha reta, colateral ou por afinidade até o terceiro grau, ou, ainda que sejam cônjuges ou companheiros de ocupantes do quadro da Empresa de Planejamento e Logística S.A - EPL, nos cargos de direção, chefia ou assessoramento.

Brasília, 27 de maio de 2021.

QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS

Fabio Maluf Tognola

À
EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL
licitacao@epl.gov.br

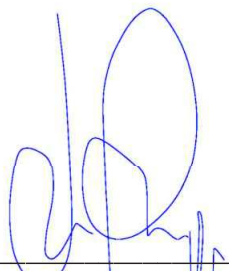
Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

ANEXO III DO EDITAL – TERMO DE COMPROMISSO (GARANTIA)
TERMO DE COMPROMISSO (GARANTIA)

Pelo presente termo de compromisso, declaramos ter ciência que a garantia caucionária de nº XX relativa ao Termo de Contrato nº XX será analisada pela EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S/A – EPL após a assinatura do retrocitado Termo de Contrato pelas partes contratantes, e que eventuais ajustes, correções ou complementações de dados verificados em sua análise serão atendidos por esta empresa, mediante endosso ou apresentação de nova garantia, no prazo máximo de 10 (DEZ) dias úteis, a contar da data de assinatura do contrato.

São Paulo, 27 de maio de 2021.



Juan Gottardo Piazza Serkovic
JGP Consultoria e Participações LTDA
DIRETOR

À:

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL
licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

**ANEXO IV DO EDITAL – DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO
LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015
DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO – LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E
DECRETO Nº 8.420/2015**

A JGP CONSULTORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 69.282.879/0001-08, com sede na cidade de São Paulo na Rua Américo Brasiliense, 615 – Chácara Santo Antônio CEP 04715-003, Telefone (11) 5546-0733, Correia eletrônico: jgp@jgpconsultoria.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Juan Gottardo Piazza Serkovic, inscrito no CPF/MF sob o nº 112.970.038-02, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021,

DECLARAR, sob as penas da Lei:

(a) Estar ciente, conhece e entende os termos das leis anticorrupção brasileiras ou de quaisquer outras aplicáveis sobre o objeto da presente licitação e futuro contrato, comprometendo-se a abster-se de praticar atividades que constituam uma violação das disposições destas regras anticorrupção, por si e por seus administradores, diretores, funcionários, empregados e agentes, bem como seus sócios que venham a agir em seu nome.

(b) Não praticar atos lesivos à EPL, para os fins da legislação pertinente, que atentem contra o seu patrimônio, contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos assumidos, assim definidos:

- (1) frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo de procedimento licitatório público;
- (2) impedir, perturbar ou fraudar a realização de qualquer ato de procedimento licitatório público;
- (3) afastar ou procurar afastar licitante, por meio de fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo;
- (4) fraudar licitação pública ou contrato dela decorrente;
- (5) criar, de modo fraudulento ou irregular, pessoa jurídica para participar de licitação pública ou celebrar contrato administrativo;



(6) obter vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações de contratos celebrados com a EPL, sem autorização em lei, no ato convocatório da licitação pública ou nos respectivos instrumentos contratuais; ou

(7) manipular ou fraudar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos celebrados com a EPL.

(c) A empresa declara, ainda, por si e por seus administradores, diretores, empregados, agentes, proprietários e acionistas que atuam em seu nome, concorda que a EPL terá o direito de realizar procedimento de auditoria para se certificar da conformidade contínua com as declarações e garantias dadas neste ato, mediante notificação prévia, e que deve cooperar plenamente em qualquer auditoria realizada nos termos desta Declaração.

São Paulo, 27 de maio de 2021.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Juan Gottardo Piazza Serkovic', written over a horizontal line.

Juan Gottardo Piazza Serkovic
JGP Consultoria e Participações LTDA
DIRETOR

À:

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL
licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

**ANEXO V DO EDITAL – DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO
LEI ANTICORRUPÇÃO, AO CÓDIGO DE ÉTICA DA EPL E ÀS NORMAS
CORRELATAS
DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO E CUMPRIMENTO, À LEI FEDERAL Nº
12.846/13 (LEI ANTICORRUPÇÃO), AO CÓDIGO DE ÉTICA DA EPL E ÀS
NORMAS CORRELATAS**

A JGP CONSULTORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 69.282.879/0001-08, com sede na cidade de São Paulo na Rua Américo Brasiliense, 615 – Chácara Santo Antônio CEP 04715-003, Telefone (11) 5546-0733, Correia eletrônico: jgp@jgpconsultoria.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Juan Gottardo Piazza Serkovic, inscrito no CPF/MF sob o nº 112.970.038-02, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021,

DECLARAR:

a) Conhecer e cumprir o previsto na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção) e no Decreto nº 8.420/2015, sob pena de responsabilização administrativa e civil pela prática de atos contra a EPL, incluindo todos os seus profissionais envolvidos na fase de contratação e execução do objeto licitado.

b) Conhecer os princípios, os valores éticos e as normas estabelecidas pelo Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, comprometendo-me, neste ato, com sua observância e acatamento, sendo que todos os profissionais envolvidos na execução na fase de contratação e execução do objeto licitado, pautando seu comportamento e sua atuação na condução dos negócios, nas ações e nos relacionamentos com os interlocutores internos e externos, pelos princípios e pelos valores neles constantes, com vistas à erradicar as práticas ilegais, imorais e antiéticas.

c) Que obteve cópia do Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, disponível no sítio eletrônico: <http://www.epl.gov.br/index.php/content/view/10651.html>.



São Paulo, 27 de maio de 2021.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Juan Gottardo Piazza Serkovic', written over a horizontal line.

Juan Gottardo Piazza Serkovic
JGP Consultoria e Participações LTDA
DIRETOR

À:

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL
licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

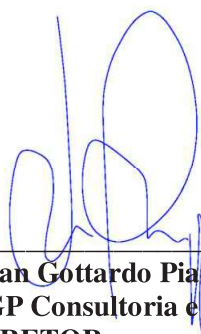
Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

ANEXO VI DO EDITAL – DECLARAÇÃO DE NEPOTISMO
DECRETO Nº 7.203/2010

A JGP CONSULTORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 69.282.879/0001-08, com sede na cidade de São Paulo na Rua Américo Brasiliense, 615 – Chácara Santo Antônio CEP 04715-003, Telefone (11) 5546-0733, Correia eletrônico: jgp@jgpconsultoria.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Juan Gottardo Piazza Serkovic, inscrito no CPF/MF sob o nº 112.970.038-02, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021.

DECLARAR, sob as penas da Lei, que tem conhecimento do Decreto nº 7.203, de 04 de junho de 2010, sobre a vedação do Nepotismo no Âmbito da Administração Federal e a inexistência no quadro da empresa, de sócios ou empregados com vínculo de parentesco em linha reta, colateral ou por afinidade até o terceiro grau, ou, ainda que sejam cônjuges ou companheiros de ocupantes do quadro da Empresa de Planejamento e Logística S.A - EP, nos cargos de direção, chefia ou assessoramento.

São Paulo, 27 de maio de 2021.



Juan Gottardo Piazza Serkovic
JGP Consultoria e Participações LTDA
DIRETOR

A

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL

licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

**ANEXO III DO EDITAL – TERMO DE COMPROMISSO (GARANTIA)
TERMO DE COMPROMISSO (GARANTIA)**

(Pelo presente termo de compromisso, declaramos ter ciência que a garantia caucionária de nº XX relativa ao Termo de Contrato nº XX será analisada pela EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S/A – EPL após a assinatura do retrocitado Termo de Contrato pelas partes contratantes, e que eventuais ajustes, correções ou complementações de dados verificados em sua análise serão atendidos por esta empresa, mediante endosso ou apresentação de nova garantia, no prazo máximo de 10 (DEZ) dias úteis, a contar da data de assinatura do contrato.

Brasília, 27 de maio de 2021.

DB BRASIL ENGENHARIA LTDA

Daniel Scabello

Daniel Torres Scabello

A

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL

licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

**ANEXO IV DO EDITAL – DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO
LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015
DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO – LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015**

DB BRASIL ENGENHARIA LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 31.288.895/0001-35, com sede na Rua dos Ingleses, 73, CEP 01329-000, Bela Vista, São Paulo, Estado de São Paulo, Telefone: (11) 96633-5148, Correio eletrônico: dscabello@dynatestlatam.com, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Daniel Torres Scabello, inscrito no CPF/MF sob o nº 317.164.878-46, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021,

DECLARAR, sob as penas da Lei:

(a) Estar ciente, conhece e entende os termos das leis anticorrupção brasileiras ou de quaisquer outras aplicáveis sobre o objeto da presente licitação e futuro contrato, comprometendo-se a abster-se de praticar atividades que constituam uma violação das disposições destas regras anticorrupção, por si e por seus administradores, diretores, funcionários, empregados e agentes, bem como seus sócios que venham a agir em seu nome.

(b) Não praticar atos lesivos à EPL, para os fins da legislação pertinente, que atentem contra o seu patrimônio, contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos assumidos, assim definidos:

- (1) frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo de procedimento licitatório público;
- (2) impedir, perturbar ou fraudar a realização de qualquer ato de procedimento licitatório público;
- (3) afastar ou procurar afastar licitante, por meio de fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo;
- (4) fraudar licitação pública ou contrato dela decorrente;
- (5) criar, de modo fraudulento ou irregular, pessoa jurídica para participar de licitação pública ou celebrar contrato administrativo;
- (6) obter vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações de contratos celebrados com a EPL, sem autorização em lei, no ato convocatório da licitação pública ou nos respectivos instrumentos contratuais; ou



(7) manipular ou fraudar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos celebrados com a EPL.

(c) A empresa declara, ainda, por si e por seus administradores, diretores, empregados, agentes, proprietários e acionistas que atuam em seu nome, concorda que a EPL terá o direito de realizar procedimento de auditoria para se certificar da conformidade contínua com as declarações e garantias dadas neste ato, mediante notificação prévia, e que deve cooperar plenamente em qualquer auditoria realizada nos termos desta Declaração.

Brasília, 27 de maio de 2021.

DB BRASIL ENGENHARIA LTDA

Daniel Scabello

Daniel Torres Scabello

A
EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL
licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

**ANEXO V DO EDITAL – DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO
LEI ANTICORRUPÇÃO, AO CÓDIGO DE ÉTICA DA EPL E ÀS NORMAS CORRELATAS
DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO E CUMPRIMENTO, À LEI FEDERAL Nº12.846/13 (LEI
ANTICORRUPÇÃO), AO CÓDIGO DE ÉTICA DA EPL E ÀS NORMAS CORRELATAS**

DB BRASIL ENGENHARIA LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 31.288.895/0001-35, com sede na Rua dos Ingleses, 73, CEP 01329-000, Bela Vista, São Paulo, Estado de São Paulo, Telefone: (11) 96633-5148, Correio eletrônico: dscabello@dynatestlatam.com, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Daniel Torres Scabello, inscrito no CPF/MF sob o nº 317.164.878-46, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021,

DECLARAR:

- a) Conhecer e cumprir o previsto na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção) e no Decreto nº8.420/2015, sob pena de responsabilização administrativa e civil pela prática de atos contra a EPL, incluindo todos os seus profissionais envolvidos na fase de contratação e execução do objeto licitado.
- b) Conhecer os princípios, os valores éticos e as normas estabelecidas pelo Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, comprometendo-me, neste ato, com sua observância e acatamento, sendo que todos os profissionais envolvidos na execução na fase de contratação e execução do objeto licitado, pautando seu comportamento e sua atuação na condução dos negócios, nas ações e nos relacionamentos com os interlocutores internos e externos, pelos princípios e pelos valores neles constantes, com vistas à erradicar as práticas ilegais, imorais e antiéticas.
- c) Que obteve cópia do Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, disponível no sítio eletrônico: <http://www.epl.gov.br/index.php/content/view/10651.html>.

Brasília, 27 de maio de 2021.

DB BRASIL ENGENHARIA LTDA

Daniel Scabello

Daniel Torres Scabello

A

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL

licitacao@epl.gov.br

Ref.: RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”) e proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas

**ANEXO VI DO EDITAL – DECLARAÇÃO DE NEPOTISMO
DECRETO Nº 7.203/2010**

DB BRASIL ENGENHARIA LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 31.288.895/0001-35, com sede na Rua dos Ingleses, 73, CEP 01329-000, Bela Vista, São Paulo, Estado de São Paulo, Telefone: (11) 96633-5148, Correio eletrônico: dscabello@dynatestlatam.com, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Daniel Torres Scabello, inscrito no CPF/MF sob o nº 317.164.878-46, para fins do disposto no Edital da RCE nº 05/2021.

DECLARAR, sob as penas da Lei, que tem conhecimento do Decreto nº 7.203, de 04 de junho de 2010, sobre a vedação do Nepotismo no Âmbito da Administração Federal e a inexistência no quadro da empresa, de sócios ou empregados com vínculo de parentesco em linha reta, colateral ou por afinidade até o terceiro grau, ou, ainda que sejam cônjuges ou companheiros de ocupantes do quadro da Empresa de Planejamento e Logística S.A - EPL, nos cargos de direção, chefia ou assessoramento.

Brasília, 27 de maio de 2021.

DB BRASIL ENGENHARIA LTDA



Daniel Torres Scabello

**INSTRUMENTO PARTICULAR DE NONA ALTERAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DO
CONTRATO SOCIAL DA
LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA.
CNPJ 05.093.144/0001-53**

Pelo presente instrumento particular e na melhor forma de direito, os abaixo assinados:

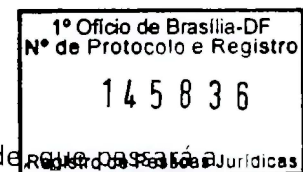
WAGNER COLOMBINI MARTINS, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da Cédula de Identidade RG N.º 3.733.073/SSP-SP, inscrito no CREA/SP sob N.º 87.806 e no CPF/MF sob N.º 428.621.088-04, residente e domiciliado na capital do estado de São Paulo, na Rua Corgie Assad Abdala, N.º 880 – CEP 05622-010, Jardim Leonor;

ORLANDO STRAMBI, brasileiro, casado, engenheiro civil, inscrito no CREA/SP sob N.º 68.544, portador da Cédula de Identidade RG N.º 5.513.999/SSP-SP e inscrito no CPF/MF sob N.º 663.478.158-34, residente e domiciliado na cidade de São Paulo, estado de São Paulo, na Rua Pirajussara, N.º 92 – CEP 05501-020, Butantã;

e
DIOGO BARRETO MARTINS, brasileiro, casado, engenheiro, portador da Cédula de Identidade RG nº - 29.168.695-3/SSP-SP, inscrito no CPF/MF sob nº 223.915.138-28, residente e domiciliado na Rua Nilza Medeiros Martins, nº 200, apto 161, bloco 9, Vila Sonia, na Capital do Estado de São Paulo, CEP 05628-010;

Únicos e atuais sócios quotistas representando a totalidade do capital social da **LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA.**, sociedade simples por quotas de responsabilidade limitada com sede e domicílio jurídico na Avenida Eusébio Matoso, 690, 6º andar, CEP 05423-000, na Capital do estado de São Paulo, com seus atos constitutivos registrados junto ao 3.º Oficial de Registro de Títulos e Documentos e Civil das Pessoas Jurídicas da Capital sob n.º 0426491 em 26 de abril de 2.002, por unanimidade resolvem:

I – DA ALTERAÇÃO DE ENDEREÇO



1. Resolvem os sócios quotistas alterar o endereço da sociedade para ser na Avenida Eusébio Matoso, 690, 5º andar, CEP 05423-000, na Capital do estado de São Paulo.

2. Por força da alteração de endereço, a Cláusula 1ª do Contrato Social passará a ter a seguinte redação:

Art. 1º – A Sociedade gira sob a denominação de LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA., com sede e domicílio jurídico na Av. Eusébio Matoso, 690, 5º andar, CEP 05423-000 na capital do estado de São Paulo e filial na

SRTVS, Quadra 701, Bloco O, Sala 626, Centro Multiempresarial, Asa Sul, na cidade de Brasília, Distrito Federal, CEP: 70340-000, por prazo indeterminado.

II – DA CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL

3. Resolvem por fim os sócios quotistas consolidar o contrato social da sociedade, que passa a vigorar com a redação seguinte:

* * *

CONTRATO SOCIAL CONSOLIDADO DA LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA. CNPJ 05.093.144/0001-53

CAPÍTULO I – DENOMINAÇÃO, SEDE, DURAÇÃO E OBJETO SOCIAL

Art. 1º – A Sociedade gira sob a denominação de LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA., com sede e domicílio jurídico na Av. Eusébio Matoso, 690, 5º andar, CEP 05423-000 na capital do estado de São Paulo e filial na SRTVS, Quadra 701, Bloco O, Sala 626, Centro Multiempresarial, Asa Sul, na cidade de Brasília, Distrito Federal, CEP: 70340-000, por prazo indeterminado.

Art. 2º – A Sociedade terá por objeto social a prestação de serviços técnicos de engenharia civil.

CAPÍTULO II – DO CAPITAL SOCIAL E DAS QUOTAS SOCIAIS

Art. 3º – O capital social subscrito e integralmente integralizado em moeda corrente nacional é de R\$ 1.500.000,00 (um milhão e quinhentos mil reais), representado por 1.500.000 (um milhão e quinhentas mil) quotas sociais, com valor nominal de R\$ 1,00 (hum real) cada uma, assim distribuídas entre os sócios:

Quotista	N.º De Quotas	Valor	%
Wagner Colombini Martins	1.050.000	R\$ 1.050.000,00	70,00%
Diogo Barreto Martins	375.000	R\$ 375.000,00	25,00%
Orlando Strambi	75.000	R\$ 75.000,00	5,00%
Total	1.500.000	R\$ 1.500.000,00	100,00%

Parágrafo Primeiro – A responsabilidade de cada sócio quotista é restrita ao valor de suas quotas sociais, nos termos do artigo 1.052 da Lei n.º 10.406/02.

Parágrafo Segundo – Em caso de deliberação de aumento do capital social, aplicar-



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and several smaller initials.

se-á o disposto no artigo 1.081 da Lei n.º 10.406/02, com as ressalvas do artigo 6.º do contrato social.

Art. 4.º - Cada quota social terá direito a 01 (hum) voto nas Reuniões Gerais.

Art. 5.º - Em caso de aumento do Capital Social em decorrência da utilização de reservas ou fundos legais, por deliberação da Reunião Geral, serão distribuídas, proporcionalmente, novas quotas de capital da espécie, classe e forma já possuídas pelos quotistas.

Art. 6.º - Toda e qualquer quota social e direito de preferência em aumento de capital será alienável, a qualquer tempo, aos sócios ou a terceiros, comprometendo-se o sócio alienante (o "Sócio Alienante") a respeitar o direito de preferência dos demais sócios (os "Demais Sócios"), em igualdade de condições com o adquirente.

Parágrafo Primeiro – Para efeitos previstos neste artigo, o Sócios Alienante deverá, obrigatoriamente, informar aos Demais Sócios, por meio eletrônico ou fac-símile, com aviso de recebimento ou ainda por carta registrada, o número de quotas ou direitos que pretende alienar e sua respectiva proporção, o nome do cessionário, o preço e as condições de pagamento, se houverem.

Parágrafo Segundo – Os Demais Sócios deverão informar sua decisão de exercer ou não o direito de preferência na aquisição de quotas ou direitos de preferência em aumento de capital em até 30 (trinta) dias, a contar do recebimento da comunicação. A ausência de resposta neste prazo será interpretada como aceitação ao exercício do direito de preferência.

Parágrafo Terceiro – A informação dos Demais Sócios que desejarem comprar as quotas ou direitos de preferência em aumento de capital deverá ser feita por escrito, no prazo fixado no parágrafo anterior, ao Sócio Alienante, com o número de quotas e direitos que pretendem comprar, ficando entendido que o direito de preferência só pode ser exercido sobre a totalidade das quotas ou direitos de preferência em aumento de capital oferecidos. Se não for exercido o direito de preferência sobre a totalidade das quotas ou direito de preferência em aumento de capital oferecidos, poderão eles ser alienados a terceiros dentro do prazo de 90 (noventa) dias contados no prazo para o exercício do direito de preferência, desde que a alienação se faça pelo preço e nas condições ofertadas aos Demais Sócios, respeitando-se o disposto artigo n.º 1.057 da Lei n.º 10.406/02. Se a alienação não se realizar nesse prazo de 90 (noventa) dias, o mesmo procedimento previsto neste artigo deverá ser repetido para qualquer outra alienação.

Parágrafo Quarto. Na hipótese da alienação envolver mais de 50% (cinquenta por



Handwritten signatures and initials in blue ink.

cento) até 75% (setenta e cinco por cento) menos 01 (uma) quota representativa do capital social, os Demais Sócios poderão, em adição ao direito de preferência, exercer o direito de vender, em conjunto com o Sócio Alienante suas quotas ("Direito de Venda Conjunta"), na mesma proporção das quotas que estão sendo vendidas pelo Sócio Alienante, em relação ao total de quotas detidas por este Sócio Alienante. O Direito de Venda Conjunta por parte dos Demais Sócios deverá ser exercido nos mesmos prazos fixados para o exercício do direito de preferência, conforme estabelecido no parágrafo segundo supra.

Parágrafo Quinto. Na hipótese da alienação envolver 75% (setenta e cinco por cento) ou mais das Quotas Sociais e caso os Demais Quotistas não exerçam o direito de preferência que lhes assiste para a aquisição da totalidade, e não menos que a totalidade, de tais quotas oferecidas pelos Quotistas Alienantes, tais Quotistas Alienantes terão o direito de exigir que os Demais Quotistas alienem suas Quotas ao terceiro interessado nos mesmos termos e condições estabelecidos entre o terceiro interessado e os Quotistas Alienantes ("Obrigação de Venda Conjunta").

Parágrafo Sexto: Para os fins do parágrafo quinto acima, se os Quotistas Alienantes quiserem requerer dos Demais Quotistas a Obrigação de Venda Conjunta, tal fato deverá constar na comunicação de oferta prevista no Parágrafo Primeiro acima.

Parágrafo Sétimo: O não exercício do direito de preferência nos termos da oferta feita aos Demais Quotistas sobre todas, e não menos que todas, as Quotas oferecidas pelos Quotistas Alienantes será interpretado como anuência expressa dos Demais Quotistas à Obrigação de Venda Conjunta. Todos os custos e despesas incorridos na preparação e efetivação da alienação das quotas serão rateados na proporção do número de quotas detida por cada um dos Quotistas Alienantes e dos Demais Quotistas.

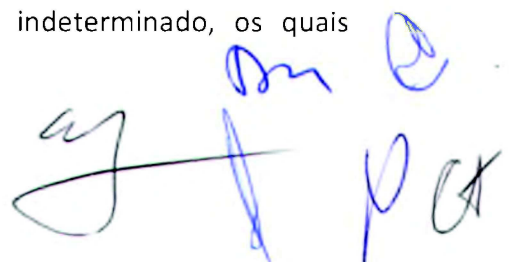
Parágrafo Oitavo – A cessão, transferência ou alienação de quotas ou direitos de preferência em aumento de capital em desacordo com o procedimento previsto neste artigo será considerado nulo e sem efeito.

Parágrafo Nono – O Sócio Alienante deverá estar agindo sempre de boa fé e a proposta por ele recebida de terceiros deverá ser válida e incondicional, não sendo consideradas meras intenções ou manifestações de interesses.

CAPÍTULO III – DA ADMINISTRAÇÃO

Art. 7.º - A sociedade será gerida e administrada por uma Diretoria composta por 2 (dois) Diretores, quotistas ou não, residentes no país, eleitos e destituíveis no próprio contrato social, com mandatos por prazo indeterminado, os quais

Alenantes e
Arquivo de Brasília-CF
Nº de Protocolo e Registro
145836
Registro de Pessoa Jurídica



adotarão a denominação de Diretor, sendo eleitos neste ato, para ocupar os cargos de Diretor, os sócios Wagner Colombini Martins e Diogo Barreto Martins.

Parágrafo Único. Os diretores supra nomeados declaram, sob as penas da lei, que não estão impedidos de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, a fé pública, ou a propriedade.

Art. 8.º - No caso de falecimento, renúncia, impedimento ou vacância do cargo de diretor os sócios elegerão seu substituto.

Art. 9.º - O Diretor terá todos os poderes e atribuições que a Lei lhe confere, observando o disposto neste contrato social.

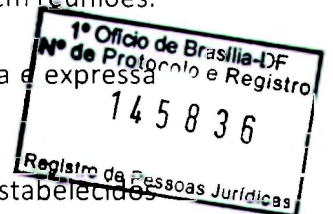
Art. 10.º - Ao Diretor compete: (a) representar a sociedade, ativa ou passivamente, em juízo ou fora dele; (b) constituir mandatários ad negocia e ad judicia, devendo ser especificados no instrumento os atos ou operações que poderão praticar e a duração do mandato, que, no caso de mandato judicial, poderá ser por prazo indeterminado; (c) zelar pelo cumprimento e execução da Lei e das normas do contrato social; e, (d) executar as deliberações adotadas pelos sócios em reuniões.

Art. 11.º - A venda ou oneração de bens imóveis dependerá de Prévia e expressa autorização dos sócios.

Art. 12.º - Para a prática de qualquer ato de gestão, incluindo atos estabelecidos no artigo 10º, assinaturas de cheques, movimentação, abertura ou encerramento de contas correntes bancárias, a sociedade será representada individualmente por qualquer um dos Diretores, ou ainda por procurador, cabendo a outorga de procurações exclusivamente aos Diretores.

Parágrafo Único - São expressamente vedados, sendo nulos e inoperantes em relação a sociedade, os atos praticados pelo diretor, procuradores ou funcionários, em negócios estranhos ao objeto social, neles incluídos a prestação da fiança, aval, endosso ou quaisquer garantias não relacionadas ao objeto social.

Art. 13.º - A remuneração do Diretor será fixada em reunião de quotistas.



Several handwritten signatures in blue ink, including a large signature that appears to be 'Wagner' and another that appears to be 'Diogo'.

CAPÍTULO V – DA REUNIÃO GERAL

Art. 14.º - A Reunião Ordinária realizar-se-á, anualmente, até 30 de abril, em local, dia e hora previamente fixada pela diretoria, para deliberar sobre as matérias de sua competência, na forma da Lei e especialmente para: (i) tomar as contas dos administradores, examinar, discutir e votar as demonstrações financeiras; (ii) deliberar sobre a destinação do lucro líquido do exercício e a distribuição de dividendos e, (iii) eleger os administradores e os membros do conselho fiscal, quando for o caso.

Art. 15.º - A reunião extraordinária, além dos casos previstos em Lei, reunir-se-á mediante convocação da diretoria e/ou de qualquer dos sócios, para deliberar sobre os assuntos de interesse da sociedade.

Art. 16.º - A reunião será presidida por um sócio, escolhido por aclamação entre os presentes, o qual, por sua vez, designará o seu secretário para composição da mesa diretora.

Art. 17.º - As deliberações da reunião serão tomadas por maioria absoluta de votos, salvo nos casos abaixo:

Parágrafo Primeiro – Dependerá de aprovação dos sócios representando no mínimo 2/3 do capital social a designação e destituição de diretores não sócios.

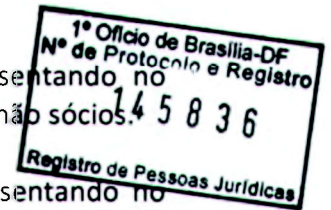
Parágrafo Segundo – Dependerão de aprovação dos sócios representando no mínimo 3/4 do capital social: (i) a modificação do contrato social e (ii) a incorporação, a fusão e a dissolução da sociedade ou a cessação do estado de liquidação.

Art. 18.º - O anúncio de convocação da reunião dos sócios será publicado por três vezes, ao menos, devendo mediar, entre a data da primeira inserção e a da realização da reunião, o prazo mínimo de 08 (oito) dias, para a primeira convocação e de 05 (cinco) dias, para as posteriores.

Art. 19.º - A reunião de sócios instala-se, em primeira convocação, com as presenças de titulares de no mínimo 3/4 do capital social, e, em segunda, com qualquer número.

Art. 20.º - Dos trabalhos e deliberações será lavrada, no livro de atas da reunião, ata assinada pelos membros da mesa e por sócios participantes da reunião, quantos bastem à validade das deliberações.

Art. 21.º - Ao sócio dissidente de deliberação da reunião será lícito retirar-se da



Handwritten signatures in blue ink, including a large signature and several smaller ones.

sociedade, liquidando-se o valor de suas quotas sociais com base na situação patrimonial da sociedade, verificada em balanço especialmente levantado.

Parágrafo Único – A quota liquidada será paga em dinheiro, no prazo de 90 (noventa) dias, a partir da liquidação.

CAPÍTULO V – DO EXERCÍCIO SOCIAL

Art.22.º - O exercício social terminará em 31 de dezembro de cada ano, podendo porém ser levantadas as demonstrações financeiras trimestrais, com encerramento formal, apuração de Reservas e deliberações sobre a disposições de resultados e tudo o mais que se fizer necessário a que esses balanços trimestrais se revistam das características de um balanço forma de exercício.

Art. 23.º - O relatório anual da diretoria e as demonstrações financeiras serão assinados por todos os diretores, com exceção de nenhum.

CAPÍTULO VI – DA LIQUIDAÇÃO

Artigo 24º - A retirada, morte, exclusão ou insolvência de qualquer dos sócios, não dissolverá a sociedade, que prosseguirá, a menos que estes, de comum acordo, resolvam liquidá-la, adotando-se, na hipótese de morte, o procedimento fixado nos parágrafos primeiro e segundo abaixo.

Parágrafo Primeiro: Na hipótese de morte de sócio que represente mais da metade do capital social, suas quotas sociais serão inventariadas e transferidas a seus respectivos herdeiros, a menos que estes decidam por retirar-se da sociedade.

Parágrafo Segundo: Na hipótese da morte de sócio que represente menos da metade do capital social, os sócios remanescentes poderão optar, nos termos da legislação civil de regência, pela liquidação das quotas sociais do sócio pré morto, de acordo com o seu valor patrimonial apurado no ultimo mês imediatamente anterior ao evento ou pela admissão de seus respectivos herdeiros, caso os mesmos venham a manifestar este interesse.

Parágrafo Terceiro: Caso a sociedade venha a ser extinta com relação a um ou mais sócios, sem que isto implique em sua dissolução total, será levantado um balanço patrimonial tendo como data base o mês imediatamente anterior ao do evento, pelo qual será apurado o Patrimônio Líquido da sociedade, para fins de restituição do valor das quotas sociais do respectivo sócio.

CAPÍTULO VII – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS E TRANSITÓRIAS

Art. 25º - Aos casos omissos, não previstos expressamente no presente instrumento, aplicam-se as regras atinentes às sociedades limitadas, nos termos

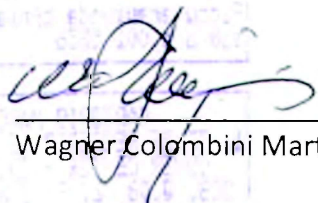




do Capítulo IV da Lei n.º 10.406/02 e subsidiariamente às normas da Lei n.º 6.404/76.

Art. 26º - Para dirimir quaisquer dúvidas ou litígios decorrentes do presente contrato, as partes elegem, com expressa renúncia de qualquer outro, por mais privilegiado que seja, o foro da cidade de São Paulo, estado de São Paulo.
Sem mais no presente, os sócios assinam este instrumento social em 06 (seis) vias de igual teor e forma.

São Paulo, 25 de setembro de 2017.

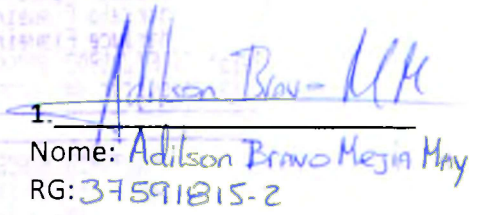

Wagner Colombini Martins

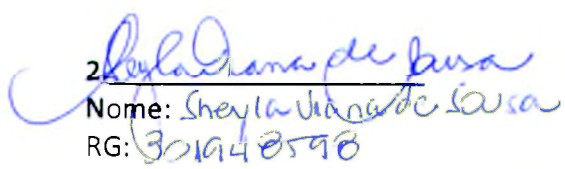

Orlando Strambi


Diogo Barreto Martins

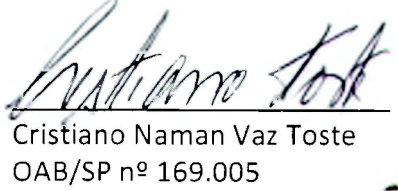


Testemunhas:

1. 
Nome: Adilson Bravo Meira May
RG: 37591815-2

2. 
Nome: Sheyla Vilanova de Sousa
RG: 301948598

Visto do Advogado:


Cristiano Naman Vaz Toste
OAB/SP nº 169.005



Fabio Russo de Oliveira
Emprego Autorizado

Face ao disposto no provimento nº 18.91 da Corregedoria Geral da Justiça no Estado de São Paulo, fica anotado o visto prévio do CREA-SP no presente documento, válido por 90 (noventa) dias.

SP 28.02.2018

Mauricela Oliveira L. Naves
Agência Administrativa
JG-1-L. este - Reg. 2584

1. OFICIO - BRASÍLIA
REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS JURÍDICAS

Ficou arquivada cópia em microfilme
sob o n.00145836

CARTORIO MARCELO RIBAS
1. OF. DE REGISTRO DE PESSOAS JURÍDICAS
SUPER CENTER - ED. VENANCIO 2000
SCS. Q.08 BL. B-60 SL. 140-E 1. ANDAR
BRASÍLIA/DF - TELEFONE: (61)3224-
14026

Registrado e Arquivado sob o número
00009692 do livro n. A-29 em
10/09/2012, Dou Fé, Protocolado e
digitalizado sob 000145836
Brasília, 12/04/2018.

Titular: Marcelo Cristiano Ribas
Subst.: Edlene Miquel Pereira Santos
Almeida

Rosimar Alves da Jesus
Marcelo Figueiredo Ribas
Marluce Figueiredo Ribas
Selo: TJOFT2018021002008IHSWE
para consultar www.tjdf.jus.br

CARTORIO MARCELO RIBAS
Emolumentos: R\$ 20,95
Tab: J IV ab

32
EMIDA
Emol.
Estado
Ipesp
R. Civil
T. Justiça
M. Público
Iss

Total R\$ 143,27
Selos e taxas
Recolhidos p/verba

3º Oficial de Registro de Títulos e Documentos e
Civil de Pessoa Jurídica da Capital - CNPJ: 45.572.625/0001-66
Bel. José Maria Siviero - Oficial
R\$ 85,84 Protocolado e prenotado sob o n. 848.589 em
R\$ 24,40 12/03/2018 e registrado hoje, em microfilme
R\$ 16,70 sob o n. 730.843, em pessoa jurídica.
R\$ 4,52 Averbado à margem do registro n. 705184
São Paulo, 26 de março de 2018

Bel. Francisco Roberto Longo - Oficial Substituto

QUEIROZ, MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS

DÉCIMA PRIMEIRA ALTERAÇÃO CONTRATUAL

LETÍCIA QUEIROZ DE ANDRADE, brasileira, casada, advogada, inscrita no CPF sob o nº 278.818.878-18, OAB/SP nº 147.544, residente e domiciliada na Rua Juatuba, nº 35, Sumarezinho, CEP 05441-030, São Paulo/SP; **FABIO MALUF TOGNOLA**, brasileiro, casado, advogado, inscrito no CPF sob o nº 219.193.688-17, OAB/SP nº 235.376, residente e domiciliado na Rua Nova York, 161, apto 184, CEP 04560-000, São Paulo/SP, de ora em diante denominados sócios patrimoniais; **LUIZ HENRIQUE ALVES BERTOLDI**, brasileiro, casado, advogado, inscrito no CPF sob o nº 221.318.288-45, OAB/SP nº 247.472, residente e domiciliado na Rua Joaquim Pereira Lima, nº 261, Parque São Domingos, CEP 05126-100, São Paulo/SP; **CRISTIANO DE ARRUDA BARBIRATO**, brasileiro, casado, advogado, inscrito no CPF sob o nº 161.972.458-84, OAB/SP nº 202.307, residente e domiciliado na Rua Bernardo dos Santos, nº 10, apt. 101, Torre Beta, Butantã, CEP 05542-000, São Paulo/SP; **CECÍLIA THOMÉ ALVAREZ**, brasileira, solteira, advogada, inscrita no CPF sob o nº 386.363.648-17, OAB/SP sob o nº 353.512, residente e domiciliada na Rua Professor Carlos de Carvalho, 40, apto. 94, CEP: 04531-080, São Paulo/SP; **MARIANA DE MELO SANCHES**, brasileira, solteira, advogada, inscrita no CPF sob o nº 430.617.978-82, OAB/SP sob o nº 408.046, residente e domiciliada na Rua Prates, nº 385, CEP: 09571-030, São Caetano do Sul/SP; **ROBINSON SAKIYAMA BARREIRINHAS**, brasileiro, divorciado, advogado, inscrito no CPF sob nº 157.723.268-21 e na OAB/SP sob nº 173.527, residente e domiciliado na Alameda Sibipiruna, 167, ap. 51-A, CEP 06030-302, Osasco, SP; **MARCELLA DE CHIARA PENTEADO DE CASTRO**, brasileira, solteira, advogada, inscrita no CPF/MF sob o nº 334.332.108-70, OAB/SP sob o nº 289.555, residente e domiciliada na Rua Joaquim Antunes, 996, apto 61 – Pinheiros, CEP: 05415-001, São Paulo – SP; **JULIANA PEREIRA REZENDE**, brasileira, casada, advogada, inscrita no CPF sob o nº 060.638.646/79, OAB/SP sob o

AVERBADO EM
CPF sob o nº 060.638.646/79, OAB/SP sob o
17/12/2020

OAB SP – DSADV

Leak
de
Jo
FF
ca
m
se
re

nº 298.111, residente e domiciliada na Rua João Ferreira de Paula, nº 20, ap 1062, Fátima I, CEP 37554-204, Pouso Alegre/MG; **ANA CAROLINA CHAMON**, brasileira, solteira, advogada, inscrita no CPF sob o nº 410.283.528-83, OAB/SP sob o nº 418.362, residente e domiciliada na Rua Brigadeiro Jordão, nº 229, ap. 21 – Ipiranga, CEP 04210-000, São Paulo/SP; **ENZO AURÉLIO DI BASTIANI**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito no CPF sob nº 383.041.298-33, OAB/SP 427.895, residente e domiciliado na Rua Dona Antônia de Queirós, 183, apartamento 604, CEP 013070 12, Consolação, São Paulo; **MARINA LIMA DO PRADO SCHARPF**, brasileira, casada, advogada, inscrita no CPF sob o nº 270.061.398-80, OAB/SP sob o nº 211.125, residente e domiciliada na Rua Agostinho Gomes, nº 2695, ap 162, Ipiranga, CEP 04206-001, São Paulo/SP; sócios da sociedade **QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS**, com sede na cidade de São Paulo, à Av. Cidade Jardim, nº 400 – 2º andar, Jardim América, CEP 01454-000, com seu contrato social devidamente registrado na Ordem dos Advogados do Brasil, na Seção de São Paulo, sob o nº 15052, desde 07/10/2013, por este instrumento particular e na melhor forma do direito resolvem de comum acordo:

1. Admitir como sócios de serviço os advogados abaixo qualificados:

1.1. IRIS SONVESSO FONTES, brasileira, solteira, advogada, inscrita no CPF sob o nº 456.377.548-70, OAB/SP sob o nº 442.962, residente e domiciliada na Rua Épiro, nº 24, Vila Alexandria, CEP 04635-030, São Paulo/SP;

1.2. YANKA AMORIM LEAL, brasileira, solteira, advogada, inscrita no CPF sob o nº 394.554.858-69, OAB/SP sob o nº 424.732, residente e domiciliada na Rua Eva Bloch, nº 99, Bosque da Saúde, CEP 04127-110, São Paulo/SP;

1.3. JULIANA MOITAS NOGUEIRA DE MENEZES, brasileira, solteira, advogada, inscrita no CPF sob o nº 400.575.628-06, OAB/SP nº

AVERBADO EM
17/12/2020
OAB SP – DSADV

373.789, residente e domiciliada na Alameda Joaquim Eugênio de Lima, Jardim Paulista, CEP 01403-000, São Paulo/SP;

1.4. ANTÔNIO CARLOS CINTRA DO AMARAL FILHO, brasileiro, divorciado, advogado, inscrito no CPF sob o nº075.792.598-77, OAB/SP sob o nº 162.363, residente e domiciliado na Av. Caxingui, 283, apto 23, CEP 05579-000, Butantã, São Paulo/SP; e

1.5. GUILHERME BUENO DE CAMARGO, brasileiro, casado, advogado, inscrito no CPF sob o nº 060.715.158-74, OAB/SP nº 188.975, residente e domiciliado na Rua Professora Carolina Ribeiro, 123 - apto 62, Chácara Klabin - CEP 04116-020, São Paulo/SP.

2. Aprovar a retirada da sociedade dos seguintes sócios:

2.1. MARINA LIMA DO PRADO SCHARPF, outorgando-lhe a sociedade e dele recebendo a mais ampla, plena e geral quitação por todo o período em que figurou como sócio.

2.2. MARCELLA DE CHIARA PENTEADO DE CASTRO, outorgando-lhe a sociedade e dele recebendo a mais ampla, plena e geral quitação por todo o período em que figurou como sócio.

2.3. ENZO AURÉLIO DI BASTIANI, outorgando-lhe a sociedade e dele recebendo a mais ampla, plena e geral quitação por todo o período em que figurou como sócio.

3. Alterar o parágrafo único da cláusula 4ª, que passa a vigor nos seguintes termos:

“Parágrafo único: 120 (cento e vinte) quotas de serviço estão distribuídas entre os sócios de serviço da seguinte forma:

SÓCIOS	Nº DE COTAS
1. Luiz Henrique Alves Bertoldi	10
AVERBADO EM	
17/12/2020	
OAB SP - DSADV	

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like 'Lima', 'Scharpf', 'Castro', 'Bastiani', and others.]

2. Cristiano de Arruda Barbirato	10
3. Cecília Thomé Alvarez	10
4. Mariana de Melo Sanches	10
5. Robinson Sakiyama Barreirinhas	10
6. Juliana Pereira Rezende	10
7. Ana Carolina Chamon	10
8. Iris Sonvesso Fontes	10
9. Yanka Amorim Leal	10
10. Juliana Moitas Nogueira de Menezes	10
11. Antônio Carlos Cintra do Amaral Filho	10
12. Guilherme Bueno de Camargo	10

5. Alterar a antiga cláusula 12^a, que passa a vigor com a seguinte redação:

Cláusula 12^a – Fica desde já constituído o Conselho Consultivo de sócios, composto pelos sócios CECÍLIA THOMÉ ALVAREZ, MARIANA DE MELO SANCHES e ROBINSON SAKIYAMA BARREIRINHAS cujas atribuições consistem em auxiliar e colaborar com os sócios-administradores na condução da gestão social, podendo os membros do Conselho exercer as atribuições específicas que venham a ser por estes delegadas.

6. Aprovar a consolidação do Contrato Social da sociedade que, em seu inteiro teor, passa a vigorar com a seguinte redação:

“Consolidação do Contrato Social de Sociedade de Advogados

QUEIROZ, MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS

CAPÍTULO I

NOME E SEDE

Pelo presente instrumento particular, LETÍCIA QUEIROZ DE ANDRADE, brasileira, casada, advogada, inscrita no CPF sob o nº 278.818.878-18, OAB/SP nº 147.544, residente e domiciliada na Rua Juatuba, nº 35, Sumarezinho, CEP 05441-030, São Paulo/SP; FABIO MALUF TOGNOLA, brasileiro, advogado, inscrito no CPF sob

17/12/2020
OAB SP – DSADV

Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like 'Leticia', 'Fabio', and others, along with the number '19'.

o nº 219.193.688-17, OAB/SP nº 235.376, residente e domiciliado na Rua Nova York, 161, apto 184, CEP 04560-000, São Paulo/SP, de ora em diante denominados sócios patrimoniais; LUIZ HENRIQUE ALVES BERTOLDI, brasileiro, casado, advogado, inscrito no CPF sob o nº 221.318.288-45, OAB/SP nº 247.472, residente e domiciliado na Rua Joaquim Pereira Lima, nº 261, Parque São Domingos, CEP 05126-100, São Paulo/SP; CRISTIANO DE ARRUDA BARBIRATO, brasileiro, casado, advogado, inscrito no CPF sob o nº 161.972.458-84, OAB/SP nº 202.307, residente e domiciliado na Rua Bernardo dos Santos, nº 10, apt. 101, Torre Beta, Butantã, CEP 05542-000, São Paulo/SP; CECÍLIA THOMÉ ALVAREZ, brasileira, solteira, advogada, inscrita no CPF sob o nº 386.363.648-17, OAB/SP sob o nº 353.512, residente e domiciliada na Rua Professor Carlos de Carvalho, 40, apto. 94, CEP: 04531-080, São Paulo/SP; MARIANA DE MELO SANCHES, brasileira, solteira, advogada, inscrita no CPF sob o nº 430.617.978-82, OAB/SP sob o nº 408.046, residente e domiciliada na Rua Prates, nº 385, CEP: 09571-030, São Caetano do Sul/SP; ROBINSON SAKIYAMA BARREIRINHAS, brasileiro, divorciado, advogado, inscrito no CPF sob nº 157.723.268-21 e na OAB/SP sob nº 173.527, residente e domiciliado na Alameda Sibipiruna, 167, ap. 51-A, CEP 06030-302, Osasco, SP; JULIANA PEREIRA REZENDE, brasileira, casada, advogada, inscrita no CPF sob o nº 060.638.646/79, OAB/SP sob o nº 298.111, residente e domiciliada na Rua João Ferreira de Paula, nº 20, ap 1062, Fátima I, CEP 37554-204, Pouso Alegre/MG; ANA CAROLINA CHAMON, brasileira, solteira, advogada, inscrita no CPF sob o nº 410.283.528-83, OAB/SP sob o nº 418.362, residente e domiciliada na Rua Brigadeiro Jordão, nº 229, ap. 21 – Ipiranga, CEP 04210-000, São Paulo/SP; IRIS SONVESSO FONTES, brasileira, solteira, advogada, inscrita no CPF sob o nº 456.377.548-70, OAB/SP sob o nº 442.962, residente e domiciliada na Rua Épiro, nº 24, Vila Alexandria, CEP 04635-030, São Paulo/SP; YANKA AMORIM LEAL, brasileira, solteira, advogada, inscrita no CPF sob o nº 394.554.858-

AVERBADO EM
17/12/2020

OAB SP – DSADV

oc
So net
FF
M
ap fm
se
SP
su

69, OAB/SP sob o ° 424.732, residente e domiciliada na Rua Eva Bloch, nº 99, Bosque da Saúde, CEP 04127-110, São Paulo/SP; JULIANA MOITAS NOGUEIRA DE MENEZES, brasileira, solteira, advogada, inscrita no CPF sob o nº 400.575.628-06, OAB/SP nº 373.789, residente e domiciliada na Alameda Joaquim Eugênio de Lima, Jardim Paulista, CEP 01403-000, São Paulo/SP; ANTÔNIO CARLOS CINTRA DO AMARAL FILHO, brasileiro, divorciado, advogado, inscrito no CPF sob o nº 075.792.598-77, OAB/SP sob o nº 162.363, residente e domiciliado na Av. Caxingui, 283, apto 23, CEP 05579-000, Butantã, São Paulo/SP; e GUILHERME BUENO DE CAMARGO, brasileiro, casado, advogado, inscrito no CPF sob o nº 060.715.158-74, OAB/SP nº 188.975, residente e domiciliado na Rua Professora Carolina Ribeiro, 123 - apto 62, Chácara Klabin - CEP 04116-020, São Paulo/SP; constituem uma Sociedade de Advogados, que se regerá pelas seguintes cláusulas e condições:

Cláusula 1ª – QUEIROZ, MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS se rege pela Lei Federal nº 8906/94, pelo Regulamento Geral do Estatuto da Advocacia e da Ordem dos Advogados do Brasil, pelo Provimento 112/2006 e pelos demais provimentos e regulamentos aplicáveis à espécie.

Parágrafo 1º: A Sociedade tem sede nesta cidade de São Paulo, à Avenida Cidade Jardim, nº 400, 2º andar, Itaim Bibi, CEP 01454-000, fone (11) 2372.6062, e-mail fabio@queirozmaluf.com.br.

Parágrafo 2º: Poderão ser abertas filiais, respeitadas as normas vigentes.

CAPÍTULO II **DOS OBJETIVOS SOCIAIS**

Cláusula 2ª - A Sociedade tem por objeto disciplinar a colaboração recíproca no trabalho profissional, bem como o expediente e os

AVERBADO EM 17/12/2020 OAB SP - DSADV

resultados patrimoniais auferidos na prestação dos serviços de advocacia em geral. Aqueles serviços privativos da advocacia, conforme reservados no Estatuto dos Advogados, serão exercidos individualmente pelos sócios, ainda que revertam ao patrimônio social os respectivos honorários.

CAPÍTULO III **DO CAPITAL SOCIAL**

Cláusula 3ª - O capital social, inteiramente realizado, é de R\$ 20.000,00 (vinte mil reais), dividido em 20.000 (vinte mil) quotas cujo valor unitário é de R\$ 1,00 (um real), assim distribuídas entre os sócios patrimoniais:

a) à sócia LETÍCIA QUEIROZ DE ANDRADE cabem 12.000 (doze mil) quotas, perfazendo a quantia de R\$ 12.000,00 (doze mil reais);

b) ao sócio FÁBIO MALUF TOGNOLA cabem 8.000 (oito mil) quotas, perfazendo a quantia de R\$ 8.000,00 (oito mil reais);

Parágrafo 1º: As quotas patrimoniais são de propriedade exclusiva dos sócios patrimoniais, excluídos os cônjuges ou companheiros ou, ainda, concubinos.

Parágrafo 2º: Toda a carteira de cliente é patrimônio da sociedade.

Cláusula 4ª - Além das quotas patrimoniais, a Sociedade é composta por 1.000 (mil) quotas de serviço, sem valor patrimonial, criadas com a finalidade de integrar à Sociedade sócios de serviço, sendo certo que tais cotas são distribuídas, a critérios dos sócios patrimoniais, a sócios de serviço, que contribuirão no trabalho profissional do escritório.

Parágrafo único: 120 (cento e vinte) quotas de serviço estão distribuídas entre os sócios de serviço da seguinte forma:

AVERBADO EM
17/12/2020
OAB SP - DSADV

SÓCIOS	Nº DE COTAS
1. Luiz Henrique Alves Bertoldi	10
2. Cristiano de Arruda Barbirato	10
3. Cecília Thomé Alvarez	10
4. Mariana de Melo Sanches	10
5. Robinson Sakiyama Barreirinhas	10
6. Juliana Pereira Rezende	10
7. Ana Carolina Chamon	10
8. Iris Sonvesso Fontes	10
9. Yanka Amorim Leal	10
10. Juliana Moitas Nogueira de Menezes	10
11. Antônio Carlos Cintra do Amaral Filho	10
12. Guilherme Bueno de Camargo	10

CAPÍTULO IV
DA RESPONSABILIDADE DOS SÓCIOS

Cláusula 5ª – Os sócios patrimoniais respondem solidariamente pelas obrigações sociais perante terceiros em geral, se o capital social não cobrir tais obrigações. Os sócios de serviço respondem pelos prejuízos a que derem causa, na medida da participação que tiverem no dano causado à Sociedade ou a terceiros.

Parágrafo 1º: Quando no exercício de atos de advocacia com uso da razão social, todos os sócios respondem pessoal, solidária, subsidiária e ilimitadamente pelos danos eventualmente causados a cliente, por ação ou omissão, sem prejuízo da responsabilidade disciplinar perante a Ordem dos Advogados do Brasil, a que por ventura incorrer o responsável direto pelo ato.

Parágrafo 2º: Os responsáveis por atos ou omissões que causem prejuízos à Sociedade e/ou a terceiros deverão cobrir as perdas sofridas pelos demais sócios, de forma integral.

AVERBADO EM
17/12/2020
OAB SP – DSADV

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like 'Luz', 'FT', 'CT', 'JM', 'u', 'W', 'M', 'D', 'R', 'UR', 'H', 'S']

CAPÍTULO V
DA ADMINISTRAÇÃO SOCIAL

Cláusula 6ª - A administração dos negócios sociais cabe aos sócios LETÍCIA QUEIROZ DE ANDRADE e FÁBIO MALUF TOGNOLA, que usarão o título de Sócios-Administradores, praticando os atos conforme adiante estabelecido.

Parágrafo 1º: Para os seguintes atos, a sociedade estará representada pela assinatura, em conjunto ou isolada, de um dos Sócios-Administradores ou de Procurador constituído em nome da Sociedade:

a) representação perante terceiros em geral, inclusive repartições públicas de qualquer natureza e entidades do sistema financeiro, bem como representação em juízo ou fora dele, ativa e passivamente;

b) despedida e punição de empregados, liberação e movimentação de FGTS e outros fundos, benefícios, ônus e quejandos, previdenciários, quitações e rescisões trabalhistas, representação perante entidades sindicais, previdenciárias e órgãos do Ministério do Trabalho;

c) emissão de faturas;

d) prática dos atos ordinários de administração dos negócios sociais;

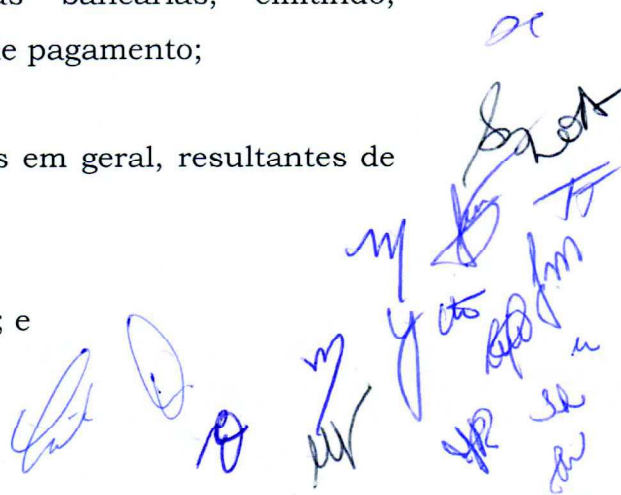
e) outorga, aceitação e assinatura de contratos ou atos jurídicos em geral, com assunção de obrigações e outras cláusulas;

f) abertura e encerramento de contas bancárias, emitindo, endossando e recebendo cheques e ordens de pagamento;

g) aceite de títulos cambiários e comerciais em geral, resultantes de obrigações da Sociedade;

h) constituição de Procurador(es) ad judicium; e

AVERBADO EM.
17/12/2020
OAB SP - DSADV



i) recebimento de créditos e consequente quitação.

Parágrafo 2º: Para os seguintes atos, a Sociedade estará representada por ambos os Sócios- Administradores:

a) constituição de procurador(es) *ad negotia* com poderes determinados e tempo certo de mandato;

b) alienação, oneração, cessão e transferência de bens móveis e imóveis e direitos a eles relativos, podendo fixar e aceitar preços e formas de pagamento, receber e dar quitação, transigir, imitar na posse, entre outros.

Parágrafo 3º: É absolutamente vedado, sendo nulo e ineficaz em relação à Sociedade, o uso da razão social para fins e objetivos estranhos às atividades e interesses sociais, notadamente prestação de avais, fianças e outros atos quejandos, mesmo que em benefício dos próprios sócios.

Parágrafo 4º: Aos sócios incumbidos da administração atribuir-se-á *pro labore* mensal, fixado de comum acordo e levado à conta das despesas gerais.

CAPÍTULO VI **DO EXERCÍCIO SOCIAL, BALANÇO E RESULTADOS SOCIAIS**

Cláusula 7ª - O exercício social coincide com o ano civil. Ao final de cada exercício levantar-se-á o balanço geral da Sociedade, apurando-se os resultados, que serão atribuídos aos sócios nos termos dispostos neste Contrato Social, após a dedução dos encargos eventualmente incidentes, na forma da legislação fiscal aplicável.

Parágrafo 1º: Os lucros e resultados, positivos ou negativos, que advierem das atividades da sociedade, serão partilhados entre os

AVERBADO EM
17/12/2020
OAB SP - DSADV

sócios quotistas, a qualquer tempo e na forma da legislação fiscal aplicável, que poderá ser independente da proporção de participação de cada um no capital social, de acordo com o que venha a ser deliberado por seus sócios.

Parágrafo 2º: Salvo expresse ajuste em contrário, adotado por deliberação dos sócios, os honorários de sucumbência, ainda que atribuídos individualmente a qualquer um dos sócios, são considerados como devidos exclusivamente à sociedade.

Parágrafo 3º: Os sócios poderão receber uma parcela de pró-labore e outra de distribuição de lucros e resultados, quando for o caso, a serem fixados de acordo com o parágrafo 1º dessa cláusula, sendo que nenhum dos sócios poderá manter vínculo de emprego ou de trabalho assalariado com a sociedade.

CAPÍTULO VII

DA DURAÇÃO DA SOCIEDADE E EVENTOS DE DISSOLUÇÃO

Cláusula 8ª - Perdurarão por tempo indeterminado a Sociedade.

Cláusula 9ª - A morte, incapacidade, insolvência, exclusão, dissidência ou retirada de qualquer sócio não implicará a dissolução da Sociedade.

Parágrafo 1º: Ante a possibilidade prevista no Artigo 5º do Provimento 112/06 e na Deliberação 17/05, em todos os casos que houver redução do número de sócios à unipessoalidade, a pluralidade de sócios poderá ser reconstituída, a pedido do sócio remanescente, em até 180 (cento e oitenta) dias da data do registro do fato na OAB, sob pena de dissolução da sociedade.

Parágrafo 2º: Não sendo o caso de reconstituição da pluralidade de sócios, o sócio remanescente providenciará imediatamente a liquidação da sociedade, sob pena de responsabilização pessoal.

AVERBADO EM
17/12/2020
OAB SP - DSADV

de
LCA
Socio
FT
SP
SP
SP
SP
SP

Parágrafo 3º: Em qualquer destas hipóteses, far-se-á um balanço geral apurando-se o valor do capital social e dos quinhões, pagando-se ao sócio que se retira ou a seus herdeiros. Caso o valor a ser pago exceda a disponibilidade de caixa da Sociedade, o pagamento poderá ser feito em até 12 (doze) parcelas mensais, vencendo-se a primeira em 60 (sessenta) dias a contar da data efetiva da saída, falecimento ou exclusão do sócio.

Parágrafo 4º: Se a dissolução for voluntária, processar-se-ão os trâmites da dissolução social, nos termos deste Contrato Social, sendo liquidante aquele sócio ou terceiro que for indicado pela maioria do capital social.

CAPÍTULO VIII **DA CESSÃO E TRANSFERÊNCIA DE QUOTAS**

Cláusula 10ª - Nenhum dos sócios poderá alienar ou transferir suas quotas a terceiros, parcial ou totalmente, sem a concordância expressa dos sócios LETÍCIA QUEIROZ DE ANDRADE e FÁBIO MALUF TOGNOLA, assegurada a eles a preferência exclusiva para a aquisição das aludidas quotas, direito que poderão ou não exercer em conjunto, e que, caso o façam, será exercido em igual proporção às suas participações no capital social, salvo deliberação expressa em sentido diverso.

Parágrafo 1º: Para a alienação e transferência de quotas mencionadas no caput da presente cláusula, deverá o sócio retirante ou alienante comunicar por escrito essa sua decisão para, no prazo de 30 (trinta) dias da data do recebimento dessa notificação, ser exercido o direito de preferência pelos sócios LETÍCIA QUEIROZ DE ANDRADE e FÁBIO MALUF TOGNOLA, sendo certo que os demais sócios renunciam, desde já, e expressamente, ao direito de preferência na transferência de quotas objeto do caput da presente cláusula.

AVERBADO EM 17/12/2020 OAB SP - DSADV

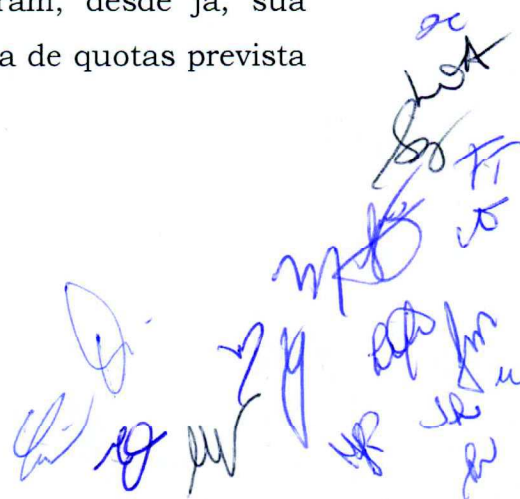
Parágrafo 2º: É assegurado ao sócio FÁBIO MALUF TOGNOLA, desde de que com o consentimento expresso da sócia LETÍCIA QUEIROZ DE ANDRADE, o direito de alienar ou transferir suas quotas a terceiros, sócios ou não da sociedade, parcial ou totalmente, a qualquer título, independentemente da ciência ou concordância dos demais sócios da sociedade, sendo certo que, nesse caso, os demais sócios renunciam, desde já, ao direito de preferência na transferência de quotas de que ora se trata, cabendo à sócia LETÍCIA QUEIROZ DE ANDRADE o direito de preferência para aquisição de tais quotas.

Parágrafo 3º: Os sócios buscarão estipular o valor das quotas a serem transferidas em virtude do exercício do direito de preferência previsto nesta Cláusula de modo consensual. Caso o consenso não venha a ser obtido, os sócios concordam, nesta data, em adotar como critério para exercício do direito de preferência o valor nominal de suas quotas na sociedade, quitados eventuais honorários pendentes.

Parágrafo 4º: Caso a sócia LETÍCIA QUEIROZ DE ANDRADE decida transferir, a qualquer título, a totalidade de suas quotas a terceiros, sócios ou não da sociedade, a qualquer título parcial ou totalmente, o sócio FÁBIO MALUF TOGNOLA poderá condicionar tal transferência à aquisição conjunta de suas quotas, em iguais condições.

Parágrafo 5º: É assegurado ao sócio majoritário o direito de excluir qualquer dos demais sócios da Sociedade, independentemente da motivação, desde que adquira as quotas do(s) sócio(s) excluído(s), sendo certo que, nessa hipótese, será pago ao sócio(s) excluído(s) o valor nominal de suas quotas na Sociedade, bem como eventuais honorários pendentes. Os demais sócios declaram, desde já, sua renúncia ao direito de preferência na transferência de quotas prevista neste parágrafo.

AVERBADO EM
17/12/2020
OAB SP - DSADV



CAPÍTULO IX
DISPOSIÇÕES GERAIS

Cláusula 11ª - As alterações do Contrato Social serão decididas por maioria do capital social, valendo cada quota um voto, bastando materializar essa maioria e autorizar o registro.

Parágrafo único – Ao sócio dissidente cabe, em prazo subsequente de 30 (trinta) dias do registro da alteração, a manifestação de seu dissenso, com o exercício de seu direito de retirada e procedendo-se como previsto na cláusula 8ª.

Cláusula 12ª – Fica desde já constituído o Conselho Consultivo de sócios, composto pelos sócios CECÍLIA THOMÉ ALVAREZ, MARIANA DE MELO SANCHES e ROBINSON SAKIYAMA BARREIRINHAS cujas atribuições consistem em auxiliar e colaborar com os sócios-administradores na condução da gestão social, podendo os membros do Conselho exercer as atribuições específicas que venham a ser por estes delegadas.

Parágrafo único – A participação no Conselho Consultivo é optativa e não implicará remuneração adicional de seus integrantes, haja vista se tratar de órgão que visa ampliar os canais de participação dos sócios na condução da Sociedade.

Cláusula 13ª - Todos os honorários recebidos pelos advogados que integram a Sociedade reverterão em benefício da mesma, compondo os resultados sociais.

Cláusula 14ª - Os sócios, com exceção de CRISTIANO DE ARRUDA BARBIRATO, ROBINSON SAKIYAMA BARREIRINHAS, ANTÔNIO CARLOS CINTRA DO AMARAL FILHO e GUILHERME BUENO DE CAMARGO, declaram que não exercem nenhum cargo ou ofício público que origine impedimento ou incompatibilidade em face do

PAVERBADO EM

17/12/2020

OAB SP – DSADV

Estatuto da OAB, não participam de outra Sociedade de Advogados no âmbito desta Seccional, nem são a ela associados, e que não estão incursos em nenhum dos crimes previstos em lei, que os impediriam de participar de sociedades.

Parágrafo único – Em face do impedimento previsto no Artigo 30, Inciso I, do Estatuto da OAB, decorrente do exercício da função de Procurador do Município de São Paulo e, enquanto perdurar o mesmo, os sócios CRISTIANO DE ARRUDA BARBIRATO, ROBINSON SAKIYAMA BARREIRINHAS, ANTÔNIO CARLOS CINTRA DO AMARAL FILHO e GUILHERME BUENO DE CAMARGO não advogarão, nem participarão dos honorários percebidos pela Sociedade, em ações contra as pessoas de direito público em relação as quais guardem impedimentos (Lei 8.906 - Artigo 30) e nos processos judiciais ou extrajudiciais que tenham relação direta ou indireta, com as funções de seus cargos ou órgão a que servem. Tais sócios declaram, também, que não participam de outra Sociedade de Advogados no âmbito desta Seccional e que não estão incursos em nenhum dos crimes previstos em Lei, que os impeçam de participar de Sociedades.

Cláusula 15ª - Fica eleito como foro contratual o da comarca de São Paulo para qualquer medida urgente, o que não elide a validade de cláusula arbitral.

Parágrafo Único – Elegem as partes, para a solução de divergências internas na Sociedade, o Tribunal de Mediação, Conciliação e Arbitragem da OAB, assim como seu respectivo regulamento.

E por estarem justos e contratados, os sócios subscrevem este instrumento contratual, em 04 (quatro) vias de igual teor, assistidos por duas testemunhas abaixo qualificadas, que também o assinam.

São Paulo, 28 de outubro de 2020.



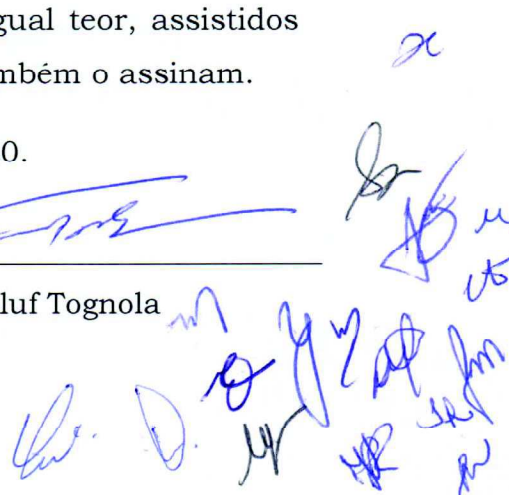
Leticia Queiroz de Andrade

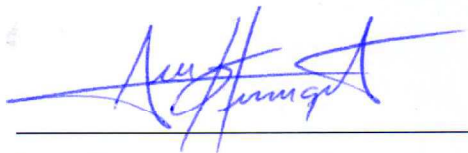


Fábio Maluf Tognola

17/12/2020

OAB SP – DSADV






Luiz Henrique Alves Bertoldi



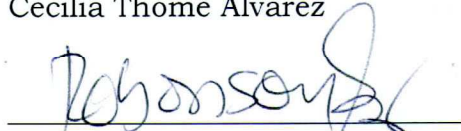
Cristiano de Arruda Barbirato



Cecília Thomé Alvarez



Mariana de Melo Sanches



Robinson Sakiyama Barreirinhas



Juliana Pereira Rezende



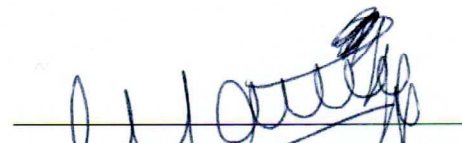
Marcella de Chiara Pentead de Castro




Ana Carolina Chamon



Enzo Aurélio Di Bastiani



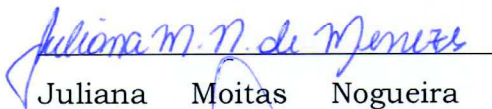
Marina Lima do Prado Scharpf



Iris Sonvesso Fontes



Yanka Amorim Leal



Juliana Moitas Nogueira de Menezes



Antônio Carlos Cintra do Amaral Filho




Guilherme Bueno de Camargo

Testemunhas:



Lidiane Viera Chavenco
RG: 29.966.040-0 SSP/SP
CPF: 304.597.348-57
Endereço: Rua Maria Daffré, 235, apto 51A,
CEP 03150-020, São Paulo/SP



Marina Menezes da Silva Lima Ramos
RG: 34.069.264-9 SSP/SP
CPF: 351.489.738-70
Endereço: Estrada do Copiúva, 1500, apto
27, bl 03, CEP 06330-000, Carapicuíba/SP

O presente instrumento de **ALTERAÇÃO CONTRATUAL** foi **AVERBADO**, nesta data, às fls. **588/603** do Livro nº **923-A** de Registro de Sociedades de Advogados. **ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL - SEÇÃO DE SÃO PAULO - CNPJ 43.419.613/0001-70. SÃO PAULO EM 17 DE DEZEMBRO DE 2020.**

AISLAN DE QUEIROGA TRIGO
DIRETOR SECRETÁRIO GERAL

Maria A. Ferreira

MARIA APARECIDA FERREIRA
DEPARTAMENTO DAS SOCIEDADES DE ADVOGADOS



CERTIDÃO

O Diretor Secretário-Geral da Ordem dos Advogados do Brasil, Seção de São Paulo,

CERTIFICA, atendendo ao pedido formulado pelo advogado **FABIO MALUF TOGNOLA**, que revendo os arquivos desta Secretaria, deles verificou **CONSTAR**, nos termos da Lei Federal nº 8.906/94 (Estatuto da Advocacia e da OAB) e do Provimento Federal 112/2006, o registro da sociedade "**QUEIROZ, MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS**", registrada sob o nº 15052, às fls. 311/318, do livro nº 163 de Registro de Sociedades de Advogados, em 07/10/2013. **CERTIFICA MAIS**, que referida sociedade, com sede à Avenida Cidade Jardim, 400, 2º Andar, Jardim Paulistano, São Paulo - SP. **CERTIFICA AINDA**, que referida Sociedade está quite com os cofres da Tesouraria desta Seção, até o exercício de 2019. **CERTIFICA TAMBÉM**, que conforme Reunião do Conselho da OAB SP em 25/11/2019, foi determinada a isenção da cobrança de Contribuição a partir do exercício de 2020. **CERTIFICA FINALMENTE**, que a Certidão é válida por 180 (cento e oitenta) dias. NADA MAIS. SECRETARIA DA ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL, EM SÃO PAULO, **AOS DEZENOVE DIAS DO MÊS DE JANEIRO DO ANO DE DOIS MIL E VINTE E UM.**

Departamento das Sociedades de Advogados da OABSP

A autenticidade desta Certidão deverá ser verificada por qualquer interessado no endereço "<http://www.oabsp.org.br/certidoes>", através do código de segurança: **B5D509F3CB79F0E2934029783D7A04BB.**

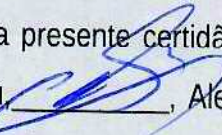
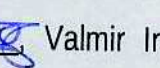


Dr. Radislaw Lamotta
6º Oficial de Registro de Títulos e Documentos
e Civil de Pessoa Jurídica

Certidão



CERTIFICA, a pedido de parte interessada, que revendo o arquivo de **REGISTRO CIVIL DE PESSOA JURÍDICA**, da Delegação a seu cargo, desde sua instalação em 11 de maio de 1977 até a presente data verificou constar registrada sob número: **32.274 em 26.01.1993**, a sociedade denominada: **"JGP CONSULTORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA."**, na forma grafada, inscrita no CNPJ/MF sob nº 69.282.879/0001-08, com posteriores alterações contratuais averbadas sob números: 39.800 em 11.10.1994; 45.404 em 06.10.1995; 53.919 em 15.05.1997; 58.363 em 02.04.1998; 74.123 em 29.01.2001; 92.643 em 09.02.2004; 95.562 em 02.07.2004; 96.782 em 15.09.2004; 102.556 em 16.09.2005-(Ata de Reunião de Sócios); 103.946 em 12.12.2005; 120.567 em 24.11.2008; 137.335 em 19.10.2011; 149.290 em 07.01.2014 e 157.476 em 23.07.2015.....

CERTIFICA MAIS QUE, o inteiro teor do registro número: **157.476 de 23.07.2015**, é o constante das folhas anexas e numeradas de 01 (um) à 19 (dezenove), parte integrante da presente certidão. **Nada mais**. O referido é verdade e dou fé. São Paulo, 29 de outubro de 2018. Eu, , Alexandre Castro da Silva, auxiliar, digitei e conferi. Eu, , Valmir Inácio dos Santos, escrevente autorizado, conferi e assinei.

Emolumentos	Estado	Ipesp	Registro Civil	Tribunal de Justiça
R\$ 79,34	R\$ 22,77	R\$ 15,48	R\$ 4,09	R\$ 5,38
Ministério Público	ISS	Condução	Outras Despesas	Total
R\$ 3,87	R\$ 1,66	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 132,59



Para verificar o conteúdo integral do documento, acesse o site: servicos.cdtsp.com.br/validarcertidao e informe a chave abaixo ou utilize um leitor de qr code.

00171478820986236



Para verificar a autenticidade do documento, acesse o site da Corregedoria Geral da Justiça: <https://selodigital.tjsp.jus.br>

Selo Digital
1136544CECF000010409EC18L


12º INSTRUMENTO DE ALTERAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL DA

JGP CONSULTORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA.

CNPJ/MF Nº 69.282.879/0001-08

Os infra-assinados:

- a) **JUAN GOTTARDO PIAZZA SERKOVIC**, peruano, casado, empresário, portador da Cédula de Identidade R.N.E. nº W446368-N e do CPF/MF nº 112.970.038-02, residente e domiciliado nesta Capital na Rua Américo Brasiliense nº 82 Casa B-4 no bairro do Alto da Boa Vista - CEP. 04715-000;
- b) **ANA MARIA IVERSSON DE PIAZZA**, brasileira, casada, socióloga, com registro no D.R.T. nº 280/84, portadora da Cédula de Identidade R.G. nº 6.607.713 SSP/SP e do CPF/MF nº 004.081.708-32, residente e domiciliada nesta Capital na Rua Américo Brasiliense nº 82 Casa B-4 no bairro do Alto da Boa Vista - CEP. 04715-000;
- c) **RENATA CRISTINA MORETTI**, brasileira, solteira, engenheira civil, com registro no CREA nº 5060276362, portadora da Cédula de Identidade RG nº 19.634.839 SSP/SP, inscrita no CPF/MF sob o nº 144.807.768-00, residente e domiciliada em São Paulo, SP, na Rua Salvador Iacona, 113 apto 42, Vila Santa Catarina, CEP 04.367-070;
- d) **MARLON ROGÉRIO ROCHA**, brasileiro, casado, geógrafo, com registro no CREA nº 5061556731, portador da Cédula de identidade RG nº M 7.333.551 SSP/MG, inscrito no CPF/MF sob o nº 758.357.036-00, residente e domiciliado em São Paulo, SP, na Avenida Engenheiro Alberto de Zagottis, 1199 apto 141, Jardim Marajoara, CEP 04.675-085;
- e) **JOSÉ CARLOS DE LIMA PEREIRA**, brasileiro, solteiro, engenheiro civil, com registro no CREA nº 0682403454, portador da Cédula de Identidade RG nº 17.385.393-6 SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 085.953.848-60, residente e domiciliado em São Paulo, SP, na Rua Américo Brasiliense, 368, Alto da Boa Vista, CEP 04715-000;

f. ces
[Handwritten signatures and initials]

R M M

- f) **ADRIANA AKEMI KUNIY**, brasileira, divorciada, bióloga, com registro no CRBIO 01 N° 31.908/01-D, portadora da Cédula de Identidade RG n° 22.242.614-7 SSP/SP, inscrita no CPF/MF sob o n° 260.518.898-17, residente e domiciliada em São Paulo, SP, na Avenida Nossa Senhora da Encarnação, 257, Jardim Maria Estela, CEP 04180-080; e
- g) **ALEXANDRE AFONSO BINELLI**, brasileiro, casado, engenheiro florestal, com registro no CREA N° 5060815490, portador da Cédula de Identidade RG n° 22.354.990-3 SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o n° 171.469.658-80, residente e domiciliado em São Paulo, SP, na Rua Guará, 171, Pompéia, CEP 05025-020;

únicos sócios da sociedade simples, sob o tipo de sociedade limitada, denominada **JGP CONSULTORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA.**, inscrita no CNPJ sob o n° 69.282.879/0001-08, com seu contrato social de constituição registrado e arquivado no 6º Registro Civil das Pessoas Jurídicas de São Paulo/SP sob o n° 0032274, em 26/01/93, e alterações contratuais posteriores, igualmente registradas e arquivadas à margem do mesmo registro sob os n.ºs: (i) 39800, em 11/10/94; (ii) 45404, em 06/10/95; (iii) 53919, em 15/05/97; (iv) 58363, em 02/04/98; (v) 74123, em 29/01/01; (vi) 0092643, em 09/02/04; (vii) 0096782, em 15/09/04; (viii) 0103946, em 12/12/05; (ix) 0120567, em 24/11/08; (x) 137.335, em 19/10/11; e (xi) 149.290, em 07/01/2014 com sede nesta Capital do Estado de São Paulo, na Rua Américo Brasiliense n° 615, bairro da Chácara Santo Antônio, CEP 04715-003, doravante denominada simplesmente Sociedade; e ainda:

- h) **ALESSANDRO FARINACCIO**, brasileiro, casado, geólogo, portador da cédula de identidade RG n° 21401950-0 SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o n° 171.602.128-60, residente e domiciliado em São Paulo, SP, na Av. Interlagos, 800, apto. 102, Bloco Iporanga, Jardim Marajoara, CEP 04660-000;
- i) **LUÍS EDUARDO GAGLIOTTI ALMEIDA**, brasileiro, casado, geólogo, portador da cédula de identidade RG n° 24.685.796-1 SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o n° 144.758.278-09, residente e domiciliado em Campinas, SP, na Rua Hermantino Coelho, 77; Apartamento 43, Bloco 3, Mansões de Santo Antônio, CEP 13087-500;

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

- j) **FABRIZIA OLIVERII MOLA**, brasileira, casada, engenheira civil, portadora da cédula de identidade RG nº 24122038-5 SSP/SP, inscrita no CPF/MF sob o nº 268.104.628-99, residente e domiciliada em São Paulo, SP, na Rua Iubatinga, 77, Apto. 103, Vila Andrade, CEP 05716-110;
- k) **FERNANDA TEIXEIRA E MARCIANO**, brasileira, bióloga, solteira, portadora da cédula de identidade RG nº 24.463.118-9 SSP/SP, inscrita no CPF/MF sob o nº 192.820.048-64, residente e domiciliada em São Paulo, SP, na Rua Cipriano Barata, 3.039, apto. 91, Ipiranga, CEP 04205-002;
- l) **GUILHERME ALBA PEREIRA BARCO**, brasileiro, solteiro, engenheiro químico, portador da cédula de identidade RG nº 29.138.161.3 SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 279.473.798-82, residente e domiciliado em São Paulo, SP, na Rua Simpatia, 160, apto, 805, Vila Madalena, CEP 05436020

de comum acordo e na melhor forma de direito, resolvem alterar seu Contrato Social, mediante as cláusulas a seguir, que mutuamente assinam, aceitam e outorgam, a saber:

1. Os sócios, por unanimidade, decidem modificar o valor nominal da quota social, de R\$ 6.000,00 (seis mil reais) para R\$ 1,00 (um real). Dessa forma, o capital social, antes dividido em 400 (quatrocentas) quotas sociais, no valor R\$ 6.000,00 (seis mil reais) cada uma, passa a ser dividido em 2.400.000 (dois milhões e quatrocentas mil) quotas sociais, no valor nominal de R\$ 1,00 (um real) cada uma, assim distribuída entre os sócios:

Sócio	Quotas	%	Valor (R\$)
Juan Gottardo Piazza Serkovic	2.100.000	87,5	2.100.000,00
Ana Maria Iversson De Piazza	240.000	10,0	240.000,00
Renata Cristina Moretti	12.000	0,5	12.000,00
Marlon Rogério Rocha	12.000	0,5	12.000,00
José Carlos de Lima Pereira	12.000	0,5	12.000,00
Adriana Akemi Kuniy	12.000	0,5	12.000,00
Alexandre Afonso Binelli	12.000	0,5	12.000,00
Total	2.400.000	100,0	2.400.000,00

2. Em seguida, os sócios decidem aumentar o capital social em R\$ 3.200.000,00 (três milhões e duzentos mil reais), com a subscrição de 3.200.000 (três milhões e duzentas mil) novas quotas, no valor nominal de R\$ 1,00 (um real) cada uma,

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

[Handwritten signatures and stamps]

totalmente integralizadas neste ato, mediante capitalização de parte da reserva de capital da Sociedade, no valor correspondente a R\$ 3.200.000,00 (três milhões e duzentos mil reais), na proporção das respectivas participações no capital social.

3.200.000,00

3. Assim, o capital social é aumentado de R\$ 2.400.000,00 (dois milhões e quatrocentos mil reais) para R\$ 5.600.000,00 (cinco milhões e seiscentos mil reais), dividido em 5.600.000 (cinco milhões e seiscentas mil) quotas sociais, no valor nominal de R\$ 1,00 (um real) cada uma, assim distribuído entre os sócios:

Sócio	Quotas	%	Valor (R\$)
Juan Gottardo Piazza Serkovic	4.900.000	87,5	4.900.000,00
Ana Maria Iversson De Piazza	560.000	10,0	560.000,00
Renata Cristina Moretti	28.000	0,5	28.000,00
Marlon Rogério Rocha	28.000	0,5	28.000,00
José Carlos de Lima Pereira	28.000	0,5	28.000,00
Adriana Akemi Kuniy	28.000	0,5	28.000,00
Alexandre Afonso Binelli	28.000	0,5	28.000,00
Total	5.600.000	100,0	5.600.000,00

4. Deixa-se de prever aqui a nova expressão da Cláusula 5ª do contrato social em função das deliberações a seguir.

24.000,00

5. Ato contínuo, o Sócio JUAN GOTTARDO PIAZZA SERKOVIC, com a anuência dos demais sócios, que renunciam expressamente aos seus direitos de preferência, decide doar, como efetivamente doado tem, 16.800 (dezesesseis mil e oitocentas) quotas sociais, no valor nominal total de R\$ 16.800,00 (dezesesseis mil e oitocentos reais), com todos os direitos e obrigações que elas representam, livres e desembaraçadas de quaisquer ônus, gravames ou dúvidas, a cada um dos Srs. ALESSANDRO FARINACCIO, LUÍS EDUARDO GAGLIOTTI ALMEIDA, FABRIZIA OLIVERII MOLA, FERNANDA TEIXEIRA E MARCIANO e GUILHERME ALBA PEREIRA BARCO que, assim, ingressam na Sociedade.

6. O sócio JUAN GOTTARDO PIAZZA SERKOVIC declara que as 16.800 quotas por ele doadas a cada um dos donatários acima nomeados possui o valor patrimonial total, por donatário, de R\$ 17.772,71 (dezesete mil, setecentos e setenta e dois reais e setenta e um centavos), apurado conforme o valor do patrimônio líquido atual da Sociedade, razão pela qual, nos termos da Lei nº 10.705/00, e Decreto nº 45.837/01,

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

com as alterações introduzidas pela Lei nº 10.992/01, e Decreto nº 46.655/02, cada uma das doações mencionadas é isenta do Imposto sobre Transmissão Causa Mortis e Doação de Quaisquer Bens ou Direitos (ITCMD).

7. O sócio JUAN GOTTARDO PIAZZA SERKOVIC declara que as doações acima não excedem o que ele, doador, pode neste ato dispor em testamento, consoante o previsto nos artigos 549 e 1.789 do Código Civil. Por possuir o doador bens e rendas suficientes para sua subsistência, incorre a disposição do disposto no artigo 548 do Código Civil.

8. Em função das deliberações acima aprovadas, quais sejam, aumento de capital, alteração do valor nominal da quota social e o ingresso do Srs. ALESSANDRO FARINACCIO, LUÍS EDUARDO GAGLIOTTI ALMEIDA, FABRIZIA OLIVERII MOLA, FERNANDA TEIXEIRA E MARCIANO e GUILHERME ALBA PEREIRA BARCO no quadro de sócios, a Cláusula 5ª Contrato Social passa a vigor com a seguinte redação:

"5ª - O capital social é de R\$ 5.600.000,00 (cinco milhões e seiscentos mil reais), totalmente subscrito e integralizado em boa e corrente moeda nacional, dividido em 5.600.000 (cinco milhões e seiscentas mil) quotas sociais, no valor nominal de R\$1,00 (um real) cada uma, assim distribuídas entre os sócios:

Sócio	Quotas	%	Valor (R\$)
Juan Gottardo Piazza Serkovic	4.816.000	86,0	4.816.000,00
Ana Maria Iversson De Piazza	560.000	10,0	560.000,00
Renata Cristina Moretti	28.000	0,5	28.000,00
Marlon Rogério Rocha	28.000	0,5	28.000,00
José Carlos de Lima Pereira	28.000	0,5	28.000,00
Adriana Akemi Kuniy	28.000	0,5	28.000,00
Alexandre Afonso Binelli	28.000	0,5	28.000,00
Alessandro Farinaccio	16.800	0,3	16.800,00
Luís Eduardo Gagliotti Almeida	16.800	0,3	16.800,00
Fabrizia Oliverii Mola	16.800	0,3	16.800,00
Fernanda Teixeira e Marciano	16.800	0,3	16.800,00
Guilherme Alba Pereira Barco	16.800	0,3	16.800,00
Total	5.600.000	100,0	5.600.000,00

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

9. Os sócios decidem, ainda, alterar o quórum de aprovação de eventual distribuição desproporcional de lucros, para que, doravante, passe a ser aprovada pelos sócios representando, pelo menos, 75% (setenta e cinco por cento) do capital social.
10. Em função desta deliberação, a Cláusula 17ª do Contrato Social passa a vigor com a seguinte redação:

17ª - Os sócios participarão dos lucros e suportarão os prejuízos na proporção das respectivas participações no capital social, exceto deliberação em contrário na reunião de sócios.

PARÁGRAFO PRIMEIRO: *Os sócios poderão determinar o levantamento de balanços a qualquer tempo, para distribuir lucros intermediários ou intercalares, mesmo em períodos extraordinários, obedecidas as disposições legais e contratuais.*

PARÁGRAFO SEGUNDO: *Na distribuição de lucros, os sócios terão liberdade para estabelecer critérios de divisão, sem, necessariamente, observar a proporção de cada um no capital social, desde que aprovados pelos sócios representando, pelo menos, 75% (setenta e cinco por cento) do capital social, conforme deliberação a ser tomada em reuniões de sócios.*

11. Por último, JUAN GOTTARDO PIAZZA SERKOVIC, ANA MARIA IVERSSON DE PIAZZA, RENATA CRISTINA MORETTI, MARLON ROGÉRIO ROCHA, JOSÉ CARLOS DE LIMA PEREIRA, ADRIANA AKEMI KUNYI, ALEXANDRE AFONSO BINELLI, ALESSANDRO FARINACCIO, LUÍS EDUARDO GAGLIOTTI ALMEIDA, FABRIZIA OLIVERII MOLA, FERNANDA TEIXEIRA E MARCIANO e GUILHERME ALBA PEREIRA BARCO resolvem consolidar o contrato social, que passará a vigor com a seguinte redação:

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

**CONTRATO SOCIAL DA
JGP CONSULTORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA.**

I - DA DENOMINAÇÃO, SEDE, FINS E DURAÇÃO DA SOCIEDADE:

1ª - A sociedade simples, sob o tipo de sociedade limitada denomina-se **JGP CONSULTORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA.**, regendo-se pelas cláusulas deste instrumento, com a observância das disposições dos artigos 997 e seguintes da Lei 10.406/2002 (Novo Código Civil).

2ª - A Sociedade tem sede e foro nesta Capital, na Rua Américo Brasiliense nº 615 no bairro da Chácara Santo Antonio - CEP 04715-003.

FILIAL Nº 1 (UM) – Localizada na Rua do Barbado, 780 no Centro do Município de Sapezal no Estado do Mato Grosso – CEP 78365-000, destacando para esta um capital social de R\$1.000,00 (mil reais), cujo objeto será de:

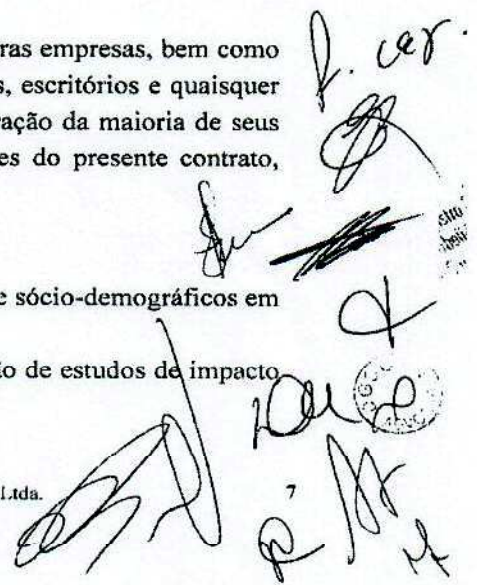
- a) Prestação de serviços de consultoria em estudos sociais e sócio-demográficos em geral;
- b) Prestação de serviços de assessoria ambiental e execução de estudos de impacto ambiental e social;
- c) consultoria e assessoria em projetos de meio ambiente; e
- d) acompanhamento e monitoramento ambiental e social das fases de implantação de empreendimentos.

PARÁGRAFO ÚNICO: A Sociedade poderá participar de outras empresas, bem como abrir transferir e extinguir sucursais, filiais, depósitos, agências, escritórios e quaisquer outros estabelecimentos no país ou fora dele, mediante deliberação da maioria de seus sócios, procedendo-se para tanto, quanto necessário, alterações do presente contrato, obedecendo-se às exigências legais.

3ª - A Sociedade tem como objeto social:

- a) prestação de serviços de consultoria em estudos sociais e sócio-demográficos em geral;
- b) prestação de serviços de assessoria ambiental e execução de estudos de impacto ambiental e social;
- c) consultoria e assessoria em projetos de meio ambiente;

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

f. cer.
Handwritten signatures and stamps, including a circular stamp with the number 1000 and the text 'SITUAÇÃO'.

- d) consultoria na elaboração de projetos de recuperação ambiental e paisagística, inclusive florestal;
- e) gerenciamento da implantação de projetos de recuperação ambiental e paisagística, inclusive florestal;
- f) estudo e planejamento de empreendimentos;
- g) assistência técnica, assessoria e consultoria em geral, nas atividades vinculadas a questões de sustentabilidade do meio ambiente;
- h) desenvolvimento de sistemas de gestão ambiental e social;
- i) execução de levantamentos e inventários de biodiversidade;
- j) acompanhamento e monitoramento ambiental e social das fases de implantação de empreendimentos;
- k) prestação de serviços de consultoria relativos aos aspectos sociais, demográficos e ecológicos do desenvolvimento de empreendimentos e negócios em geral, inclusive execução de estudos de estratégia comercial, detalhamento programático de empreendimentos e elaboração de diretrizes para projetistas e arquitetos;
- l) participação em empreendimentos;
- m) montagem de bases de dados de informações técnicas especializadas e prestação de serviços de informação apoiados nas mesmas;
- n) licenciamento e/ou prestação de serviços de transferência de tecnologia relativos a produtos desenvolvidos e patenteados pelos seus cotistas;
- o) prestação de serviços de intermediação de negócios não imobiliários e atividades correlatas;
- p) participação em outras sociedades de interesse constituídas ou a serem constituídas, na qualidade de sócia, cotista ou acionista;
- q) prestação de serviços de planejamento territorial, inclusive a elaboração de planos diretores;
- r) elaboração de planos urbanísticos para projetos de desenvolvimento urbano.

4ª - A Sociedade terá prazo indeterminado.

II - DO CAPITAL SOCIAL

5ª - O capital social é de R\$ 5.600.000,00 (cinco milhões e seiscentos mil reais), totalmente subscrito e integralizado em boa e corrente moeda nacional, dividido em 5.600.000 (cinco milhões e seiscentas mil) quotas sociais, no valor nominal de R\$1,00 (um real) cada uma, assim distribuídas entre os sócios:

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

J. Cey
[Signature]
20/03/04
10:10

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

Sócio	Quotas	%	Valor (R\$)
Juan Gottardo Piazza Serkovic	4.816.000	86,0	4.816.000,00
Ana Maria Iversson De Piazza	560.000	10,0	560.000,00
Renata Cristina Moretti	28.000	0,5	28.000,00
Marlon Rogério Rocha	28.000	0,5	28.000,00
José Carlos de Lima Pereira	28.000	0,5	28.000,00
Adriana Akemi Kuniy	28.000	0,5	28.000,00
Alexandre Afonso Binelli	28.000	0,5	28.000,00
Alessandro Farinaccio	16.800	0,3	16.800,00
Luís Eduardo Gagliotti Almeida	16.800	0,3	16.800,00
Fabrizia Oliverii Mola	16.800	0,3	16.800,00
Fernanda Teixeira e Marciano	16.800	0,3	16.800,00
Guilherme Alba Pereira Barco	16.800	0,3	16.800,00
Total	5.600.000	100,0	5.600.000,00

6ª - Nos termos do Artigo 1.052 da Lei nº 10.406/2002, a responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social.

PARÁGRAFO PRIMEIRO: As quotas são indivisíveis em relação à Sociedade e não poderão ser caucionadas, empenhadas, oneradas ou gravadas, total ou parcialmente, a qualquer título, exceto conforme o disposto no Acordo de Quotistas, arquivado na sede da Sociedade.

PARÁGRAFO SEGUNDO: O número de votos de cada sócio corresponde ao valor de suas quotas já integralizadas, em quaisquer deliberações sociais.

PARÁGRAFO TERCEIRO: Na hipótese de aumento de capital, os sócios deverão aportar os respectivos valores de acordo com os prazos e condições ajustados pela Sociedade, salvo nos casos em que a integralização for deliberada de outra forma pelos sócios, observado o disposto na cláusula 9ª adiante.

PARÁGRAFO QUARTO: O inadimplemento de qualquer destas obrigações sujeitará o sócio remisso às penalidades deliberadas pelos sócios, observado o disposto na cláusula 9ª adiante e o previsto no Acordo de Quotistas arquivado na sede da Sociedade.

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

J. Ces
[Handwritten signatures]
[Circular stamp]

PARÁGRAFO QUINTO: Fica determinado, ainda, que, no caso de interesse da Sociedade, mediante deliberação de maioria simples dos sócios, o sócio faltoso poderá permanecer na Sociedade, situação na qual terá sua participação societária estancada até o montante já integralizado, procedendo-se à oferta, primeiramente entre os sócios, e após a terceiros, das quotas que lhe correspondam pelo aumento de capital não integralizado.

PARÁGRAFO SEXTO: No caso do sócio faltoso exercer a administração da Sociedade, ele será imediatamente destituído de suas funções de administração, devendo ser convocada reunião para indicação do seu substituto.

III - DAS DELIBERAÇÕES DOS SÓCIOS:

7ª - As reuniões dos sócios realizar-se-ão, ordinariamente, nos quatro meses seguintes ao término do exercício social e, extraordinariamente, sempre que se fizerem necessárias e as deliberações tomadas nas referidas reuniões, de conformidade com a lei e o contrato, vinculam todos os sócios, ainda que ausentes ou dissidentes.

PARÁGRAFO PRIMEIRO: As reuniões ordinárias terão por objeto as matérias abaixo elencadas:

- a) tomar as contas dos administradores e deliberar sobre o balanço patrimonial e o de resultado econômico;
- b) designar administradores e seus suplentes, quando for o caso; e
- c) tratar de qualquer outro assunto constante da ordem do dia.

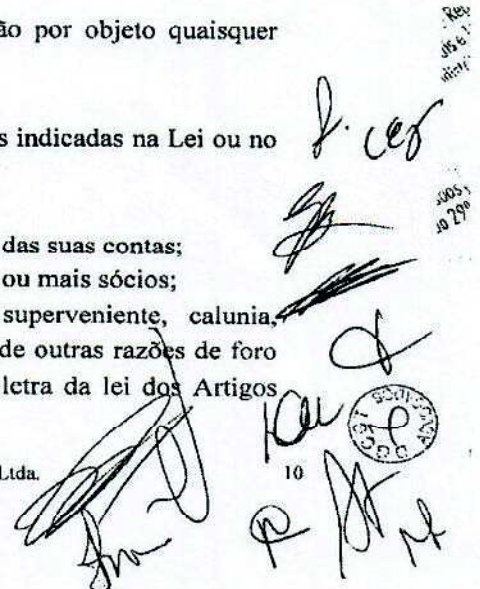
PARÁGRAFO SEGUNDO: As reuniões extraordinárias terão por objeto quaisquer matérias de interesse social.

PARÁGRAFO TERCEIRO: Além das matérias e/ou questões indicadas na Lei ou no contrato, dependerão de deliberação dos sócios:

- I. a nomeação e destituição dos liquidantes e o julgamento das suas contas;
- II. exclusão ou retirada de um dos sócios por pedido de um ou mais sócios;
- III. expulsão de sócio por falta grave, incapacidade superveniente, calúnia, concorrência desleal, pela falta de afeição social, além de outras razões de foro íntimo, sempre observando nestes casos o que rege a letra da lei dos Artigos 1.030 e 1.085, da Lei 10.406 de 10/01/2002; e

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

J. CES
1005
10/29/02
10



IV. outros assuntos, sejam por imposição da lei ou relevância da matéria para a Sociedade.

PARÁGRAFO QUARTO: As reuniões tornam-se dispensáveis quando todos os sócios decidirem, por escrito, sobre a matéria que seria objeto delas.

PARÁGRAFO QUINTO: As reuniões serão convocadas por qualquer administrador e, supletivamente, por qualquer sócio, quando os administradores retardarem a convocação por mais de 60 (sessenta) dias, nos casos previstos em lei e neste contrato.

PARÁGRAFO SEXTO: As convocações serão realizadas mediante comunicação escrita, enviada aos sócios, por meio de telegrama, fax, ou carta, com aviso de recebimento, e antecedência mínima de 8 (oito) dias, para a primeira convocação, e de 5 (cinco) dias, para a segunda convocação, indicando o horário e a ordem do dia.

PARÁGRAFO SÉTIMO: Dispensa-se a convocação formal dos sócios, procurador e/ou administrador quando todos comparecerem ou se declararem, por escrito, cientes do local, data, hora e ordem do dia.

PARÁGRAFO OITAVO: A representação na reunião poderá ser feita por outro sócio ou por advogado, com poderes especiais, cuja procuração deverá ser levada a registro juntamente com a ata.

PARÁGRAFO NONO: As reuniões serão instaladas, em primeira convocação, com a presença de, no mínimo, 3/4 (três quartos) do capital social e, em segunda convocação, com qualquer número.

PARÁGRAFO DÉCIMO: Será lavrada a ata em livro próprio, assinada pelo presidente e pelo secretário e, no mínimo, pelos sócios presentes cujo quorum de votação baste para a validade das deliberações, devendo sua cópia, autenticada pelos administradores ou pela mesa, ser apresentada para arquivamento junto ao Registro Público de Empresas Mercantis, no prazo de 30 (trinta) dias, contados da data da lavratura.

PARÁGRAFO DÉCIMO PRIMEIRO: A Sociedade fornecerá, ao sócio que solicitar, cópia autenticada da ata.

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

f. car
[Handwritten signatures and initials]
11

8ª - A prolação dos votos deverá buscar o interesse social, observando-se os preceitos que impedem os conflitos de interesses, bem como a manifestação de vontade abusiva de sócio em matéria que diretamente lhe diga respeito, como forma de atender a função social da empresa e os princípios de boa-fé e de probidade.

9ª - As deliberações sociais sobre todas e quaisquer matérias serão tomadas pelo voto favorável da maioria do capital social, salvo nos casos em que haja disposição legal que exija quórum superior.

IV - DA ADMINISTRAÇÃO DA SOCIEDADE

10ª - A Sociedade será administrada por seus sócios JUAN GOTTARDO PIAZZA SERKOVIC e ANA MARIA IVERSSON DE PIAZZA, já qualificado, os quais ficam investidos dos mais amplos e gerais poderes para praticar os atos necessários ou convenientes à administração da Sociedade e representá-la, em Juízo ou fora dele, perante as autoridades governamentais e terceiros em geral, representando a Sociedade em conjunto ou isoladamente.

PARÁGRAFO PRIMEIRO: As procurações outorgadas pela Sociedade deverão mencionar expressamente os poderes conferidos, bem como conter um período de validade limitado a 12 (doze) meses, com exceção daquelas para fins judiciais. É proibido o substabelecimento em procuração outorgada com poderes "ad negotia".

PARÁGRAFO SEGUNDO: Os administradores farão jus a uma retirada mensal, a título de "pro-labore" a ser fixada pelos sócios detentores da maioria do capital social.

PARÁGRAFO TERCEIRO: São expressamente vedados, sendo nulos e inoperantes em relação à Sociedade, os atos de qualquer dos sócios, administradores ou procuradores que a envolver em obrigações relativas a negócios estranhos aos objetivos sociais, tais como fianças, avais, endossos ou quaisquer outras garantias em favor de terceiros, salvo se expressamente autorizados pela maioria dos sócios em reunião de sócios, com lavratura de respectiva ata.

11ª - A designação de administrador não sócio dependerá de aprovação da unanimidade dos sócios, enquanto o capital não estiver integralizado, e de dois terços, no mínimo, após a integralização, investindo-se no cargo mediante termo de posse no livro de atas da administração e sua averbação à margem da inscrição da Sociedade.

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

12

PARÁGRAFO PRIMEIRO: O administrador não sócio poderá ser destituído da função, sem direito a qualquer indenização, por deliberação de no mínimo 2/3 do capital social, conforme comando legal do § 1º do Artigo 1.063 da Lei 10.406/2002.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Sua destituição se opera pela aprovação em reunião de sócios que representem no mínimo 2/3 do capital social, que deve ser averbada no registro competente no prazo máximo de 15 (quinze) dias. A renúncia do administrador se torna eficaz em relação à Sociedade no momento de sua comunicação escrita e em relação a terceiros após a averbação no 6º Registro Civil das Pessoas Jurídicas de São Paulo no Estado de São Paulo.

PARÁGRAFO TERCEIRO: O uso da denominação social é privativo dos administradores nomeados, que respondem solidária e ilimitadamente por culpa ou dolo, pelos atos praticados contra este estatuto ou determinações da Lei.

12ª - É vedado aos sócios ou ao administrador não sócio o uso da Sociedade para fins estranhos ao objetivo social, tais como: conceder carta de fiança, endossos, avais ou quaisquer outros documentos análogos que possam eventualmente acarretar prejuízos ou comprometer a Sociedade, ou ainda, assumir obrigações seja em favor de qualquer sócio ou de terceiros, bem como onerar ou alienar bens imóveis da Sociedade, sem autorização dos outros sócios, ficando o sócio ou administrador não sócio que infringir essa norma responsável individualmente pelos seus atos.

V - CESSÃO E TRANSFERÊNCIA DAS QUOTAS

13ª - Toda e qualquer cessão, transferência ou alienação de quotas deverá obedecer ao disposto neste contrato social e às regras fixadas de comum acordo entre todos os sócios em Acordo de Quotistas.

VI- DO AUMENTO E DA REDUÇÃO DO CAPITAL

14ª - Integralizado o capital e deliberado pela Sociedade o seu aumento, os sócios poderão subscrevê-lo, no prazo de 30 (trinta) dias, para integralização nas condições então estabelecidas nas proporções de suas participações.

PARÁGRAFO PRIMEIRO: O direito à subscrição poderá ser cedido a terceiros observadas as regras de preferência estabelecidas na Cláusula 13ª retro.

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

13

PARÁGRAFO PRIMEIRO: Os sócios poderão determinar o levantamento de balanços a qualquer tempo, para distribuir lucros intermediários ou intercalares, mesmo em períodos extraordinários, obedecidas as disposições legais e contratuais.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Na distribuição de lucros, os sócios terão liberdade para estabelecer critérios de divisão, sem, necessariamente, observar a proporção de cada um no capital social, desde que aprovados pelos sócios representando, pelo menos, 75% (setenta e cinco por cento) do capital social, conforme deliberação a ser tomada em reuniões de sócios.

VIII - DA EXCLUSÃO DE SÓCIOS

18º - Ocorrendo a omissão ou a prática de ato de inegável gravidade que tenha posto em risco a continuidade da empresa, proceder-se-á à exclusão, por justa causa, do sócio culpado, com fundamento no artigo 1.085 do Código Civil, por deliberação dos sócios em reunião especialmente convocada para tal fim, onde será facultado ao acusado o comparecimento e o exercício do direito de defesa plena. Deliberada a exclusão, proceder-se-á à alteração do Contrato Social.

PARÁGRAFO ÚNICO: Para fins do disposto no *caput* desta Cláusula, considera-se justa causa, a ocorrência dos seguintes fatos:

- a) quebra de *affectio societatis*, deliberada por sócios representando a maioria do capital social;
- b) concorrência, direta ou indireta, sob qualquer forma, com os negócios desenvolvidos pela Sociedade;
- c) prática de atos em desacordo com as previsões legais, deste Contrato Social e de acordos de sócios arquivados na sede da Sociedade;
- d) prática de atos contrários aos interesses da Sociedade; ou
- e) qualquer forma de incapacidade civil irreversível.

IX - DA APURACÃO DE HAVERES

19º - Nas hipóteses de retirada, exclusão, insolvência, falecimento ou outro motivo que afaste definitivamente qualquer dos sócios, a Sociedade não se dissolverá, prosseguindo nela os sócios remanescentes, observado o disposto no Acordo de Quotistas arquivado na sede da Sociedade.

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

15

Parágrafo Único A interdição, declaração de ausência ou qualquer incapacidade civil reversível de qualquer sócio não acarretará a respectiva exclusão da Sociedade, passando a ser representado na forma da lei.

20ª - Os haveres do sócio que se afaste da Sociedade em qualquer das hipóteses da Cláusula 19ª serão apurados de acordo com as regras fixadas entre todos os sócios, em Acordo de Quotistas.

X - DA DISSOLUÇÃO E LIQUIDACÃO DA SOCIEDADE

21ª - A Sociedade se dissolverá, nos termos do artigo 1.087 do Código Civil, nos casos previstos nos artigos 1.033 e 1.044 do Código Civil, sendo o liquidante nomeado de comum acordo pelos sócios ou designação judicial.

22ª - Na hipótese de liquidação da Sociedade, seus bens serão destinados ao pagamento dos eventuais credores, distribuindo-se o saldo porventura existente entre os sócios, na proporção das quotas então por eles possuídas.

XI - DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

23ª - Encontra-se arquivado na sede social o Acordo de Quotistas celebrado entre todos os sócios em 10 de outubro de 2013, para os fins do previsto no artigo 118 da Lei nº 6.404/76.

24ª - Todas as divergências serão resolvidas pela interpretação deste Contrato Social e no que for omissis, regido pelas disposições dos artigos 1.052 a 1.087 da Lei 10.406/2002, que regulamenta as sociedades simples, na forma e tipo de sociedades limitadas, aplicando-se subsidiariamente, e no que couber, a Lei das sociedades anônimas.

25ª - As divergências de qualquer natureza, não sendo amigavelmente resolvidas entre os sócios e a Sociedade, serão submetidas à arbitragem perante a Câmara de Conciliação, Mediação e Arbitragem CIESP/FIESP, observando-se, para tanto, as regras estabelecidas na cláusula compromissória ajustada no Acordo de Quotistas, cujas disposições são consideradas como se aqui estivessem transcritas e são ratificadas por todos os sócios, para todos os efeitos e fins de direito.

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

16



Os sócios administradores nomeados no contrato social ratificam, sob as penas da lei, que não estão impedidos de exercer a administração da Sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade.

E, assim, por estarem certos e ajustados, assinam o presente instrumento de alteração contratual em 3 (três) vias de igual teor e forma, na presença de 2 (duas) testemunhas.

São Paulo, 06 de maio de 2015.

139 TABELIAO

Juan Gottardo Piazza Serkovic

139 TABELIAO

Ana Maria Iversson de Piazza

139 TABELIAO

Renata Cristina Moretti

139 TABELIAO

Marlon Rogério Rocha

139 TABELIAO

José Carlos De Lima Pereira

139 TABELIAO

Adriana Akemi Kuniy

139 TABELIAO

Alexandre Afonso Binelli

139 TABELIAO

Alessandro Farinaccio

139 TABELIAO

Luis Eduardo Gagliotti Almeida

139 TABELIAO

Fernanda Teixeira e Marciano

139 TABELIAO

Guilherme Alba Pereira Barco

Testemunhas:

Nome: RICARDO MOREIRA HENRIQUE
RG: 26113877-7 SSP/SP
CPF/MF: 263533708-06

Nome: RENE SILVA CORREA
RG: 30.928.773-7 SSP/SP
CPF: 222.105.748-11

12º Instrumento de Alteração do Contrato Social da JGP Consultoria e Participações Ltda.

visto, para fins do disposto na Lei 8.906,
dec 04-07 94, do advogado que elaborou
o presente instrumento.

17
OAB/SP N. 137879
ANNA CHRISTINA TRAVENÇOLO PEREIRA

Oficial de Registro Civil e Tabelião de Notas - Santo Amaro - SP
Adriana Arantes Gonçalves - OFICIAL E TABELIÃO DESIGNADA
R. Santa Amara, 8823 - Santo Amaro - São Paulo / SP - CEP: 04201-100 - Fone: (11) 5445-3100 - www.oficialregistrobras.com.br

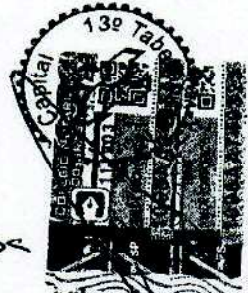
Reconheço por semelhança a(s) firma(s) de: **ALEXANDRE EDUARDO BINELLI e EDIRS EDUARDO GAGLIOTTI ALMEIDA**, em documentos com valor econômico, conforme padrões depositados nesta Serventia.
São Paulo, 02 de junho de 2015. Selo(s): 2 Ato: 1043AA-235348
Oficial de Registro Civil e Tabelião de Notas
RICARDO ANDRÉ DA SILVA - Escrevente Autorizado
R. Santa Amara, 8823 - Santo Amaro - São Paulo / SP - CEP: 04201-100 - Fone: (11) 5445-3100

RICARDO ANDRÉ DA SILVA
Escrevente Autorizado

Faça o Provitmento 18/01, fica anotação e inscrição prévia da interessada e título precário e válida por 90 (noventa) dias.

14 JUL 2015

CREA - SP
Fátima de Lima Barbosa
Fátima de Lima Barbosa
Agente Administrativo - 2658
UGI Centro - CREA - SP



Oficial de Registro Civil e Tabelião de Notas - Santo Amaro - SP
Adriana Arantes Gonçalves - OFICIAL E TABELIÃO DESIGNADA
R. Santa Amara, 8823 - Santo Amaro - São Paulo / SP - CEP: 04201-100 - Fone: (11) 5445-3100 - www.oficialregistrobras.com.br

Reconheço por semelhança a(s) firma(s) de: **FERNANDA TEIXEIRA e MARCIANO**, em documento com valor econômico, conforme padrão depositado nesta Serventia.
São Paulo, 02 de junho de 2015. Selo(s): 1 Ato: 1043AA-559266
Oficial de Registro Civil e Tabelião de Notas
MILTON MIRANDA DE BARROS - Escrevente Autorizado
R. Santa Amara, 8823 - Santo Amaro - São Paulo / SP - CEP: 04201-100 - Fone: (11) 5445-3100

MILTON MIRANDA DE BARROS
Escrevente Autorizado

13.º TABELIÃO DE NOTAS DE SÃO PAULO - SP - Bel. AVELINO LUIS MARQUES
RUA PRINCESA ISABEL, 35 - BROOKLIN PAULISTA - CEP: 04601-001 - TEL/FAX: (11) 5041-7022

Reconheço Por Semelhança C/V Econômico a(s) firma(s) de: **ALESSANDRO FAVINOTTO (233) FARRIZIA OLIVERI BELLA (404977) GUILHERME ALVES FERREIRA BRAGA (381221)**, em documento com valor econômico, conforme padrão depositado nesta Serventia.
São Paulo, 07 de junho de 2015. Em Test. da verdade.
FERNANDO JOSE RIBEIRO - ESCRIVENTE
FERNANDO JOSE RIBEIRO - Escrevente Autorizado
Valido somente com o Selo de Autenticidade - Valor: R\$22,02

13.º TABELIÃO DE NOTAS DE SÃO PAULO - SP - Bel. AVELINO LUIS MARQUES
RUA PRINCESA ISABEL, 35 - BROOKLIN PAULISTA - CEP: 04601-001 - TEL/FAX: (11) 5041-7022

Reconheço Por Semelhança C/V Econômico a(s) firma(s) de: **JUAN GOTTARDO PIAZZA SEMOVIC (387902) ANA MARIA IVERSSON DE PIAZZA (290488) RENATA CRISTINA MONETTI (460246)**, em documento com valor econômico, conforme padrão depositado nesta Serventia.
São Paulo, 27 de maio de 2015. Em Test. da verdade.
FERNANDO JOSE RIBEIRO - ESCRIVENTE
ALLAN FERREIRA DOS SANTOS - AUXILIAR
Valido somente com o Selo de Autenticidade - Valor: R\$29,36

13.º TABELIÃO DE NOTAS DE SÃO PAULO - SP - Bel. AVELINO LUIS MARQUES
RUA PRINCESA ISABEL, 35 - BROOKLIN PAULISTA - CEP: 04601-001 - TEL/FAX: (11) 5041-7022

Reconheço Por Semelhança C/V Econômico a(s) firma(s) de: **JOSE CARLOS DE LIMA PEREIRA (262472)**, em documento com valor econômico, conforme padrão depositado nesta Serventia.
São Paulo, 27 de maio de 2015. Em Test. da verdade.
FERNANDO JOSE RIBEIRO - ESCRIVENTE
ALLAN FERREIRA DOS SANTOS - AUXILIAR
Valido somente com o Selo de Autenticidade - Valor: R\$27,00

Oficial de Registro Civil e Tabelião de Notas - Santo Amaro - SP
Adriana Arantes Gonçalves - OFICIAL E TABELIÃO DESIGNADA
R. Santa Amara, 8823 - Santo Amaro - São Paulo / SP - CEP: 04201-100 - Fone: (11) 5445-3100 - www.oficialregistrobras.com.br

Reconheço por semelhança a(s) firma(s) de: **ARITANA AKEBT KINNY**, em documento com valor econômico, conforme padrão depositado nesta Serventia.
São Paulo, 01 de junho de 2015. Selo(s): 1 Ato: 1043AA-556456

ANDRE DA SILVA SANTOS - Oficial e Tabelião Substituto
Firma R\$ 7.344,014 - 11 196193331003270637733-0100
AB2811194

6ª Oficial de Registro de Títulos e Documentos e Civil de Pessoa Jurídica da Capital - CNPJ: 45.565.314/0001-70
Rafaelou Lamotta - Oficial

R\$ 1.442,14 Protocolado e prenotado sob o n. 172.412 em
R\$ 409,89 21/07/2015 e registrado, hoje, em microfilme
R\$ 211,31 sob o n. 157.476, em pessoa jurídica.
R\$ 75,90 Averbado à margem do registro n. 32274
R\$ 98,97 São Paulo, 23 de julho de 2015

Emol.	R\$ 1.442,14
Estado	R\$ 409,89
Tpemp	R\$ 211,31
R. Civil	R\$ 75,90
T. Justiça	R\$ 98,97
M. Público	R\$ 69,22
Iss	R\$ 28,84
Total	R\$ 2.336,27

Selos e taxas Recolhidos p/verba

Rafaelou Lamotta - Oficial
Regina Celis C. Barros Costa - Escrevente Autorizado

13.º TABELIÃO DE NOTAS DE SÃO PAULO - SP - Bel. AVELINO LUIS MARQUES
RUA PRINCESA ISABEL, 35 - BROOKLIN PAULISTA - CEP: 04601-001 - TEL/FAX: (11) 5041-7022

Reconheço Por Semelhança C/V Econômico a(s) firma(s) de: **HAROLD RIBEIRO RODRIGUES (460246)**, em documento com valor econômico, conforme padrão depositado nesta Serventia.
São Paulo, 02 de junho de 2015. Em Test. da verdade.
FERNANDO JOSE RIBEIRO - ESCRIVENTE
EDUARDO JOSÉ RIBEIRO - ESCRIVENTE
Valido somente com o Selo de Autenticidade - Valor: R\$27,00



CONTRATO SOCIAL POR TRANSFORMAÇÃO DE EMPRESÁRIO INDIVIDUAL EM SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA

Pelo presente instrumento particular de transformação de tipo jurídico, **DANIEL TORRES SCABELLO**, brasileiro, maior, solteiro, empresário, portador da cédula de identidade RG: 26.870.602-5 SSP-SP e CPF/MF: 317.164.878-46, residente e domiciliado na Rua dos Ingleses, nº 73, no Bairro Morro dos Ingleses, CEP: 01329-000 em São Paulo – SP, titular da empresa **DANIEL TORRES SCABELLO**, com foro, sede e domicilio na Rua dos Ingleses, nº 73, no Bairro Morro dos Ingleses, CEP: 01329-000 em São Paulo – SP, registrada e arquivada na Junta Comercial do Estado de São Paulo sob **NIRE nº 35.140.305.563** em sessão de 21/08/2018 e Registro de Declaração de Enquadramento de Microempresa (ME) sob nº 976.244/18-4 em sessão de 21/08/2018 e alteração de atividade econômica sob nº. 341.808/19-2 em sessão de 19/07/2019, inscrito no CNPJ/MF sob nº: **31.288.895/0001-35**, fazendo uso do que **permite o parágrafo 3º do art. 968 da lei 10.406/2002, com redação alterada pelo art. 10 da Lei Complementar 128/2008**, ora transforma seu registro de **EMPRESÁRIO INDIVIDUAL** em **SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA**, uma vez que **admite neste ato o sócio SOREN STARUP NIELSEN**, naturalizado colombiano, maior, casado, empresário, portador da cédula de estrangeiro da Republica de Colômbia, residente nº 367717-15, expedido em 28/05/2018, com validade até 28/05/2023, inscrito no CPF/MF sob nº. 102.512.571-18, residente e domiciliada no exterior, **REPRESENTADA PELO PROCURADOR DANIEL TORRES SCABELLO**, acima já qualificado, passando a constituir o tipo jurídico **SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA**, a qual se regerá, doravante, pelo presente CONTRATO SOCIAL nas formas e condições especificadas nas cláusulas a seguir:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DENOMINAÇÃO, FORO E SEDE.

Neste ato os sócios alteram o nome empresarial da sociedade, na qual nos termos e legislação em vigor passará o configurar como **“DB BRASIL ENGENHARIA LTDA”**, fazendo o uso da expressão fantasia **DYNATEST BRASIL**.

O endereço da empresa permanece inalterado, com foro, sede na **“RUA DOS INGLESES, Nº 73, MORRO DOS INGLESES, CEP: 01329-000 EM SÃO PAULO/SP”**.

CLÁUSULA SEGUNDA – OBJETO SOCIAL.

Neste ato os sócios alteram a atividade da sociedade para **“PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS EM ESTUDOS E PROJETOS DE ENGENHARIA, ESPECIALMENTE OS DE PAVIMENTAÇÃO, GERENCIAMENTO E SUPERVISÃO DE PROJETOS E OBRAS, DESENVOLVIMENTO, IMPLEMENTAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E MANUTENÇÃO”**.

CLÁUSULA TERCEIRA – PRAZO DE DURAÇÃO.

A sociedade executará suas atividades a que fim se destina, sendo seu prazo de duração **INDETERMINADO**.

CLÁUSULA QUARTA – CAPITAL INTEGRALIZAÇÃO E DIVISÃO DAS QUOTAS.

O acervo da empresa de R\$1.000,00 (mil reais), divididos em 1.000 (mil) quotas, no valor nominal de 1(um) real cada uma, integralizadas em moeda corrente do País, neste ato é alterado para **R\$150.000,00 (CENTO E CINQUENTA MIL REAIS)**, divididos em 150.000 (cento e cinquenta mil) quotas, no valor nominal de 1(um) real cada uma, subscritas e integralizadas em moeda corrente do País pelos sócios da seguinte forma:

NOME	QTDE COTAS	%	VALOR R\$
SOREN STARUP NIELSEN	144.000	96	144.000,00
DANIEL TORRES SCABELLO	6.000	04	6.000,00
TOTAL	150.000	100	150.000,00

Parágrafo Único: A responsabilidade dos sócios é restrita ao valor de suas quotas, mas ambos respondem solidariamente pela total integralização do capital social de conformidade com o artigo 1.052 da lei 10.406/2002.

CLÁUSULA QUINTA – RESPONSABILIDADE E ADMINISTRAÇÃO.

A administração da sociedade será exercida pelo procurador e sócio neste ato constituído e nomeado “administrador” **DANIEL TORRES SCABELLO**, acima já qualificado, a qual terá amplos e gerais poderes para praticar todos os atos pertinentes à gestão da empresa, inerentes à administração, podendo, ISOLADAMENTE, admitir e demitir funcionário, adquirir, receber, armazenar, possuir, permutar, alienar bens móveis, realizar transações ou compromissos com credores, firmar e endossar títulos de crédito e confissões de dívida, receber juros, dividendos e bonificações, abrir, movimentar e encerrar contas bancárias, firmar documentos em geral representando a sociedade perante repartições públicas Federais, Estaduais e Municipais e demais outros órgãos desta natureza para fins administrativos ou fiscais, podendo ainda nomear procurador para fins judiciais ativa e passivamente, conferindo ao procurador judicial os poderes da cláusula “ad judicia et extra”, inclusive com os poderes especiais de formular exceções, requerer falência, apresentar embargos de terceiro, requerer prisão de depositário infiel, reconhecer a procedência do pedido, transigir, desistir, receber e dar quitação, firmar compromisso, comunicar “delatio criminis”, oferecer denúncia, formular pedido de assistência de acusação, nomear prepostos para representação em juízo trabalhista e representar a sociedade perante terceiros, praticando, enfim, em nome e interesse da sociedade atos de gestão compreendidos na cláusula ad negotia et extra, praticando todos os atos onde quer que devam ser praticados pela empresa no exercício regular dos atos de administração.

Parágrafo Primeiro: O administrador ora nomeada declara que não está incurso em nenhum dos crimes ou condutas mencionadas no parágrafo primeiro do artigo 1.011 do Código Civil.

Parágrafo Segundo: É vedado ao administrador fazer-se substituir no exercício de suas funções, sendo-lhe facultado nomear procuradores para fins judiciais, nos termos alhures indicados.

Parágrafo Terceiro: O administrador prestará contas (artigo 1.020 do Código Civil) e responderá pelos seus atos (artigos 1.015, 1.016 e 1.017, todos do Código Civil) nos termos da legislação civil em vigor.

CLÁUSULA SEXTA – PRO LABORE.

Faculta o sócio Administrador, fazer retiradas mensalmente a título de pró-labore, que poderá ser fixada de acordo com as possibilidades sociais, cujas quantias serão levadas à conta de despesas gerais da sociedade.

CLÁUSULA SÉTIMA – EXERCÍCIO SOCIAL, BALANÇO PATRIMONIAL, LUCROS E PERDAS.

Os lucros e prejuízos verificados nos balanços anuais, encerrados em 31 de Dezembro de cada ano, ou de forma antecipada com a exclusão dos encargos e despesas da empresa, o numerário obtido poderá ser distribuído entre as partes respeitando a proporção das cotas integralizadas no capital social, ou de forma desproporcional, sendo que no caso de uma distribuição desproporcional esta só poderá ser feita com o consentimento de ambos sócios com um documento lavrado e registrado no livro de Atas de Reuniões da Sociedade.

Parágrafo Primeiro: Poderá os sócios deliberar, de comum acordo, na retenção ou capitalização parcial ou total, dos lucros apurados e acumulados, bem como pela futura compensação de eventuais prejuízos acumulados observando a legislação pertinente à matéria.

Parágrafo Segundo: Nos 4 (quatro) meses seguintes ao término do exercício social, os sócios procederão de conformidade com o disposto nos artigos 1.078, 1.071 e 1.072, todos da Lei nº. 10.406/2002.

CLÁUSULA OITAVA – FALECIMENTO, FALÊNCIA OU IMPEDIMENTOS DOS SÓCIOS.

Em caso de falecimento de um dos sócios, os seus sucessores assumirão imediatamente a parte que cabia ao mesmo na sociedade, ficando responsáveis por tudo que consta neste, facultando aos mesmos, o interesse de repassar as cotas nas condições previstas no presente instrumento. Caso queiram permanecer na sociedade decidirão quem fará a representação no cargo de sócio-gerente.

Havendo incapacidade física de um dos sócios, o outro fará reunião extraordinária com os sucessores daquele o qual foi acometido pelo fato, de forma a chegarem num consenso. Já os casos oriundos de sentença judicial, os haveres do sócio vitimado por incapacidade, serão entregues a um curador nomeado previamente por um juiz.

A hipótese de falecimento, retirada, incapacidade ou quaisquer outras que vierem a prejudicar a representação pessoal perante a sociedade, não implicarão em dissolução da mesma.

CLÁUSULA NONA - DESEMPENHO DO SÓCIO E ADMINISTRADOR.

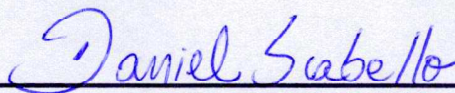
O sócio administrador declara, sob as penas da lei, que está impedido de exercer a administração da sociedade por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos, ou crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade, conforme artigo 1.011, parágrafo 1º, da Lei nº. 10.406/2002.

CLÁUSULA DECIMA - DISPOSIÇÕES FINAIS.

Fica eleito o foro da Comarca da Capital do Estado de São Paulo, com exclusão de qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para dirimir quaisquer dúvidas, questões ou ações originárias deste instrumento contratual.

E assim por estarem justas e contratadas, assinam o presente em 3 (três) vias de igual teor na presença de 2 (duas) testemunhas de ambas as partes conhecias e posteriormente para validade será registrado e arquivado na Junta Comercial do Estado de São Paulo.

São Paulo, 07 de Agosto de 2019.




DANIEL TORRES SCABELLO
SÓCIO ADMINISTRADOR
PROCURADOR DE SOREN STARUP NIELSEN



ANDERSON FERREIRA CAMPOS

RG: 33.690.441-1 SSP/SP
CPF/MF: 221.462.928-90
(Testemunha)



MURILO DIAS DA COSTA

RG: 22.642.055-3 SSP/SP
CPF/MF: 148.639.098-61
(Testemunha)



aimundo Pereira de Magalhães, 4576 - Pirituba
CEP: 05145-200 - São Paulo
Tel: (11) 3904-8781 - Fax: (011) 3901-4362
E-mail: contabilpirituba@uol.com.br

10. TERMO DE COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO

TERMO DE COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO DE UM CONSÓRCIO ENTRE AS EMPRESAS **LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA, QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS, JGP CONSULTORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA E DB BRASIL ENGENHARIA LTDA**

Pelo presente instrumento,

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA., sociedade limitada inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas sob nº 05.093.144/0002-34, com sede na ST SRTVS, Quadra 701, Bloco O, Centro Multiempresarial, Asa Sul, sala 626, Brasília, Distrito Federal, CEP: 70340-000, neste ato, na forma de seu estatuto social, neste ato representada por seu Diretor Sr. Wagner Colombini Martins, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da cédula de identidade RG nº 3.733.073 SSP/SP, e inscrito no CPF sob nº428.621.088-04, residente e domiciliado na cidade de São Paulo, doravante designada simplesmente **LOGIT** ;

QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS (“QUEIROZ MALUF”), sociedade civil, com sede na Avenida Cidade Jardim, 400, 2º andar, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, CEP 01454-000, inscrita no CNPJ/ME sob o nº 19.433.220/0001-37, representada neste ato, na forma de seu contrato social, por seu representante legal, a Sr. Fabio Maluf Tognola, brasileiro, casado, advogado, portador da Cédula de Identidade RG nº 33.532.890-8 SSP/SP e inscrita no CPF/MF sob o nº 219.193.688-17, com escritório no endereço acima referenciado;

JGP CONSULTORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA (“JGP”), sociedade limitada, com sede na Rua Américo Brasiliense, Nº 615, Bairro Chácara Santo Antônio, Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, CEP 04715-003, inscrita no CNPJ/MF sob nº 69.282.879/0001-08, neste ato representada por seu Sócio-Diretor Juan Gottardo Piazza Serkovic, peruano, casado, empresário, portador da cédula de identidade RNE nº W446368N, inscrito no CPF sob nº 112.970.038-2, com escritório no endereço acima referenciado; e

DB BRASIL ENGENHARIA LTDA, sociedade limitada, com sede na Rua dos Ingleses, Nº 73, Bela Vista, São Paulo, Estado de São Paulo, CEP 01329-000, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 31.288.895/0001-35, neste ato representada por seu Sócio-Diretor Daniel Torres Scabello, brasileiro, solteiro, engenheiro, portador da cédula de identidade RG nº 26.870.602-5, inscrito no CPF sob o nº 317.164.878-46, com escritório no endereço acima referenciado;

Denominadas em conjunto “PARTES”, individualmente “PARTE”, têm entre si ajustado, mediante o presente documento, um COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO denominado “**Consórcio LOGIT-QUEIROZ MALUF -JGP-DB BRASIL**”, doravante denominado “Consórcio”, o qual será regido pelas cláusulas a seguir enunciadas:

CLÁUSULA PRIMEIRA - OBJETIVO DO CONSÓRCIO

O presente Compromisso tem por finalidade relacionar as diretrizes básicas, normas e demais aspectos sob os quais será elaborado, oportunamente, o instrumento definitivo de constituição de Consórcio, tendo em vista a participação conjunta das “PARTES” na **RCE ELETRÔNICO Nº 05/2021** para “**Contratação de pessoa jurídica, ou consórcio de pessoas jurídicas, para elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica (“ESTUDOS”)**e **proposição de minutas de documentos jurídicos para subsidiar a modelagem de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada (“PPP” ou “CONCESSÃO PATROCINADA”), para expansão, exploração e manutenção de bloco de 8 (oito) aeroportos outorgados a municípios do Estado do Amazonas**”, e a Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL. doravante denominado **CLIENTE**.

CLÁUSULA SEGUNDA – DESIGNAÇÃO E PERSONALIDADE JURÍDICA

O Consórcio a ser formado designar-se-á **Consórcio LOGIT-QUEIROZ MALUF -JGP- DB BRASIL** e não terá características de sociedade, nem civil, nem comercial, nem particular, não se constituindo, portanto, em qualquer pessoa jurídica nova, distinta daquelas das firmas que o constituem, devendo ser entendido como uma comunhão de interesses e responsabilidades para a prestação dos serviços previstos no termo do contrato que venha a ser firmado para esse fim com o **CLIENTE**.

CLÁUSULA TERCEIRA - LIDERANÇA DO CONSÓRCIO

A liderança do Consórcio, objeto deste Instrumento, ficará a cargo da **LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA**, que está autorizada a assumir a representação do Consórcio, quer para fins do certame, quer na fase de execução do contrato, se este vier a ser firmado, bem como receber instruções, receber citação e responder em todos os atos administrativos e/ou judiciais em nome do Consórcio, ficando também incumbida de todos os entendimentos com o **CLIENTE**. Inobstante a liderança e a indicação das atribuições da empresa Líder, a sua atuação estará condicionada à decisão prévia e unânime das consorciadas.

A obrigação pela realização dos serviços de que trata o certame em apreço será de responsabilidade das empresas de acordo com suas respectivas participações no Consórcio a seguir:

LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA	45,78%
QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS	12,32%
JGP CONSULTORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA	15,41%
DB BRASIL ENGENHARIA LTDA	26,49%

O Consórcio constitui seu Representante Legal a **Sr. WAGNER COLOMBINI MARTINS** para assinatura de todos os documentos, propostas ou quaisquer outros documentos que se façam necessários para a participação do Consórcio na Licitação em questão, podendo inclusive, nomear procuradores, e/ou representantes, agindo em conjunto ou separadamente frente ao **CLIENTE**, na fase de apresentação das propostas, com poderes para representar as empresas em todos os atos do procedimento licitatório, administrativa ou judicialmente, podendo assinar e apresentar todos e quaisquer documentos relacionados com a licitação em apreço, inclusive recorrer, impugnar, renunciar ao direito de recorrer contra decisões da Comissão de Licitação, substabelecer com reservas e realizar todos os atos necessários a mais ampla representação das outorgantes.

São Paulo, 27 de maio de 2021




LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA

Por seu Representante Legal



QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS

Por sua Representante Legal



JGP CONSULTORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA.

Por seu representante legal

Daniel Scabello
DB BRASIL ENGENHARIA LTDA

Por seu representante legal