



RCE ELETRÔNICO N° 007/2021

Contratação de pessoa jurídica para elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) de concessões de rodovias federais e estaduais, com extensão total aproximada de 2.101,66 km

DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO **PARTE 1**

QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

QUALIFICAÇÃO TÉCNICA OPERACIONAL

REGISTROS NOS CONSELHOS



CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2861477/2021

Emissão: 10/11/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: WZxZY

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que a Empresa mencionada e seus responsáveis técnicos listados encontram-se registrados neste Conselho, nos Termos da Lei 5.194/66, conforme os dados impressos nesta certidão. CERTIFICAMOS, ainda, que a Empresa e seus responsáveis técnicos listados não se encontram em débito com o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, estando a Empresa habilitada a exercer suas atividades, circunscrita à(s) atribuição(ões) de seu(s) responsável(veis) técnico(s).

Interessado(a)

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Registro: 0000049703

Categoria: Matriz

Capital Social: R\$ 4.500.000,00

Data do Capital: 13/11/2020

Faixa: 6

Objetivo Social Pleno: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA, ESPECIALMENTE DE GESTÃO DE NEGÓCIOS; ESTRUTURAÇÃO DE NEGÓCIOS DE PARCERIAS PÚBLICO - PRIVADA E CONCESSÕES EM GERAL, REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA E TREINAMENTO EM DESENVOLVIMENTO PROFISSIONAL E GERENCIAL.

Objetivo Social Restrito as Atividades Profissionais Fiscalizadas pelo Sistema Confea/CREA:

Endereço Matriz: RUA MARANHÃO, 166, SALA 1000, SANTA EFIGENIA, BELO HORIZONTE, MG, 30150330

Tipo de Registro: REGISTRO DEFINITIVO DE EMPRESA NACIONAL

Data Inicial: 18/04/2017

Data Final: Indefinido

Registro Regional: 071509

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA JURIDICA

Informações / Notas

- A capacidade técnico-profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsáveis Técnicos

Profissional: FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Registro: 1411095847

CPF: 155.363.516-72

Data Início: 18/04/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007 DECRETO 23569 ARTIGO 028

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: NOVACK HENRIQUE GARCIA SILVA

Registro: 1416292446

CPF: 080.188.496-92

Data Início: 01/03/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: ARTIGOS 8 E 9 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.1973, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: ANDRE EUSTAQUIO SILVA FARIA

Registro: 1412393124





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURÍDICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2861477/2021

Emissão: 10/11/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: WZxZY

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CPF: 080.765.196-67

Data Início: 23/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: ARTIGOS 8 E 9 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.1973, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: ALEX TADEU COSTA JANNOTTI

Registro: 1408113872

CPF: 071.716.206-03

Data Início: 23/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: MARIA TERESA MONTEIRO DE CASTRO LISBOA

Registro: 1412434378

CPF: 369.863.306-00

Data Início: 23/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA E ARTIGO 28 DO DECRETO FEDERAL 23569 DE 11.12.33.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: VINICIUS COSTA IANNOTTI

Registro: 1404371826

CPF: 039.104.796-50

Data Início: 23/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: EUGENIO BOTINHA

Registro: 1403978069

CPF: 360.777.716-00

Data Início: 23/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: ROGER GAMA VELOSO

Registro: 1403182442

CPF: 814.467.996-20

Data Início: 18/04/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURÍDICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2861477/2021

Emissão: 10/11/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: WZxZY

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA RODOVIÁRIA

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ESPECIALISTA EM ENGENHARIA RODOVIÁRIA

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: GIORDANO BRUNO VILELA DE CARVALHO

Registro: 1411950933

CPF: 895.310.276-68

Data Início: 01/10/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: ARTIGOS 8 E 9 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.1973, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: MARCELO DIAS MENDES NETO

Registro: 1419525441

CPF: 118.465.026-83

Data Início: 08/04/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: ARTIGOS 8 E 9 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.1973, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: CARLA ADRIANE DE ALMEIDA

Registro: 1404701273

CPF: 026.457.236-08

Data Início: 17/08/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2821578/2021

Emissão: 14/07/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: COWbb

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI
 Registro: 1411095847
 CPF: 155.363.516-72
 Endereço: RUA AB.GERTRUDES PRADO, 155, APTO 203, VILA PARIS, BELO HORIZONTE, MG, 30380790

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 10/12/1973

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007 DECRETO 23569 ARTIGO 028

Instituição de Ensino: FACULDADE DE ENGENHARIA - FUND. UNIV. DE MINAS GERAIS

Data de Formação: 06/12/1973

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 23/11/2016

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: CONSORCIO MODELAGEM PARQUES BLOCO 3

Registro: 0000912034

CNPJ: 40.343.610/0001-02

Data Início: 22/02/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: CONSÓRCIO MODELAGEM HOSPITAL GUARULHOS

Registro: 0000964620

CNPJ: 41.647.691/0001-05

Data Início: 18/06/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: CONSORCIO ENECON-EPC-RSI





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2821578/2021

Emissão: 14/07/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: COWbb

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Registro: 40918

CNPJ: 26.899.288/0001-71

Data Início: 18/04/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 18/04/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO HOUER/IMTRAFF/VIANA/EGETRA

Registro: 49543

CNPJ: 38.460.586/0001-40

Data Início: 09/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSÓRCIO MODELAGEM IP BAHIA COM GOIÁS

Registro: 0000953628

CNPJ: 38.282.649/0001-15

Data Início: 07/07/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787803/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: xZ498

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: NOVACK HENRIQUE GARCIA SILVA

Registro: 1416292446

CPF: 080.188.496-92

Endereço: RUA CACUERA, 715, APTO 302, JARAGUA, BELO HORIZONTE, MG, 31270350

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 24/03/2017

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: ARTIGOS 8 E 9 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.1973, DO CONFEA.

Data de Formação: 13/01/2016

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: NOVACK HENRIQUE GARCIA SILVA ENGENHARIA

Registro: 66615

CNPJ: 36.156.221/0001-09

Data Início: 03/07/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 01/03/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 01/03/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787822/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: aZZzD

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: ANDRE EUSTAQUIO SILVA FARIA
 Registro: 1412393124
 CPF: 080.765.196-67
 Endereço: RUA HORIZONTE, 25, CENTRO, SAO JOSE DA LAPA, MG, 33350000
 Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
 Data de registro: 22/08/2013

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO ELETRICISTA
 Atribuição: ARTIGOS 8 E 9 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.1973, DO CONFEA.
 Data de Formação: 06/08/2013

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA
 Registro: 0000049703
 CNPJ: 22.111.570/0001-91
 Data Início: 23/11/2020
 Data Fim: Indefinido
 Data Fim de Contrato: Indefinido
 Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO ENECON-EPC-RSI
 Registro: 40918
 CNPJ: 26.899.288/0001-71
 Data Início: 18/04/2017
 Data Fim: Indefinido
 Data Fim de Contrato: Indefinido
 Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA
 Registro: 40161
 CNPJ: 18.578.135/0001-02
 Data Início: 01/07/2014
 Data Fim: Indefinido
 Data Fim de Contrato: Indefinido
 Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787806/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: ccA2B

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: ALEX TADEU COSTA JANNOTTI

Registro: 1408113872

CPF: 071.716.206-03

Endereço: RUA VINICIUS DE MORAES, 86, APTO 606, LUXEMBURGO, BELO HORIZONTE, MG, 30380520

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 22/01/2010

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Instituição de Ensino: ESCOLA DE ENGENHARIA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

Data de Formação: 22/01/2010

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 23/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 19/02/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: CONSORCIO ENECON-EPC-RSI

Registro: 40918

CNPJ: 26.899.288/0001-71

Data Início: 13/09/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: CONSORCIO HOUER/IMTRAFF/VIANA/EGETRA





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787806/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: ccA2B

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Registro: 49543

CNPJ: 38.460.586/0001-40

Data Início: 09/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: presa CONSORCIO IMTRAFF / HOUER / CERTARE

Registro: 0000912182

CNPJ: 40.343.607/0001-99

Data Início: 03/03/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787858/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: 0AydA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: MARIA TERESA MONTEIRO DE CASTRO LISBOA

Registro: 1412434378

CPF: 369.863.306-00

Endereço: RUA CLAUDIO MANOEL, 855, AP 1801, FUNCIONARIOS, BELO HORIZONTE, MG, 30140100

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 05/07/1978

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA E ARTIGO 28 DO DECRETO FEDERAL 23569 DE 11.12.33.

Data de Formação: 12/12/1977

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 27/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 23/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: LISBOA CONSULTORIA EM ENGENHARIA E TRANSPORTES EIRELI

Registro: 53575

CNPJ: 24.029.586/0001-85

Data Início: 11/03/2016

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO HOUER/IMTRAFF/VIANA/EGETRA

Registro: 49543





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787858/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: 0AydA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CNPJ: 38.460.586/0001-40

Data Início: 09/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787815/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: DW35b

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: VINICIUS COSTA IANNOTTI

Registro: 1404371826

CPF: 039.104.796-50

Endereço: RUA ABADESSA GERTRUDES PRADO, 155, APTO 203, VILA PARIS, BELO HORIZONTE, MG, 30380790

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 23/08/2002

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Data de Formação: 21/12/2001

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- **A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.**
- **CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.**
- **Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.**
- **Válido em todo território nacional.**

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: CONSORCIO ENECON-EPC-RSI

Registro: 40918

CNPJ: 26.899.288/0001-71

Data Início: 26/08/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 23/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 19/02/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO HOUER/IMTRAFF/VIANA/EGETRA

Registro: 49543





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787815/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: DW35b

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CNPJ: 38.460.586/0001-40

Data Início: 09/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787832/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: Wb06D

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: EUGENIO BOTINHA

Registro: 1403978069

CPF: 360.777.716-00

Endereço: RUA REPUBLICA ARGENTINA, 608, APTO 202B, SION, BELO HORIZONTE, MG, 30315490

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 08/02/1982

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218, ARTIGO 007

Data de Formação: 05/02/1982

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 27/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: BOTINHA CONSULTORIA DE ENGENHARIA LTDA

Registro: 53398

CNPJ: 23.965.087/0001-37

Data Início: 25/02/2016

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 23/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO HOUER/IMTRAFF/VIANA/EGETRA

Registro: 49543





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787832/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: Wb06D

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CNPJ: 38.460.586/0001-40

Data Início: 09/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787811/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: zaBz0

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: ROGER GAMA VELOSO

Registro: 1403182442

CPF: 814.467.996-20

Endereço: RUA MATIPO, 300, APTO 301, SANTO ANTONIO, BELO HORIZONTE, MG, 30350210

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 08/11/1994

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Data de Formação: 29/07/1994

PÓS - GRADUAÇÃO

CURSO DE ESPECIALIZACAO EM ENGENHARIA RODOVIARIA

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Data de Formação: 21/02/1997

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: CONSORCIO ENECON-EPC-RSI

Registro: 40918

CNPJ: 26.899.288/0001-71

Data Início: 18/04/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABIL TÉCNICO

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 18/04/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABIL TÉCNICO

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 17/10/2013

Data Fim: Indefinido





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787811/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: zaBz0

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO HOUER/IMTRAFF/VIANA/EGETRA

Registro: 49543

CNPJ: 38.460.586/0001-40

Data Início: 09/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: presa CONSORCIO IMTRAFF / HOUER / CERTARE

Registro: 0000912182

CNPJ: 40.343.607/0001-99

Data Início: 03/03/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURÍDICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2841982/2021

Emissão: 20/08/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: 0zwYc

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que a Empresa mencionada e seus responsáveis técnicos listados encontram-se registrados neste Conselho, nos Termos da Lei 5.194/66, conforme os dados impressos nesta certidão. CERTIFICAMOS, ainda, que a Empresa e seus responsáveis técnicos listados não se encontram em débito com o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, estando a Empresa habilitada a exercer suas atividades, circunscrita à(s) atribuição(ões) de seu(s) responsável(veis) técnico(s).

Interessado(a)

Empresa: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA

CNPJ: 08.103.958/0001-10

Registro: 0000019495

Categoria: Matriz

Capital Social: R\$ 500.000,00

Data do Capital: 12/12/2018

Faixa: 3

Objetivo Social Pleno: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS EM PROJETOS EM ENGENHARIA CIVIL, DE TRÁFEGO, TRANSPORTE E AMBIENTAL, CONTEMPLANDO: LEVANTAMENTO CADASTRAIS E COLETA DE DADOS: LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS (PLANIMÉTRICOS E PLANIALTIMÉTRICOS); PESQUISAS DE TRÁFEGO E TRANSPORTE, INCLUINDO ENTREVISTAS; CURSOS, PALESTRAS, AUDIÊNCIAS E TREINAMENTOS VOLTADOS AS ÁREAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE, SEGURANÇA VIÁRIA, MOBILIDADE URBANA E LOGÍSTICA; PLANOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL, INCLUINDO ESTRATÉGIAS DE MARKETING DIRECIONADAS AS AÇÕES DE TRÁFEGO E TRANSPORTE; DESENVOLVIMENTO DE AÇÕES DE MOBILIZAÇÃO SOCIAL E PARTICIPAÇÃO POPULAR, VOLTADAS AS ÁREAS DE PLANEJAMENTO DE PROJETOS E MOBILIDADE; ESTUDOS E PLANEJAMENTO URBANOS; PLANOS E PROJETOS DE MOBILIDADE; PLANOS DIRETORES MUNICIPAIS NAS ÁREAS DE TRANSPORTE E TRÂNSITO; PLANOS DE MOBILIDADE URBANA; PLANOS ESTRATÉGICOS DE LOGÍSTICA; ESTUDOS DE TRÁFEGO, INCLUINDO MACRO, MESO E MICROSIMULAÇÃO; ESTUDOS DE TRANSPORTE COLETIVO, INCLUINDO TAXI E SIMILARES; ESTUDOS LOGÍSTICOS; ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA E FERROVIÁRIA; ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA PARA CONCESSÕES DE RODOVIAS E FERROVIAS; ESTUDOS DE ENGENHARIA DE VALOR; PROJETOS DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA E FERROVIÁRIA; PROJETOS DE COMUNICAÇÃO VISUAL; MONITORAMENTO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS E FERROVIÁRIOS; GERENCIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA E FERROVIÁRIA; ESTUDOS E PROGNÓSTICOS AMBIENTAIS; ESTUDOS E MEDIÇÕES DE ACÚSTICA (RUÍDO).

Objetivo Social Restrito as Atividades Profissionais Fiscalizadas pelo Sistema Confea/CREA:

Endereço Matriz: AV CRISTIANO MACHADO, 640, SALA 1106, SAGRADA FAMÍLIA, BELO HORIZONTE, MG, 31030514

Tipo de Registro: REGISTRO DEFINITIVO DE EMPRESA NACIONAL

Data Inicial: 29/12/2010

Data Final: Indefinido

Registro Regional: 049292

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA JURÍDICA

Informações / Notas

- A capacidade técnico-profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsáveis Técnicos

Profissional: FREDERICO RODRIGUES

Registro: 1400495490

CPF: 043.080.986-70

Data Início: 29/12/2010

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

DOUTOR EM CIÊNCIAS ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

POS GRADUAÇÃO MESTRADO EM ENGENHARIA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURÍDICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2841982/2021

Emissão: 20/08/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: 0zwYc

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: FREDERICO DE SOUZA ZERLOTINI

Registro: 1402871961

CPF: 012.865.516-09

Data Início: 19/04/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: RODRIGO AGUIRRE DOS SANTOS

Registro: 2215731214

CPF: 909.669.880-00

Data Início: 07/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO . , ARTIGO . // OBSERVACOES RESOLUCAO 218/73, ART. 7, EM CONSONANCIA COM OART. 7 DA LEI 5.194/66 E DECRETO 23.569/33, ART28 E ART. 29

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: GILBERTO GARCIA RODRIGUES

Registro: 2200303084

CPF: 961.459.510-87

Data Início: 10/02/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218 , ARTIGO 7 // OBSERVACOES EM CONSONANCIA COM O ART 7 DA LEI 5.194/66 E ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO 23569/33.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: FRANCISCO CURZIO NETO

Registro: 1406127205

CPF: 725.645.046-04

Data Início: 07/02/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 359 DE 31.07.91, DO CONFEA

ESPECIALISTA EM ANÁLISE AMBIENTAL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 359 DE 31.07.91, DO CONFEA

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 359 DE 31.07.91, DO CONFEA

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: ANA CRISTINA DE SOUZA CARVALHO PINTO

Registro: 2000923704

CPF: 028.992.887-76

Data Início: 07/02/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218 , ARTIGO 007





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURÍDICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2841982/2021

Emissão: 20/08/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: 0zwYc

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218 , ARTIGO 7

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: MARCELO DE ARAUJO

Registro: 1413152848

CPF: 056.230.156-97

Data Início: 15/01/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

Atribuição: ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: CRISTIANO CARNEIRO RESENDE

Registro: 1407924257

CPF: 012.043.846-14

Data Início: 15/10/2012

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA

Registro: 1404435476

CPF: 045.046.756-25

Data Início: 06/07/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO DE PESSOA JURÍDICA

Válida até: quinta-feira, 31 de março de 2022

Numero: 000000081494

Registro CREA: 9004

Data de Registro:

CNPJ: 04.769.095/0001-63

Razão Social: EGETRA ENGENHARIA LTDA

Endereço: Rua João Akamine 657, Santa Fé Campo Grande / MS,

CEP: 79.021-240

Capital Social: R\$ 500.000,00 (QUINHENTOS MIL REAIS)

Objeto Social: A SOCIEDADE TEM COMO OBJETO: SERVIÇOS DE ENGENHARIA COM ELABORAÇÃO DE PROJETOS E SERVIÇOS DE INSPEÇÃO TÉCNICA NAS ÁREAS DE ENGENHARIA CIVIL, HIDRÁULICA, SANITÁRIA E AMBIENTAL; A SUPERVISÃO DE OBRAS, CONTROLE DE MATERIAIS E SERVIÇOS SIMILARES; A SUPERVISÃO DE CONTRATOS DE EXECUÇÃO DE OBRAS; A SUPERVISÃO E GERENCIAMENTO DE PROJETOS; A VISTORIA, PERÍCIA TÉCNICA, AVALIAÇÃO, ARBITRAMENTO, LAUDO E PARECER TÉCNICO DE ENGENHARIA.

Natureza Jurídica: Sociedade Empresária Limitada

Quadro societário		
CPF/CNPJ	Nome	Qualificação
572.448.551-68	ISABEL CRISTINA GALVÃO MARQUES	Sócio
200.478.908-51	JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES	Sócio-Administrador

Atestamos para os devidos fins, que a Pessoa Jurídica acima se encontra registrada neste Conselho, nos termos da Lei Federal nº 5.194 de 24 de Dezembro de 1966. Certifico ainda, em face o estabelecido nos arts. 68 e 69 da referida Lei, que a Pessoa Jurídica mencionada, bem como seus encarregados técnicos, não se encontram em débito com o CREA/MS. Certifico, mais, que esta Certidão não concede a pessoa jurídica o direito de executar quaisquer serviços técnicos sem a participação real, direta e efetiva dos seus responsáveis técnicos, dentro das respectivas atribuições;

A presente Certidão perderá a sua validade, caso ocorra qualquer modificação dos elementos cadastrais nela contidos, posterior a data de sua expedição.

O registro de Pessoa Jurídica somente lhe concede o direito de desempenhar as atividades técnicas constantes do seu objetivo social que estejam enquadradas no âmbito das atribuições do(s) seu(s) Responsável(is) Técnico(s).

Ramo de Atividade	Classificação da Atividade
Serviços de engenharia	Primária

Restrições:

Responsável: HENRIQUE GABAN RIBEIRO	Nº Registro: MS19346	Dt Registro:
Engenheiro Civil - Definitivo	Artigo 28º do Decreto Federal Nº 23.569/33, do Artigo 7º da Lei Nº 5.194/66 e Artigo 7º combinado com o Artigo 25º da Resolução Nº 218/73 do CONFEA (consolidada conforme Resolução Nº 1.048/13 do CONFEA)	





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO DE PESSOA JURÍDICA

Responsável: CLAUDIA LUCAS GOMES	Nº Registro: MS19279	Dt Registro:
Engenheira Civil - Definitivo	ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO N.º 218 DE 29.06.73 DO CONFEA, COMBINADO COM O ART. 28º E 29º DO DECRETO N.º 23.569 DE 11.12.33, COM RESTRIÇÕES ÀS ATIVIDADES DO ITEM 'A' REFERENTE À GEODÉSIA, ITEM 'F' REFERENTE À MÁQUINAS E ALTA TENSÃO, ITENS 'J' E 'K' (APENAS DAS ATIVIDADES RESTRITAS) DO ART. 28º.	
Responsável: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES	Nº Registro: SP5060728366	Dt Registro:
Engenheiro Civil - Definitivo	ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO 218 DE 29/06/73 DO CONFEA.	

Campo Grande/MS, 7 de junho de 2021.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Portaria nº 043/2019. A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-MS www.creams.org.br

Código de controle da certidão: ea982fc7-1eba-47f9-b99a-c8001d1a8281

Data de Impressão: 07/06/2021 14:38:30



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO DE PESSOA FÍSICA

Válida Até: 31 de Março de 2022

Número: 0000000114013

Qualificação do Profissional

Número Registro: 5060728366 / SP

Data de Registro:

Número Visto: 11607

RNP: 2605946800

CPF: 200.478.908-51

Nome: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Título(s) e atribuição(ões)

Engenheiro Civil - Definitivo

Data Colação/Formação: 17/12/1997

Instituição/Campus: ESCOLA DE ENGENHARIA DE SAO CARLOS

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO 218 DE 29/06/73 DO CONFEA.

Restrição:

Endereço: Rua João Akamine 657, Santa Fé Campo Grande / MS 79.021-240,

Atestamos para os devidos fins, que o Profissional acima citado, encontra-se devidamente registrado junto a este Conselho Regional, nos termos da Lei Federal nº 5.194 de 24 de Dezembro de 1966. Certificamos ainda que, o mesmo está em dia com a anuidade, não constando, finalmente, estar cumprindo quaisquer penalidades impostas por este Conselho Regional. A presente Certidão perderá a sua validade, caso ocorra qualquer modificação dos elementos cadastrais nela contidos, posterior a data de sua expedição

Campo Grande/ MS, 8 de Fevereiro de 2021.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Portaria nº 043/2019.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-MS www.creams.org.br

Código de controle da certidão: 35ef7707-5b76-4e41-8749-9a72dcd45017

Data de Impressão: 08/02/2021 08:39:37





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO DE PESSOA FÍSICA

Válida Até: 31 de Março de 2022

Número: 0000000114012

Qualificação do Profissional

Número Registro: 19346 / MS

Data de Registro:

Número Visto:

RNP: 1314241176

CPF: 008.552.161-23

Nome: HENRIQUE GABAN RIBEIRO

Título(s) e atribuição(ões)

Engenheiro Civil - Definitivo

Data Colação/Formação: 24/02/2015

Instituição/Campus: UNIDERP- CAMPO GRANDE

Atribuição: Artigo 28º do Decreto Federal Nº 23.569/33, do Artigo 7º da Lei Nº 5.194/66 e Artigo 7º combinado com o Artigo 25º da Resolução Nº 218/73 do CONFEA (consolidada conforme Resolução Nº 1.048/13 do CONFEA)

Restrição:

Endereço: Rua João Akamine 657, Santa Fé Campo Grande / MS 79.021-240,

Atestamos para os devidos fins, que o Profissional acima citado, encontra-se devidamente registrado junto a este Conselho Regional, nos termos da Lei Federal nº 5.194 de 24 de Dezembro de 1966. Certificamos ainda que, o mesmo está em dia com a anuidade, não constando, finalmente, estar cumprindo quaisquer penalidades impostas por este Conselho Regional. A presente Certidão perderá a sua validade, caso ocorra qualquer modificação dos elementos cadastrais nela contidos, posterior a data de sua expedição

Campo Grande/ MS, 8 de Fevereiro de 2021.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Portaria nº 043/2019.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-MS www.creams.org.br

Código de controle da certidão: cae9fefc-336f-4dc1-8b7f-657ef01e95a2

Data de Impressão: 08/02/2021 08:37:52





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO DE PESSOA FÍSICA

Válida Até: 31 de Março de 2022

Número: 0000000114125

Qualificação do Profissional

Número Registro: 19279 / MS

Data de Registro:

Número Visto:

RNP: 1314097130

CPF: 030.025.831-38

Nome: CLAUDIA LUCAS GOMES

Título(s) e atribuição(ões)

Engenheira Civil - Definitivo

Data Colação/Formação: 05/02/2015

Instituição/Campus: UNIDERP- CAMPO GRANDE

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO N.º 218 DE 29.06.73 DO CONFEA, COMBINADO COM O ART. 28º E 29º DO DECRETO Nº 23.569 DE 11.12.33, COM RESTRIÇÕES ÀS ATIVIDADES DO ITEM 'A' REFERENTE À GEODÉSIA, ITEM 'F' REFERENTE À MÁQUINAS E ALTA TENSÃO, ITENS 'J' E 'K' (APENAS DAS ATIVIDADES RESTRITAS) DO ART. 28º.

Restrição:

Endereço: Avenida Júlia Maksoud 1595, Monte Castelo Campo Grande / MS 79.011-100, casa 1

Atestamos para os devidos fins, que o Profissional acima citado, encontra-se devidamente registrado junto a este Conselho Regional, nos termos da Lei Federal nº 5.194 de 24 de Dezembro de 1966. Certificamos ainda que, o mesmo está em dia com a anuidade, não constando, finalmente, estar cumprindo quaisquer penalidades impostas por este Conselho Regional. A presente Certidão perderá a sua validade, caso ocorra qualquer modificação dos elementos cadastrais nela contidos, posterior a data de sua expedição

Campo Grande/ MS, 10 de Fevereiro de 2021.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Portaria nº 043/2019.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-MS www.creams.org.br

Código de controle da certidão: 0ea388d3-b257-4888-ba4f-78fb9f4c8aa4

Data de Impressão: 10/02/2021 09:00:27



CERTIDÃO

**O Diretor Secretário Geral do Conselho
Secional da Ordem dos Advogados do Brasil,
Seção de Minas Gerais, Dr. Adriano Cardoso da
Silva**

CERTIFICA, para os fins que se fizerem necessários, que os atos constitutivos da sociedade de advogados denominada **“Viana Castro Advogados”**, encontram-se devidamente registrados nesta Secional no **Livro-próprio B-98, às folhas 177/180, sob o nº 4.119 (quatro mil cento e dezenove), datado de 14 (quatorze) de agosto de 2013 (dois mil e treze)**, com sede nesta cidade de Belo Horizonte/MG, na Rua Maranhão nº 166 – sala 1.300, Bairro Santa Efigênia. **Certifica que**, a referida sociedade é integrada pelos advogados **Drs. Maria Sílvia de Oliveira Viana Cerqueira – OAB/MG 70.343 e Leonardo Amaral Castro – OAB/MG 116.914. Certifica mais que, em 20 (vinte) de agosto de 2021 (dois mil e vinte e um) foi averbada no Livro-próprio B-446, às folhas 136/141, sob o nº 13.292 (treze mil duzentos e noventa e dois), a 5ª (quinta) alteração contratual da sociedade. Dos arquivos desta Secional, não consta até a presente data, o registro de qualquer alteração contratual após o registro da 5ª (quinta) alteração. Certifica finalmente que**, o referido registro acha-se de acordo com o Estatuto da OAB e com o Provimento nº 112, de 10/09/2006 do Conselho Federal da Ordem dos Advogados do Brasil. O referido é verdade, do que dou fé. Dado e passado nesta cidade de **Belo Horizonte, aos 20 (vinte) dias do mês de setembro de 2021 (dois mil e vinte e um)**. Eu, *Rodrigo Cecílio Moreira* Rodrigo Cecílio Moreira, Agente Administrativo da Comissão de Sociedades de Advogados da Ordem dos Advogados do Brasil - Seção de Minas Gerais, preparei a presente certidão.....

Belo Horizonte, 20 de setembro de 2021.


Adriano Cardoso da Silva
Diretor Secretário Geral





CONSELHO REGIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DE MINAS GERAIS
AUTARQUIA CRIADA PELA LEI Nº 4.769, DE 09/09/1965

CERTIDÃO DE REGISTRO E REGULARIDADE DE PESSOA JURÍDICA

CERTIFICAMOS para todos os devidos fins de direito, que a empresa **HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA, CNPJ 22.111.570/0001-91**, está devidamente registrada neste Conselho Regional de Administração de Minas Gerais, sob o nº **03-005121/O**, de 15/09/2017, tendo como Responsável(is) Técnico(s) o(s) profissional(is) citado(s) abaixo. CERTIFICAMOS, ainda que a referida empresa, encontra-se em dia com suas obrigações financeiras para com esta entidade, **até o exercício de 2021** e está apta ao desenvolvimento das atividades pertinentes à profissão de Administrador.

RESPONSÁVEL(IS) TÉCNICO(S)

THIAGO ALEXSANDER COSTA GREGO
CAMILLO FRAGA REIS
GUSTAVO HORTA PALHARES

Impresso pela internet sob N. 4016.7028.8739.7517 em 02/03/2021 - 08:40:18
Para verificar a autenticidade deste documento consulte o site www.cramg.org.br.

Válida até 30/03/2022.

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

CONSELHO REGIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DE MINAS GERAIS

Av. Olegário Maciel, 1233. Lourdes. Belo Horizonte. MG. Cep 30180-111. (31) 3218-4500 - www.cramg.org.br cramg@cramg.org.br
Seccionais

Seccionais: Divinópolis (37) 3212-4401 - Governador Valadares (33) 3221-3930 - Ipatinga (31) 3842-4882
- Juiz de Fora (32) 3215-5812 - Montes Claros (38) 3222-2777 - Pouso Alegre (35) 3421-2143

- Sete Lagoas (31) 3774-0033 - Uberaba (34) 3325-8725 - Uberlândia (34) 3236-3230 - Unai (38) 3676-2444 - Varginha (35) 3222-4198



CONSELHO REGIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DE MINAS GERAIS
AUTARQUIA CRIADA PELA LEI Nº 4.769, DE 09/09/1965

CERTIDÃO DE REGISTRO E REGULARIDADE DE PESSOA FÍSICA

CERTIFICAMOS para todos os devidos fins de direito que o(a) profissional **THIAGO ALEXSANDER COSTA GREGO**, CPF nº **044.657.046-07**, está devidamente registrado(a) neste Conselho, sob o nº **01-062197/D**. CERTIFICAMOS também que o(a) referido(a) encontra-se em dia com suas obrigações financeiras para com esta entidade **até o exercício de 2021**, não sofreu penalidade de natureza disciplinar ou ética no âmbito deste Conselho, estando apto(a) ao exercício da profissão.

TITULAÇÃO: ADMINISTRADOR

Impresso pela internet sob N. 7588.2811.2173.5770 em 25/05/2021 - 16:11:41
Para verificar a autenticidade deste documento consulte o site www.cramg.org.br.

Válida até 30/03/2022.

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

CONSELHO REGIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DE MINAS GERAIS

Av. Olegário Maciel, 1233. Lourdes. Belo Horizonte. MG. Cep 30180-111. (31) 3218-4500 - www.cramg.org.br cramg@cramg.org.br

Seccionais

Seccionais: Divinópolis (37) 3212-4401 - Governador Valadares (33) 3221-3930 - Ipatinga (31) 3842-4882

- Juiz de Fora (32) 3215-5812 - Montes Claros (38) 3222-2777 - Pouso Alegre (35) 3421-2143

- Sete Lagoas (31) 3774-0033 - Uberaba (34) 3325-8725 - Uberlândia (34) 3236-3230 - Unai (38) 3676-2444 - Varginha (35) 3222-4198



CONSELHO REGIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DE MINAS GERAIS
AUTARQUIA CRIADA PELA LEI Nº 4.769, DE 09/09/1965

CERTIDÃO DE REGISTRO E REGULARIDADE DE PESSOA FÍSICA

CERTIFICAMOS para todos os devidos fins de direito que o(a) profissional **CAMILLO FRAGA REIS**, CPF nº **013.360.496-93**, está devidamente registrado(a) neste Conselho, sob o nº **01-062841/D**. CERTIFICAMOS também que o(a) referido(a) encontra-se em dia com suas obrigações financeiras para com esta entidade **até o exercício de 2021**, não sofreu penalidade de natureza disciplinar ou ética no âmbito deste Conselho, estando apto(a) ao exercício da profissão.

TITULAÇÃO: ADMINISTRADOR PUBLICO

Impresso pela internet sob N. 1420.7178.7587.1761 em 25/05/2021 - 15:35:33
Para verificar a autenticidade deste documento consulte o site www.cramg.org.br.

Válida até 30/03/2022.

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

CONSELHO REGIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DE MINAS GERAIS

Av. Olegário Maciel, 1233. Lourdes. Belo Horizonte. MG. Cep 30180-111. (31) 3218-4500 - www.cramg.org.br cramg@cramg.org.br

Seccionais

Seccionais: Divinópolis (37) 3212-4401 - Governador Valadares (33) 3221-3930 - Ipatinga (31) 3842-4882

- Juiz de Fora (32) 3215-5812 - Montes Claros (38) 3222-2777 - Pouso Alegre (35) 3421-2143

- Sete Lagoas (31) 3774-0033 - Uberaba (34) 3325-8725 - Uberlândia (34) 3236-3230 - Unai (38) 3676-2444 - Varginha (35) 3222-4198



CONSELHO REGIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DE MINAS GERAIS
AUTARQUIA CRIADA PELA LEI Nº 4.769, DE 09/09/1965

CERTIDÃO DE REGISTRO E REGULARIDADE DE PESSOA FÍSICA

CERTIFICAMOS para todos os devidos fins de direito que o(a) profissional **GUSTAVO HORTA PALHARES**, CPF nº **067.962.796-03**, está devidamente registrado(a) neste Conselho, sob o nº **07-000102/D**. CERTIFICAMOS também que o(a) referido(a) encontra-se em dia com suas obrigações financeiras para com esta entidade **até o exercício de 2021**, não sofreu penalidade de natureza disciplinar ou ética no âmbito deste Conselho, estando apto(a) ao exercício da profissão.

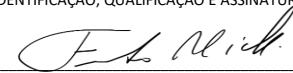
TITULAÇÃO: BACHAREL CAMPOS CONEXOS ADM
Área Específica de Atuação: RELACOES INTERNACIONAIS

Impresso pela internet sob N. 5893.7580.1796.2700 em 25/05/2021 - 15:37:58
Para verificar a autenticidade deste documento consulte o site www.cramg.org.br.

Válida até 30/03/2022.

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

ATESTADOS TÉCNICOS

QUADRO 01		RELAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA PROPONENTE							
Nº DE ORDEM	DISCRIMINAÇÃO, LOCALIZAÇÃO E EXTENSÃO DOS SERVIÇOS.	CONTRATANTE	PERÍODO DE EXECUÇÃO				ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO	KM COMPROVADA
			INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)	TOTAL (Anos)			
1	<u>ATESTADO DA CONSORCIADA EGETRA</u> Elaboração do projeto executivo, com EVTEA, da Rodovia MS-382	AGESUL	abr-14	mai-14	30	0,1	107/2018	37	47
2	<u>ATESTADO DA CONSORCIADA IMTRAFF</u> Estudos de Tráfego para Concessão de Rodovias EGR (RS 453 e RS 486) - Extensão 165,24	EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS S/A	set-16	jan-17	152	0,4	1420160007452	48	165
3	<u>ATESTADO DA CONSORCIADA IMTRAFF</u> Estudos de Tráfego para Concessão de Rodovias do Mato Grosso - Extensão 761 km	CONSÓRCIO VIA MT	fev-17	ago-18	546	1,5	1420190004398	43	761
4	<u>ATESTADO DAS CONSORCIADAS HOUER CONCESSÕES E VIANA CASTRO</u> Elaboração dos estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos de rodovias estaduais dos lotes de alto araguaia (111,9 km); alta floresta (188,2 km) e tangará da serra (233,2km), totalizando 533,3 km	SINFRA/MT	jul-17	set-21	1.523	4,2	-	52	533
5	<u>ATESTADO DA CONSORCIADA HOUER CONCESSÕES</u> Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental da concessão do Sistema Rodoviário composto pelos trechos das BR-364/365/GO/MG, visando o desenvolvimento do transporte rodoviário nos Estados de Goiás e Minas Gerais, por meio de concessão pública de aproximadamente 437 km das rodovias federais	TORC TERRAPLENAGEM	jan-19	set-19	243	0,7	-	74	437
6	<u>ATESTADO DA CONSORCIADA HOUER CONCESSÕES</u> Elaborou os estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação dos trechos de rodovias estaduais pi-397 -projeto transcerrados (331,8 km)	GOVERNO DO PIAUÍ	abr-19	abr-21	731	2,0	-	86	332
7	<u>ATESTADO DA CONSORCIADA EGETRA</u> Elaboração do projeto executivo, com EVTEA, da Rodovia MS-162	AGESUL	dez-19	ago-20	244	0,7	102833	97	56
8	<u>ATESTADO DA CONSORCIADA HOUER CONCESSÕES</u> Elaboração dos estudos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos mt 010 e mt-246 com extensão total de 115,8 km	SINFRA/MT	dez-19	dez-20	366	1,0	-	123	116
DATA:	IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE:		IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL.						
22/11/2021	CONSÓRCIO EVTEA EPL		 HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA - Empresa líder do consórcio Fernando Antônio Costa Iannotti – Representante Legal Identidade nº MG-2.097.605 / CPE sob nº 155.363.516.72						



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



ATESTADO

Contrato: 021/2014

Processo do Requerimento: 57/100.722/2018

Processo: 19/100.034/2014

Empresa: EGETRA ENGENHARIA LTDA.

CNPJ/MF: 04.769.095/0001-63

CREA: 9.004/MS

Endereço

Rua: RUA JOÃO AKAMINE, 657

Bairro: SANTA FÉ

Cidade: CAMPO GRANDE – MS

Engenheiro Responsável Técnico

JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES – CREA 5060728366/D-SP VISTO/MS: 11.607

Objeto: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO, COM ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA-ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA), DA RODOVIA MS-382, TRECHO: BONITO/MS – SERRA DA BODOQUENA, COM EXTENSÃO DE 47,140 KM.

Valor Medido: R\$ 779.064,18 (setecentos e setenta e nove mil, sessenta e quatro reais e dezoito centavos)

Prazo

Período de Execução: 03/04/2014 a 31/05/2014

Número de dias trabalhados: 59

Número de dias paralisados: 0

Processo: 19/100.034/2014

Página 1 de 3

Av. Desembargador José Nunes da Cunha – Bloco 14 – Parque dos Poderes – Campo Grande / MS – CEP 79031-310
Telefone (67) 3318-5300 / 5474 / 5475 – FAX (67) 3318-5386 E-MAIL: gabinete@seinfra.ms.gov.br



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



PLANILHA DOS QUANTITATIVOS EXECUTADOS

Item	Descrição	Unidade	Quant. Apurada
1	Estudos		
1.1	Estudo de Viabilidade Técnico-Econômica e Ambiental para Pavimentação da Rodovia	km	47,140
1.1.1	Estudos Ambientais: - Caracterização da situação ambiental da área de influência do trecho rodoviário nos aspectos físicos, bióticos e antrópicos, base de referência para avaliação dos impactos decorrentes das obras, da operação da rodovia e dos passivos ambientais. - Identificação das áreas legais (reservas, unidades de conservação) e áreas de preservação (proteção de mananciais, florestas remanescentes). - Elaboração de Diagnóstico Ambiental onde serão definidos e analisados possíveis impactos ambientais decorrentes das obras a serem realizadas. - Proposição de medidas mitigadoras dos problemas ambientais identificados, com quantificação e avaliação de seus custos.	km	47,140
1.1.2	Estudo de Viabilidade Técnico-Econômica utilizando a metodologia do modelo HDM-4	km	47,140
1.2	Estudos de Tráfego	km	47,140
1.3	Estudos Geológicos	km	47,140
1.4	Estudos Geotécnicos	km	47,140
1.5	Estudos Topográficos	km	47,140
1.6	Estudos Hidrológicos	km	47,140
2	Projetos		
2.1	Projeto Geométrico - Projeto Planialtimétrico para Implantação da rodovia - Largura da pista: 9,0 m	km	47,140
2.2	Projeto de Terraplenagem	km	47,140
2.3	Projeto de Drenagem Superficial, Subterrânea e de Obras-de-Arte Correntes	km	47,140
2.4	Projeto de Pavimentação - Pavimentação em pavimento flexível com revestimento em CBUQ sobre base granular em solo-brita e sub-base em solo granular	km	47,140
2.5	Projeto de Obras-de-Arte Especiais		
2.5.1	- Ponte Sobre o Córrego Seco - Largura: 10,40 m - Comprimento: 30,00 m - Vão Livre: 29,00 m - Infraestrutura, mesoestrutura e cortinas em concreto armado - Vigas em concreto protendido L=29,50 m.	m ²	312,00
2.5.2	- Ponte Sobre o Córrego Três Morros - Largura: 10,40 m - Comprimento: 30,00 m - Vão Livre: 29,00 m - Infraestrutura, mesoestrutura e cortinas em concreto armado - Vigas em concreto protendido L=29,50 m.	m ²	312,00
2.6	Projeto de Interseções e Acessos	unid.	2,00




GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



Item	Descrição	Unidade	Quant. Apurada
2.7	Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária	km	47,140
2.8	Projeto de Obras Complementares e Componente Ambiental	km	47,140
2.9	Orçamento e Plano de Execução das Obras	km	47,140

Campo Grande/MS, 23 de abril de 2018.

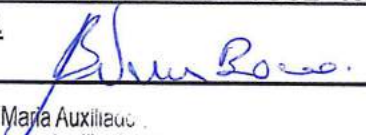

EDIVALDO MERÍSIO
Diretor de Empreendimentos Viários – AGESUL
CREA nº 1.663 / D-MT Visto MS 529


EMERSON ANTONIO MARQUES PEREIRA
Diretor-Presidente da Agência Estadual
de Gestão de Empreendimentos - AGESUL



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

ATESTADO REGISTRADO NO CREA/MS SOB O N.º **107/2018** EM **03/05/2018** REFERENTE OBRA/SERVIÇO ANOTADO NA(S) ART(S) N.º(S) **11522930** EM NOME DO PROFISSIONAL **ENGENHEIRO CIVIL JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES**.


Maria Auxiliadora
Auxiliar Administrativa
CREA-MS
Mat. 311

RESSALVA:

O Atestado não confere reconhecimento de habilitação profissional para a atividade do Item: **1.1.1 – Estudos Ambientais** a qual é atribuição que exige responsabilidade de profissional devidamente habilitado.

Campo Grande, 3 de maio de 2018.

Processo: 19/100.034/2014

Página 3 de 3



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

CERTIDÃO DE REGISTRO DE ATESTADO

Certifico, para fins de cumprimento do § 1º do art. 30 da lei n. 8.666/93, que se encontra registrado neste Conselho, sob o n.º 107/2018, o Atestado de Execução de Obra / Serviço, com folhas numeradas de 01 a 03 emitido pela AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade das informações nele consignadas.

Certifico também, que as obras e/ou serviços nele mencionados foram executados sob a responsabilidade do profissional ENGENHEIRO CIVIL JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES, conforme a respectiva ART de n. 11522930, devidamente registrada no CREA-MS.

Certifico, ainda, que, de acordo com o disposto na Resolução n.º 1025/09 do CONFEA, as atividades descritas no referido Atestado fazem parte do Acervo Técnico do Profissional acima citado.

RESSALVA:

Esta certidão não confere reconhecimento de habilitação profissional para a atividade do item: 1.1.1 – Estudos Ambientais.

Campo Grande, 3 de maio de 2018.

**ELIENE BATISTA GONÇALVES DA SILVA
GERENTE DE ATENDIMENTO E REGISTRO**

**ENG. CIVIL GANEM JEAN TEBCHARANI
1º DIRETOR-ADMINISTRATIVO**

A PRESENTE CERTIDÃO SOMENTE SERÁ VALIDA COM O CARIMBO MARCA D'ÁGUA DO CREA / MS



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA/MS

CERTIDÃO DE ACERVO TECNICO DE PROFISSIONAL

Nome: **JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES**

EXPEDIDO EM: 03/05/2018 16:50

NUMERO: 237350

Registro...: SP5060728366D

Título(s) :
Engenheiro Civil

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO 218 DE 29/06/73 DO CONFEA. -

Endereço...: RUA APAPORE 30 CARANDA BOSQUE II

CEP.....: 79032161 - CAMPO GRANDE/MS

RESPONSABILIDADE(S) TECNICA(S)

C E R T I F I C A D O, de acordo com o Art. 23 da Lei nº 5194/66 combinado com o Art. 47 da Resolução 1025/09 do CONFEA, que o profissional acima qualificado procedeu ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA dos serviços indicados nas folhas anexas, as quais, numeradas e autenticadas, fazem parte integrante da presente Certidão. CERTIFICAMOS, em conformidade com o Art. 48 da Resolução 1025/09, que o ACERVO TÉCNICO da Pessoa Jurídica é representado pelos ACERVOS TÉCNICOS dos Profissionais de seu Quadro Técnico e seus Consultores Técnicos devidamente contratados.

Campo Grande/ MS, 03 de Maio de 2018.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Portaria nº 001/2005. A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-MS www.creams.org.br (no link validade de certidões) através do **PROTOCOLO Nº 00000916168731**



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA/MS

Nome: **JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES**

EXPEDIDO EM: 03/05/2018 16:50

NUMERO: 237350

ART N°	11522930 Registro em: 01/04/2014 Baixada em: 05/01/2016	
EMPRESA CONTRATADA	EGETRA ENGENHARIA LTDA	
CONTRATANTE	AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL	
PROPRIETÁRIO	AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL	
ENDERECO OBRA/SERVIÇO	RODOVIA MS-382 BONITO/MS	
DESCRICAO DA OBRA/SERVIÇO	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO, COM ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA), DA RODOVIA MS-382, TRECHO: BONITO/MS - SERRA DA BODOQUENA, COM EXTENSÃO DE 47,140 KM. PROCESSO ADMINISTRATIVO: 19/100.034/2014 CONTRATO: OV N° 021/2014 - COORDENADOR GERAL DO PROJETO	
Atividades	Nivel	Quantificação
ESTUDO TRANSPORTES - RODOVIA	DIREÇÃO	47,1400 QUILOMETRO
PROJETO TRANSPORTES - RODOVIA	DIREÇÃO	47,1400 QUILOMETRO



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para devidos fins que a empresa IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10 e registro no CREA/MG 49292, executou para a EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS (EGR), situada à Avenida Borges de Medeiros, nº261 – 3º andar, Centro Histórico, Porto Alegre, RS, BRASIL, CEP: 90020-021, inscrita no CNPJ sob o nº. 16.987.837/0001-06, os serviços abaixo registrados sob a responsabilidade técnica do Engenheiro Civil, Frederico Rodrigues, CREA/MG nº 90217

1- DADOS DO CONTRATO:

Contrato nº 030/2016

OBJETO: Estudo para implantação de praças de pedágio na rodovia RSC-453 Caxias do Sul – Rota do sol com extensão de 165,24km

Área de Abrangência:

Município	População Total	Área Total (km²)	Frota (Veic.)
Caxias do Sul - RS	474.853	1.643,9	304.895
São Francisco de Paula - RS	20.540	3.273,5	10.270
Itati - RS	2.589	201,4	1.225
Terra da Areia - RS	10.711	141,8	5.950

Data da assinatura do Contrato: 01/09/2016

Valor do Contrato: R\$ 87.000,00

Data de Início do Serviço: 01/09/2016

Data do Término do Serviço: 31/01/2017

2- DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA EXECUÇÃO

Nome: Engenheiro Civil Frederico Rodrigues

ART: 3427114

CREA 90.217/D-MG

Período de Participação: 01/09/2016 a 31/01/2017

Nível da Atuação: Executor

3- DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS

Coleta e tratamento de dados para fins de Estudo de Viabilidade Tecno-econômica de Implantação de Praças de Pedágio em rodovia estadual (RS-453 e RS-486):

- Pesquisas de fluxo de veículos com duração de 24 horas por 07 dias em 2 pontos de rodovia estadual, com classificação em todos tipos de veículos (DNIT) para fins de obtenção de número N, com totalizações a cada 15 minutos e tabulação automatizada por software, com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP, percentual de veículos pesados, além de análises do comportamento sazonal da rodovia
- Pesquisas de origem e destino em 14 dias com duração de 9 horas em 02 pontos em rodovia estadual, envolvendo 06 pesquisadores em cada ponto. Os formulários utilizados na pesquisa

EGR - EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS S/A.

Av. Borges de Medeiros, 261 - 3º andar - CEP: 90020-020 - Porto Alegre / RS - Fone: 51 3224.3560

continham perguntas do tipo: Sexo, Idade, Profissão, Escolaridade, Renda, Caracterização do veículo (marca/modelo, ano de fabricação, autonomia), combustível utilizado, propriedade do veículo, tipo de carga transportada para caminhões, peso dos caminhões, Origem, Destino, Tempo de viagem, distância, motivo, frequência, responsável pelo pagamento do pedágio, utilização de caminho alternativo para se desviar de pedágios. contendo tipo e peso da carga transportada (caminhões), motivo e frequência da realização da viagem, ocupação veicular, e outros;

- Pesquisas de preferência declarada e revelada para calibração de modelo Logit para escolha de rotas em 14 dias com duração de 9 horas em 02 pontos em rodovia estadual, envolvendo 6 pesquisadores em cada ponto, considerando tempo de viagem, valor do pedágio, distância adicional para se desviar do pedágio, estado de conservação do pavimento, sinalização de trânsito, serviços (guincho / ambulância), número de faixas de rolamento;
- Estudo de fluxo veicular em rodovia estadual contendo análise de variação e sazonalidade do tráfego ao longo do dia e da semana, por meio de processamento de dados de pesquisas de contagem classificada veicular e observação de dados secundários disponíveis;
- Análise de volumes mensais e comportamento de tráfego em 13 praças de pedágio;
- Análise e identificação de similaridade de sazonalidade de 14 rodovias por análise visual de gráficos e volumetria;
- Análise de variação mensal de tráfego para efeito de aplicação de correção sazonal;
- Análise de correlação entre PIB e variação de volume de tráfego para explicação de sazonalidade;
- Obtenção de modelo de estimativa de taxa de crescimento de tráfego em função da variação do PIB;
- Realização de experimento fatorial completo e fracionado no software MiniTab para definição de cadernos de pesquisa de preferência declarada;
- Correção sazonal de tráfego conforme Manual de Estudo de Tráfego – DNIT 2006, por meio de processamento de dados coletados de radares do trecho da rodovia avaliada, fornecidos pelo órgão estadual DAER-RS (Departamento Autônomo de Estradas e Rodagens do Rio Grande do Sul);
- Levantamento de informações viárias e geográficas de 165 km de rodovia estadual com trechos urbanos, por meio de GPS, com criação de banco de dados georreferenciado para utilização em softwares diversos;
- Detalhamento e análise de rampas para fins de avaliação do nível de serviço (HCM2010) de 165 km de rodovia estadual com trechos urbanos, por meio de levantamento por GPS e tratamento de dados no software Garmin Base Camp (incluindo criação de base de dados georreferenciados);
- Tabulação de pesquisa de preferência declarada em planilha eletrônica para fins de calibração de modelos do tipo Logit onde foram elaborados métodos para eliminação de formulários: inelásticos, respostas ilógicas, entrevistados “cansados”;
- Calibração de Modelo Logit para estimativa da probabilidade de adesão do tráfego de veículos leves (passeio) e pesados (comerciais) na rodovia futuramente pedagiada frente a opção de o usuário da rodovia alterar a sua rota para se desviar da praça de pedágio levando-se em consideração as variáveis: distância, tempo e tarifa do pedágio;
- Calibração de Modelo Logit para estimativa da probabilidade de adesão do tráfego de veículos leves (passeio) e pesados (comerciais) na rodovia futuramente pedagiada frente a opção de o usuário da rodovia alterar a sua rota para se desviar da praça de pedágio levando-se em consideração as variáveis: conservação do pavimento, sinalização de trânsito, serviços (guincho e ambulância), número de faixas por sentido;
- Calibração de modelo para correção da adesão do tráfego na via futuramente pedagiada quando a opção de desvio é uma via não pavimentada (estrada de terra);
- Simulação de tráfego no software Transcad, para análise de alocação do tráfego em função da implantação da praça de pedágio;

- Obtenção da Matriz Origem/Destino da rodovia para veículos de passeio e comercial com os devidos tratamentos de exclusão de pontos duplos e expansão ao VMD avaliando-se inclusive a frequência das viagens;
- Cálculo de Nível de Serviço para toda a extensão da rodovia com base no HCM-2010 segundo a metodologia de pistas simples;
- Cálculo de número N para toda a extensão da rodovia com base nas metodologias: USACE e AASHTO;
- Identificação dos melhores locais para implantação das praças de pedágio em termos de volume e receita financeira;
- Análise de formação de filas nas praças de pedágio por meio de microssimulação de tráfego no software Aimsun (2 cenários de cancelas);
- Avaliação financeira da viabilidade de implantação das praças de pedágio na rodovia por meio da metodologia VPL (Valor Presente Líquido) onde foi elaborado o fluxo de caixa dos 15 anos de concessão da rodovia. A elaboração do fluxo de caixa levou em consideração as receitas obtidas das praças de pedágio, os custos de manutenção e operação da rodovia, depreciação, remuneração do capital investido além de impostos sobre a receita e seguros aplicáveis a concessão da rodovia;
- Avaliação financeira da viabilidade de implantação das praças de pedágio na rodovia por meio da metodologia TIR (Taxa Interna de Retorno), com elaboração do FDC (fluxo de caixa) dos 15 anos de concessão da rodovia. A elaboração do FDC levou em consideração as receitas obtidas das praças de pedágio, os custos de manutenção e operação da rodovia, depreciação, remuneração do capital investido além de impostos sobre a receita e seguros aplicáveis a concessão da rodovia;
- Avaliação conjunta dos indicadores de VPL e TIR de acordo com o Manual do DNIT, Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários (2.006) item 3.2.3 Interpretação dos Indicadores de Rentabilidade;
- Análise de sensibilidade da variação do valor da tarifa e o impacto sobre o VPL e a TIR com fins de obtenção da tarifa mínima da praça de pedágio que forneça indicadores rentáveis de acordo com o Manual do DNIT, Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários (2006) item 3.2.3 Interpretação dos Indicadores de Rentabilidade;

4- QUALIDADE DOS SERVIÇOS E CRONOGRAMA

Os serviços foram executados de acordo com as normas técnicas, dimensões previstas em contrato, tendo a empresa demonstrado capacidade técnica e administrativa dentro dos padrões desejados

Atestados que os serviços caracterizados foram efetuados de acordo com as normas técnicas, padrões de desempenho de qualidade, especificações e condições contratuais estabelecidas, nada constando até o presente momento que deva ser citado em seu desabono.

Porto Alegre, 11 de abril de 2017.


Milton Cypel
Engenheiro Civil
CREA/RS nº 007015
Diretor Técnico


Nelson Lidio Nunes
Diretor Presidente





Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420160007452

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: **FREDERICO RODRIGUES**.....
 Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
 Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**.....

Número ART: 1420160000003427114.. Tipo de ART: **Obra/Serviço - Nova ART**.....
 Registrada em: 20/10/2016..... Baixada em: 1/11/2016.....
 Forma de Registro: **Inicial**..... Participação Técnica: **Individual**.....
 Empresa Contratada: **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA**.....

Contratante: **EMPRESA GAUCHA DE RODOVIAS S.A.**..... CPF/CNPJ: 16987837000106
 Logradouro: **AVENIDA BORGES DE MEDEIROS**..... Nº: 261...
 Complemento: **3 ANADR**..... Bairro: **CENTRO HISTÓRICO**.....
 Cidade: **PORTO ALEGRE**..... UF: **RS**..... CEP: 90020-021
 Contrato: 030/2016..... celebrado em Vinculado à ART:
 Valor do contrato: R\$ 87000,00..... Tipo de contratante: **PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO**.....
 Ação institucional:
 Endereço da obra/serviço: **RODOVIA RSC-453**..... Nº:
 Complemento: Bairro: **DIVERSOS**.....
 Cidade: **CAXIAS DO SUL**..... UF: **RS**..... CEP: 95058-300

Data Início: 1/9/2016.. Conclusão efetiva: 1/11/2016. Coord. Geográficas:
 Finalidade: **OUTRO**..... Código:

Proprietário: **EMPRESA GAUCHA DE RODOVIAS S.A.**..... CPF/CNPJ: 16987837000106
 Atividade Técnica: **CONSULTORIA COLETA DE DADOS TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS)** , Quantidade 165,24 , Unidade km; **CONSULTORIA ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS)** , Quantidade 165,24 , Unidade km; **CONSULTORIA PESQUISA TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS)** , Quantidade 165,24 , Unidade km; **CONSULTORIA ANÁLISE TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS)** , Quantidade 165,24 , Unidade km; **CONSULTORIA ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS)** , Quantidade 165,24 , Unidade km.....

Observações

C.R.: 340 - ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE PRAÇAS DE PEDÁGIO - RODOVIA: RSC-453 - TRECHO: ROTA DO SOL - EXTENSÃO: 165,24KM.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0239626 a 0239628, o documento contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420160007452/2016

10/11/2016, 15:32:04

1420160007452

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP:30170-917

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 263 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10, *executou* para o **CONSÓRCIO VIA MT (Consórcio Enecon-EPC-RSI)**, com sede em Belo Horizonte, Minas Gerais, à Rua Mato Grosso, nº 960, bairro Santo Agostinho, inscrita no CNPJ sob o nº 26.899.288/0001-71, através do CONTRATO Nº 649/009/017, assinado em 06/03/2017, conforme discriminado a seguir:

1. CONTRATO

Contratante: Consórcio VIA MT

Contratada: Imtraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Contrato: 649/009/017

Contrato do Consórcio VIA MT Nº 070/2016/00/00 – Assinado com a Secretária de Estado e Infraestrutura – SINFRA-MT.

2. OBJETO

Execução de serviços de Estudo de Tráfego, incluindo pesquisas, para demonstração da viabilidade técnica para implementação de Praças de Pedágio.

Rodovias e Trechos:

- MT-010 de Cuiabá-MT a Rosário Oeste-MT e MT-246 de Acorizal-MT a Jangada-MT em uma extensão total de 119 km;
- MT-320 de Nova Santa Helena-MT a Carlinda-MT e MT-208 de Carlinda-MT a Alta Floresta-MT em uma extensão total de 188 km;
- MT-246 de Jangada-MT a Barra do Bugres-MT, MT-343 de Barra do Bugres-MT a Nova Olímpia-MT e MT-358 de Nova Olímpia-MT a Campo Novo do Parecis-MT em uma extensão total de 230 km;
- MT-130 de Primavera do Leste-MT a Paranatinga-MT em uma extensão total de 133 km;
- MT-100 de Alto Taquari-MT a Alto Araguaia-MT em uma extensão total de 91 km.

Extensão Total: 761 km

3. PRAZO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

Serviços executados no período de 06/03/2017 a 06/08/2018

4. RESPONSÁVEL TÉCNICO E COORDENADOR GERAL

- Eng. Civil Frederico Rodrigues - Crea-MG nº 90.217/D
- Eng. Civil Cristiano Carneiro Resende - Crea-MG nº 120.845/D

5. EQUIPE TÉCNICA

- Eng. Civil Cristiano Carneiro Resende - Crea-MG nº 120.845/D
- Eng. Civil Frederico Rodrigues - Crea-MG nº 90.217/D
- Eng. Civil Ícaro Ramos Nunes Batista - Crea-MG nº 168.107/D
- Eng. Civil Thiara Gomes Galdino Leite - Crea-MG nº 210.876/D

6. SERVIÇOS REALIZADOS

- Estudo de tráfego para concessão rodoviária;
- Fornecimento de subsídios técnicos de estudo de tráfego para análise econômica de viabilidade de concessão rodoviária;
- Coleta e tratamento de dados para fins de Estudo de Viabilidade Tecno-econômica de concessão rodoviária em trechos da malha rodoviária do Mato Grosso;
- Pesquisas de fluxo de veículos com duração de 24 horas por 07 dias em 11 pontos de rodovia estadual, com classificação em todos tipos de veículos (DNIT) para fins de obtenção de número N e categoria dos eixos para cobrança de pedágio, com totalizações a cada 15 minutos e tabulação automatizada por software, com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP, percentual de veículos pesados, além de análises do comportamento sazonal da rodovia;
- Pesquisas de origem e destino em 7 dias com duração de 10 horas por dia em 11 pontos em rodovia estadual, envolvendo 06 pesquisadores em cada ponto. Os formulários utilizados na pesquisa continham perguntas do tipo: Sexo, Idade, Profissão, Escolaridade, Renda, Caracterização do veículo (marca/modelo, ano de fabricação, autonomia), combustível utilizado, propriedade do veículo, tipo de carga transportada para caminhões, peso dos caminhões, Origem, Destino, Tempo de viagem, distância, motivo, frequência, responsável pelo pagamento do pedágio, utilização de caminho alternativo para se desviar de pedágios. contendo tipo e peso

- da carga transportada (caminhões), motivo e frequência da realização da viagem, ocupação veicular, e outros;
- Pesquisas de preferência declarada e revelada para calibração de modelo Logit para escolha de rotas em 7 dias com duração de 10 horas em 11 pontos em rodovia estadual, envolvendo 6 pesquisadores em cada ponto, considerando tempo de viagem, valor do pedágio, distância adicional para se desviar do pedágio, estado de conservação do pavimento, sinalização de trânsito, serviços (guincho / ambulância), número de faixas de rolamento;
 - Estudo de fluxo veicular em rodovia estadual contendo análise de variação e sazonalidade do tráfego ao longo do dia e da semana, por meio de processamento de dados de pesquisas de contagem classificada veicular e observação de dados secundários disponíveis;
 - Análise de variação mensal de tráfego para efeito de aplicação de correção sazonal;
 - Detalhamento e análise de rampas para fins de avaliação do nível de serviço (HCM2010) de 761 km de rodovia estadual com trechos urbanos, por meio de levantamento por GPS e tratamento de dados no software Garmin Base Camp (incluindo criação de base de dados georreferenciados);
 - Tabulação de pesquisa de preferência declarada em planilha eletrônica para fins de calibração de modelos do tipo Logit onde foram elaborados métodos para eliminação de formulários: inelásticos, respostas ilógicas, entrevistados “cansados”;
 - Calibração de Modelo Logit para estimativa da probabilidade de adesão do tráfego de veículos leves (passeio) e pesados (comerciais) na rodovia futuramente pedagiada frente a opção de o usuário da rodovia alterar a sua rota para se desviar da praça de pedágio levando-se em consideração as variáveis: distância, tempo e tarifa do pedágio;
 - Calibração de Modelo Logit para estimativa da probabilidade de adesão do tráfego de veículos leves (passeio) e pesados (comerciais) na rodovia futuramente pedagiada frente a opção de o usuário da rodovia alterar a sua rota para se desviar da praça de pedágio levando-se em consideração as variáveis: conservação do pavimento, sinalização de trânsito, serviços (guincho e ambulância), número de faixas por sentido;

- Obtenção da Matriz Origem/Destino da rodovia para veículos de passeio e comercial com os devidos tratamentos de exclusão de pontos duplos e expansão ao VMD avaliando-se inclusive a frequência das viagens;
- Cálculo de Nível de Serviço para toda a extensão das rodovias com base no HCM-2010 segundo a metodologia de pistas simples;
- Cálculo de número N para toda a extensão das rodovias com base nas metodologias: USACE e AASHTO;
- Identificação dos melhores locais para implantação das praças de pedágio em termos de volume e receita financeira;
- Dimensionamento do número de cabines de cobrança nas praças de pedágio por meio da teoria de filas e simulação.

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Belo Horizonte, 10 de junho de 2019.



Consórcio Via MT
Engº Marcelo Rodriguez Menezes
CREA-RS 114.413/D e CPF/MF 742.807.400-20
Representante Legal do Consórcio



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420190004398

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420180000004408747.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 22/3/2018..... Baixada em: 6/8/2018.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: CONSORCIO VIA MT (ENECON-EPC-RSI)..... CPF/CNPJ: 26899288000171
Logradouro: RUA MATO GROSSO..... Nº: 960...
Complemento: Bairro: SANTO AGOSTINHO.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30190-085

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 314000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....

Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSOS..... Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS.....
Cidade: JANGADA..... UF: MT..... CEP: 78490-000

Data Início: 6/3/2017.. Conclusão efetiva: 6/8/2018.. Coord. Geográficas:

Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código:

Proprietário: CONSORCIO VIA MT (ENECON-EPC-RSI)..... CPF/CNPJ: 26899288000171

Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 60,00 , Unidade d; CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 60,00 , Unidade d; CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 60,00 , Unidade d.....

Observações

CR.: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ESTUDO DE TRÁFEGO, INCLUINDO PESQUISAS, PARA DEMONSTRAÇÃO DA VIABILIDADE TÉCNICA PARA IMPLEMENTAÇÃO DE PRAÇAS DE PEDÁGIO EM MT.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0410872 a 0410875, o documento contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nela constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420190004398/2019

18/07/2019, 09:31:55

1420190004398

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP:30170-917

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ATESTADO DE CAPACIDADE

A **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA/MT**, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ n.º 03.507.415/0022-79, com sede no edifício Ernandy Maurício Baracat Arruda – “Nico Baracat”, situado na Avenida Helio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, S/N, Centro Político Administrativo, CEP 78.048.-250, Cuiabá-MT, no uso de suas competências legais que lhe confere o Decreto Estadual nº 403 de 13 de março de 2020, neste ato representada pelo Secretário Adjunto de Logística e Concessões, **HUGGO WATERSON LIMA DOS SANTOS**, **ATESTA**, atendendo a requerimento, que empresa **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA**, com sede na Rua Maranhão, nº 166, 10º andar CEP: 30.150-330, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte, no Estado de Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob o nº 22.111.570/0001-91, através do Contrato Administrativo 39/2017, na qualidade de consorciada e líder do **CONSÓRCIO TAGTREE**, inscrito no CNPJ sob o nº 26.117.425/0001-79, composto pelas empresas **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA (líder do consórcio)** inscrita no CNPJ sob o nº 22.111.570/0001-91 com 45% de participação, **GT4W CONSULTORIA E SERVIÇOS EM GEOPROCESSAMENTO LTDA** inscrita no CNPJ sob o nº 13.323.695/0001-94 com 10% de participação e **TARTECH LTDA** inscrita no CNPJ sob o nº 24.474.191/0001-91 com 45% de participação, **EXECUTOU DE 05 DE JULHO DE 2017 A 28 DE SETEMBRO DE 2021 A TOTALIDADE DOS SERVIÇOS A SEGUIR:**

ELABORAÇÃO DOS ESTUDOS E PROJETOS DA MODELAGEM TÉCNICA, ECONÔMICO-FINANCEIRA E JURÍDICA PARA A CONCESSÃO DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE CONSERVAÇÃO, RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO RODOVIÁRIA DOS TRECHOS DE RODOVIAS ESTADUAIS DOS LOTES DE ALTO ARAGUAIA (111,9 KM); ALTA FLORESTA (188,2 KM) E TANGARÁ DA SERRA (233,2KM), totalizando 533,3 KM, com a execução das atividades assim discriminadas:



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ESCRITÓRIO DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - PMO

Escritório de Gerenciamento de projetos – PMO, responsável por todas as atividades de (Project Management Office – PMO), que foram executadas nos estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão das Rodovias MT-100 (ALTA ARAGUAIA), MT-320/208 (ALTA FLORESTA) e MT-246/343/358/480 (TANGARÁ DA SERRA).

O Gerenciamento de Projetos seguiu a metodologia do Guia PMBOK, composto pelas 10 (dez) áreas de gerenciamento: 1- Gerenciamento da Integração, 2- Gerenciamento de Escopo, 3- Gerenciamento de Custos, 4- Gerenciamento de Qualidade, 5- Gerenciamento de Aquisições, 6- Gerenciamento de Recursos Humanos, 7- Gerenciamento das Comunicações, 8- Gerenciamento de Risco, 9- Gerenciamento de Tempo, 10- Gerenciamento de Partes Interessadas. O Gerenciamento de projetos envolveu as fases de Planejamento, Execução, Controle e Fiscalização.

A seguir apresentamos parte das atividades desenvolvidas:

- Planejamento e gestão de todas as atividades necessárias à execução do escopo do projeto, bem como pela qualidade e consistência de todos os produtos;
- Elaboração de cronograma de atividades.
- Integração do projeto e frentes de trabalho;
- Gestão da comunicação e stakeholders, proporcionando o suporte na interação do cliente com outros entes públicos ou privados, Tribunais de Contas e outros órgãos que executem atividades de fiscalização e controle;
- Elaboração de relatórios periódicos de acompanhamento gerencial, com análise de prazos e status das atividades e de planos de ação para correção de eventuais atrasos em relação ao baseline de execução dos serviços técnicos;
- Preparação de apresentações para as reuniões de acompanhamento do projeto com o cliente, incluindo a elaboração de atas das reuniões e outras atividades instrumentais eventualmente necessárias;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Suporte durante o período de consulta pública e na realização de audiência pública, auxiliando na resposta aos questionamentos e contribuições apresentados e na interação com potenciais licitantes;
- Suporte durante o procedimento licitatório, por meio da resposta a questionamentos e impugnações apresentados por licitantes;
- Elaboração de demais relatórios.

ESTUDOS DE TRÁFEGO

Os estudos de tráfego tiveram por objetivo embasar os estudos econômico-financeiros, em sua projeção de receitas, e na previsão dos ciclos de manutenção e demais investimentos e serviços diretamente influenciados pela demanda.

Fizeram parte do estudo de demanda as seguintes etapas:

- Planejamento dos trabalhos;
- Trabalhos de campo subdivididos em:
 - a) Contagens volumétricas classificatórias;
 - b) Pesquisa de origem-destino;
 - c) Pesquisa de preferência declarada;
 - d) Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais.
- Sistema de Transporte;
- Zoneamento;
- Rotas de Transportes;
- Matriz origem-destino;
- Alocação de viagens para o ano base – sem pedágio / com pedágio;
- Projeção de tráfego ao longo da concessão;
- Localização de Praças de Pedágio;
- Resultado dos Estudos.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ESTUDOS DE ENGENHARIA

Os Estudos de Engenharia contemplaram:

- **Cadastro Geral do Sistema Rodoviário**
Análise e verificação das Rodovias, objetos da concessão, no Sistema Rodoviário Estadual.
- **Avaliação Técnica e Verificação da Condição da Infraestrutura Implantada, abrangendo Operação, Conservação e Manutenção**

Foram cadastradas e vistoriadas as condições de conservação e manutenção da infraestrutura da rodovia concedida, como avaliação da condição do Pavimento, da Drenagem Superficial, da Drenagem Profunda, das Obras de Arte Correntes, da Sinalização Horizontal e Vertical, das Obras de Arte Especiais, Faixa de Domínio, Interferências, Edificações Lindeiras, assim como outros elementos considerados importantes do sistema rodoviário.

Levantamentos e Estudos específicos realizados:

- Deflexão do Pavimento - FWD;
- Irregularidade Longitudinal - IRI;
- Irregularidade Transversal - Flechas;
- Levantamento da Condição do Pavimento - IGG;
- Vídeo Registro;
- Vistoria técnica de OAE - 706,60 m ou 7.039,75 m².

Os elementos vistoriados subsidiam as intervenções necessárias de ampliação, restauração, manutenção e conservação a serem realizados durante o período de concessão.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- **Projeto de Restauração, de Melhoria e Ampliação de Capacidade e Manutenção das Rodovias**

Execução de Projeto de Restauração, de Melhoria e Ampliação de Capacidade e de Manutenção das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes no Quadro de Indicadores de Desempenho (QID).

Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança

Execução de Projetos de Sinalização e Dispositivos de Segurança viária das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes no Quadro de Indicadores de Desempenho (QID).

- **Análise e Verificação das Obras de Arte Especiais**

Análise e Verificação das Obras de Arte Especiais incluindo adequação para o TB-45.

- **Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes**

Execução de Projetos Drenagem e Obras de Arte Correntes das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes no Quadro de Indicadores de Desempenho (QID).

- **Contenções e Terraplenos**

Verificação das condições de manutenção e conservação das contenções e terraplenos, bem como a indicação de recuperação e implantação de novas estruturas.

- **Edificações e Instalações operacionais**

Indicação e projeto de estruturas de Edificações e instalações operacionais da concessionária para gerenciamento da concessão, fiscalização do poder concedente e atendimento ao usuário.

- **Sistema Elétrico e de Iluminação**



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Indicação de melhorias e novos projetos de sistemas elétricos e iluminação ao longo de todo o trecho da concessão.

- **Travessias Urbanas**

Estudos e Projetos de melhoramento e ampliação da capacidade das travessias urbanas, com ênfase no nível de serviço, atual e ao longo da concessão, e da segurança viária do trecho urbano.

- **Estudos de Acidentes e Segurança de Trânsito**

Identificação dos pontos críticos de acidentes com vistas a subsidiar as intervenções necessárias de correções, manutenção e conservação, dos locais identificados, a serem realizados durante o período de concessão.

- **Projeto de Acessos e Interseções**

Projeto de acessos e interseções ao longo de todo o trecho da concessão considerando as novas intervenções realizadas e necessidades de adequações da via às condições de segurança viária.

- **Estudos Sociambientais**

Estudos socioambientais do trecho a ser concedido, descrevendo toda a caracterização social/ambiental do local do empreendimento, identificando e prevendo todos os fatores a serem verificados ao longo da concessão.

PER – PLANOS DE EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA

Elaboração do Plano de Exploração Rodoviária detalhando os programas de conservação, manutenção, de ampliações e investimentos e de operação rodoviária, em acordo ao Quadro de Indicadores de Desempenho, incluindo cronograma de execução das obras. Como exemplo, foram contemplados no PER:

- Projeto de restauração, ampliações e melhorias na via ao longo da concessão, assim como intervenções de físicas de recomposição das características técnicas e operacionais das estruturas físicas dentro de padrões estabelecidos.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Projeto de manutenção e conservação preventivas, corretivas, periódicas e rotineiras de pavimento, sinalização horizontal e vertical, elementos de segurança viária, obras de arte especiais, sistemas de drenagem profunda, superficial e obras de arte correntes, taludes e estruturas de contenção, faixas de domínio, edificações e instalações operacionais.
- Indicação de equipamentos e ações que otimizem a operação da estrutura viária implantada.
- Indicação de operação do sistema viário para apoio a ações de urgência e/ou emergência, para ordenamento do tráfego em caso de acidentes ou demais eventos que impactam no nível de serviço da via.

O PER apresentou os seguintes tópicos:

- Descrição do sistema rodoviário;
- Frentes da concessão;
 - a) Frente de trabalhos iniciais;
 - b) Frente de recuperação e manutenção;
 - c) Frente de melhorias e ampliação de capacidade;
 - d) Frente de conservação;
 - e) Frente de serviços operacionais.
- Monitoramento e relatórios:
 - a) Relatórios iniciais;
 - b) Relatórios de monitoramento;
 - c) Relatório técnico, operacional, físico e financeiro;
 - d) Planejamento anual de obras e serviços, programação mensal de obras e serviços de execução mensal de obras e serviços;
 - e) Planejamento de obras de melhorias e ampliação de capacidade da rodovia;
 - f) Sistema de Informações Geográficas (SIG);



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- g) Outros relatórios.
- Gestão ambiental;
- Anexos:
 - a) Detalhamento do Sistema Rodoviário;
 - b) Subtrechos do Sistema Rodoviário;
 - c) Verbas de desapropriação pro trecho/lote;
 - d) Subtrechos com obras de pavimentação e/ou restauração em andamento;
 - e) Inventário de Ocupações Irregulares na Faixa de Domínio;
 - f) Quantitativos mínimos das instalações e equipamentos da Frente de Serviços Operacionais;
 - g) Localização das praças de pedágio.
- **Processo de Orçamento**
Execução de Orçamento de todas as obras, serviços de conservação e manutenção projetados ao longo de toda a concessão.

ESTUDO ECONÔMICO-FINANCEIRO, EVTEA E PLANO DE NEGÓCIOS REFERENCIAL

O estudo econômico-financeiro, o EVTEA e o plano de negócios referencial consolidaram os resultados dos estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e de projeto definidas.

Os estudos foram realizados em conformidade com as técnicas mais consagradas de economia e finanças:

Premissas adotadas:

- Premissas macroeconômicas: IPCA, PIB, TJLP e SELIC;
- Premissas do Projeto:
 - a) Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;
 - b) Prazo de Concessão de 30 anos;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

c) Metodologia de depreciação deverá, para efeito tributário, seguir as normas da Receita Federal do Brasil;

d) Priorizar a menor participação financeira do Estado no projeto, em seguida considerar a menor tarifa de pedágio;

e) TIR máxima admitida %.

• Premissas tributárias:

a) Incidentes sobre as receitas - ISSQN e PIS/COFINS;

b) Incidentes sobre o lucro - IRPJ e CSLL;

c) Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura - REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);

• Premissas relativas ao financiamento de referência:

a) Volume de recursos de terceiros disponível para a captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos;

b) Custo do financiamento (Indexador mais spread),

c) Prazos de amortização e carência;

d) Índice de Cobertura do Serviço da Dívida - ICSD e Relação PL/Ativos.

• Premissas relativas às verbas contratuais:

• Premissas relativas aos seguros e garantias: valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias que são necessários durante a concessão, a saber:

a) Risco Operacional;

b) Responsabilidade Civil;

c) Risco de Engenharia.

• Tarifa Quilométrica;

• Valor do contrato - VPL das Receitas.

Foram contidos nos estudos econômico-financeiros a apresentação do comportamento dos seguintes demonstrativos, durante todo o período de vigência da concessão:

• Fluxo de caixa do empreendimento, do acionista e dos dividendos;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Demonstrativo dos resultados do exercício (DRE);
- Balanço patrimonial (BP);
- Cronograma detalhado das Despesas de Capital e dos Custos e Despesas Operacionais;
- Fluxo de depreciação e amortização;
- Fluxo de financiamentos e amortizações.

MODELAGEM JURÍDICA

- Parecer Jurídico, contendo análise dos aspectos legais e normativos atinentes ao modelo de concessão;
- Definição do modelo de concessão proposto, com a demonstração de suas vantagens sociais, econômicas e jurídicas frente aos demais modelos estudados;
- Minuta do Edital de Licitação para a contratação da concessão, contendo todos os anexos, incluindo as diretrizes gerais e específicas e recomendações para a elaboração de todos os projetos necessários;
- Minuta de contrato da concessão a ser celebrado com a empresa vencedora;
- Matriz de Riscos, contendo a descrição de cada risco, consequências da materialização do aspecto negativo do risco, formas de mitigação e alocação preferencial.
- Suporte durante o período de consulta pública e na realização de audiência pública, auxiliando na resposta aos questionamentos e contribuições apresentados e na interação com potenciais licitantes;
- Suporte durante o procedimento licitatório, por meio da resposta a questionamentos e impugnações apresentados por licitantes.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RESUMO DOS ESTUDOS DE VIABILIDADE REALIZADOS PARA A CONCESSÃO

CENÁRIO		01 - ALTO ARAUAIA CONCESSÃO COMUM - COM OUTORGA		PRAZO DA CONCESSÃO - 30 ANOS DATA BASE: NOV/2016									
TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO: R\$ 7,90 TARIFA / 100 Km Pav: R\$ 14,12 TIR DO PROJETO: 9,80%		CONTRAPRESTAÇÃO ANUAL: ZERO APORTE: ZERO OUTORGA FIXA INICIAL: R\$ 3.600.000 OUTORGA TOTAL: R\$ 20.944.270		EXTENSÃO DUCIAL: 111,9 Km EXT. PAVIMENTADA: 91,5 Km EXT. NÃO PAVIMENTADA: 20,4 Km TRECHOS SECUNDÁRIOS: ZERO									
VALOR CONTRATUAL PROJETADO (R\$ x 1000): R\$ 1.734.427 		AMPLIAÇÕES E MELHORIAS (R\$ x 1000): R\$ 132.271 		BENS MÓVEIS E IMÓVEIS (R\$ x 1000): R\$ 29.412 Edificações: R\$ 7.379 Veículos, Equip e Sistemas: R\$ 22.033									
MARKERS PRINCIPAIS ANO DE INÍCIO DA CONCESSÃO: 2018 ABERTURA DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO: 13ª Mês AUSÊNCIA DE CONTRAPRESTAÇÃO 1ª PARCELA DA OUTORGA VARIÁVEL: 13ª Mês AUSÊNCIA DE APORTE TRABALHOS INICIAIS: ANO 01 RECUPERAÇÃO DA BIODIVERSIDADE: ANO 02 ao ANO 03		CUSTOS ADM/OPERACIONAIS (R\$ x 1000): R\$ 260.648 		RECUPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO (R\$ x 1000): R\$ 245.771 									
IMPOSTOS TOTAIS (R\$ x 1000): R\$ 397.812 IMPOSTOS MUNICIPAIS (ISSQN): R\$ 86.721 IMPOSTOS FEDERAIS: R\$ 311.090		Nº EMPREGOS GERADOS: 888 EMPREGOS 											
EDIFICAÇÕES					SERVIÇOS DISPONIBILIZADOS								
PRELUS DE PEDÁGIO	C.C.O.	S.A.U.	BASE OPERACIONAL	POTEN. DE PESAGEM	AMBULÂNCIAS	INSPEÇÃO DE TRÁFICO	BALANÇA	BOQUEMOS LEV/MÉDIO	GUINCHO PESADO	CARRINHOS MULTIFUNÇÃO BARRAGEM	RAMPA(S) PARA	PONTO FLUÍDIA COM MÁQUINA	MONITORES DE TRÁFICO DE PAV
2 un	3 un (1 SINFRA)	1 un	1 un	1 un	1 un 24h COM EQUIPE	1 un 24h COM EQUIPE	1 un 8h COM 1 EQUIPE	1 un 24h COM EQUIPE	1 un 28h COM EQUIPE	3 un 8h COM EQUIPE	1 un 8h COM EQUIPE	1 un 2 viaturas(s) por Posto	5 un




Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

01 - ALTO ARAGUAIA - 111,9 KM		TARIFA: R\$ 7,90	TIR: 9,8%		
TOTAL DE RECEITAS PREVISTAS (R\$ x 1000)		1.734.427,02	100,0%		
TOTAL DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS (R\$ x 1000)		850.594,56	100,0%	49,0%	
CAPEX - PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS		351.895,87	100,0%	41,4%	20,3%
1.1 - Trabalhos Iniciais	12.474,87	3,5%	1,5%	0,7%	
1.2 - Recuperação	31.190,83	8,9%	3,7%	1,8%	
1.3 - Desapropriações	851,50	0,2%	0,1%	0,0%	
1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle	22.033,38	6,3%	2,6%	1,3%	
1.5 - Ampliações e Melhorias	139.649,12	39,7%	16,4%	8,1%	
1.6 - Manutenção Programada	134.863,46	38,3%	15,9%	7,8%	
1.7 - Gestão Ambiental	960,00	0,3%	0,1%	0,1%	
1.8 - Engenharia	9.545,35	2,7%	1,1%	0,6%	
1.9 - Outras Despesas	327,36	0,1%	0,0%	0,0%	
OPEX - PROJEÇÃO DE CUSTOS/DESPESAS OPERACIONAIS		498.698,68	95,8%	58,6%	28,8%
1 - Administração e Gestão da Rodovia	97.693,42	19,6%	11,5%	5,6%	
2 - Operação da Rodovia	162.954,11	32,7%	19,2%	9,4%	
3 - Conservação da Rodovia	67.241,48	13,5%	7,9%	3,9%	
4 - Monitoração e Gestão de Desempenho	2.194,84	0,4%	0,3%	0,1%	
5 - Seguros e Garantias	22.982,01	4,6%	2,7%	1,3%	
6 - Regulação e Fiscalização	124.688,54	25,0%	14,7%	7,2%	
7 - Outorga	20.944,27	4,2%	2,5%	1,2%	
DESPESAS TRIBUTÁRIAS		397.811,56	100,0%	22,9%	
Impostos Municipais	86.721,35	21,8%	5,0%		
Impostos Federais	311.090,21	78,2%	17,9%		
RESULTADO OPERACIONAL		486.020,91	28,0%		
RESULTADO FINANCEIRO		-2.982,10	-0,2%		
Receitas de Aplicações Financeiras	43.252,03				
Despesas com Financiamento	-46.234,14				
RESULTADO CONTÁBIL (DRE)		483.038,80	27,9%		



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

CENÁRIO		02 - ALTA FLORESTA CONCESSÃO COMUM - CDM OUTORGA		PRAZO DA CONCESSÃO : DATA BASE :		30 ANOS NOV/2016							
TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO : R\$ 7,90 TARIFA / 100 Km PAV : R\$ 12,99 TIR DO PROJETO : 9,80%		CONTRAPRESTAÇÃO ANUAL: ZERO APORTE : ZERO OUTORGA FIXA INICIAL: R\$ 1.000.000 OUTORGA TOTAL: R\$ 18.372.210		EXTENSÃO INICIAL : 188,2 Km EXT. PAVIMENTADA : 188,2 Km EXT. NÃO PAVIMENTADA : ZERO TRECHOS SECUNDÁRIOS : ZERO		BENS MÓVEIS E IMÓVEIS R\$ 41.361 <small>(R\$ x 1000)</small> IMPLANTAÇÕES: R\$ 11.274 VEÍCULOS, EQUIP E SISTEMAS: R\$ 30.086							
VALOR CONTRATUAL PROJETADO R\$ 1.737.221 <small>(R\$ x 1000)</small>  <ul style="list-style-type: none"> ■ PEDÁGIO: R\$ 1.737.221 ■ CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 ■ APORTES: R\$ 0 		AMPLIAÇÕES E MELHORIAS R\$ 173.470 <small>(R\$ x 1000)</small>  <ul style="list-style-type: none"> ■ VTA - PAVIMENTAÇÃO: R\$ 0 ■ VTA - DUPLICAÇÃO: R\$ 1.975 ■ VTA - FAIXA ADICIONAL: R\$ 0 ■ VTA - ACOSTAMENTO: R\$ 181.125 ■ VTA - MARCADO: R\$ 17.270 ■ VTA - INTRA-FAIXA: R\$ 2.016 ■ OAB: R\$ 11.920 ■ CDS Pólar Circunfer: R\$ 0 ■ OUTRAS MELHORIAS: R\$ 10.675 		RECUPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO R\$ 381.555 <small>(R\$ x 1000)</small> R\$ 2.077 / Km Pav  <ul style="list-style-type: none"> ■ TRABALHOS DECATIS: R\$ 51.980 ■ REPARAÇÃO: R\$ 71.400 ■ MANUTENÇÃO PROGRAMADA: R\$ 187.473 ■ CONSERVAÇÃO ROTINEIRA: R\$ 80.800 TRABALHOS INICIAIS + RECUPERAÇÃO: R\$ 687,6 / Km Pav									
IMPOSTOS MUNICIPAIS ANO DE INÍCIO DA CONCESSÃO : 2018 ABERTURA DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO : 13ª Mês AUSÊNCIA DE CONTRAPRESTAÇÃO 1ª PARCELA DA OUTORGA VARIÁVEL: 13ª Mês AUSÊNCIA DE APORTES TRABALHOS INICIAIS : ANO 01 RECUPERAÇÃO DA BODOYLA : ANO 02 ao ANO 08		CUSTOS ADM/OPERACIONAIS R\$ 338.859 <small>(R\$ x 1000)</small>  <ul style="list-style-type: none"> ■ DESPESAS COM PESSOAL: R\$ 190.212 ■ DESPESAS ADMINISTRATIVAS + OPERACIONAIS: R\$ 20.530 ■ MANUTENÇÃO VEÍCULOS, EQUIP. E SISTEMAS: R\$ 81.118 		Nº EMPREGOS GERADOS 1.146 EMPREGOS  <ul style="list-style-type: none"> ■ DIÁRIOS - ADMINISTRAÇÃO: 29 ■ DIÁRIOS - OPERAÇÃO: 147 ■ INDIRETOS: 955 									
IMPOSTOS TOTAIS R\$ 332.055 <small>(R\$ x 1000)</small> IMPOSTOS MUNICIPAIS (ISSQN): R\$ 86.561 IMPOSTOS FEDERAIS: R\$ 245.494													
EDIFICAÇÕES					SERVIÇOS DISPONIBILIZADOS								
PRAÇAS DE PEDÁGIO	CCU	SAU	BASE OPERACIONAL	POSTO DE PESAGEM	APRELIÂNCIAS	INSPEÇÃO DE TRAFEGO	ALARGA	SUPORTE LEV. MÉDIO	GUINCHO PE SAU	CAMPANHA MULTIMÍDIA BUDGETING	CARONÊO PAV	POSTO POLICIA COM VISUAL	MANUTENÇÃO TRÁFEGO DE POSTO
3 un	1 un	2 un	2 un	2 un	2 un 36h COM EQUIPE	2 un 24h COM EQUIPE	2 un 8h COM 1 EQUIPE	2 un 24h COM EQUIPE	1 un SEM EQUIPE	1 un 8h COM EQUIPE	2 un 8h COM EQUIPE	1 un 2 veículos (s) por Posto	3 un










Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

02 - ALTA FLORESTA - 188,2 KM		TARIFA: R\$ 7,90	TIR: 9,8%		
TOTAL DE RECEITAS PREVISTAS (R\$ x 1000)		1.737.220,96	100,0%		
TOTAL DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS (R\$ x 1000)		1.080.392,43	100,0%	62,2%	
CAPEX - PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS		516.112,59	100,0%	47,8%	29,7%
1.1 - Trabalhos Iniciais	15.589,06	3,0%	1,4%	0,9%	
1.2 - Recuperação	72.404,78	14,0%	6,7%	4,2%	
1.3 - Desapropriações	40,30	0,0%	0,0%	0,0%	
1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle	30.086,29	5,8%	2,8%	1,7%	
1.5 - Ampliações e Melhorias	184.744,32	35,8%	17,1%	10,6%	
1.6 - Manutenção Programada	197.473,14	38,3%	18,3%	11,4%	
1.7 - Gestão Ambiental	1.341,00	0,3%	0,1%	0,1%	
1.8 - Engenharia	14.106,34	2,7%	1,3%	0,8%	
1.9 - Outras Despesas	327,36	0,1%	0,0%	0,0%	
OPEX - PROJEÇÃO DE CUSTOS/DESPESAS OPERACIONAIS		564.279,84	96,7%	52,2%	32,5%
1 - Administração e Gestão da Rodovia	100.340,47	17,8%	9,3%	5,8%	
2 - Operação da Rodovia	236.518,81	41,9%	21,9%	13,6%	
3 - Conservação da Rodovia	96.088,07	17,0%	8,9%	5,5%	
4 - Monitoração e Gestão de Desempenho	4.453,19	0,8%	0,4%	0,3%	
5 - Seguros e Garantias	28.762,67	5,1%	2,7%	1,7%	
6 - Regulação e Fiscalização	79.744,42	14,1%	7,4%	4,6%	
7 - Outorga	18.372,21	3,3%	1,7%	1,1%	
DESPESAS TRIBUTÁRIAS		332.054,92	100,0%		19,1%
Impostos Municipais	86.861,05	26,2%		5,0%	
Impostos Federais	245.193,87	73,8%		14,1%	
RESULTADO OPERACIONAL		324.773,61			18,7%
RESULTADO FINANCEIRO		-8.109,69			-0,5%
Receitas de Aplicações Financeiras	36.148,60				
Despesas com Financiamento	-44.258,29				
RESULTADO CONTÁBIL (DRE)		316.663,91			18,2%



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

CENÁRIO		REGIÃO DE TANGARÁ DA SERRA CONCESSÃO COMUM			PRAZO DA CONCESSÃO : 30 ANOS DATA BASE : DEZ/2019								
TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO : R\$ 7,90 TARIFA / 100 Km PAV : R\$ 13,55 TIR DO PROJETO : 9,20%		CONTRAPRESTAÇÃO ANUAL: ZERO APORTE: ZERO OUTORGA FIXA INICIAL: ZERO OUTORGA TOTAL: ZERO			EXTENSÃO INICIAL : 233,2 Km EXT. PAVIMENTADA : 233,2 Km EXT. NÃO PAVIMENTADA : ZERO TRECHOS SECUNDÁRIOS : ZERO								
VALOR CONTRATUAL PROJETADO (R\$ 3 ANOS) R\$ 3.103.348  <ul style="list-style-type: none"> ■ PEDÁGIO: R\$ 3.103.348 ■ CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 ■ APORTES: R\$ 0 		AMPLIAÇÕES E MELHORIAS (R\$ + 100%) R\$ 209.879  <ul style="list-style-type: none"> ■ VIA - PAVIMENTAÇÃO R\$ 0 ■ VIA - REDELAÇÃO R\$ 13.074 ■ VIA - FAIXA ACIONAL R\$ 0 ■ VIA - ACUMULADO R\$ 12.024 ■ VIA - PAVIMENTO R\$ 20.450 ■ VIA - INTERSEÇÃO R\$ 8.743 ■ OBRAS R\$ 18.585 ■ CCO PAV. Convencional R\$ 0 ■ OUTRAS MELHORIAS R\$ 15.001 			BENS MÓVEIS E IMÓVEIS (R\$ + 100%) R\$ 47.265 EDIFICAÇÕES: R\$ 15.906 VEÍCULOS, EQUIP. E SISTEMAS: R\$ 32.259								
MARCAS PRINCIPAIS ANO DE INÍCIO DA CONCESSÃO : 2021 ABERTURA DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO : 13ª MAI AUSÊNCIA DE CONTRAPRESTAÇÃO AUSÊNCIA DE OUTORGA VARIÁVEL AUSÊNCIA DE APORTE TRABALHOS INICIAIS : ANO 01 RECUPERAÇÃO DA RODOVIA : ANO 02 ao ANO 05		CUSTOS ADM/OPERACIONAIS (R\$ + 100%) R\$ 422.134  <ul style="list-style-type: none"> ■ DESPESAS COM PESSOAL: R\$ 206.908 ■ DESPESAS ADMINISTRATIVAS + OPERACIONAIS: R\$ 215.226 ■ MANUTENÇÃO VEÍCULOS, EQUIP. E SISTEMAS: R\$ 0 			RECUPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO (R\$ + 100%) R\$ 692.585 R\$ 2.970 / Km Pav  <ul style="list-style-type: none"> ■ TRABALHOS INICIAIS: R\$ 84.798 ■ RECUPERAÇÃO: R\$ 1.28.468 ■ MANUTENÇÃO PROGRAMADA: R\$ 248.577 ■ CONSERVAÇÃO BOMBEIRA: R\$ 158.748 TRABALHOS INICIAIS + RECUPERAÇÃO: R\$ 743,0 / Km Pav								
IMPOSTOS TOTAIS (R\$ + 100%) R\$ 697.129 IMPOSTOS MUNICIPAIS (ISSQN): R\$ 155.102 IMPOSTOS FEDERAIS: R\$ 542.027		Nº EMPREGOS GERADOS 1.308 EMPREGOS  <ul style="list-style-type: none"> ■ POSTO FICHA - ADMINISTRAÇÃO: 25 ■ CARGOS - OPERAÇÃO: 189 ■ MANUTENÇÃO: 1.094 											
EDIFICAÇÕES					SERVIÇOS DISPONIBILIZADOS								
PRACAS DE PEDÁGIO	CCO	S.A.U	BASE OPERACIONAL	POSTO DE PESAGEM	AMBULÊNCIAS	TRIPLAÇÃO DE TRAFEGO	BALANCA	QUINCHO LIVRE/MEIO	QUINCHO PESADO	SANITÁRIA MULTISSILOS BARRIQUETE	CAMBÔNIO PFA	POSTO FISCAL COM VISOR	UNIDADES DE TRÁFEGO DE PISTA
4 un	1 un	1 un	2 un	1 un	2 un 24h COM EQUIPE	2 un 24h COM EQUIPE	1 un 0h COM 1 EQUIPE	2 un 24h COM EQUIPE	-	2 un 8h COM EQUIPE	2 un 8h COM EQUIPE	-	7 un

Handwritten signature



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

03 - TANGARÁ DA SERRA - 233,2 KM		TARIFA: R\$ 7,90		TIR: 9,8%
TOTAL DE RECEITAS PREVISTAS (R\$ x 1000)		3.005.121,61	100,0%	
TOTAL DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS (R\$ x 1000)		1.497.505,62	100,0%	49,8%
CAPEX - PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS	740.665,21	100,0%	49,5%	24,6%
1.1 - Trabalhos Iniciais	37.149,60	5,0%	2,5%	1,2%
1.2 - Recuperação	88.876,72	12,0%	5,9%	3,0%
1.3 - Desapropriações	115,80	0,0%	0,0%	0,0%
1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle	38.139,21	5,1%	2,5%	1,3%
1.5 - Ampliações e Melhorias	284.183,10	38,4%	19,0%	9,5%
1.6 - Manutenção Programada	269.904,02	36,4%	18,0%	9,0%
1.7 - Gestão Ambiental	1.566,00	0,2%	0,1%	0,1%
1.8 - Engenharia	20.403,40	2,8%	1,4%	0,7%
1.9 - Outras Despesas	327,36	0,0%	0,0%	0,0%
OPEX - PROJEÇÃO DE CUSTOS/DESPESAS OPERACIONAIS	756.840,41	95,6%	50,5%	25,2%
1 - Administração e Gestão da Rodovia	103.597,57	13,7%	6,9%	3,4%
2 - Operação da Rodovia	312.058,29	41,2%	20,8%	10,4%
3 - Conservação da Rodovia	123.430,47	16,3%	8,2%	4,1%
4 - Monitoração e Gestão de Desempenho	5.451,89	0,7%	0,4%	0,2%
5 - Seguros e Garantias	44.148,54	5,8%	2,9%	1,5%
6 - Regulação e Fiscalização	135.102,43	17,9%	9,0%	4,5%
7 - Outorga	33.051,22	4,4%	2,2%	1,1%
DESPESAS TRIBUTÁRIAS	683.805,90	100,0%		22,8%
Impostos Municipais	150.256,08	22,0%		5,0%
Impostos Federais	533.549,82	78,0%		17,8%
RESULTADO OPERACIONAL	823.810,08			27,4%
RESULTADO FINANCEIRO	1.029,63			0,0%
Receitas de Aplicações Financeiras	78.359,05			
Despesas com Financiamento	-77.329,42			
RESULTADO CONTÁBIL (DRE)	824.839,72			27,4%



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RESUMO DOS VALORES TOTAIS DE INVESTIMENTOS PREVISTOS


LOTE I – ALTO ARAGUAIA, LOTE II – ALTA FLORESTA E LOTE III – TANGARÁ DA SERRA

- **TOTAL CAPEX R\$ 1.608.372.360,00** (um bilhão e seiscentos e oito milhões e trezentos e setenta e dois mil e trezentos e sessenta reais).
- **TOTAL OPEX: R\$ 1.819.818.930,00** (um bilhão e oitocentos e dezenove milhões e oitocentos e dezoito mil e novecentos e trinta reais).
- **TOTAL DE INVESTIMENTOS PREVISTOS: R\$ 3.428.191.290,00** (três bilhões e quatrocentos e vinte e oito milhões e cento e noventa e um mil e duzentos e noventa reais).



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

EXTRATO DOS CONTRATOS DE CONCESSÃO ASSINADOS
LOTE I – ALTO ARAGUAIA

	
<p>Segunda-Feira, 20 de Agosto de 2018</p> <p>Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.</p> <p>Registre-se, publique-se e cumpra-se.</p> <p align="center">Cuiabá-MT, 08 de agosto de 2018.</p> <p align="center">André Luis Torres Baby Secretário de Estado do Meio Ambiente SEMA/MT</p> <p align="center">COMITÊ DE BACIA HIDROGRÁFICA DO RIO SÃO LOURENÇO - P5 RESOLUÇÃO Nº 009 DE 11 DE JUNHO DE 2018</p> <p>O presidente do Comitê de Bacia Hidrográfica do Rio São Lourenço, no uso de suas atribuições legais e:</p> <p>Considerando o princípio da publicidade disposto no caput do art. 37 da Constituição da República Federativa do Brasil.</p> <p>RESOLVE:</p> <p>Art. 1º - Criar, conforme deliberação durante a 20ª Reunião Ordinária, a Câmara Técnica para estudo de caso do período da Piracema, definido pelo CEHIDRO para o ano de 2018/2019.</p> <p>Art. 2º - A Câmara Técnica será constituída por representantes dos seguintes órgãos e organizações legalmente empossados no Comitê de Bacia Hidrográfica do Rio São Lourenço:</p> <p>A) Marcos Henrique Dias Silveira - UFMT (titular); B) João Fernando Copetti Bohrer - ARPA (titular); C) Maria Regina De David Carnevali - SEMA/MT (titular); D) Fabio Reinhr - SEMA/MT (suplente)</p> <p>Parágrafo único - A Câmara Técnica será coordenada por um representante definido entre seus membros em sua primeira reunião.</p> <p>Art. 3º - Esta resolução entra em vigor na data de sua publicação.</p> <p align="center">Rondonópolis, 11 de junho de 2018.</p> <p align="center">João Fernando Copetti Bohrer Presidente do Comitê de Bacia Hidrográfica do Rio São Lourenço - P5</p>	<p>Município de Cuiabá-MT, em fase à rescisão contratual - I.C. n. 162/2012/SINFRA, com a empresa Trimec Construções e Terraplenagem Ltda, referente aos serviços da Concorrência Pública n. 01/2012 (Lote 04 do edital), a Secretária Adjunta de Administração Sistêmica e Ordenadora de Despesas - SINFRA, CONVOCA em ordem de classificação a empresa 2ª classificada, Guaxe Construtora Ltda, CNPJ n. 02.837.996/0001-10, para se manifestar se há interesse ou não em assumir o remanescente da obra, acima citado, no prazo de 05 dias úteis. As informações referentes aos autos poderão ser obtidas na SUAL, no endereço: Edifício Edgar Prado Arze, Rua J, Quadra 01, Lote 05, Setor A, Centro Político Administrativo - Cuiabá-MT, CEP 78.049-906, Secretaria de Infraestrutura - Superintendência de Aquisições e Licitações - SUAL. Informações gerais: telefone n. (65) 3613-6614 e-mail: uajal@sinfra.mt.gov.br. Cuiabá, 20 de agosto de 2018.</p> <p>Eng.ª Marciane Prevedello Curvo - Secretária Adjunta de Administração Sistêmica da Secretaria de Infraestrutura de Mato Grosso.</p> <p>Visto: Samara Brant Ferreira Superintendente de Aquisições e Licitações - SUAL/SINFRA</p> <p>ESTADO DE MATO GROSSO - PODER EXECUTIVO - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA/MT.</p> <p align="center">AVISO DE LICITAÇÃO</p> <p>PROCESSO N. 576304/2017 - CONCORRÊNCIA PÚBLICA - EDITAL n. 04/2018. OBJETO: Contratação por empreitada por preço unitário de serviços de pavimentação asfáltica, drenagem de águas pluviais, sinalização viária e passeio público com acessibilidade na estrada Amélia (parcial), rua dos Flamingos, rua dos Sabiás e rua dos Tucanos (parcial) no bairro Recanto dos Passaros, no município de Sinop/MT, com um total de 8.053,90 m². Lote UNICO. O edital será disponibilizado a partir do dia 21/08/2018, das 14 às 19h (horário de Mato Grosso) Endereço: Edifício Edgar Prado Arze, Rua J, Quadra 01, Lote 05, Setor A, Centro Político Administrativo - Cuiabá-MT, CEP 78.049-906, Secretaria de Infraestrutura - Superintendência de Aquisições e Licitações - SUAL. Ou, pelo endereço eletrônico www.sinfra.mt.gov.br. A Entrega dos documentos exigidos no edital e seus anexos, deverão ser entregues à Comissão Permanente instituída pela Portaria n. 048/2017/SAADS/SINFRA, de 23/10/2017, publicada no Diário Oficial do Estado - DOE n. 27129, de 23/10/2017, página 9 na sessão pública do dia 25/09/2018, às 14 horas e 30 minutos (horário de Mato Grosso). O presente aviso e o edital e seus anexos se encontram disponíveis no portal institucional, endereço eletrônico www.sinfra.mt.gov.br, acessando o menu "documentos" e o submenu "editais e licitações". Ou, no endereço Ed. Edgar Prado Arze, rua J, Quadra 01, Lote 05, Setor A, Centro Político Administrativo - Cuiabá-MT, CEP 78.049-906, SINFRA - Superintendência de Aquisições e Licitações. Informações gerais: telefone n. (65) 3613-6614 e-mail: uajal@sinfra.mt.gov.br. Cuiabá, 20 de agosto de 2018.</p> <p>Eng.ª Marciane Prevedello Curvo - Secretária Adjunta de Administração Sistêmica da Secretaria de Infraestrutura do Estado de Mato Grosso.</p> <p>Visto: Samara Brant Ferreira Superintendente de Aquisições e Licitações - SUAL/SINFRA</p>
<p>SINFRA</p> <p>SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</p> <p>Extrato do Contrato de Concessão nº 001/2018/00/00 - SINFRA</p> <p>Processo nº 353027/2018</p> <p>Modalidade: Concorrência Pública- Edital n. 01/2018.</p> <p>Objeto do Contrato: Concessão dos serviços de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação Rodoviário, integrantes do Lote 1, nos termos das disposições deste contrato e de seus anexos, em especial, do Programa de Exploração Rodoviário - PER.</p> <p>Prazo: O prazo da Concessão é de 30 (trinta) anos, contados da data de assinatura do Termo de Transferência do Sistema Rodoviário, autorizada a sua prorrogação até o limite previsto na legislação em vigor e nas hipóteses previstas neste contrato.</p> <p>Valor: O valor do contrato é de R\$ 1.808.872.000,00 (um bilhão e oitocentos e oito milhões e oitocentos e setenta e dois mil reais).</p> <p>PARTES: CONSÓRCIO VIA BRASIL e a SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA.</p> <p>ESTADO DE MATO GROSSO - PODER EXECUTIVO - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA/MT.</p> <p align="center">AVISO DE CONVOCAÇÃO</p> <p>PROCESSO N. 216436/2012 - CONCORRÊNCIA PÚBLICA - EDITAL N.01/2012. Objeto: Seleção de empresa de engenharia - área civil rodoviária, para execução de obras de infraestrutura, nos municípios de Várzea Grande, Cuiabá e Chapada dos Guimarães MT, divididos em 06 Lotes. A presente convocação diz respeito tão somente ao Lote 04 - obra de pavimentação asfáltica Tipo TSD, duplicação da Avenida Antártica, no</p>	
<p>PORTARIA Nº 93/2018/GS/SINFRA</p> <p>O SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas pelo artigo 75, § 1º da Lei Complementar nº 207, de 29 de dezembro de 2004 e pelo artigo 71, inciso II da Constituição Estadual;</p> <p>Considerando a justificativa do pedido de prorrogação de prazo extraordinário da comissão do Processo Administrativo Disciplinar nº 608684/2017;</p> <p>Considerando os princípios do Contraditório e da Ampla Defesa, com fulcro no art. 5º, inciso LV, da Constituição Federal.</p> <p>RESOLVE:</p> <p>Art. 1º Manter os membros designados pela Portaria nº 489/2017/CGE-COR/SINFRA, retificada pela Portaria Conjunta nº 526/2017/CGE-COR/SINFRA;</p> <p>Art. 2º Prorrogar por 60 (sessenta) dias o prazo para conclusão dos trabalhos, a partir do dia 03/08/2018;</p>	



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

LOTE II – ALTA FLORESTA

Segunda-Feira, 15 de Abril de 2019 **Diário Oficial** Nº 27483 Página 37

Extrato da Contrato da Concessão nº 001/2019/00/00 - SINFRA
Processo nº 652663/2018
Modalidade: Concorrência Pública- Edital n. 001/2018.
Objeto do Contrato: CONCESSÃO DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE CONSERVAÇÃO, RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO RODOVIÁRIO DOS TRECHOS DE RODOVIAS ESTADUAIS - LOTE 02: ALTA FLORESTA.
Prazo: O prazo da Concessão é de 30 (trinta) anos, contados da data de assinatura do Termo de Transferência do Sistema Rodoviário, autorizada a sua prorrogação até o limite previsto na legislação em vigor e nas hipóteses previstas neste contrato.
Valor: R\$ 1.918.289.000,00 (um bilhão, novecentos e dezoito milhões, duzentos e oitenta e nove mil reais)
PARTES: SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO - VIA BRASIL MT 320 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A - CNPJ: 32.321.304/0001-47 e a SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA CNPJ: 03.507.418/0022-79.

PORTARIA Nº 59/2019

Estabelece normas de padronização para elaboração e publicação dos lotacionogramas dos Órgãos e Entidades do Poder Executivo do Estado de Mato Grosso, e dá outras providências.

O SECRETARIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, no uso de suas atribuições legais, e

Considerando o Decreto Estadual nº 1093, de 17/04/2012, que estabelece normas de padronização para elaboração e publicação de lotacionogramas dos Órgãos e Entidades do Poder Executivo do Estado de Mato Grosso, e dá outras providências.

ANEXO II

LOTACIONOGRAMA DA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

2º TIMESTRE 2019

PUBLICAÇÃO TRIMESTRAL DO LOTACIONOGRAMA DA SINFRA

CARREIRA	CARGO	CARGOS CRIADOS	CARGOS OCUPADOS	CARGOS VAGOS	CONTRATADOS	SUBSIDIO
PROFISSIONAIS DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E SOCIAL	ANALISTA	199	73	126		Lei 10.050/2014, de 07/01/2015
	TÉCNICO	454	33	421		
	APOIO	141	13	128		
PROFISSIONAIS DA ÁREA MEIO DA ADMINISTRAÇÃO	ANALISTA	28	18	10		Lei 10.052/2014, de 15/01/2015
	TÉCNICO	20	11	9		
	APOIO	0	0	0		
PCCS/92	ENG° CIVIL		01			
PCCS/92	SUP.CAMPO		01			

SERVIDORES DE OUTROS ÓRGÃOS/ENTIDADES/PODERES CEDIDOS A SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	CARGOS	QUANTIDADE
ÓRGÃO/ENTIDADE CEDENTE	TÉCNICO ADMINISTRATIVO	01
CONTROLADORIA GERAL DO ESTADO		
CORPO DE BOMBEIROS	ANALISTA DES. ECON. SOCIAL	01
EMPAER	TECNICO EM CONTABILIDADE	01
SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO E GESTÃO	GESTOR GOVERNAMENTAL	04
	ANALISTA ADMINISTRATIVO	01
	TECNICO ADMINISTRATIVO	01
	ANALISTA ADMINISTRATIVO	01
SECRETARIA DE ESTADO DE EDUCAÇÃO	ANALISTA DES. ECON. SOCIAL	01
	PROFESSOR (A)	01
	APOIO ADM. EDUCACIONAL	01
SECRETARIA DE ESTADO DE JUSTIÇA E DIREITOS HUMANOS	PROF. NIV. SUP. SIST. PENITEN	03
	AGENTE SIST. PENITENCIÁRIO	01
	ASSIST. SISTEMA PENITENCIARIO	01
	TECNICO ADMINISTRATIVO	01
	ANALISTA DES. ECON. SOCIAL	02
SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE	ANALISTA DE MEIO AMBIENTE	02
AGENCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS	ANALISTA REGULADOR	01
SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO	ANALISTA DES. ECON. SOCIAL	01

Fonte: Coordenadora de Gestão de Pessoas /SINFRA.

Palácio Paiaguás, em Cuiabá, 15 de abril de 2019.

MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA
Secretário de Estado

Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

LOTE III – TANGARÁ DA SERRA

sexta-feira, 30 de Abril de 2021 **Diário Oficial** Nº 27.989 Página 23

A Secretaria de Estado do Meio Ambiente - SEMA/MT, em conformidade com o artigo 37 da Constituição Federal de 1988, torna públicas as seguintes licenças emitidas pela Superintendência de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços.

Cuiabá, 29 de abril de 2021.

Protocolo	Nº Licença	Razão Social	Atividade Licenciada	Município
326795/2016	LO nº 324175/2021	Mineração Apopena S.A	Captação de água superficial do Córrego Lavrinha	Pontes e Lacerda/MT
193420/2020	LO nº 324176/2021	Rondon Indústria, Comércio e Exportação de Madeiras Eireli	Serraria com desdobramento, beneficiamento e fabricação de madeira laminada e de chapas de madeira compensada, presada e aglomerada	Colniza/MT

Lilian Ferreira dos Santos
Secretária Adjunta de Licenciamento Ambiental e Recursos Hídricos

Valmi Simão de Lima
Superintendente de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços

A Secretaria de Estado do Meio Ambiente - SEMA torna público que **concedeu Autorização de Perfuração de Poço Tubular** para os seguintes usuários:

Autorização nº 130/2021: EVOLUST COMÉRCIO DE INSUMOS AGRÍCOLAS LTDA, CNPJ nº 05.568.974/0001-90. Processo nº 142780/2021. O poço tubular será construído na Rua Mozart Oliveira de Melo, Distrito Industrial Advindo Castelli, município de Primavera do Leste/MT. O uso da água será para fins: Industrial. Coordenadas Geográficas DATUM SIRGAS 2000, PT 01 - Lat. 15°34'45.09" S e Long. 54°23'07.24" W. A Profundidade pretendida do poço é de 120 metros com diâmetro de perfuração de 4". A empresa perfuradora será a Luciano Flores ME, e o geólogo responsável pela elaboração do projeto, perfuração do poço e acompanhamento da construção será o Sr. Gabriel Gonçalves Mantuan, CREA 43530. Essa autorização vigorará até 29 de outubro de 2021 e refere-se apenas a construção do poço tubular.

Autorização nº 131/2021: RECANTO DO LAGO EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA, CNPJ nº 40.088.961/0001-03. Processo nº 128391/2021. O poço tubular será construído no Distrito de Fátima de São Lourenço, s/nº, zona rural, município de Juscimeira/MT. O uso da água será para fins: outros usos. Coordenadas Geográficas DATUM SIRGAS 2000, PT 01 - Lat. 16°22'37.21" S e Long. 54°56'18.84" W. A Profundidade pretendida do poço é de 100 metros com diâmetro de perfuração de 6". A empresa perfuradora será Hidrovale Poços Artesianais Ltda, e a geóloga responsável pela elaboração do projeto, perfuração do poço e acompanhamento da construção será a Sra. Kevia Araújo Oliveira, CREA 13707. Essa autorização vigorará até 29 de outubro de 2021 e refere-se apenas a construção do poço tubular.

Autorização nº 132/2021: VERTIA EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS S.A., CNPJ nº 09.126.594/0001-56. Processo nº 140818/2021. O poço tubular será construído na Avenida Alexandre Ferronato, nº 955, Bairro: Setor Industrial, município de Sinop/MT. O uso da água será para fins: outros usos. Coordenadas Geográficas DATUM SIRGAS 2000, PT 01 - Lat. 11°51'34.18" S e Long. 55°29'05.15" W. A Profundidade pretendida do poço é de 80 metros com diâmetro de perfuração de 6". A empresa perfuradora será Geopoços Hidroconstruções LTDA, e o geólogo responsável pela elaboração do projeto, perfuração do poço e acompanhamento da construção será o Sr. José Romualdo Morcelli, CREA 4243. Essa autorização vigorará até 29 de outubro de 2021 e refere-se apenas a construção do poço tubular.

A Secretaria de Estado do Meio Ambiente - SEMA torna pública a **Concessão**, através do Cadastro de Captação Insignificante de Água Subterrânea para o seguinte usuário:

INDÚSTRIA E EXPORTAÇÃO DE LAMINADOS SINOP EIRELI, CNPJ: 30.907.725/0001-29, PROCESSO: 109480/2021. Município: Sinop/MT, Coordenadas Geográficas DATUM SIRGAS 2000 do ponto de captação PT 01: Lat. 11°54'58,783" S e Long. 55°30'37,016" W. Vazão máxima de bombeamento 7,173 m³/h por um período 0,6858 h/dia de bombeamento, perfazendo uma vazão máxima de utilização de 4,919 m³/dia, durante 7 dias/semana; PT 02: Lat. 02: 11°55'00,87" S e Long. 55°30'37,831" W; Vazão máxima de bombeamento 6,570 m³/h por um período 0,6858 h/dia de bombeamento, perfazendo uma vazão máxima de utilização de 4,506 m³/dia, durante 7 dias/semana; Finalidade de uso: Industrial. Província Hidrogeológica Coberturas Indiferenciadas - UPG A-11. Validade do cadastro: 29/04/2031. Fica o usuário responsável pelo atendimento ao disposto no art. 45 §2º da Lei Nacional de Saneamento Básico - Lei nº 11.445/2007 e pelo art. 7º § 1º do Decreto nº 7.217/2010.

A Secretaria de Estado do Meio Ambiente - SEMA torna público que de acordo as Normas Técnicas de Tamponamento do Poço Tubular foi deferido o tamponamento para o seguinte usuário:

AGROPECUÁRIA MAGGI LTDA, CNPJ nº 00.315.457/0019-14, Processo nº 264111/2015. Município: Querência/MT. O poço lamponado está localizado na seguinte coordenada geográfica: PT 10 - Lat. 12°43'11"S e Long. 52°22'54" W.

SINFRA
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

CONCORRÊNCIA PÚBLICA - EDITAL nº 003/2020
AVISO DE CONVOCAÇÃO PARA APRESENTAÇÃO DOS
DOCUMENTOS EXIGIDOS PARA ASSINATURA DO CONTRATO

Processo n. 419414/2019 - OBJETO: Concessão onerosa, mediante pagamento de outorga dos serviços públicos de administração, conservação, manutenção, operação, obras de melhorias e reformas, através da exploração comercial do Terminal Rodoviário Engenheiro Cássio Veiga De Sá em Cuiabá/MT.

Considerando a HOMOLOGAÇÃO E ADJUDICAÇÃO do Edital, conforme publicação no Diário Oficial no dia 20/04/2021, a SINFRA CONVOCA a empresa SINART - Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico LTDA - CNPJ: 13.534.698/0001-77 para que providencie os documentos previstos no Item 21 do Instrumento Convocatório, a contar desta publicação, para assinatura contratual. Informações gerais: telefone (65) 3313-0805 e 3613-0510.

Cuiabá, 29 de abril de 2021.

Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

Extrato do Contrato de Concessão nº 007/2021/00/00-SINFRA
Processo nº 317367/2019
Modalidade: Concorrência Pública nº 004/2020/SINFRA

Objeto do Contrato: Constitui objeto do presente CONTRATO a CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE CONSERVAÇÃO, RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO RODOVIÁRIA DE TREÇOS DE RODOVIAS NO ESTADO DE MATO GROSSO, LOTE II Tangará da Serra - Trechos das Rodovias MT 246, MT 343, MT 358 e MT 480.

Vigência: O PRAZO DA CONCESSÃO é de 30 (trinta) anos, contados da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO.

Valor: 7,1 O VALOR DO CONTRATO é de R\$ 3.177.553.082,13 (três bilhões e cento e setenta e sete milhões e quinhentos e cinquenta e três mil e oitenta e dois reais e treze centavos).

Assinatura: 26/04/2021.
PARTES: SPE - VIA BRASIL MT 246 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A. - SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO, CNPJ: 40.952.394/0001-00 e a SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA CNPJ: 03.507.415.0022/79 e a AGÊNCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO ESTADO DE MATO GROSSO - AGER/MT CNPJ: 03.944.082/0001-10.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ATESTAMOS, por fim, que os trabalhos acima descritos foram executados com qualidade, eficiência e a contento pela empresa através dos seguintes responsáveis técnicos/profissionais que desempenharam seus serviços durante todo o período de execução das atividades do projeto.

Responsável/Profissional	Serviço	Formação	Registro
Fernando Antônio Costa Iannotti	Coordenador Geral	Engenheiro Civil	CREA/MG: 10.552/D
Camillo Fraga Reis	Coordenador de Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG 01-062841/D
Roger Gama Veloso	Coordenador da Gestão de Projetos (PMO) Coordenador da Modelagem Técnica Modelagem Econômico-Financeira	Engenheiro Civil	CREA/MG: 59.927/D
André Eustáquio Silva Faria	Coordenador de Orçamentos Modelagem do Sistema Elétrico e de Iluminação	Engenheiro Eletricista	CREA/MG: 169.470/D
Vinicius Cassiano Zamora Cano	Gestão de Projetos (PMO)	Administrador	CRA/MG 01-035976/D
Vinicius Costa Iannotti	Coordenador de Modelagem de OAEs	Engenheiro Civil	CREA/MG: 82.205/D
Novack Henrique Garcia Silva	Coordenador de Modelagem do Sistema Elétrico e de Iluminação	Engenheiro Eletricista	CREA/MG: 214.790/D
Daniel Dornelas Martins	Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 196.018/D
Eugênio Botinha	Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 29.655/D
Felipe Mafra de Amorim	Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG: 01-065353/D
Gustavo Horta Palhares	Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG: 07-000102/D
Maria Teresa Monteiro de Castro	Modelagem Técnica	Engenheira Civil	CREA/MG: 18.311/D
Oracy Mota de Bem Júnior	Elaboração de Orçamentos Modelagem Técnica Modelagem Econômico-Financeira	Engenheiro Civil	CREA/MG: 52.243/D
Thiago Alexander Costa Grego	Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG: 01-062197/D
Alessandra Henrique	Modelagem Econômico-Financeira	Economista	CORECON/MG: 5036
Gabriela Ferolla Valério	Coordenadora de Modelagem dos Estudos Socioambientais	Administradora	CPF 087.257.986-77



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Por fim, atestamos que a **VIANA CASTRO ADVOGADOS**, pessoa jurídica de Direito Privado, CNPJ 18.865.283/0001-08, com sede à Rua Maranhão, nº 166, Sala 1300, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte/MG – CEP 30.150-330, subcontratada para a realização dos serviços de consultoria e assessoria jurídica foi responsável pela elaboração de todo o escopo de serviços identificados no tópico Modelo Jurídico acima. A equipe jurídica foi composta pelos seguintes profissionais:

Responsável/Profissional	Serviço	Formação	Registro
Maria Sílvia de Oliveira Viana Cerqueira	Coordenadora - Modelagem Jurídica	Advogada	OAB/MG: 70.343
Cristiano Meneses Resende	Modelagem Jurídica	Advogado	OAB/MG: 107.424
Fernanda Ribeiro Valadares	Modelagem Jurídica	Advogada	OAB/RJ: 95.275
Uyara Vaz da Rocha Travizani	Modelagem Jurídica	Advogada	OAB/MG: 155.482

Por ser verdade, firmamos o presente.

Cuiabá – MT, 28 de setembro de 2021.


SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA-MT

HUGGO WATERSON LIMA DOS SANTOS

SECRETÁRIO ADJUNTO DE LOGÍSTICA E CONCESSÕES



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, para os fins de direito, que a empresa **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA**, com sede na rua Maranhão, nº 166, sala 1000, bairro Santa Efigênia, CEP 30150-330, na cidade de Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ 22.111.570/0001-91, desenvolveu no período de janeiro/19 a setembro/19, na qualidade de contratada da empresa **TORC TERRAPLENAGEM OBRAS RODOVIÁRIAS E CONSTRUÇÕES LTDA**, com sede na rua Maranhão, nº 1694, andar 7 ao 12, bairro Funcionários, CEP 30150-338, na cidade de Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ 17.216.052/0001-00, serviços de consultoria técnica para realização de pesquisas, estudos de viabilidade e modelagem da operação para a elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental da concessão do Sistema Rodoviário composto pelos trechos das BR-364/365/GO/MG, visando o desenvolvimento do transporte rodoviário nos Estados de Goiás e Minas Gerais, por meio de concessão pública de aproximadamente 437 km das rodovias federais. Os serviços foram realizados a contento dentro dos padrões usuais para serviços desta natureza e de forma satisfatória.

1. OBJETO

O contrato celebrado entre a HOUER e TORC teve por objeto as atividades: desenvolvimento de pesquisas, estudos de engenharia, estudos de viabilidade econômico-financeira, modelagem de concessão e apoio técnico e jurídico-regulatório, visando o desenvolvimento do transporte rodoviário nas BR-364/365/GO/MG, no eixo JATAÍ-UBERLÂNDIA dos Estados de Goiás e Minas Gerais, por meio de concessão de aproximadamente 437 km dos trechos rodoviários federais entre o entroncamento com a BR-060(A) (Jatá/GO) e o entroncamento com a LMG-479 (Contorno Oeste de Uberlândia/MG). Os trechos objeto do estudo estão descritos a seguir:

DESCRIÇÃO DOS TRECHOS DE RODOVIA FEDERAL			EXTENSÃO (Km)		
RODOVIA	CÓDIGO SNV	SEGMENTO	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLICADA	TOTAL
BR-364	364BGO0480	Entrº BR-060(A) - Entrº GO-180	17,9		17,9
BR-364	364BGO0475	Entrº GO-180 - Entrº GO-178	23,8		23,8
BR-364	364BGO0470	Entrº GO-178 - Entrº GO-174 (Aparecida do Rio Doce)	37,8		37,8
BR-364	364BGO0450	Entrº GO-174 (Aparecida do Rio Doce) - Entrº GO-206 (P/Caçú)	23,6		23,6
BR-364	364BGO0440	Entrº GO-206 (P/Caçú) - Entrº GO-174(B)	26,4		26,4
BR-364	364BGO0430	Entrº GO-174(B) - Entrº GO-174(A) (Cachoeira Alta)	5,6		5,6
BR-364	364BGO0410	Entrº GO-174(A) (Cachoeira Alta) - Entrº BR-483(B)/GO-164(B) (Paranaiguara)	35,6		35,6
BR-364	364BGO0395	Entrº BR-483(B)/GO-164(B) (Paranaiguara) - Entrº BR-483(A)/GO-164(A)	6,0		6,0
BR-364	364BGO0392	Entrº BR-483(A)/GO-164(A) - São Simão	6,7		6,7
BR-364	364BGO0390	São Simão - Divisa MG/GO	9,3		9,3



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, para os fins de direito, que a empresa **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA**, com sede na rua Maranhão, nº 166, sala 1000, bairro Santa Efigênia, CEP 30150-330, na cidade de Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ 22.111.570/0001-91, desenvolveu no período de janeiro/19 a setembro/19, na qualidade de contratada da empresa **TORC TERRAPLENAGEM OBRAS RODOVIÁRIAS E CONSTRUÇÕES LTDA**, com sede na rua Maranhão, nº 1694, andar 7 ao 12, bairro Funcionários, CEP 30150-338, na cidade de Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ 17.216.052/0001-00, serviços de consultoria técnica para realização de pesquisas, estudos de viabilidade e modelagem da operação para a elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental da concessão do Sistema Rodoviário composto pelos trechos das BR-364/365/GO/MG, visando o desenvolvimento do transporte rodoviário nos Estados de Goiás e Minas Gerais, por meio de concessão pública de aproximadamente 437 km das rodovias federais. Os serviços foram realizados a contento dentro dos padrões usuais para serviços desta natureza e de forma satisfatória.

1. OBJETO

O contrato celebrado entre a HOUER e TORC teve por objeto as atividades: desenvolvimento de pesquisas, estudos de engenharia, estudos de viabilidade econômico-financeira, modelagem de concessão e apoio técnico e jurídico-regulatório, visando o desenvolvimento do transporte rodoviário nas BR-364/365/GO/MG, no eixo JATAÍ-UBERLÂNDIA dos Estados de Goiás e Minas Gerais, por meio de concessão de aproximadamente 437 km dos trechos rodoviários federais entre o entroncamento com a BR-060(A) (Jataí/GO) e o entroncamento com a LMG-479 (Contorno Oeste de Uberlândia/MG). Os trechos objeto do estudo estão descritos a seguir:

DESCRIÇÃO DOS TRECHOS DE RODOVIA FEDERAL			EXTENSÃO (Km)		
RODOVIA	CÓDIGO SNV	SEGMENTO	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLICADA	TOTAL
BR-364	364BGO0480	Entrº BR-060(A) - Entrº GO-180	17,9		17,9
BR-364	364BGO0475	Entrº GO-180 - Entrº GO-178	23,8		23,8
BR-364	364BGO0470	Entrº GO-178 - Entrº GO-174 (Aparecida do Rio Doce)	37,8		37,8
BR-364	364BGO0450	Entrº GO-174 (Aparecida do Rio Doce) - Entrº GO-206 (P/Caçú)	23,6		23,6
BR-364	364BGO0440	Entrº GO-206 (P/Caçú) - Entrº GO-174(B)	26,4		26,4
BR-364	364BGO0430	Entrº GO-174(B) - Entrº GO-174(A) (Cachoeira Alta)	5,6		5,6
BR-364	364BGO0410	Entrº GO-174(A) (Cachoeira Alta) - Entrº BR-483(B)/GO-164(B) (Paranaiguara)	35,6		35,6
BR-364	364BGO0395	Entrº BR-483(B)/GO-164(B) (Paranaiguara) - Entrº BR-483(A)/GO-164(A)	6,0		6,0
BR-364	364BGO0392	Entrº BR-483(A)/GO-164(A) - São Simão	6,7		6,7
BR-364	364BGO0390	São Simão - Divisa MG/GO	9,3		9,3

03



DESCRIÇÃO DOS TRECHOS DE RODOVIA FEDERAL			EXTENSÃO (Km)		
RODOVIA	CÓDIGO SNV	SEGMENTO	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLICADA	TOTAL
Rodovia BR-364			192,7	-	192,7
BR-365	365BMG0430	Entrº BR-364(B) (Divisa MG/GO) - Entrº BR-364(A)	9,9		9,9
BR-365	365BMG0420	Entrº BR-364(A) - Santa Vitória	37,7		37,7
BR-365	365BMG0415	Santa Vitória - Acesso Gurinhatã	32,3		32,3
BR-365	365BMG0410	Acesso Gurinhatã - Entrº BR-154(B)/461/464 (Ituiutaba)	40,2		40,2
BR-365	365BMG0390	Entrº BR-154(B)/461/464 (Ituiutaba) - Entrº BR-154(A)	1,6		1,6
BR-365	365BMG0370	Entrº BR-154(A) - Entrº BR-153	42,6		42,6
BR-365	365BMG0350	Entrº BR-153 - Acesso Monte Alegre de Minas		20,8	20,8
BR-365	365BMG0330	Acesso Monte Alegre de Minas - Entrº BR-452(B)		31,9	31,9
BR-365	365BMG0310	Entrº BR-452(B) - Entrº LMG 749 (Contorno Oeste - Uberlândia)		27,3	27,3
Rodovia BR-365			164,3	80,0	244,3
TOTAL			357,0	80,0	437,0

Os dados econômicos do estudo estão descritos a seguir:

VALORES DOS ESTUDOS DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRO DO PROJETO	
Valor de Contrato: Receita Tarifária	R\$ 8.267,0 mi
CAPEX - Investimentos	R\$ 2.062,0 mi
Trabalhos Iniciais	R\$ 38,5 mi
Recuperação do Sistema Rodoviário	R\$ 259,5 mi
Manutenção do Sistema Rodoviário	R\$ 891,4 mi
Obras de Ampliação de Capacidade e Outras Melhorias	R\$ 717,7 mi
Gestão Ambiental do Sistema Rodoviário	R\$ 14,4 mi
Equipamentos e Sistemas	R\$ 140,4 mi
OPEX - Despesas e Custos Operacionais	R\$ 2.531,9 mi
Conservação da Rodovia	R\$ 467,8 mi
Monitoração da Rodovia	R\$ 16,5 mi
Administração	R\$ 413,3 mi
Operação	R\$ 722,8 mi
Conservação de Equipamentos e Sistemas	R\$ 328,1 mi
Programas de Gestão Ambiental	R\$ 7,7 mi
Custos Ambientais - Fase de Obras	R\$ 5,8 mi
Despesas Diversas	R\$ 325,7 mi
Despesas Obrigatórias	R\$ 156,5 mi
Seguros e Garantias	R\$ 87,7 mi



2. ESCOPO DOS TRABALHOS

Os estudos técnicos visaram subsidiar a implementação de projetos de infraestrutura, **fornecendo** elementos para desenvolver atividades voltadas à promoção do desenvolvimento econômico e social do país, atuando na estruturação e modelagem de concessões públicas. Os estudos voltaram-se a solucionar gargalos existentes, bem como propor novas condições operacionais para a rodovia supracitada. Para tal foram desenvolvidas análises voltadas a conhecer e avaliar as condições sobre a viabilidade das intervenções e ações necessárias, permitindo a quantificação dos investimentos fundamentais para que os trechos rodoviários apresentem condições operacionais adequadas ao fluxo de tráfego. Os trabalhos executados pela HOUER envolveram o desenvolvimento das atividades indicadas a seguir:

2.1. ESTUDO DE ENGENHARIA

Os Estudos de Engenharia contemplaram a realização do cadastro físico completo, além da avaliação funcional e estrutural do pavimento dos segmentos rodoviários estudados e seus respectivos trechos urbanos, abrangendo:

2.1.1. Pavimentos e Acostamentos

A avaliação estrutural compreendeu o levantamento das deflexões com equipamento FWD conforme norma DNER-PRO 273/96. A avaliação funcional compreendeu os seguintes levantamentos:

- Cadastro das ocorrências ou defeitos superficiais e deformações nas trilhas de roda conforme Norma DNIT 006/2003-PRO;
- Estimativa de porcentagem de área com trincas classe FC-2 e FC-3;
- Medições da Irregularidade Longitudinal conforme DNER-PRO 182/94;
- Desnível entre a pista de rolamento e os acostamentos;
- Situação superficial dos acostamentos.

Com base nos levantamentos realizados, foi calculado o Índice de Gravidade Global (IGG por segmento homogêneo, em função de pesos dados aos tipos de defeitos avaliados, da frequência relativa e das características da flecha na trilha de roda (representadas por sua média e variância).

A medição da irregularidade, ou do quociente de irregularidade, foi realizada através do equipamento *Bump Integrator* devidamente calibrado, montado em um veículo utilitário. Nos trabalhos foram seguidos os procedimentos DNER PRO-182/90, que normaliza a Medição de Irregularidade de Superfície de Rodovias com Medidores Tipo Resposta e o DNER PRO-229/89 (Manutenção de Sistemas Medidores de Irregularidade).

Para a avaliação das características estruturais dos pavimentos, foi utilizado o equipamento *Falling Weight Deflectometer* KUAB, constituído por um deflectômetro de impacto projetado para simular o efeito de cargas de roda em movimento. As deflexões com o equipamento FWD foram determinadas conforme procedimento DNER-PRO 273/96.

Complementarmente aos levantamentos, foram coletadas informações junto ao DNIT do tipo e estrutura dos pavimentos existentes, pista de rolamento e acostamento.

2.1.2. Faixa de Domínio



O cadastro da faixa de domínio contemplou a delimitação exata da faixa, indicação dos locais de recuperação e complementação da proteção da área (cercas de arame farpado, telas de proteção, mourões de concreto armado), limpeza e retirada de entulhos e materiais orgânicos, recomposição de cobertura vegetal nos taludes e cortes desprotegidos, corte e remoção de árvores, onde necessário à segurança. Contemplou a identificação de todos os acessos (autorizados e não autorizados), ocupações (regulares e irregulares), torres, cabos, dutos e posteamento. O cadastro da faixa de domínio foi desenvolvido obedecendo às normas e padrões estabelecidos pelo DNIT.

2.1.3. Sinalização e Dispositivos de Segurança

A avaliação compreendeu o levantamento visual da sinalização e elementos de segurança compreendendo os seguintes aspectos:

- Presença ou não da sinalização/elementos de segurança;
- Conformidade dos elementos em relação às normas do DNIT;
- Quantidade de elementos de sinalização/segurança existentes por trecho em relação ao desejável;
- Estado de conservação dos elementos;
- Visibilidade.

Estes aspectos foram observados para os seguintes elementos: Sinalização Vertical (placas); Sinalização Horizontal (pintura e faixas refletivas); Defensas e barreiras rígidas. Os principais dados coletados foram apresentados em forma de retográfica com relatório fotográfico e avaliação dos elementos por quilômetro de rodovia.

2.1.4. Obras-de-arte Especiais

Foram cadastrados pontes, viadutos, passagens superiores e inferiores e passarelas de pedestres, obedecendo a metodologia do DNIT. Foram cadastradas todas as obras-de-arte especiais que estiverem na faixa de domínio, inclusive aquelas que não fazem parte do patrimônio da rodovia.

O cadastramento incluiu a determinação do comprimento total da obra, vãos, largura de tabuleiro (faixas de rolamento, acostamentos, refúgios, passeios etc.), estado dos guarda-corpos e guarda-rodas, partido estrutural e estado da superestrutura e mesoestrutura (áreas com concreto desagregado, regiões com ninhos de pedra, armaduras expostas, fissuras, deformações excessivas etc.), estado dos sistemas de drenagem, gabarito vertical no caso de viadutos e passarelas.

2.1.5. Sistema de Drenagem

Foi realizada a avaliação das condições dos dispositivos da drenagem superficial (meio fios, sarjetas de corte, valetas de proteção de corte, valetas de proteção de aterro, canaletas, saídas d'água, descidas d'água de corte e aterro, caixas coletoras, bocas-de-lobo, etc.), da drenagem profunda e do pavimento (drenas profundos, subhorizontais, etc.) e obras-de-arte correntes - OAC's (bueiros de greide e de talvegue).

2.1.6. Estudos de Meio Ambiente



Foi elaborado o documento que teve como objetivo apresentar o planejamento dos Estudos Ambientais das Rodovias BR-364/365/GO/MG.

O documento apresentado visou subsidiar a elaboração do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) que, como parte integrante dos procedimentos de Avaliação de Impacto Ambiental, irão orientar o processo de licenciamento junto aos órgãos competentes.

O planejamento dos estudos constantes no relatório baseou-se principalmente na legislação brasileira que regulamenta a matéria.

O relatório foi apresentado contendo:

- O diagnóstico dos condicionantes ambientais contidas no traçado projetado para implantação da Rodovia; Identificação dos principais tipos de vegetação, encontrados ao longo do traçado, e seus respectivos estágios sucessionais;
- Identificação dos condicionantes físicos, incluindo tipos de substratos pedológicos associados às características morfológicas do terreno destinado para a implantação da rodovia;
- Análise das principais formas do relevo presentes ao longo do traçado;
- Análise do arranjo espacial das diferentes classes de uso do solo referentes à distribuição e função exercida das mesmas;
- Identificação aferição das extensões de cada trecho da rodovia projetada, considerando os tipos de vegetação, os condicionantes físicos e as formas do relevo
- Identificação dos núcleos urbanos existentes nos municípios envolvidos pela construção da rodovia e que serão seccionados;
- Localizar o empreendimento em relação às Áreas de Proteção Ambiental (APAs) existentes nas proximidades;
- Análise da legislação ambiental pertinente, oferecendo instrumentos técnicos necessários para a tomada de decisão, tendo em vista a futura obrigatoriedade de licenciamento da atividade e
- Informação dos procedimentos a serem adotados para o licenciamento ambiental do empreendimento nas diferentes fases (LP, LI e LO).

2.2. ESTUDO DE ENGENHARIA II

Os Estudos de Engenharia li contemplaram os seguintes:

2.2.1. Parâmetros de Serviço

Foram definidos para todos as estruturas físicas e operacionais componentes do sistema rodoviário composto pelos trechos da BR-364/365/GO/MG, os parâmetros de desempenho para a administração e operação das rodovias, a serem cumpridos ao longo do período de concessão. Estes parâmetros foram definidos por fase e atividade: Trabalhos Iniciais, Restauração, Manutenção, Conservação e Operação da Rodovia. Foram contemplados os seguintes elementos:

- Pavimento;
- Obras-de-arte especiais;
- Sistema de drenagem e obras-de-arte correntes;



- Sinalização e dispositivos de segurança;
- Faixa de domínio e canteiro central;
- Terraplenagem;
- Sistema elétricos e de iluminação;
- Edificações e instalações operacionais;
- Centro de Controle Operacional;
- Equipamentos e veículos da administração;
- Sistemas de monitoração de tráfego;
- Sistemas de inspeção de tráfego;
- Serviço de apoio à operação;
- Serviço de fiscalização de trânsito;
- Sistema de controle e arrecadação de pedágio;
- Sistema de controle de peso dos veículos;
- Sistema de comunicação;
- Sistemas de atendimento ao usuário;
- Sistemas de relacionamento com o usuário;
- Sistema de guarda e vigilância patrimonial.

Os parâmetros de desempenho definidos foram utilizados como base para a definição das intervenções a serem realizadas nas estruturas físicas da rodovia, dimensionamento dos sistemas de operação, bem como para a definição do programa de investimentos.

2.2.2. Plano de Recuperação Emergencial

Durante os Trabalhos Iniciais são feitas as obras emergenciais e de recuperação do trecho das rodovias objeto da concessão. O objetivo é a eliminação dos problemas emergenciais que impliquem em riscos pessoais e materiais iminentes, provendo a rodovia dos requisitos mínimos de segurança e conforto aos usuários. Contemplou as seguintes áreas: Pavimento; Obras-de-arte Especiais; Sistema de Drenagem; Terraplenagem; Faixa de Domínio; Sinalização e Dispositivos de Segurança; Sistemas Elétricos e Iluminação.

Para todos os elementos foram definidas as intervenções necessárias, com base no cadastro e levantamentos efetuados na etapa inicial dos estudos, contemplando inclusive a estimativa de custos das ações elencadas.

2.3. ESTUDOS DE ENGENHARIA FINAL

Os Estudos de Engenharia Final contemplaram as seguintes atividades:

2.3.1. Programa de Restauração

O Programa de Restauração contempla o conjunto de obras e intervenções a serem realizadas nos primeiros 5 (cinco) anos de concessão. Ao longo desta fase, as estruturas físicas das rodovias devem ser gradualmente recuperadas, de forma que sejam atendidos os padrões de desempenho estabelecidos ao final do período estipulado.

O Programa de Restauração contemplou ações para os seguintes elementos:



- Pavimento: contemplando a execução dos reparos localizados, obras de reforço do pavimento, eventual reconstrução de segmentos cujo nível de deterioração, condições estruturais ou ambas a indiquem, restauração ou a recomposição dos acostamentos existentes;
- Obras-de-arte Especiais: identificando as obras que requerem intervenção para atendimento os parâmetros de desempenho;
- Sistema de Drenagem: projetos de reforço ou ampliação dos dispositivos de drenagem, projetos para recomposição ou substituição das Obras-de-Arte Correntes -OAC's, projetos de restauração da drenagem superficial, incluindo sarjetas, valetas, meios-fios, saídas d'água, caixas coletoras, descidas d'água;
- Sinalização e Dispositivos de Segurança: contemplando a recomposição completa da sinalização horizontal, vertical e dispositivos de segurança;
- Faixa de Domínio contemplando a regularização completa de todos os acessos e a eliminação das ocupações irregulares;
- Terraplenagem e elementos de contenção.

Para todos os elementos foram definidas as intervenções necessárias de forma a atender aos parâmetros de desempenho definidos para esta fase da concessão. As ações tiveram como base o cadastro e levantamentos efetuados na etapa inicial dos estudos e as intervenções previstas na fase de Trabalhos Iniciais, contemplando inclusive a estimativa de custos das ações elencadas até o final do período estipulado.

No caso do pavimento, as intervenções foram definidas com auxílio do sistema de gerência de pavimentos HDM-4 (*Highway Development and Management*). O sistema permite avaliar a aplicação de várias estratégias de manutenção e restauração, simulando seus efeitos sobre a condição dos pavimentos e os custos associados (de construção, de manutenção e restauração e de operação dos veículos) permitindo, dessa forma, escolher a melhor estratégia, selecionar a atividade mais indicada, indicar as seções prioritárias e definir a melhor época para a execução dos serviços de manutenção. As intervenções são selecionadas para minimizar os custos do transporte rodoviário. Os investimentos e os retornos econômicos são avaliados em termos de benefícios líquidos para a sociedade e para os organismos rodoviários, considerando-se toda a vida em serviço do projeto.

2.3.2. Programa de Manutenção

As intervenções de manutenção das estruturas físicas e operacionais compreendem conjunto de obras e serviços periódicos com o objetivo de manter suas condições funcionais e estruturais ao longo do período de concessão, de forma que sejam atendidos os padrões de desempenho pré-estabelecidos.

O Programa de Manutenção contemplou ações para os seguintes elementos: Pavimento; Obras-de-Arte especiais; Sinalização e Dispositivos de Segurança. Para as demais estruturas, as ações foram contempladas nas atividades de Conservação de rotina.

2.3.3. Planejamento de Ampliações de Capacidade e Melhorias

Os estudos de melhorias e ampliação de capacidade buscaram identificar as condições de operação de cada um dos subtrechos ao longo do período de análise, com o uso do consagrado indicador de desempenho conhecido por "Nível de Serviço", e identificar os momentos em que



intervenções físicas serão necessárias, de modo a permitir que as rodovias possam operar a níveis considerados aceitáveis ao longo dos 30 anos de concessão.

Para a análise da capacidade e dos níveis de serviço das rodovias em seus vários trechos, adotou-se a metodologia do *Highway Capacity Manual* - HCM . As análises foram efetuadas através do software "HCS - *Highway Capacity Software*" desenvolvido pelo McTrans Center at the University of Florida, que simula os procedimentos definidos no *Highway Capacity Manual* (HCM). Como dados de base foram utilizadas as projeções de tráfego ao longo do período de concessão e parâmetros físicos e operacionais para caracterização dos trechos rodoviários.

A partir das análises efetuadas com auxílio do HCS foram elaborados cronogramas da situação operacional das rodovias, com seus níveis de serviço e previsão de aumento de capacidade ao longo do tempo, inclusive com a identificação dos volumes de tráfego indicativos de tais mudanças ("gatilhos"). Para as melhorias de capacidade foram avaliadas as seguintes obras: Faixas adicionais em rampas críticas; Duplicação da seção da rodovia.

Concomitante com esses aspectos, também foram avaliadas as condições funcionais e operacionais dos trechos urbanos das rodovias, de forma a identificar e propor medidas de melhorias que minimizem os impactos de interferência da passagem das mesmas pelas cidades. Além disso, buscou-se propor medidas que possibilitem segregação do tráfego rodoviário em relação ao tráfego urbano, bem como propiciassem condições adequadas para a movimentação de pedestres, prevendo a implantação de interseções em desnível e vias marginais.

2.3.4. Estrutura Operacional

No âmbito dos estudos foram identificadas as estruturas, serviços e investimentos necessários para implantação e reposição da estrutura operacional da rodovia, tais como edificações, veículos, equipamentos e sistemas de operação, incluindo a estrutura necessária à cobrança de pedágios e prestação de serviço médico e mecânico aos usuários.

A estrutura operacional proposta para as três rodovias englobou a definição dos seguintes elementos:

- Administração;
- Centro de Controle Operacional
- Serviço de Atendimento ao Usuário, contemplando os seguintes serviços:
 - Serviços de Atendimento Médico de Emergência;
 - Serviço de Socorro Mecânico;
- Serviço de Inspeção de Tráfego
- Serviço de Apoio à Operação, englobando o atendimento a incidentes;
- Edificações e Bases Operacionais;
- Sistema de Comunicações, englobando:
 - Serviço de Chamadas Gratuitas;
 - Sistema de Radiocomunicação Operacional;
 - Telefonia de Emergência;
 - Painéis de Mensagens Variáveis;
 - Estação de Telecomunicações;
 - Telefonia Operacional.
- Sistema de Monitoração de tráfego, englobando:



TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda.

- Sistema de Contagem de Tráfego;
- Sistema de Monitoração Ambiental;
- Circuito Fechado de TV - CFTV.
- Sistema de Controle e Arrecadação de Pedágios;
- Sistema de Controle e Peso dos Veículos, englobando rede de postos de pesagem fixos e móveis;
- Sistema de Fiscalização de Trânsito, englobando equipamentos de controle de velocidade fixos e móveis e apoio à Polícia Rodoviária Federal;
- Sistema de Relacionamento com o Usuário, englobando:
 - Informações ao Usuário
 - Recebimento de Sugestões e Reclamações
- Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial;
- Monitoração de Processos Físicos e Gerenciais.

Para cada sistema e serviço foi feito o dimensionamento dos equipamentos e sistemas de operação e mão-de-obra, com base nos parâmetros de desempenho pré-definidos, gerando planilhas de quantidades e custos, por ano, ao longo do prazo de concessão. Para a renovação dos equipamentos, foram considerados seus respectivos prazos de vida útil.

2.3.5. Programa de Investimentos

Tendo como referência básica os resultados do cadastro das condições das rodovias, os estudos de tráfego e conclusões sobre melhorias e ampliação da capacidade, foi identificado o conjunto de ações e intervenções para as três rodovias, envolvendo:

- ações de restauração do pavimento;
- ações de implantação ou substituição da sinalização horizontal e vertical;
- ações de melhoramentos ou recuperação de obras de arte especiais;
- ações de implantação de dispositivos adequados em termos de geometria e sinalização nos trevos da rodovia;
- ações de melhoramentos nos dispositivos de drenagem;
- ações de melhoramentos em defensas, taludes e dispositivos de segurança;
- ações para melhoramentos e padronizações nos dispositivos de acessos as propriedades lindeiras contíguas a faixa de domínio;
- ações para melhoramentos nos acessos aos estabelecimentos de postos de abastecimento e serviços;
- ações de ampliação e melhoria de capacidade viária e de segurança, tais como implantação de terceira faixa, adequações geométricas e outras;
- ações de duplicação da rodovia;
- ações para implantação da estrutura operacional envolvendo a operação propriamente dita, serviços de conservação e manutenção;
- ações para implantação das praças de pedágio e eventuais cabines de bloqueio;
- outras ações e medidas complementares -paisagismo, iluminação de trevos ou acessos em áreas urbanas e outras.

Para cada um dos elementos do programa de investimento foi realizada a estimativa de custos e cronograma de realização das obras a partir de sua contratação, de modo a subsidiar o Estudo Econômico-Financeiro. Assim, o programa de investimentos contém as estimativas de custos ao



longo do período de concessão, ano a ano, apresentando os totais por fase e estrutura física do sistema rodoviário.

Os custos estimados subdividem-se em custos de investimentos e custos operacionais. Os custos de investimentos correspondem aos desembolsos realizados na expectativa de se obter retorno durante um horizonte de planejamento. Os custos operacionais representam os custos de utilização, consumo e conservação de instalações, veículos, equipamentos e sistemas operacionais, além dos custos relacionados à mão-de-obra.

Os custos de investimentos, custos operacionais e despesas para as alternativas de configuração para das rodovias foram elaborados considerando as hipóteses sem e com terceirização dos Serviços de Atendimento ao Usuário. Todos os custos foram estimados com base em custos unitários obtidos a partir de pesquisa de mercado que abrangeu os insumos mais relevantes para o estudo: materiais asfálticos, cimento Portland, agregados pétreos e defensas metálicas. Os preços dos materiais foram obtidos a partir de cotações junto aos representantes regionais.

Na composição dos custos unitários relativos aos serviços de conservação, manutenção, restauração e construção de pavimentos foi adotada a estrutura e metodologia do Sistema Integrado de Custos Rodoviários (SICR02 -DNJT).

No que diz respeito aos custos operacionais, no caso de veículos, equipamentos, sistemas de operação e mão-de-obra foram realizadas pesquisas de mercado e consultas a revistas especializadas para a obtenção de valores de referências para os respectivos custos. O programa de investimentos foi desenvolvido em planilha eletrônica, com fórmulas, detalhada por itens de custo e vinculada à memória de cálculo de quantitativos e custos unitários, acompanhado de relatório técnico descrevendo os estudos e as ações de implantação programadas, explicitando as premissas e índices empregados.

3. PRAZOS

O projeto foi realizado de janeiro de 2019 a setembro de 2019.

4. RECURSOS HUMANOS

Os recursos humanos utilizados para o desenvolvimento dos serviços é apresentada a seguir:

PROFISSIONAL	FORMAÇÃO
Alessandra Henrique	Economista (CORECON: 5036)
Camillo Fraga Reis	Administrador (CRA 01-062841/D)
Carla Adriane de Almeida	Engenheira Civil (CREA-MG 82655D)
Eugênio Botinha	Engenheiro Civil (CREA: 29665/D)
Fabio Junio Rodrigues da Silva	Administrador (CRA 01-051224/D)
Fernando Antônio Costa Iannotti	Engenheiro Civil (CREA: 10552-D)
Gustavo Horta Palhares	Administrador (CRA 07-000102/D)
Maria Teresa Monteiro de Castro Lisboa	Engenheira Civil (CREA/MG: 18311)
Oracy Mota de Bem Junior	Engenheiro Civil (CREA: 52243/D)
Roger Gama Veloso	Engenheiro Civil (CREA: 59927/D)
Thiago Aleksander Costa Grego	Administrador (CRA 01-062197/D)
Vinicius Costa Iannotti	Engenheiro Civil (CREA: 82204)



TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda.

5. DISPOSIÇÕES GERAIS

Atestamos ainda que os serviços foram realizados a contento dentro dos padrões usuais para serviços desta natureza e de forma satisfatória.


Silvia Vilela Miari Paulino

Sócia Presidente da Empresa

Belo Horizonte, 30 de outubro de 2019.

PODER JUDICIÁRIO - TJMG - CORREGEDORIA GERAL DE JUSTIÇA

2º Ofício de Notas de Belo Horizonte

Reconheço, por semelhança, a(s) assinatura(s) de Silvia Vilela Miari Paulino em testemunho da verdade. Belo Horizonte 09/07/2020.



Selo de Consulta : DUY72896
Cód. Seg. : 2980.0799.8687.2595

Quantidade de Atos Praticados : 00001

Ato(s) praticado(s) por NILZA DAS GRAÇAS MARTINS - Escrevente Autorizada

Emol: R\$6,49 - TFCJ: R\$ 1,70 - Valor Final: R\$ 7,19 - ISS: R\$ 0,26

Consulte a validade deste Selo no site <https://selos.trjmg.jus.br>



Nº DA ETIQUETA
AAK945377

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

O **Governo do Estado do Piauí**, pessoa jurídica de direito público, CNPJ nº.06. 553.481/0001-49, por intermédio da **SUPERINTENDÊNCIA DE PARCERIAS E CONCESSÕES**, com sede na Avenida Pedro Freitas, S/N, Bloco I, segundo andar, Centro Administrativo, Bairro São Pedro, CEP:64018-200, Teresina – PI, neste ato representada pela Superintendente de Parcerias e Concessões, Sra. Viviane Moura Bezerra, **ATESTA**, atendendo a requerimento, que a empresa **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA**, com sede na Rua Maranhão, nº 166, 10º andar CEP: 30.150-330, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte, no Estado de Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob o nº 22.111.570/0001-91, através do Contrato de Manifestação de Interesse Privado – MIP, autorizado pelo Ofício nº 162/2019, do dia 03 de abril de 2019, **ELABOROU OS ESTUDOS E PROJETOS DA MODELAGEM TÉCNICA, ECONÔMICO-FINANCEIRA E JURÍDICA PARA A CONCESSÃO DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE CONSERVAÇÃO, RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO DOS TRECHOS DE RODOVIAS ESTADUAIS PI-397 -PROJETO TRASCERRADOS (331,8 KM) , no período de 03 de abril de 2019 a 03 de abril de 2021 com a execução das atividades assim discriminadas:**

ESCRITÓRIO DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - PMO

Escritório de Gerenciamento de projetos - PMO, responsável por todas as atividades de (Project Management Office - PMO), que foram executadas nos estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão da Rodovia PI-397 Projeto Trascerrados. O Gerenciamento de Projetos seguiu a metodologia do Guia PMBOK, composto pelas 10 (dez) áreas de gerenciamento: 1- Gerenciamento da Integração, 2- Gerenciamento de Escopo, 3- Gerenciamento de Custos, 4- Gerenciamento de Qualidade, 5- Gerenciamento de Aquisições, 6- Gerenciamento de Recursos Humanos, 7- Gerenciamento das Comunicações, 8- Gerenciamento de Risco, 9- Gerenciamento de Tempo, 10 –

Gerenciamento de Partes Interessadas. O Gerenciamento de projetos envolver as fases de Planejamento, Execução, Controle e Fiscalização.

- Planejamento e gestão de todas as atividades necessárias à execução do escopo do projeto, bem como pela qualidade e consistência de todos os produtos;
- Elaboração de cronograma de atividades;
- Integração do projeto e frentes de trabalho;
- Gestão da comunicação e stakeholders, proporcionando o suporte na interação do cliente com outros entes públicos ou privados, tribunais de contas e outros órgãos que executem atividades de fiscalização e controle;
- Elaboração de relatórios periódicos de acompanhamento gerencial, com análise de prazos e status das atividades e de planos de ação para correção de eventuais atrasos em relação ao baseline de execução dos serviços técnicos;
- Preparação de apresentações para as reuniões de acompanhamento do projeto com o cliente, incluindo a elaboração de atas das reuniões e outras atividades instrumentais eventualmente necessárias; e
- Suporte durante o período de consulta pública e na realização de audiência pública, auxiliando nas respostas aos questionamentos e contribuições apresentados e na interação com potenciais licitantes; Elaboração de demais relatórios.

ESTUDOS DE TRÁFEGO

Os estudos de tráfego tiveram por objetivo embasar os estudos econômico-financeiros, em sua projeção de receitas, e na previsão dos ciclos de manutenção e demais investimentos e serviços diretamente influenciados pela demanda.

Fizeram parte do estudo de demanda as seguintes etapas:

- Planejamento dos trabalhos;
- Trabalhos de campo subdivididos em:
 - Contagem Volumétricas classificatórias;
 - Pesquisas de Origem-Destino;
 - Pesquisa de Preferência Declarada;

- Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais.
- Sistemas de Transporte;
- Zoneamento;
- Rotas de Transporte;
- Matriz Origem-Destino;
- Alocação de viagens para o ano base- sem pedágio/com pedágio;
- Projeção de tráfego ao longo da concessão;
- Análise de fugas através da macrossimulação de tráfego
- Localização de praças de pedágio; e
- Resultado dos Estudos

ESTUDOS DE ENGENHARIA

Os Estudos de Engenharia contemplaram:

- Cadastro Geral do Sistema Rodoviário
Análise e verificação das rodovias, objeto da concessão, no Sistema Rodoviário Estadual;
- Avaliação Técnica e Verificação da Condição da Infraestrutura implantada, abrangendo Operação, Conservação e Manutenção.

Foram cadastrados e vistoriadas as condições de conservação e manutenção da infraestrutura da rodovia concedida, como avaliação da condição do Pavimento, da Drenagem Superficial, da Drenagem Profunda, das Obras de Arte Correntes, da Sinalização Horizontal e Vertical, das Obras de Arte Especiais, Faixa de Domínio, Interferências, Edificações lindeiras, edificações de apoio aos usuários assim como outros elementos considerados importantes do sistema rodoviário.

Levantamentos e Estudos específicos realizados:

- Deflexão do Pavimento – FWD;
- Irregularidade Longitudinal – IRI;
- Irregularidade Transversal – Flechas;
- Levantamento da Condição do Pavimento – IGG;
- Vídeo Registro; e

- Vistoria Técnica de OAEs.

Os elementos vistoriados subsidiam as intervenções necessárias de ampliação, restauração, manutenção e conservação a serem realizados durante o período de concessão:

- **Projeto de Restauração, de Melhoria e Ampliação de Capacidade e Manutenção das Rodovias**

Execução de Projeto de Restauração, de Melhoria e Ampliação de Capacidade e de Manutenção das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes no Indicadores de Desempenho e Qualidade;

- **Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança**

Execução de Projetos de Sinalização e Dispositivos de Segurança viária das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes nos Indicadores de Desempenho e Qualidade;

- **Análise e Verificação das Obras de Arte Especiais**

Análise e Verificação das Obras de Arte Especiais incluindo adequação para o TB45;

- **Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes**

Execução de Projetos Drenagem e Obras de Arte Correntes das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes no Indicadores de Desempenho e Qualidade;

- **Contenções e Terraplenos**

Verificação das condições de manutenção e conservação das contenções e terraplenos, bem como a indicação de recuperação e implantação de novas estruturas.

- **Edificações e Instalações operacionais**

Indicação e projeto de estruturas de Edificações e instalações operacionais da concessionária para gerenciamento da concessão, fiscalização do poder concedente e atendimento ao

usuário;

- **Sistema Elétrico e de Iluminação**

Indicação de melhorias e novos projetos de sistemas elétricos e iluminação ao longo de todo o trecho da concessão;

- **Travessias Urbanas**

Estudos e Projetos de melhoramento e ampliação da capacidade das travessias urbanas, com ênfase no nível de serviço, atual e ao longo da concessão, e da segurança viária do trecho urbano;

- **Estudos de Acidentes e Segurança de Trânsito**

Identificação dos pontos críticos de acidentes com vistas a subsidiar as intervenções necessárias de correções, manutenção e conservação, dos locais identificados, a serem realizados durante o período de concessão.

- **Projeto de Acessos e Interseções**

Projeto de acessos e interseções ao longo de todo o trecho da concessão considerando a novas intervenções realizadas e necessidades de adequações da via às condições de segurança viária.

- **Estudos Socioambiental**

Estudos socioambiental do trecho a ser concedido, descrevendo toda a caracterização social/ambiental do local do empreendimento, identificando e prevendo todos os fatores a serem verificados ao longo da concessão;

- **PER – PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA**

Elaboração do Programa de Exploração Rodoviária detalhando os programas de conservação, manutenção, de ampliações e investimentos e de operação rodoviária, em acordo ao Quadro de Indicadores de Desempenho, incluindo cronograma de execução das obras. Como exemplo, foram contemplados no PER:

- Projeto de restauração, ampliações e melhorias na via ao longo da concessão, assim como intervenções de físicas de recomposição das características técnicas e operacionais das estruturas físicas dentro de padrões estabelecidos;
- Projeto de manutenção e conservação preventivas, corretivas, periódicas e

rotineiras de pavimento, sinalização horizontal e vertical, elementos de segurança viária, obras de arte especiais, sistemas de drenagem profunda, superficial e obras de arte correntes, taludes e estruturas de contenção, faixas de domínio, edificações e instalações operacionais;

- Indicação de equipamentos e ações que otimize a operação da estrutura viária implantada; e
- Indicação de operação do sistema viário para apoio a ações de urgência e/ou emergência, para ordenamento do tráfego em caso de acidentes ou demais eventos que impactam no nível de serviço da via.

O PER apresentou os seguintes tópicos:

- Descrição do sistema rodoviário;
- Frentes de serviços e investimentos;
 - Frente de Trabalhos Iniciais;
 - Frente de Recuperação e Manutenção;
 - Frente de Melhorias e ampliação de capacidade;
 - Frente de Conservação;
 - Frente de Serviços Operacionais.
- Monitoramento e relatórios:
 - a) Relatórios iniciais;
 - b) Relatórios de monitoramento;
 - c) Relatório técnico, operacional, físico e financeiro;
 - d) Planejamento anual de obras e serviços, programação mensal de obras e serviços de execução mensal de obras e serviços;
 - e) Planejamento de obras de melhorias e ampliação de capacidade da rodovia;
 - f) Sistema de Informações Geográficas (SIG);
 - g) Outros relatórios.
- Gestão ambiental;
- Anexos:

- a) Detalhamento do Sistema Rodoviário;
- b) Subtrechos do Sistema Rodoviário;
- c) Verbas de desapropriação pro trecho/lote;
- d) Subtrechos com obras de pavimentação e/ou restauração em andamento;
- e) Inventário de Ocupações Irregulares na Faixa de Domínio;
- f) Quantitativos mínimos das instalações e equipamentos da Frente de Serviços Operacionais;
- g) Localização das praças de pedágio.

- **Processo de Orçamentação**

Execução de Orçamento de todas as obras, serviços de conservação e manutenção projetados ao longo de toda a concessão.

- **Indicador de Desempenho**

Elaboração dos indicadores e parâmetros de serviços para o Sistema Rodoviário concedido, a serem alcançados e mantidos pela concessionária ao longo de todo o período da Concessão, para realização do monitoramento, fiscalização e controle dos entes envolvidos

ESTUDO ECONÔMICO-FINANCEIRO, EVTEA E PLANO DE NEGÓCIOS REFERENCIAL

O estudo econômico-financeiro, o EVTEA e o plano de negócios referencial consolidaram os resultados dos estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e de projeto definidas.

Os estudos foram realizados em conformidade com as técnicas mais consagradas de economia e finanças: Premissas adotadas:

- Premissas macroeconômicas: IPCA, PIB, TJLP e SELIC;
- Premissas do Projeto:
 - Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;
 - Prazo de Concessão poderá variar entre o mínimo de 10 anos até 35 anos;
 - Metodologia de depreciação deverá, para efeito tributário, seguir as normas da Receita Federal do Brasil;
 - Priorizar a menor participação financeira do Estado no projeto, em seguida

- considerar a menor tarifa de pedágio; e
- TIR máxima admitida %.
- Premissas tributárias:
 - Incidentes sobre as receitas - ISSQN e PIS/COFINS;
 - Incidentes sobre o lucro - IRPJ e CSLL; e
 - Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura - REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);
- Premissas relativas ao financiamento de referência:
 - Volume de recursos de terceiros disponível para a captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos;
 - Custo do financiamento (Indexador mais spread),
 - Prazos de amortização e carência;
 - Índice de Cobertura do Serviço da Dívida - ICSD e Relação PL/Ativos
- Premissas relativas às verbas contratuais;
- Premissas relativas aos seguros e garantias;
- Valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias que são necessários durante a concessão, a saber:
 - Risco Operacional;
 - Responsabilidade Civil;
 - Risco de Engenharia.
- Tarifa Quilométrica;
- Valor do contrato - VPL das Receitas. Foram contidos nos estudos econômico-financeiros a apresentação do comportamento dos seguintes demonstrativos, durante todo o período de vigência da concessão:
- Fluxo de caixa do empreendimento, do acionista e dos dividendos;
- Demonstrativo dos resultados do exercício (DRE);
- Balanço patrimonial (BP);
- Cronograma detalhado das Despesas de Capital e dos Custos e Despesas Operacionais;

- Fluxo de depreciação e amortização;
- Fluxo de financiamentos e amortizações

MODELAGEM JURÍDICA

- Parecer Jurídico, contendo análise dos aspectos legais e normativos atinentes ao modelo de concessão;
- Definição do modelo de concessão proposto, com a demonstração de suas vantagens sociais, econômicas e jurídicas frente aos demais modelos estudados;
- Minuta do Edital de Licitação para a contratação da concessão, contendo todos os anexos, incluindo as diretrizes gerais e específicas e recomendações para a elaboração de todos os projetos necessários;
- Minuta de contrato da concessão a ser celebrado com a empresa vencedora;
- Matriz de Riscos, contendo a descrição de cada risco, consequências da materialização do aspecto negativo do risco, formas de mitigação e alocação preferencial; e
- Suporte durante o período de consulta pública e na realização de audiência pública, auxiliando na resposta aos questionamentos e contribuições apresentados e na interação com potenciais licitantes.

Dados Gerais da Modelagem:

Objeto: CONTRATAÇÃO DE PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA, NA MODALIDADE CONCESSÃO PATROCINADA, PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE CONSERVAÇÃO, RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO DOS TRECHOS DE RODOVIAS ESTADUAIS TRANSCERRADOS E ESTRADA PALESTINA, NO ESTADO DO PIAUÍ.

Prazo: 30 anos

Modalidade: Concessão Patrocinada

Valor do contrato: R\$ 808.921.232,88 (oitocentos e oito milhões novecentos e vinte um mil duzentos e trinta e dois reais e oitenta e oito centavos)

CAPEX: R\$ 808.921.232,88 (oitocentos e oito milhões novecentos e vinte um mil duzentos e trinta e dois reais e oitenta e oito centavos)

OPEX: R\$ 573.816.120,00 (quinhentos e setenta e três milhões oitocentos e dezesseis mil e centro e vinte reais)

TIR: 9,20%

VPL 30 anos: R\$ 2.621.041.229,69 (dois bilhões seiscentos e vinte e um milhões quarenta e um mil duzentos e vinte e nove reais e sessenta e nove centavos)

Contraprestação mensal máxima R\$ 2.345.000,00 (dois milhões trezentos e quarenta e cinco mil reais)

Payback: 12,7 anos

ATESTAMOS, por fim, que os trabalhos acima descritos foram executados com qualidade, eficiência e a contento pela empresa através dos seguintes responsáveis técnicos/profissionais que desempenharam seus serviços durante todo o período de execução das atividades do projeto.

Profissional	Serviço	Formação	Identidade
Camillo Fraga Reis	Coordenador de Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG: 01-062841/D
Fernando Antônio Costa Iannotti	Coordenador Técnico – Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 10552/D
Gustavo Horta Palhares	Coordenador Geral e Gestão do Projeto (PMO) -Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG: 07-000102/D
Roger Gama Veloso	Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 59927/D
Thiago Alexsander Costa Grego	Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG: 01-062197/D
Vinicius Iannotti	Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 82.505/D
Oracy Mota do Bem Júnior	Modelagem Técnica e Modelagem Econômico-Financeira	Engenheiro Civil	CREA/MG: 52.243/D
Eugênio Botinha	Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 29.655/D
Maria Teresa Monteiro de Castro Lisboa	Modelagem Técnica	Engenheira Civil	CREA/MG: 18.311/D
Ricardo Fonseca Machado Costa	Gerente de Projetos (PMO)	Engenharia Civil	CREA/MG: 184341 -LP

Pedro Henrique Rezende Beleigoli	Gerente de Projetos (PMO)	Engenharia Civil	CREA/MG: 107.881/D
----------------------------------	---------------------------	------------------	--------------------

Por fim, atestamos que a **VIANA, CASTRO, APPARECIDO E CARVALHO PINTO**, pessoa jurídica de Direito Privado, CNPJ 18.865.283/0001-08, com sede na Rua Maranhão, nº 166, 13º andar, CEP 30.150-330, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte/MG, subcontratada para a realização dos serviços de consultoria e assessoria jurídica foi responsável pela elaboração de todo o escopo de serviços identificados no tópico Modelo Jurídico acima. A equipe jurídica foi composta pelos seguintes profissionais:

Profissional	Serviço	Formação	Registro
Maria Sílvia de O. Viana Cerqueira	Coordenadora Jurídica- Modelagem Jurídica	Advogada	OAB/MG: 70.343
Uyara Vaz da Rocha Travizani	Modelagem Jurídica	Advogada	OAB/MG 155.482
Marcela Lemos Carvalho Melgaço	Modelagem Jurídica	Advogada	OAB MG 188.211

Atestamos finalmente, que os trabalhos foram executados a contento, quer quanto à qualidade, quer quanto ao prazo e a atuação de toda equipe envolvida.

Por ser verdade, firmamos o presente.

Teresina –PI, 17 de agosto de 2021


Viviane Moura Bezerra
Superintendência de Parcerias e Concessões - SUPARC



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



ATESTADO DE EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇOS

Contrato: 111/2019

Processo do Requerimento: 57/101.700/2020

Processo: 57/101.100/2019

Empresa: EGETRA ENGENHARIA LTDA-EPP

CNPJ / MF: 04.769.095/0001-63

CREA: 9004/D-MS - MS

Endereço

Rua: RUA JOÃO AKAMINE, 657

Bairro: SANTA FÉ

Cidade: CAMPO GRANDE - MS

Responsável (eis) Técnico (s)

ENGENHEIRO CIVIL: JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES - CREA 5060728366/D-SP - SP – Visto/MS 11607

Responsável Técnico pela Elaboração do Projeto, Coordenador Geral e Chefe de Equipe de todas as disciplinas

ENGENHEIRO CIVIL: HENRIQUE GABAN RIBEIRO - CREA 19346 – MS

Responsável Técnico pela Elaboração do Projeto

ENGENHEIRO CIVIL E SANITARISTA-AMBIENTAL: GUSTAVO YUDI KOMIYAMA – CREA 16212 – MS

Responsável Técnico pela Elaboração do Projeto

ENGENHEIRA CIVIL – CLAUDIA LUCAS GOMES - CREA 19279 – MS

Responsável Técnico pela Elaboração do Projeto

Objeto(s): ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO COM EVTEA, INCLUSIVE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA MS- 162, TRECHO: ENTRº BR- 267 (MARACAJU) - ENTRº MS- 270 (PLACA DO ABADIO), NOS MUNICÍPIOS DE MARACAJU, DOURADOS E ITAPORÃ – MS

Execução: 100,00% executado

Valor Medido: R\$ 1.299.747,58 (um milhão duzentos e noventa e nove mil setecentos e quarenta e sete reais e cinquenta e oito centavos)

Prazo(s)

Período de Execução: 20/12/2019 a 15/08/2020

Número de dias Trabalhados: 240



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

Todas as atividades desenvolvidas no referido contrato foram norteadas pelas normas e instruções de serviços do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes – DNIT.

Todas as atividades relativas ao projeto de infraestrutura rodoviária referem-se à extensão de 55,7 km do trecho descrito no objeto do contrato.

SERVIÇOS REALIZADOS:

• EVTEA - ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-ECONÔMICA E AMBIENTAL

Os estudos de viabilidade técnico-econômica e ambiental foram elaborados em conformidade com as Instruções de Serviços do DNIT, incluindo as recomendações estipuladas por Organismos Internacionais de Financiamento, quando for o caso, abrangendo o seguinte escopo:

- Estudos Ambientais:
 - Síntese das características técnicas/operacionais do segmento considerado;
 - Diagnóstico ambiental sintético da região, contemplando os aspectos dos ambientes físico, biótico e socioeconômico;
 - Fatores restritivos quanto ao uso do solo;
 - Legislação ambiental municipal/estadual;
 - Identificação das principais interfaces “Empreendimento x Meio Ambiente”;
 - Identificação dos Programas Ambientais Implementados e/ou necessários;
 - Identificação, caracterização e quantificação do passivo ambiental.
- Estudos de Tráfego:
 - Estabelecimento das zonas de tráfego;
 - Coleta de dados de tráfego já existentes;
 - Pesquisas complementares;
 - Determinação do tráfego atual e futuro;
 - Avaliação preliminar da capacidade e dos níveis de serviço.
- Estudos de Traçado:
 - Coleta, análise e estudos de dados existentes
 - Estudo de alternativas de traçado;
 - Cotejo das alternativas propostas e estudo técnico comparativo das opções;
 - Análise técnico-econômica preliminar das alternativas estudadas e definição da diretriz para os estudos topográficos.
- Estudos Socioeconômicos;



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



- Definição e Cálculo dos Custos;
 - Cálculo dos Benefícios Diretos e Indiretos;
 - Comparação entre Benefícios e Custos;
 - Interpretação dos indicadores de Rentabilidade;
 - Análise de Sensibilidade
-
- ESTUDOS DE TRÁFEGO
Foram realizadas as tarefas a seguir relacionadas, em conformidade com a IS-201 – Instruções de Serviços para Estudos de Tráfego em Rodovias, adaptadas às peculiaridades deste projeto.
Os estudos compreenderam:
 - Contagens direcionais classificatórias, durante 7 dias em um intervalo de 24 horas consecutivas em dois pontos;
 - Elaboração de fluxogramas de tráfego e gráficos representativos, para a situação atual e para as situações futuras com e sem o projeto, para a rodovia e as interseções, indicando os fluxos médios diários e horários, classificados por tipo de veículo, bem como o fator K (relação entre os volumes horários de pico matutino ou vespertino e o VMD) e a hora do dia em que ocorreu, além de aspectos sazonais.
 - Cálculo dos Números N necessários ao Projeto de Pavimentação, segundo os critérios da AASHTO e do USACE.
 - Avaliação da capacidade e dos níveis de serviço, considerando a metodologia recomendada pela Highway Capacity Manual – HCM.
-
- ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS
Os estudos geológicos foram realizados conforme preconizado na IS-202 DNIT em todo o segmento previsto da rodovia. No projeto rodoviário a componente geológica subsidiou os estudos geotécnicos. Assim, foram apresentados os seguintes mapas:
 - Mapa da Geologia;
 - Mapa de Solos;
 - Mapa de Drenagem;
 - Mapa de Geomorfologia;
 - Mapa de Clima;



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



Com base no disposto pela IS-206 DNIT, desenvolveu-se o estudo geotécnico do referido projeto. O mesmo atendeu as seguintes condicionantes:

- Definição das Características do Subleito. Para definir as características do subleito para execução de pavimento, foram efetuadas sondagens para coleta de amostras e realização de ensaios.

Com o material coletado nas sondagens foram feitos os seguintes ensaios:

- granulometria por peneiramento; sedimentação e índices físicos;
- compactação;
- ISC.

Todos os ensaios foram realizados de acordo com os Métodos de Ensaio do DNER absorvidos pelo DNIT.

Sondagens para coleta de material caracterização e verificação de nível d'água foram executadas ao longo do eixo estradal e nas áreas de jazidas, com profundidade de 1,50m abaixo da cota do subleito e/ou terreno natural. Foram executados 164,00 pontos de coleta e ensaios.

Foram executados 87,00 metros de sondagens a percussão para elaboração do projeto das obras de arte especiais.

- ESTUDOS HIDROLÓGICOS

Desenvolveu-se, integralmente, nesta fase:

- Apresentação de mapas em escala conveniente destacando a rede hidrográfica básica, os postos pluviométricos e os postos fluviométricos contemplados na área de abrangência do trecho em estudo;
- Apresentação das características climáticas, pluviométricas, fluviométricas e geomorfológicas da região, e mais especificamente, da área em que se localiza o trecho em estudo.
- Coleta dos dados de chuvas, com justificativas quanto ao aspecto hidrológico, demonstrando ser este o mais adequado para a caracterização do local do projeto em questão.
- Localização do posto ou postos fluviométricos;
- De acordo com a IS-203, foram apresentados os cálculos das descargas máximas nas bacias de contribuição;
- Os estudos seguiram as referências das instruções de serviço do DNIT, o Manual de Hidrologia Básica para Estruturas de Drenagem (publicação IPR-715), o Manual de Drenagem de Rodovias (publicação IPR-724) e, o Manual de Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários / Instruções para Acompanhamento e Análise (publicação IPR-739).



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT
CREA - MS
A 017.151

- ESTUDOS TOPOGRAFICOS

- AEROFOTOGRAMETRIA

Para subsidiar os estudos preliminares do traçado deste projeto, foi desenvolvido um levantamento aerofotogramétrico com VANT (veículo aéreo não tripulado). Essa atividade trouxe diversas informações relevantes para o projeto, por exemplo: o tipo de ocupação do solo no município, a caracterização das bacias hidrológicas pertencentes aos locais de projeto, possibilitou a criação de uma Ortofoto de alta resolução das regiões de projeto. Esse aerolevanteamento foi realizado ao longo do eixo de projeto em uma extensão aproximada de 55,70 quilômetros.

- TOPOGRAFIA CONVENCIONAL

Os estudos topográficos realizados pelo Método Convencional seguiram as IS-204 e IS-205, das Diretrizes Básicas do DNIT IPR-726/2006, e pelo Processo Eletrônico-Digital. Para subsidiar os estudos do projeto básico e executivo deste projeto, foram realizadas as seguintes atividades com RTK e/ou Estação Total em uma extensão aproximada de 55,70 quilômetros:

Estação Total e/ou RTK

- Implantação de rede de apoio básico de 22 marcos de concreto (A monografia dos marcos de concreto foi realizada no Sistema de Coordenadas dos Marcos do IBGE/IGA);
- Levantamento planialtimétrico cadastral do terreno;
- Locação de pontos do eixo, ou bordo, da rodovia existente, que permita sua perfeita identificação no campo, nos locais onde houver melhoramentos geométricos;
- Levantamento planialtimétrico cadastral dos locais de jazidas, interseções, dispositivos de drenagem, obras-de-arte especiais etc.

Processo Eletrônico-Digital

- Locação do eixo de referência para o levantamento;
- Levantamento cadastral da faixa de domínio;
- Levantamento de seções transversais, com detalhamento da plataforma atual;
- Levantamentos especiais;
- Levantamento Topográfico para o Projeto de Desapropriação;
- Levantamento de locais de ocorrências de materiais;
- Levantamento de passivo ambiental;
- Elaboração de planta topográfica.



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



- PROJETO GEOMÉTRICO

Foi observado o disposto nas IS-208 e IS-234, além dos requisitos a seguir:

- Detalhamento do projeto planialtimétrico definitivo, com o estabelecimento das seções transversais definitivas em tangente e em curva para as diversas situações típicas e para situações especiais, pistas auxiliares e demais vias objeto de intervenções e cálculo analítico de todos os elementos geométricos conforme necessários para caracterizá-los perfeitamente.
- Faixa de domínio da rodovia igual a 20,00 m a partir do eixo para cada sentido de tráfego;
- Implantação de quatro interseções em nível do tipo rotatória.

- PROJETO DE TERRAPLENAGEM

Condicionado a IS-209, IS-204 e IS-205 referentes aos serviços de topografia e terraplenagem, executaram-se as seguintes atividades:

- Implantação de rede de marcos geodésicos com método de pós processamento e ajuste com base na rede de RBMC (Rede Brasileira de Monitoramento Contínuo) e PPP (Posicionamento por Ponto Preciso);
- Locação do eixo de referência para o levantamento;
- Levantamento cadastral das vias;
- Levantamento de seções transversais, com detalhamento da plataforma atual;
- Levantamentos especiais;
- Levantamento topográfico para o projeto de desapropriação;
- Levantamento de locais de ocorrências de materiais;
- Levantamento de passivo ambiental;
- Elaboração de planta topográfica.
- Análise do perfil geotécnico e das recomendações dos Estudos Geotécnicos referentes às categorias dos materiais a escavar, substituições de material do subleito, rebaixas em rocha, remoções de solos e localização de empréstimos;
- Estudo de estabilidade dos taludes e necessidade de obras de contenção;
- Projeto das fundações de aterros;
- Cálculo de volumes de terraplenagem e sua distribuição, com a respectiva classificação, definição de origens e destinos dos materiais e distâncias de transporte;
- Definição das áreas de empréstimo e de bota-fora, em consonância com os estudos ambientais;
- Elaboração de notas de serviço de terraplenagem;
- Quadros de distribuição de terraplenagem;
- Plantas contendo a localização dos empréstimos e bota-foras;



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



- Desenhos das seções transversais tipo, em corte e aterro, mostrando as inclinações dos taludes;
 - Cálculo dos volumes e notas de offset de implantação.
 - Indicação das especificações técnicas e métodos construtivos a serem observados, inclusive nos bota-foras.
- PROJETO DE DRENAGEM
O referido projeto atendeu aos seguintes pontos:
 - Verificação e dimensionamento hidráulico de dispositivos, contendo projetos tipo, cotas e perfis com detalhamento da rede. Em áreas de proteção ambiental, o sistema de drenagem superficial foi projetado de modo a conduzir separadamente as águas provenientes da drenagem da plataforma das pistas, evitando desta forma a contaminação dos mananciais, em caso de acidentes com cargas tóxicas;
 - Projeto de Drenagem Superficial e de Obras de arte correntes;
 - Projeto de drenagem de pavimento ou subsuperficial: drenos, materiais, dimensões, localização e indicação dos projetos tipo;
 - Projeto de dispositivos de proteção contra erosão: localização, tipos e especificações para construção.
 - Criação de dispositivos de retenções de águas pluviais com modelagem hidráulica nos softwares HEC-RAS e HEC-HMS;
- PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
O dimensionamento do pavimento flexível foi elaborado considerando a IS-211 DNIT e os aspectos a seguir:
 - Método mecanístico para o dimensionamento do pavimento;
 - Manual de Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários / Instruções para Acompanhamento e Análise (publicação IPR-739);
- PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS
Foi desenvolvido projeto executivo de engenharia para implantação de três obra de arte especial em concreto armado:
 - Ponte sobre o córrego Sete Voltas: extensão de 30,0 m em vigas em concreto pré-moldadas e protendidas, e área de tabuleiro de 300,00 m². Adotou-se fundação das cortinas/encontros e alas em sapatas contínuas;



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



- Ponte sobre o Rio Santa Maria: extensão total de 80,0 m composto por dois vãos laterais de 20,0 m composto por vigas pré-moldadas protendidas, e vão central de 40,0 m composto por vigas pré-moldadas protendidas, e área de tabuleiro de 800,00 m². Adotou-se como fundação para as Cortinas estacas metálicas e para os Pilares Centrais, adotou-se como fundação tubulões a ar comprimido.
- Ponte sobre o córrego Peroba: extensão de 30,0 m em vigas em concreto pré-moldadas e protendidas, e área de tabuleiro de 300,00 m². Adotou-se fundação profunda das cortinas/encontros e alas em estacas metálicas.

- ESTUDOS AMBIENTAIS

Desenvolvimento de planos de recuperação de áreas degradadas e planos básicos ambientais para os 55,70 km do projeto.

- PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

As soluções propostas foram baseadas no Código de Trânsito Brasileiro, do Manual de Sinalização Rodoviária - DNER - 1999 e da Resolução nº. 180 - Manual Brasileiro de Trânsito - Volume 1 - Sinalização Vertical de Regulamentação do DENATRAN, de 31/10/2005. Além destes, observou-se as IS-215 e IS-224, DNIT.

Atividades desenvolvidas:

- Detalhamento das soluções adotadas nos aspectos de segurança viária;
- Elaboração do projeto de sinalização vertical para a velocidade de operação, detalhando os tipos, mensagens, símbolos, dimensionamento, localização e materiais a serem usados;
- Elaboração do projeto de sinalização horizontal, com detalhamento das pinturas das faixas, mensagens e símbolos, dimensionamento e materiais a serem usados;
- Desenho dos projetos tipo de delineadores, tachas, tachões e demais dispositivos de segurança requeridos, relacionando sua localização.
- Desenhos sobre cópias do projeto geométrico, contendo a localização da sinalização proposta;
- Desenhos de detalhes de implantação da sinalização;
- Quadros resumo contendo a localização, modelo, tipo e quantitativos dos dispositivos projetados;
- Indicação das especificações técnicas a serem utilizadas na implantação do Projeto de Sinalização e de Segurança;
- Projeto de defensas metálicas.

- PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES E INTERFERÊNCIAS



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



O projeto de obras complementares e interferências detalhou os seguintes pontos:

- Remanejamento e implantação de cercas e postes de energia;

- PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

O projeto de desapropriação detalhou os seguintes pontos:

- Levantamento cadastral da faixa de domínio e de áreas de empréstimos;
- Pesquisas e obtenção de certidões e títulos de propriedades;
- Pesquisa de estimativa de valores do terreno e benfeitorias, em consonância às Normas do DNIT;
- Preparação de dossiê para cada propriedade e formação e constituição de processos administrativos para fins expropriatórios;
- Levantamento de ocupação ilegal na faixa de domínio;
- Delimitação precisa dos imóveis atingidos com base nos levantamentos topográficos e no projeto geométrico definitivo e caracterização das benfeitorias mediante vistorias in loco ou consultas a moradores locais;
- Elaboração de Plano de Desapropriação condizente com as disposições constitucionais;
- Apresentação dos critérios de desapropriação;
- Preparação das fichas cadastrais para cada imóvel;
- Estimativa de valor para cada imóvel e orçamento global das desapropriações;

- ORÇAMENTO E PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRA

O Plano de Execução da Obra e o Orçamento foram elaborados conforme preconizado nas IS-220 e IS-222, respectivamente, das Diretrizes Básicas e na IS DG/DNIT nº 15/2006, de 20 de fevereiro de 2006, publicada no Boletim Administrativo nº 051, de 22 de fevereiro de 2006 e com referência na nova metodologia SICRO apresentada pelo Departamento Nacional de Infra Estrutura e Transporte - DNIT.

PLANILHA DE QUANTIDADES RESULTANTES DO PROJETO ELABORADO

Lote: 1 – MS-162 – Est. 0 + 0,000 a Est. 1540 + 0,000 – Extensão: 30,800 km – Praz. Exec.: 485 dias.

Item Cód. Oficial	Descrição	Unid.	Qtde.
01	SERVIÇOS PRELIMINARES		
01.01 AGR000001	Instalação de canteiro de obras e alojamentos (Porte Médio - Padrão Provisório)	un	1,000
01.02 AGS000001	Instalação de canteiro de obras (Complementar para a OAE s/Córrego Sete Voltas)	un	1,000



Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.156

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

01.03 AGR000020	Instalação de Usina de asfalto 120 t/h	un	1,000
01.04 AGR000002	Mobilização de pessoal	un	1,000
01.05 AGR000003	Desmobilização de pessoal	un	1,000
01.06 AGS000002	Debandas de pessoal	un	14,000
01.07 AGR000004	Mobilização de equipamentos rodante	un	1,000
01.08 AGR000005	Desmobilização de equipamento rodante	un	1,000
01.09 AGR000006	Mobilização de equipamento pesado	un	1,000
01.10 AGR000007	Desmobilização de equipamento pesado	un	1,000
01.11 AGA72019/1	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	m ²	39,200
01.12 AGC8520001	Demolição manual de construções provisórias de madeira - com reaproveitamento	m ²	1.869,540
Total - SERVIÇOS PRELIMINARES			
02	TERRAPLENAGEM		
02.01 AGA5501700	Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	m ²	688.364,080
02.02 AGA5501701	Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m	un	492,000
02.03 AGA5501702	Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m	un	87,000
02.04 AGA5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	m ³	27.314,557
02.05 AGA5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	12.678,314
02.06 AGA5502136	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	82.086,185
02.07 AGA5502137	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	47.190,939
02.08 AGA5502138	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	60.323,882
02.09 AGA5502139	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	62.843,858
02.10 AGA5502141	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	27.604,235
02.11 AGA5502143	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	67.627,708



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



02.12 AGA5502145	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	23.773,295
02.13 5502835	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	33.993,968
02.14 5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	3.669,162
02.15 AGA5502978	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	182.864,778
02.16 AGA5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	149.126,193
02.17 AGA4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³	13.848,678
02.18 AGA5503018	Manutenção de caminho de serviço em leito natural	km	61,600
02.19 AGA5503020	Umedecimento de caminho de serviço	km	61,600
Total - TERRAPLENAGEM			
03	PAVIMENTAÇÃO		
03.01	SERVIÇOS		
03.01.01 AGA4011209	Regularização do subleito	m²	340.523,673
03.01.02 AGA4011227	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	m³	48.147,046
03.01.03 4011256EG	Base de brita graduada com mistura na pista com brita comercial	m³	54.990,352
03.01.04 AGA4011351	Imprimação com asfalto diluído	m²	281.424,524
03.01.05 AGA4011353	Pintura de ligação	m²	281.724,520
03.01.06 AGA4011463	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	33.806,941
03.01.07 AGA4915667	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	43,200
03.01.08 AGA4915669	Remoção mecanizada de camada granular do pavimento	m³	324,000
03.02	AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
03.02.01 AGA050101	Aquisição de Asfalto diluído CM-30 (Araucária/PR - REPAR - 928,0 km)	t	337,709
03.02.02 AGA050102	Aquisição de emulsão RR-1C (Araucária/PR - REPAR - 928,0 km)	t	126,776
03.02.03 AA000004	Aquisição de Cimento Asfáltico de Petróleo CAP 30/45 (Paulínia/SP - REPLAN - 995,0 km)	t	2.137,613
03.03	TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
03.03.01 AGA050201	Transporte de Asfalto diluído CM-30 (Araucária/PR - REPAR - 928,0 km)	t	337,709
03.03.02 AGA050202	Transporte de emulsão RR-1C (Araucária/PR - REPAR - 928,0 km)	t	126,776
03.03.03 TA000004	Transporte de Cimento Asfáltico CAP 30/45 (Paulínia/SP - REPLAN - 995,0 km)	t	2.137,613
Total – PAVIMENTAÇÃO			



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



04	DRENAGEM			
04.01	DREN - OBRAS DE ARTE CORRENTE			
04.01.01 AGA0705378	Corpo BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais	m		17,000
04.01.02 AGA0705419	Boca BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un		2,000
04.01.03 AGA0804031	Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m		505,000
04.01.04 AGA0804039	Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m		45,000
04.01.05 AGA0804183	Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m		21,000
04.01.06 AGA0804191	Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m		19,000
04.01.07 AGA0804199	Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m		19,000
04.01.08 AGA0804231	Boca BDTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas	un		2,000
04.01.09 AGA0804295	Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m		16,000
04.01.10 AGA0804303	Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m		74,000
04.01.11 AGA0804385	Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un		78,000
04.01.12 AGA0804393	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un		6,000
04.01.13 AGA0804423	Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un		2,000
04.01.14 AGA0804425	Boca BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un		2,000
04.01.15 AGA0804441	Boca BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un		2,000
04.01.16 AGA0804449	Boca BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un		6,000
04.01.17 AGA0804453	Boca BTTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un		2,000
04.01.18 AGA1505877	Enrocamento com pedra de mão, inclusive espalhamento e compactação mecânica - fornecimento e assentamento	m ³		33,750
04.01.19 AGA2003455	Dissipador de energia - DEB 04 - areia e pedra de mão comerciais	un		4,000
04.01.20 AGA2003457	Dissipador de energia - DEB 05 - areia e pedra de mão comerciais	un		3,000
04.01.21 AGA2003463	Dissipador de energia - DEB 08 - areia e pedra de mão comerciais	un		2,000
04.01.22 AGA2003465	Dissipador de energia - DEB 09 - areia e pedra de mão comerciais	un		1,000
04.01.23 AGA2003469	Dissipador de energia - DEB 11 - areia e pedra de mão comerciais	un		1,000
04.01.24 AGA2003471	Dissipador de energia - DEB 12 - areia e pedra de mão comerciais	un		4,000
04.01.25 AGA2003479	Caixa coletora de sarjeta - CCS 02 - com grelha de concreto - TCC 01 - areia e brita comerciais	un		1,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A.017.159

04.01.26 AGA4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	4.095,093
04.01.27 AGA4915671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m³	1.647,598
04.02	DREN - SUPERFICIAL		
04.02.01 AGA2003369	Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - forma de madeira (Padrão Agesul)	m	9.676,700
04.02.02 AG0065	Meio fio de concreto - MFC 09 - areia e brita comerciais - forma de madeira (Padrão Agesul)	m	497,000
04.02.03 AGA2003371	Meio fio de concreto - MFC 02 - areia e brita comerciais - forma de madeira (Tento de Concreto)	m	342,000
04.02.04 AGA2003385	Entrada para descida d'água - EDA 01 - areia e brita comerciais	un	303,000
04.02.05 AGA2003387	Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais	un	39,000
04.02.06 AGA2003391	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais	m	2.209,500
04.02.07 AGA2003449	Dissipador de energia - DEB 01 - areia e pedra de mão comerciais	un	233,000
04.02.08 AGA2003321	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - areia e brita comerciais	m	37.203,300
04.02.09 AGA2003339	Sarjeta triangular de grama - STG 02	m	75,900
04.02.10 AGA2003443	Dissipador de energia - DES 02 - areia e pedra de mão comerciais	un	38,000
04.02.11 AGA2003313	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 03 - areia e brita comerciais	m	1.298,300
04.02.12 AGA2003315	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 04 - areia e brita comerciais	m	2.466,600
04.02.13 AGA203316	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 13 - areia e brita comerciais	m	2.952,300
04.02.14 AGA203317	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 14 - areia e brita comerciais	m	1.633,800
04.02.15 AGA2003307	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 03 - areia e brita comerciais	m	2.211,200
04.02.16 AGA2003309	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 04 - areia e brita comerciais	m	3.898,700
04.02.17 AGA203318	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 13 - areia e brita comerciais	m	5.926,500
04.02.18 AGA203319	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 14 - areia e brita comerciais	m	350,600
Total - DRENAGEM			
05	OBRA-DE-ARTE-ESPECIAL (Ponte Sobre Córrego Sete Voltas)		
05.01	INFRAESTRUTURA		
05.01.01	Fundação (Sapatas)		
05.01.01.01 AGA5502377	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	588,000
05.01.01.02 AGA5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	909,420
05.01.01.03 AGA2003864	Esgotamento de água com bomba submersa	h	48,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

05.01.01.04 AGA1107900	Concreto fck = 30 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	72,900
05.01.01.05 AGA1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	5,400
05.01.01.06 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	26,100
05.01.01.07 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	1.325,800
05.02	MESOESTRUTURA		
05.02.01	Encontros/Cortinas + Alas + Consolos		
05.02.01.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	109,790
05.02.01.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	539,750
05.02.01.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	12.622,900
05.02.01.04 AGA2108169	Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção e instalação	m³	628,320
05.02.02	Placas de Atrito		
05.02.02.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	20,000
05.02.02.02 AGA1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	5,000
05.02.02.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	12,000
05.02.02.04 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	1.104,900
05.02.03	Tirantes (Placas de Atrito)		
05.02.03.01 INFRAMES01	Tirante	un	20,000
05.02.04	Articulação Freyssinet		
05.02.04.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	0,180
05.02.04.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	1,650
05.02.04.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	297,800
05.03	SUPERESTRUTURA		
05.03.01	Laje		
05.03.01.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	52,500
05.03.01.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	12,500
05.03.01.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	3.389,500
05.03.02	Transversina + consolos		
05.03.02.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	15,900
05.03.02.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	79,670
05.03.02.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	508,700



Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.161

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

05.03.03	Barreira de concreto		
05.03.03.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	13,240
05.03.03.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	130,400
05.03.03.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	540,500
05.03.04	Viga Pré-moldada "T.I" - PROTX 29,20/45		
05.03.04.01 VGPREPRO29	Viga Pré-moldada "T.I" PRE - PROTX 29,20/45	un	10,000
05.03.04.02 AGA3806420	Lançamento de viga pré-moldada de até 500 kN com utilização de guindaste	un	10,000
05.03.05	Placa de Aproximação		
05.03.05.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	22,700
05.03.05.02 AGA1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	4,000
05.03.05.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	20,540
05.03.05.04 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	2.408,700
06	SINALIZAÇÃO		
06.01 AGA5213359	Tacha refletiva monodirecional - fornecimento e colocação	un	119,000
06.02 AGA5213360	Tacha refletiva bidirecional - fornecimento e colocação	un	5.751,000
06.03 AGA5213403	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	m²	13.865,510
06.04 AGA5213407	Pintura de setas e zebrações - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	m²	103,050
06.05 AGA5213571	Fornecimento e implantação de placa em aço - película I + III	m²	40,490
06.06 AGA5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço - película III + III	m²	129,065
06.07 AGA5216111	Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm	un	237,000
	Total - SINALIZAÇÃO		
07	COMPONENTE AMBIENTAL		
07.01 AGA4413905	Hidrossemeadura	m²	537.959,579
07.02 AGA4413996	Enleivamento	m²	102.149,473
	Total - COMPONENTE AMBIENTAL		
08	OBRAS COMPLEMENTARES		
08.01 AGA3713604	Defensa semi-maleável simples - fornecimento e implantação	m	3.296,000
08.02 AGA3713605	Ancoragem de defesa semi-maleável simples - fornecimento e implantação	m	320,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

08.03 AGACERCA5F	Cerca com 5 fios de arame liso galvanizado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticar a cada 50 m	m	61.600,000
08.04 AGA0705249	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais (Travessia de Animal)	un	2,000
08.05 AGA0705215	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local – al. do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais (Travessia de Animal)	m	14,000
08.06 AGA4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	710,279
08.07 AGA4915671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m³	186,510
Total - OBRAS COMPLEMENTARES			

Lote: 2 – MS-162 – Est. 1540 + 0,000 a Est. 2786 + 0,000 – Extensão: 24,920 km – Praz. Exec.: 605 dias.

Item Cód. Oficial	Descrição	Unid.	Qtde.
01	SERVIÇOS PRELIMINARES		
01.01 AGR000001	Instalação de canteiro de obras e alojamentos (Porte Pequeno - Padrão Provisório)	un	1,000
01.02 AGS000001	Instalação de canteiro de obras (Complementar p/ OAE do Rio Santa Maria)	un	1,000
01.03 AGS00001	Instalação de canteiro de obras (Complementar p/ OAE do Córrego Peroba)	un	1,000
01.04 AGR000020	Instalação de Usina de asfalto 120 t/h	un	1,000
01.05 AGR000002	Mobilização de pessoal	un	1,000
01.06 AGR000003	Desmobilização de pessoal	un	1,000
01.07 AGS000002	Debandas de pessoal	un	18,000
01.08 AGR000004	Mobilização de equipamentos rodante	un	1,000
01.09 AGR000005	Desmobilização de equipamento rodante	un	1,000
01.10 AGR000006	Mobilização de equipamento pesado	un	1,000
01.11 AGR000007	Desmobilização de equipamento pesado	un	1,000
01.12 AGA72019/1	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	m²	39,200
01.13 AGC8520001	Demolição manual de construções provisórias de madeira - com reaproveitamento	m²	1.939,360
Total - SERVIÇOS PRELIMINARES			
02	TERRAPLENAGEM		
02.01 AGA5501700	Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	m²	574.921,460



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

02.02 AGA5501701	Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m	un	684,000
02.03 AGA5501702	Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m	un	96,000
02.04 AGA5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	m³	32.728,885
02.05 AGA5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	11.648,196
02.06 AGA5502136	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	152.480,754
02.07 AGA5502137	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	62.552,224
02.08 AGA5502138	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	19.239,507
02.09 AGA5502140	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	41.649,793
02.10 AGA5502141	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	86.866,832
02.11 AGA5502142	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	61.020,125
02.12 AGA5502145	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	188.191,613
02.13 AGA5502978	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	366.666,187
02.14 AGA5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	138.239,912
02.15 AGA5502822	Compactação de camada final de aterro de rocha - rachão e brita produzidos	m³	19.192,987
02.16 AGA5503018	Manutenção de caminho de serviço em leito natural	km	49,840
02.17 AGA5503020	Umedecimento de caminho de serviço	km	49,840
Total - TERRAPLENAGEM			
03	PAVIMENTAÇÃO		
03.01	SERVIÇOS		



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



03.01.01 AGA4011209	Regularização do subleito	m ²	282.460,453
03.01.02 AGA4011227	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	m ³	39.937,419
03.01.03 4011256EG	Base de brita graduada com mistura na pista com brita comercial	m ³	45.613,861
03.01.04 AGA4011351	Imprimação com asfalto diluído	m ²	233.438,392
03.01.05 AGA4011353	Pintura de ligação	m ²	234.450,392
03.01.06 AGA4011463	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	28.134,046
03.01.07 AGA4915667	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m ³	157,581
03.01.08 AGA4915669	Remoção mecanizada de camada granular do pavimento	m ³	1.181,860
03.02	AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
03.02.01 AGA050101	Aquisição de Asfalto diluído CM-30 (Araucária/PR - REPAR - 878,0 km)	t	280,126
03.02.02 AGA050102	Aquisição de emulsão RR-1C (Araucária/PR - REPAR - 878,0 km)	t	105,503
03.02.03 AA000004	Aquisição de Cimento Asfáltico de Petróleo CAP 30/45 (Paulínia/SP - REPLAN - 1.022,0 km)	t	1.778,916
03.03	TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
03.03.01 AGA050201	Transporte de Asfalto diluído CM-30 (Araucária/PR - REPAR - 878,0 km)	t	280,126
03.03.02 AGA050202	Transporte de emulsão RR-1C (Araucária/PR - REPAR - 878,0 km)	t	105,503
03.03.03 TA000004	Transporte de Cimento Asfáltico CAP 30/45 (Paulínia/SP - REPLAN - 1.022,0 km)	t	1.778,916
	Total - PAVIMENTAÇÃO		
04	DRENAGEM		
04.01	DREN - OBRAS DE ARTE CORRENTE		
04.01.01 AGA0804385	Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	60,000
04.01.02 AGA0804393	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,000
04.01.03 AGA0804213	Boca BDTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	un	4,000
04.01.04 AGA0804417	Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,000



Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT
CREA - MS
A 017.165

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

04.01.05 AGA0804433	Boca BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,000
04.01.06 AGA0804449	Boca BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,000
04.01.07 AGA0804457	Boca BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,000
04.01.08 AGA0804391	Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,000
04.01.09 AGA0804423	Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,000
04.01.10 AGA2003479	Caixa coletora de sarjeta - CCS 02 - com grelha de concreto - TCC 01 - areia e brita comerciais	un	1,000
04.01.11 AGA2003487	Caixa coletora de sarjeta - CCS 06 - com grelha de concreto - TCC 01 - areia e brita comerciais	un	1,000
04.01.12 AGA0804031	Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	370,000
04.01.13 AGA0804039	Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	22,000
04.01.14 AGA0804183	Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	30,000
04.01.15 AGA0804191	Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	39,000
04.01.16 AGA0804207	Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	16,000
04.01.17 AGA0804303	Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	22,000
04.01.18 AGA0804311	Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	19,000
04.01.19 AGA2003455	Dissipador de energia - DEB 04 - areia e pedra de mão comerciais	un	9,000
04.01.20 AGA2003457	Dissipador de energia - DEB 05 - areia e pedra de mão comerciais	un	1,000
04.01.21 AGA2003463	Dissipador de energia - DEB 08 - areia e pedra de mão comerciais	un	4,000
04.01.22 AGA2003467	Dissipador de energia - DEB 10 - areia e pedra de mão comerciais	un	1,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT
CREA - MS
A 017.166

04.01.23 AGA2003471	Dissipador de energia - DEB 12 - areia e pedra de mão comerciais	un	1,000
04.01.24 AGA2003473	Dissipador de energia - DEB 13 - areia e pedra de mão comerciais	un	1,000
04.01.25 AGA4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	4.879,008
04.01.26 AGA4915671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m³	1.452,932
04.02	DREN - SUPERFICIAL		
04.02.01 AGA2003369	Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - forma de madeira (Padrão Agesul)	m	13.995,500
04.02.02 AGA2003377	Meio fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - forma de madeira (Padrão Agesul)	m	438,800
04.02.03 AG0065	Meio fio de concreto - MFC 09 - areia e brita comerciais - forma de madeira (Padrão Agesul)	m	1.250,300
04.02.04 AGA2003371	Meio fio de concreto - MFC 02 - areia e brita comerciais - forma de madeira (Tento de Concreto)	m	252,000
04.02.05 AGA2003385	Entrada para descida d'água - EDA 01 - areia e brita comerciais	un	652,000
04.02.06 AGA2003387	Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais	un	2,000
04.02.07 AGA2003391	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais	m	5.194,500
04.02.08 AGA2003449	Dissipador de energia - DEB 01 - areia e pedra de mão comerciais	un	456,000
04.02.09 AGA2003321	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - areia e brita comerciais	m	25.110,300
04.02.10 AGA2003339	Sarjeta triangular de grama - STG 02	m	89,600
04.02.11 AGA2003349	Sarjeta de canteiro central de concreto - SCC 01 - areia e brita comerciais	m	319,100
04.02.12 AGA2003443	Dissipador de energia - DES 02 - areia e pedra de mão comerciais	un	25,000
04.02.13 AGA2003313	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 03 - areia e brita comerciais	m	632,300
04.02.14 AGA2003315	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 04 - areia e brita comerciais	m	687,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



04.02.15 AGA203316	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 13 - areia e brita comerciais	m	3.107,800
04.02.16 AGA203317	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 14 - areia e brita comerciais	m	1.526,200
04.02.17 AGA2003307	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 03 - areia e brita comerciais	m	750,100
04.02.18 AGA2003309	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 04 - areia e brita comerciais	m	1.862,700
04.02.19 AGA203318	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 13 - areia e brita comerciais	m	3.302,600
04.02.20 AGA203319	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 14 - areia e brita comerciais	m	103,200
Total - DRENAGEM			
05	OBRA-DE-ARTE-ESPECIAL		
05.01	PONTE SOBRE RIO SANTA MARIA		
05.01.01	INFRAESTRUTURA		
05.01.01.01	Fundação - Encontros/Cortinas		
05.01.01.01.01 AGA5502377	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	101,270
05.01.01.01.02 AGA5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	198,350
05.01.01.01.03 AGA2003864	Esgotamento de água com bomba submersa	h	48,000
05.01.01.01.04 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	262,400
05.01.01.01.05 AGA2306122	Estacas duplo trilho TR 68 - com emenda - fornecimento e cravação	m	608,000
05.01.01.02	Fundação - Tubulão a Ar comprimido		
05.01.01.02.01 AGA6106195	Base alargada de tubulão a céu aberto em material de 2ª categoria na profundidade de 10 a 20 m - inclusive concretagem	m³	50,220
05.01.01.02.02 AGA6106316	Escavação manual de fuste de tubulão a ar comprimido na profundidade de 10 a 20 m em material de 1ª categoria	m³	40,030
05.01.01.02.03 AGA1106280	Concreto para bombeamento fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	m³	22,270
05.01.01.02.04 AGA1106380	Concreto para bombeamento fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	m³	77,130
05.01.01.02.05 AGA1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	1,930
05.01.01.02.06 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	255,350
05.01.01.02.07 AGA6106220	Armação de fuste de tubulão em aço CA-50 com apoio de guindaste - fornecimento, preparo e colocação	kg	5.993,700
05.01.01.02.08 AGA6106218	Colocação e retirada de campânula de ar comprimido em tubulão com apoio de guindaste	un	4,000
05.01.02	MESOESTRUTURA		
05.01.02.01	Encontros/Cortinas + Alas + Consolos		
05.01.02.01.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	114,240
05.01.02.01.02 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	11.337,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

05.01.02.01.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	562,110
05.01.02.01.04 AGA2108169	Escoramento com pontaltes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção e instalação	m ³	528,000
05.01.02.02	Articulação Freyssinet		
05.01.02.02.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	0,420
05.01.02.02.02 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	839,800
05.01.02.02.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	3,300
05.01.02.03	Placa de Atrito		
05.01.02.03.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	24,000
05.01.02.03.02 AGA1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m ³	6,000
05.01.02.03.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	1.324,000
05.01.02.03.04 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	12,800
05.01.02.04	Tirante		
05.01.02.04.01 INFRAMES01	Tirante	un	22,000
05.01.02.05	Viga Transversal de Apoio		
05.01.02.05.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	44,510
05.01.02.05.02 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	4.435,900
05.01.02.05.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	86,110
05.01.03	SUPERESTRUTURA		
05.01.03.01	Laje		
05.01.03.01.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	140,000
05.01.03.01.02 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	9.040,400
05.01.03.01.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	27,500
05.01.03.02	Transversina do Encontro + Consolos		
05.01.03.02.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	12,460
05.01.03.02.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	61,780
05.01.03.02.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	472,700
05.01.03.03	Transversina Intermediária (Vão Lateral)		
05.01.03.03.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	8,560
05.01.03.03.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	52,520
05.01.03.03.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	268,900
05.01.03.04	Transversina Intermediária (Vão Central)		
05.01.03.04.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	12,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

05.01.03.04.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	70,400
05.01.03.04.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	324,400
05.01.03.05	Barreiras de Concreto (Tipo New Jersey)		
05.01.03.05.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	35,290
05.01.03.05.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	347,550
05.01.03.05.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	1.441,000
05.01.03.06	Viga Pré-moldada "T.I" - PROT X 19,20/45		
05.01.03.06.01 SUPER01	Vigas Pré-Moldadas PROT 19,20/45	un	20,000
05.01.03.06.02 AGA3806420	Lançamento de viga pré-moldada de até 500 kN com utilização de guindaste	un	20,000
05.01.03.07	Viga Pré-moldada "T.I" - PROT X 39,20/45		
05.01.03.07.01 VGPREFRO39	Viga Pré Moldada PRE PROT X 39,20/45	un	10,000
05.01.03.07.02 AGA3806420	Lançamento de viga pré-moldada de até 500 kN com utilização de guindaste	un	10,000
05.01.03.08	Placa de Aproximação		
05.01.03.08.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	22,700
05.01.03.08.02 AGA1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m ³	4,000
05.01.03.08.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	20,540
05.01.03.08.04 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	2.408,700
05.02	PONTE SOBRE CÓRREGO PEROBA		
05.02.01	INFRAESTRUTURA		
05.02.01.01	Fundação - Sapatas		
05.02.01.01.01 AGA5502377	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	49,140
05.02.01.01.02 AGA5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	413,820
05.02.01.01.03 AGA2003864	Esgotamento de água com bomba submersa	h	48,000
05.02.01.01.04 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	262,400
05.02.01.01.05 AGA2306122	Estacas duplo trilho TR 68 - com emenda - fornecimento e cravação	m	494,000
05.02.02	MESOESTRUTURA		
05.02.02.01	Encontros/Cortinas + Alas + Consolos		
05.02.02.01.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	116,990
05.02.02.01.02 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	16.277,400
05.02.02.01.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	576,560
05.02.02.01.04 AGA2108169	Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção e instalação	m ³	528,000
05.02.02.02	Articulação Freyssinet		



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

05.02.02.02.01 AGA1107890	Concreto fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	m³	0,180
05.02.02.02.02 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	297,800
05.02.02.02.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	1,650
05.02.03	SUPERESTRUTURA		
05.02.03.01	Laje		
05.02.03.01.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	52,500
05.02.03.01.02 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	3.389,500
05.02.03.01.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	12,500
05.02.03.02	Transversina + consolos		
05.02.03.02.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	15,900
05.02.03.02.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	79,670
05.02.03.02.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	508,700
05.02.03.03	Barreiras de Concreto (Tipo New Jersey)		
05.02.03.03.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	13,240
05.02.03.03.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	130,340
05.02.03.03.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	540,500
05.02.03.04	Viga Pré-moldada "T.I" - PROTX 29,20/45		
05.02.03.04.01 VGPREFRO29	Viga Pré-moldada "T.I" PRE - PROTX 29,20/45	un	10,000
05.02.03.04.02 AGA3806420	Lançamento de viga pré-moldada de até 500 kN com utilização de guindaste	un	10,000
05.02.03.05	Placa de Aproximação		
05.02.03.05.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	22,700
05.02.03.05.02 AGA1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	4,000
05.02.03.05.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	20,540
05.02.03.05.04 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	2.408,700
	Total - OBRA-DE-ARTE-ESPECIAL		
06	SINALIZAÇÃO		
06.01 AGA5213360	Tacha refletiva bidirecional - fornecimento e colocação	un	4.649,000
06.02 AGA5213403	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsificada em água - espessura de 0,5 mm	m²	11.624,850
06.03 AGA5213407	Pintura de setas e zebrações - tinta base acrílica emulsificada em água - espessura de 0,5 mm	m²	180,200
06.04 AGA5213571	Fornecimento e implantação de placa em aço - película I + III	m²	58,990
06.05 AGA5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço - película III + III	m²	121,534
06.06 AGA5216111	Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm	un	250,000
06.07 AGA5213359	Tacha refletiva monodirecional - fornecimento e colocação	un	296,000




GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL


Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT
CREA - MS
A 017.171

Total – SINALIZAÇÃO			
07	COMPONENTE AMBIENTAL		
07.01 AGA4413905	Hidrossemeadura	m ²	600.250,408
07.02 AGA4413996	Enleivamento	m ²	91.143,870
Total - COMPONENTE AMBIENTAL			
08	OBRAS COMPLEMENTARES		
08.01 AGA3713604	Defensa semi-maleável simples - fornecimento e implantação	m	8.900,000
08.02 AGA3713605	Ancoragem de defesa semi-maleável simples - fornecimento e implantação	m	576,000
08.03 AGACERCA5F	Cerca com 5 fios de arame liso galvanizado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticar a cada 50 m	m	49.840,000
08.04 AGA0705249	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais (Travessia de Animal)	un	4,000
08.05 AGA0705215	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais (Travessia de Animal)	m	31,000
08.06 AGA4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m ³	419,465
08.07 AGA4915671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m ³	130,151
Total - OBRAS COMPLEMENTARES			

Campo Grande - MS, 07 de dezembro de 2020


RODRIGO LIMA CAVALCANTE
Engenheiro Civil - 17281-CREA/MS
(Fiscal)


ENGENHEIRO - DALVIM ROMÃO CEZAR JUNIOR
CREA Nº 8948/D - MS
Diretor de Empreendimentos Viários.


EMERSON ANTONIO MARQUES PEREIRA
Diretor-Presidente da Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos - AGESUL



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MS

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

0000000102833

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MS

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso do Sul - Crea-MS, o Acervo Técnico do profissional JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):		
Profissional: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES		
Registro: 5060728366 SP	RNP: 2605946800	
Título profissional: Engenheiro Civil		
Número da ART: 1320190118533	Tipo de ART: OBRA SERVIÇO	Registrada em: 19/12/2019
Forma de Registro: Inicial		Baixada em: 06/01/2021
Participação técnica: CORRESPONSABILIDADE		
Empresa contratada: EGETRA ENGENHARIA		
Contratante: AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL		CPF/CNPJ: 15.457.856/0001-68
Rua: Avenida Desembargador José Nunes da Cunha		Nº: S/N
Complemento: BLOCO 14	Bairro: Parque dos Poderes	
Cidade: Campo Grande	UF: MS	CEP: 79.031-310
Contrato: 111/2019	Celebrado em: 05/12/2019	Vinculado à ART:
Valor do contrato: 1.299.747,58	Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO	
Ação Institucional:		
Endereço da obra/serviço: Rua: MS-162		Nº: S/N
Complemento:	Bairro: ÁREA RURAL	
Cidade: Itaporã	UF: MS	CEP: 79.890-000
Data de início: 20/12/2019	Conclusão efetiva: 16/06/2020	Coordenadas Geográficas:
Finalidade: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO COM EVTEA, INCLUSIVE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA MS- 162, TRECHO: ENTRº BR- 267 (MARAÇAJU) - ENTRº MS- 270 (PLACA DO ABADIO), NOS MUNICÍPIOS DE MARACAJU, DOURADOS E ITAPORÃ – MS		Código:
Proprietário: AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL		CPF/CNPJ: 15.457.856/0001-68
Atividade Técnica: 1- <.Estudo.><.Transportes.><.Infraestrutura Rodoviária.><.de pavimentação.><.asfáltica para rodovias.>, 55.7000 QUILOMETRO; 2- <.Projeto.><.Transportes.><.Infraestrutura Rodoviária.><.de pavimentação.><.asfáltica para rodovias.>, 55.7000 QUILOMETRO; 3- <.Projeto.><.Estruturas.><.Obras de Arte.><.de pontes.><..>, 1400.0000 METRO QUADRADO; 4- <.Estudo de viabilidade ambiental.><.Transportes.><.Infraestrutura Rodoviária.><.de pavimentação.><.asfáltica para rodovias.>, 55.7000 QUILOMETRO; 5- <.Estudo de viabilidade técnico-econômico.><.Transportes.><.Infraestrutura Rodoviária.><.de pavimentação.><.asfáltica para rodovias.>, 55.7000 QUILOMETRO; 6- <.Elaboração de orçamento.><.Transportes.><.Infraestrutura Rodoviária.><.de infraestrutura rodoviária.><..>, 55.7000 QUILOMETRO;		
Informações Complementares		
RESTRIÇÃO: Desenvolvimento de planos de recuperação de áreas degradadas		

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, conforme selos de segurança 17147 a 17171, o atestado contendo 25 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 102833/2021
06/01/2021 04:35:03
09f2a986-c16a-4055-91fd-101b96c26e5e
Data de Impressão: 11/01/2021 14:55:20

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MS (www.creams.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso do Sul
Rua Sebastião Taveira, 272, Monte Castelo, Campo Grande (MS)
CEP: 79010-480 Tel: (67) 3368-1000 - creams@creams.org.br





Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA/MT**, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ n.º 03.507.415/0022-79, com sede no edifício Ernandy Maurício Baracat Arruda – “Nico Baracat”, situado na Avenida Helio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, S/N, Centro Político Administrativo, CEP 78.048.-250, Cuiabá-MT, no uso de suas competências legais que lhe confere o Decreto Estadual n.º 403 de 13 de março de 2020, neste ato representada pelo Secretário Adjunto de Logística e Concessões, **HUGGO WATERSON LIMA DOS SANTOS**, ATESTA, atendendo a requerimento, que a empresa **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA**, com sede na Rua Maranhão, n.º 166, 10º andar CEP: 30.150-330, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte, no Estado de Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob o n.º 22.111.570/0001-91, através do Contrato Administrativo 39/2017, na qualidade de consorciada e líder do **CONSÓRCIO TAGTREE**, inscrito no CNPJ sob o n.º 26.117.425/0001-79, composto pelas empresas **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA (líder do consórcio)**, inscrita no CNPJ sob o n.º 22.111.570/0001-91 com 45% de participação, **GT4W CONSULTORIA E SERVIÇOS EM GEOPROCESSAMENTO LTDA** inscrita no CNPJ sob o n.º 13.323.695/0001-94 com 10% de participação e **TARTECH LTDA** inscrita no CNPJ sob o n.º 24.474.191/0001-91 com 45% de participação, **EXECUTOU DE 17 DE DEZEMBRO DE 2019 A 23 DE DEZEMBRO DE 2020, A TOTALIDADE DOS SERVIÇOS A SEGUIR:**

ELABORAÇÃO DOS ESTUDOS DA MODELAGEM TÉCNICA, ECONÔMICO-FINANCEIRA E JURÍDICA PARA A CONCESSÃO DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE CONSERVAÇÃO, RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO RODOVIÁRIA DOS TRECHOS MT 010 e MT-246 COM EXTENSÃO TOTAL DE 115,8 KM com a execução das atividades assim discriminadas:



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ESCRITÓRIO DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - PMO

Escritório de Gerenciamento de projetos – PMO, responsável por todas as atividades de (Project Management Office – PMO), que foram executadas nos estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão da Rodovia MT-010/246.

O Gerenciamento de Projetos seguiu a metodologia do Guia PMBOK, composto pelas 10 (dez) áreas de gerenciamento: 1- Gerenciamento da Integração, 2- Gerenciamento de Escopo, 3- Gerenciamento de Custos, 4- Gerenciamento de Qualidade, 5- Gerenciamento de Aquisições, 6- Gerenciamento de Recursos Humanos, 7- Gerenciamento das Comunicações, 8- Gerenciamento de Risco, 9- Gerenciamento de Tempo, 10- Gerenciamento de Partes Interessadas. O Gerenciamento de projetos envolveu as fases de Planejamento, Execução e Controle.

A seguir apresentamos parte das atividades desenvolvidas:

- Planejamento e gestão de todas as atividades necessárias à execução do escopo do projeto, bem como pela qualidade e consistência de todos os produtos;
- Elaboração de cronograma de atividades.
- Integração do projeto e frentes de trabalho;
- Gestão da comunicação e stakeholders, proporcionando o suporte na interação do cliente com outros entes públicos ou privados, Tribunais de Contas e outros órgãos que executem atividades de fiscalização e controle;
- Elaboração de relatórios periódicos de acompanhamento gerencial, com análise de prazos e status das atividades e de planos de ação para correção de eventuais atrasos em relação ao baseline de execução dos serviços técnicos;
- Preparação de apresentações para as reuniões de acompanhamento do projeto com o cliente, incluindo a elaboração de atas das reuniões e outras atividades instrumentais eventualmente necessárias;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Suporte durante o período de consulta pública e na realização de audiência pública, auxiliando na resposta aos questionamentos e contribuições apresentados e na interação com potenciais licitantes;
- Elaboração de demais relatórios.

ESTUDOS DE TRÁFEGO

Os estudos de tráfego tiveram por objetivo embasar os estudos econômico-financeiros, em sua projeção de receitas, e na previsão dos ciclos de manutenção e demais investimentos e serviços diretamente influenciados pela demanda.

Fizeram parte do estudo de demanda as seguintes etapas:

- Planejamento dos trabalhos;
- Trabalhos de campo subdivididos em:
 - a) Contagens volumétricas classificatórias;
 - b) Pesquisa de origem-destino;
 - c) Pesquisa de preferência declarada;
 - d) Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais.
- Sistema de Transporte;
- Zoneamento;
- Rotas de Transportes;
- Matriz origem-destino;
- Alocação de viagens para o ano base – sem pedágio / com pedágio;
- Projeção de tráfego ao longo da concessão;
- Localização de Praças de Pedágio;
- Resultado dos Estudos.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ESTUDOS DE ENGENHARIA

Os Estudos de Engenharia contemplaram:

- **Cadastro Geral do Sistema Rodoviário**
Análise e verificação das Rodovias, objetos da concessão, no Sistema Rodoviário Estadual;
- **Avaliação Técnica e Verificação da Condição da Infraestrutura Implantada, abrangendo Operação, Conservação e Manutenção**

Foram cadastradas e vistoriadas as condições de conservação e manutenção da infraestrutura das rodovias estudadas, como avaliação da condição do Pavimento, da Drenagem Superficial, da Drenagem Profunda, das Obras de Arte Correntes, da Sinalização Horizontal e Vertical, das Obras de Arte Especiais, Faixa de Domínio, Interferências, Edificações Lindeiras, assim como outros elementos considerados importantes do sistema rodoviário.

Levantamentos e Estudos específicos realizados:

- Deflexão do Pavimento - FWD;
- Irregularidade Longitudinal - IRI;
- Irregularidade Transversal - Flechas;
- Levantamento da Condição do Pavimento - IGG;
- Vídeo Registro;
- Vistoria técnica de OAE.

Os elementos vistoriados subsidiam as intervenções necessárias de ampliação, restauração, manutenção e conservação a serem realizados durante o período de concessão.

- **Projeto de Restauração, de Melhoria e Ampliação de Capacidade e Manutenção das Rodovias**

Execução de Projeto de Restauração, de Melhoria e Ampliação de Capacidade e de Manutenção das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes no QID;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- **Análise e Verificação das Obras de Arte Especiais**
Análise e Verificação das Obras de Arte Especiais incluindo adequação para o TB-45;
- **Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes**
Execução de Projetos Drenagem e Obras de Arte Correntes das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes no QID;
- **Contenções e Terraplenos**
Verificação das condições de manutenção e conservação das contenções e terraplenos, bem como a indicação de recuperação e implantação de novas estruturas.
- **Edificações e Instalações operacionais**
Indicação e projeto de estruturas de Edificações e instalações operacionais da concessionária para gerenciamento da concessão, fiscalização do poder concedente e atendimento ao usuário;
- **Sistema Elétrico e de Iluminação**
Indicação de melhorias e novos projetos de sistemas elétricos e iluminação ao longo de todo o trecho da concessão;
- **Travessias Urbanas**
Estudos e Projetos de melhoramento e ampliação da capacidade das travessias urbanas, com ênfase no nível de serviço, atual e ao longo da concessão, e da segurança viária do trecho urbano;
- **Estudos de Acidentes e Segurança de Trânsito**
Identificação dos pontos críticos de acidentes com vistas a subsidiar as intervenções necessárias de correções, manutenção e conservação, dos locais identificados, a serem realizados durante o período de concessão.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- **Projeto de Acessos e Interseções**

Projeto de acessos e interseções ao longo de todo o trecho da concessão considerando as novas intervenções realizadas e necessidades de adequações da via às condições de segurança viária.

METODOLOGIA IRAP

A modelagem técnica contou com a realização de estudos para segurança viária segundo a metodologia do Programa Internacional de Avaliação das vias Rodoviárias (*International Road Assessment Programme – IRAP*), contemplando os seguintes itens:

- **Coleta de Dados**

Coleta de dados por meio de ida ao campo e captura de fotografias ao longo da rodovia com espaçamento tal que represente o trecho como um todo.

- **Tratamento e Codificação**

Tratamento dos dados de levantamento e codificação das rodovias em segmentos de 100 metros, onde são codificados 78 atributos para classificação por estrelas.

- **Diagnóstico atual**

Avaliação da condição de segurança atual das vias.

- **Classificação por estrelas no atual cenário**

Classificação do risco de acidentes nas rodovias da modelagem em um sistema de pontuação gradual de estrelas que variam de uma a cinco estrelas, quanto menor a pontuação maior o risco de acidentes.

- **Classificação por estrelas no cenário com as sugestões do IRAP**

Classificação das rodovias por estrelas levando em consideração as alterações e sugestões propostas pelo relatório de IRAP.

- **Plano de Investimentos para Rodovias mais Seguras - PIRMS**

Elaboração do plano de investimento para cada rodovia avaliada com os custos, especificações e descrições das Contramedidas sugeridas no relatório de IRAP.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- **Relatório de avaliação da influência das medidas previstas no PER**

Após as análises iniciais realizou-se o relatório para avaliar a influência das medidas previstas no PER segundo a metodologia do PER. Este relatório foi composto por:

- Análise e apresentação dos investimentos propostos segundo o PER.
- Tratamento e codificação dos dados.
- Diagnóstico das rodovias em estudo.
- Classificação por estrelas das rodovias em seu cenário atual.
- Classificação por estrelas das rodovias no cenário com a aplicação dos investimentos previstos PER.

MODELAGEM DE DIRETRIZES DE SUSTENTABILIDADE

Elaboração do Caderno de Diretrizes de Sustentabilidade para a modelagem de concessão que é composto pela :

- A utilização dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU, como matriz de impacto norteadora, de forma que as soluções propostas e os resultados projetados foram apresentados em uma linguagem global e as métricas definidas para a sua mensuração caracterizaram-se pela objetividade, comparabilidade e estavam alinhadas aos direcionamentos aplicáveis para o empreendimento.
- Utilização de referenciais múltiplos para sustentabilidade e investimentos responsáveis, incluindo normativos federais, de âmbito estadual e certificações.
- O desenvolvimento da materialidade estratégica aos ODS. Essa composição metodológica de análise permitiu a identificação e priorização dos aspectos e dimensões de ordem material, ou seja, relevantes para o Governo e seus stakeholders, considerando todas as peculiaridades de gestão, operação e impactos, positivos e negativos, gerados e projetados para o empreendimento. A metodologia viabilizou uma análise integrada e multidimensional dos inputs relacionados às análises dos outros Cadernos da modelagem, pesquisas e informações complementares, utilizando bases secundárias relevantes, orçamentos e benchmarks.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- O desdobramento da materialidade estratégica aos ODS nas soluções sustentáveis a serem implementadas e indicadores ESG (ambientais, sociais e de governança) para a composição da avaliação de desempenho da Concessionária e monitoramento dos resultados pelos Poderes Instituídos.
- Detalhamento das diretrizes e cadeia de impacto, incluindo passivos socioambientais e medidas mitigadoras e compensatórias. A abordagem foi adotada para os eixos de Governança, Social e Ambiental.
- Análise de viabilidade econômico-financeira para as soluções sustentáveis, contemplando o detalhamento das projeções de consumo operacional e geração de impacto em perspectiva anual e consolidada para o período total da concessão (CAPEX e OPEX). A análise englobou a comparabilidade de impacto considerando a implementação das soluções em sustentabilidade propostas e as soluções convencionais adotadas atualmente usualmente pelo mercado ou já aplicadas.
- Desenvolvimento de diretrizes para qualificação da modelagem como um projeto de infraestrutura sustentável, contemplando os seguintes direcionamentos:

Diretrizes de Governança

As diretrizes de governança elaboradas consistem em:

- Estruturação da governança corporativa e implementação uma gestão de compliance com foco no desenvolvimento de processos transparentes, justos e inclusivos.
 - Definição de premissas e princípios de atuação institucional, contemplando a adoção de práticas do Código Brasileiro de Governança Corporativa e Regulamento do Novo Mercado.
 - Desenvolvimento de processos, instrumentos normativos e gerenciais, incluindo políticas e planos específicos, bem como a composição de estruturas colegiadas para a implementação efetiva dos princípios gerais da Política de Governança Corporativa.
 - Implementação da gestão de compliance ambiental, as melhores prática empresariais, de forma a contribuir para a desenvolvimento de relações mais



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

equilibradas com o meio ambiente e o fortalecimento da responsabilidade corporativa.

- Efetivação da mensuração, avaliação e gestão do impacto econômico e socioambiental da sua atuação, com foco na implementação de processos transparentes e na promoção de um desenvolvimento equilibrado, justo e inclusivo. A estratégia e processos a serem instituídos devem observar os normativos pertinentes e priorizar a geração de impacto positivo para os principais públicos da organização.
 - Definição de premissas e princípios para a garantia da qualidade dos dados e informações geradas
 - Implementação de um sistema de gestão estratégica do impacto econômico e socioambiental, contemplando a apuração da matriz de indicadores de impacto definida para a modelagem da concessão. A apresentação dos resultados deve contemplar a sua contribuição para o alcance dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU.
 - Aplicação metodologias específicas para a avaliação periódica dos resultados de impacto alcançados pela concessão.
 - Desenvolvimento do Relatório Integrado anual, conforme padrões do International Integrated Reporting Council (IIRC). Esse processo envolve a auditoria dos resultados econômico-financeiros e aplicação das diretrizes da Global Report Initiative (GRI) para a composição do reporte, no âmbito da sustentabilidade.
 - Manutenção de equipe dedicada para a implementação e monitoramento do cumprimento das diretrizes de sustentabilidade e para a gestão do desempenho socioambiental da organização.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Diretrizes Sociais

As diretrizes sociais elaboradas consistem em:

- Implementação da gestão social com foco na ampliação da efetividade das ações de responsabilidade social, contemplando o desenvolvimento de relações mais transparentes, equilibradas e inclusivas com seus públicos estratégicos.
- Implementação de uma gestão integrada da saúde e da segurança do trabalhador, com foco na promoção do bem-estar físico e mental dos colaboradores e das equipes externas que atuam na operação. A estratégia e processos a serem instituídos devem observar os normativos pertinentes e priorizar a geração de impacto positivo para os principais públicos da organização. Desenvolver uma Política de Saúde e Segurança do Trabalhador que contemple:
 - Premissas e princípios de atuação.
 - Objetivos e metas estratégicas quantificáveis.
 - Detalhamento dos projetos estratégicos e ações para o atendimento das metas previstas, incluindo as métricas de mensuração dos resultados projetados.
 - Inventário de Riscos Ocupacionais.
 - Programa de Prevenção de Riscos Ambientais (PPRA)
 - Plano de Treinamento e Capacitação do Trabalhador
 - Plano de Ação para implementação das medidas preventivas e corretivas
 - Plano de Comunicação e Engajamento das partes interessadas
- Implementação de uma gestão dos recursos humanos com foco no desenvolvimento de processos transparentes, justos e inclusivos, bem como na promoção dos direitos humanos. A estratégia e processos a serem instituídos devem observar os normativos pertinentes e priorizar a geração de impacto positivo para os principais públicos da organização. Desenvolver uma Política de Recursos Humanos que contemple:
 - Premissas e princípios de atuação
 - Objetivos e metas estratégicas quantificáveis.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Detalhamento dos processos, projetos estratégicos e ações para o atendimento das metas previstas, incluindo as métricas de mensuração dos resultados projetados.
- Plano de Contratações e Benefícios
- Plano de Carreira
- Plano de Gestão e Integração da Diversidade

Diretrizes Ambientais

As diretrizes ambientais elaboradas consistem em:

Implementação da gestão ambiental com foco no uso sustentável dos ecossistemas, de forma a contribuir para a sua preservação, para a adoção de padrões de consumo e produção mais responsáveis e com a transição para uma economia de baixo carbono.

- Implementação da gestão de resíduos que priorize estratégias de redução, reutilização, e reciclagem.
- Implementação de uma gestão dos recursos energéticos que contemple:
 - Compra/utilização de equipamentos e eletrodomésticos, com características técnicas adequadas às demandas organizacionais, de forma a evitar o superdimensionamento e desperdícios. Os Itens devem apresentar os melhores níveis de eficiência energética em suas respectivas categorias. O desempenho deve ser comprovado por selo/etiqueta ou certificação de eficiência energética. Optar por equipamentos e eletrodomésticos com classificação de A a C, conforme especificações de eficiência energética do INMETRO, priorizando os que possuem classificação A. Eleger itens que não utilizem CFC's, prejudiciais à camada de ozônio.
 - Projeto de geração de energia fotovoltaica para a promoção de um consumo mais responsável, de forma que se alcance a autossustentabilidade do consumo operacional da organização.
- Implementação de uma gestão dos recursos hídricos que contemple:



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Projeto de aproveitamento da água pluvial e reutilização da água de efluentes através de (mini) estação de tratamento, para um consumo mais responsável, de forma que se alcance a autossustentabilidade do consumo operacional da organização.
- Implementação de uma gestão de emissões de gases do efeito estufa (GEE) com foco na ampliação da capacidade humana e institucional para a mitigação, adaptação e redução dos impactos das mudanças climáticas. Desenvolver um Plano de Gestão das Emissões que contemple:
 - Plano de Redução das Emissões
 - Inventário anual de emissões de GEE (Escopos 1, 2 e 3)
 - Plano de Compensação das Emissões, com metas progressivas, incluindo a neutralização das emissões a partir do décimo sexto ano da concessão (Escopos 1, 2 e 3)

MODELAGEM OPERACIONAL

Elaboração do Plano de Exploração Rodoviária - PER detalhando os programas de conservação, manutenção, de ampliações e investimentos e de operação rodoviária, em acordo ao Quadro de Indicadores de Desempenho, incluindo cronograma de execução das obras. Como exemplo, foram contemplados no PER:

- Projeto de restauração, ampliações e melhorias na via ao longo da concessão, assim como intervenções de físicas de recomposição das características técnicas e operacionais das estruturas físicas dentro de padrões estabelecidos;
- Projeto de manutenção e conservação preventivas, corretivas, periódicas e rotineiras de pavimento, sinalização horizontal e vertical, elementos de segurança viária, obras de arte especiais, sistemas de drenagem profunda, superficial e obras de arte correntes, taludes e estruturas de contenção, faixas de domínio, edificações e instalações operacionais.
- Indicação de equipamentos e ações que otimizem a operação da estrutura viária implantada.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Indicação de operação do sistema viário para apoio a ações de urgência e/ou emergência, para ordenamento do tráfego em caso de acidentes ou demais eventos que impactam no nível de serviço da via.
- Sistema De Mensuração Do Desempenho:
 - O Sistema de Mensuração de Desempenho especifica os indicadores de desempenho que a CONCESSIONÁRIA deverá cumprir ao longo do contrato de concessão em cada uma de suas fases.
 - As ações para prestação desse serviço público serão dirigidas à fluidez do trânsito, à segurança e conforto do usuário do Sistema Rodoviário, bem como a uma dimensão de preservação ambiental e desenvolvimento sócio econômico e de governança, visando o alinhamento com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU.

MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA E PLANO DE NEGÓCIOS REFERENCIAL:

O estudo econômico-financeiro, o EVTEA e o plano de negócios referencial consolidaram os resultados dos estudos de tráfego, de engenharia, metodologia IRAP e as Diretrizes de Sustentabilidade, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e de projeto definidas.

Os estudos foram realizados em conformidade com as técnicas mais consagradas de economia e finanças:

Premissas adotadas:

- Premissas macroeconômicas: IPCA, PIB, TJLP e SELIC;
- Premissas do Projeto:
 - a) Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;
 - b) Prazo de Concessão de 30 anos;
 - c) Metodologia de depreciação deverá, para efeito tributário, seguir as normas da Receita Federal do Brasil;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

d) Priorizar a menor participação financeira do Estado no projeto, em seguida considerar a menor tarifa de pedágio;

e) TIR máxima admitida %.

• Premissas tributárias:

a) Incidentes sobre as receitas - ISSQN e PIS/COFINS;

b) Incidentes sobre o lucro - IRPJ e CSLL;

c) Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura - REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);

• Premissas relativas ao financiamento de referência:

a) Volume de recursos de terceiros disponível para a captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos;

b) Custo do financiamento (Indexador mais spread),

c) Prazos de amortização e carência;

d) índice de Cobertura do Serviço da Dívida - ICSD e Relação PL/Ativos.

• Premissas relativas às verbas contratuais:

• Premissas relativas aos seguros e garantias: valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias que são necessários durante a concessão, a saber:

a) Risco Operacional;

b) Responsabilidade Civil;

c) Risco de Engenharia.

• Tarifa Quilométrica;

• Valor do contrato - VPL das Receitas.

Foram contidos nos estudos econômico-financeiros a apresentação do comportamento dos seguintes demonstrativos, durante todo o período de vigência da concessão:

• Fluxo de caixa do empreendimento, do acionista e dos dividendos;

• Demonstrativo dos resultados do exercício (DRE);

• Balanço patrimonial (BP);

• Cronograma detalhado das Despesas de Capital e dos Custos e Despesas



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Operacionais;

- Fluxo de depreciação e amortização;
- Fluxo de financiamentos e amortizações.


MODELAGEM JURÍDICA:

- a) Parecer Jurídico, contendo análise dos aspectos legais e normativos atinentes ao modelo de concessão.
- b) Definição do modelo de concessão proposto, com a demonstração de suas vantagens sociais, econômicas e jurídicas frente aos demais modelos estudados;
- c) Minuta do Edital de Licitação para a contratação da concessão, contendo todos os anexos, incluindo as diretrizes gerais e específicas e recomendações para a elaboração de todos os projetos necessários.
- d) Minuta de contrato da concessão a ser celebrado com a empresa vencedora.
- e) Matriz de Riscos, contendo a descrição de cada risco, consequências da materialização do aspecto negativo do risco, formas de mitigação e alocação preferencial.
- f) Edital de licitação e anexos.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RESUMO DOS ESTUDOS DE VIABILIDADE REALIZADOS PARA A CONCESSÃO

RODOVIAS ESTADUAIS NA RODOVIAS MT-010 MT-246			
PRAZO DA CONCESSÃO	30 Anos	PRINCIPAIS INVESTIMENTOS PREVISTOS	
TIR DO PROJETO	9,20%		
VALORES PRINCIPAIS ESTIMADOS (R\$ x 1000)		Adequação Largura Acostamento p/2,5 m	104,6 Km
VALOR DO CONTRATO (R\$ x 1000)	R\$ 1.806.847	Regularização Mec. Faixa de Domínio	1.502,8 Km
CAPEX (INVESTIMENTOS)	R\$ 460.754	Readequações de Interseções/Taper's	22 Interseções
OPEX (OPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO)	R\$ 560.634	Iluminação Interseções/Seg. Urbanos	19,3 Km
OPEX (OUTORGA FIXA)	R\$ 0	Implantação Defensas c/Amortecedor	22,4 Km
OPEX (OUTORGA VARIÁVEL 0,00% RB)	R\$ 0	Alargamento de OAE's	1.786,1 m ²
TRIBUTOS MUNICIPAIS (ISSQN)	R\$ 90.342	Implantação de Vias Marginais	2,8 Km
TRIBUTOS FEDERAIS	R\$ 286.419	Implantação de 3ª Faixa	11,2 Km
EXTENSÃO TOTAL DO LOTE	115,8 Km	Travessia Pedestre c/reductor velocidade	5 und
Nº DE PRAÇAS DE PEDÁGIO	2	Baias de Ônibus c/Abrigo e Passeio	37 und
TARIFA P / PRAÇA	R\$ 8,00	MARCOS	
TARIFA P / 100 KM	R\$ 13,8169	ABERTURA DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO : 13º Mês	
EIXOS EQUIVALENTES DIÁRIO		TRABALHOS INICIAIS : ANO 01	
VMD	VMD TOTAL	RECUPERAÇÃO DA RODOVIA : ANO 02 ao ANO 05	
CONTAGEM	MOTO	Nº EMPREGOS GERADOS	
TRÁFEGO	PASSEIO	1.044 EMPREGOS	
2020	MÉDIO		
	PESADO	■ DIRETOS - ADMINISTRAÇÃO: 31	
		■ DIRETOS - OPERAÇÃO: 143	
		■ INDIRETOS: 870	



Govorno do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIAS MT-010 MT-246 - 115,8 KM

TARIFA: R\$ 8,00

TIR: 9,2%

TOTAL DE RECEITAS PREVISTAS (R\$ x 1000) 1.806.846,55 100,0%

TOTAL DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS (R\$ x 1000) 1.021.387,60 100,0% 56,5%

CAPEX - PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS 460.753,99 100,0% 45,1% 25,5%

1.1 - Trabalhos Iniciais	12.081,86	2,6%	1,2%	0,7%
1.2 - Recuperação	67.642,74	14,7%	6,6%	3,7%
1.3 - Desapropriações	29,70	0,0%	0,0%	0,0%
1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle	26.914,93	5,8%	2,6%	1,5%
1.5 - Ampliações e Melhorias	152.480,02	33,1%	14,9%	8,4%
1.6 - Manutenção Programada	186.990,30	40,6%	18,3%	10,3%
1.7 - Gestão Ambiental	1.568,57	0,3%	0,2%	0,1%
1.8 - Engenharia	12.575,85	2,7%	1,2%	0,7%
1.9 - Outros Investimentos	470,02	0,1%	0,0%	0,0%

OPEX - PROJEÇÃO DE CUSTOS/DESPESAS OPERACIONAIS 560.633,61 100,0% 54,9% 31,0%

1 - Administração e Gestão da Rodovia	115.955,53	20,7%	11,4%	6,4%
2 - Operação da Rodovia	221.871,26	39,6%	21,7%	12,3%
3 - Conservação da Rodovia	83.258,83	14,9%	8,2%	4,6%
4 - Gestão Desempenho/Ambiental	15.086,63	2,7%	1,5%	0,8%
5 - Seguros e Garantias	25.324,43	4,5%	2,5%	1,4%
6 - Regulação e Fiscalização	99.136,93	17,7%	9,7%	5,5%
7 - Outorga	0,00	0,0%	0,0%	0,0%

DESPESAS TRIBUTÁRIAS 376.761,52 100,0% 20,9%

Impostos Municipais	90.342,33	24,0%	5,0%
Impostos Federais	286.419,20	76,0%	15,9%

RESULTADO OPERACIONAL 408.697,43 22,6%

RESULTADO FINANCEIRO 0,00 0,0%

Receitas de Aplicações Financeiras	0,00
Despesas com Financiamento	0,00

RESULTADO CONTÁBIL (DRE) 408.697,43 22,6%



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ATESTAMOS, ainda que os trabalhos acima descritos foram executados com qualidade, eficiência e a contento pela empresa através dos seguintes responsáveis técnicos/profissionais que desempenharam seus serviços durante todo o período de execução das atividades do projeto.

Responsável/Profissional	Serviço	Formação	Registro
Camillo Fraga Reis	Coordenador Geral - Gestão do Projeto (PMO) e Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG: 01- 062841/D
Pedro Henrique Rezende Beleogoli	Coordenador do PMO e Modelagem Técnica, e Modelagem Econômico- Financeira	Engenheiro Civil	CREA/MG 107881/D
Vinicius Cassiano Zamora Cano	Gerente de Projetos PMO	Administrador	CRA/MG 01- 035976/D
Fernando Antônio Costa Iannotti	Coordenador Técnico - Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 10.552/D
Roger Gama Veloso	Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 59.927/D
Vinicius Costa Iannotti	Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 82.205/D
Eugênio Botinha	Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 29.655/D
Gustavo Horta Palhares	Modelagem Econômico- Financeira	Administrador	CRA/MG: 07- 000102/D
Maria Teresa Monteiro de Castro	Modelagem Técnica	Engenheira Civil	CREA/MG: 18.311/D
Oracy Mota de Bem Júnior	Modelagem Técnica e Modelagem Econômico- Financeira	Engenheiro Civil	CREA/MG: 52.243/D
Thiago Alexander Costa Grego	Modelagem Econômico- Financeira	Administrador	CRA/MG: 01- 062197/D
Alessandra Henrique	Modelagem Econômico- Financeira	Economista	CORECON/MG: 5036



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ATESTAMOS, por fim, que os trabalhos acima descritos foram executados com qualidade, eficiência e a contento por **VIANA GUIMARÃES SOCIEDADE DE ADVOGADOS**, pessoa jurídica de Direito Privado, CNPJ 18.865.283/0001-08, com sede à Rua Senador Melo Viana, nº 227, Centro, Pedro Leopoldo/MG – CEP 33600-000, subcontratada para a realização dos serviços de consultoria e assessoria jurídica foi responsável pela elaboração de todo o escopo de serviços identificados no tópico Modelo Jurídico acima. A equipe jurídica foi composta pelos seguintes profissionais:

Responsável/Profissional	Serviço	Formação	Registro
Maria Sílvia de Oliveira Viana Cerqueira	Coordenadora - Modelagem Jurídica	Advogada	OAB/MG: 70.343
Cristiano Meneses Resende	Modelagem Jurídica	Advogado	OAB/MG:107424
Marcela Lemos de Carvalho	Modelagem Jurídica	Advogada	OAB/MG: 188.2117
Uyara Vaz da Rocha Travizani	Modelagem Jurídica	Advogada	OAB/MG: 155.482

Por ser verdade, firmamos o presente.

Cuiabá – MT, 24 de maio de 2021.

Hugo Waterson Lima Dos Santos
Secretário Adjunto de Logística
e Concessões
SALOG/SINFRA-MT

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA-MT

HUGGO WATERSON LIMA DOS SANTOS

SECRETÁRIO ADJUNTO DE LOGÍSTICA E CONCESSÕES