

AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL LICENCIAMENTO AMBIENTAL BR-153/PR/SC

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.



SUMÁRIO

01

A EPL

02

O EMPREENDIMENTO



A EPL

01

A Empresa de Planejamento e Logística S.A., empresa pública federal vinculada ao Ministério da Infraestrutura, é a grande ferramenta do Governo Federal no desenvolvimento de estudos e projetos para o aprimoramento do sistema de circulação de cargas e de passageiros no Brasil.



EPL.

Empresa de Planejamento e Logística S.A.

MISSÃO

Planejar a logística e apoiar o desenvolvimento da infraestrutura de transportes

VISÃO

Ser parceira estratégica do planejamento e desenvolvimento da infraestrutura brasileira

VALORES

Transparência;
Sustentabilidade;
Inovação; Pessoas; Ética
e Integridade

ATUAÇÃO DA EPL



**PLANEJAMENTO
ESTRATÉGICO**



**ESTRUTURAÇÃO DE
PROJETOS**



**LICENCIAMENTO
AMBIENTAL**



**SOLUÇÃO NA TOMADA
DE DECISÕES**

I - elaborar estudos de viabilidade técnica, jurídica, ambiental e econômico-financeira necessários ao desenvolvimento de projetos de logística e transportes;

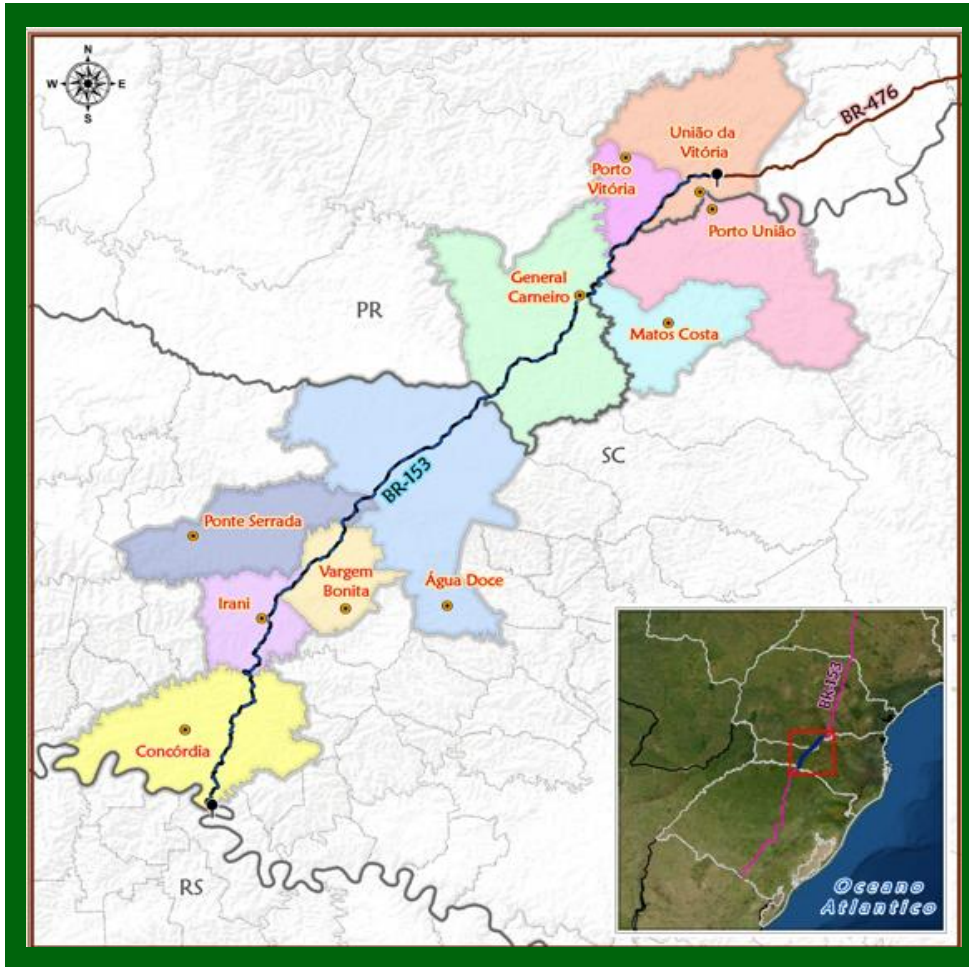
VIII - obter licença ambiental necessária aos empreendimentos nas áreas de infraestrutura e de transportes;

IX - desenvolver estudos de impacto socioambiental para os empreendimentos de transportes.



O EMPREENDIMENTO

02



BR-153/PR/SC

TRECHO ENTRE A BR-476/PR E A DIVISA DOS ESTADOS DE SC E RS, COM 198,6 KM DE EXTENSÃO

LICENCIAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO

MUNICÍPIOS INTERCEPTADOS



PARANÁ

**GENERAL CARNEIRO;
PORTO VITÓRIA;
UNIÃO DA VITÓRIA;**



SANTA CATARINA

**ÁGUA DOCE;
CONCÓRDIA;
IRANI;
MATOS COSTA;
PONTE SERRADA;
PORTO UNIÃO;
VARGEM BONITA.**



DIMINUIÇÃO DO TEMPO DE VIAGEM, MANUTENÇÃO DOS ACESSOS PRECÁRIOS, REDUÇÃO DA FREQUÊNCIA DE ACIDENTES

ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DE FRANGO, OVOS E SUÍNOS

MELHORA DO ACESSO ÀS REGIÕES CENTRO-SUL E SUDESTE

DINAMIZAÇÃO DA ECONOMIA LOCAL E AUMENTO DA COMPETITIVIDADE

BENEFÍCIOS DA DUPLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS DO EMPREENHIMENTO

**AS DIRETRIZES DA OBRA
DEFINIRAM QUE A DUPLICAÇÃO
VAI OCORRER DENTRO DOS
LIMITES DA FAIXA DE DOMÍNIO DA
RODOVIA (40 M PARA CADA LADO
DO EIXO)**

**A DUPLICAÇÃO SERÁ PARALELA
À PISTA EXISTENTE**

**APÓS A DUPLICAÇÃO, O TRECHO
DA BR-153/PR/SC SERÁ
CLASSIFICADO COMO CLASSE I-A**



TABELA 1 - DIRETRIZES BÁSICAS - RODOVIA CLASSE I-A

CARACTERÍSTICAS	REGIÃO	
	RELEVO PLANO	RELEVO ONDULADO
Velocidade diretriz	80 km/h	60 km/h
Distância mínima de visibilidade de parada desejável	140 m	85 m
Distância mínima de visibilidade de parada absoluta	110 m	75 m
Raio mínimo de curva horizontal (e = 10%)	210 m	115 m
Rampa máxima	4,5%	6%
Largura da faixa de rolamento	3,60 m	3,60 m
Largura do acostamento externo	2,50 m	2,50 m
Largura do acostamento interno	1,0 – 0,60 m	0,60 – 0,50 m
Largura do canteiro central absoluta	3 – 7 m	3 – 7 m
Largura do canteiro central desejável	10 – 12 m	10 – 12 m

**CARACTERÍSTICAS DO
EMPREENHIMENTO**

CARACTERÍSTICAS DO EMPREENHIMENTO

A



Canteiro central em
áreas rurais;

B



Colocação de **barreiras
separadoras** urbanas,
quando pertinente;

C



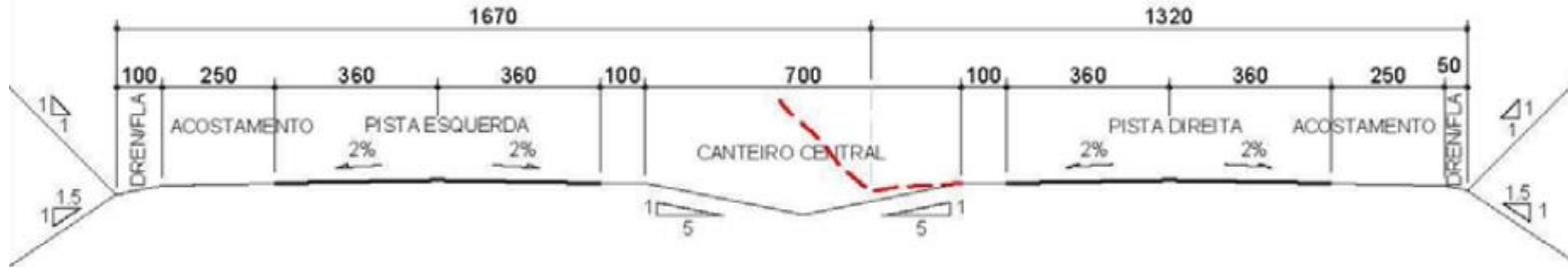
Colocação de barreiras
separadoras em locais
de relevo irregular e
em áreas rurais.

SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO

A



CANTEIRO CENTRAL EM ÁREA RURAL



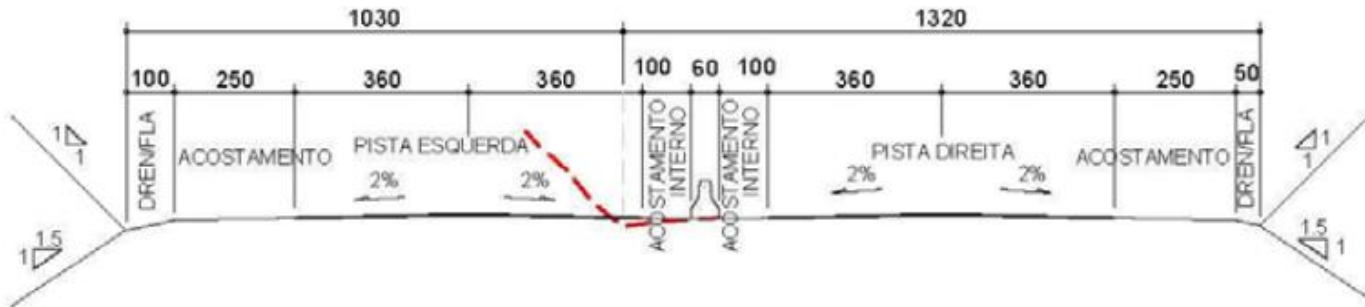
B



C



COM BARREIRA EM ÁREAS URBANAS E
SEGMENTOS TOPOGRAFICAMENTE CRÍTICOS



CARACTERÍSTICAS DO
EMPREENHIMENTO

OBJETIVOS DO EMPRENDIMENTO



SOCIAIS

- DIMINUIR ACIDENTES
- MELHORAR RETORNOS E ACESSOS
- ORGANIZAR O TRÁFEGO
- AUMENTAR A SEGURANÇA
- GERAR EMPREGO

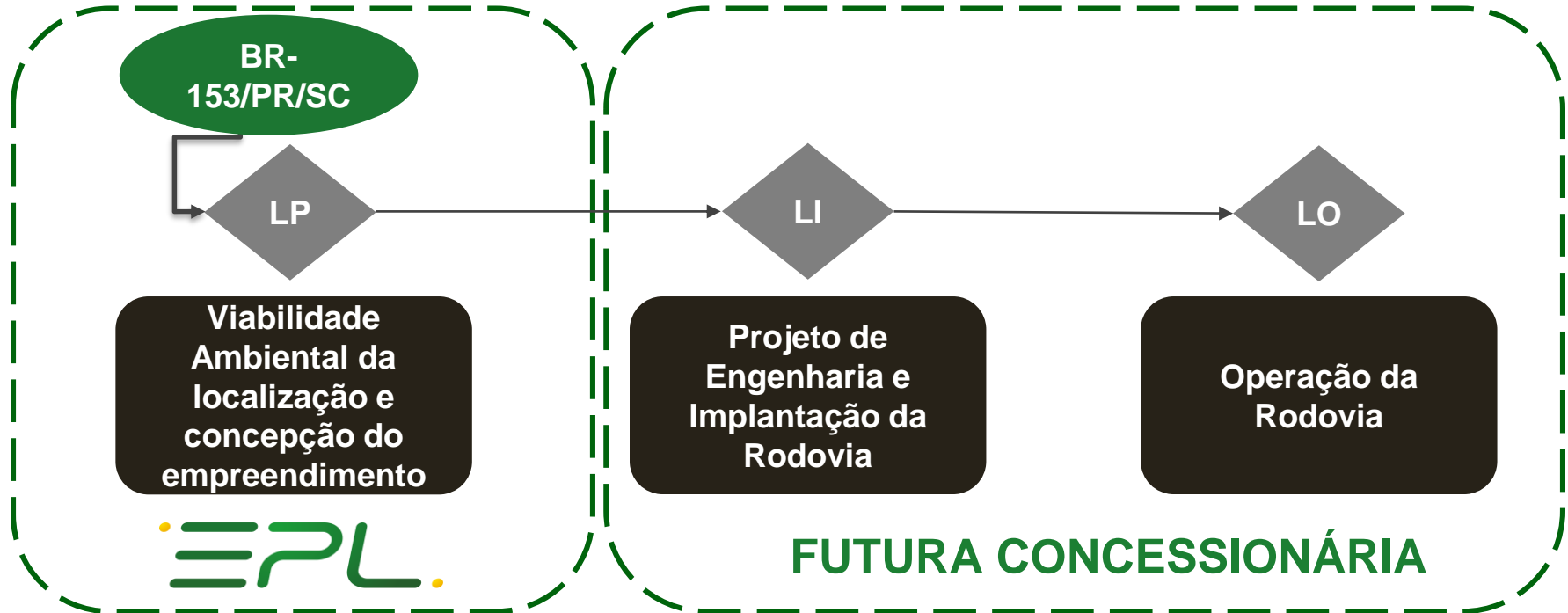
ECONÔMICOS

- DIMINUIR O TEMPO DE CIRCULAÇÃO
- REDUZIR O CUSTO FINAL DE TRANSPORTE
- AUMENTAR A COMPETITIVIDADE DOS PRODUTOS, GERAR EMPREGOS E DINAMIZAR A ECONOMIA DA REGIÃO
- DIMINUIR PREJUÍZOS ECONÔMICOS DOS ACIDENTES

TÉCNICOS

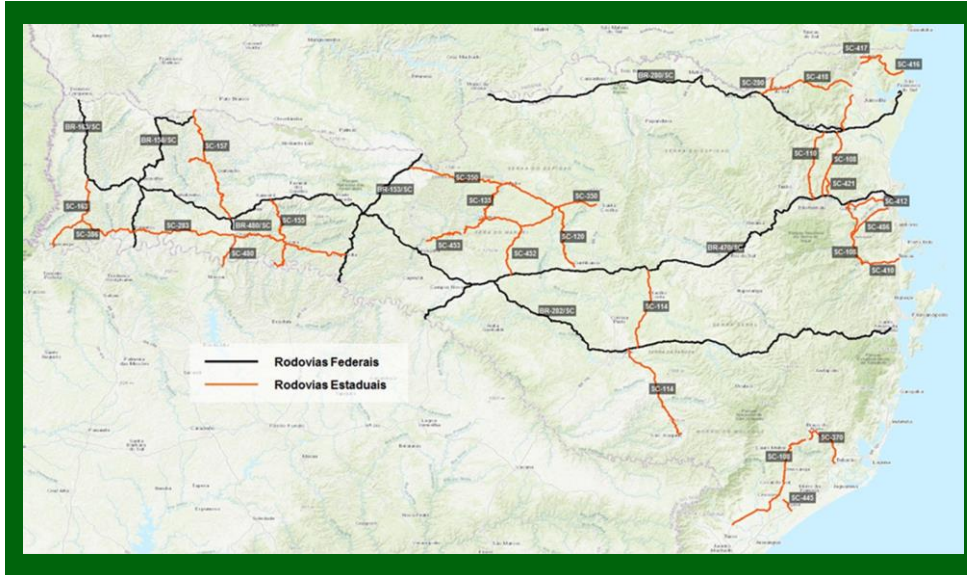
- AMPLIAR A CAPACIDADE DE TRÁFEGO
- MELHORAR ASSISTÊNCIA AO USUÁRIO
- MELHORAR ACESSOS URBANOS E RURAIS
- INSTALAR VIAS MARGINAIS PARA MELHORAR O FLUXO NA RODOVIA PRINCIPAL
- PASSARELAS PARA CONFORTO E SEGURANÇA DOS PEDESTRES
- REALIZAR MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA

PROCESSO DE CONCESSÃO NO LICENCIAMENTO AMBIENTAL DA BR-153/PR/SC

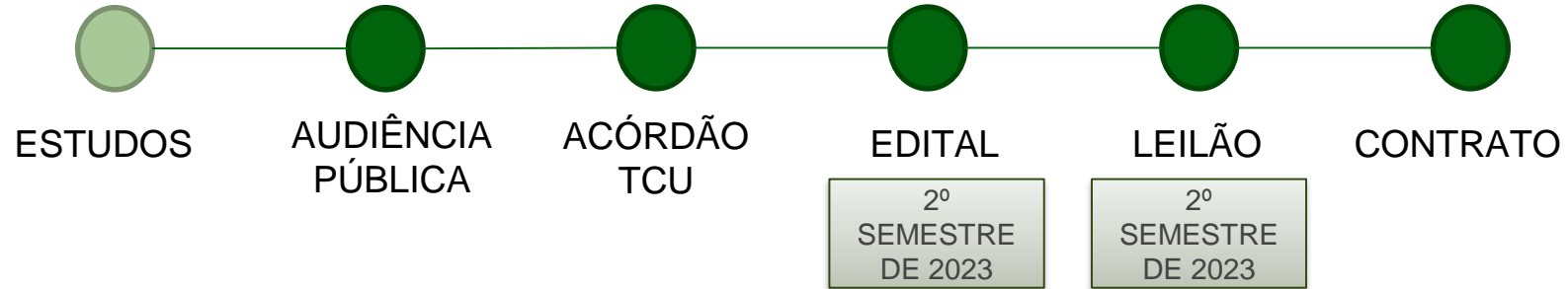


A RESOLUÇÃO Nº 192, DE 25 DE AGOSTO DE 2021 OPINA PELA QUALIFICAÇÃO NO ÂMBITO DO PPI DE ESTUDOS REFERENTES A EMPREENDIMENTOS NO SETOR RODOVIÁRIO EM SC, INCLUÍDA A BR-153/SC

ÓRGÃOS ENVOLVIDOS:
MINFRA, ANTT E EPL



FLUXO DA CONCESSÃO



FONTE: <https://www.ppi.gov.br/rodovias-de-santa-catarina>





RESPONSABILIDADES

EPL - responsável pelo licenciamento prévio.

ANTT - Regulação da futura concessão.

CONCESSIONÁRIA – Desenvolvimento do projeto, obtenção da LI, execução e operação do empreendimento.

OBRIGADA

CAROLINE MAIARA DE JESUS

audiencia153@epl.gov.br

(61) 3426-3828

(61) 99865-5122 (whatsapp)

