

# AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL LICENCIAMENTO AMBIENTAL BR-153/PR/SC

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.



# SUMÁRIO

01

A EPL

02

O EMPREENDIMENTO



A EPL

01

A Empresa de Planejamento e Logística S.A., empresa pública federal vinculada ao Ministério da Infraestrutura, é a grande ferramenta do Governo Federal no desenvolvimento de estudos e projetos para o aprimoramento do sistema de circulação de cargas e de passageiros no Brasil.



**EPL.**

*Empresa de Planejamento e Logística S.A.*

# MISSÃO

Planejar a logística e apoiar o desenvolvimento da infraestrutura de transportes

# VISÃO

Ser parceira estratégica do planejamento e desenvolvimento da infraestrutura brasileira

# VALORES

Transparência;  
Sustentabilidade;  
Inovação; Pessoas; Ética  
e Integridade



**PLANEJAMENTO  
ESTRATÉGICO**



**ESTRUTURAÇÃO DE  
PROJETOS**



**LICENCIAMENTO  
AMBIENTAL**



**SOLUÇÃO NA TOMADA  
DE DECISÕES**

I - elaborar estudos de viabilidade técnica, jurídica, ambiental e econômico-financeira necessários ao desenvolvimento de projetos de logística e transportes;

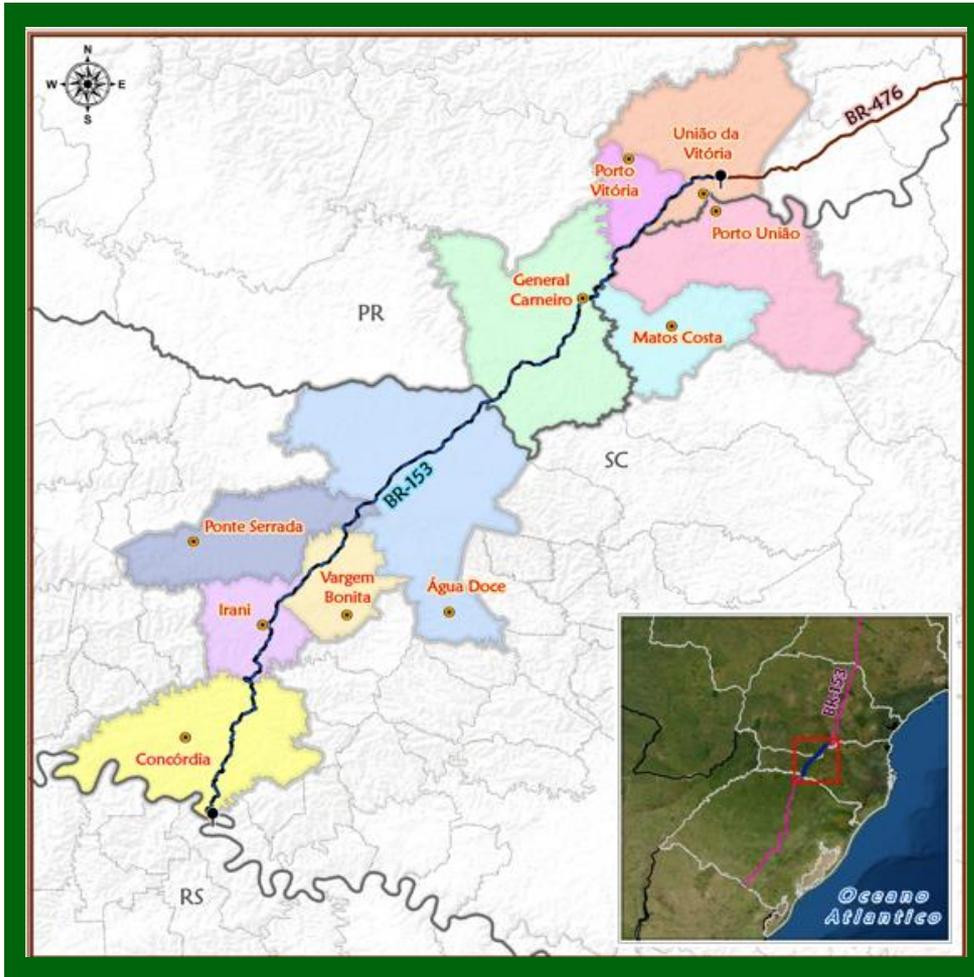
VIII - obter licença ambiental necessária aos empreendimentos nas áreas de infraestrutura e de transportes;

IX - desenvolver estudos de impacto socioambiental para os empreendimentos de transportes.



# O EMPREENDIMENTO

02



## BR-153/PR/SC

TRECHO ENTRE A BR-476/PR E A DIVISA DOS ESTADOS DE SC E RS, COM 198,6 KM DE EXTENSÃO

LICENCIAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO

# MUNICÍPIOS INTERCEPTADOS



**PARANÁ**

**GENERAL CARNEIRO;  
PORTO VITÓRIA;  
UNIÃO DA VITÓRIA;**



**SANTA CATARINA**

**ÁGUA DOCE;  
CONCÓRDIA;  
IRANI;  
MATOS COSTA;  
PONTE SERRADA;  
PORTO UNIÃO;  
VARGEM BONITA.**



**DIMINUIÇÃO DO TEMPO DE VIAGEM, MANUTENÇÃO DOS ACESSOS PRECÁRIOS, REDUÇÃO DA FREQUÊNCIA DE ACIDENTES**

**ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DE FRANGO, OVOS E SUÍNOS**

**MELHORA DO ACESSO ÀS REGIÕES CENTRO-SUL E SUDESTE**

**DINAMIZAÇÃO DA ECONOMIA LOCAL E AUMENTO DA COMPETITIVIDADE**

**BENEFÍCIOS DA DUPLICAÇÃO**

# CARACTERÍSTICAS DO EMPREENHIMENTO

AS DIRETRIZES DA OBRA  
DEFINIRAM QUE A DUPLICAÇÃO  
VAI OCORRER DENTRO DOS  
LIMITES DA FAIXA DE DOMÍNIO DA  
RODOVIA (40 M PARA CADA LADO  
DO EIXO)

A DUPLICAÇÃO SERÁ PARALELA  
À PISTA EXISTENTE

APÓS A DUPLICAÇÃO, O TRECHO  
DA BR-153/PR/SC SERÁ  
CLASSIFICADO COMO CLASSE I-A

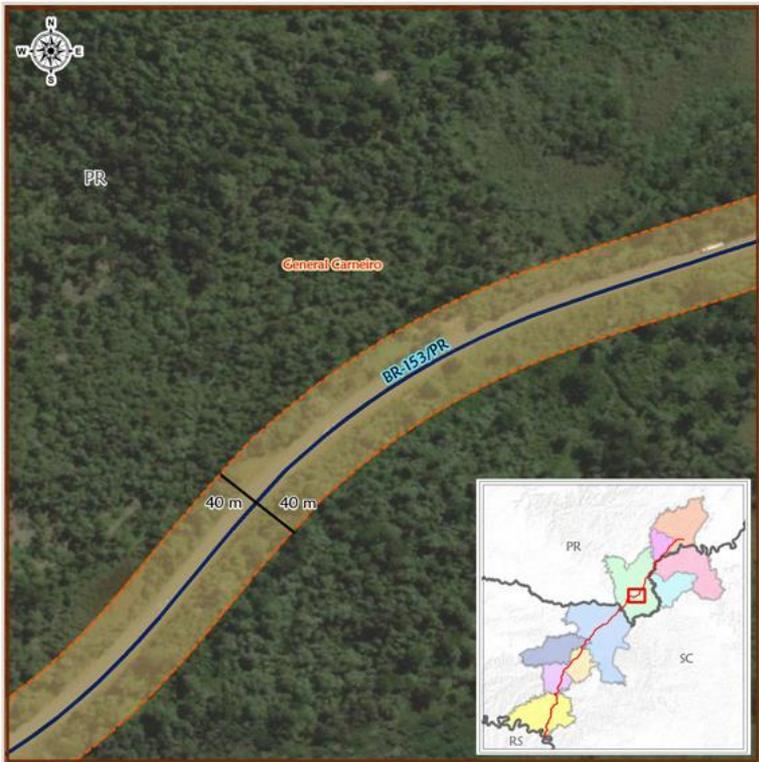


TABELA 1 - DIRETRIZES BÁSICAS - RODOVIA CLASSE I-A

CARACTERÍSTICAS	REGIÃO	
	RELEVO PLANO	RELEVO ONDULADO
Velocidade diretriz	80 km/h	60 km/h
Distância mínima de visibilidade de parada desejável	140 m	85 m
Distância mínima de visibilidade de parada absoluta	110 m	75 m
Raio mínimo de curva horizontal (e = 10%)	210 m	115 m
Rampa máxima	4,5%	6%
Largura da faixa de rolamento	3,60 m	3,60 m
Largura do acostamento externo	2,50 m	2,50 m
Largura do acostamento interno	1,0 – 0,60 m	0,60 – 0,50 m
Largura do canteiro central absoluta	3 – 7 m	3 – 7 m
Largura do canteiro central desejável	10 – 12 m	10 – 12 m

**CARACTERÍSTICAS DO  
EMPREENHIMENTO**

## CARACTERÍSTICAS DO EMPREENHIMENTO

**A**



Colocação de barreiras separadoras em áreas rurais;

**B**



Colocação de barreiras separadoras urbanas, quando pertinente;

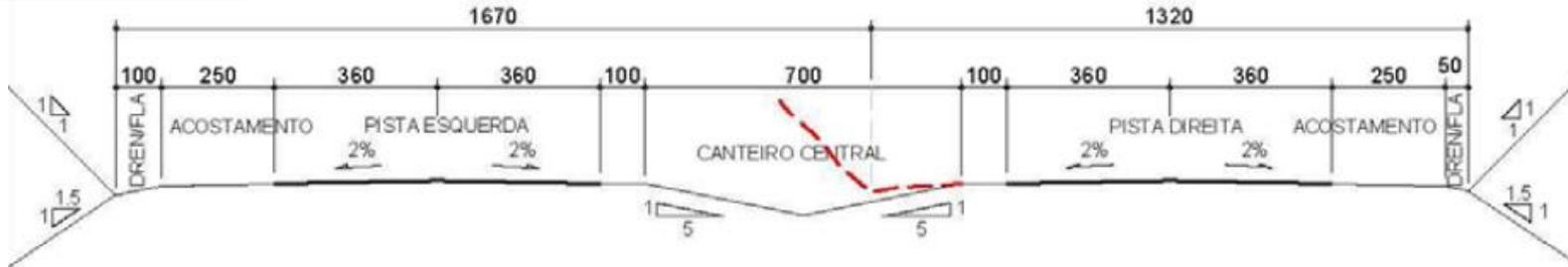
**C**



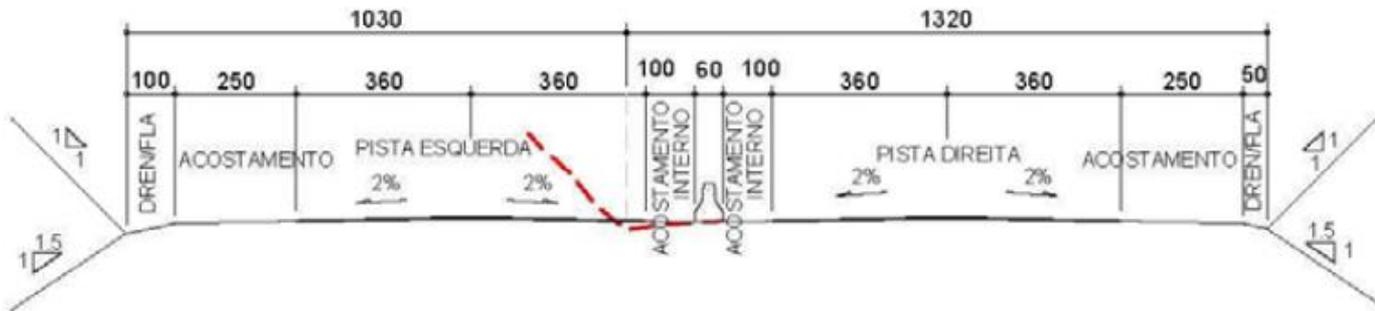
Colocação de barreiras separadoras em locais de relevo irregular e em áreas rurais.

## SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO

### A CANTEIRO CENTRAL EM ÁREA RURAL



### B C COM BARREIRA EM ÁREAS URBANAS E SEGMENTOS TOPOGRAFICAMENTE CRÍTICOS



CARACTERÍSTICAS DO  
EMPREENHIMENTO

# OBJETIVOS DO EMPRENDIMENTO



## SOCIAIS

- DIMINUIR ACIDENTES
- MELHORAR RETORNOS E ACESSOS
- ORGANIZAR O TRÁFEGO
- AUMENTAR A SEGURANÇA
- GERAR EMPREGO

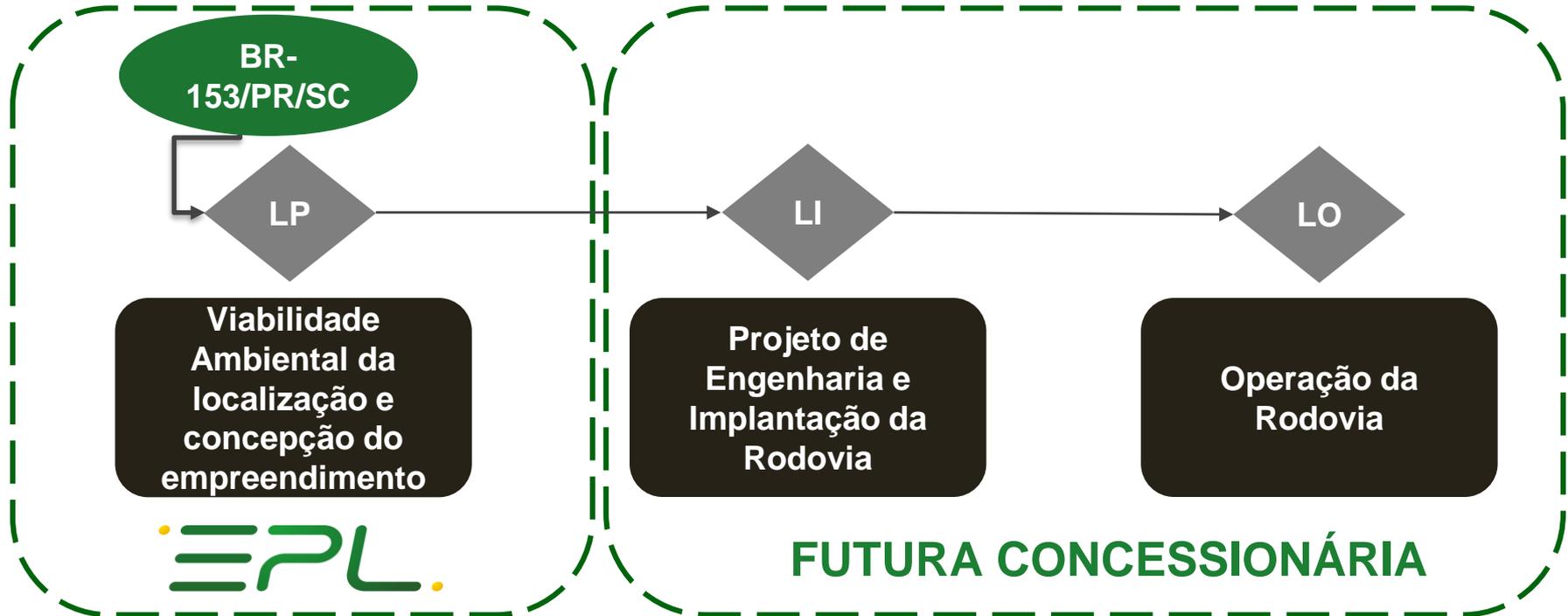
## ECONÔMICOS

- DIMINUIR O TEMPO DE CIRCULAÇÃO
- REDUZIR O CUSTO FINAL DE TRANSPORTE
- AUMENTAR A COMPETITIVIDADE DOS PRODUTOS, GERAR EMPREGOS E DINAMIZAR A ECONOMIA DA REGIÃO
- DIMINUIR PREJUÍZOS ECONÔMICOS DOS ACIDENTES

## TÉCNICOS

- AMPLIAR A CAPACIDADE DE TRÁFEGO
- MELHORAR ASSISTÊNCIA AO USUÁRIO
- MELHORAR ACESSOS URBANOS E RURAIS
- INSTALAR VIAS MARGINAIS PARA MELHORAR O FLUXO NA RODOVIA PRINCIPAL
- PASSARELAS PARA CONFORTO E SEGURANÇA DOS PEDESTRES
- REALIZAR MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA

# PROCESSO DE CONCESSÃO NO LICENCIAMENTO AMBIENTAL DA BR-153/PR/SC



A RESOLUÇÃO Nº 192, DE 25 DE AGOSTO DE 2021 OPINA PELA QUALIFICAÇÃO NO ÂMBITO DO PPI DE ESTUDOS REFERENTES A EMPREENDIMENTOS NO SETOR RODOVIÁRIO EM SC, INCLUÍDA A BR-153/SC

ÓRGÃOS ENVOLVIDOS:  
MINFRA, ANTT E EPL



# FLUXO DA CONCESSÃO



FONTE: <https://www.ppi.gov.br/rodovias-de-santa-catarina>





# RESPONSABILIDADES

EPL - responsável pelo licenciamento prévio.

ANTT - Regulação da futura concessão.

CONCESSIONÁRIA – Desenvolvimento do projeto, obtenção da LI, execução e operação do empreendimento.

# OBRIGADA

CAROLINE MAIARA DE JESUS

[audiencia153@epl.gov.br](mailto:audiencia153@epl.gov.br)

(61) 3426-3828

(61) 99865-5122 (whatsapp)

