



Empresa de Planejamento e Logística S.A.



ANÁLISE DE METAS E RESULTADOS





1

SOBRE O RELATÓRIO

Elaborado anualmente, em observância ao disposto na Lei 13.303, de 30 de junho de 2016, o Relatório de Metas e Resultados sintetiza dados sobre o desenvolvimento dos projetos e analisa sua contribuição para a consecução dos objetivos estratégicos.

SOBRE O RELATÓRIO

Consolidação dos resultados obtidos no exercício de 2019

Análise dos resultados para subsidiar a avaliação da estratégia da empresa



Verificação do atendimento das metas previstas no plano de negócios e seu impacto na estratégia de longo prazo

Prestação de contas ao Congresso Nacional, ao Tribunal de Contas da União e à sociedade



2

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO EPL

O Planejamento Estratégico estabelece prioridades e expectativas de resultados para direcionar a atuação da organização e otimizar a alocação de seus recursos.

Com a missão de “Planejar e promover os transportes e a logística do País” e, no atual ciclo de planejamento estratégico, orientada para a visão de “Ser referência em planejamento (nacional, integrado, sustentável) de transportes e logística”, a EPL busca atingir metas relativas a objetivos estratégicos em três áreas de atuação.

ÁREAS DE ATUAÇÃO



Observatório Nacional de Transporte e Logística

Coletar, manter, estudar e produzir informações a partir dos dados econômicos, ambientais e sociais publicados de maneira dispersa pelo país.



Plano Nacional Logística

O Plano Nacional de Logística – PNL é um processo desenvolvido pela EPL que avalia cenários para redução dos custos logísticos, melhora do nível de serviço para usuários, aumento da eficiência dos modos utilizados para a movimentação das cargas e passageiros e diminuição da emissão de poluentes.



Estruturação de Projetos

A Estruturação de projetos de concessão de infraestrutura executado pela EPL tem base na expertise desenvolvida pelo corpo técnico da empresa, contribuindo efetivamente para que os planos do Ministério da Infraestrutura de modernização da rede logística do País sejam alcançados.





3

RESULTADOS 2019

Transparência e publicidade dos resultados da EPL no exercício de 2019.

METAS E RESULTADOS



Meta

100%

Resultados

87,93%



Metas

Nas três principais frentes de trabalho da companhia, estavam planejadas 58 atividades, assim distribuídas:

- ONTL: 12 atividades (20,69%)
- PNL: 23 atividades (39,66%)
- Estruturação de Projetos: 24 atividades (41,37%)

Resultados

87,93% das atividades planejadas foram concluídas, sendo os seguintes os índices de conclusão de cada área:

- ONTL: 100%
- PNL: 86,95%
- Estruturação de Projetos: 79,17%

OBSERVATÓRIO NACIONAL DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA - ONTL



100% As ações programadas para o ano de 2019 foram totalmente concluídas.

Abaixo as atividades planejadas e concluídas:

Painel Analítico Monitoramento – Qlik

Painel Analítico PNL 2025 – Qlik

Sistema de Informações Ambientais de Infraestrutura – ArcGIS

Painel Gerencial Ambiental – ArcGIS

Painel de Pesquisa de Portos – Qlik

Painel do Diagnóstico Logístico 2010/2017 – novas funcionalidades – Qlik

Painel de Indicadores do ONTL – Qlik

Painel de Acidentes – Qlik/ArcGIS

Painel de Tráfego das Praças de Pedágio (ABCR) – Qlik

Painel Aquaviário – Qlik

Revisão dos Painéis / Apps GEO do ONTL – Qlik/ArcGIS

Painel de Indicadores de Medição da Estratégia do Minfra - Qlik

PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA - PNL



86,95%

Em 2019 as atividades programadas para o alcance dos quatro objetivos estratégicos da área de Planejamento foram reprogramadas provocando o atraso na entrega de três atividades das 23 planejadas.

ATIVIDADES CONCLUÍDAS

- Rede Multimodal aprimorada
- Ajuste nas malhas ferroviárias
- Ajuste nas malhas aquaviárias
- Ajuste na malha de navegação de longo curso
- Alteração da localização dos centroides das zonas de tráfego
- Estudos de Projeção de Crescimento de Tráfego
- Inclusão das matrizes O/D de passageiros
- Transformação das matrizes para veículos tipo equivalente
- Modelo de alocação
- Capacidades e velocidades ferroviárias
- Capacidades e velocidades hidroviárias
- Capacidades e velocidades da cabotagem
- Capacidades dos portos
- Atualização dos custos por modo de transporte
- Atualização dos custos por tipo de transbordo
- Atualização dos parâmetros de Valor do Tempo (VoT)
- Atualização do estudo de demanda da FIOLE
- Atualização dos custos por modo de transporte (rev.)
- Atualização dos custos por tipo de transbordo (rev.)
- Revisão do manual de custos

ESTRUTURAÇÃO DE PROJETOS

24 projetos estavam programados para conclusão ao longo de 2019. Deles, três foram suspensos e dois sofreram reprogramação de cronograma por solicitação do Ministério da Infraestrutura.



PROJETOS CONCLUÍDOS

BR 381/262 – MG/ES
STS 20 Porto de Santos/SP – Granel sólido – Fertilizantes e sal
STS 13A Porto de Santos/SP – Granéis líquidos
Ferroanel Norte da Região Metropolitana/SP – 53 km
BR 163/230 MT/PA
IQI 01 Itaqui/MA – Granel líquido – Combustíveis
IQI 02 Itaqui/MA – Granel líquido – Combustíveis
IQI 03 Itaqui/MA – Granel líquido – Combustíveis
IQI 04 Itaqui/MA – Granel líquido – Combustíveis
BR 116/465/101 – SP/RJ (Dutra)
BR 153/080/414 – GO/TO
ATU 12 - Porto de Aratu/BA - Arrendamento Term. Minério Ferro
PAR 01 - Porto de Paranaguá/PR - Arrendamento Term. Celulose
BR 470/282/153 – SC
STS 14 Porto de Santos/SP – Arrendamento Terminais de Libra
PAR 32
PAR 12
STS 08
STS 08A



4

ANÁLISE DOS RESULTADOS E IMPACTO NA ESTRATÉGIA

Todo investimento realizado está vinculado e definido no seu plano de negócios. Por esse motivo, este plano foi estabelecido no exercício anual. Este plano visa orientar a EPL e seus profissionais para ações a serem desenvolvidas no ano de 2019, direcionando de forma coordenada e integrada as diversas atividades e ações voltadas ao atendimento dos objetivos projetados no Planejamento Estratégico.

ANALISE DOS RESULTADOS

Durante o exercício, a EPL passou por uma reorientação da estratégia, visando a dar maior celeridade ao atendimento de solicitações do Ministério da Infraestrutura. Com isso, reconfigurou-se durante o ano a carteira de projetos, de acordo com as necessidades e prioridades estabelecidas pelo cliente.

A execução global de 87,93% das atividades, embora abaixo da meta estabelecida, mostra-se satisfatória, especialmente quando se consideram também os aspectos qualitativos e as razões pelas quais não se atingiram metas específicas. Os atrasos havidos se deveram a questões técnicas que demandaram readequação dos estudos aos parâmetros de projeto, bem como a demandas do Ministério da Infraestrutura no sentido de que se alterasse a ordem de prioridade dos projetos em andamento.

Com efeito, as reprogramações se fizeram necessárias para enquadrar os projetos nos modelos que melhor atendem as demandas por vezes conflitantes das diversas partes interessadas.

Do ponto de vista do resultado econômico-financeiro, consolidou-se a tendência de crescimento da receita operacional líquida e do resultado final líquido. Ambos foram positivos no exercício, e o lucro líquido obtido foi aplicado à conta de prejuízos acumulados.

Os resultados obtidos contribuíram positivamente – e dentro do esperado – para a execução do Plano de Negócios e da estratégia de médio e longo prazo da EPL, avançando na consecução dos objetivos estratégicos do atual ciclo de planejamento estratégico.



Empresa de Planejamento e Logística S.A.



ANÁLISE DE METAS E RESULTADOS

SCS Quadra 09, Lote C, Torre C, 8º andar, Edifício Parque Cidade Corporate.

CEP: 70.380-200 – Brasília/DF

Telefone: (61) 3426-3719/3727

www.epl.gov.br

