

TERMO DE REFERÊNCIA PARA CONTRATAÇÃO DE PESSOA FÍSICA

1 – PROJETO BRA/13/013 - Proposição de modelos de gestão da melhoria de eficiência econômica, social e ambiental para o planejamento do sistema de transportes brasileiro.

2 – VÍNCULO COM O PRODOC

Produto 1: Fortalecimento institucional da EPL, com o provimento de subsídios técnicos para “estruturar e qualificar, por meio de estudos e pesquisas, o processo de planejamento integrado de logística no país para rodovias, ferrovias, portos e hidrovias”.

1.6: Subsídios para formulação de políticas públicas.

3 - PERFIL: Consultor, na modalidade produto, especialista em Análise de Projetos de Engenharia Ferroviária – Júnior.

4 - OBJETIVO / FINALIDADE DA CONSULTORIA

Contratação de **2 (dois)** consultores para realizar estudos sobre análise dos projetos de engenharia ferroviária de novas concessões e prorrogações de concessões ferroviárias.

5 - ANTECEDENTES/JUSTIFICATIVA

Com a missão da Empresa de Planejamento e Logística (EPL) de estruturar e qualificar, por meio de estudos e pesquisas, o processo de planejamento integrado de logística no país, o Projeto de Cooperação Técnica Internacional BRA/13/013 insere-se como ferramenta de fortalecimento institucional para que a Empresa seja capaz de promover o apoio técnico necessário ao desenvolvimento e alcance dos objetivos esperados pelo Governo Federal na resolução dos desafios enfrentados pelo setor de transporte, especialmente no que tange ao seu planejamento.

A EPL é uma empresa pública federal vinculada ao Ministério da Infraestrutura, cuja criação foi autorizada pela Lei nº 12.404, de 4 de maio de 2011.

Dentre suas competências legais, elencadas no art. 5º, da Lei nº 12.404/2011, alterada pela Lei 12.743/2012, destacam-se:

“Art. 5º Compete à EPL:

I - elaborar estudos de viabilidade técnica, jurídica, ambiental e econômico-financeira necessários ao desenvolvimento de projetos de logística e transportes; (...)

III - planejar, exercer e promover as atividades de absorção e transferência de tecnologia no setor de transportes, celebrando e gerindo acordos, contratos e demais instrumentos congêneres necessários ao desempenho dessa atividade; (Redação dada pela Lei nº 12.743, de 2012); (...)

VI - subsidiar a formulação, o planejamento e a implementação de ações no âmbito das políticas de logística e transporte, de modo a propiciar que as modalidades de transporte se integrem umas às outras e, quando viável, a empreendimentos de infraestrutura e serviços públicos não relacionados manifestamente a transportes; (...)

IX - Desenvolver estudos de impacto social e socioambiental para os empreendimentos de transportes; (...)

XII - elaborar estudos de curto, médio e longo prazo, necessários ao desenvolvimento de planos de expansão da infraestrutura dos setores de logística e transportes;

XIII - propor planos de metas voltados à utilização racional e conservação da infra e superestrutura de transportes, podendo estabelecer parcerias de cooperação para esse fim”.

Tais competências conferem à EPL plenas condições de agregar tantas quantas forem as áreas técnicas de planejamento público em transporte, inclusive, inovando em relação aos processos, modelos e ferramentas.

Desta feita, a EPL, ao longo de seus nove anos de existência, estruturou sua organização e suas competências para atingir a excelência em planejamento público do setor de transportes, visando a qualificação para o desenvolvimento e alcance dos objetivos esperados pelo Governo Federal, na resolução dos desafios enfrentados pelo setor de transporte, notadamente no que concerne ao planejamento, desenvolvendo estudos para definição do modelo de padronização e gestão do planejamento logístico multimodal.

Essa ação visa desenvolver melhores práticas, metodologias e ferramentas que contribuam para a formulação de uma agenda reativa frente aos interesses do setor, contribuindo para o aumento da segurança jurídica dos projetos, em melhorias no ambiente de negócios, na atratividade de investimentos e no fomento ao desenvolvimento econômico.

Para melhor alcançar as suas metas institucionais, a empresa tem se valido do apoio técnico de consultores especializados contratados no âmbito do mencionado projeto de cooperação, com o objetivo de desenvolver suas capacidades por meio do desenho de novas tecnologias e metodologias que permitam suprir lacunas técnicas ainda latentes na área da logística de transportes.

A EPL, a partir desse processo, poderá prestar melhores serviços ao Governo Federal relativamente à modelagem e à estruturação de projetos de infraestrutura e dos estudos correspondentes em diversos modais de transporte.

Nesse sentido, a consultoria, em tela, está alinhada com o conceito fundamental do Projeto BRA/13/013 em promover o fortalecimento institucional da EPL.

5.1. AÇÃO INSTITUCIONAL APOIADA:

A principal ação institucional a ser apoiada pelo Projeto objeto do presente Termo consta na Estrutura Regimental da EPL.

6. NÚMERO DE CONTRATAÇÕES PREVISTAS: 02 (duas) vagas.

Os consultores executarão, individualmente, diversas atividades no âmbito dos projetos de engenharia relacionadas aos processos de novas concessões e prorrogações de concessões ferroviárias.

Cada consultor deverá entregar seu relatório técnico, conforme descrição dos produtos esperados no item 7 do presente Termo de Referência.

7. PRODUTOS E ATIVIDADES DA CONSULTORIA

Os relatórios técnicos, referentes aos Projetos descritos no item 7 – Produtos e Atividades da Consultoria, a serem elaborados referem-se aos estudos de Engenharia e Operação das novas Concessões de Ferrovias Federais (FIOL, FICO, Ferrogrão, Ferroeste, Rumo Malha Oeste - RMO), assim como dos Planos de Negócios para a Prorrogação dos Contratos de Concessão Ferroviárias vigentes (MRS Logística, Ferrovia Centro Atlântica - FCA, Rumo Malha Sul – RMS),

cuja ordem dos projetos e respectivas **fases são flexíveis, cuja definição seguirá cronograma e ordem de prioridade estabelecido pelo Ministério da Infraestrutura.**

A consultoria envolve a realização das atividades listadas a seguir:

Produto 1 - Análise Preliminar

Projeto 1, 2, 3 e 4: Relatório técnico contendo análise preliminar dos estudos.

Atividades vinculadas ao produto:

- Analisar e realizar, em conjunto com a ANTT, diagnóstico inicial da completude dos estudos apresentados, levantamentos de campo, sondagens e estudos geológicos necessários, estudos de alternativas locais, memoriais de cálculo, entre outras informações essenciais;
- Analisar e verificar, em conjunto com a ANTT, os estudos de engenharia, projetos e seus respectivos quantitativos, custos diretos e indiretos e memoriais de cálculo e descritivos iniciais. Bem como na elaboração de relatórios, cadernos, memoriais ou planilhas de cálculo que se fizerem necessários ao longo dos processos de análises e verificação;
- Definir as premissas de projetos, planejamento, análise de viabilidade e escopo dos investimentos, quanto aos produtos recebidos das consultorias que elaboram os estudos de viabilidade, no caso de novas concessões, ou Plano de Negócios elaborados pelas Concessionária, no caso de prorrogações;
- Analisar, em conjunto com a ANTT, das atividades para avaliação da necessidade, justificativa e a prioridade de intervenções de ampliação de capacidade das vias, pátios, terminais e demais ativos ferroviários, bem como a necessidade e prioridade de obras para solução de conflitos urbanos;
- Consolidar, em conjunto com a ANTT, as informações iniciais obtidas por meio das análises e verificações dos estudos de engenharia, com elaboração de relatórios, cadernos e planilhas.

Data de previsão de entrega do produto: 120 dias a partir da data de contratação.

Valor do produto: R\$ 38.090,16 (trinta e oito mil, noventa reais e dezesseis centavos).

Produto 2 - Revisão (Fase Pós Audiência Pública)

Projeto 1, 2, 3 e 4: Relatório técnico contendo a análise da fase Pós Audiência Pública

Atividades vinculadas ao produto:

- Analisar e realizar, em conjunto com a ANTT, diagnóstico da completude dos estudos apresentados, levantamentos de campo, sondagens e estudos geológicos necessários, estudos de alternativas locais, memoriais de cálculo, entre outras informações essenciais;
- Revisar e verificar, em conjunto com a ANTT, os estudos de engenharia, projetos e seus respectivos quantitativos, custos diretos e indiretos e memoriais de cálculo e descritivos. Bem como na elaboração de relatórios, cadernos, memoriais ou planilhas de cálculo que se fizerem necessários ao longo dos processos de análises e verificação.
- Verificar os projetos quanto às premissas estabelecidas, dimensionamento das quantidades, estimativa de custos, conforme normativas bases de referência;
- Analisar e definir, em conjunto com a ANTT, soluções técnicas diante de alternativas de modelos operacionais e de engenharia existentes e propor melhorias;

- Analisar e propor melhorias para os cronogramas de execução dos investimentos cenários de investimento e de desenvolvimento econômico, seus impactos sobre o potencial gerador de cargas para a ferrovia;
- Consolidar, em conjunto com a ANTT, as informações obtidas por meio das análises e verificações dos estudos de engenharia, com elaboração de relatórios, cadernos e planilhas.

Data de previsão de entrega do produto: 240 dias a partir da data de contratação.

Valor do produto: R\$ 49.293,12 (quarenta e nove mil, duzentos e noventa três reais e doze centavos).

Produto 3 - Análise Final (Fase Pós TCU)

Projeto 1, 2, 3 e 4: Relatório técnico contendo a análise final da fase Pós Tribunal de Contas.

Atividades vinculadas ao produto:

- Analisar e realizar, em conjunto com a ANTT, diagnóstico final da completude dos estudos apresentados, levantamentos de campo, sondagens e estudos geológicos necessários, estudos de alternativas locais, memoriais de cálculo, entre outras informações essenciais;
- Analisar e verificar, em conjunto com a ANTT, os estudos de engenharia, projetos e seus respectivos quantitativos, custos diretos e indiretos e memoriais de cálculo e descritivos finais. Bem como na elaboração de relatórios, cadernos, memoriais ou planilhas de cálculo que se fizerem necessários ao longo dos processos de análises e verificação;
- Analisar e propor melhorias finais para os cronogramas de execução dos investimentos cenários de investimento e de desenvolvimento econômico, seus impactos sobre o potencial gerador de cargas para a ferrovia;
- Consolidar, em conjunto com a ANTT, as informações obtidas por meio das análises e verificações dos estudos de engenharia, com elaboração de relatórios, cadernos e planilhas.

Data de previsão de entrega do produto: 360 dias a partir da data de contratação.

Valor do produto: R\$ 24.646,56 (vinte e quatro mil, seiscentos e quarenta e seis reais e cinquenta e seis centavos).

8 - INSUMOS PARA O DESENVOLVIMENTO DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA

É de responsabilidade da EPL:

Fornecer a documentação disponível necessária para realização dos produtos durante a vigência do contrato;

Promover o contato entre os consultores e a equipe técnica;

Realizar articulações necessárias com as demais áreas da EPL para facilitar a execução dos serviços previstos neste Termo de Referência, em tempo hábil para cumprimento do cronograma estabelecido.

Para a realização dos trabalhos, o **CONTRATADO** deverá contar com recursos humanos, materiais e logísticos suficientes para o desempenho de todas as atividades propostas, a fim

de garantir o cumprimento dos prazos e a qualidade dos serviços de acordo com as orientações deste Termo de Referência e da EPL.

9 - LOCAL DE TRABALHO

O local de trabalho é a residência do especialista, com reuniões presenciais em Brasília, na sede da EPL, além das reuniões via videoconferência. O trabalho será desenvolvido à distância, sendo que, nessa modalidade, o consultor deverá dispor de todas as ferramentas e insumos necessários para a realização das atividades, os quais serão, integralmente, por ele suportados. Excepcionalmente, o consultor pode ser convocado para comparecer à sede da EPL em Brasília/DF.

9.1 - PREVISÃO DE VIAGEM DE TRABALHO

Com efeito, eventualmente, serão necessárias viagens para realização de visitas aos terminais portuários, autoridades portuárias, fóruns e outros eventos públicos para levantamento de campo de dados necessários à consecução dos trabalhos de consultoria em tela.

A agenda de trabalho é pactuada entre a EPL e o consultor. Havendo necessidade, desde que previamente autorizados, os deslocamentos aéreos e de outras naturezas, necessários ao cumprimento das atividades desta consultoria, serão integralmente absorvidos pelo projeto, nos termos e limites estabelecidos pelo PNUD.

O custeio dos deslocamentos está condicionado à autorização prévia da Coordenação do Projeto.

A Prestação de Contas da viagem é composta de: comprovante de embarque e Relatório de Viagem que deverão ser apresentados à Coordenação do Projeto no prazo máximo de 10 (dez) dias após a realização da viagem.

O deslocamento decorrente de mudança de moradia/domicílio para desenvolvimento da consultoria não caracteriza viagem a trabalho e deve ocorrer se necessário, a expensas do contratado.

10 – VIGÊNCIA DO CONTRATO

360 dias após assinatura do Contrato.

Data de início: A partir da assinatura do contrato.

Data de término: 360 dias a partir da assinatura do contrato.

11. REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO DO CONTRATADO

11.1 – Qualificação obrigatório (eliminatória):

a) Graduação superior em Engenharia Civil com registro ativo no Conselho Profissional correspondente.

b) No mínimo 2 (dois) anos de experiência comprovada em assuntos relativos à engenharia de infraestrutura ferroviária.

11.2 – Qualificação desejável (classificatória - pontuável):

a) Experiência comprovada de pelo menos 2 (dois) anos em 1 (uma) ou mais das seguintes opções: concessionária de serviço de transporte ferroviário, operadora de transporte ferroviário, consultoria de engenharia de infraestrutura de transportes, acompanhamento de implantação de obras de infraestrutura de transportes, contratação com vínculo direto ou indireto em instituições públicas com atuação em infraestrutura de transportes;

b) Experiência na análise, desenvolvimento ou acompanhamento de, no mínimo, 2 projetos de engenharia de infraestrutura de transportes, em qualquer disciplina (terraplenagem, geometria, terraplenagem, OAE, superestrutura, orçamento);

c) Domínio de no mínimo 3 (três) softwares de análise de projetos de engenharia (excel avançado, autocad, infraworks, Civil 3D, revit, simulação operacional).

12 – CRONOGRAMAS DE PAGAMENTOS

	Produto	Data esperada de entrega a partir da assinatura do contrato (dias)	Valor (R\$)	Pagamento (%)
Produto 1 Análise Preliminar	Projeto 1	120	9.522,54	8,5%
	Projeto 2	120	9.522,54	8,5%
	Projeto 3	120	9.522,54	8,5%
	Projeto 4	120	9.522,54	8,5%
	Total		R\$ 38.090,16	34%
Produto 2 Revisão (Fase Pós Audiência Pública)	Projeto 1	240	12.323,28	11%
	Projeto 2	240	12.323,28	11%
	Projeto 3	240	12.323,28	11%
	Projeto 4	240	12.323,28	11%
	Total		R\$ 49.293,12	44%
Produto 3 Análise Final (Fase Pós TCU)	Projeto 1	360	6.161,64	5,5%
	Projeto 2	360	6.161,64	5,5%
	Projeto 3	360	6.161,64	5,5%
	Projeto 4	360	6.161,64	5,5%
	Total		R\$ 24.646,56	22%
Total do Contrato		360 dias	R\$ 112.029,84	100%

13 – FORMA DE APRESENTAÇÃO DOS TRABALHOS

Caberá à área demandante na EPL, com o quadro que a compete, a avaliação técnica dos produtos desenvolvidos no âmbito desta consultoria, em conjunto com o PNUD. Os direitos de publicação são do Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento (PNUD) e serão

cedidos à Empresa de Planejamento e Logística sem qualquer ônus, com a devida atribuição de créditos ao PNUD.

Os produtos deverão ser entregues sob a forma de documentos técnicos em versão preliminar, enviados por e-mail e, após aprovação, em versão definitiva entregue somente em mídia (CD, DVD etc.). Todos os relatórios deverão ser entregues em versão editável (por exemplo, se de editor de texto, em .doc ou .docx;; se de planilha, em .xls ou .xlsx, e assim por diante) e também uma cópia em formato PDF, de acordo com o que for estabelecido pelo supervisor da consultoria.

O documento técnico deverá ser redigido de forma clara, objetiva e deverá conter as referências bibliográficas e fontes das informações mencionadas, conforme normas da ABNT.

A Coordenação do Projeto reserva o direito de retornar ao consultor os produtos que não se adequarem aos objetivos deste Termo de Referência para correção ou reelaboração dos mesmos, observados os prazos estipulados para reenvio do novo documento.

Toda documentação deve ser encaminhada ao Supervisor do Contrato por meio de Protocolo de Entrega de Produto.

A aceitação e autorização para pagamento de cada produto estão condicionadas ao atendimento integral deste Termo de Referência.

Os prazos e acordos previstos nesse Termo de Referência devem ser rigorosamente cumpridos.

14 - CRITÉRIOS DO PROCESSO SELETIVO

O Processo Seletivo se dará em Brasília e os custos com transporte, hospedagem e alimentação, se necessários, são de inteira responsabilidade do candidato.

A critério da Direção do Projeto, a etapa de entrevista poderá ocorrer por videoconferência ou teleconferência; **os diálogos deverão ser gravados.**

Durante a entrevista o candidato será instado a firmar declaração de que não mantém vínculo com empresa contratada pela EPL e que não há conflito de interesses para assumir a consultoria.

A participação no processo seletivo implica na aceitação integral e irrevogável dos termos deste edital.

Para o prosseguimento no processo seletivo, deve haver, no mínimo, 3 (três) currículos que atendam aos requisitos obrigatórios. Caso contrário, o edital deverá ser republicado garantindo a competitividade no processo de seleção.

Os currículos devem ser enviados, UNICAMENTE por e-mail, para processoseletivo.pnud@epl.gov.br, até o dia 03/10/2021, devendo constar no título do e-mail “Edital de Seleção Consultor - Especialista em Análise de Projetos de Engenharia Ferroviária - Júnior”, OBRIGATORIAMENTE.

O modelo de Curriculum Vitae sugerido estará disponível no site de publicação do Edital.

O processo seletivo tem validade de 01 (um) ano a contar da data de publicação deste edital.

A seleção simplificada é pautada pela análise de currículos e entrevista, conforme segue:

PRIMEIRA ETAPA – Análise de Currículos (Eliminatória)

Serão eliminados os currículos inscritos que não atenderem integralmente os requisitos obrigatórios exigidos, conforme item 11 desse TR – **qualificação obrigatória**.

SEGUNDA ETAPA – Pontuação de Currículos e de Entrevistas (Classificatória)

Formação acadêmica: Engenharia Civil.

a) Os currículos receberão o máximo de **60** pontos, com base nos seguintes itens:

Requisito	Pontuação Base	Acréscimo	Pontuação Máxima
Experiência comprovada de pelo menos 2 (dois) anos em 1 (uma) ou mais das seguintes opções: concessionária de serviço de transporte ferroviário, operadora de transporte ferroviário, consultoria de engenharia de infraestrutura de transportes, acompanhamento de implantação de obras de infraestrutura de transportes, contratação com vínculo direto ou indireto em instituições públicas com atuação em infraestrutura de transportes;	20 pontos	Será acrescido 1 (um) ponto por ano adicional, nesta experiência, até o máximo de 5 (cinco) pontos.	25 pontos
Experiência na	15 pontos	Será acrescido 1	20 pontos

análise, desenvolvimento ou acompanhamento de, no mínimo, 2 projetos de engenharia de infraestrutura de transportes, em qualquer disciplina (terraaplenagem, geometria, terraaplenagem, OAE, superestrutura, orçamento);		(um) ponto por estudo adicional, nesta experiência, até o máximo de 5 (cinco) pontos.	
Domínio de no mínimo 3 (três) softwares de análise de projetos de engenharia (excel avançado, autocad, infraworks, Civil 3D, revit, simulação operacional);	10 pontos	Será acrescido 1 (um) ponto por software adicional, nesta experiência, até o máximo de 5 (cinco) pontos.	15 pontos
TOTAL			60 pontos

b) Serão indicados para a etapa de entrevistas até **03 (três) candidatos**, levando em consideração os que alcançarem as maiores notas, somando-se a pontuação atingida na Formação Acadêmica, Experiência Profissional e Publicações.

c) Havendo empate, a Comissão de Seleção deverá analisar a relação *tempo x experiência* dos candidatos onde a variável experiência deve considerar a relevância da experiência apresentada, principalmente se estiverem relacionados ao alcance do objeto deste Processo Seletivo.

d) A qualquer tempo, o presente edital poderá ser alterado, revogado ou anulado, no todo ou em parte, seja por decisão unilateral da Direção do Projeto, seja por interesse público ou por exigência legal, sem que isso implique em direitos a indenização e/ou reclamação de qualquer natureza.

e) As entrevistas serão avaliadas conforme critérios a seguir:

Requisito	Pontuação Base	Gradação	Pontuação Máximo
Demonstração de capacidade de compreensão do trabalho que será desenvolvido,	0 pontos	A comissão de seleção atribuirá pontuação de 0 a 10, dependendo da percepção da capacidade do candidato de	10 pontos

conforme proposto no termo de referência.		compreender a complexidade do trabalho proposto se mostrando capaz para desenvolvê-lo.	
Demonstração de adesão da experiência ao objetivo proposto para a contratação.	0 pontos	A comissão de seleção atribuirá pontuação de 0 a 10, dependendo da percepção de adesão da experiência do candidato ao objetivo proposto para a contratação.	10 pontos
Demonstração de dinamismo para atuação e entrega de resultados em diferentes cenários.	0 pontos	A comissão de seleção atribuirá pontuação de 0 a 10, dependendo da percepção de dinamismo para atuação e entrega de resultados em diferentes cenários.	10 pontos
Demonstração de capacidade de realizar trabalhos em equipes multidisciplinares.	0 pontos	O entrevistador atribuirá pontuação de 0 a 10, conforme identificação de características como experiência em trabalho em equipe, empatia e descrição de como lidar com situações de conflito serão consideradas.	10 pontos
Demonstração de adesão da experiência ao objetivo proposto para a contratação.	0 pontos	A comissão de seleção atribuirá pontuação de 0 a 10, dependendo da percepção de adesão da experiência do candidato ao objetivo proposto para a contratação.	10 pontos
TOTAL			50 pontos

Somente os candidatos que participarem da etapa de entrevista serão contatados.

Somente os candidatos que participarem da etapa de entrevista serão notificados do resultado do processo de seleção.

A pontuação final dos candidatos é a soma das pontuações de experiência profissional, publicações e entrevista.

15- DISPOSIÇÕES GERAIS

Esta contratação será conduzida pelo PNUD, seguindo as normas e diretrizes do organismo.

É reservado à EPL o direito de realizar adequações, no planejamento dos trabalhos, sem prejuízo para o objetivo do presente Termo de Referência.

OBSERVAÇÕES: Em atenção ao Decreto 5.151, não serão admitidos servidores ativos da Administração Pública Federal Estadual, do Distrito Federal ou Municipal, direta ou indireta, bem como empregados de suas subsidiárias e controladas, no âmbito dos acordos de cooperação técnica ou instrumentos congêneres.