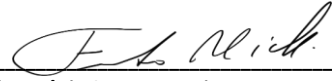


QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

EQUIPE TÉCNICA

QUADRO 03			RELAÇÃO E VINCULAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA				
Nº DE ORDEM	CARGO	NOME DO PROFISSIONAL	FUNÇÃO	NÍVEL	VINCULAÇÃO	REGIME	PAGINA DA COMPROVAÇÃO
1	Coordenador Geral	José Roberto Franco Marques	P0		Sócio	Tempo Integral	
2	Coordenador de Tráfego	Frederico Rodrigues	P0		Sócio	Tempo Integral	
3	Coordenador de Engenharia	Fernando Antônio Costa Iannotti	P0		Diretor	Tempo Integral	
4	Coordenador de Modelagem Econômico Financeira	Camillo Fraga Reis	P0		RT	Tempo Integral	
5	Coordenador de Modelagem Jurídica	Maria Sílvia de Oliveira Viana Cerqueira	P0		Sócio	Tempo Integral	
6	Coordenador de Estudos Ambientais	Eduardo Augusto Rocha Campos	P0		Compromissário	Tempo Parcial	
Data:	Nome da empresa licitante:	Identificação, Qualificação e Assinatura do Representante Legal:					
22/11/2021	CONSÓRCIO EVTEA EPL	 Fernando Antônio Costa Iannotti – Representante Legal Identidade nº MG-2.097.605 / CPF sob nº 155.363.516-72					

QUADRO 02			RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR							
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO				CONTRATANTE	ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO
				INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)	TOTAL (Anos)			
COORDENADOR GERAL: José Roberto Franco Marques										
1	Resp. Tec./Coordenador	José Roberto Franco Marques	Avaliação estrutural e funcional de pavimentos	dez/06	mar/07	90	0,25	NK Engenharia	BRU-01795	
2			Projeto de Implantação de Rodovia com EVTEA	jul/07	nov/07	123	0,34	AGESUL	463/2012	
3			Projeto de Implantação de Rodovia com EVTEA	jun/08	dez/08	183	0,50	AGESUL	535/2012	
4			Projeto Executivo de Implantação de Rodovia	fev/09	jul/09	150	0,41	AGESUL	510/2012	
5			Supervisão e fiscalização de obras de pavimentação	set/10	set/12	731	2,00	AGESUL	003/2013	
6			Projeto de Implantação de Rodovia com EVTEA	dez/12	mar/13	90	0,25	AGESUL	138/2014	
7			Supervisão e fiscalização de obras de pavimentação	mai/13	nov/14	549	1,50	AGESUL	206/2015	
8			Supervisão e fiscalização de obras rodoviárias	jun/14	dez/16	914	2,50	CCRMSVIA	68171/2019	
9			Projeto Executivo de Implantação de Rodovia	mai/18	nov/18	184	0,50	AGESUL	102832/2021	
10			Avaliação estrutural e funcional de pavimntos	abr/19	jul/19	91	0,25	CCRMSVIA	91599/2020	
11			Projeto de Implantação de Rodovia com EVTEA	dez/19	ago/20	244	0,67	AGESUL	102833/2021	
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA (anos):							9,18			
COORDENADOR DE TRÁFEGO: Frederico Rodrigues										
1			Pesquisas de Contagens Volumétricas Classificatórias e Direcionais	ago/10	abr/11			Consult Engenharia Ltda	004.303/11	
2			Estudo de Tráfego Rodovia MG 050	fev/11	abr/11			Nascentes das Gerais	004.260/11	
3			Estudo de Viabilidade Econominca para Duplicação Rodovia MG 050	nov/10	mai/11			Nascentes das Gerais	004.259/11	
4			Relatório de Impacto na Circulação	nov/10	mai/11			Metropolitan Garden Empreendimentos e Participações S/A	004.258/11	
5			Estudo de microssimulação de tráfego	jan/11	jun/11			Construtora Noberto Odebrecht S/A	002.000/12	
6			Estudos desvios de Tráfego	jan/11	jul/11			Construtora Noberto Odebrecht S/A	001.998/12	
7			Estudo de Tráfego	mai/11	set/11			JM Souto Engenharia e Consultoria	001.619/12	
8			Estudo de Otimização e projetos de Semáforicos	fev/13	jan/14			Construtora Noberto Odebrecht S/A	1420140000032	
9			Estudo de Tráfego e Projetos Viários	ago/13	fev/14			TSC Seis Shopping Center S/A	1420140002878	
10			Estudo de Tráfego	jul/13	mar/14			A Tenco Shopping Centers S.A	1420140002877	
11			Estudo de Tráfego	ago/13	mar/14			TSC Oito Shopping Centers S/A	1420140002876	


QUADRO 02			RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR							
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO				CONTRATANTE	ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO
				INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)	TOTAL (Anos)			
12	Resp. Tec./Coord. Geral	Frederico Rodrigues	Estudo de Tráfego	abr/13	mar/14	2888	7,91	A Tenco Shopping Centers S.A	1420140002879	
13			Estudo de Tráfego	jul/13	mar/14			A Tenco Shopping Centers S.A	1420140002875	
14			Estudo de Impacto no Trânsito	nov/13	jun/14			Parque Torino Imóveis S.A	1420140005955	
15			Estudo de Tráfego	mar/14	jul/14			Planum Planejamento e Consultoria Urbana Ltda	1420140003551	
16			Estudo de Tráfego e Projetos Viários	dez/13	mar/15			A Metropolitan Garden Empreendimentos e Participações S/A	1420150002197	
17			Consultoria e Estudos de Trânsito	abr/14	mar/15			COMPANHIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE URBANO DO RECIFE	1420170008540	
18			Estudo de Tráfego e Projetos Viários	mar/14	mar/15			APROVE CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA	1420150002260	
19			Estudo de Tráfego e Projetos Viários	jan/14	mar/15			Nascentes das Gerais	1420170007685	
20			Estudo de Tráfego e Projetos Viários	jan/11	jun/15			HEMISFÉRIO HOLDING LTDA	000.091/16	
21			Estudo de Tráfego	jun/14	jun/15			SPAL INDÚSTRIA BRASILEIRA DE BEBIDAS S.A	1420180000433	
22			Estudo de Tráfego	nov/14	jul/15			AMAPÁ FLORESTAL E CELULOSE S/A	1420170007686	
23			Plano de Ação Imediata de Trânsito	jul/14	jul/15			PREFEITURA MUNICIPAL DE ITABIRITO	1420160001436	
24			Plano de Ação Imediata de Trânsito	abr/14	nov/15			PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO LEOPOLDO	1420150008575	
25			Plano de Mobilidade Sumbe-Angola	ago/14	dez/15			CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A	1420160004698	
26			Consultoria e Estudos de Trânsito Santo Domingo	dez/15	fev/16			CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A	1420160000985	
27			Estudo Viabilidade Economica OAE	dez/15	dez/17			CODEMGE	1420180002940	
28			Plano de Mobilidade Santo Domingo	nov/15	jun/16			CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A	1420160004696	
29			Relatório de Impacto na Circulação	set/16	dez/16			MERCADO CENTRAL DE ABASTECIMENTO E SERVIÇOS LTDA	1420180008630	
30			Estudos de Tráfego para Concessão de Rodovias EGR (RS 453 e RS 486)	set/16	jan/17			EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS S/A	1420160007452	
31			Estudos de Tráfego para Concessão de Rodovias EGR (ERS 122)	set/16	jan/17			EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS S/A	1420170002832	
32	Estudos de Tráfego para Concessão de Rodovias EGR (ERS 129)	set/16	jan/17	EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS S/A	1420170002833					
33	Estudos de Tráfego para Concessão de Rodovias EGR (ERS 287)	set/16	jan/17	EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS S/A	1420170002843					
34	Relatório de Impacto na Circulação	ago/17	nov/17	TAQUARIL MINERAÇÃO S.A	1420190005738					
35	Estudo de Tráfego	ago/17	fev/18	FERROVIA CENTRO ATLANTICA S.A	1420180003815					

QUADRO 02			RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR							
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO				CONTRATANTE	ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO
				INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)	TOTAL (Anos)			
36			Estudo de tráfego rodoviário para fins de melhoramento/obras da rodovia	fev/18	abr/18			PCE PROJETOS E CONSULTORIAS DE ENGENHARIA LTDA	1420190000372	
37			Estudos de Tráfego para Concessão de Rodovias do Mato Grosso	fev/17	ago/18			CONSÓRCIO VIA MT	1420190004398	
38			Estudo e Projeto Transporte Coletivo	abr/18	out/18			MUNICÍPIO DE SÃO MATEUS DO SUL	1420190002387	
39			Relatório de Impacto na Circulação	ago/18	out/18			CONDOMÍNIO MINAS SHOPPING	1420190005736	
40			Estudos de Tráfego e Projetos de Infraestrutura Viária	set/18	dez/18			FCA FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA	1420180009306	
41			Estudo e Projeto Transporte Coletivo	out/17	dez/18			PREFEITURA MUNICIPAL DE JAGUARIÁVA	1420190002386	
42			EVTEA Rotas e Projetos	abr/19	jul/19			AVG EMPREENDIMENTOS MINERÁRIOS S.A	1420200000188	
43			Estudo de Tráfego em Rodovias Concedidas no Peru	fev/19	set/20			RUTAS DE LIMA SAC	1420200005316	
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA (anos):								7,91		
COORDENADOR DE ENGENHARIA: Fernando Antônio Costa Iannotti										
1	Resp. Tec./Coord. Geral	Fernando Antônio Costa Iannotti	Gerenciamento, coordenação, supervisão e execução de serviços e obras condizentes ao cargo desempenhado, referente às rodovias sob sua responsabilidade.	jun/77	mar/91	5.021	13,76	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS – DER/MG	000620/16	
2			Elaboração dos estudos e projetos da modelagem técnica, econômico- financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos de rodovias estaduais dos lotes de alto araguaia (111,9 km); alta floresta (188,2 km) e tangará da serra (233,2km), totalizando 533,3 km	jul/17	set/21	1.523	4,17	SINFRA	-	
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA (anos):							17,93			
COORDENADOR DE MODELAGEM ECONOMICO FINANCEIRA: Camillo Fraga Reis										
1	Resp. Tec./Coord. Geral	Camillo Fraga Reis	Gestão Estratégica da Secretaria e Órgãos vinculados. Gerenciamento de Projetos Estratégicos. Coordenação dos Processos Licitatórios da Prefeitura. Planejamento Estratégico da Prefeitura. Gestão das Concessões Municipais: Concessão de Transporte Municipal, Concessão de Resíduos e Concessão de Espaços Públicos.	jan/09	jan/10	365	1,00	Prefeitura Municipal de Matozinhos/MG	-	
2			Projeto Estratégico Nova Metrópole: Gerência de Projeto nas áreas de planejamento metropolitano, transportes e mobilidade utilizando a metodologia baseada no PMBOK (Project Management Body of Knowledge) do instituto PMI (Project Management Institute) Estruturação do plano de implantação de um modelo de concessão de um sistema metropolitano de transporte de passageiros sobre trilhos para a Região Metropolitana de Belo Horizonte, incluindo a Elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica e Econômico-financeiro (EVTE) e Plano de Negócios	mar/11	mar/13	731	2,00	Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte	-	

QUADRO 02			RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR							
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO				CONTRATANTE	ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO
				INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)	TOTAL (Anos)			
3			Elaboração dos estudos e projetos da modelagem técnica, econômico- financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos de rodovias estaduais dos lotes de alto araguaia (111,9 km); alta floresta (188,2 km) e tangará da serra (233,2km), totalizando 533,3 km	jul/17	set/21	1.523	4,17	SINFRA	-	
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA (anos):							7,18			
COORDENADORA DE MODELAGEM JURÍDICA: Maria Sílvia de Oliveira Viana Cerqueira										
1	Coordenadora	Maria Sílvia de Oliveira Viana Cerqueira	Coordenação na Assessoria dos Processos licitatórios do Município incluindo a elaboração de Editais; Pareceres jurídicos; Respostas aos questionamentos jurídicos no processo licitatório; Manifestações jurídicas nos recursos administrativos; Defesas nos mandados de segurança com a assessoria as comissões de licitação; Coordenação da Estruturação da modelagem jurídica para a Concessão dos serviços de transporte coletivo intermunicipal de passageiros do Município de Matozinhos.	abr/09	dez/12	1.340	3,67	PREFEITURA MUNICIPAL DE MATOZINHOS	-	
2			Coordenação da execução das atividades operacionais e da Unidade de Parcerias Público-Privadas do Município.	set/14	dez/16	822	2,25	PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTAGEM/MG	-	
3			Elaboração dos estudos e projetos da modelagem técnica, econômico- financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos de rodovias estaduais dos lotes de alto araguaia (111,9 km); alta floresta (188,2 km) e tangará da serra (233,2km), totalizando 533,3 km	jul/17	set/21	1.523	4,17	SINFRA	-	
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA (anos):							10,10			

QUADRO 02			RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR							
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO				CONTRATANTE	ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO
				INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)	TOTAL (Anos)			
COORDENADOR DE ESTUDOS AMBIENTAIS: Eduardo Augusto Rocha Campos										
1	Resp. Tec./Coord. Geral	Eduardo Augusto Rocha Campos	Serviços de Assessoria, Coordenação, Consultoria, Estudo, Parecer Técnico, Serviços Técnicos e Vistoria para Gestão Ambiental, Supervisão Ambiental e Obras de Conservação.	jan/05	jan/11	2.191	6,00	RODOVIAS INTEGRADAS DO OESTE S/A	-	
2			Serviço Técnico especializado visando Licença Ambiental para implantação dos trevos em desníveis do km 308 (município de São Lourenço da Serra/SP) e km 326+500 (município de Juquitiba/SP) BR-116, Regis Bittencourt.	set/09	out/11	242	0,66	Autopista Regis Bittencourt S/A	-	
3			Supervisão, monitoramento e acompanhamento ambiental das obras e serviços de construção do trecho Norte do Rodoanel Mário Covas, Lote 2	mar/13	mar/19	2.191	6,00	DERSA	-	
4			Elaboração de Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) e demais estudos para a obtenção de Licença de Operação Corretiva (LOC), para as obras de pavimentação e/ou melhoramentos e duplicação de rodovias, no trecho sob a responsabilidade da Concessionária AB Nascentes das Gerais	mar/16	mar/17			CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA MG 050	-	
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA (anos):							12,67			
DATA: 22/11/2021	IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE: CONSÓRCIO EVTEA EPL		IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:  HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA - Empresa líder do consórcio Fernando Antônio Costa Iannotti – Representante Legal Identidade nº MG-2.097.605 / CPF sob nº 155.363.516-72							

COORDENADOR GERAL

QUADRO 02			RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR							
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO				CONTRATANTE	ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO
				INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)	TOTAL (Anos)			
COORDENADOR GERAL: José Roberto Franco Marques										
1	Resp. Tec./Coordenador	José Roberto Franco Marques	Avaliação estrutural e funcional de pavimentos	dez/06	mar/07	90	0,25	NK Engenharia	BRU-01795	
2			Projeto de Implantação de Rodovia com EVTEA	jul/07	nov/07	123	0,34	AGESUL	463/2012	
3			Projeto de Implantação de Rodovia com EVTEA	jun/08	dez/08	183	0,50	AGESUL	535/2012	
4			Projeto Executivo de Implantação de Rodovia	fev/09	jul/09	150	0,41	AGESUL	510/2012	
5			Supervisão e fiscalização de obras de pavimentação	set/10	set/12	731	2,00	AGESUL	003/2013	
6			Projeto de Implantação de Rodovia com EVTEA	dez/12	mar/13	90	0,25	AGESUL	138/2014	
7			Supervisão e fiscalização de obras de pavimentação	mai/13	nov/14	549	1,50	AGESUL	206/2015	
8			Supervisão e fiscalização de obras rodoviárias	jun/14	dez/16	914	2,50	CCRMSVIA	68171/2019	
9			Projeto Executivo de Implantação de Rodovia	mai/18	nov/18	184	0,50	AGESUL	102832/2021	
10			Avaliação estrutural e funcional de pavimentos	abr/19	jul/19	91	0,25	CCRMSVIA	91599/2020	
11			Projeto de Implantação de Rodovia com EVTEA	dez/19	ago/20	244	0,67	AGESUL	102833/2021	
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA (anos):							9,18			
DATA:	IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE:	IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL.								
22/11/2021	CONSÓRCIO EVTEA EPL	 HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA - Empresa líder do consórcio Fernando Antônio Costa Iannotti - Representante Legal Identidade nº MG-2.097.605 / CPF sob nº 155.363.516-72								

Atestado Técnico

Atestamos, para os devidos fins, que a empresa CPR – Consultoria e Projetos Rodoferroviários Ltda, CNPJ nº 03.796.810/0001-94, registro no CREA-SP nº 1039242, com sede na Rua Sergipe, 869, Campo Grande-MS, tendo firmado contrato na data de 27/12/2006, no valor de R\$ 130.000,00 (cento e trinta mil reais), executou para a NK Engenharia de Transportes Ltda., dentro dos prazos e dos padrões exigidos, os serviços de levantamentos e consultoria para elaboração de proposta para participação de um Cliente da Contratante na Licitação para a 2ª Etapa de Concessões Rodoviárias Federais nos Lotes 1, 5, 6 e 7, sendo detalhados os serviços e trechos abaixo, em 1.667,60 km de rodovias, totalizando a extensão de 3.335,20 km de faixas levantadas, no período de 27/12/2006 a 31/03/2007, tendo como responsável técnico pelos serviços o Engenheiro Civil Flávio Miyahira, registro no CREA-SP nº 5060440163/D e co-responsável técnico o Engenheiro Civil José Roberto Franco Marques, registro no CREA –SP nº 5060728366/D.

Serviços Executados:

- Levantamento Deflectométrico com FWD em todas as faixas de tráfego;
- Levantamento da Irregularidade Longitudinal do pavimento com equipamento Maysmeter;
- Levantamento Visual Contínuo, conforme metodologia proposta pelo DNIT;
- Avaliação das Soluções de Restauração por Segmentos Homogêneos.

Descrição dos trechos:

Lote	Rodovia	Trecho	Extensão
01	BR-153/SP	Div. MG/SP - Divisa SP/PR	321,60 km
05	BR-381/MG/SP	Belo Horizonte - São Paulo	562,10 km
06	BR-116/SP/PR	São Paulo – Curitiba	401,60 km
07	BR-116/376/PR e 101/SC	Curitiba – Florianópolis	382,30 km
Extensão Total de pista			1.667,60 km
Extensão Total de faixas levantadas			3.335,20 km

São Paulo, 28 de Setembro de 2007.



NK Engenharia de Transportes Ltda.
Engº Newton Walter Gava – Diretor
CREA/SP nº 0600286688



05/10/2007
Flávio Miyahira
REHATA A. C. NICKEL SILVA
TÉCNICO



CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT

Válida somente com a autenticação do CREA-SP

CERTIDÃO Nº: BRU-01795

Folha(s) nº: 1 de 2

Referente à(s) ART(s) 92221220070755130.

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, de acordo com os artigos 4º, 5º e 6º da Resolução nº 317/86 do CONFEA, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo Técnico do profissional abaixo mencionado:

Profissional	<u>JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES</u>
Título(s)	Engenheiro Civil.
CREASP Nº	5060728366
Atribuições	Do artigo 07, da Resolução 218/73, do CONFEA.
Atividade(s) Técnica(s) Realizada(s)	Co-Responsável Técnico por Avaliação, Consultoria e Levantamento na área da Engenharia Civil - Serviços de Levantamento Deflectométrico com FWD; Levantamento da Irregularidade Longitudinal, com Maysmeter; Levantamento Visual contínuo - LVC (DNIT); Avaliação das soluções de restauração por segmentos homogêneos, exclusivamente nas seguintes rodovias : Rodovia BR-153/SP=Div SP/MG (KM 0,000) a Div. SP/PR (Km 321,600) = 321,6Km; Rodovia 381/SP= Div. SP/MG (km 0,000) a Inters. BR-116 (Km 94,400)= 90,4Km; Rodovia BR-116/SP= São Paulo (Km 268,00) a Div. SP/PR (Km 568,600)= 300,6Km; Extensão total de Rodovia 712,6 Km e Extensão total de Faixas levantadas 1.452,2Km.
Quantificação	Especificadas conforme Atestado anexo, limitadas as extensões das Rodovias de São Paulo BR-153/SP, BR-381/SP e BR-116/SP.
Local da obra/serviço	Extensões das Rodovia de São Paulo BR-153/SP, BR-381/SP e BR-116/SP.
Cidade	----- Estado SP
Valor	R\$ 130.000,00 (dezembro/2006)
Período	27/12/2006 a 31/03/2007.
Contratante	NK Engenharia de Transportes Ltda.
Contratada	C P R - Consultoria e Projetos Rodoferroviários Ltda.
CREASP Nº	1039242.



O profissional declarou que houve a participação de outro(s) profissional(is)

CERTIFICAMOS, finalmente, que faz(em) parte integrante da presente Certidão o(s) documento(s) emitido(s) pela contratante ou órgão público, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade do que nele(s) consta(m), cuja(s) cópia(s) encontra(m)-se arquivada(s) neste Conselho no processo A-000410/07

JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES

O Acervo Técnico é toda a experiência adquirida ao longo da vida do profissional, compatível com suas atribuições legais, não cabendo qualquer limitação temporal à sua validade



CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura
e Agronomia de São Paulo

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT

Válida somente com a autenticação do CREA-SP

CERTIDÃO Nº: **BRU-01795**

Folha(s) nº: 2 de 2

Bauru, sexta-feira, 5 de outubro de 2007

Renata A Chiuso Aguiar da Silva
Conferido: *Renata A Chiuso Aguiar da Silva*

Luiz Bombonato Filho
Engº Agroº Luiz Bombonato Filho
Conforme Portaria 48/2007



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

15 de Novembro

de 1889



ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOP
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL



ATESTADO

Contrato: CPSD nº 056/2007 – PJUR

Processo de Requerimento: 19/101.467/2011

Processo: 19/050.577/2007

Obra: ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL E PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA MS-295, TRECHO: ENTRONCAMENTO MS-156 – PARANHOS.

Quantidade Executada: 60,600 km

Valor Medido, a preços iniciais, de maio/07: R\$ 777.531,24

(Setecentos e setenta e sete mil quinhentos e trinta e um reais e vinte e quatro centavos)

Empresa: CPR – CONSULTORIA E PROJETOS RODOFERROVIÁRIOS LTDA

Endereço

Rua: SERGIPE, 869

CNPJ/MF: 03.796.810/0001-94

Bairro: JARDIM DOS ESTADOS

CREA: 013/MS

Cidade: CAMPO GRANDE, MS

Equipe técnica de nível superior e sua participação no projeto:

- FLAVIO MIYAHIRA, Eng^o Civil, CREA nº 1453-D/SC – Visto/MS nº 0026 – Responsável Técnico, na função de Coordenador Geral;
- WILLIAN RODRIGUES DOMINGOS, Eng^o Civil, CREA nº 2956-D/PR – Visto/MS nº 5.598 – Co- Autor, na função de Chefe de Equipe de Estudos de Viabilidade Econômica Ambiental, Estudo de Tráfego, Estudos Hidrológicos, e de Projeto de Drenagem;
- PAULO TAKEHIKO YOSHIZUMI, Eng^o Civil, CREA nº 6569-D/PR – Visto/MS nº 8.671 – Co-Autor, na função de Chefe de Equipe de Plano Funcional, de Projeto Geométrico, de Projeto de Terraplenagem e de Projeto de Interseções;

Campo Grande, MS, 24 de outubro de 2011

Página 1 de 2

Av. Desembargador José Nunes da Cunha - Bloco 14 - Parque dos Poderes - Campo Grande-MS
 CEP 79031-310 – telefone (67) 3318 – 5300 / 5474 / 5475 – FAX (67) 3318 5386
 E-mail: gabinete@seop.ms.gov.br



3º SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE/MS
 Tábata ELY AYACHE | R. Antonio Maria Coelho, 1400 - Centro - FONE (67) 3327-3333

** AUTENTICAÇÃO **

Esta fotocópia é a reprodução do original apresentado
 Selos: Selos(s): AFU54167-073
 Pedido: 146
 Campo Grande, 04 de setembro de 2013.
 Válido somente com o selo digital. (P: VEM)
 ERE: R\$ 2,48 ISS R\$ 0,12 FUNDEC IOX R\$ 0,20 TOTAL: R\$ 2,88

VALOR SOMENTE COM SELO DE AUTENTICAÇÃO EM SERVIDOR DE EXEMPLO





ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOP
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL



- **JOSÉ ROBERTO MARQUES FRANCO**, Eng^o Civil, CREA nº 5060728366-D/SP – Visto/MS nº 11.607 – Co-Autor, na função de Chefe de Equipe de Estudos de Tráfego, de Estudos Geotécnicos, de Projeto de Pavimentação e de Orçamento e Plano de Execução;
- **ILSON FERREIRA COELHO**, Eng^o Civil, CREA nº 2033-D/MT – Visto/MS nº 2.120 – Co-Autor, na função de Chefe de Equipe de Estudos Topográficos, Projeto de Sinalização, Projeto de Desapropriação e Projeto de Obras Complementares;


Prazo(s) :

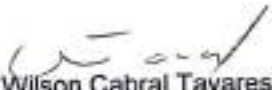
Período de Execução: 20/07/2007 a 16/11/2007

Número de Dias Trabalhados: 120

Período(s) de Paralisação:

Número de Dias Paralisados: 0


Eng^o Hélio Yudi Komiyama
Diretor Executivo da AGESUL
CREA nº 714/D-MS


Eng^o Wilson Cabral Tavares
Secretário de Estado de Obras Públicas e Transportes
designado para responder pela AGESUL
CREA nº 208/D-MS



Campo Grande, MS, 24 de outubro de 2011

Página 2 de 2

Av. Desembargador José Nunes da Cunha - Bloco 14 - Parque dos Poderes - Campo Grande-MS
CEP 79031-310 – telefone (67) 3318 – 5300 / 5474 / 5475 – FAX (67) 3318 5386
E-mail: gabinete@seop.ms.gov.br



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

CERTIDÃO DE REGISTRO DE ATESTADO


Certifico, para fins de cumprimento do § 1º do art. 30 da lei n.º 8.666/93, que se encontra registrado neste Conselho, sob o n.º 463/2012, o Atestado de Execução de Obra / Serviço, com folhas numeradas de 01 a 02 emitido pela AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade das informações nele consignadas.

Certifico também, que as obras e/ou serviços nele mencionados foram executados sob a responsabilidade dos profissionais ENGENHEIROS CIVIS FLÁVIO MIYAHIRA, WILLIAN RODRIGUES DOMINGOS, PAULO TAKEHIKO YOSHIZUMI, JOSÉ ROBERTO MARQUES FRANCO e ILSON FERREIRA COELHO, conforme as ART's n.º 002350003000011, 11396784, 007718002000008, 11396990 e 003299004000001, devidamente registradas no CREA-MS.

Certifico, ainda, que, de acordo com o disposto na Resolução n.º 1025/09 do CONFEA, as atividades descritas no referido Atestado fazem parte do Acervo Técnico dos Profissionais acima citados.

Campo Grande, 21 de setembro de 2012.


Eng. Civil João José Mamoré
Gerente de ART e Acervo Técnico


Eng. Eletricista José A. Canuto dos Santos
1º Diretor-Administrativo

A PRESENTE CERTIDÃO SOMENTE SERÁ VALIDA COM O CARIMBO MARCA D'ÁGUA DO CREA / MS

Rua Sebastião Taveira, 272 • Bairro Monte Castelo • CEP 79010-480 • Campo Grande – MS • Fone: (67)3368-1000
FAX: (67) 3356-1112 • Site: www.creams.org.br • E-mail: creams@creams.org.br



3º SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE/MS
Tabelião ELY AYACHE | R. Arlindo Maria Coelho, 1400 - Centro - MS | (67) 3027-2333

AUTENTICAÇÃO

Esta fotocópia é a reprodução do original apresentado
Selo(s) Selos: WPU54171-022
Pedido: 146
Campo Grande, 04 de setembro de 2013.
Válido somente com o selo digital. DP: VSR
EMOL R\$ 2,49 ISS R\$ 0,12 FUNTEC 10% R\$ 0,25 TOTAL: R\$ 2,85

ALICUOTA SOBRE O VALOR DE AUTENTICAÇÃO SEM ENFERMIA E/OU RABINO





CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA/MS

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO DE PROFISSIONAL

Nome: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

EXPEDIDO EM: 21/09/2012 14:51

NUMERO: 141118

Registro..: SP5060728366D

Título(s) :
Engenheiro Civil

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO 218 DE 29/06/73 DO CONFEA.

Endereço..: RUA APAPORE 30 CARANDA BOSQUE II

CEP.....: 79032161 - CAMPO GRANDE/MS

RESPONSABILIDADE(S) TÉCNICA(S)

C E R T I F I C A D O, de acordo com o Art. 23 da Lei nº 5194/66 combinado com o Art. 47 da Resolução 1025/09 do CONFEA, que o profissional acima qualificado procedeu ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA dos serviços indicados nas folhas anexas, as quais, numeradas e autenticadas, fazem parte integrante da presente Certidão. CERTIFICAMOS, em conformidade com o Art. 48 da Resolução 1025/09, que o ACERVO TÉCNICO da Pessoa Jurídica é representado pelos ACERVOS TÉCNICOS dos Profissionais de seu Quadro Técnico e seus Consultores Técnicos devidamente contratados.

Campo Grande/ MS, 21 de Setembro de 2012.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Portaria nº 001/2005. A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-MS www.creams.org.br (no link validade de certidões) através do PROTOCOLO Nº 000000725125058



3º SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE/MS
Tobias ELY AYACHE | R. Astorria Maria Coelho, 1400 - Centro - FONE (67) 3027-2211

*** AUTENTICACAO ***

Esta fotocópia é a reprodução do original apresentado.
Selo: Selo(s): APL54179-604
Pedido: 144
Campo Grande, 04 de setembro de 2013.
Válido somente com o selo digital. DP: VERB
ENL: R\$ 2,48 ISS R\$ 0,12 FUNTEL: 102 R\$ 0,25 TOTAL: R\$ 2,85
"VÁLIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE SEM ENDEREÇO E/OU DATA"





CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA/MS

Nome: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

EXPEDIDO EM: 21/09/2012 14:51

NUMERO: 141118

ART N°	11396990	18/09/2012	Baixada em: 21/09/2012
CONTRATADA	CPR CONSULTORIA E PROJETOS RODOFERROVIARIOS LTDA		
DESCRICAO DA OBRA	ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL E PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MS-295, TRECHO ENTR. MS-156 - PARANHOS, EXTENSÃO DE 60,600 KM. TOMADA DE PREÇOS N° 004/2004 - PROCESSO ADMINISTRATIVO.: CPSD N° 19/050.577/2007 CONTRATO: CPSD N° 056/2007 - PJUR - VALOR 777.531,24 CHEFE DE EQUIPE DE: ESTUDOS DE TRÁFEGO; ESTUDOS GEOTÉCNICOS; PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO; ORÇAMENTO; PLANO DE EXECUÇÃO.		
CONTRATANTE	AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL		
ENDREÇO	MS-295, TRECHO: ENTR. MS-156 - PARANHOS		
Atividades	Nível	Quantificação	
PROJETO OBRAS EM TERRA E TERRAPLANAGEM - TERRAPLENAGEM	ATUACAO	60,6000 QUILOMETRO	
PROJETO TRANSPORTES - PAVIMENTAÇÃO ASPÁLTICA	ATUACAO	60,6000 QUILOMETRO	
PROJETO TRANSPORTES - RODOVIA	ATUACAO	60,6000 QUILOMETRO	
ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL OBRAS EM TERRA E TERRAPLANAGEM - TERRAPLENAGEM	ATUACAO	60,6000 QUILOMETRO	



SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE/MS
Tubélcio EIV XAVIER | R. Antonio Maria Coelho, 1460 - Centro - FONE (67) 33279113



AUTENTICAÇÃO
Esta fotocópia é a reprodução do original apresentado
Belo: Selo(s): AFU54L79-044
Pedido: 146
Campo Grande, 04 de setembro de 2013.
Válido somente com o selo digital. CP: VEMO
EMR. R\$ 2,48 ISS R\$ 0,12 FUNDEC 10% R\$ 0,20 TOTAL: R\$ 2,85
VALOR GABARITO COM SELO DE AUTENTICAÇÃO SEM CANCELAR O VALOR



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOR
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL



ATESTADO

Contrato: OV Nº 102/2008

Processo de Requerimento: 19/100.526/2011

Processo: 19/101.030/2007

Obra: ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE SEGMENTO DE RODOVIA COM ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL, DA RODOVIA BR-359, DIVISA GO/MS - ENTR.º BR 262(B) - FRONTEIRA BRASIL/BOLÍVIA (CORUMBÁ), SUBTRECHO: DIVISA GO/MS (KM 0,00) - ALCINÓPOLIS (KM 96,90).

Quantidade Executada: 96,900 km

Valor Medido, a preços iniciais, de março/08: R\$ 1.299.352,44

(Um Milhão, duzentos e noventa e nove mil, trezentos e cinquenta e dois reais e quarenta e quatro centavos)

Empresa: CPR - CONSULTORIA E PROJETOS RODOFERROVIÁRIOS LTDA

	Endereço	
Rua: SERGIPE, 869	CNPJ/MF: 03.796.810/0001-94	
Bairro: JARDIM DOS ESTADOS	CREA: 013/MS	
Cidade: CAMPO GRANDE, MS		

Equipe técnica de nível superior e sua participação no projeto:

- FLAVIO MIYAHIRA, Engº Civil, CREA nº 1453-D/SC - Visto/MS nº 0028 - Responsável Técnico, na função de Coordenador Geral;
- WILLIAN RODRIGUES DOMINGOS, Engº Civil, CREA nº 2956-D/PR - Visto/MS nº 5.598 - Co-Autor, na função de Chefe de Equipe de Estudos de Viabilidade Econômica Ambiental, Estudo de Tráfego, Estudos Hidrológicos, e de Projeto de Drenagem;
- PAULO TAKEHIKO YOSHIZUMI, Engº Civil, CREA nº 6569-D/PR - Visto/MS nº 8.671 - Co-Autor, na função de Chefe de Equipe de Plano Funcional, de Projeto Geométrico, de Projeto de Terraplenagem e de Projeto de Interseções;

Contrato: OV Nº 102/2008

Página 1 de 2

Av. Desembargador José Nunes da Cunha - Bloco 14 - Parque dos Poderes - Campo Grande-MS CEP 79031-310 - telefone (67) 3318 - 5300 / 5474 / 5475 - FAX (67) 3318 5386 E-mail: gabinete@psccp.ms.gov.br



3º SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE/MS
Tabelião ELY AYACHE | R. Antonio Maria Coelho, 1400 - Centro - FAX (67) 3627-2333

**** AUTENTICAÇÃO ****
Esta fotocópia é a reprodução do original apresentado
Selo: Selo(s): AFUS4196-429
Pedido: 146
Campo Grande, 04 de setembro de 2013.
Válido somente com o selo digital. UP: 1ER
EMOL R\$ 2,48 ISS R\$ 0,12 FUNDECO 10% R\$ 0,25 TOTAL: R\$ 2,85

VALIDAR SEMPRE COM SELO DE AUTENTICIDADE SEM OBRIGAR O SEU SALARIO





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOP
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL

- JOSÉ ROBERTO MARQUES FRANCO, Eng^o Civil, CREA nº 5060728366-D/SP – Visto/MS nº 11.607 – Co-Autor, na função de Chefe de Equipe de Estudos de Tráfego, de Estudos Geotécnicos, de Projeto de Pavimentação e de Orçamento e Plano de Execução;
- ILSÓN FERREIRA COELHO, Eng^o Civil, CREA nº 2033-D/MT – Visto/MS nº 2.120 – Co-Autor, na função de Chefe de Equipe de Estudos Topográficos, Projeto de Sinalização, Projeto de Desapropriação e de Projeto de Obras Complementares;


Prazo(s):


Período de Execução: 06/06/2008 a 02/12/2008

Número de Dias Trabalhados: 180

Número de Dias Paralisados: 0

Campo Grande, MS, 08 de abril de 2011


Hélio Yudi Komiyama
Diretor Executivo da AGESUL
CREA nº 714/D-MS


Wilson Cabral Tavares
Secretário de Estado de Obras Públicas e de Transportes
Designado para responder pela AGESUL
CREA nº 208/D-MS



3º SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE MS
TABELOSO ELY AYACHE | R. Anacleto Maria Cavilio, 1400 - Centro - 79000-000 - 3027-2333

** AUTENTICAÇÃO **
 Esta fotocópia é a reprodução do original apresentado
 Selo: Selo(s): AFUS4198-138
 Pedido: 146
 Campo Grande, 04 de setembro de 2013.
 Válido somente com o selo digital. OP: 4874
 EMUL R\$ 2,48 ISS R\$ 0,12 FUNDECC 10% R\$ 0,25 TOTAL: R\$ 2,85
ALGO FALTANTE COM SELO DE AUTENTICAÇÃO SEM IMAGEM E/OU ASSINATURA





CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

CERTIDÃO DE REGISTRO DE ATESTADO

Certifico, para fins de cumprimento do § 1º do art. 30 da lei n.º 8.666/93, que se encontra registrado neste Conselho, sob o n.º 535/2012, o Atestado de Execução de Obra / Serviço, com folhas numeradas de 01 a 02 emitido pela AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade das informações nele consignadas.

Certifico também, que as obras e/ou serviços nele mencionados foram executados sob a responsabilidade dos profissionais ENGENHEIROS CIVIS FLÁVIO MIYAHIRA, WILLIAN RODRIGUES DOMINGOS, PAULO TAKEHIKO YOSHIZUMI, JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES e ILSON FERREIRA COELHO, conforme as ART's de n.º 11026557, 11403565, 11403685, 11122437 e 11122254, devidamente registradas no CREA-MS.

Certifico, ainda, que, de acordo com o disposto na Resolução n.º 1025/09 do CONFEA, as atividades descritas no referido Atestado fazem parte do Acervo Técnico dos Profissionais acima citados.

Campo Grande, 6 de novembro de 2012.

Eng. Civil João José Mamoré
Gerente de ART e Acervo Técnico

Eng. Eletricista José A. Canuto dos Santos
1º Diretor-Administrativo

A PRESENTE CERTIDÃO SOMENTE SERÁ VALIDA COM O CARIMBO MARCA D'ÁGUA DO CREA / MS

Rua Sebastião Taveira, 272 • Bairro Monte Castelo • CEP 79010-480 • Campo Grande - MS • Fone: (67) 3356-1000
FAX: (67) 3356-1112 • Site: www.creams.org.br • E-mail: creams@creams.org.br



3º SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE MS DIGITAL

Tabelião ELY ANACHE | R. Antônio Maria Coelho, 1400 - Centro - FONE: (67) 3356-2233
www.creams.org.br

AUTENTICAÇÃO

Esta fotocópia é a reprodução do original apresentado

Selo Selo(s): AFUS4200-051

Pedido: 196

Campo Grande, 04 de setembro de 2013.

Válido somente com o selo digital. IP: VISA

EMEL: R\$ 2,48 ISS R\$ 0,12 FUNDECO 10% R\$ 0,25 TOTAL: R\$ 2,85

VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICAÇÃO SEM CARIMBO DIGITALIZADO





CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA/MS

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO DE PROFISSIONAL

Nome: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

EXPEDIDO EM: 06/11/2012 17:19

NUMERO: 142897

Registro...: SP5060728366D

Título(s) :
Engenheiro Civil

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO 218 DE 29/06/73 DO CONFEA.

Endereço...: RUA APAPORE 30 CARANDA BOSQUE II

CEP.....: 79032161 - CAMPO GRANDE/MS

RESPONSABILIDADE (S) TÉCNICA(S)

CERTIFICADO, de acordo com o Art. 23 da Lei nº 5194/66 combinado com o Art. 47 da Resolução 1025/09 do CONFEA, que o profissional acima qualificado procedeu ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA dos serviços indicados nas folhas anexas, as quais, numeradas e autenticadas, fazem parte integrante da presente Certidão. CERTIFICAMOS, em conformidade com o Art. 48 da Resolução 1025/09, que o ACERVO TÉCNICO da Pessoa Jurídica é representado pelos ACERVOS TÉCNICOS dos Profissionais de seu Quadro Técnico e seus Consultores Técnicos devidamente contratados.

Campo Grande/ MS, 06 de Novembro de 2012.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Portaria nº 001/2005. A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-MS www.creams.org.br (no link validade de certidões) através do PROTOCOLO N° 000001570041671

3º SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE/MS
Tribuna ELY AYACHE | R. Antonio Maria Coelho, 1400 - Centro - FONE (67) 3027-3131
www.tjms.jus.br

SELO DIGITAL
www.tjms.jus.br

CARTÓRIO AYACHE
CAMPO GRANDE, MS

****AUTENTICACAO****
Esta fotocópia é a reprodução do original apresentado.
Selo: Selo(s): AFUS4207-558
Pedido: 146
Campo Grande, 04 de setembro de 2013.
Válido somente com o selo digital. CP: 100
EMPL. R\$ 2,45 ISS R\$ 0,12 FUNDECO. IOT R\$ 0,25 TOTAL: R\$ 2,85
VÁLIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICACAO SEM FIRMAS ECOLÓGICAS



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA/MS

Nome: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

EXPEDIDO EM: 06/11/2012 17:19

NUMERO: 142897

ART N°	11122437	22/07/2009	Baixada em: 06/11/2012
CONTRATADA	CPR CONSULTORIA E PROJETOS RODOFERROVIARIOS LTDA		
DESCRICAÇÃO DA OBRA	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO COM ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL DA RODOVIA BR-359/MS, TRECHO DIVISA GO/MS - ENTR. BR-262(B) (FRONTEIRA BRASIL/BOLÍVIA) (CORUMBÁ), SUBTRECHO DIVISA GO/MS (KM 0,00) - ALCINÓPOLIS (KM 96,90), COM EXTENSÃO DE 96,90 KM; - TOMADA DE PREÇOS: 03/2008 - PROCESSO ADMINISTRATIVO N° 19/101.030/2007 - CONTRATO OV N° 102/2008 PJUR - VALOR: R\$ 1.299.352,44 - ATUAÇÃO COMO CHEFE DE EQUIPE DE: ESTUDOS DE TRÁFEGO, ESTUDOS GEOTÉCNICOS, PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, ORÇAMENTO DAS OBRAS E PLANO DE EXECUÇÃO.		
CONTRATANTE	AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL		
ENDEREÇO	RODOVIA BR-359/MS TRECHO DIVISA GO/MS - ALCINÓPOLIS		
Atividades	Nível	Quantificação	
ESTUDO TRANSPORTES - RODOVIA	ATUACAO	96,9000 QUILOMETRO	
PROJETO TRANSPORTES - RODOVIA	ATUACAO	96,9000 QUILOMETRO	





**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOP
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL**



ATESTADO

Contrato: OV Nº 009/2009

Processo de Requerimento: 19/100.527/2011

Processo: 19/102.175/2008

Obra: DETALHAMENTO DE PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA MS-165, TRECHO: ENTR.º MS-386 (SANGA PUITÃ) – ARAL MOREIRA – CORONEL SAPUCAIA – PARANHOS, SUBTRECHO: ENTR.º MS-386 (SANGA PUITÃ) – CORONEL SAPUCAIA.

Quantidade Executada: 79,288 km

Valor Medido, e preços iniciais, de janeiro/09: R\$ 1.075.328,92

(Um Milhão, setenta e cinco mil, trezentos e vinte e oito reais e noventa e dois centavos)

Empresa: CPR – CONSULTORIA E PROJETOS RODOFERROVIÁRIOS LTDA



Endereço

Rua: SERGIPE, 869

CNPJ/MF: 03.796.810/0001-94

Bairro: JARDIM DOS ESTADOS

CREA: 013/MS

Cidade: CAMPO GRANDE, MS

Equipe técnica de nível superior e sua participação no projeto:

- FLAVIO MIYAHIRA, Engº Civil, CREA nº 1453-D/SC – Visto/MS nº 0026 – Responsável Técnico, na função de Coordenador Geral;
- PAULO TAKEHIKO YOSHIZUMI, Engº Civil, CREA nº 6569-D/PR – Visto/MS nº 8.671 – Co-Autor, na função de Chefe de Equipe de Plano Funcional, de Projeto Geométrico, de Projeto de Terraplenagem e de Projeto de Interseções;
- JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES, Engº Civil, CREA nº 5060728366-D/SP – Visto/MS nº 11.607 – Co-Autor, na função de Chefe de Equipe de Estudos de Tráfego, de Estudos Geotécnicos, de Projeto de Pavimentação e de Orçamento e Plano de Execução;

Contrato: OV Nº 009/2009

Página 1 de 2

Av. Desembargador José Nunes da Cunha - Bloco 14 - Parque dos Poderes - Campo Grande-MS CEP-79031-310 – telefone (67) 3318 – 5300 / 5474 / 5475 – FAX (67) 3318 5386 E-mail: gabinete@seop.ms.gov.br



3º SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE/MS
Tributário ELY AYACHE | R. Antônio Maria Coelho, 1450 - Centro - FAX (67) 3027-2333

** AUTENTICAÇÃO **

Esta fotocópia é a reprodução do original apresentado
Selo(s): AFU54013-095
Período: 146
Campo Grande, 04 de setembro de 2013.
Válido somente com o selo digital. DP: VEM
EMUL R\$ 2,48 ISS R\$ 0,12 FUNTECC 10% R\$ 0,20 TOTAL: R\$ 2,85

VÁLIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICAÇÃO SEM DIFERENÇA DE COLORES





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOP
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL

- **ILSON FERREIRA COELHO**, Eng^o Civil, CREA nº 2033-DMT – Visto/MS nº 2.120 – Co-Autor, na função de Chefe de Equipe de Estudos Topográficos, Projeto de Sinalização, Projeto de Desapropriação e Projeto de Obras Complementares;

Prazo(s):

Período de Execução: 02/02/2009 a 01/07/2009

Número de Dias Trabalhados: 150

Número de Dias Paralisados: 0

Campo Grande, MS, 05 de setembro de 2012

Hélio Yudi Komiyama
Diretor Executivo da AGESUL
CREA nº 714/D-MS



Wilson Cabral Tavares
Secretário de Estado de Obras Públicas e de Transportes
Designado para responder pela AGESUL
CREA nº 208/D-MS

Contrato: **OV Nº 009/2009**

Página 2 de 2

Av. Desembargador José Nunes da Cunha - Bloco 14 - Parque dos Poderes - Campo Grande-MS CEP 79031-310 – telefona (67) 3318 – 5300 / 5474 / 5475 – FAX (67) 3318 5386 E-mail: gabinete@seop.ms.gov.br



3º SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE/MS
 TABELÃO ELY AYAGUE | R. Antonio Maria Coelho, 1400 - Centro - FONE (67) 3327-3313

**** AUTENTICACAO ****
 Esta fotocópia é a reprodução do original apresentado
 Selo: Selo(s): AFU54015-719
 Pedidos: 146
 Campo Grande, 04 de setembro de 2013.
 Válido somente com o selo digital. (P: VENDA)
 EFDL R\$ 2,48 ISS R\$ 0,12 FUNDECO 10% R\$ 0,25 TOTAL: R\$ 2,85

VALÍDAS SOMENTE COM SELO DE AUTENTICACAO SEM MARCAS D'ÁGUA





CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

CERTIDÃO DE REGISTRO DE ATESTADO

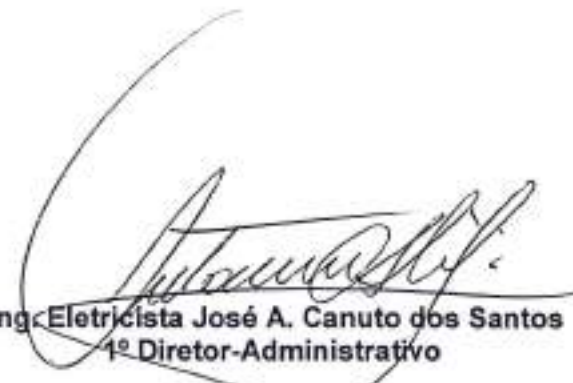
Certifico, para fins de cumprimento do § 1º do art. 30 da lei n.º 8.666/93, que se encontra registrado neste Conselho, sob o n.º 510/2012, o Atestado de Execução de Obra / Serviço, com folhas numeradas de 01 a 02 emitido pela AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade das informações nele consignadas.

Certifico também, que as obras e/ou serviços nele mencionados foram executados sob a responsabilidade dos profissionais ENGENHEIROS CIVIS FLÁVIO MIYAHIRA, PAULO TAKEHIKO YOSHIZUMI, JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES e ILSON FERREIRA COELHO, conforme as ART's de n.ºs 11081671, 11152986, 11153602 e 11152837, devidamente registradas no CREA-MS.

Certifico, ainda, que, de acordo com o disposto na Resolução n.º 1025/09 do CONFEA, as atividades descritas no referido Atestado fazem parte do Acervo Técnico dos Profissionais acima citados.

Campo Grande, 22 de outubro de 2012.


Eng. Civil João José Mamoré
Gerente de ART e Acervo Técnico


Eng. Eletricista José A. Canuto dos Santos
1º Diretor-Administrativo

A PRESENTE CERTIDÃO SOMENTE SERÁ VÁLIDA COM O CARIMBO MARCA D'ÁGUA DO CREA / MS

Rua Sebastião Taveira, 272 • Bairro Monte Castelo • CEP 79010-480 • Campo Grande – MS • Fone: (67)3368-1000
FAX: (67) 3356-1112 • Site: www.creams.org.br • E-mail: creams@creams.org.br



3º SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE/MS

Tabela ELI AYACHE | R. Antônio Maria Coelho, 1900 - Centro - 79000-000 - Campo Grande - MS - Fone: (67) 3027-2321

AUTENTICACAO

Esta fotocópia é a reprodução do original apresentado

Selo: Selo(s): AFU54017-428

Pedido: 140

Campo Grande, 04 de setembro de 2013.

Válido somente com o selo digital. OP: VER

EMPL: R\$ 2,48 ISS R\$ 0,12 FUNTEC 10% R\$ 0,25 TOTAL: R\$ 2,85

SELLO SOMENTE COM SELLO DE AUTENTICACAO SEM SERRAÇÃO OU RASGURA





CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA/MS

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO DE PROFISSIONAL

Nome: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

EXPEDIDO EM: 22/10/2012 15:39

NUMERO: 142278

Registro...: SP5060728366D

Título(s) :
Engenheiro Civil

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO 218 DE 29/06/73 DO CONFEA.

Endereço...: RUA APAPORE 30 CARANDA BOSQUE II

CEP.....: 79032161 - CAMPO GRANDE/MS

RESPONSABILIDADE(S) TÉCNICA(S)

CERTIFICADO, de acordo com o Art. 23 da Lei nº 5194/66 combinado com o Art. 47 da Resolução 1025/09 do CONFEA, que o profissional acima qualificado procedeu ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA dos serviços indicados nas folhas anexas, as quais, numeradas e autenticadas, fazem parte integrante da presente Certidão. CERTIFICAMOS, em conformidade com o Art. 48 da Resolução 1025/09, que o ACERVO TÉCNICO da Pessoa Jurídica é representado pelos ACERVOS TÉCNICOS dos Profissionais de seu Quadro Técnico e seus Consultores Técnicos devidamente contratados.

Campo Grande/ MS, 22 de Outubro de 2012.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Portaria nº 001/2009. A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-MS www.creams.org.br (no link validade de certidões) através do PROTOCOLO Nº 000000514963167

Serviço Notarial de Campo Grande/MS
Rua Elv Ayache | R. Antonio Maria Coelho, 1400 - Centro - PABX (67) 3027-1111

SELO DIGITAL
www.tjms.jus.br

AUTENTICACAO
Esta fotocópia é a reprodução do original apresentado.
Selo: Selo(s): AFU54022-917
Pedidos: 146
Campo Grande, 04 de setembro de 2013.
Válido somente com o selo digital. OP: VERA
ETIOL R\$ 2,48 ISS R\$ 0,12 FUNDECO 10% R\$ 0,25 TOTAL R\$ 2,85

VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICACAO SEM ENTENHA CDD PASSAR



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA/MS

Nome: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

EXPEDIDO EM: 22/10/2012 15:39

NUMERO: 142278

ART N° CONTRATADA DESCRICAO DA OBRA	11153602 26/11/2009 Baixada em: 19/10/2012 CPR CONSULTORIA E PROJETOS RODOFERROVIARIOS LTDA DETALHAMENTO DE PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO ASPALTICA DA RODOVIA MS-165, TRECHO: ENTR. MS-386 (SANGA PUITA) - ARAL MOREIRA - CORONEL SAPUCAIA - PARANHOS, SUBTRECHO ENTR. MS-386 (SANGA PUITA) - ARAL MOREIRA - CORONEL SAPUCAIA, COM EXTENSÃO DE 79,28 KM. EDITAL DE PREÇOS: N° 202/2008 PROCESSO ADMINISTRATIVO: N° 19/102.175/2008 CONTRATO OV N° 009/2009-PJUR - CHEFE DE EQUIPE DE ESTUDOS: TRÁFEGO, HIDROLÓGICOS E GEOTÉCNICOS; - CHEFE DE EQUIPE DE PROJETOS: PAVIMENTACAO E DRENAGEM; - CHEFE DE EQUIPE DO ORÇAMENTO DAS OBRAS E PLANO DE EXECUCAO.	
CONTRATANTE ENDEREÇO	AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL RODOVIA MS-165	
Atividades	Nível	Quantificação
ESTUDO TRANSPORTES - RODOVIA	ATUACAO	79,2800 QUILOMETRO
PROJETO TRANSPORTES - RODOVIA	ATUACAO	79,2800 QUILOMETRO



Maria Julia Fernandes Neves
Tobias Substata



3º SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE/MS

Teléfono ELY AYACHE | R. Arlene Maria Coelho, 1400 - Centro - FONE (67) 3027-2332

** AUTENTICACAO **

Esta fotocópia é a reprodução do original apresentado

Selo: Selo(s): AFU54023-271

Pedido: 146

Campo Grande, 04 de setembro de 2013.

Válido somente com o selo digital. IP: VENA

EMUL R\$ 2,48 ISS R\$ 0,12 FUNDEI 10% R\$ 0,25 TOTAL: R\$ 2,85

VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICACAO SEM SINALS DE COPIA





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOP
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL



ATESTADO

A requerimento do interessado, processo 19/102.113/2012, atestamos que a Empresa **CPR – Consultoria e Projetos Rodoferroviários Ltda.**, com sede a Rua Sergipe nº 869, Bairro Jardim dos Estados, nesta cidade, inscrita no CNPJ sob o nº 03.796.810/0001-94, tendo como Diretor Responsável Técnico o Engenheiro Civil **Flávio Miyahira**, CREA nº 1.453-D/SC – Visto 0026/MS, CPF nº 665.300.838-04, executou os serviços do Contrato nº 231/2010, Processo nº 19/100.243/2010, referente a **Supervisão das Obras de Reabilitação de Rodovias Pavimentadas que Integram o Programa de Transporte e de Desenvolvimento Sustentável do Estado de Mato Grosso do Sul – PDE/MS**, nas rodovias **MS-141, MS-145, MS-276, MS-306 e MS-377**, na extensão total de **515,420 km**, Financiadas com Recursos do Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento – BIRD.

PERÍODO DE SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:

- PERÍODO: 17/09/2010 a 30/09/2012.
- NÚMERO DE DIAS TRABALHADOS: 745
- NÚMERO DE DIAS PARALISADOS: 0

CONTRATO: 231/2010

PROCESSO: 19/100.243/2010

VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO EXECUTADOS:

- R\$ 3.353.506,15 (Três milhões, trezentos e cinquenta e três mil, quinhentos e seis reais e quinze centavos).

EQUIPE TÉCNICA DE NÍVEL SUPERIOR E SUA PARTICIPAÇÃO DE SUPERVISÃO

- **FLAVIO MIYAHIRA**, Engº Civil, CREA nº 1.453/D-SC – Visto 026/MS, na função de Coordenador Geral; **RESPONSÁVEL TÉCNICO**.
- **JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES**, Engº Civil, CREA nº 5060728366-D/SP – VISTO 11.6707/MS, na função de Engenheiro Supervisor; **CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO**.

PROCESSO: 19/100.243/2010

1 de 8



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOP
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL

- **ILSON FERREIRA COELHO**, Eng^o Civil, CREA nº 2.033/D-MT – VISTO 2.120/MS, na função de Engenheiro Residente; CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO.
- **EDUARDO DE BARROS PEDROSA**, Eng^o Civil, CREA 891014048/D-RJ, - VISTO 7.163/MS na função de Engenheiro Residente; CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO.
- **WENER WELLINGTON BALTA IWAUCHI**, Eng^o Civil, CREA 13155/D-MS, na função de Engenheiro Residente; CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO.

- **CONTRATADA: CONSTRUTORA BRASÍLIA-GUAÍBA LTDA .**

- **PROCESSO: 19/102.849/2009.**
- **OBJETO DO CONTRATO: REABILITAÇÃO DA RODOVIA MS-141, TRECHO: NAVIRAI/IVINHEMA (NAVIRAI/JATEÍ/NOVO HORIZONTE DO SUL/IVINHEMA, SEGMENTO: KM 0,000 – KM 94,270), EXTENSÃO DE 94,270 KM.**

QUANTITATIVOS DA OBRA SUPERVISIONADA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
01	PISTA DE ROLAMENTO		
01.01	Reparos Localizados	m ²	33.379,800
01.02	Reparos Profundos	m ²	1.173,540
01.03	Micro1	m ²	116.820,000
01.06	Micro2	m ²	442.670,000
01.09	Rep+Micro1	m ²	188.800,000
01.12	Rep+Micro2	m ²	86.240,000
01.15	RT+H4	m ²	39.600,000
02	DRENAGEM SUPERFICIAL		
02.01	Limpeza de dispositivo de drenagem	km	94,270
02.02	Reconstrução e/ou Implantação de drenagem superficial	km	94,270
03	OBRAS COMPLEMENTARES		
03.01	Cercas de arame farpado com suportes de madeira	m	10.410,000
03.02	Implantação de defesa metálica	m	1.764,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOP
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL

04	SINALIZAÇÃO		
04.01	Sinalização horizontal e vertical	km	94,270
05	ROÇADA E LIMPEZA		
05.01	Roçada, corte e limpeza	km	94,270
06	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS		
06.01	Instalação e Manutenção de Canteiro de Obras	Vb	1,00
07	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
07.01	Mobilização e Desmobilização	Vb	1,00

- **CONTRATADA: CONSÓRCIO SUCESSO/CEBEMI**
- **PROCESSO: 19/102.848/2009.**
- **OBJETO DO CONTRATO: REABILITAÇÃO DA RODOVIA MS – 145, TRECHO: ENTRº MS-276 – ENTRº BR-276 (DEODÁPOLIS / ANGÉLICA / RIO BRILHANTE / NOVA ALVORADA DO SUL, SEGMENTO:KM 0,000 – KM 87,300), EXTENSÃO DE 87,300 KM.**

QUANTITATIVOS DA OBRA SUPERVISIONADA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
01	PISTA DE ROLAMENTO		
01.01	Reparos localizados	m²	58.345,317
01.02	Reparos Profundos	m²	2.063,440
01.03	Micro2	m²	144.954,000
01.06	Rep+H3	m²	307.360,000
01.09	REC18+H4	m²	251.320,000
02	DRENAGEM SUPERFICIAL		
02.01	Limpeza de dispositivo de drenagem	km	87,300
02.02	Reconstrução e/ou Implantação de drenagem superficial	km	87,300
04	SINALIZAÇÃO		
04.01	Sinalização horizontal e vertical	km	87,260
05	ROÇADA E LIMPEZA		
05.01	Roçada, corte e limpeza	km	87,300
06	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS		
06.01	Instalação e Manutenção de Canteiro de Obras	Vb	1,00
07	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
07.01	Mobilização e Desmobilização	Vb	1,00



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOP
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL
ROCONFORMAÇÃO DE PLATAFORMA E ACOSTAMENTOS

08			
08.01	Esc. Carga transp. Mat. 1ª cat. DMT=800 A 1000m c/e	m³	24.075,090
08.02	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m³	19.494,000
08.03	Desm. Dest. e limp. Áreas c/arv. diam. Até 0,15m	m²	64.980,00
08.04	Base solo estabilizado granul.s/mistura	m³	7.310,250
08.05	Imprimação	m²	102.780,00
08.06	CBUQ – capa de rolamento AC/BC	t	5.901,250
08.07	Aquisição de asfalto diluído CM-30	t	123,336
08.08	Aquisição de Cimento asfáltico CAP 50/70	t	354,075
08.09	Transporte de material betuminoso a frio CM-30	t	123,336
08.10	Transporte de material betuminoso a quente CAP 50/70	t	354,075
09	DRENAGEM TRAVESSIA URBANA PRES. CASTELO		
09.01	Escavação manual reat. Compact. mat. 1ª cat.	m³	777,400
09.02	Reaterro e compactação	m³	525,093
09.03	Esc. Carga transp.mat. 1ª cat DMT 800 a 1000m c/e	m³	2.940,000
09.04	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m³	2.352,000
09.05	Tubulação de drenagem urbana D=0,40m s/berço AC/BC	m	40,00
09.06	Tubulação de drenagem urbana D=0,80m s/berço AC/BC	m	420,00
09.07	Caixa coletora de sarjeta – CCS 02 AC/BC	und	6,00
09.08	Boca BSTC D=0,80m normal AC/BC/PC	und	3,00
09.09	Boca de lobo simples grelha concr. BLS 2 AC/BC	und	4,00
09.10	Boca de dragão com tampa de ferro AC/BC	m	3,00

- **CONTRATADA: CONSÓRCIO TV/PAVISAN**
- **PROCESSO: 19/102.850/2009.**
- **OBJETO DO CONTRATO: REABILITAÇÃO DA RODOVIA MS – 276, TRECHO: ENTRª BR – 163 INDAPOLIS/DEODÁPOLIS (DOURADOS / FÁTIMA DO SUL / DEODÁPOLIS, SEGMENTO: KM 0,000 – KM 62,450), EXTENSÃO DE 62,450KM.**

QUANTITATIVOS DA OBRA SUPERVISIONADA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
01	PISTA DE ROLAMENTO		
01.01	Reparos localizados	m²	15.771,100



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOP
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL

01.02	Reparos Profundos	m ²	7.127,140
01.03	H3	m ²	119.536,000
01.04	Rep+H3	m ²	40.912,000
01.05	REC18+H4	m ²	396.578,750
02	DRENAGEM SUPERFICIAL		
02.01	Limpeza de dispositivo de drenagem	km	62,450
02.02	Reconstrução e/ou Implantação de drenagem superficial	km	62,450
03	OBRAS COMPLEMENTARES		
03.01	Cercas de arame farpado com suportes de madeira	m	3.627,500
03.02	Implantação de defesa metálica	m	376,000
04	SINALIZAÇÃO		
04.01	Sinalização horizontal e vertical	km	62,450
05	ROÇADA E LIMPEZA		
05.01	Roçada, corte e limpeza	km	62,450
06	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS		
06.01	Instalação e Manutenção de Canteiro de obras	Vb	1,00
07	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
07.01	Mobilização e Desmobilização	Vb	1,00
08	EXCONTRATUAIS - DRENAGEM		
08.01	Remoção mec. material de baixa capacidade de suporte	m ³	2.959,900
08.02	Reaterro e compactação	m ³	1.901,090
08.03	Lastro de Brita BC	m ³	2.359,536
08.04	Concr. estr. fck=15MPa c.raz. uso ger. conf/flanç. AC/BC	m ³	198,325
08.05	Escavação manual reat. Compact. mat. 1a. categoria	m ³	7.518,551
08.06	Tubulação de drenagem urbana-D=0,40M s/berço	m	89,000
08.07	Tubulação de drenagem urbana-D=0,60M s/berço	m	310,000
08.08	Tubulação de drenagem urbana-D=0,80M s/berço	m	160,000
08.09	Tubulação de drenagem urbana-D=1,00M s/berço	m	263,000
08.10	Boca de lobo simples grelha concr. BLS 01	und	20,000
08.11	Boca de lobo dupla grelha concr. BLD 02	und	2,000
08.12	Caixa de ligação e passagem - CLP 03 AC/BC	und	1,000
08.13	Caixa coletora de sarjeta - CCS 03 AC/BC	und	5,000
08.14	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 04 AC/BC	und	143,000
08.15	Boca de dragão com tampas de ferro AC/BC	und	3,000
08.16	Reaterro e compactação com material de jazida (DMT=10,0km)	m ³	419,068
08.17	Tampa concr. p/caixa colet. (4 nervuras) - TCC 1	und	5,000
08.18	CBUQ -capa de rolamento AC/BC	ton	18,400
08.19	Destocamento de árvores c/ diâm. 0,15 a 0,30m	und	167,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOP
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL

- **CONTRATADA: CCB/TECCON/PAVIA**
- **PROCESSO: 19/102.852/2009.**
- **OBJETO DO CONTRATO: REABILITAÇÃO DA RODOVIA MS – 306**
TRECHO: CANTINA / CHAPADÃO DO SUL / CASSILÂNDIA,
SEGMENTO: KM 0,000 KM – KM 143,400, EXTENSÃO DE 143,400
KM, MUNICÍPIO DE COSTA RICA – MS.

QUANTITATIVOS DA OBRA SUPERVISIONADA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
01	PISTA DE ROLAMENTO		
01.01	RL	m ²	48.009,107
01.02	RP	m ²	15.061,660
01.03	Micro1	m ²	237.900,000
01.04	Rep+Mic2	m ²	365.900,000
01.05	H3	m ²	110.915,000
01.06	REC18+H4	m ²	237.486,560
01.07	Micro2	m ²	163.440,000
02	DRENAGEM SUPERFICIAL		
02.01	Limpeza de dispositivo de drenagem	km	143,400
02.02	Reconstrução e/ou Implantação de drenagem superficial	km	7,970
03	OBRAS COMPLEMENTARES		
03.01	Implantação de defesa metálica	m	825,000
04	SINALIZAÇÃO		
04.01	Sinalização horizontal e vertical	km	122,173
05	ROÇADA E LIMPEZA		
05.01	Roçada, corte e limpeza	km	213,400
06	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS		
06.01	Instalação e Manutenção de Canteiro de Obras	vb	1,000
07	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
07.01	Mobilização e Desmobilização	vb	1,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOP
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL

- **CONTRATADA: DELTA CONSTRUÇÕES S.A**
- **PROCESSO: 19/102.851/2009.**
- **OBJETO DO CONTRATO: REABILITAÇÃO DA RODOVIA MS – 377**
TRECHO: ENTR^o BR-262 – ENTR^o MS-112, (INOCÊNCIA)
SEGMENTO: KM 0,000 – KM 128,000, EXTENSÃO DE 128,000 KM.

QUANTITATIVOS DA OBRA SUPERVISIONADA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANTIDADE
01	PISTA DE ROLAMENTO		
01.01	Reparos localizados	m ²	63.680,490
01.02	Micro2	m ²	139.500,000
01.03	Rep+Micro2	m ²	895.770,000
01.04	Rep+H3	m ²	70.200,000
01.05	RT+H4	m ²	46.530,000
01.06	Reparos Profundos	m ²	20.003,017
02	DRENAGEM SUPERFICIAL		
02.01	Limpeza de dispositivo de drenagem	km	128,000
02.02	Reconstrução e/ou Implantação de drenagem superficial	km	128,000
02.03	Reconformação de aterros	m ²	894,241
03	OBRAS COMPLEMENTARES		
03.01	Cercas de arame farpado com suportes de madeira	m	1.593,000
03.02	Implantação de defesa metálica	m	2.794,000
04	SINALIZAÇÃO		
04.01	Sinalização horizontal e vertical	km	128,000
05	ROÇADA E LIMPEZA		
05.01	Roçada, corte e limpeza	km	128,000
06	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS		
06.01	Instalação e Manutenção de Canteiro de Obras	Vb	1,00
07	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
07.01	Mobilização e Desmobilização	Vb	1,00

Em que:

Mic1: Aplicação de Microrevestimento Asfáltico a Frio – 1 camada (8 mm)
Mic2: Aplicação de Microrevestimento Asfáltico a Frio – 2 camadas (12 mm)
Rep + Mic1: Aplicação de camada de reperfilamento com Massa Fina de



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOP
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL

CBUQ (20 mm) e aplicação de Microrevestimento Asfáltico a Frio – 1 camada (8 mm)

Rep+Mic2: Aplicação de camada de reperfilamento com Massa Fina de CBUQ (20 mm) e aplicação de Microrevestimento Asfáltico a Frio – 2 camadas (12 mm)


H3: Pintura de ligação e aplicação de camada de CBUQ com espessura de 3 cm

Rep+H3: Pintura de ligação, posterior aplicação de camada de reperfilamento com Massa Fina de CBUQ (20 mm), nova execução de pintura de ligação e aplicação de camada de CBUQ com espessura de 3 cm

RT+ H4 : Reconstrução Total (Remoção do Pavimento, Execução de sub-base de solo 20 cm, Execução de imprimadura ligante, Execução de base de solo-brita , Na proporção de 30% solo e 70% brita 20 cm , Execução de imprimadura ligante, Execução de pintura de ligação) e H4 (Execução de revestimento em CBUQ com 4 cm de espessura)

REC18+H4: Corresponde a Reciclagem de Base Com Adição de Brita e Cimento, executado Com Recicladora na Espessura de 18cm mais Capa Asfáltica em CBUQ na Espessura de 4cm.

Campo Grande, MS, 05 de dezembro de 2012


Hélio Yudi Komiya
Diretor Executivo da AGESUL
CREA nº 714/D-MS


Wilson Cabral Tavares

Secretário de Estado de Obras Públicas e de Transportes
Designado para responder pela AGESUL
CREA nº 208/D-MS



**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL**


CERTIDÃO DE REGISTRO DE ATESTADO


Certifico, para fins de cumprimento do § 1º do art. 30 da lei n.º 8.666/93, que se encontra registrado neste Conselho, sob o n.º 003/2013, o Atestado de Execução de Obra / Serviço, com folhas numeradas de 01 a 08 emitido pela AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade das informações nele consignadas.

Certifico também, que as obras e/ou serviços nele mencionados foram executados sob a responsabilidade do profissional ENGENHEIRO CIVIL JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES, conforme a ART de n.º 11228477, devidamente registrada no CREA-MS.

Certifico, ainda, que, de acordo com o disposto na Resolução n.º 1025/09 do CONFEA, as atividades descritas no referido Atestado fazem parte do Acervo Técnico do Profissional acima citado.

Campo Grande, 3 de janeiro de 2013.


Eng. Civil João José Mamoré
Gerente de ART e Acervo Técnico


Eng. Eletricista José A. Canuto dos Santos
1º Diretor-Administrativo

A PRESENTE CERTIDÃO SOMENTE SERÁ VALIDA COM O CARIMBO MARCA D'ÁGUA DO CREA / MS



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA/MS

CERTIDÃO DE ACERVO TECNICO DE PROFISSIONAL

Nome: **JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES**

EXPEDIDO EM: 09/04/2015 10:37

NUMERO: 197246

Registro.: SP5060728366D

Titulo(s) :
Engenheiro Civil

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO 218 DE 29/06/73 DO CONFEA. -

Endereço.: RUA APAPORE 30 CARANDA BOSQUE II

CEP.....: 79032161 - CAMPO GRANDE/MS

RESPONSABILIDADE (S) TECNICA (S)

C E R T I F I C A D O, de acordo com o Art. 23 da Lei nº 5194/66 combinado com o Art. 47 da Resolução 1025/09 do CONFEA, que o profissional acima qualificado procedeu ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA dos serviços indicados nas folhas anexas, as quais, numeradas e autenticadas, fazem parte integrante da presente Certidão. CERTIFICAMOS, em conformidade com o Art. 48 da Resolução 1025/09, que o ACERVO TÉCNICO da Pessoa Jurídica é representado pelos ACERVOS TÉCNICOS dos Profissionais de seu Quadro Técnico e seus Consultores Técnicos devidamente contratados.

Campo Grande/ MS, 09 de Abril de 2015.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Portaria nº 001/2005. A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-MS
www.creams.org.br (no link validade de certidões) através do PROTOCOLO Nº
000000165336538



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA/MS

Nome: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

EXPEDIDO EM: 09/04/2015 10:37

NUMERO: 197246

ART Nº	11228477 Registro em: 04/10/2010 Baixada em: 03/01/2013 Vinculada a ART nº: 11226950 Profissional: SC1453D-26 FLAVIO MIYAHIRA	
EMPRESA CONTRATADA	CPR CONSULTORIA E PROJETOS RODOFERROVIARIOS LTDA	
CONTRATANTE	AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL	
PROPRIETÁRIO	AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL	
ENDEREÇO OBRA/SERVIÇO	AV. DESEMBARGADOR JOSÉ NUNES DA CUNHA, S/N - BLOCO 14 PARQUE DOS PODERES CAMPO GRANDE/MS	
DESCRIÇÃO DA OBRA/SERVIÇO	EXECUÇÃO DA SUPERVISÃO DAS OBRAS DE REABILITAÇÃO DAS RODOVIAS QUE INTEGRAM O PROGRAMA DE TRANSPORTE E DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL - PDE/MS, NAS RODOVIAS MS-276, MS-145, MS-141, MS-377 E MS-306, NUMA EXTENSÃO DE 515,42 KM, FINANCIADAS COM RECURSOS DO BANCO INTERNACIONAL PARA RECONSTRUÇÃO E DESENVOLVIMENTO - BIRD. PROCESSO Nº 19/100.243/2010 CONCORRÊNCIA Nº 015/2010-CLO CONTRATO OC Nº 231/2010 DE 19/08/2010 ATUANDO COMO ENGENHEIRO COORDENADOR DOS SERVIÇOS.	
Atividades	Nível	Quantificação
SUPERVISAO,COORDENACAO E ORIENT.TECNICA TRANSPORTES - RODOVIA	ATUACAO	515,4200 QUILOMETRO
SUPERVISAO,COORDENACAO E ORIENT.TECNICA TRANSPORTES - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	ATUACAO	515,4200 QUILOMETRO



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES - SEOP-MS
AGÊNCIA DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



ATESTADO

O requerimento do interessado, processo 19/102.307/2013, atestamos que a Empresa **CPR – Consultoria e Projetos Rodoferroviários Ltda.**, com sede a Rua Sergipe nº 869, Bairro Cachoeira, nesta cidade, inscrita no CNPJ sob o nº 03.796.810/0001-94, tendo como Diretor Responsável Técnico o Engenheiro Civil **Flávio Miyahira**, CREA nº 1453-D/SC – Visto 0026/MS, CPF nº 665.300.838-04, executou os serviços do Contrato OV Nº 259/2012-PJUR, Processo 19/101.436/2012, referente ao objeto: **ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO, COM ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA-ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) NA RODOVIA MS-040, TRECHO: CAMPO GRANDE/MS – SANTA RITA DO PARDO/MS, SUBTRECHO: KM 167-SANTA RITA DO PARDO/MS (LOTE 3), NUMA EXTENSÃO DE 70,000 KM**, no Estado de Mato Grosso do Sul.

PERÍODO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:

- **20/12/2012 a 19/03/2013.**

VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:

- **R\$ 1.204.362,20**

(Um milhão duzentos e quatro mil trezentos e sessenta e dois reais e vinte centavos)

EQUIPE TÉCNICA DE NÍVEL SUPERIOR E SUA PARTICIPAÇÃO NO PROJETO

- **FLAVIO MIYAHIRA**, Engº Civil, CREA nº 1453/D-SC – Visto 0026/MS.
Engenheiro Responsável pela Coordenação Geral;
- **PAULO TAKEHIKO YOSHIZUMI**, Engº Civil, CREA nº 6.569/D-PR – Visto 8.671/MS.
Engenheiro Responsável pela coordenação geral do projeto, chefe de equipe de estudos de traçado, responsável pelo projeto geométrico, projeto de terraplenagem, projeto de interseções e projeto de sinalização e projeto de desapropriação; CO-Autor
- **JOSÉ ROBERTO F. MARQUES**, Engº Civil, CREA nº 5060728366/D-SP – Visto 11607/MS.
Engenheiro Responsável pelo estudo de tráfego e projeto de obras complementares; Co-Autor
- **ILSON FERREIRA COELHO**, Engº Civil, CREA nº 2.033/D-MT – Visto 2.120/MS.
Engenheiro Responsável pelos estudos hidrológicos e geotécnicos, projetos de drenagem e pavimentação, orçamento e plano de execução; Co - Autor

Processo 19/101.436/2012

Página 1 de 2




GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS E DE TRANSPORTES
AGÊNCIA DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



- **FERNANDO MAURO**, Eng^o Agrimensor, CREA nº 5.963/D-MS. Engenheiro Responsável pelos estudos topográficos; Co-Autor
RICARDO GASPARINI, Eng^o Sanitarista Ambiental, CREA nº 14.747/D-MS. Engenheiro Responsável pelo estudo de componente ambiental; Co-Autor

Campo Grande – MS 26 de dezembro de 2013.


Eng^o Hélio Yudi Komiyama
Diretor Executivo da AGESUL
CREA nº 714/D-MS


Maria Wilma Casanova Rosa
Diretora Presidente da Agência Estadual
de Gestão de Empreendimentos - AGESUL

ATESTADO REGISTRADO NO CREA/MS SOB
Nº 138/2014 EM 16/04/14
REFERENTE OBRA/SERVIÇO ANOTADO NA
ART Nº Conforme Certificado EM NOME
DO(S) PROFISSIONAL(S)
Conforme Certificado
Thiago N.
FUNCIONÁRIO

Thiago Nunes Carriero

Aux. Administrativo Página 2 de 2
Matricula nº 258

Processo 19/101.436/2012



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

CERTIDÃO DE REGISTRO DE ATESTADO

Certifico, para fins de cumprimento do § 1º do art. 30 da lei n.º 8.666/93, que se encontra registrado neste Conselho, sob o n.º 0138/2014, o Atestado de Execução de Obra / Serviço, com folhas numeradas de 01 a 02, emitido pela AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL, a quem cabe a responsabilidade pela exatidão e veracidade das informações nele consignadas.

Certifico também, que as obras e/ou serviços nele mencionados foram executados sob a responsabilidade dos profissionais ENGENHEIROS CIVIS FLÁVIO MIYAHIRA, ILSON FERREIRA COELHO, PAULO TAKEHIKO YOSHIZUMI, FERNANDO MAURO, RICARDO GASPARINI e JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES, conforme as ART's de n.ºs 11416473, 11417827, 11417839, 11417279, 11417226 e 11439904, devidamente registradas no CREA-MS.

Certifico, ainda, que, de acordo com o disposto na Resolução n.º 1025/09 do CONFEA, as atividades descritas no referido Atestado fazem parte do Acervo Técnico dos Profissionais acima citados.

Campo Grande, 16 de abril de 2014.

Eng. Civil João José Mamoré
Gerente de ART e Acervo Técnico

Eng. Eletricista Edson Alves Delgado
1º Diretor - Administrativo

A PRESENTE CERTIDÃO SOMENTE SERÁ VALIDA COM O CARIMBO MARCA D'ÁGUA DO CREA / MS



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA/MS

CERTIDÃO DE ACERVO TECNICO DE PROFISSIONAL

Nome: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

EXPEDIDO EM: 16/04/2014 14:03

NUMERO: 174734

Registro.: SPS060728366D

Título(s) :
Engenheiro Civil

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO 218 DE 29/06/73 DO CONFEA.

Endereço.: RUA APAPORE 30 CARANDA BOSQUE II

CEP.....: 79032161 - CAMPO GRANDE/MS

RESPONSABILIDADE(S) TECNICA(S)

C E R T I F I C A D O, de acordo com o Art. 23 da Lei n° 5194/66 combinado com o Art. 47 da Resolução 1025/09 do CONFEA, que o profissional acima qualificado procedeu ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA dos serviços indicados nas folhas anexas, as quais, numeradas e autenticadas, fazem parte integrante da presente Certidão.CERTIFICAMOS, em conformidade com o Art. 48 da Resolução 1025/09, que o ACERVO TÉCNICO da Pessoa Jurídica é representado pelos ACERVOS TÉCNICOS dos Profissionais de seu Quadro Técnico e seus Consultores Técnicos devidamente contratados.

Campo Grande/ MS, 16 de Abril de 2014.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Portaria n° 001/2005. A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-MS
www.creams.org.br (no link validade de certidões) através do PROTOCOLO N°
000000867726613



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA/MS

Nome: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

EXPEDIDO EM: 16/04/2014 14:03

NUMERO: 174734

ART N°	11439904 Registro em: 12/04/2013 Baixada em: 16/04/2014 Vinculada a ART n°: 11416473 Profissional: SC1453D-26 FLAVIO MIYAHIRA	
EMPRESA CONTRATADA	CPR CONSULTORIA E PROJETOS RODOFERROVIARIOS LTDA	
CONTRATANTE	AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL	
PROPRIETÁRIO	AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL	
ENDERECO OBRA/SERVIÇO	RODOVIA MS-040 SANTA RITA DO PARDO/MS	
DESCRICAÇÃO DA OBRA/SERVIÇO	ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO, COM ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA-ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA), NA RODOVIA MS-040, TRECHO: CAMPO GRANDE/MS - SANTA RITA DO PARDO/MS, SUBTRECHO: KM 167 - SANTA RITA DO PARDO/MS (LOTE 3) NUMA EXTENSÃO DE 70,000 KM. PROCESSO ADMINISTRATIVO N° 19/101.436/2012, CONCORRÊNCIA N° 40/2012 - CLO CONTRATO - OV N° 259/2012	
Atividades	Nível	Quantificação
ESTUDO TRANSPORTES - RODOVIA	ATUACAO	70,0000 QUILOMETRO
PROJETO TRANSPORTES - RODOVIA	ATUACAO	70,0000 QUILOMETRO



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL

ATESTADO



Contrato: 069/2013
Processo do Requerimento: 57/100.524/2015
Processo: 19/102.172/2012
Empresa: EGETRA ENGENHARIA LTDA
CNPJ / MF: 04.769.095/0001-63
CREA: 9004/MS

Endereço

Rua: RUA JOÃO AKAMINE, 657
Bairro: SANTA FÉ
Cidade: CAMPO GRANDE - MS

Engenheiro Responsável Técnico.

José Roberto Franco Marques - CREA 5060728366/D-SP, VISTO/MS 11.607

Objeto(s): Serviços de Engenharia de Gerenciamento e Supervisão de Obras de Restauração Asfáltica nas Rodovias MS-339 e MS-240, Trechos: Miranda/MS - Bodoquena/MS e Paranaíba/MS - Inocência/MS, numa extensão de 150,40 KM

Valor Medido: R\$ 2.333.641,84 (dois milhões trezentos e trinta e três mil seiscentos e quarenta e um reais e oitenta e quatro centavos)

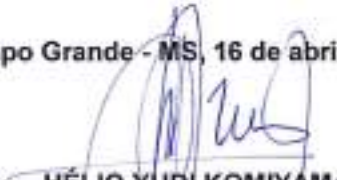
Prazo(s)


Período de Execução: 13/05/2013 a 07/11/2014

Número de dias Trabalhados: 544

Número de dias Paralisados: 0

Campo Grande - MS, 16 de abril de 2015


HÉLIO YUDI KOMIYAMA
Coordenador de Empreendimentos Viários - AGESUL
CREA Nº 714/D-MS


EDNEI MARCELO MIGLIOLI
Diretor-Presidente da Agência Estadual
de Gestão de Empreendimentos - AGESUL
CREA Nº 4.989/D-MS

ATESTADO REGISTRADO NO CREAMS SOB
O N° 0206/2015 EM 17/04/2015
REFERENTE OBRA/SERVIÇO ANOTADO NA
ART. N° 11446431 E 11537209 EM NOME
DO(S) PROFISSIONAL(IS) ENGR. CIVIL
JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Vanessa C. da Silva
FUNÇÃO
Vanessa Cáceres da Silva
Aux. Administrativo
Matrícula nº 173



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

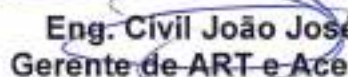
CERTIDÃO DE REGISTRO DE ATESTADO


Certifico, para fins de cumprimento do § 1º do art. 30 da lei n.º 8.666/93, que se encontra registrado neste Conselho, sob o n.º 0206/2015, o Atestado de Execução de Obra / Serviço, com folha numerada de 01 de 01 emitido pela AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL, a quem cabe à responsabilidade pela exatidão e veracidade das informações nele consignadas.

Certifico também, que as obras e/ou serviços nele mencionados foram executados sob a responsabilidade do profissional ENGENHEIRO CIVIL JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES, conforme as ART(s) de n.º(s) 11446459 e 11537269, devidamente registradas no CREA-MS.

Certifico, ainda, que, de acordo com o disposto na Resolução n.º 1025/09 do CONFEA, as atividades descritas no referido Atestado fazem parte do Acervo Técnico do Profissional acima citado.

Campo Grande, 17 de abril de 2015.


Eng. Civil João José Mamoré
Gerente de ART e Acervo Técnico


Eng. Agrônomo Dirson Artur Freitag
Presidente

A PRESENTE CERTIDÃO SOMENTE SERÁ VALIDA COM O CARIMBO MARCA D'ÁGUA DO CREA / MS



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA/MS

CERTIDÃO DE ACERVO TECNICO DE PROFISSIONAL

Nome: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

EXPEDIDO EM: 17/04/2015 14:06

NUMERO: 197772

Registro...: SP5060728366D

Título(s) :
Engenheiro Civil

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO 218 DE 29/06/73 DO CONFEA.

Endereço...: RUA APAPORE 30 CARANDA BOSQUE II

CEP.....: 79032161 - CAMPO GRANDE/MS

RESPONSABILIDADE(S) TECNICA(S)

C E R T I F I C A D O, de acordo com o Art. 23 da Lei n° 5194/66 combinado com o Art. 47 da Resolução 1025/09 do CONFEA, que o profissional acima qualificado procedeu ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA dos serviços indicados nas folhas anexas, as quais, numeradas e autenticadas, fazem parte integrante da presente Certidão. CERTIFICAMOS, em conformidade com o Art. 48 da Resolução 1025/09, que o ACERVO TÉCNICO da Pessoa Jurídica é representado pelos ACERVOS TÉCNICOS dos Profissionais de seu Quadro Técnico e seus Consultores Técnicos devidamente contratados.

Campo Grande/ MS, 17 de Abril de 2015.

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Portaria n° 001/2005. A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-MS
www.creams.org.br (no link validade de certidões) através do PROTOCOLO N°
000000343426391



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA/MS

Nome: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

EXPEDIDO EM: 17/04/2015 14:06

NUMERO: 197772

ART N°	11446459 Registro em: 13/05/2013 Baixada em: 17/04/2015 SUBSTITUIU A ART N°: 11445848	
EMPRESA CONTRATADA	EGETRA ENGENHARIA LTDA	
CONTRATANTE	AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL	
PROPRIETÁRIO	AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL	
ENDERECO OBRA/SERVIÇO	RODOVIAS MS-339 E MS-240 PARANAIBA/MS	
DESCRICAO DA OBRA/SERVIÇO	GERENCIAMENTO E SUPERVISÃO DE OBRAS DE RESTAURAÇÃO ASFÁLTICA NAS RODOVIAS MS-339 E MS-240, TRECHOS: MIRANDA/MS-BODOQUENA/MS E PARANAIBA/MS-INOCÊNCIA/MS, NUMA EXTENSÃO DE 150,40 KM. VALOR DO CONTRATO: R\$ 1.866.921,94 CONCORRÊNCIA N° 69/2012-CLO PROCESSO ADMINISTRATIVO N° 19/102172/2012 CONTRATO OV N° 069/2013	
Atividades	Nível	Quantificação
SUPERVISAO, COORDENACAO E ORIENT.TECNICA TRANSPORTES - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	DIREÇÃO	150,4000 QUILOMETRO
SUPERVISAO, COORDENACAO E ORIENT.TECNICA TRANSPORTES - RODOVIA	DIREÇÃO	150,4000 QUILOMETRO
SUPERVISAO, COORDENACAO E ORIENT.TECNICA TRANSPORTES - RODOVIA	DIREÇÃO	150,4000 QUILOMETRO
ART N°	11537269 Registro em: 27/05/2014 Baixada em: 17/04/2015 Vinculada a ART n°: 11446459 Profissional: SP5060728366D JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES	
EMPRESA CONTRATADA	EGETRA ENGENHARIA LTDA	
CONTRATANTE	AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL	
PROPRIETÁRIO	AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL	
ENDERECO OBRA/SERVIÇO	RODOVIAS MS-339 E MS-240 PARANAIBA/MS	
DESCRICAO DA OBRA/SERVIÇO	GERENCIAMENTO E SUPERVISÃO DE OBRAS DE RESTAURAÇÃO ASFÁLTICA NAS RODOVIAS MS-339 E MS-240, TRECHOS: MIRANDA/MS-BODOQUENA/MS E PARANAIBA/MS-INOCÊNCIA/MS, NUMA EXTENSÃO DE 150,40 KM. PROCESSO ADMINISTRATIVOS N° 19/102172/2012 CONTRATO OV N° 069/2013 VALOR DO CONTRATO: R\$ 1.866.921,94 VALOR DO CONTRATO APÓS READEQUAÇÃO R\$ 2.333.641,84 ADITIVO DE PRAZO PASSANDO DE 390 PARA 544 DIAS.	
Atividades	Nível	Quantificação
SUPERVISAO, COORDENACAO E ORIENT.TECNICA TRANSPORTES - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	DIREÇÃO	150,4000 QUILOMETRO
SUPERVISAO, COORDENACAO E ORIENT.TECNICA TRANSPORTES - RODOVIA	DIREÇÃO	150,4000 QUILOMETRO



ATESTADO TÉCNICO

A **CONCESSIONÁRIA DE RODOVIA SUL - MATOGROSSENSE S. A.**, com sede Av. Zilá Corrêa Machado, nº 5.600, Bairro Moreninha, Município de Campo Grande, Estado de Mato Grosso do Sul, inscrita no CNPJ/MF sob nº 19.642.306/0001-70, **atesta** que a empresa **EGETRA ENGENHARIA LTDA**, com sede na Rua João Akamine, nº 657, Bairro Santa Fé, Município de Campo Grande, Estado de Mato Grosso do Sul, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 04.769.095/0001-63, **executou** os serviços de supervisão e fiscalização de obras compreendidos entre os km's 420+000 e 847+500, pertencentes a Regional Norte, da Rodovia BR-163/MS, de acordo com o contrato **CCR ACT-MS-4600023982/14**. O prazo contratual para execução dos serviços foi de 23 de junho de 2014 a 20 de dezembro de 2016, **sendo a contratação a preço estimado no valor de R\$ 9.472.403,84 (nove milhões, quatrocentos e setenta e dois mil, quatrocentos e três reais e oitenta e quatro centavos) e o valor final executado de R\$ 9.439.803,30 (nove milhões, quatrocentos e trinta e nove mil, oitocentos e três reais e trinta), onde todos os custos diretos e indiretos estão inclusos.**

Escopo:

- Implantação de um Programa de Garantia da Qualidade para as obras na Rodovia BR 163 entre os Km 000 ao 847+200 - Mato Grosso do Sul, dividido em LOTE 01 e LOTE 02. Aderente ao Anexo 5 - Manual da Qualidade e às diretrizes do Manual de Administração de Contratos.
- Monitoramento/fiscalização permanente da execução do Programa de Garantia da Qualidade na execução das obras por parte das Construtoras;
- Acompanhamento e coleta dos registros dos ensaios realizados pelas Construtoras, segundo o Programa de Garantia da Qualidade;
- Implantação e manutenção de sistema informatizado de Acompanhamento da Qualidade;
- Organização e Manutenção de arquivo técnico de projeto das obras e suas modificações e dos Registros do Programa de Garantia da Qualidade;
- Análise dos resultados dos ensaios executados pelas construtoras ou de spot checks, para suporte às aprovações de serviços ou emissão de Não Conformidades. Sempre que possível ou quando previsto em normas ou especificações os resultados deverão ser analisados estatisticamente;



- Controle da emissão/revisão e arquivamento da documentação relacionada ao Programa de Garantia da Qualidade e posterior entrega à Contratante de toda documentação, em arquivo eletrônico, ao final da obra; inclusive conferência de "As Built";
- Elaboração dos Relatórios Finais das obras em CD-ROM contendo toda documentação técnica relativamente a materiais e serviços, em arquivos eletrônicos;
- Elaboração de Relatórios Mensais de acompanhamento das obras, conforme o Programa de Garantia da Qualidade (em via magnética);
- Apoio à equipe técnica da Contratante para elaboração das medições mensais e finais;
- Os ensaios previstos neste Plano e nas especificações e projetos serão realizados pelas construtoras e apresentados à Supervisora/Fiscalizadora para as análises devidas.

Principais obras fiscalizadas pela empresa:

Obra	km
P-05	km 432,111
Descrição	
Implantação da Praça de Pedágio P-05 em Anhandui/MS, com 14 faixas de tráfego.	
Terraplenagem	
Terraplenagem em material de 1ª categoria.	
Pavimentação	
<u>Rígido</u>	Sub-base: Solo estabilizado com cimento Base: Concreto compactado a rolo (CCR) Pavimento: Concreto de cimento Portland (CCP)
<u>Flexível</u>	Sub-base: Solo estabilizado com cimento Base: Solo estabilizado com cimento Revestimento: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional
Drenagem	
Drenagem Superficial Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto Drenagem Subsuperficial	
Sinalização e Segurança	
Sinalização Horizontal Sinalização Vertical (Placas, Pórticos e Semi-pórticos) Defensas metálicas Barreiras Rígidas	
Componente Ambiental	
Hidrosemeadura Grama em placa	
Demais serviços	
Estrutura metálica para cobertura. Galeria técnica. Passeio protegido. Edifício Administrativo, Edifício Gerador. Elétrica, Hidráulica. Arquitetura. Paisagismo.	



Obra	km	
P-06	km 535,400	
Descrição Implantação da Praça de Pedágio P-06 em Jaraguari/MS, com 14 faixas de tráfego.		
Terraplenagem Terraplenagem em material de 1ª categoria.		
Pavimentação		
<u>Rígido</u>	Sub-base: Solo estabilizado com cimento Base: Concreto compactado a rolo (CCR) Pavimento: Concreto de cimento Portland (CCP)	
<u>Flexível</u>	Sub-base: Solo estabilizado com cimento Base: Solo estabilizado com cimento Revestimento: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional	
Drenagem Drenagem Superficial Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto Drenagem Subsuperficial		
Sinalização e Segurança Sinalização Horizontal Sinalização Vertical (Placas, Pórticos e Semi-pórticos) Defensas metálicas Barreiras Rígidas		
Componente Ambiental Hidrossemeadura Gramma em placa		
Demais serviços Estrutura metálica para cobertura. Galeria técnica. Passeio protegido. Edifício Administrativo. Edifício Gerador. Elétrica. Hidráulica. Arquitetura. Paisagismo.		

Obra	km	
P-07	km 603,382	
Descrição Implantação da Praça de Pedágio P-07 em São Gabriel D'Oeste/MS, com 12 faixas de tráfego.		
Terraplenagem Terraplenagem em material de 1ª categoria.		
Pavimentação		
<u>Rígido</u>	Sub-base: Solo estabilizado com cimento Base: Concreto compactado a rolo (CCR) Pavimento: Concreto de cimento Portland (CCP)	
<u>Flexível</u>	Sub-base: Solo estabilizado com cimento Base: Solo estabilizado com cimento Revestimento: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional	
Drenagem Drenagem Superficial Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto Drenagem Subsuperficial		



Sinalização e Segurança	Sinalização Horizontal Sinalização Vertical (Placas, Pórticos e Semi-pórticos) Defensas metálicas Barreiras Rígidas
Componente Ambiental	Hidrossemeadura Grama em placa
Demais serviços	Estrutura metálica para cobertura. Galeria técnica. Passeio protegido. Edifício Administrativo. Edifício Gerador. Elétrica. Hidráulica. Arquitetura. Paisagismo.

Obra	km	
P-08	km 703,501	
Descrição	Implantação da Praça de Pedágio P-08 em Rio Verde/MS, com 12 faixas de tráfego.	
Terraplenagem	Terraplenagem em material de 1ª categoria.	
Pavimentação	<p><u>Rígido</u> Sub-base: Solo estabilizado com cimento Base: Concreto compactado a rolo (CCR) Pavimento: Concreto de cimento Portland (CCP)</p> <p><u>Flexível</u> Sub-base: Solo estabilizado com cimento Base: Solo estabilizado com cimento Revestimento: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional</p>	
Drenagem	Drenagem Superficial Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto Drenagem Subsuperficial	
Sinalização e Segurança	Sinalização Horizontal Sinalização Vertical (Placas, Pórticos e Semi-pórticos) Defensas metálicas Barreiras Rígidas	
Componente Ambiental	Hidrossemeadura Grama em placa	
Demais serviços	Estrutura metálica para cobertura. Galeria técnica. Passeio protegido. Edifício Administrativo. Edifício Gerador. Elétrica. Hidráulica. Arquitetura. Paisagismo.	



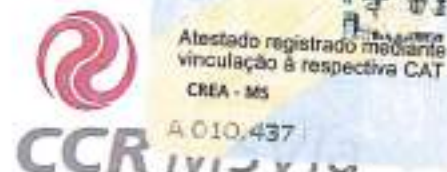


Obra	km
P-09	km 817,837
Descrição Implantação da Praça de Pedágio P-08 em Sonora/MS, com 12 faixas de tráfego.	
Terraplenagem Terraplenagem em material de 1ª categoria.	
Pavimentação <u>Rígido</u> Sub-base: Solo estabilizado com cimento Base: Concreto compactado a rolo (CCR) Pavimento: Concreto de cimento Portland (CCP) <u>Flexível</u> Sub-base: Solo estabilizado com cimento Base: Solo estabilizado com cimento Revestimento: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional	
Drenagem Drenagem Superficial Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto Drenagem Subsuperficial	
Sinalização e Segurança Sinalização Horizontal Sinalização Vertical (Placas, Pórticos e Semi-pórticos) Defensas metálicas Barreiras Rígidas	
Componente Ambiental Hidrossemeadura Gramma em placa	
Demais serviços Estrutura metálica para cobertura. Galeria técnica. Passeio protegido. Edifício Administrativo. Edifício Gerador. Elétrica. Hidráulica. Arquitetura. Paisagismo.	

1) Fiscalização de 97,301 quilômetros de obras de duplicação nos trechos citados abaixo:

- T09 – km 430,218 ao km 432,818;
- D04 – km 511,650 ao km 518,110;
- C03 – km 518,110 ao km 524,840;
- T10 – km 530,935 ao km 535,190;
- D05 – km 578,815 ao km 589,485;
- C04 – km 589,485 ao km 593,555;
- D06 – km 593,555 ao km 600,415;
- C05 – km 601,238 ao km 603,864;
- T11 – km 603,864 ao km 607,600;
- D07 – km 619,096 ao km 626,110;
- D08 – km 628,702 ao km 647,120;
- D09 – km 650,494 ao km 654,162;
- D10 – km 693,355 ao km 697,397;
- T12 – km 701,536 ao km 703,801;
- T13 – km 773,784 ao km 778,400;





- T14 – km 817,537 ao km 818,818;
- D11 – km 822,791 ao km 830,781.

Descrição dos serviços acompanhados:

Trecho	km inicial	km final	Extensão (km)
D-04	511,650	518,110	6,460
Descrição			
Implantação de Duplicação com todos os serviços concluídos e liberação de tráfego. Pista Sul.			
Terraplenagem			
Terraplenagem em material de 1ª categoria.			
Pavimentação			
Sub-base: Solo melhorado com cimento			
Base: Solo melhorado com cimento			
Revestimento Pista: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional			
Revestimento acostamento: Pré-misturado a Quente (PMQ)			
Drenagem			
Drenagem Superficial			
Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto			
Drenagem Subsuperficial			
Sinalização e Segurança			
Sinalização Horizontal			
Sinalização Vertical			
Defensas metálicas			
Componente Ambiental			
Hidrossemeadura			
Grama em placa			

Trecho	km inicial	km final	Extensão (km)
D-05	578,815	589,485	10,670
Descrição			
Implantação de Duplicação com todos os serviços concluídos e liberação de tráfego. Pista Sul.			
Terraplenagem			
Terraplenagem em material de 1ª categoria.			
Pavimentação			
Sub-base: Solo melhorado com cimento			
Base: Solo melhorado com cimento			
Revestimento Pista: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional e camada final com Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) modificado com polímero			
Revestimento acostamento: Pré-misturado a Quente (PMQ)			
Drenagem			
Drenagem Superficial			
Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto			
Drenagem Subsuperficial			

8



Sinalização e Segurança Sinalização Horizontal Sinalização Vertical Defensas metálicas
Componente Ambiental Hidrossemeadura Grama em placa

Trecho	km inicial	km final	Extensão (km)
D-06	593,555	600,415	6,860
Descrição Implantação de Duplicação com todos os serviços concluídos e liberação de tráfego, Pista Sul.			
Terraplenagem Terraplenagem em material de 1ª categoria.			
Pavimentação Sub-base: Solo melhorado com cimento Base: Solo melhorado com cimento Revestimento Pista: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional e camada final com Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) modificado com polímero Revestimento acostamento: Pré-misturado a Quente (PMQ)			
Drenagem Drenagem Superficial Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto Drenagem Subsuperficial Drenagem Profunda Canal Trapezoidal revestido em grama			
Sinalização e Segurança Sinalização Horizontal Sinalização Vertical Defensas metálicas			
Componente Ambiental Hidrossemeadura Grama em placa			

Trecho	km inicial	km final	Extensão (km)
D-07	619,096	626,110	7,014
Descrição Implantação de Duplicação com todos os serviços concluídos e liberação de tráfego, Pista Sul.			
Terraplenagem Terraplenagem em material de 1ª categoria.			
Pavimentação Sub-base: Solo melhorado com cimento Base: Solo melhorado com cimento Revestimento Pista: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional e camada final com Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) modificado com polímero Revestimento acostamento: Pré-misturado a Quente (PMQ)			





Drenagem	Drenagem Superficial Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto Drenagem Subsuperficial Drenagem Profunda Canal Trapezoidal revestido em grama Canal Trapezoidal revestido em colchão reno
Sinalização e Segurança	Sinalização Horizontal Sinalização Vertical Defensas metálicas
Componente Ambiental	Hidrossemeadura Grama em placa

Trecho	km inicial	km final	Extensão (km)
D-08	628,702	647,120	18,418

Descrição
 Implantação de Duplicação com todos os serviços concluídos e liberação de tráfego, Pista Sul.

Terraplenagem
 Terraplenagem em material de 1ª categoria.

Pavimentação
 Sub-base: Solo melhorado com cimento
 Base: Solo melhorado com cimento
 Revestimento Pista: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional e camada final com Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) modificado com polímero
 Revestimento acostamento: Pré-misturado a Quente (PMQ)

Drenagem

Drenagem Superficial
 Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto
 Drenagem Subsuperficial
 Drenagem Profunda
 Canal Trapezoidal revestido em grama

Sinalização e Segurança

Sinalização Horizontal
 Sinalização Vertical
 Defensas metálicas

Componente Ambiental

Hidrossemeadura
 Grama em placa

Trecho	km inicial	km final	Extensão (km)
D-09	650,494	654,162	3,668

Descrição
 Implantação de Duplicação com todos os serviços concluídos e liberação de tráfego, Pista Sul.

Terraplenagem
 Terraplenagem em material de 1ª categoria.

8



Pavimentação	Sub-base: Solo melhorado com cimento Base: Solo melhorado com cimento Revestimento Pista: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional Revestimento acostamento: Pré-misturado a Quente (PMQ)
Drenagem	Drenagem Superficial Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto Drenagem Subsuperficial Drenagem Profunda Canal Trapezoidal revestido em grama
Sinalização e Segurança	Sinalização Horizontal Sinalização Vertical Defensas metálicas
Componente Ambiental	Hidrossemeadura Grama em placa

Trecho	km inicial	km final	Extensão (km)
D-10	693,355	697,397	4,042
Descrição			
Implantação de Duplicação com todos os serviços concluídos e liberação de tráfego, Pista Sul.			
Terraplenagem			
Terraplenagem em material de 1ª categoria.			
Pavimentação			
Sub-base: Solo melhorado com cimento Base: Solo melhorado com cimento Revestimento Pista: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional Revestimento acostamento: Pré-misturado a Quente (PMQ)			
Drenagem			
Drenagem Superficial Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto Drenagem Subsuperficial Drenagem Profunda Canal Trapezoidal revestido em grama			
Sinalização e Segurança			
Sinalização Horizontal Sinalização Vertical Defensas metálicas			
Componente Ambiental			
Hidrossemeadura Grama em placa			



Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
 CREA - MS
 A 010.441



Trecho	km inicial	km final	Extensão (km)
D-11	822,791	830,781	7,990
Descrição Implantação de Duplicação com todos os serviços concluídos e liberação de tráfego. Pista Norte			
Terraplenagem Terraplenagem em material de 1ª categoria.			
Pavimentação Sub-base: Solo melhorado com cimento Base: Solo melhorado com cimento Revestimento Pista: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional Revestimento acostamento: Pré-misturado a Quente (PMQ)			
Drenagem Drenagem Superficial Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto Drenagem Subsuperficial Drenagem Profunda Canal Trapezoidal revestido em grama			
Sinalização e Segurança Sinalização Horizontal Sinalização Vertical Defensas metálicas			
Componente Ambiental Hidrossemeadura Grama em placa			

Trecho	km inicial	km final	Extensão (km)
T-09	430,218	432,818	2,600
Descrição Implantação de Duplicação com todos os serviços concluídos e liberação de tráfego. Pista Sul.			
Terraplenagem Terraplenagem em material de 1ª categoria.			
Pavimentação Sub-base: Solo melhorado com cimento Base: Solo melhorado com cimento Revestimento Pista: Segmentos com Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional e segmentos com Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) modificado com polímero Revestimento acostamento: Pré-misturado a Quente (PMQ)			
Drenagem Drenagem Superficial Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto Drenagem Subsuperficial			
Sinalização e Segurança Sinalização Horizontal Sinalização Vertical Defensas metálicas			
Componente Ambiental Hidrossemeadura Grama em placa			

X



CCR
 MATO GROSSO DO SUL



Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 010.442

Trecho	km inicial	km final	Extensão (km)
T-10	530,935	535,19	4,255
Descrição			
Implantação de Duplicação com todos os serviços concluídos e liberação de tráfego, Pista Norte			
Terraplenagem			
Terraplenagem em material de 1ª categoria.			
Pavimentação			
Sub-base: Solo melhorado com cimento			
Base: Solo melhorado com cimento			
Revestimento Pista: Segmentos com Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional e segmentos com Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) modificado com polímero			
Revestimento acostamento: Pré-misturado a Quente (PMQ)			
Drenagem			
Drenagem Superficial			
Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto			
Drenagem Subsuperficial			
Sinalização e Segurança			
Sinalização Horizontal			
Sinalização Vertical			
Defensas metálicas			
Componente Ambiental			
Hidrossemeadura			
Grama em placa			

Trecho	km inicial	km final	Extensão
T-11	603,864	607,6	3,736
Descrição			
Implantação de Duplicação com todos os serviços concluídos e liberação de tráfego, Pista Sul.			
Terraplenagem			
Terraplenagem em material de 1ª categoria.			
Pavimentação			
Sub-base: Solo melhorado com cimento			
Base: Solo melhorado com cimento			
Revestimento Pista: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) modificado com polímero			
Revestimento acostamento: Pré-misturado a Quente (PMQ)			
Drenagem			
Drenagem Superficial			
Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto			
Drenagem Subsuperficial			
Drenagem Profunda			
Canal Trapezoidal revestido em grama			



Sinalização e Segurança Sinalização Horizontal Sinalização Vertical Defensas metálicas
Componente Ambiental Hidrossemeadura Grama em placa

Trecho	km inicial	km final	Extensão
T-12	701,536	703,801	2,265
Descrição Implantação de Duplicação com todos os serviços concluídos e liberação de tráfego, Pista Sul.			
Terraplenagem Terraplenagem em material de 1ª categoria.			
Pavimentação Sub-base: Solo melhorado com cimento Base: Solo melhorado com cimento Revestimento Pista: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) modificado com polímero Revestimento acostamento: Pré-misturado a Quente (PMQ)			
Drenagem Drenagem Superficial Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto Drenagem Subsuperficial Canal Trapezoidal revestido em grama			
Sinalização e Segurança Sinalização Horizontal Sinalização Vertical Defensas metálicas			
Componente Ambiental Hidrossemeadura Grama em placa			

Trecho	km inicial	km final	Extensão
T-13	773,784	778,400	4,616
Descrição Implantação de Duplicação com todos os serviços concluídos e liberação de tráfego, Pista Norte.			
Terraplenagem Terraplenagem em material de 1ª categoria.			
Pavimentação Sub-base: Solo melhorado com cimento Base: Solo melhorado com cimento Revestimento Pista: Segmentos com Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional e segmentos com Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) modificado com polímero Revestimento acostamento: Pré-misturado a Quente (PMQ)			



Drenagem Drenagem Superficial Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto Drenagem Subsuperficial
Sinalização e Segurança Sinalização Horizontal Sinalização Vertical Defensas metálicas
Componente Ambiental Hidrossemeadura Gramma em placa

Trecho	km inicial	km final	Extensão
T-14	817,537	818,818	1,281
Descrição Implantação de Duplicação com todos os serviços concluídos e liberação de tráfego, Pista Norte.			
Terraplenagem Terraplenagem em material de 1ª categoria.			
Pavimentação Sub-base: Solo melhorado com cimento Base: Solo melhorado com cimento Revestimento Pista: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional Revestimento acostamento: Pré-misturado a Quente (PMQ)			
Drenagem Drenagem Superficial Obras-de-arte-correntes em PEAD e Concreto			
Sinalização e Segurança Sinalização Horizontal Sinalização Vertical Defensas metálicas			
Componente Ambiental Hidrossemeadura Gramma em placa			

2) Fiscalização de obras de implantação de OAE's:

- Km 600,716 (Rio Vermelho)

Obra	km	Extensão (m)	Largura (m)
OAE Ponte sobre Rio Vermelho	600,716	27,840	11,600
Descrição Ponte de concreto, sobre o Rio Vermelho.			
Infraestrutura Estacas em concreto armado. Blocos de fundação.			





Mesoestrutura Aparelhos de apoio e encontros de concreto armado .
Superestrutura Vigas longarinas de concreto armado protendido. Vigas transversinas em concreto armado. Laje do tabuleiro em concreto
Sinalização e Segurança Barreiras rígidas do tipo New-Jersey

• Km 609,728 (Rio Brioso)

Obra	km	Extensão (m)	Largura (m)
OAE Ponte sobre Rio Brioso	609,728	48,000	11,600
Descrição Ponte de concreto, sobre o Rio Brioso.			
Infraestrutura Estacas em concreto armado. Blocos de fundação.			
Mesoestrutura Aparelhos de apoio e encontros de concreto armado .			
Superestrutura Vigas longarinas de concreto armado protendido. Vigas transversinas em concreto armado. Laje do tabuleiro em concreto			
Sinalização e Segurança Barreiras rígidas do tipo New-Jersey			

3) Fiscalização da obra de edificação para implantação da sede da MSVia.

4) Restauração de pavimento flexível de 132,14 quilômetros em trechos compreendidos nos lotes abaixo:

- Lote 4 (km 490 ao km 530) – Total 34,46 km;
- Lote 5 (km 530 ao km 570) – Total 7 km;
- Lote 6 (km 570 ao km 767) – Total 72,74 km;
- Lote 7 (km 767 ao km 807) – Total 9,74 km;
- Lote 8 (km 807 ao km 845,4) – Total 8,20 km.

8

Descrição Restauração do pavimento na pista existente em trechos duplicados e em trechos de pista simples.
Pavimentação Fresagem descontínua e recomposição com CBUQ Reciclagem da camada granular de base e revestimento (e= 25,0 cm) com adição de cimento. Revestimento Pista: Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) convencional e camada final com Concreto Betuminoso Asfáltico Quente (CBUQ) modificado com polímero. Revestimento Acostamento: Pré-misturado a quente (PMQ)
Sinalização Sinalização Horizontal

As principais quantidades executadas foram as seguintes:

ITEM	SERVIÇOS	UN	QUANTIDADES
01	Supervisão e Fiscalização de Obras ao longo da BR-163 – Trecho Norte - km 420+000 ao km 847+500	km	427+500

Os serviços executados tiveram como responsável técnico o seguinte profissional:

José Roberto Franco Marques - responsabilidade principal.

Engenheiro Civil - Registro Nº SP5060728366D-1167 - ART Nº 1320160056618 – ART Complementar Nº 1320160056641 – ART Complementar Nº 1320160056642.

Campo grande, 19 de agosto de 2019.


Concessionária de Rodovia Sul – Matogrossense
p.p. Companhia de Participações em Concessões – Divisão Engelog
LUIZ FELIPE ALVES – Diretor de Divisão – CREA/MG: 37.313/D






GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva C.
CREA - MS
A.017.109

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇOS

Contrato: 093/2018
Processo do Requerimento: 57/101.701/2020
Processo: 57/100.390/2018
Empresa: EGETRA ENGENHARIA LTDA-EPP
CNPJ / MF: 04.769.095/0001-63
CREA: 9004/D-MS - MS

Endereço

Rua: RUA JOÃO AKAMINE, 657
Bairro: SANTA FÉ
Cidade: CAMPO GRANDE - MS

Responsável(eis) Técnico(s)

ENGENHEIRO CIVIL: JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES - CREA 5060728366/D-SP - SP – Visto/MS 11607
Responsável Técnico pela Elaboração do Projeto, Coordenador Geral e Chefe de Equipe de todas as disciplinas
ENGENHEIRO CIVIL: HENRIQUE GABAN RIBEIRO - CREA 19346 – MS
Responsável Técnico pela Elaboração do Projeto

Objeto(s): ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MS- 295, TRECHO: ENTRª BR- 163 (ELDORADO) – PORTO MORUMBI, NUMA EXTENSÃO APROXIMADA DE 20,000KM, NO MUNICÍPIO DE ELDORADO-MS

Execução: 100,00% executado

Valor Medido: R\$ 261.905,41 (duzentos e sessenta e um mil novecentos e cinco reais e quarenta e um centavos)

Prazo(s)

Período de Execução: 30/05/2018 a 25/11/2018
Número de dias Trabalhados: 180



DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

Todas as atividades desenvolvidas no referido contrato foram norteadas pelas normas e instruções de serviços do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes – DNIT.

Todas as atividades relativas ao projeto de infraestrutura rodoviária referem-se à extensão de 20,0 km do trecho descrito no objeto do contrato.

SERVIÇOS REALIZADOS:

- **EVTEA - ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-ECONÔMICA E AMBIENTAL**

Os estudos de viabilidade técnico-econômica e ambiental foram elaborados em conformidade com as Instruções de Serviços do DNIT, incluindo as recomendações estipuladas por Organismos Internacionais de Financiamento, quando for o caso, abrangendo o seguinte escopo:

- **Estudos Ambientais:**
 - Síntese das características técnicas/operacionais do segmento considerado;
 - Diagnóstico ambiental sintético da região, contemplando os aspectos dos ambientes físico, biótico e socioeconômico;
 - Fatores restritivos quanto ao uso do solo;
 - Legislação ambiental municipal/estadual;
 - Identificação das principais interfaces “Empreendimento x Meio Ambiente”;
 - Identificação dos Programas Ambientais implementados e/ou necessários;
 - Identificação, caracterização e quantificação do passivo ambiental.
- **Estudos de Tráfego:**
 - Estabelecimento das zonas de tráfego;
 - Coleta de dados de tráfego já existentes;
 - Pesquisas complementares;
 - Determinação do tráfego atual e futuro;
 - Avaliação preliminar da capacidade e dos níveis de serviço.
- **Estudos de Traçado:**
 - Coleta, análise e estudos de dados existentes
 - Estudo de alternativas de traçado;
 - Cotejo das alternativas propostas e estudo técnico comparativo das opções;
 - Análise técnico-econômica preliminar das alternativas estudadas e definição da diretriz para os estudos topográficos.
- **Estudos Socioeconômicos;**
- **Definição e Cálculo dos Custos;**
- **Cálculo dos Benefícios Diretos e Indiretos;**



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.111

- Comparação entre Benefícios e Custos;
- Interpretação dos indicadores de Rentabilidade;
- Análise de Sensibilidade

• ESTUDOS DE TRÁFEGO

Foram realizadas as tarefas a seguir relacionadas, em conformidade com a IS-201 – Instruções de Serviços para Estudos de Tráfego em Rodovias, adaptadas às peculiaridades deste projeto.

Os estudos compreenderam:

- Contagens direcionais classificatórias, durante 7 dias em um intervalo de 24 horas consecutivas em dois pontos;
- Elaboração de fluxogramas de tráfego e gráficos representativos, para a situação atual e para as situações futuras com e sem o projeto, para a rodovia e as interseções, indicando os fluxos médios diários e horários, classificados por tipo de veículo, bem como o fator K (relação entre os volumes horários de pico matutino ou vespertino e o VMD) e a hora do dia em que ocorreu, além de aspectos sazonais.
- Cálculo dos Números N necessários ao Projeto de Pavimentação, segundo os critérios da AASHTO e do USACE.
- Avaliação da capacidade e dos níveis de serviço, considerando a metodologia recomendada pela Highway Capacity Manual – HCM.

• ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS

Os estudos geológicos foram realizados conforme preconizado na IS-202 DNIT em todo o segmento previsto da rodovia. No projeto rodoviário a componente geológica subsidiou os estudos geotécnicos. Assim, foram apresentados os seguintes mapas:

- Mapa da Geologia;
- Mapa de Solos;
- Mapa de Drenagem;
- Mapa de Geomorfologia;
- Mapa de Clima;

Com base no disposto pela IS-206 DNIT, desenvolveu-se o estudo geotécnico do referido projeto. O mesmo atendeu as seguintes condicionantes:

- Definição das Características do Subleito. Para definir as características do subleito para execução de pavimento, foram efetuadas sondagens para coleta de amostras e realização de ensaios.

Com o material coletado nas sondagens foram feitos os seguintes ensaios:

- granulometria por peneiramento; sedimentação e índices físicos;



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT
CREA - MS
A 017.112

- compactação;
- ISC.

Todos os ensaios foram realizados de acordo com os Métodos de Ensaios do DNER absorvidos pelo DNIT.

Sondagens para coleta de material caracterização e verificação de nível d'água foram executadas ao longo do eixo estradal e nas áreas de jazidas, com profundidade de 1,50m abaixo da cota do subleito e/ou terreno natural. Foram executados 164,00 pontos de coleta e ensaios.

Foram executados 87,00 metros de sondagens a percussão para elaboração do projeto das obras de arte especiais.

- ESTUDOS HIDROLÓGICOS

Desenvolveu-se, integralmente, nesta fase:

- Apresentação de mapas em escala conveniente destacando a rede hidrográfica básica, os postos pluviométricos e os postos fluviométricos contemplados na área de abrangência do trecho em estudo;
- Apresentação das características climáticas, pluviométricas, fluviométricas e geomorfológicas da região, e mais especificamente, da área em que se localiza o trecho em estudo.
- Coleta dos dados de chuvas, com justificativas quanto ao aspecto hidrológico, demonstrando ser este o mais adequado para a caracterização do local do projeto em questão.
- Localização do posto ou postos fluviométricos;
- De acordo com a IS-203, foram apresentados os cálculos das descargas máximas nas bacias de contribuição;
- Os estudos seguiram as referências das instruções de serviço do DNIT, o Manual de Hidrologia Básica para Estruturas de Drenagem (publicação IPR-715), o Manual de Drenagem de Rodovias (publicação IPR-724) e, o Manual de Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários / Instruções para Acompanhamento e Análise (publicação IPR-739).

- ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

- TOPOGRAFIA CONVENCIONAL

Os estudos topográficos realizados pelo Método Convencional seguiram as IS-204 e IS-205, das Diretrizes Básicas do DNIT IPR-726/2006, e pelo Processo Eletrônico-Digital. Para subsidiar os estudos do projeto básico e executivo deste projeto, foram realizadas as seguintes atividades com RTK e/ou Estação Total em uma extensão aproximada de 20,00 quilômetros:

Estação Total e/ou RTK



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.113

- Implantação de rede de apoio básico de 18 marcos de concreto (A monografia dos marcos de concreto foi realizada no Sistema de Coordenadas dos Marcos do IBGE/IGA);
- Levantamento planialtimétrico cadastral do terreno;
- Locação de pontos do eixo, ou bordo, da rodovia existente, que permita sua perfeita identificação no campo, nos locais onde houver melhoramentos geométricos;
- Levantamento planialtimétrico cadastral dos locais de jazidas, interseções, dispositivos de drenagem, obras-de-arte especiais etc.

Processo Eletrônico-Digital

- Locação do eixo de referência para o levantamento;
- Levantamento cadastral da faixa de domínio;
- Levantamento de seções transversais, com detalhamento da plataforma atual;
- Levantamentos especiais;
- Levantamento Topográfico para o Projeto de Desapropriação;
- Levantamento de locais de ocorrências de materiais;
- Levantamento de passivo ambiental;
- Elaboração de planta topográfica.

• PROJETO GEOMÉTRICO

Foi observado o disposto nas IS-208 e IS-234, além dos requisitos a seguir:

- Detalhamento do projeto planialtimétrico definitivo, com o estabelecimento das seções transversais definitivas em tangente e em curva para as diversas situações típicas e para situações especiais, pistas auxiliares e demais vias objeto de intervenções e cálculo analítico de todos os elementos geométricos conforme necessários para caracterizá-los perfeitamente.
- Faixa de domínio da rodovia igual a 20,00 m a partir do eixo para cada sentido de tráfego;
- Implantação de quatro interseções em nível do tipo rotatória.

• PROJETO DE TERRAPLENAGEM

Condicional a IS-209, IS-204 e IS-205 referentes aos serviços de topografia e terraplenagem, executaram-se as seguintes atividades:

- Implantação de rede de marcos geodésicos com método de pós processamento e ajuste com base na rede de RBMC (Rede Brasileira de Monitoramento Contínuo) e PPP (Posicionamento por Ponto Preciso);
- Locação do eixo de referência para o levantamento;
- Levantamento cadastral das vias;
- Levantamento de seções transversais, com detalhamento da plataforma atual;



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação a respectiva CAT
CREA - MS
A017.114

- Levantamentos especiais;
 - Levantamento topográfico para o projeto de desapropriação;
 - Levantamento de locais de ocorrências de materiais;
 - Levantamento de passivo ambiental;
 - Elaboração de planta topográfica.
 - Análise do perfil geotécnico e das recomendações dos Estudos Geotécnicos referentes às categorias dos materiais a escavar, substituições de material do subleito, rebaixas em rocha, remoções de solos e localização de empréstimos;
 - Estudo de estabilidade dos taludes e necessidade de obras de contenção;
 - Projeto das fundações de aterros;
 - Cálculo de volumes de terraplenagem e sua distribuição, com a respectiva classificação, definição de origens e destinos dos materiais e distâncias de transporte;
 - Definição das áreas de empréstimo e de bota-fora, em consonância com os estudos ambientais;
 - Elaboração de notas de serviço de terraplenagem;
 - Quadros de distribuição de terraplenagem;
 - Plantas contendo a localização dos empréstimos e bota-foras;
 - Desenhos das seções transversais tipo, em corte e aterro, mostrando as inclinações dos taludes;
 - Cálculo dos volumes e notas de offset de implantação.
 - Indicação das especificações técnicas e métodos construtivos a serem observados, inclusive nos bota-foras.
- PROJETO DE DRENAGEM
- O referido projeto atendeu aos seguintes pontos:
- Verificação e dimensionamento hidráulico de dispositivos, contendo projetos tipo, cotas e perfis com detalhamento da rede. Em áreas de proteção ambiental, o sistema de drenagem superficial foi projetado de modo a conduzir separadamente as águas provenientes da drenagem da plataforma das pistas, evitando desta forma a contaminação dos mananciais, em caso de acidentes com cargas tóxicas;
 - Projeto de Drenagem Superficial e de Obras de arte correntes;
 - Projeto de drenagem de pavimento ou subsuperficial: drenos, materiais, dimensões, localização e indicação dos projetos tipo;
 - Projeto de dispositivos de proteção contra erosão: localização, tipos e especificações para construção.
- PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT
CREA - MS
A 017.115

O dimensionamento do pavimento flexível foi elaborado considerando a IS-211 DNIT e os aspectos a seguir:

- Manual de Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários / Instruções para Acompanhamento e Análise (publicação IPR-739);

- ESTUDOS AMBIENTAIS

Desenvolvimento de planos de recuperação de áreas degradadas e planos básicos ambientais para os 20,00 km do projeto.

- PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

As soluções propostas foram baseadas no Código de Trânsito Brasileiro, do Manual de Sinalização Rodoviária - DNER - 1999 e da Resolução nº. 180 - Manual Brasileiro de Trânsito - Volume 1 - Sinalização Vertical de Regulamentação do DENATRAN, de 31/10/2005. Além destes, observou-se as IS-215 e IS-224, DNIT.

Atividades desenvolvidas:

- Detalhamento das soluções adotadas nos aspectos de segurança viária;
- Elaboração do projeto de sinalização vertical para a velocidade de operação, detalhando os tipos, mensagens, símbolos, dimensionamento, localização e materiais a serem usados;
- Elaboração do projeto de sinalização horizontal, com detalhamento das pinturas das faixas, mensagens e símbolos, dimensionamento e materiais a serem usados;
- Desenho dos projetos tipo de delineadores, tachas, tachões e demais dispositivos de segurança requeridos, relacionando sua localização.
- Desenhos sobre cópias do projeto geométrico, contendo a localização da sinalização proposta;
- Desenhos de detalhes de implantação da sinalização;
- Quadros resumo contendo a localização, modelo, tipo e quantitativos dos dispositivos projetados;
- Indicação das especificações técnicas a serem utilizadas na implantação do Projeto de Sinalização e de Segurança;
- Projeto de defensas metálicas.

- PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES E INTERFERÊNCIAS

O projeto de obras complementares e interferências detalhou os seguintes pontos:

- Remanejamento e implantação de cercas e postes de energia;

- PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

O projeto de desapropriação detalhou os seguintes pontos:

- Levantamento cadastral da faixa de domínio e de áreas de empréstimos;



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.116

- Pesquisas e obtenção de certidões e títulos de propriedades;
 - Pesquisa de estimativa de valores do terreno e benfeitorias, em consonância às Normas do DNIT;
 - Preparação de dossiê para cada propriedade e formação e constituição de processos administrativos para fins expropriatórios;
 - Levantamento de ocupação ilegal na faixa de domínio;
 - Delimitação precisa dos imóveis atingidos com base nos levantamentos topográficos e no projeto geométrico definitivo e caracterização das benfeitorias mediante vistorias in loco ou consultas a moradores locais;
 - Elaboração de Plano de Desapropriação condizente com as disposições constitucionais;
 - Apresentação dos critérios de desapropriação;
 - Preparação das fichas cadastrais para cada imóvel;
 - Estimativa de valor para cada imóvel e orçamento global das desapropriações;
- **ORÇAMENTO E PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRA**
O Plano de Execução da Obra e o Orçamento foram elaborados conforme preconizado nas IS-220 e IS-222, respectivamente, das Diretrizes Básicas e na IS DG/DNIT nº 15/2006, de 20 de fevereiro de 2006, publicada no Boletim Administrativo nº 051, de 22 de fevereiro de 2006 e com referência na nova metodologia SICRO apresentada pelo Departamento Nacional de Infra Estrutura e Transporte - DNIT.

PLANILHA DE QUANTIDADES RESULTANTES DO PROJETO ELABORADO

Código	Discriminação	Especificações	DMT (km)	Unidade	Quantidade
SERVIÇOS PRELIMINARES					
EG000001	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	-		m ²	39,200
CANTEIRO DE OBRAS E ALOJAMENTOS					
	Instalação de canteiro de obras e alojamentos			un	1,00
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO					
	Mobilização e Desmobilização de pessoal e baixadas			un	1,00
	Mobilização e Desmobilização de equipamento de médio porte/ rodante			un	1,00
	Mobilização e Desmobilização de equipamento de grande porte			un	1,00
TERRAPLENAGEM					
5501700	Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	DNIT 104/2009 - ES		m ²	441.489,020



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A017.117

5501701	Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m	DNIT 104/2009 - ES	un	637,000
5501702	Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m	DNIT 104/2009 - ES	un	42,000
5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	DNIT 106- 108/2009 - ES	m³	32.549,442
5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106- 108/2009 - ES	m³	30.582,717
5502136	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106- 108/2009 - ES	m³	108.346,060
5502137	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106- 108/2009 - ES	m³	69.602,383
5502138	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106- 108/2009 - ES	m³	8.754,300
5502139	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106- 108/2009 - ES	m³	4.034,931
5502141	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106- 108/2009 - ES	m³	3.329,507
5502145	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	-	m³	19.811,630
5502826	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	-	m³	41.175,673
5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário		t.km	267.633,233
5502978	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	DNIT 108/2009 - ES	m³	166.779,002
5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	DNIT 108/2009 - ES	m³	64.603,749
4413942	Espalhamento de material em bota-fora	DNIT 102/2009- ES	m²	17.389,066
5502995	Abertura de caminho de serviço	DNIT 105/2009 - ES	m³	137.900,000
5503018	Manutenção de caminho de serviço em leito natural	DNIT 105/2009 - ES	km.dia	4.137,000
5503020	Umedecimento de caminho de serviço	DNIT 105/2009 - ES	m³	137.900,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A017.119

PAVIMENTAÇÃO				
4011209	Regularização do subleito	DNIT 137/2010-ES	m ²	197.808,977
EG112561	Base de brita graduada com mistura na pista e brita comercial	DNIT 141/2010-ES	99,10 m ²	38.386,693
4011351	Imprimação com asfalto diluído	DNIT 144/2014-ES	m ²	176.265,425
4011372	Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	DNIT 147/2012-ES	m ²	176.265,425
DRENAGEM				
EG033050	Valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal - VPC 05	DNIT 020/2006-ES	m	255,100
EG033051	Valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal - VPC 06	DNIT 020/2006-ES	m	99,600
EG033090	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 13 - areia e brita comerciais	DNIT 020/2006-ES	m	647,750
EG033091	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 14 - areia e brita comerciais	DNIT 020/2006-ES	m	978,100
EG033092	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 15 - areia e brita comerciais	DNIT 020/2006-ES	m	358,800
EG033093	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 16 - areia e brita comerciais	DNIT 020/2006-ES	m	102,600
EG033110	Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPA 05	DNIT 020/2006-ES	m	47,400
EG033111	Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPA 06	DNIT 020/2006-ES	m	486,100
EG033112	Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPA 07	DNIT 020/2006-ES	m	389,800
EG033150	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 13 - areia e brita comerciais	DNIT 020/2006-ES	m	97,400
EG033151	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 14 - areia e brita comerciais	DNIT 020/2006-ES	m	316,300
EG033152	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 15 - areia e brita comerciais	DNIT 020/2006-ES	m	605,100
EG033153	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 16 - areia e brita comerciais	DNIT 020/2006-ES	m	450,600
EG033730	Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - forma de madeira (AGESUL)	DNIT 020/2006-ES	m	1.882,610
EG035690	Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo de PEAD e brita comercial	DNIT 020/2006-ES	m	2.730,000
EG040311	Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT 020/2006-ES	m	316,000
EG040391	Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT 020/2006-ES	m	14,000
EG040471	Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT 020/2006-ES	m	16,000
EG040551	Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT 020/2006-ES	m	15,000
EG041911	Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT 023/2006-ES	m	80,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.119

EG041931	Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT 023/2006-ES	m	29,000
EG043031	Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT 023/2006-ES	m	15,000
EG043121	Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT 023/2006-ES	m	33,000
0804385	Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	DNIT 023/2006-ES	un	62,000
0804393	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	DNIT 023/2006-ES	un	2,000
0804401	Boca BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	DNIT 023/2006-ES	un	2,000
0804409	Boca BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	DNIT 023/2006-ES	un	2,000
0804417	Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	DNIT 023/2006-ES	un	12,000
0804449	Boca BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	DNIT 023/2006-ES	un	2,000
0804457	Boca BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	DNIT 023/2006-ES	un	2,000
1505860	Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	-	m ³	153,810
1600403	Remoção de tubos de concreto em valas e bueiros - D = 800 mm	-	m	12,000
1600404	Remoção de tubos de concreto em valas e bueiros - D = 1.000 mm	-	m	66,000
1600406	Remoção de tubos de concreto em valas e bueiros - D = 1.500 mm	-	m	26,000
2003305	Valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal - VPC 02	DNIT 019/2004-ES	m	425,200
2003307	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 03 - areia e brita comerciais	DNIT 019/2004-ES	m	1.172,800
2003309	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 04 - areia e brita comerciais	DNIT 019/2004-ES	m	4.435,860
2003313	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 03 - areia e brita comerciais	DNIT 019/2004-ES	m	1.168,100
2003315	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 04 - areia e brita comerciais	DNIT 019/2004-ES	m	923,880
2003321	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - areia e brita comerciais	DNIT 019/2004-ES	m	26.241,670
2003339	Sarjeta triangular de grama - STG 02	DNIT 019/2004-ES	m	2.740,000
2003385	Entrada para descida d'água - EDA 01 - areia e brita comerciais	DNIT 019/2004-ES	un	28,000
2003387	Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais	DNIT 019/2004-ES	un	16,000
2003391	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais	DNIT 019/2004-ES	m	515,310
2003443	Dissipador de energia - DES 02 - areia e pedra de mão comerciais	DNIT 019/2004-ES	un	30,000
2003447	Dissipador de energia - DES 04 - areia e pedra de mão comerciais	DNIT 019/2004-ES	un	14,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Aleatado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.120

2003449	Dissipador de energia - DEB 01 - areia e pedra de mão comerciais	DNIT 019/2004-ES	un	32,000
2003455	Dissipador de energia - DEB 04 - areia e pedra de mão comerciais	DNIT 019/2004-ES	un	1,000
2003457	Dissipador de energia - DEB 05 - areia e pedra de mão comerciais	DNIT 019/2004-ES	un	1,000
2003459	Dissipador de energia - DEB 06 - areia e pedra de mão comerciais	DNIT 019/2004-ES	un	1,000
2003461	Dissipador de energia - DEB 07 - areia e pedra de mão comerciais	DNIT 019/2004-ES	un	1,000
2003463	Dissipador de energia - DEB 08 - areia e pedra de mão comerciais	DNIT 019/2004-ES	un	6,000
2003471	Dissipador de energia - DEB 12 - areia e pedra de mão comerciais	DNIT 019/2004-ES	un	1,000
2003473	Dissipador de energia - DEB 13 - areia e pedra de mão comerciais	DNIT 019/2004-ES	un	1,000
2003921	Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de PEAD - areia e brita comerciais	DNIT 019/2004-ES	un	6,000
4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	-	m³	3.131,639
4915671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	-	m³	1.350,807
SINALIZAÇÃO				
5213360	Tacha refletiva bidirecional - fornecimento e colocação	DNIT 100/2018-ES	un	3.855,000
5213403	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	DNIT 100/2018-ES	m²	9.213,300
5213571	Fornecimento e implantação de placa em aço - película I + III	DNIT 101/2009-ES	m²	20,500
5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço - película III + III	DNIT 101/2009-ES	m²	91,052
5216111	Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm	DNIT 101/2009-ES	un	158,000
COMPONENTE AMBIENTAL				
4413996	Enleivamento	DNIT 102/2009-ES	m²	320.219,735
4413905	Hidrossemeadura	DNIT 102/2009-ES	m²	20.327,090
OBRAS COMPLEMENTARES				
3713604	Defensa semi-maleável simples - fornecimento e implantação	DNER-ES 144/85	m	2.268,000
3713605	Ancoragem de defesa semi-maleável simples - fornecimento e implantação	DNER-ES 144/85	m	480,000
EG009660	Remoção de cerca com mourões de madeira	DNIT 099/2009-ES	m	18.900,000
EG136130	Cerca com 5 fios de arame liso galvanizado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m	DNIT 099/2009-ES	m	39.268,920



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL


Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT


CREA - MS


A 017.121

AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS					
AA000001	Aquisição de Asfalto Diluído de Petróleo CM-30			t	211,519
AA000002	Aquisição de Emulsão Asfáltica de Petróleo RR-2C			t	440,664
TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS					
TA000001	Transporte de Asfalto Diluído de Petróleo CM-30	Origem: Paulínia/SP	985,00	t	211,519
TA000002	Transporte de Emulsão Asfáltica de Petróleo RR-2C	Origem: Araucária/PR	683,00	t	440,664

Campo Grande - MS, 07 de Dezembro de 2020


TIAGO RIQUIELME OLIVEIRA
ENGENHEIRO CIVIL - 16401/D-CREA/MS
(Fiscal)


ENGENHEIRO - DALVIM ROMÃO CEZAR JUNIOR
CREA Nº 8948/D - MS
Diretor de Empreendimentos Viários.


EMERSON ANTONIO MARQUES PEREIRA
Diretor-Presidente da Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos - AGESUL



ATESTADO TÉCNICO

A CONCESSIONÁRIA DE RODOVIA SUL MATOGROSSENSE S.A., com sede à AVENIDA ZILA CORREA MACHADO 5600 - MORENINHA - CAMPO GRANDE - MS - 79065-660, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 19.642.306/0001-70, **atesta** que a empresa **EGETRA ENGENHARIA LTDA.**, com sede à R JOAO AKAMINE 657 - SANTA FÉ - CAMPO GRANDE - MS - 79021-240, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 04.769.095/0001-63, **executou de forma adequada** os serviços de levantamentos para monitoração do desempenho dos pavimentos referentes à Campanha 2019 compreendendo condições funcionais, estruturais e segurança na rodovia da Concessionária CCR MSVia, de acordo com o contrato **4600045762**. O prazo contratual para a execução dos serviços foi de 22 de abril de 2019 a 25 de julho de 2019, **no valor total Estimado de R\$ 439.817,00 (quatrocentos e trinta e nove mil, oitocentos e dezessete reais), onde todos os custos diretos e indiretos estão inclusos.**

Abrangência dos serviços executados:

Fez parte do escopo desta contratação, a execução dos serviços de: demarcação de pavimento; levantamento das condições de superfície; levantamento das condições de conforto com emprego de equipamento tipo perfilômetro laser; levantamento das condições de segurança com a determinação do valor da resistência à derrapagem com Pêndulo Britânico e a caracterização da Macro Textura com ensaio de mancha de areia; levantamento das condições de deformabilidade com emprego de equipamento tipo *Falling Weight Deflectometer (FWD)*; equipe e equipamento para sinalização de apoio; elaboração de relatórios; além de todos os demais necessários à completa execução do objeto, incluindo o fornecimento de todos os materiais, equipamentos e mão de obra.

As principais quantidades executadas foram as seguintes:

ITEM	SERVIÇO	UN	QUANTIDADE
01	Demarcação de bordos do pavimento (Estaqueamento)	kmp	1.053,00
02	Inventário do estado de superfície de pavimentos - cada 20 m	kmf	522,00
03	Inventário do estado de superfície de pavimentos - cada 40 m	kmf	1.300,00
04	Inventário do estado de superfície de pavimentos (DNIT PRO 007/2003)	kmp	1.134,00
05	Avaliação de condição estrutural do pavimento rígido baseada na determinação ICP	kmf	6,36
06	Mobilização de equipe equipamentos de FWD	vb	1,00
07	Levantamento deflectométrico com FWD a cada 200m	kmf	412,00
08	Levantamento deflectométrico com FWD a cada 100m	kmf	1.802,00



Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S. A.
Av. Zilá Corrêa Machado, 5.600 - Moreninha
(altura do km 471,8 da BR-163/MS)
79065-660 - Campo Grande - MS
tel: 55 (67) 3357 9100
www.msvia.com.br

09	Mobilização de equipe equipamentos perfilômetro laser	vb	1,00
10	Levantamento de irregularidade com perfilômetro laser	kmf	2.164,00
11	Levantamento de atrito com equipamento tipo Pêndulo Britânico	un	23,00
12	Ensaio macrotextura c/ mancha de areia	un	28,00

Obs.: Todos os inventários do estado de superfície de pavimento foram realizados através de levantamento visual contínuo com vídeo-registro por meio de escaneamento a laser.

Os serviços executados tiveram como responsável(is) técnico(s) o(s) seguinte(s) profissional(is):

JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES - Engenheiro Civil
CREA N.º MS5060728366 - RNP N.º 2605946800 - ART N.º 1320190050775

Campo Grande/MS, 13 de agosto de 2020.

CONCESSIONÁRIA DE RODOVIA SUL MATOGROSSENSE S.A.

LUIZ FELIPE ALVES - p.p. CPC - Divisão Engelog
Diretor de Divisão - CREA N.º MG-37313/D

HEITOR DE SOUZA PIRES
Superintendente de Unidade de Negócio - CREA N.º RJ-149528/D

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S) DIGITAL(IS)

Este é um documento eletrônico assinado digitalmente pelas partes. O documento eletrônico é garantido pela medida provisória 2200-2, de 24 de agosto de 2001, que estabelece que todo documento em forma eletrônica tem assegurada a autenticidade, integridade e validade jurídica desde que utilize certificados digitais padrão ICP-Brasil.

Data de emissão do Protocolo: 14/08/2020

Dados do Documento

Tipo de Documento: Atestado Técnico
Referência: ENG_20316_4600045762_1
Situação: Aguardando Carimbo de Tempo
Data da Criação: 13/08/2020
Validade: 13/08/2020 até 13/11/2020
Hash Code do Documento: 4DBBF66514A7387769A5985B0DA42EC20033071AAA8802209B2871A937663BB0

Assinaturas / Aprovações / Aceites

Papel (parte): Contratante

Relacionamento: 19.642.306/0001-70 - MSVia

Representantes	CPF	Assinado?	Aprovado?	Acelto?	Data/Hora	Serial Certificado	ICP-Brasil?
HEITOR DE SOUZA PIRES	USUCONSULTA	☐			13/08/2020 11:47:10	7CA748C4C0753C88	☐
Lutz Felipe Alves	USUCONSULTA	☐			14/08/2020 12:14:58	7F52285890EDAFED	☐



Toda assinatura contida neste documento possui carimbo de tempo baseado na Hora Legal Brasileira, emitido pela autoridade de Carimbo de Tempo Qualisign, ACT homologada pelo observatório nacional - ON/MCTI

A autenticidade, validade e detalhes de cada assinatura deste documento podem ser verificadas através do endereço eletrônico <https://portaldeassinatura.grupoccr.com.br>, utilizando o código de acesso (passcode) abaixo:

Código de Acesso (Passcode): **GBWZN-ZSYSB-DJRG-5W7HW**



Os serviços de assinatura digital deste portal contam com a garantia e confiabilidade da **AR-Qualisoft**, Autoridade de Registro vinculada à ICP-Brasil.



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MS

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

000000091599

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MS

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso do Sul - Crea-MS, o Acervo Técnico do profissional JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Registro: 5060728386 SP

RNP: 2605946800

Título profissional: Engenheiro Civil

Número da ART: 1320190050775 Tipo de ART: OBRA SERVIÇO Registrada em: 06/06/2019 Baixada em: 18/08/2020

Forma de Registro: Inicial

Participação técnica: CORRESPONSABILIDADE

Empresa contratada: EGETRA ENGENHARIA

Contratante: CONCESSIONARIA DE RODOVIA SUL - MATOGROSSENSE S/A

CPF/CNPJ: 19.642.306/0001-70

Rua: Avenida Zilá Corrêa Machado

Nº: 5600

Complemento:

Bairro: Moreninha

Cidade: Campo Grande

UF: MS

CEP: 79.065-660

Contrato: 4600045762

Celebrado em: 02/04/2019

Vinculado à ART:

Valor do contrato: 439.817,00

Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: Rua: Avenida Zilá Corrêa Machado

Nº: 5600

Complemento:

Bairro: Moreninha

Cidade: Campo Grande

UF: MS

CEP: 79.065-660

Data de início: 22/04/2019

Conclusão efetiva: 30/06/2019

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: Execução de levantamentos para monitoração do desempenho dos pavimentos referentes à Campanha 2019 compreendendo condições funcionais, estruturais e segurança na rodovia da Concessionária CCR MS Via. km 0,000 ao km 845,260

Código:

Inventário do estado de superfície de pavimentos DNIT PRO-008/PRO-007

Avaliação de condição do pavim. rígido-ICP

Levantamentos:

-deflectométrico com FWD

-irregularidade com perfilômetro laser

-atrito com Pêndulo Britânico/macrot textura mancha de areia

Demarcação de pista

Proprietário: CONCESSIONARIA DE RODOVIA SUL - MATOGROSSENSE S/A

CPF/CNPJ: 19.642.306/0001-70

Atividade Técnica: 1- <Avaliação><Transportes><Infraestrutura Rodoviária><de pavimentação><em concreto para rodovias>, 6.3600 QUILOMETRO; 2- <Avaliação><Transportes><Infraestrutura Rodoviária><de pavimentação><asfáltica para rodovias>, 845.2600 QUILOMETRO; 3- <Ensaio><Transportes><Infraestrutura Rodoviária><de pavimentação><asfáltica para rodovias>, 60.0000 UNIDADES; 4

- <Mensuração><Agrimensura><Locação de Obras Cívis><de locação topográfica><de obras civis>, 1053.0000 QUILOMETRO;

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 15410 a 15412, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 91599/2020

18/08/2020 02:14:05

d4d24fb2-8324-4449-9201-19e2452d8c37

Data de Impressão: 18/08/2020 15:19:33

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro de ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MS (www.creams.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso do Sul
Rua Sebastião Taveira, 272, Monte Castelo, Campo Grande (MS)
CEP: 79010-480 Tel: (67) 3368-1000 - creams@creams.org.br





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



ATESTADO DE EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇOS

Contrato: 111/2019

Processo do Requerimento: 57/101.700/2020

Processo: 57/101.100/2019

Empresa: EGETRA ENGENHARIA LTDA-EPP

CNPJ / MF: 04.769.095/0001-63

CREA: 9004/D-MS - MS

Endereço

Rua: RUA JOÃO AKAMINE, 657

Bairro: SANTA FÉ

Cidade: CAMPO GRANDE - MS

Responsável (eis) Técnico (s)

ENGENHEIRO CIVIL: JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES - CREA 5060728366/D-SP - SP – Visto/MS 11607

Responsável Técnico pela Elaboração do Projeto, Coordenador Geral e Chefe de Equipe de todas as disciplinas

ENGENHEIRO CIVIL: HENRIQUE GABAN RIBEIRO - CREA 19346 – MS

Responsável Técnico pela Elaboração do Projeto

ENGENHEIRO CIVIL E SANITARISTA-AMBIENTAL: GUSTAVO YUDI KOMIYAMA – CREA 16212 – MS

Responsável Técnico pela Elaboração do Projeto

ENGENHEIRA CIVIL – CLAUDIA LUCAS GOMES - CREA 19279 – MS

Responsável Técnico pela Elaboração do Projeto

Objeto(s): ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO COM EVTEA, INCLUSIVE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA MS- 162, TRECHO: ENTRª BR- 267 (MARACAJU) - ENTRª MS- 270 (PLACA DO ABADIO), NOS MUNICÍPIOS DE MARACAJU, DOURADOS E ITAPORÃ – MS

Execução: 100,00% executado

Valor Medido: R\$ 1.299.747,58 (um milhão duzentos e noventa e nove mil setecentos e quarenta e sete reais e cinquenta e oito centavos)

Prazo(s)

Período de Execução: 20/12/2019 a 15/08/2020

Número de dias Trabalhados: 240



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

Todas as atividades desenvolvidas no referido contrato foram norteadas pelas normas e instruções de serviços do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes – DNIT.

Todas as atividades relativas ao projeto de infraestrutura rodoviária referem-se à extensão de 55,7 km do trecho descrito no objeto do contrato.

SERVICOS REALIZADOS:

• EVTEA - ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-ECONÔMICA E AMBIENTAL

Os estudos de viabilidade técnico-econômica e ambiental foram elaborados em conformidade com as Instruções de Serviços do DNIT, incluindo as recomendações estipuladas por Organismos Internacionais de Financiamento, quando for o caso, abrangendo o seguinte escopo:

- Estudos Ambientais:
 - Síntese das características técnicas/operacionais do segmento considerado;
 - Diagnóstico ambiental sintético da região, contemplando os aspectos dos ambientes físico, biótico e socioeconômico;
 - Fatores restritivos quanto ao uso do solo;
 - Legislação ambiental municipal/estadual;
 - Identificação das principais interfaces "Empreendimento x Meio Ambiente";
 - Identificação dos Programas Ambientais Implementados e/ou necessários;
 - Identificação, caracterização e quantificação do passivo ambiental.
- Estudos de Tráfego:
 - Estabelecimento das zonas de tráfego;
 - Coleta de dados de tráfego já existentes;
 - Pesquisas complementares;
 - Determinação do tráfego atual e futuro;
 - Avaliação preliminar da capacidade e dos níveis de serviço.
- Estudos de Traçado:
 - Coleta, análise e estudos de dados existentes
 - Estudo de alternativas de traçado;
 - Cotejo das alternativas propostas e estudo técnico comparativo das opções;
 - Análise técnico-econômica preliminar das alternativas estudadas e definição da diretriz para os estudos topográficos.
- Estudos Socioeconômicos;



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



- Definição e Cálculo dos Custos;
- Cálculo dos Benefícios Diretos e Indiretos;
- Comparação entre Benefícios e Custos;
- Interpretação dos indicadores de Rentabilidade;
- Análise de Sensibilidade

- ESTUDOS DE TRÁFEGO

Foram realizadas as tarefas a seguir relacionadas, em conformidade com a IS-201 – Instruções de Serviços para Estudos de Tráfego em Rodovias, adaptadas às peculiaridades deste projeto.

Os estudos compreenderam:

- Contagens direcionais classificatórias, durante 7 dias em um intervalo de 24 horas consecutivas em dois pontos;
- Elaboração de fluxogramas de tráfego e gráficos representativos, para a situação atual e para as situações futuras com e sem o projeto, para a rodovia e as interseções, indicando os fluxos médios diários e horários, classificados por tipo de veículo, bem como o fator K (relação entre os volumes horários de pico matutino ou vespertino e o VMD) e a hora do dia em que ocorreu, além de aspectos sazonais.
- Cálculo dos Números N necessários ao Projeto de Pavimentação, segundo os critérios da AASHTO e do USACE.
- Avaliação da capacidade e dos níveis de serviço, considerando a metodologia recomendada pela Highway Capacity Manual – HCM.

- ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS

Os estudos geológicos foram realizados conforme preconizado na IS-202 DNIT em todo o segmento previsto da rodovia. No projeto rodoviário a componente geológica subsidiou os estudos geotécnicos. Assim, foram apresentados os seguintes mapas:

- Mapa da Geologia;
- Mapa de Solos;
- Mapa de Drenagem;
- Mapa de Geomorfologia;
- Mapa de Clima;



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



Com base no disposto pela IS-206 DNIT, desenvolveu-se o estudo geotécnico do referido projeto. O mesmo atendeu as seguintes condicionantes:

- Definição das Características do Subleito. Para definir as características do subleito para execução de pavimento, foram efetuadas sondagens para coleta de amostras e realização de ensaios.

Com o material coletado nas sondagens foram feitos os seguintes ensaios:

- granulometria por peneiramento; sedimentação e índices físicos;
- compactação;
- ISC.

Todos os ensaios foram realizados de acordo com os Métodos de Ensaio do DNER absorvidos pelo DNIT.

Sondagens para coleta de material caracterização e verificação de nível d'água foram executadas ao longo do eixo estradal e nas áreas de jazidas, com profundidade de 1,50m abaixo da cota do subleito e/ou terreno natural. Foram executados 164,00 pontos de coleta e ensaios.

Foram executados 87,00 metros de sondagens a percussão para elaboração do projeto das obras de arte especiais.

- ESTUDOS HIDROLÓGICOS

Desenvolveu-se, integralmente, nesta fase:

- Apresentação de mapas em escala conveniente destacando a rede hidrográfica básica, os postos pluviométricos e os postos fluviométricos contemplados na área de abrangência do trecho em estudo;
- Apresentação das características climáticas, pluviométricas, fluviométricas e geomorfológicas da região, e mais especificamente, da área em que se localiza o trecho em estudo.
- Coleta dos dados de chuvas, com justificativas quanto ao aspecto hidrológico, demonstrando ser este o mais adequado para a caracterização do local do projeto em questão.
- Localização do posto ou postos fluviométricos;
- De acordo com a IS-203, foram apresentados os cálculos das descargas máximas nas bacias de contribuição;
- Os estudos seguiram as referências das instruções de serviço do DNIT, o Manual de Hidrologia Básica para Estruturas de Drenagem (publicação IPR-715), o Manual de Drenagem de Rodovias (publicação IPR-724) e, o Manual de Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários / Instruções para Acompanhamento e Análise (publicação IPR-739).



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.151

- ESTUDOS TOPOGRAFICOS

- AEROFOTOGRAMETRIA

Para subsidiar os estudos preliminares do traçado deste projeto, foi desenvolvido um levantamento aerofotogramétrico com VANT (veículo aéreo não tripulado). Essa atividade trouxe diversas informações relevantes para o projeto, por exemplo: o tipo de ocupação do solo no município, a caracterização das bacias hidrográficas pertencentes aos locais de projeto, possibilitou a criação de uma Ortofoto de alta resolução das regiões de projeto. Esse aerolevanteamento foi realizado ao longo do eixo de projeto em uma extensão aproximada de 55,70 quilômetros.

- TOPOGRAFIA CONVENCIONAL

Os estudos topográficos realizados pelo Método Convencional seguiram as IS-204 e IS-205, das Diretrizes Básicas do DNIT IPR-726/2006, e pelo Processo Eletrônico-Digital. Para subsidiar os estudos do projeto básico e executivo deste projeto, foram realizadas as seguintes atividades com RTK e/ou Estação Total em uma extensão aproximada de 55,70 quilômetros:

Estação Total e/ou RTK

- Implantação de rede de apoio básico de 22 marcos de concreto (A monografia dos marcos de concreto foi realizada no Sistema de Coordenadas dos Marcos do IBGE/IGA);
- Levantamento planialtimétrico cadastral do terreno;
- Locação de pontos do eixo, ou bordo, da rodovia existente, que permita sua perfeita identificação no campo, nos locais onde houver melhoramentos geométricos;
- Levantamento planialtimétrico cadastral dos locais de jazidas, interseções, dispositivos de drenagem, obras-de-arte especiais etc.

Processo Eletrônico-Digital

- Locação do eixo de referência para o levantamento;
- Levantamento cadastral da faixa de domínio;
- Levantamento de seções transversais, com detalhamento da plataforma atual;
- Levantamentos especiais;
- Levantamento Topográfico para o Projeto de Desapropriação;
- Levantamento de locais de ocorrências de materiais;
- Levantamento de passivo ambiental;
- Elaboração de planta topográfica.



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



- PROJETO GEOMÉTRICO

Foi observado o disposto nas IS-208 e IS-234, além dos requisitos a seguir:

- Detalhamento do projeto planialtimétrico definitivo, com o estabelecimento das seções transversais definitivas em tangente e em curva para as diversas situações típicas e para situações especiais, pistas auxiliares e demais vias objeto de intervenções e cálculo analítico de todos os elementos geométricos conforme necessários para caracterizá-los perfeitamente.
- Faixa de domínio da rodovia igual a 20,00 m a partir do eixo para cada sentido de tráfego;
- Implantação de quatro interseções em nível do tipo rotatória.

- PROJETO DE TERRAPLENAGEM

Condicionado a IS-209, IS-204 e IS-205 referentes aos serviços de topografia e terraplenagem, executaram-se as seguintes atividades:

- Implantação de rede de marcos geodésicos com método de pós processamento e ajuste com base na rede de RBMC (Rede Brasileira de Monitoramento Contínuo) e PPP (Posicionamento por Ponto Preciso);
- Locação do eixo de referência para o levantamento;
- Levantamento cadastral das vias;
- Levantamento de seções transversais, com detalhamento da plataforma atual;
- Levantamentos especiais;
- Levantamento topográfico para o projeto de desapropriação;
- Levantamento de locais de ocorrências de materiais;
- Levantamento de passivo ambiental;
- Elaboração de planta topográfica.
- Análise do perfil geotécnico e das recomendações dos Estudos Geotécnicos referentes às categorias dos materiais a escavar, substituições de material do subleito, rebaixas em rocha, remoções de solos e localização de empréstimos;
- Estudo de estabilidade dos taludes e necessidade de obras de contenção;
- Projeto das fundações de aterros;
- Cálculo de volumes de terraplenagem e sua distribuição, com a respectiva classificação, definição de origens e destinos dos materiais e distâncias de transporte;
- Definição das áreas de empréstimo e de bota-fora, em consonância com os estudos ambientais;
- Elaboração de notas de serviço de terraplenagem;
- Quadros de distribuição de terraplenagem;
- Plantas contendo a localização dos empréstimos e bota-foras;



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



- Desenhos das seções transversais tipo, em corte e aterro, mostrando as inclinações dos taludes;
 - Cálculo dos volumes e notas de offset de implantação.
 - Indicação das especificações técnicas e métodos construtivos a serem observados, inclusive nos bota-foras.
- PROJETO DE DRENAGEM
O referido projeto atendeu aos seguintes pontos:
 - Verificação e dimensionamento hidráulico de dispositivos, contendo projetos tipo, cotas e perfis com detalhamento da rede. Em áreas de proteção ambiental, o sistema de drenagem superficial foi projetado de modo a conduzir separadamente as águas provenientes da drenagem da plataforma das pistas, evitando desta forma a contaminação dos mananciais, em caso de acidentes com cargas tóxicas;
 - Projeto de Drenagem Superficial e de Obras de arte correntes;
 - Projeto de drenagem de pavimento ou subsuperficial: drenos, materiais, dimensões, localização e indicação dos projetos tipo;
 - Projeto de dispositivos de proteção contra erosão: localização, tipos e especificações para construção.
 - Criação de dispositivos de retenções de águas pluviais com modelagem hidráulica nos softwares HEC-RAS e HEC-HMS;
 - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
O dimensionamento do pavimento flexível foi elaborado considerando a IS-211 DNIT e os aspectos a seguir:
 - Método mecanístico para o dimensionamento do pavimento;
 - Manual de Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários / Instruções para Acompanhamento e Análise (publicação IPR-739);
 - PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS
Foi desenvolvido projeto executivo de engenharia para implantação de três obra de arte especial em concreto armado:
 - Ponte sobre o córrego Sete Voltas: extensão de 30,0 m em vigas em concreto pré-moldadas e protendidas, e área de tabuleiro de 300,00 m². Adotou-se fundação das cortinas/encontros e alas em sapatas contínuas;



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT
CREA - MS
A 017 154

- Ponte sobre o Rio Santa Maria: extensão total de 80,0 m composto por dois vãos laterais de 20,0 m composto por vigas pré-moldadas protendidas, e vão central de 40,0 m composto por vigas pré-moldadas protendidas, e área de tabuleiro de 800,00 m². Adotou-se como fundação para as Cortinas estacas metálicas e para os Pilares Centrais, adotou-se como fundação tubulões a ar comprimido.
- Ponte sobre o córrego Peroba: extensão de 30,0 m em vigas em concreto pré-moldadas e protendidas, e área de tabuleiro de 300,00 m². Adotou-se fundação profunda das cortinas/encontros e alas em estacas metálicas.

- ESTUDOS AMBIENTAIS

Desenvolvimento de planos de recuperação de áreas degradadas e planos básicos ambientais para os 55,70 km do projeto.

- PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

As soluções propostas foram baseadas no Código de Trânsito Brasileiro, do Manual de Sinalização Rodoviária - DNER - 1999 e da Resolução nº. 180 - Manual Brasileiro de Trânsito - Volume 1 - Sinalização Vertical de Regulamentação do DENATRAN, de 31/10/2005. Além destes, observou-se as IS-215 e IS-224, DNIT.

Atividades desenvolvidas:

- Detalhamento das soluções adotadas nos aspectos de segurança viária;
- Elaboração do projeto de sinalização vertical para a velocidade de operação, detalhando os tipos, mensagens, símbolos, dimensionamento, localização e materiais a serem usados;
- Elaboração do projeto de sinalização horizontal, com detalhamento das pinturas das faixas, mensagens e símbolos, dimensionamento e materiais a serem usados;
- Desenho dos projetos tipo de delineadores, tachas, tachões e demais dispositivos de segurança requeridos, relacionando sua localização.
- Desenhos sobre cópias do projeto geométrico, contendo a localização da sinalização proposta;
- Desenhos de detalhes de implantação da sinalização;
- Quadros resumo contendo a localização, modelo, tipo e quantitativos dos dispositivos projetados;
- Indicação das especificações técnicas a serem utilizadas na implantação do Projeto de Sinalização e de Segurança;
- Projeto de defensas metálicas.

- PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES E INTERFERÊNCIAS



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT
CREA - MS
A 017.155

O projeto de obras complementares e interferências detalhou os seguintes pontos:

- Remanejamento e implantação de cercas e postes de energia;

• PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

O projeto de desapropriação detalhou os seguintes pontos:

- Levantamento cadastral da faixa de domínio e de áreas de empréstimos;
- Pesquisas e obtenção de certidões e títulos de propriedades;
- Pesquisa de estimativa de valores do terreno e benfeitorias, em consonância às Normas do DNIT;
- Preparação de dossiê para cada propriedade e formação e constituição de processos administrativos para fins expropriatórios;
- Levantamento de ocupação ilegal na faixa de domínio;
- Delimitação precisa dos imóveis atingidos com base nos levantamentos topográficos e no projeto geométrico definitivo e caracterização das benfeitorias mediante vistorias in loco ou consultas a moradores locais;
- Elaboração de Plano de Desapropriação condizente com as disposições constitucionais;
- Apresentação dos critérios de desapropriação;
- Preparação das fichas cadastrais para cada imóvel;
- Estimativa de valor para cada imóvel e orçamento global das desapropriações;

• ORÇAMENTO E PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRA

O Plano de Execução da Obra e o Orçamento foram elaborados conforme preconizado nas IS-220 e IS-222, respectivamente, das Diretrizes Básicas e na IS DG/DNIT nº 15/2006, de 20 de fevereiro de 2006, publicada no Boletim Administrativo nº 051, de 22 de fevereiro de 2006 e com referência na nova metodologia SICRO apresentada pelo Departamento Nacional de Infra Estrutura e Transporte - DNIT.

PLANILHA DE QUANTIDADES RESULTANTES DO PROJETO ELABORADO

Lote: 1 – MS-162 – Est. 0 + 0,000 a Est. 1540 + 0,000 – Extensão: 30,800 km – Praz. Exec.: 485 dias.

Item Cód. Oficial	Descrição	Unid.	Qtd.
01	SERVIÇOS PRELIMINARES		
01.01 AGR000001	Instalação de canteiro de obras e alojamentos (Porte Médio - Padrão Provisório)	un	1,000
01.02 AGS000001	Instalação de canteiro de obras (Complementar para a OAE s/Córrego Sete Voltas)	un	1,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.156

01.03 AGR000020	Instalação de Usina de asfalto 120 t/h	un	1,000
01.04 AGR000002	Mobilização de pessoal	un	1,000
01.05 AGR000003	Desmobilização de pessoal	un	1,000
01.06 AGS000002	Debandas de pessoal	un	14,000
01.07 AGR000004	Mobilização de equipamentos rodante	un	1,000
01.08 AGR000005	Desmobilização de equipamento rodante	un	1,000
01.09 AGR000006	Mobilização de equipamento pesado	un	1,000
01.10 AGR000007	Desmobilização de equipamento pesado	un	1,000
01.11 AGA72019/1	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	m ²	39,200
01.12 AGC8520001	Demolição manual de construções provisórias de madeira - com reaproveitamento	m ²	1.869,540
Total - SERVIÇOS PRELIMINARES			
02	TERRAPLENAGEM		
02.01 AGA5501700	Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	m ³	688.364,080
02.02 AGA5501701	Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m	un	492,000
02.03 AGA5501702	Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m	un	87,000
02.04 AGA5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	m ³	27.314,557
02.05 AGA5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	12.678,314
02.06 AGA5502136	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	82.086,185
02.07 AGA5502137	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	47.190,939
02.08 AGA5502138	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	60.323,882
02.09 AGA5502139	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	62.843,858
02.10 AGA5502141	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	27.604,235
02.11 AGA5502143	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	67.627,708



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A017.157

02.12 AGA5502145	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	23.773,295
02.13 5502835	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	33.993,968
02.14 5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	3.669,162
02.15 AGA5502978	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	182.864,778
02.16 AGA5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	149.126,193
02.17 AGA4413942	Espalhamento de material em boca-fora	m³	13.848,678
02.18 AGA5503018	Manutenção de caminho de serviço em leito natural	km	61,600
02.19 AGA5503020	Umedecimento de caminho de serviço	km	61,600
Total - TERRAPLENAGEM			
03 PAVIMENTAÇÃO			
03.01 SERVIÇOS			
03.01.01 AGA4011209	Regularização do subleito	m²	340.523,673
03.01.02 AGA4011227	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	m²	48.147,046
03.01.03 4011256EG	Base de brita graduada com mistura na pista com brita comercial	m²	54.990,352
03.01.04 AGA4011351	Imprimação com asfalto diluído	m²	281.424,524
03.01.05 AGA4011353	Pintura de ligação	m²	281.724,520
03.01.06 AGA4011463	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	33.806,941
03.01.07 AGA4915667	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	43,200
03.01.08 AGA4915669	Remoção mecanizada de camada granular do pavimento	m³	324,000
03.02 AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS			
03.02.01 AGA050101	Aquisição de Asfalto diluído CM-30 (Araucária/PR - REPAR - 928,0 km)	t	337,709
03.02.02 AGA050102	Aquisição de emulsão RR-1C (Araucária/PR - REPAR - 928,0 km)	t	126,776
03.02.03 AA000004	Aquisição de Cimento Asfáltico de Petróleo CAP 30/45 (Paulínia/SP - REPLAN - 995,0 km)	t	2.137,613
03.03 TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS			
03.03.01 AGA050201	Transporte de Asfalto diluído CM-30 (Araucária/PR - REPAR - 928,0 km)	t	337,709
03.03.02 AGA050202	Transporte de emulsão RR-1C (Araucária/PR - REPAR - 928,0 km)	t	126,776
03.03.03 TA000004	Transporte de Cimento Asfáltico CAP 30/45 (Paulínia/SP - REPLAN - 995,0 km)	t	2.137,613
Total - PAVIMENTAÇÃO			



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.158

04	DRENAGEM			
04.01	DREN - OBRAS DE ARTE CORRENTE			
04.01.01 AGA0705378	Corpo BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais	m		17,000
04.01.02 AGA0705419	Boca BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	un		2,000
04.01.03 AGA0804031	Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m		505,000
04.01.04 AGA0804039	Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m		45,000
04.01.05 AGA0804183	Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m		21,000
04.01.06 AGA0804191	Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m		19,000
04.01.07 AGA0804199	Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m		19,000
04.01.08 AGA0804231	Boca BDTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas	un		2,000
04.01.09 AGA0804295	Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m		16,000
04.01.10 AGA0804303	Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m		74,000
04.01.11 AGA0804385	Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un		78,000
04.01.12 AGA0804393	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un		6,000
04.01.13 AGA0804423	Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un		2,000
04.01.14 AGA0804425	Boca BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un		2,000
04.01.15 AGA0804441	Boca BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un		2,000
04.01.16 AGA0804449	Boca BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un		6,000
04.01.17 AGA0804453	Boca BTTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un		2,000
04.01.18 AGA1505877	Enrocamento com pedra de mão, inclusive espalhamento e compactação mecânica - fornecimento e assentamento	m ²		33,750
04.01.19 AGA2003455	Dissipador de energia - DEB 04 - areia e pedra de mão comerciais	un		4,000
04.01.20 AGA2003457	Dissipador de energia - DEB 05 - areia e pedra de mão comerciais	un		3,000
04.01.21 AGA2003463	Dissipador de energia - DEB 08 - areia e pedra de mão comerciais	un		2,000
04.01.22 AGA2003465	Dissipador de energia - DEB 09 - areia e pedra de mão comerciais	un		1,000
04.01.23 AGA2003469	Dissipador de energia - DEB 11 - areia e pedra de mão comerciais	un		1,000
04.01.24 AGA2003471	Dissipador de energia - DEB 12 - areia e pedra de mão comerciais	un		4,000
04.01.25 AGA2003479	Caixa coletora de sarjeta - CCS 02 - com grelha de concreto - TCC 01 - areia e brita comerciais	un		1,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Alastado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT
CREA - MS
A.017.159

04.01.26 AGA4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	4.095,093
04.01.27 AGA4915671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m²	1.647,598
04.02	DREN - SUPERFICIAL		
04.02.01 AGA2003369	Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - forma de madeira (Padrão Agesul)	m	9.676,700
04.02.02 AG0065	Meio fio de concreto - MFC 09 - areia e brita comerciais - forma de madeira (Padrão Agesul)	m	497,000
04.02.03 AGA2003371	Meio fio de concreto - MFC 02 - areia e brita comerciais - forma de madeira (Tento de Concreto)	m	342,000
04.02.04 AGA2003385	Entrada para descida d'água - EDA 01 - areia e brita comerciais	un	303,000
04.02.05 AGA2003387	Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais	un	39,000
04.02.06 AGA2003391	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais	m	2.209,500
04.02.07 AGA2003449	Dissipador de energia - DEB 01 - areia e pedra de mão comerciais	un	233,000
04.02.08 AGA2003321	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - areia e brita comerciais	m	37.203,300
04.02.09 AGA2003339	Sarjeta triangular de grama - STG 02	m	75,900
04.02.10 AGA2003443	Dissipador de energia - DES 02 - areia e pedra de mão comerciais	un	38,000
04.02.11 AGA2003313	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 03 - areia e brita comerciais	m	1.298,300
04.02.12 AGA2003315	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 04 - areia e brita comerciais	m	2.466,600
04.02.13 AGA203316	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 13 - areia e brita comerciais	m	2.952,300
04.02.14 AGA203317	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 14 - areia e brita comerciais	m	1.633,800
04.02.15 AGA2003307	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 03 - areia e brita comerciais	m	2.211,200
04.02.16 AGA2003309	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 04 - areia e brita comerciais	m	3.898,700
04.02.17 AGA203318	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 13 - areia e brita comerciais	m	5.926,500
04.02.18 AGA203319	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 14 - areia e brita comerciais	m	350,600
	Total - DRENAGEM		
05	OBRA-DE-ARTE-ESPECIAL (Ponte Sobre Córrego Sete Voltas)		
05.01	INFRAESTRUTURA		
05.01.01	Fundação (Sapatas)		
05.01.01.01 AGA5502377	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m²	588,000
05.01.01.02 AGA5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m²	909,420
05.01.01.03 AGA2003864	Esgotamento de água com bomba submersa	h	48,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.160

05.01.01.04 AGA1107900	Concreto fck = 30 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	72,900
05.01.01.05 AGA1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	5,400
05.01.01.06 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	26,100
05.01.01.07 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	1.325,800
05.02	MESOESTRUTURA		
05.02.01	Encontros/Cortinas + Alas + Consolos		
05.02.01.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	109,790
05.02.01.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	539,750
05.02.01.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	12.622,900
05.02.01.04 AGA2108169	Escoramento com pontaltes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção e instalação	m³	628,320
05.02.02	Placas de Atrito		
05.02.02.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	20,000
05.02.02.02 AGA1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	5,000
05.02.02.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	12,000
05.02.02.04 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	1.104,900
05.02.03	Tirantes (Placas de Atrito)		
05.02.03.01 INFRAMES01	Tirante	m	20,000
05.02.04	Articulação Freyssinet		
05.02.04.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	0,180
05.02.04.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	1,650
05.02.04.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	297,800
05.03	SUPERESTRUTURA		
05.03.01	Laje		
05.03.01.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	52,500
05.03.01.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	12,500
05.03.01.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	3.389,500
05.03.02	Transversina + consolos		
05.03.02.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	15,900
05.03.02.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	79,670
05.03.02.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	508,700



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.161

05.03.03	Barreira de concreto		
05.03.03.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	13,240
05.03.03.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	130,400
05.03.03.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	540,500
05.03.04	Viga Pré-moldada "T.I" - PROTX 29,20/45		
05.03.04.01 VGPREPRO29	Viga Pré-moldada "T.I" PRE - PROTX 29,20/45	un	10,000
05.03.04.02 AGA3806420	Lançamento de viga pré-moldada de até 500 kN com utilização de guindaste	un	10,000
05.03.05	Placa de Aproximação		
05.03.05.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	22,700
05.03.05.02 AGA1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	4,000
05.03.05.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	20,540
05.03.05.04 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	2.408,700
06	SINALIZAÇÃO		
06.01 AGA5213359	Tacha refletiva monodirecional - fornecimento e colocação	un	119,000
06.02 AGA5213360	Tacha refletiva bidirecional - fornecimento e colocação	un	5.751,000
06.03 AGA5213403	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	m²	13.865,510
06.04 AGA5213407	Pintura de setas e zebrações - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	m²	103,050
06.05 AGA5213571	Fornecimento e implantação de placa em aço - película I + III	m²	40,490
06.06 AGA5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço - película III + III	m²	129,065
06.07 AGA5216111	Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm	un	237,000
	Total - SINALIZAÇÃO		
07	COMPONENTE AMBIENTAL		
07.01 AGA4413905	Hidrossemeadura	m²	537.959,579
07.02 AGA4413996	Enleivamento	m²	102.149,473
	Total - COMPONENTE AMBIENTAL		
08	OBRAS COMPLEMENTARES		
08.01 AGA3713604	Defensa semi-maleável simples - fornecimento e implantação	m	3.296,000
08.02 AGA3713605	Ancoragem de defesa semi-maleável simples - fornecimento e implantação	m	320,000



Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.162

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

08.03 AGACERCA5F	Cerca com 5 fios de arame liso galvanizado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticar a cada 50 m	m	61.600,000
08.04 AGA0705249	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais (Travessia de Animal)	un	2,000
08.05 AGA0705215	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local – al. do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais (Travessia de Animal)	m	14,000
08.06 AGA4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	710,279
08.07 AGA4915671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m²	186,510
Total - OBRAS COMPLEMENTARES			

Lote: 2 – MS-162 – Est. 1540 + 0,000 a Est. 2786 + 0,000 – Extensão: 24,920 km – Praz. Exec.: 605 dias.

Item Cód. Oficial	Descrição	Unid.	Qtd.
01	SERVIÇOS PRELIMINARES		
01.01 AGR000001	Instalação de canteiro de obras e alojamentos (Porte Pequeno - Padrão Provisório)	un	1,000
01.02 AGS000001	Instalação de canteiro de obras (Complementar p/ OAE do Rio Santa Maria)	un	1,000
01.03 AGS00001	Instalação de canteiro de obras (Complementar p/ OAE do Córrego Peroba)	un	1,000
01.04 AGR000020	Instalação de Usina de asfalto 120 t/h	un	1,000
01.05 AGR000002	Mobilização de pessoal	un	1,000
01.06 AGR000003	Desmobilização de pessoal	un	1,000
01.07 AGS000002	Debandas de pessoal	un	18,000
01.08 AGR000004	Mobilização de equipamentos rodante	un	1,000
01.09 AGR000005	Desmobilização de equipamento rodante	un	1,000
01.10 AGR000006	Mobilização de equipamento pesado	un	1,000
01.11 AGR000007	Desmobilização de equipamento pesado	un	1,000
01.12 AGA72019/1	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	m²	39,200
01.13 AGC8520001	Demolição manual de construções provisórias de madeira - com reaproveitamento	m²	1.939,360
Total - SERVIÇOS PRELIMINARES			
02	TERRAPLENAGEM		
02.01 AGA5501700	Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	m²	574.921,460



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.163

02.02 AGA5501701	Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m	un	684,000
02.03 AGA5501702	Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m	un	96,000
02.04 AGA5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	m³	32.728,885
02.05 AGA5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	11.648,196
02.06 AGA5502136	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	152.480,754
02.07 AGA5502137	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	62.552,224
02.08 AGA5502138	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	19.239,507
02.09 AGA5502140	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	41.649,793
02.10 AGA5502141	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	86.866,832
02.11 AGA5502142	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	61.020,125
02.12 AGA5502145	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	188.191,613
02.13 AGA5502978	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	366.666,187
02.14 AGA5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	138.239,912
02.15 AGA5502822	Compactação de camada final de aterro de rocha - rachão e brita produzidos	m³	19.192,987
02.16 AGA5503018	Manutenção de caminho de serviço em leito natural	km	49,840
02.17 AGA5503020	Umedecimento de caminho de serviço	km	49,840
	Total - TERRAPLENAGEM		
03	PAVIMENTAÇÃO		
03.01	SERVIÇOS		



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

03.01.01 AGA4011209	Regularização do subleito	m ²	282.460,453
03.01.02 AGA4011227	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	m ³	39.937,419
03.01.03 4011256EG	Base de brita graduada com mistura na pista com brita comercial	m ³	45.613,861
03.01.04 AGA4011351	Imprimação com asfalto diluído	m ²	233.438,392
03.01.05 AGA4011353	Pinhara de ligação	m ²	234.450,392
03.01.06 AGA4011463	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	28.134,046
03.01.07 AGA4915667	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m ²	157,581
03.01.08 AGA4915669	Remoção mecanizada de camada granular do pavimento	m ²	1.181,860
03.02	AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
03.02.01 AGA050101	Aquisição de Asfalto diluído CM-30 (Araucária/PR - REPAR - 878,0 km)	t	280,126
03.02.02 AGA050102	Aquisição de emulsão RR-1C (Araucária/PR - REPAR - 878,0 km)	t	105,503
03.02.03 AA000004	Aquisição de Cimento Asfáltico de Petróleo CAP 30/45 (Paulínia/SP - REPLAN - 1.022,0 km)	t	1.778,916
03.03	TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
03.03.01 AGA050201	Transporte de Asfalto diluído CM-30 (Araucária/PR - REPAR - 878,0 km)	t	280,126
03.03.02 AGA050202	Transporte de emulsão RR-1C (Araucária/PR - REPAR - 878,0 km)	t	105,503
03.03.03 TA000004	Transporte de Cimento Asfáltico CAP 30/45 (Paulínia/SP - REPLAN - 1.022,0 km)	t	1.778,916
	Total - PAVIMENTAÇÃO		
04	DRENAGEM		
04.01	DREN - OBRAS DE ARTE CORRENTE		
04.01.01 AGA0804385	Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	60,000
04.01.02 AGA0804393	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,000
04.01.03 AGA0804213	Boca BDTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	un	4,000
04.01.04 AGA0804417	Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,000



Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.165

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

04.01.05 AGA0804433	Boca BDTC D = 1,50 m - escansidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,000
04.01.06 AGA0804449	Boca BTTC D = 1,20 m - escansidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,000
04.01.07 AGA0804457	Boca BTTC D = 1,50 m - escansidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,000
04.01.08 AGA0804391	Boca BSTC D = 0,80 m - escansidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,000
04.01.09 AGA0804423	Boca BDTC D = 1,00 m - escansidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	2,000
04.01.10 AGA2003479	Caixa coletora de sarjeta - CCS 02 - com grelha de concreto - TCC 01 - areia e brita comerciais	un	1,000
04.01.11 AGA2003487	Caixa coletora de sarjeta - CCS 06 - com grelha de concreto - TCC 01 - areia e brita comerciais	un	1,000
04.01.12 AGA0804031	Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	370,000
04.01.13 AGA0804039	Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	22,000
04.01.14 AGA0804183	Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	30,000
04.01.15 AGA0804191	Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	39,000
04.01.16 AGA0804207	Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	16,000
04.01.17 AGA0804303	Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	22,000
04.01.18 AGA0804311	Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	19,000
04.01.19 AGA2003455	Dissipador de energia - DEB 04 - areia e pedra de mão comerciais	un	9,000
04.01.20 AGA2003457	Dissipador de energia - DEB 05 - areia e pedra de mão comerciais	un	1,000
04.01.21 AGA2003463	Dissipador de energia - DEB 08 - areia e pedra de mão comerciais	un	4,000
04.01.22 AGA2003467	Dissipador de energia - DEB 10 - areia e pedra de mão comerciais	un	1,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

Alestando registrado mediante
vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.166

04.01.23 AGA2003471	Dissipador de energia - DEB 12 - areia e pedra de mão comerciais	un	1,000
04.01.24 AGA2003473	Dissipador de energia - DEB 13 - areia e pedra de mão comerciais	un	1,000
04.01.25 AGA4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	4.879,008
04.01.26 AGA4915671	Rentero e compactação com soquete vibratório	m³	1.452,932
04.02	DREN - SUPERFICIAL		
04.02.01 AGA2003369	Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - forma de madeira (Padrão Agesul)	m	13.995,500
04.02.02 AGA2003377	Meio fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - forma de madeira (Padrão Agesul)	m	438,800
04.02.03 AG09065	Meio fio de concreto - MFC 09 - areia e brita comerciais - forma de madeira (Padrão Agesul)	m	1.250,300
04.02.04 AGA2003371	Meio fio de concreto - MFC 02 - areia e brita comerciais - forma de madeira (Tento de Concreto)	m	252,000
04.02.05 AGA2003385	Entrada para descida d'água - EDA 01 - areia e brita comerciais	un	652,000
04.02.06 AGA2003387	Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais	un	2,000
04.02.07 AGA2003391	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais	m	5.194,500
04.02.08 AGA2003449	Dissipador de energia - DEB 01 - areia e pedra de mão comerciais	un	456,000
04.02.09 AGA2003321	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - areia e brita comerciais	m	25.110,300
04.02.10 AGA2003339	Sarjeta triangular de grama - STG 02	m	89,600
04.02.11 AGA2003349	Sarjeta de canteiro central de concreto - SCC 01 - areia e brita comerciais	m	319,100
04.02.12 AGA2003443	Dissipador de energia - DES 02 - areia e pedra de mão comerciais	un	25,000
04.02.13 AGA2003313	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 03 - areia e brita comerciais	m	632,300
04.02.14 AGA2003315	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 04 - areia e brita comerciais	m	687,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL



04.02.15 AGA203316	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 13 - areia e brita comerciais	m	3.107,800
04.02.16 AGA203317	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 14 - areia e brita comerciais	m	1.526,200
04.02.17 AGA2003307	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 03 - areia e brita comerciais	m	750,100
04.02.18 AGA2003309	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 04 - areia e brita comerciais	m	1.862,700
04.02.19 AGA203318	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 13 - areia e brita comerciais	m	3.302,600
04.02.20 AGA203319	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 14 - areia e brita comerciais	m	103,200
Total - DRENAGEM			
05	OBRA-DE-ARTE-ESPECIAL		
05.01	PONTE SOBRE RIO SANTA MARIA		
05.01.01	INFRAESTRUTURA		
05.01.01.01	Fundação - Encontros/Cortinas		
05.01.01.01.01 AGA5502377	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	101,270
05.01.01.01.02 AGA5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	198,350
05.01.01.01.03 AGA2003864	Esgotamento de água com bomba submersa	h	48,000
05.01.01.01.04 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	262,400
05.01.01.01.05 AGA2306122	Estacas duplo trilho TR 68 - com emenda - fornecimento e cravação	m	608,000
05.01.01.02	Fundação - Tubulão a Ar comprimido		
05.01.01.02.01 AGA6106195	Base alargada de tubulão a céu aberto em material de 2ª categoria na profundidade de 10 a 20 m - inclusive concretagem	m³	50,220
05.01.01.02.02 AGA6106316	Escavação manual de fuste de tubulão a ar comprimido na profundidade de 10 a 20 m em material de 1ª categoria	m³	40,030
05.01.01.02.03 AGA1106280	Concreto para bombeamento fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	m³	22,270
05.01.01.02.04 AGA1106380	Concreto para bombeamento fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	m³	77,130
05.01.01.02.05 AGA1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	1,930
05.01.01.02.06 AGA3108900	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	255,350
05.01.01.02.07 AGA6106220	Armação de fuste de tubulão em aço CA-50 com apoio de guindaste - fornecimento, preparo e colocação	kg	5.993,700
05.01.01.02.08 AGA6106218	Colocação e retirada de campânula de ar comprimido em tubulão com apoio de guindaste	un	4,000
05.01.02	MESOESTRUTURA		
05.01.02.01	Encontros/Cortinas + Alas + Consolos		
05.01.02.01.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	114,240
05.01.02.01.02 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	11.337,000



Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A 017.168

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

05.01.02.01.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	562,110
05.01.02.01.04 AGA2109169	Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção e instalação	m ³	528,000
05.01.02.02	Articulação Freyssinet		
05.01.02.02.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	0,420
05.01.02.02.02 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	839,800
05.01.02.02.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	3,300
05.01.02.03	Placa de Atrito		
05.01.02.03.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	24,000
05.01.02.03.02 AGA1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m ³	6,000
05.01.02.03.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	1.324,000
05.01.02.03.04 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	12,800
05.01.02.04	Tirante		
05.01.02.04.01 INFRAMES01	Tirante	un	22,000
05.01.02.05	Viga Transversal de Apoio		
05.01.02.05.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	44,510
05.01.02.05.02 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	4.435,900
05.01.02.05.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	86,110
05.01.03	SUPERESTRUTURA		
05.01.03.01	Laje		
05.01.03.01.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	140,000
05.01.03.01.02 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	9.040,400
05.01.03.01.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	27,500
05.01.03.02	Transversina do Encontro + Consolos		
05.01.03.02.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	12,460
05.01.03.02.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	61,780
05.01.03.02.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	472,700
05.01.03.03	Transversina Intermediária (Vão Lateral)		
05.01.03.03.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	8,560
05.01.03.03.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	52,520
05.01.03.03.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	268,900
05.01.03.04	Transversina Intermediária (Vão Central)		
05.01.03.04.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	12,000



Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - MS

A.017.169

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

05.01.03.04.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	70,400
05.01.03.04.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	324,400
05.01.03.05	Barreiras de Concreto (Tipo New Jersey)		
05.01.03.05.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	35,290
05.01.03.05.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	347,550
05.01.03.05.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	1.441,000
05.01.03.06	Viga Pré-moldada "T.I" - PROTX 19,20/45		
05.01.03.06.01 SUPER01	Vigas Pré-Moldadas PROT 19,20/45	un	20,000
05.01.03.06.02 AGA3806420	Lançamento de viga pré-moldada de até 500 kN com utilização de guindaste	un	20,000
05.01.03.07	Viga Pré-moldada "T.I" - PROTX 39,20/45		
05.01.03.07.01 VGPREFRO39	Viga Pré Moldada PRE PROTX 39,20/45	un	10,000
05.01.03.07.02 AGA3806420	Lançamento de viga pré-moldada de até 500 kN com utilização de guindaste	un	10,000
05.01.03.08	Placa de Aproximação		
05.01.03.08.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	22,700
05.01.03.08.02 AGA1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m ³	4,000
05.01.03.08.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	20,540
05.01.03.08.04 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	2.408,700
05.02	PONTE SOBRE CÔRREGO PEROBA		
05.02.01	INFRAESTRUTURA		
05.02.01.01	Fundação - Sapatas		
05.02.01.01.01 AGA5502377	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	49,140
05.02.01.01.02 AGA5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	413,820
05.02.01.01.03 AGA2003864	Esgotamento de água com bomba submersa	h	48,000
05.02.01.01.04 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	262,400
05.02.01.01.05 AGA2306122	Estacas duplo trilho TR 68 - com emenda - fornecimento e cravação	m	494,000
05.02.02	MESOESTRUTURA		
05.02.02.01	Encontros/Cortinas + Alas + Consolos		
05.02.02.01.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m ³ /h	m ³	116,990
05.02.02.01.02 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	16.277,400
05.02.02.01.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m ²	576,560
05.02.02.01.04 AGA2108169	Escoramento com pontaltes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção e instalação	m ³	528,000
05.02.02.02	Articulação Freyssinet		



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL

05.02.02.02.01 AGA1107890	Concreto fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	m³	0,180
05.02.02.02.02 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	297,800
05.02.02.02.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	1,650
05.02.03	SUPERESTRUTURA		
05.02.03.01	Laje		
05.02.03.01.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	52,500
05.02.03.01.02 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	3.389,500
05.02.03.01.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	12,500
05.02.03.02	Transversina + consolos		
05.02.03.02.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	15,900
05.02.03.02.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	79,670
05.02.03.02.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	508,700
05.02.03.03	Barreiras de Concreto (Tipo New Jersey)		
05.02.03.03.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	13,240
05.02.03.03.02 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	130,340
05.02.03.03.03 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	540,500
05.02.03.04	Viga Pré-moldada "T.I" - PROTX 29,20/45		
05.02.03.04.01 VGPREFRO29	Viga Pré-moldada "T.I" PRE - PROTX 29,20/45	un	10,000
05.02.03.04.02 AGA3806420	Lançamento de viga pré-moldada de até 500 kN com utilização de guindaste	un	10,000
05.02.03.05	Placa de Aproximação		
05.02.03.05.01 AGA1106088	Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h	m³	22,700
05.02.03.05.02 AGA1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	4,000
05.02.03.05.03 AGA3108000	Formas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	20,540
05.02.03.05.04 AGA0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	2.408,700
	Total - OBRA-DE-ARTE-ESPECIAL		
06	SINALIZAÇÃO		
06.01 AGA5213360	Tacha refletiva bidirecional - fornecimento e colocação	un	4.649,000
06.02 AGA5213403	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsificada em água - espessura de 0,5 mm	m²	11.624,850
06.03 AGA5213407	Pintura de setas e zebrações - tinta base acrílica emulsificada em água - espessura de 0,5 mm	m²	180,200
06.04 AGA5213571	Fornecimento e implantação de placa em aço - película I + III	m²	58,990
06.05 AGA5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço - película III + III	m²	121,534
06.06 AGA5216111	Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm	un	250,000
06.07 AGA5213359	Tacha refletiva monodirecional - fornecimento e colocação	un	296,000



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS – AGESUL


Atestado registrado mediante
vinculação a respectiva CAT


CREA - MS

A 017.171

Total – SINALIZAÇÃO			
07	COMPONENTE AMBIENTAL		
07.01 AGA4413905	Hidrossemeadura	m ²	600.250,408
07.02 AGA4413996	Enleivamento	m ²	91.143,870
Total - COMPONENTE AMBIENTAL			
08	OBRAS COMPLEMENTARES		
08.01 AGA3713604	Defesa semi-maleável simples - fornecimento e implantação	m	8.900,000
08.02 AGA3713605	Ancoragem de defesa semi-maleável simples - fornecimento e implantação	m	576,000
08.03 AGACERCA5F	Cerca com 5 fios de arame liso galvanizado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticar a cada 50 m	m	49.840,000
08.04 AGA0705249	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m - escosidade 0° - areia e brita comerciais (Travessia de Animal)	un	4,000
08.05 AGA0705215	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais (Travessia de Animal)	m	31,000
08.06 AGA4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m ³	419,465
08.07 AGA4915671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m ³	130,151
Total - OBRAS COMPLEMENTARES			

Campo Grande - MS, 07 de dezembro de 2020


RODRIGO LIMA CAVALCANTE
Engenheiro Civil - 17281-CREA/MS
(Fiscal)


ENGENHEIRO - DALVIM ROMÃO CEZAR JUNIOR
CREA Nº 8948/D - MS
Diretor de Empreendimentos Viários.


EMERSON ANTONIO MARQUES PEREIRA
Diretor-Presidente da Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos - AGESUL



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MS

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
0000000102833

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MS

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso do Sul - Crea-MS, o Acervo Técnico do profissional **JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Registro: 5060728366 SP

RNP: 2605946800

Título profissional: Engenheiro Civil

Número da ART: 1320190118533 Tipo de ART: OBRA SERVIÇO Registrada em: 19/12/2019 Baixada em: 06/01/2021

Forma de Registro: Inicial

Participação técnica: CORRESPONSABILIDADE

Empresa contratada: EGETRA ENGENHARIA

Contratante: AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL

CPF/CNPJ: 15.457.856/0001-68

Rua: Avenida Desembargador José Nunes da Cunha

Nº: S/N

Complemento: BLOCO 14

Bairro: Parque dos Poderes

Cidade: Campo Grande

UF: MS

CEP: 79.031-310

Contrato: 111/2019

Celebrado em: 05/12/2019

Vinculado à ART:

Valor do contrato: 1.299.747,58

Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: Rua: MS-162

Nº: S/N

Complemento:

Bairro: ÁREA RURAL

Cidade: Itaporã

UF: MS

CEP: 79.880-000

Data de início: 20/12/2019

Conclusão efetiva: 16/06/2020

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO COM EVTEA, INCLUSIVE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA MS- 162, TRECHO: ENTRª BR- 267 (MARACAJU) - ENTRª MS- 270 (PLACA DO ABADIO), NOS MUNICÍPIOS DE MARACAJU, DOURADOS E ITAPORÃ - MS

Código:

Proprietário: AGENCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL

CPF/CNPJ: 15.457.856/0001-68

Atividade Técnica: 1- <<Estudo.>><<Transportes.>><<Infraestrutura Rodoviária.>><<de pavimentação.>><<asfáltica para rodovias.>>, 55.7000 QUILOMETRO; 2- <<Projeto.>><<Transportes.>><<Infraestrutura Rodoviária.>><<de pavimentação.>><<asfáltica para rodovias.>>, 55.7000 QUILOMETRO; 3- <<Projeto.>><<Estruturas.>><<Obras de Arte.>><<de pontes.>><<.>>, 1400.0000 METRO QUADRADO; 4- <<Estudo de viabilidade ambiental.>><<Transportes.>><<Infraestrutura Rodoviária.>><<de pavimentação.>><<asfáltica para rodovias.>>, 55.7000 QUILOMETRO; 5- <<Estudo de viabilidade técnico-econômico.>><<Transportes.>><<Infraestrutura Rodoviária.>><<de pavimentação.>><<asfáltica para rodovias.>>, 55.7000 QUILOMETRO; 6- <<Elaboração de orçamento.>><<Transportes.>><<Infraestrutura Rodoviária.>><<de infraestrutura rodoviária.>><<.>>, 55.7000 QUILOMETRO;

Informações Complementares

RESTRIÇÃO: Desenvolvimento de planos de recuperação de áreas degradadas

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, conforme selos de segurança 17147 a 17171, o atestado contendo 25 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 102833/2021

06/01/2021 04:35:03

09f2a986-c16a-4055-91fd-101b96c26e5e

Data de Impressão: 11/01/2021 14:55:20

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MS (www.creams.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso do Sul
Rua Sebastião Taveira, 272, Monte Castelo, Campo Grande (MS)
CEP: 79010-480 Tel: (67) 3368-1000 - creams@creams.org.br





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
 ESCOLA DE ENGENHARIA DE SÃO CARLOS

Eu, Jacques Marcovitch, *Reitor da Universidade de São Paulo*, no exercício de minhas atribuições legais, faço saber, à vista da aprovação obtida por José Roberto Franco Marques, brasileiro, portador da Cédula de Identidade RG n.º 000681055 - MS, nascido a 25 de novembro de 1974 e natural d o Estado do Mato Grosso do Sul, que lhe foi conferido, em 17 de dezembro de 1997, o grau de **Engenheiro Civil**.

E, para que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais, outorguei-lhe o presente Diploma, que assino, juntamente com o Diretor da Escola de Engenharia de São Carlos e o Diplomado.

Reitoria da Universidade de São Paulo, aos 17 de dezembro de 19 97.


 Diretor da Unidade







3º SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE/MS
 Tabelião ELY AVACHE | R. Antônio Maria Coelho, 1492 - Centro - Fone: (67) 3021.1111

AUTENTICAÇÃO

Esta fotocópia é a reprodução do original apresentado
 Selo(s): APJ17927-731
 Pedido: 130
 Campo Grande, 09 de janeiro de 2018.
 Válido somente com o selo digital. OP:VERA
 EMPLUMENTOS: 3,17
 ISSEN R\$ 0,16 FEADMP R\$ 0,32 Funlecc 10%
 R\$ 0,32 Funadep/PGE100R\$ 0,32 TOTAL R\$ 4,29






República Federativa do Brasil Universidade de São Paulo

O Reitor da Universidade de São Paulo confere a

JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES

brasileiro, natural do Estado do Mato Grosso do Sul

nascido a 23 de novembro de 1974, R.G.: 000681953 - MS,


o presente diploma de ***Mestre em Engenharia Civil***

Área de concentração: ***Transportes***

tendo em vista que, em 23 de agosto de 2002, satisfez todas as exigências pertinentes a este grau, estabelecidas no Regulamento dos Cursos de Pós-Graduação da ***Escola de Engenharia de São Carlos***

para que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas concedidas pela legislação vigente.

Reitoria da Universidade de São Paulo, aos 09 de maio de 2003.


Prof. Dr. Adolpho José Meffi
Reitor


Profa. Dra. Suely Vilela
Pro-Reitora


Profa. Dra. Nina Beatriz Stocco Ranieri
Secretária Geral



República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
260594680-0

CONFEA/CREA

Nome
JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Filiação
JOSE ROBERTO DE MORAIS MARQUES
MARIA JOSE FELLES FUMICO MARQUES

C.P.F. | **Documento de Identidade** | **Tipo Sang.**
200.478.908-51 | 000681953 888/762 | B - A-

Nascimento | **Naturalidade** | **UF** | **Nacionalidade**
22/11/1974 | DOISALDO | RS | BRASILEIRA

Crea de Registro | **Emissão** | **Data de Registro**
CREA-RS | 22/10/2013 | 17/12/1991

Ass. Presidente
Jose Roberto Franco Marques | **Registro no Crea**
5040728368



Título Profissional
Engenharia Civil

Ass. do Profissional
Jose Roberto Franco Marques

Atente em todo o
território Nacional

Este documento de identidade é emitido de acordo com a Lei nº 5.707 de 24 de maio de 1971 e Lei nº 5.508 de 24 de maio de 1973



Ministério da Economia
Secretaria de Governo Digital
Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração
Secretaria de Estado de Meio Ambiente, Desenvolvimento Econômico,
Produção e Agricultura Familiar – SEMAGRO

Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)

NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF)

54200740118

Código da Natureza Jurídica

2062

Nº de Matrícula do Agente Auxiliar do Comércio

1 - REQUERIMENTO

ILMO(A). SR.(A) PRESIDENTE DA Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul

Nome: **EGETRA ENGENHARIA LTDA**
(da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

Nº FCN/REMP



MSN1922175005

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	002			ALTERAÇÃO
		2001	1	ENTRADA DE SOCIO/ADMINISTRADOR
		2005	1	SAIDA DE SOCIO/ADMINISTRADOR

CAMPO GRANDE

Local

7 Agosto 2019

Data

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:

Nome: _____

Assinatura: _____

Telefone de Contato: _____

2 - USO DA JUNTA COMERCIAL

DECISÃO SINGULAR

DECISÃO COLEGIADA

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

SIM

SIM

Processo em Ordem À decisão

_____/_____/_____
Data

NÃO

_____/_____/_____
Data

Responsável

NÃO

_____/_____/_____
Data

Responsável

Responsável

DECISÃO SINGULAR

Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)

Processo deferido. Publique-se e archive-se.

Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência

3ª Exigência

4ª Exigência

5ª Exigência

_____/_____/_____
Data

Responsável

DECISÃO COLEGIADA

Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)

Processo deferido. Publique-se e archive-se.

Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência

3ª Exigência

4ª Exigência

5ª Exigência

_____/_____/_____
Data

Vogal

Presidente da _____ Turma

Vogal

Vogal

OBSERVAÇÕES



Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul
Certifico registro sob o nº 54600648 em 08/08/2019 da Empresa EGETRA ENGENHARIA LTDA, Nire 54200740118 e protocolo 190738472 - 06/08/2019. Autenticação: D4C73BA6A05DE12C48F161AECFE687896488EAC. Nivaldo Domingos da Rocha - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucems.ms.gov.br> e informe nº do protocolo 19/073.847-2 e o código de segurança Mexk Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 08/08/2019 por Nivaldo Domingos da Rocha – Secretário-Geral.





JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Registro Digital

Capa de Processo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/073.847-2	MSN1922175005	06/08/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
200.478.908-51	JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul



7ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL
EGETRA ENGENHARIA LTDA

CNPJ 04.769.095/0001-63

JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, engenheiro inscrito no CREA nº. 5060728366/D-SP, residente e domiciliado à Rua Gravitinga, nº. 289, Terras Alpha Campo Grande, CEP 79035-574 em Campo Grande - MS, filho de José Roberto de Moraes Marques e Maria José Telles Franco Marques, nascido aos 23/11/1974 na cidade de Dourados - MS, portador da RG nº. 000681953 SSP/MS e do CPF MF nº. 200.478.908-51;

HENRIQUE GABAN RIBEIRO, brasileiro, casado sob o regime de comunhão parcial de bens, empresário, residente e domiciliado à Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, nº. 1504, apto 124, Bairro Jardim Veraneio, CEP 79037-100 em Campo Grande - MS, filho de Aurélio Braz Nicodemo Ribeiro e Margarete Gaban Ribeiro, nascido aos 12/12/1987 em Campo Grande - MS, portador da RG 001.156.718 SEJUSP/MS e CPF 008.552.161-23; neste ato representado por seu procurador **JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES** já qualificado (procuração por instrumento particular).

Únicos sócios da sociedade **EGETRA ENGENHARIA LTDA**, com sede à Rua João Akamine, nº. 657, Bairro Santa Fé, CEP 79021-240, em Campo Grande/MS,

devidamente registrada e arquivada na Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul sob o nº. 54200740118 em sessão de 12/11/2001, inscrita no CNPJ nº. 04.769.095/0001-63 vêm por meio deste instrumento e na melhor forma de direito, alterar seu contrato social primitivo e o fazem segundo as cláusulas e condições a seguir enumeradas.

1ª CLÁUSULA - Admite - se neste ato:

→ **ISABEL CRISTINA GALVÃO MARQUES**, brasileira, casada em regime de comunhão parcial de bens, empresária, residente e domiciliada à Rua Gravitinga, nº. 289, Terras Alpha Campo Grande, CEP 79035-574 em Campo Grande - MS, filha de Carlos Alberto Brenner Galvão e Maria Teresinha Galvão, nascida aos 11/12/1974 em Ijuí - RS, portadora da RG nº. 000492618 SSP/MS e CPF nº. 572.448.551-68; neste ato representado por seu procurador **JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES** já qualificado (procuração por instrumento particular).

2ª CLÁUSULA - O sócio HENRIQUE GABAN RIBEIRO, acima qualificado, retira-se neste ato da sociedade, por sua livre e espontânea vontade e vende à sócia **ISABEL CRISTINA GALVÃO MARQUES**, 100.000 (cem mil) quotas no valor de R\$ 100.000,00 (cem mil reais) ora admitida, dando por este instrumento, sua total e irrevogável quitação e desde já, declara que nada tem a exigir ou reclamar contra a sociedade e seus sócios remanescentes, de passado, presente e futuro, quaisquer direitos pecuniários ou de outras naturezas, ficando assim distribuído:

MARANGONI CONTADORES ASSOCIADOS

Nome	Quant. Quotas		Valor
ISABEL CRISTINA GALVÃO MARQUES	100.000	R\$	100.000,00
JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES	400.000	R\$	400.000,00
TOTAL	500.000	R\$	500.000,00

Parágrafo primeiro: as quotas são indivisíveis em relação à sociedade, a qual não reconhecerá mais que um titular para cada quota e dará direito a um voto nas deliberações sociais.

3ª CLÁUSULA – O sócio administrador poderá fazer jus a uma retirada mensal a título de pró-labore o valor a ser decidido pelos sócios em ata de reunião dos quotistas, os quais serão levados a despesas da empresa.

4ª CLÁUSULA – A administração da sociedade caberá ao sócio **José Roberto Franco Marques** com os poderes e atribuições de assinar isoladamente perante aos órgãos públicos, autorizado o uso do nome empresarial, vedado, no entanto, em atividades estranhas ao interesse social ou assumir obrigações seja em favor de qualquer dos quotistas ou de terceiros. (**artigos 997, VI; 1.013. 1.015, 1064, CC/2002**).

O administrador assinará a emissão de cheques, duplicatas, bem como seus endossos, ou qualquer outro tipo de documento que implique responsabilidade da sociedade, ficando expressamente proibido o seu uso em negócios estranhos aos interesses da empresa, sob pena de nulidade em relação à sociedade.

Parágrafo primeiro: o sócio administrador poderá eleger procuradores para atividades específicas devidamente suportados por Instrumento Público, devendo tais atos constar de Ata de Reunião dos Quotistas



Parágrafo segundo: a sociedade poderá ser administrada por pessoa não sócia conforme determina o Art. 1.060 da Lei 10.406/2002 de 10 de janeiro de 2002, com aprovação dos titulares do capital social e designado em ato separado.

Parágrafo terceiro: o administrador responde por todos os atos praticados nos termos dos artigos 1.010 a 1.021 da Lei 10.406/2002 de 10 de janeiro de 2002.

5ª CLÁUSULA - À vista da modificação ora ajustada consolida-se o contrato social, com a seguinte redação:

1ª CLÁUSULA - DENOMINAÇÃO SOCIAL E TIPO DE SOCIEDADE

A sociedade gira sob a razão social **EGETRA ENGENHARIA LTDA**, nos termos da Lei 10.406/2002 de 10 de Janeiro de 2002; Capítulo II - Da Sociedade Limitada, mais legislação aplicável para os casos omissos.

2ª CLÁUSULA - SEDE, FILIAIS, AGENCIAS OU SUCURSAIS

A sociedade tem sua sede a Rua João Akamine, nº 657, Bairro Santa Fé, CEP 79021-240 em Campo Grande - MS, devidamente registrada e arquivada na Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul sob o nº. 54200740118 em sessão de 12/11/2001, inscrita no CNPJ 04.769.095/0001-63 podendo sua administração estabelecer filiais, agencias ou sucursais em qualquer ponto do território nacional.

3ª CLÁUSULA - OBJETO SOCIAL

A sociedade tem como objeto: Serviços de engenharia com elaboração de projetos e serviços de inspeção técnica nas áreas de engenharia civil, hidráulica, sanitária e ambiental; a supervisão de obras, controle de materiais e serviços similares; a supervisão de contratos de execução de obras; a supervisão e gerenciamento de projetos; a vistoria, perícia técnica, avaliação, arbitramento, laudo e parecer técnico de engenharia.

4ª CLÁUSULA - PRAZO DE DURAÇÃO

A sociedade iniciou suas atividades em 05 de novembro de 2001 e seu prazo é indeterminado.

5ª CLÁUSULA - DO CAPITAL SOCIAL E DAS QUOTAS

O capital social é de R\$ 500.000,00 (quinhentos mil reais), e dividido em 500.000 (quinhentas mil) quotas de capital de valor nominal de R\$ 1,00 (um real) cada uma, integralizada, em moeda corrente do país, assim subscritas:

Nome	Quant. Quotas		Valor
ISABEL CRISTINA GALVÃO MARQUES	100.000	R\$	100.000,00
JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES	400.000	R\$	400.000,00
TOTAL	500.000	R\$	500.000,00

Parágrafo primeiro: as quotas são indivisíveis em relação à sociedade, a qual não reconhecerá mais que um titular para cada quota e dará direito a um voto nas deliberações sociais.

6ª CLÁUSULA - EXERCÍCIO SOCIAL

Ao término da cada exercício social, em 31 de dezembro, o administrador prestará contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico, cabendo aos sócios, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apurados (art. 1.065, CC/2002).

Parágrafo Único: Mediante balancetes especiais os lucros poderão ser distribuídos em qualquer período do exercício. Os prejuízos serão mantidos em conta especial para compensação com lucros futuros.

7ª CLÁUSULA - ADMINISTRADORES

A administração da sociedade caberá ao sócio **José Roberto Franco Marques** com os poderes e atribuições de assinar isoladamente perante aos órgãos públicos, autorizado o uso do nome empresarial, vedado, no entanto, em atividades estranhas ao interesse social ou assumir obrigações seja em favor de qualquer dos quotistas ou de terceiros. (**artigos 997, VI; 1.013. 1.015, 1064, CC/2002**).

O administrador assinará a emissão de cheques, duplicatas, bem como seus endossos, ou qualquer outro tipo de documento que implique responsabilidade da sociedade, ficando expressamente proibido o seu uso em negócios estranhos aos interesses da empresa, sob pena de nulidade em relação à sociedade.

Parágrafo primeiro: os sócios administradores poderão eleger procuradores para atividades específicas devidamente suportados por Instrumento Público, devendo tais atos constar de Ata de Reunião dos Quotistas

Parágrafo segundo: a sociedade poderá ser administrada por pessoa não sócia conforme determina o Art. 1.060 da Lei 10.406/2002 de 10 de janeiro de 2002, com aprovação dos titulares do capital social e designado em ato separado.

Parágrafo terceiro: o administrador responde por todos os atos praticados nos termos dos artigos 1.010 a 1.021 da Lei 10.406/2002 de 10 de janeiro de 2002.

8ª CLÁUSULA - RESPONSABILIDADE

A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização no capital social conforme o artigo 1.052 da Lei 10.406/2002 de 10 de janeiro de 2002.

Parágrafo único: Os Administradores declaram, sob as penas da lei, de que não estão impedidos de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade (art. 1.011, § 1º, CC/2002).

9ª CLÁUSULA - PRÓ - LABORE

O sócio administrador poderá fazer jus a uma retirada mensal a título de pró-labore o valor a ser decidido pelos sócios em ata de reunião dos quotistas, os quais serão levados a despesas da empresa.

10ª CLÁUSULA - CESSÃO, TRANSFERÊNCIA OU VENDA DE QUOTAS

As quotas são indivisíveis e não poderão ser cedidas ou transferidas a terceiros sem o consentimento do outro sócio, a quem fica assegurado, em igualdade de condições e preço direito de preferência para a sua aquisição se postas à venda, formalizando, se realizada a cessão delas, a alteração contratual pertinente. (art. 1.057, CC/2022).

11ª CLÁUSULA - FALECIMENTO E DECLARAÇÃO DE INTERDIÇÃO

Falecendo ou interditado qualquer sócio, a sociedade continuará suas atividades com os herdeiros, sucessores e o incapaz. Não sendo possível ou inexistindo interesse destes ou do(s) sócio(s) remanescente(s), o valor de seus haveres será apurado e liquidado com base na situação patrimonial da sociedade, à data da resolução, verificada em balanço especialmente levantado.

Parágrafo único - O mesmo procedimento será adotado em outros casos em que a sociedade se resolva em relação a seu sócio. (art. 1.028 e art. 1.031, CC/2002).

12ª CLÁUSULA - FORO JURÍDICO

Fica eleito o foro de Campo Grande no Estado de Mato Grosso do Sul para o exercício e o cumprimento dos direitos e obrigações resultantes deste contrato.

13ª CLÁUSULA - PARÁGRAFO ÚNICO

Os casos omissos serão resolvidos com base no Código Civil e outras normas de incidência.

E por estarem às partes justas e contratadas, obriga-se cumprir as clausulas acima classificadas em seus termos e assinam o presente instrumento de

MARANGONI CONTADORES ASSOCIADOS

alteração contratual em via única de igual forma e teor, para que produzam efeitos legais.

Campo Grande - MS, 02 de Agosto de 2019.

José Roberto Franco Marques

Henrique Gaban Ribeiro
pp José Roberto Franco Marques

Isabel Cristina Galvão Marques
pp José Roberto Franco Marques





JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Registro Digital

Documento Principal

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/073.847-2	MSN1922175005	06/08/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
200.478.908-51	JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul



PROCURAÇÃO

Por meio do presente instrumento particular de mandato, **ISABEL CRISTINA GALVÃO MARQUES**, brasileira, casada, nascida em 11/12/1974, em Ijuí - RS, portadora do RG n. 492.618 SSP/MS e do CPF n. 572.448.551-68, residente a Rua Gravitinga, nº. 289, Terras Alpha Campo Grande, CEP 79035-574 em Campo Grande/MS, nomeia e constitui seu bastante procurador **JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES**, brasileiro, casado, engenheiro, nascido em 23/11/1974 em Dourados/MS, portador do RG nº.000.81953 SSP/MS e CPF nº. 200.478.908-51, residente e domiciliado à Rua Gravitinga, nº. 289, Terras Alpha Campo Grande, CEP 79035-574 em Campo Grande/MS, a quem confere amplos e ilimitados poderes para representa-la perante a Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul, nos contratos de constituição, alterações e extinção de sociedades empresariais, inclusive alienação de suas quotas sociais da empresa **EGETRA ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ sob n. 04.769.095/0001-63, bem como em favor do próprio outorgante, assinando-os pessoalmente e digitalmente para efeito de arquivamento na Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul, assim como os documentos que se fizerem necessários para cadastro junto as repartições públicas federais, estaduais, municipais e órgãos da administração pública direta e indireta.

Campo Grande, 02 de Agosto de 2019.

3º OFICIN



Isabel Cristina Galvão Marques



3º SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE/MS
Tabela ELY AYACHE | R. Antônio Maria Coelho, 1492 - Centro - PARÁ (57) 3027-1333

Reconheço por Semelhança a firma(s) de:
ISABEL CRISTINA GALVÃO MARQUES
Selo(s): ACB31154-139-NOR
Campo Grande, 05/08/2019. OP: LEA

Em test.  da verdade. P:119
LEA SATIKO SAITO SOARES - ESCRIVENTE-ENLDR\$ 6,00
ISSR\$ 0,30FPM\$ 0,60FJ10XR\$ 0,60 FNI0XR\$ 0,60 SELO: R\$ 1,50
TOTALR\$ 9,60

VALOR SUPLENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE SEM ENTREGA DO ORIGINAL



Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul

Certifico registro sob o nº 54600648 em 08/08/2019 da Empresa EGETRA ENGENHARIA LTDA, Nire 54200740118 e protocolo 190738472 - 06/08/2019. Autenticação: D4C73BA6A05DE12C48F161AECFE687896488EAC. Nivaldo Domingos da Rocha - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucems.ms.gov.br> e informe nº do protocolo 19/073.847-2 e o código de segurança Mexx Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 08/08/2019 por Nivaldo Domingos da Rocha - Secretário-Geral.



JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Registro Digital

Anexo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/073.847-2	MSN1922175005	06/08/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
200.478.908-51	JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul



PROCURAÇÃO

Por meio do presente instrumento particular de mandato, **HENRIQUE GABAN RIBEIRO** brasileiro, casado, nascido em 12/12/1987, em Campo Grande - MS, portador do RG 001.156.718 SEJUSP/MS e do CPF n. 008.552.161-23, residente a Desembargador Leão Neto do Carmo, n.º. 1504, apto 124, Bairro Jardim Veraneio, CEP 79037-100 em Campo Grande/MS, nomeia e constitui seu bastante procurador **JOSÉ ROBERTO FRANCO MARQUES**, brasileiro, casado, engenheiro, nascido em 23/11/1974 em Dourados/MS, portador do RG n.º.000.81953 SSP/MS e CPF n.º. 200.478.908-51, residente e domiciliado à Rua Gravitinga, n.º. 289, Terras Alpha Campo Grande, CEP 79035-574 em Campo Grande/MS, a quem confere amplos e ilimitados poderes para representa-la perante a Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul, nos contratos de constituição, alterações e extinção de sociedades empresariais, inclusive alienação de suas quotas sociais da empresa **EGETRA ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ sob n. 04.769.095/0001-63, bem como em favor do próprio outorgante, assinando-os pessoalmente e digitalmente para efeito de arquivamento na Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul, assim como os documentos que se fizerem necessários para cadastro junto as repartições publicas federais, estaduais, municipais e órgãos da administração publica direta e indireta.

Campo Grande, 02 de Agosto de 2019.

3º OF. 

Henrique Gaban Ribeiro

Henrique Gaban Ribeiro



3º SERVIÇO NOTARIAL DE CAMPO GRANDE/MS
Toblerão ELY AYACHE | R. Antonio Maria Coelho, 6492 - Centro - Fone: (51) 3027-3333

Reconheço por Semelhança a firma(s) de:
HENRIQUE GABAN RIBEIRO
Selo(s): ACB31153-884-MOR
Campo Grande, 05/08/2019. DP: LEA

Em test.  da verdade. P:119
LEA SATIRO SANTO SOARES - ESCRIVENTE-ENOLR\$ 6,00
ISSR\$ 0,30FNP\$ 0,40FJIOZR\$ 0,60 FMIOZR\$ 0,60 SELD: R\$ 1,50
TOTALR\$ 9,60

VALOR SEMPRE COM SELO DE AUTENTICACAO SEM IMPOSTO DE RENDA





JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Registro Digital

Anexo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/073.847-2	MSN1922175005	06/08/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
200.478.908-51	JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul



DECLARAÇÃO DE VERACIDADE DO(S) DOCUMENTO(S) ANEXO(S)
REGISTRO DIGITAL

Eu, JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES, BRASILEIRA, CASADO, ENGENHEIRO, DATA DE NASCIMENTO 23/11/1974, RG Nº 000681953 SSP-MS, CPF 200.478.908-51, RUA GRAVITINGA, Nº 289, BAIRRO TERRAS ALPHA CAMPO GRANDE, CEP 79035-574, CAMPO GRANDE - MS, DECLARO, SOB AS PENAS DA LEI, que os documentos apresentados digitalizados ao presente protocolo de registro digital na Junta Comercial, sem possibilidade de validação digital, SÃO VERDADEIROS E CONFEREM COM OS RESPECTIVOS ORIGINAIS.

Campo Grande, 07 de Agosto de 2019.

JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Assinado digitalmente por certificação A3



Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul

Certifico registro sob o nº 54600648 em 08/08/2019 da Empresa EGETRA ENGENHARIA LTDA, Nire 54200740118 e protocolo 190738472 - 06/08/2019. Autenticação: D4C73BA6A05DE12C48F161AECFE687896488EAC. Nivaldo Domingos da Rocha - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucems.ms.gov.br> e informe nº do protocolo 19/073.847-2 e o código de segurança Mexk Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 08/08/2019 por Nivaldo Domingos da Rocha – Secretário-Geral.





TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Certifico que o ato, assinado digitalmente, da empresa EGETRA ENGENHARIA LTDA, de nire 5420074011-8 e protocolado sob o número 19/073.847-2 em 06/08/2019, encontra-se registrado na Junta Comercial sob o número 54600648, em 08/08/2019. O ato foi deferido digitalmente pelo examinador Angela Izabel Santos da Silva.

Assina o registro, mediante certificado digital, o Secretário-Geral, Nivaldo Domingos da Rocha. Para sua validação, deverá ser acessado o sítio eletrônico do Portal de Serviços / Validar Documentos (<http://portalservicos.jucems.ms.gov.br/Portal/pages/imagemProcesso/viaUnica.jsf>) e informar o número de protocolo e chave de segurança.

Capa de Processo

Assinante(s)	
CPF	Nome
200.478.908-51	JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Documento Principal

Assinante(s)	
CPF	Nome
200.478.908-51	JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Anexo

Assinante(s)	
CPF	Nome
200.478.908-51	JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Anexo

Assinante(s)	
CPF	Nome
200.478.908-51	JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Declaração Documento(s) Anexo(s)

Assinante(s)	
CPF	Nome
200.478.908-51	JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES

Campo Grande. Quinta-feira, 08 de Agosto de 2019

Nivaldo Domingos da Rocha: 25718533172

Página 1 de 1





JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Registro Digital

O ato foi deferido e assinado digitalmente por :

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
140.755.551-00	ANGELA IZABEL SANTOS DA SILVA
257.185.331-72	NIVALDO DOMINGOS DA ROCHA

Campo Grande. Quinta-feira, 08 de Agosto de 2019




Junta Comercial do Estado de Mato Grosso do Sul

Certifico registro sob o nº 54600648 em 08/08/2019 da Empresa EGETRA ENGENHARIA LTDA, Nire 54200740118 e protocolo 190738472 - 06/08/2019. Autenticação: D4C73BA6A05DE12C48F161AECFE687896488EAC. Nivaldo Domingos da Rocha - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucems.ms.gov.br> e informe nº do protocolo 19/073.847-2 e o código de segurança Mexk Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 08/08/2019 por Nivaldo Domingos da Rocha – Secretário-Geral.



COORDENADOR DE TRÁFEGO

QUADRO 02			RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR							
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO				CONTRATANTE	ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO
				INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)	TOTAL (Anos)			
COORDENADOR GERAL: Frederico Rodrigues										
1	Resp. Tec./Coord. Geral	Frederico Rodrigues	Pesquisas de Contagens Volumétricas Classificadoras e Direcionais	ago/10	abr/11	2.888	7,91	Consult Engenharia Ltda	004.303/11	
2			Estudo de Tráfego Rodovia MG 050	fev/11	abr/11			Nascentes das Gerais	004.260/11	
3			Estudo de Viabilidade Econominca para Duplicação Rodovia MG 050	nov/10	mai/11			Nascentes das Gerais	004.259/11	
4			Relatório de Impacto na Circulação	nov/10	mai/11			Metropolitan Garden Empreendimentos e Participações S/A	004.258/11	
5			Estudo de microsimulação de tráfego	jan/11	jun/11			Construtora Noberto Odebrecht S/A	002.000/12	
6			Estudos desvios de Tráfego	jan/11	jul/11			Construtora Noberto Odebrecht S/A	001.998/12	
7			Estudo de Tráfego	mai/11	set/11			JM Souto Engenharia e Consultoria	001.619/12	
8			Estudo de Otimização e projetos de Semáforicos	fev/13	jan/14			Construtora Noberto Odebrecht S/A	142014000032	
9			Estudo de Tráfego e Projetos Viários	ago/13	fev/14			TSC Seis Shopping Center S/A	1420140002878	
10			Estudo de Tráfego	jul/13	mar/14			A Tenco Shopping Centers S.A	1420140002877	
11			Estudo de Tráfego	ago/13	mar/14			TSC Oito Shopping Centers S/A	1420140002876	
12			Estudo de Tráfego	abr/13	mar/14			A Tenco Shopping Centers S.A	1420140002879	
13			Estudo de Tráfego	jul/13	mar/14			A Tenco Shopping Centers S.A	1420140002875	
14			Estudo de Impacto no Trânsito	nov/13	jun/14			Parque Torino Imóveis S.A	1420140005955	
15			Estudo de Tráfego	mar/14	jul/14			Planum Planejamento e Consultoria Urbana Ltda	1420140003551	
16			Estudo de Tráfego e Projetos Viários	dez/13	mar/15			A Metropolitan Garden Empreendimentos e Participações S/A	1420150002197	
17			Consultoria e Estudos de Trânsito	abr/14	mar/15			COMPANHIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE URBANO DO RECIFE	1420170008540	
18			Estudo de Tráfego e Projetos Viários	mar/14	mar/15			APROVE CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA	1420150002260	
19			Estudo de Tráfego e Projetos Viários	jan/14	mar/15			Nascentes das Gerais	1420170007685	
20			Estudo de Tráfego e Projetos Viários	jan/11	jun/15			HEMISFÉRIO HOLDING LTDA	000.091/16	
21			Estudo de Tráfego	jun/14	jun/15			SPAL INDÚSTRIA BRASILEIRA DE BEBIDAS S.A	1420180000433	
22			Estudo de Tráfego	nov/14	jul/15			AMAPÁ FLORESTAL E CELULOSE S/A	1420170007686	
23			Plano de Ação Imediata de Trânsito	jul/14	jul/15			PREFEITURA MUNICIPAL DE ITABIRITO	1420160001436	

QUADRO 02		RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR									
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO				CONTRATANTE	ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO	
				INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)	TOTAL (Anos)				
24			Plano de Ação Imediata de Trânsito	abr/14	nov/15			PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO LEOPOLDO	1420150008575		
25			Plano de Mobilidade Sumbe-Angola	ago/14	dez/15			CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A	1420160004698		
26			Consultoria e Estudos de Trânsito Santo Domingo	dez/15	fev/16			CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A	1420160000985		
27			Estudo Viabilidade Economica OAE	dez/15	dez/17			CODEMGE	1420180002940		
28			Plano de Mobilidade Santo Domingo	nov/15	jun/16			CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A	1420160004696		
29			Relatório de Impacto na Circulação	set/16	dez/16			MERCADO CENTRAL DE ABASTECIMENTO E SERVIÇOS LTDA	1420180008630		
30			Estudos de Tráfego para Concessão de Rodovias EGR (RS 453 e RS 486)	set/16	jan/17			EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS S/A	1420160007452		
31			Estudos de Tráfego para Concessão de Rodovias EGR (ERS 122)	set/16	jan/17			EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS S/A	1420170002832		
32			Estudos de Tráfego para Concessão de Rodovias EGR (ERS 129)	set/16	jan/17			EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS S/A	1420170002833		
33			Estudos de Tráfego para Concessão de Rodovias EGR (ERS 287)	set/16	jan/17			EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS S/A	1420170002843		
34			Relatório de Impacto na Circulação	ago/17	nov/17			TAQUARIL MINERAÇÃO S.A	1420190005738		
35			Estudo de Tráfego	ago/17	fev/18			FERROVIA CENTRO ATLANTICA S.A	1420180003815		
36			Estudo de tráfego rodoviário para fins de melhoramento/obras da rodovia	fev/18	abr/18			PCE PROJETOS E CONSULTORIAS DE ENGENHARIA LTDA	1420190000372		
37			Estudos de Tráfego para Concessão de Rodovias do Mato Grosso	fev/17	ago/18			CONSÓRCIO VIA MT	1420190004398		
38			Estudo e Projeto Transporte Coletivo	abr/18	out/18			MUNICÍPIO DE SÃO MATEUS DO SUL	1420190002387		
39			Relatório de Impacto na Circulação	ago/18	out/18			CONDOMÍNIO MINAS SHOPPING	1420190005736		
40			Estudos de Tráfego e Projetos de Infraestrutura Viária	set/18	dez/18			FCA FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA	1420180009306		
41			Estudo e Projeto Transporte Coletivo	out/17	dez/18			PREFEITURA MUNICIPAL DE JAGUARIAÍVA	1420190002386		
42			EVTEA Rotas e Projetos	abr/19	jul/19			AVG EMPREENDIMENTOS MINERÁRIOS S.A	1420200000188		
43			Estudo de Tráfego em Rodovias Concedidas no Peru	fev/19	set/20			RUTAS DE LIMA SAC	1420200005316		
				TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA (anos):				7,91			
DATA:	IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE:	IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL.									
22/11/2021	CONSÓRCIO EVTEA EPL	 HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA - Empresa líder do consórcio Fernando Antônio Costa Iannotti – Representante Legal identidade nº MG-2.097.605 / CPF sob nº 155.363.516-72									

CREA-MG
VINCIADO À CERTIDÃO
Número: 004.303/11 Expedida em: 12 JUL 2011
ASS: [Assinatura] FLS: 01

Atestado

A **Consult Engenharia Ltda**, inscrita sob o CNPJ: 07.256.813/0001-96, situada à Rua Domingos Vieira, 343-Sala 502, Bairro Santa Efigênia em Belo Horizonte-MG atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda**, inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo RT foi o engenheiro Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG, para execução dos seguintes trabalhos:

- Pesquisas de **Contagens Volumétricas Classificadoras e Direcionais em Interseções** em atendimento à classificação estabelecida pelos manuais de engenharia de tráfego do DNIT;
- As pesquisas foram realizadas em 04 pontos diferentes contemplando diversas interseções na rodovia MG050;
- As pesquisas tiveram duração de 52 horas por interseção, incluindo 24 ininterruptas;
- Elaboração de relatório técnico contemplando o cálculo de fatores de correção de sazonalidade semanal, mensal e anual para cada uma das interseções com base em série históricas anteriores;
- Elaboração de relatório contendo cálculo de Fator Horário de Projeto, Fator Hora de Pico, Volume da 50ª maior hora de tráfego e fluxogramas direcionais para cada uma das 04 interseções pesquisadas;
- Elaboração de relatório contendo cálculo de VMDAT's para cada um dos movimentos de cada uma das interseções pesquisadas.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 01 de Agosto de 2010 e 30 de Abril de 2011 e foi realizado conforme contratado.

Belo Horizonte, 05 de julho de 2011

Afonso Henrique Fraga de Souza – CREA MG78431/D
Sócio-Proprietário
Consult Engenharia Ltda - CNPJ: 07.256.813/0001-96



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO N°: 004.303/11

FOLHAS: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, **FREDERICO RODRIGUES**, REGISTRO NUMERO 90.217/CREA-MG E RNP NUMERO 1400495490, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA, EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.....
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.....
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO N° 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".....
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELA CONSULT ENGENHARIA LTDA, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELE CONSTAM, E CUJA COPIA ENCONTRA-SE NUMERADA, DEVIDAMENTE AUTENTICADA E CHANCELADA NO CREA-MG.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

ELABORADO POR:

Eliane de Fátima Scoralick

Eliane de Fátima Scoralick
Assistente Administrativo
REGIONAL BELO HORIZONTE
PORTARIA N° 123/2009 CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 004.303/11 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Professional:

Nome : FREDERICO RODRIGUES
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000090217
RNP : 1400495490

Atribuicoes:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Contratada : IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA

Registro: 049292

Nro Da Art: 1-4083233900 Data Anotacao : 6/4/2011 Data Baixa : 30/04/2011

Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

Contratante : CONSULT ENGENHARIA LTDA

Local Da Obra/Servico : ROD MG050

Proprietario : NASCENTES DA GERAIS

Cidade : DIVINOPOLIS - MG

Atividade(s) Tecnica(s):

4044 PESQUISA TECNICA / CIVIL

2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

Finalidade : 34111 PARA OUTROS FINS

Quantificacao : 0,00

Valor Obra / Servico : R\$ 7.114,29

Contrato/Honorarios : R\$ 0,00

Tipo De Contrato : PRESTACAO DE SERVICOS

Descricao Complementar: PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA VEICUL
AR EM 4 PONTOS (52H/PONTO) DE ACORDO COM
RECOMENDACOES DO DNIT E DER/MG.

BELO HORIZONTE, 12 DE JULHO DE 2011

Eliane de Fatima Scoralick
Eliane de Fatima Scoralick

Assistente Administrativo

REGIONAL BELO HORIZONTE

PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG





Atestado

CREA-MG VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedida em:
009.260/11 11 JUL 2011	
ASS.: _____	FLE: 01

A Nascentes das Gerais, inscrita sob o CNPJ: 08.822.767/0001-08, situada à Av. Joaquim André nº 361, Bairro Santa Clara em Divinópolis-MG atesta que contratou, de acordo com a proposta técnica aprovada datada como 12/01/11 e enviada via email ao Sr. José Orlando Passador, a ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda, inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Bairro da Graça, BH-MG, tendo como RT o Eng. Frederico Rodrigues, CREA nº 90.217/D-MG, para desenvolvimento de estudo de projeção de volumes de tráfego para a rodovia MG050, contemplando:

- Obtenção de dados de volumes (séries históricas do Brasil) de tráfego junto ao site da ABCR;
- Pesquisa de dados econômicos do entorno da rodovia MG050 em instituições como instituições estão Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), IPEADData, Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), Fundação Getúlio Vargas (FGV) e Banco Central (BACEN);
- Determinação da área de influência econômica da rodovia MG050 com análise das origens e destinos do fluxo, entre outros;
- Determinação das variáveis mais explicativas para a sazonalidade do tráfego na rodovia MG050 como, por exemplo, massa salarial e PIB da área de influência;
- Calibração de modelo de previsão de volume de tráfego pela técnica de regressão linear simples;
- Obtenção da elasticidade entre o fluxo de tráfego e as variáveis explicativas do modelo;
- Análise de variáveis tipo dummie;
- Análise do modelo calibrado por testes de correlação, coeficiente de determinação estatística, entre outros;
- Obtenção das taxas de crescimento de tráfego esperadas para a rodovia em função das variações econômicas previstas;
- Elaboração de estimativas futuras de tráfego para os 20 subtrechos homogêneos da rodovia.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 01 Fevereiro e 31 de Abril de 2011 e foi realizado conforme contratado.

Divinópolis, 05 de Julho de 2011.

Nascentes das Gerais - CNPJ: 08.822.767/0001-08

Joselito Rodrigues de Castro - CPF: 73426539691

Diretor Executivo

CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedida em:
004.260/11	11 JUL 2011
ASS: 	02



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO Nº: 004.260/11

FOLHAS: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, **FREDERICO RODRIGUES**, REGISTRO NUMERO 90.217/CREA-MG E RNP NUMERO 1400495490, ENQUANTO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA EMPRESA INTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA, EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.::: ESTÁ CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.::: **CERTIFICAMOS**, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".::: INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELA NASCENTES DAS GERAIS, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELE CONSTAM, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 001 A 002 (HUM A DOIS) , DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.:::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

ELABORADO POR:

Eliane de Fátima Scoralick

Eliane de Fátima Scoralick
Assistente Administrativo
REGIONAL, BELO HORIZONTE
PORTARIA Nº 123/2009 CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO: 004.260/11 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:

Nome : FREDERICO RODRIGUES
Título : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000090217
BNF : 1400495490

Atribuições:

ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Contratada : IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA

Registro: 049292

Nro De Art: 1-4083278600 Data Anotacao : 4/4/2011 Data Baixa : 30/04/2011
Motivo Da Baixa : CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO

Contratante : NASCENTES DA GERAIS
Local Da Obra/Serviço : ROD COMPLEXO RODOVIARIO MG-050
Proprietario : NASCENTES DA GERAIS
Cidade : DIVERSOS LOGR/LOCALIDADES MG - DV
Atividade(s) Técnica(s):
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL
4044 PESQUISA TECNICA / CIVIL
0144 ANALISE TECNICA / CIVIL
Finalidade : 57480 INSPECAO DE SEGURANCA
Quantificacao : 0,00
Valor Obra / Serviço : R\$ 13.350,00
Contrato/Monorarios : R\$ 0,00
Tipo De Contrato : PRESTACAO DE SERVICIOS
Descricao Complementar: ESTUDO DE PROJECAO DE TRAFEGO EM FUNCAO
DE INDICADORES ECONOMICOS DA AREA DE INF
LUENCIA DO COMPLEXO DE RODOVIAS

BELO HORIZONTE, 11 DE JULHO DE 2011

Eliana de Fatima Scoraick
Eliana de Fatima Scoraick
Assistente Administrativo
REGIONAL BELO HORIZONTE
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG





CREA-MG VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedida em:
004.259 / 11	11 JUL 2011
ASS.: 	FLS: 01

Atestado

A Nascentes das Geraís, inscrita sob o CNPJ: 08.822.767/0001-08, situada à Av. Joaquim André nº 361, Bairro Santa Clara em Divinópolis-MG atesta que contratou, de acordo com a proposta técnica aprovada datada como 27/08/10 e enviada via email ao Sr. José Orlando Passador, a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda**, inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo RT foi o engenheiro Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG, para desenvolvimento de estudo de viabilidade econômica para duplicação de trecho de rodovia, contemplando:

- Pesquisas de Contagem Classificada Veicular (de acordo com classificações do manual do DNIT) em 5 pontos com duração de 52 horas (cada) sendo 24 horas ininterruptas;
- Pesquisas de Origem em Destino em 5 pontos com duração total de execução de 30 horas de amostragem;
- Cálculo de obtenção de receita em função dos volumes de tráfego contabilizados para cinco diferentes configurações de pedágio;
- Identificação das melhores propostas de localização das praças de pedágio;
- Elaboração de relatório técnico conclusivo.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 01 de Novembro de 2010 e 09 de Maio de 2011 e foi realizado conforme contratado.

Divinópolis, 05 de Julho de 2011.

Nascentes das Geraís - CNPJ: 08.822.767/0001-08


Joselito Rodrigues de Castro - CPF 73426539691

Diretor Executivo



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO Nº: 004.259/11

FOLHAS: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, **FREDERICO RODRIGUES**, REGISTRO NUMERO 90.217/CREA-MG E RNP NUMERO 1400495490, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA, EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.....
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.....
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 4B DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".....
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELA NASCENTES DAS GERAIS, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELE CONSTAM, E CUJA COPIA ENCONTRA-SE NUMERADA, DEVIDAMENTE AUTENTICADA E CHANCELADA NO CREA-MG.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

ELABORADO POR:

Eliane de Fátima Scoralick
Assistente Administrativo
REGIONAL BELO HORIZONTE
PORTARIA Nº 123/2009 CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 004.259/11 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:

Nome : FREDERICO RODRIGUES
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000090217
RNP : 1400495490

Atribuicoes:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Contratada : IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA

Registro: 049292

Nro Da Art: 1-4083278700 Data Anotacao : 4/4/2011 Data Baixa : 09/05/2011

Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

Contratante : NASCENTES DA GERAIS
Local Da Obra/Servico : DIVERSOS/MG
Proprietario : NASCENTES DA GERAIS
Cidade : DIVERSOS LOGR/LOCALIDADES MG - DV
Atividade(s) Tecnica(s):
2144 ESTUDO VIABILIDADE TEC. ECON / CIVIL
4044 PESQUISA TECNICA / CIVIL
0144 ANALISE TECNICA / CIVIL
Finalidade : 57480 INSPECAO DE SEGURANCA
Quantificacao : 0,00
Valor Obra / Servico : R\$ 44.000,00
Contrato/Honorarios : R\$ 0,00
Tipo De Contrato : PRESTACAO DE SERVICOS
Descricao Complementar: ESTUDO DE VIABILIDADE PARA DUPLICACAO CO
MPLETA DO TRECHO DE RODOVIA

BELO HORIZONTE, 11 DE JULHO DE 2011

Eliane de Fatima Scoralick
Eliane de Fatima Scoralick
Assistente Administrativo
REGIONAL BELO HORIZONTE
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG



AtestadoASS.: 

FLS. 01

A Metropolitan Garden Empreendimentos e Participações S/A, inscrita sob o CNPJ 12.259.957/0001-36, situada à rua Desembargador Jorge Fontana, nº 408, sala 1401, Belvedere, Belo Horizonte-MG, atesta que contratou a ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda, inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, situada à Av. Cristiano Machado, nº 640, Sala 1106, Bairro da Graça, Belo Horizonte-MG, para desenvolvimento do Relatório de Impacto na Circulação do empreendimento Metropolitan Garden Shopping (e terminal rodoviário e urbano em anexo) a ser edificado no município de Betim-MG, tendo como responsável técnico o Engenheiro Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG, contemplando:

- Realização de pesquisas de tráfego (contagens volumétricas classificadas) em um total de seis pontos (interseções) no pico da tarde (3 horas);
- Simulação dos níveis de serviço das interseções nos cenários atual e futuro com o software HCS+;
- Análise do atendimento da rede de transporte coletivo;
- Estimativa de geração de viagens pelo shopping (94.561 m² de área bruta);
- Estimativa da geração de viagens pelo terminal rodoviário e de transporte coletivo urbano (5.413 m² de área construída);
- Análise da infraestrutura para pedestres no entorno (1500 metros);
- Análise da acessibilidade ao empreendimento, contemplado estudo de retornos em desnível;
- Microssimulação de tráfego para as opções de retorno analisadas (7 opções), totalizando 10 km de rede;
- Análise do posicionamento dos acessos de entrada e saída do shopping e terminais, de forma a otimizar a circulação e minimizar impactos nas vias lindeiras;
- Análise do estado de conservação da sinalização horizontal, vertical e indicativa do entorno (3000 metros);
- Análise e definição das rotas de atração e produção de viagens dos 3 empreendimentos;
- Análise do impacto dos empreendimentos no sistema viário;
- Proposição de medidas mitigadoras.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 01 de Novembro de 2010 e 30 de Maio de 2011 e foi realizado conforme contratado.

Belo Horizonte, 05 de Julho de 2011.



Márcia Aparecida Mendonça Marques

Metropolitan Garden Empreendimentos e Participações S/A - CNPJ: 12.259.957/0001-36



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO Nº: 004.258/11

FOLHAS: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, **FREDERICO RODRIGUES**, REGISTRO NUMERO 90.217/CREA-MG E RNP NUMERO 1400495490, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA, EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.....
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.....
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".....
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDA PELO METROPOLITAN GARDEN EMPREENDIMENTOS E PARTICIPACOES S/A, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELE CONSTAM, E CUJA COPIA ENCONTRA-SE NUMERADA, DEVIDAMENTE AUTENTICADA E CHANCELADA NO CREA-MG.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

ELABORADO POR:

Eliane de Fátima Scoralick

Eliane de Fátima Scoralick
Assistente Administrativo
REGIONAL BELO HORIZONTE
PORTARIA Nº 123/2009 CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 004.258/11 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:

Nome : FREDERICO RODRIGUES
Título : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000090217
RNP : 1400495490

Atribuições:

ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Contratada : IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA

Registro: 049292

Nro Da Art: 1-5150593700 Data Anotacao : 17/1/2011 Data Baixa : 30/05/2011
Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

Contratante : METROPOLITAN GARDEN EMPREENDIMENTOS E PA
Local Da Obra/Servico : EMPREEND METROPOLITAN GARDEN SHOPPING TERMINAL ROD E UR
Proprietario : METROPOLITAN GARDEN EMPREENDIMENTOS E PA
Cidade : BETIM - MG
Atividade(s) Tecnica(s):
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL
4044 PESQUISA TECNICA / CIVIL
0144 ANALISE TECNICA / CIVIL
Finalidade : 34111 PARA OUTROS FINS
Quantificacao : 0,00
Valor Obra / Servico : R\$ 15.000,00
Contrato/Honorarios : R\$ 0,00
Tipo De Contrato : PRESTACAO DE SERVICOS
Descricao Complementar: ELABORACAO DE RIC PARA O METROPOLITAN
GARDEN SHOPPING EM BETIM - MG

BELO HORIZONTE, 11 DE JULHO DE 2011

Eliane de Fatima Scoralick

Eliane de Fatima Scoralick

Assistente Administrativo

REGIONAL BELO HORIZONTE

PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG



1
23

Constructora Norberto Odebrecht, S.A.

Atestado Técnico

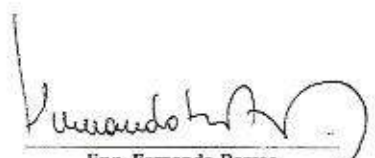
A **Constructora Norberto Odebrecht S/A**, através de sua sucursal na **República Dominicana**, executora do Projeto Corredor Viário Duarte, inscrita sob o **RNC nº 1-22-02549-9**, situada à Av. Pedro Henríquez Ureña nº152, Torre Diandy XIX, Local 8-B, Santo Domingo, D.N., República Dominicana, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda**, situada na Av. Cristiano Machado nº 640, Sala 1106, Belo Horizonte - MG, inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo RT foi o **Engenheiro Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG para desenvolvimento de estudo de microssimulação de tráfego em 3D para a interseção de J. F. Kennedy com Manoguyabo, na cidade de Santo Domingo, na República Dominicana, contemplando:

- Microssimulação (Synchro e AimSun) e avaliação de três diferentes propostas de configuração viária para obra de arte em desnível com volumes reais de hora de pico em avenidas de grande movimento totalizando 5 km de vias (todas as propostas e todas as alças);
- Análise de formação de fila e relação entre demanda e capacidade nas diversas propostas;
- Emissão de parecer técnico conclusivo sobre proposta mais indicada.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 02 de Janeiro de 2011 e 30 de Junho de 2011 e foi realizado conforme contratado.

Santo Domingo-RD, 02 de Julho de 2011.




Eng. Fernando Barros
Gerente Comercial


Eng. Antonio Carvalho
Gerente Engenharia



Av. Pedro Henriquez Ureña # 152 - Torre Diandy XIX, Local 8-B, Piso 8 - Santo Domingo - D.N.
República Dominicana - Tel.: 1-809-549-4000 - Fax: 1-809-548-8070

CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
PERÍODO EM:

002000 / 12 21 MAI 2012

ASS.:  FLS: 01



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO Nº: 002.000/12

FOLHA:0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG **CERTIFICA**, PARA FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "FREDERICO RODRIGUES", REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 90.217/D E RNP 1400495490, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO PELA "IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA" EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR..... ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE A ATIVIDADE TECNICA ANOTADA NA ART..... CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO"..... INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELA "CONSTRUTORA NOBERTO ODEBRECHT S/A", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELE CONSTAM, E CUJA COPIA ENCONTRA-SE NUMERADA, DEVIDAMENTE AUTENTICADA E CHANCELADA NO CREA-MG.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

ELABORADO POR:


Elvane de Fatima Scoralick
Assistente Administrativo
REGIONAL BELO HORIZONTE
PORTARIA: 123/2009 CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 002.000/12 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:

Nome : FREDERICO RODRIGUES
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000090217
RNP : 1400495490

Atribuicoes:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Contratada : INTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA

Registro: 049292

Nro Da Art: 1-4086425600 Data Anotacao : 13/6/2011 Data Baixa : 30/06/2011

Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

Contratante : CONSTRUTORA NOBERTO ODECBRECHT S/A
Local Da Obra/Servico : AV JOHN F. KENNEDY C/ AV. MANOQUAYABO
Proprietario : CONSTRUTORA NOBERTO ODECBRECHT S/A
Cidade : REPUBLICA DOMINICANA - XX

Atividade(s) Tecnica(s):

2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

Finalidade : 34111 PARA OUTROS FINS

Quantificacao : 0,00

Valor Obra / Servico : R\$ 8.000,00

Contrato/Honorarios : R\$ 0,00

Tipo De Contrato : PRESTACAO DE SERVICOS

Descricao Complementar: ELABORACAO DE ESTUDO DE MICROSIMULACAO
DE TRAFEGO EM 3D NA INTERSECAO DE J. F.
KENNEDY COM MANOQUAYABO

BELO HORIZONTE, 21 DE MAIO DE 2012

Elaine de Fatima Scoralick
Elaine de Fatima Scoralick
Assistente Administrativo
REG BELO HORIZONTE
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG



ODEBRECHT

Constructora Norberto Odebrecht, S.A.

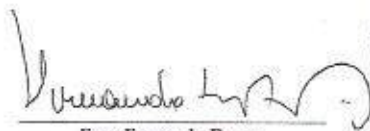
Atestado

A **Constructora Norberto Odebrecht S/A**, através de sua sucursal na **Republica Dominicana**, executora do Projeto Corredor Viário Duarte, inscrita sob o RNC nº 1-22-02549-9, situada à Av. Pedro Henríquez Ureña nº152, Torre Diandy XIX, Local 8-B, Santo Domingo, D.N., República Dominicana, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda**, situada na Av. Cristiano Machado nº 640, Sala 1106, Belo Horizonte - MG, inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo RT foi o **Engenheiro Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG, para desenvolvimento de estudos de desvio de tráfego para construção de viadutos na área urbana de Santo Domingo na República Dominicana, contemplando:

- Identificação de melhores alternativas de desvio;
- Elaboração de estudos para desvio de tráfego em 8 pontos da cidade;
- Identificação de rotas alternativas para complemento de capacidade;
- Análise da relação entre demanda e capacidade de todas as rotas de desvio;
- Análise de impactos causados pelos desvios e proposição de medidas mitigadoras;
- Identificação de alterações de circulação necessárias para contemplar os desvios propostos em um total de 100 km de vias;
- Microsimulação de tráfego para todas as rotas de desvio contemplando 100 km;
- Alteração de programação semafórica com redução de estágios de semáforo para viabilizar desvios;
- Indicação de intervenções necessárias para viabilizar os desvios (proibição de estacionamento, implantação de semáforos, etc);
- Definição de sinalização indicativa para direcionar os usuários para os desvios em cerca de 100 km de vias urbanas.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 12 de Janeiro de 2011 e 15 de Julho de 2011 e foi realizado conforme contratado.

Santo Domingo, RD, 19 de Setembro de 2011.


 Eng. Fernando Barros
 Gerente Comercial




 Eng. Antonio Carvalho
 Gerente Engenharia



Av. Pedro Henríquez Ureña # 152 - Torre Diandy XIX, Local 8-B, Piso 8 - Santo Domingo - D.N.
República Dominicana - Tel.: 1-809-549-4000 - Fax: 1-809-548-8070

CREA-MG
 VINCULADO A CERTIDÃO
 EMISSÃO EM:
 001935712 21 MAI 2012
 ASS:  PLS: 01



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 001.998/12 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:

Nome : FREDERICO RODRIGUES
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000090217
RNP : 1400495490

Atribuicoes:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Contratada : IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA

Registro: 049292

Nro Da Art: 1-4086429100 Data Anotacao : 13/6/2011 Data Baixa : 15/07/2011

Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

Contratante : CONSTRUTORA NOBERTO ODECBRECHT S/A
Local Da Obra/Servico : AV 27 DE FEBRERO C/ 8 INTERSECOES
Proprietario : CONSTRUTORA NOBERTO ODECBRECHT S/A
Cidade : REPUBLICA DOMINICANA - XX
Atividade(s) Tecnica(s):
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL
Finalidade : 34111 PARA OUTROS FINS
Quantificacao : 0,00
Valor Obra / Servico : R\$ 46.720,00
Contrato/Honorarios : R\$ 0,00
Tipo De Contrato : PRESTACAO DE SERVICOS
Descricao Complementar: ELABORACAO DE ESTUDO DE DESVIO DE TRAFEG
O PARA CONSTRUCAO DE VIADUTOS NA AREA UR
BANA DE SANTO DOMINGO

BELO HORIZONTE, 21 DE MAIO DE 2012

Eliane de Fatima Scoralick
Eliane de Fatima Scoralick
Assistente Administrativo
REG BELO HORIZONTE
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG





Atestado

A **JM Souto Engenharia e Consultoria**, inscrita no CNPJ 70.951.686/0001-81, situada à Rua Acaraú, 196 Conjunto 9 - Cidade Jardim, BELO HORIZONTE/MG, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda**, inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, situada à Av. Cristiano Machado nº 640 Sala 1106, Bairro da Graça, BH-MG, para desenvolvimento do Estudo de Tráfego para análise de inserção de conexão viária, com microsimulação de tráfego e análise de concepção do empreendimento Mina Aguas Claras, de propriedade da **VALE**, a ser edificado no município de Nova Lima - MG, tendo como responsável técnico o **Engenheiro Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG, contemplando:

- Estudo de tráfego urbano, como foco em planejamento de sistema viário em região metropolitana urbana com mais de 3,5 milhões de habitantes (Belo Horizonte e Nova Lima);
- Estudo de Polo Gerador de Viagens (Relatório de Impacto na Circulação - RIC), com análise de geração de viagens e impacto no sistema viário de acesso para um empreendimento (empreendimentos previstos para a Mina Aguas Claras) de cerca de 350.000 m² de área bruta construída;
- Realização de pesquisas de tráfego (Contagem Classificada Veicular e Origem e Destino) em 10 interseções contemplando trevos em desnível, retornos, rotatórias, semáforos e interseções do tipo dê a preferência com duração de 8 horas em cada uma (picos da manhã e tarde), com mobilização de cerca de 35 pessoas;
- As pesquisas contabilizarão carros, motos, ônibus e caminhões, separadamente;
- Análise de significância estatística das amostras obtidas na referida pesquisa;
- Calibração de matriz OD para 15 centroides definidos na área de estudo em função de subáreas homogêneas;
- Análise detalhada da pesquisa OD com obtenção de principais origens, destinos, frequência média de viagem, motivo de viagem, ocupação veicular média, análise da possibilidade de troca de modo de transporte, etc,
- Realização de inventário viário para cerca de 10 km de vias urbanas e rodoviárias;
- Coleta de dados em bases secundárias (pesquisas em órgãos públicos como BHTrans);



Handwritten signature



- Elaboração de rede de microssimulação de tráfego do sistema viário no cenário atual em software AimSun contemplando cerca de 10 km de rede incluindo viadutos, trevos, rotatórias, retornos em desnível, semáforos avenidas de grande capacidade, rodovias, alças, etc;
- Elaboração de rede de microssimulação de tráfego do cenário futuro, com inclusão de medidas mitigadoras no sistema viário, em software AimSun contemplando cerca de 10 km de rede incluindo viadutos, trevos, rotatórias, retornos em desnível, semáforos avenidas de grande capacidade, rodovias, alças, etc;
- Definição de área de influência totalizando cerca de 8 km²;
- Avaliação da melhor concepção (via microssimulação e avaliando atraso médio, velocidade média, relação v/c, fila média, nível de serviço, etc) de implantação de uma nova via de grande capacidade para ligação ao empreendimento (Mina das Águas Claras), avaliando acessos, conexões, ligações, retornos, alças, n° de faixas, etc;
- Todas as redes de simulação foram feitas para o pico da manhã e da tarde;
- Elaboração de modelagem em 3D no software de microssimulação de tráfego de todos elementos mais importantes da rede de 10 km, contemplando viadutos, retornos em desnível, principais edificações, etc;
- Análise de uso do solo lindeiro e classificação viária para definição de diretrizes de tráfego;
- Realização de treinamento de segurança junto à Vale, para capacitação de todos os coordenadores e pesquisadores em um curso de 8h de segurança do trabalho;
- Realização de procedimentos de segurança como APT e DSS;
- Análise de risco e utilização de EPIs necessários para realização dos trabalhos de campo;
- Realização de pesquisas com apoio da polícia rodoviária para entrevistas com motoristas;
- Elaboração de mapas de fluxo viário para horas de pico da manhã e tarde para a rede de simulação;
- Análise dos impactos gerado pelo empreendimento em análise com a respectiva proposição de medidas mitigadoras no sistema viário e de transporte.



fs.



Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 04 de Maio de 2011 e 11 de Setembro de 2011 e foi realizado conforme contratado.

Belo Horizonte, 20 de abril de 2012.

Tatiana Figueiredo da Silva Souto

Diretora / Gerente de Contratos

JM Souto - CNPJ: 70.951.686/0001-81

Tatiana Figueiredo da Silva Souto
JM Souto Engª e Consultoria Ltda
Diretora - Gerente de Contratos





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO N°: 001.619/12

FOLHAS: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, **FREDERICO RODRIGUES**, REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 90.217/D-CREA-MG E RNP NUMERO 14000495490, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA, EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.....
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NA ART.....
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO N° 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".....
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELA JM SOUTO ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELE CONSTAM, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 03 (HUM A TRES), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

ELABORADO POR:

MARIA DO CARMO ROCHA NETO
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
REGIONAL METROPOLITANA
CREA-MG / PORTARIA: 123/2009



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 001.619/12 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:

Nome : FREDERICO RODRIGUES
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000090217
RNP : 1400495490

Atribuicoes:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA,

Contratada : IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA

Registro: 049292

Nro Da Art: 1-4089752500 Data Anotacao : 11/8/2011 Data Baixa : 11/09/2011

Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

Contratante : JM SOUTO ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA
Local Da Obra/Servico : TREC LINHA FERREA DESATIVADA DE ACESSO A MINA AGUAS CL
Proprietario : VALE S. A.
Cidade : BELO HORIZONTE - MG
Atividade(s) Tecnica(s):
1144 CONSULTORIA TECNICA / CIVIL
0144 ANALISE TECNICA / CIVIL
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL
Finalidade : 34111 PARA OUTROS FINS
Quantificacao : 0,00
Valor Obra / Servico : R\$ 125.000,00
Contrato/Honorarios : R\$ 0,00
Tipo De Contrato : PRESTACAO DE SERVICOS
Descricao Complementar: ESTUDO DE TRAFEGO PARA ANALISE DE INSERC
AO DE CONEXAO VIARIA, COM MICROSSIMULACA
O DE TRAFEGO E ANALISE DE CONCEPCAO

BELO HORIZONTE, 23 DE ABRIL DE 2012

Maria do Carmo Rocha Neto
Assistente Administrativo
REG BELO HORIZONTE
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG





Atestado

141

ART Nº 1420130000000123432



A Construtora Norberto Odebrecht S.A inscrita sob o RNC: 1-22-02549-9, situada à Calle Pedro Henriquez, nº 152, Santo Domingo/República Dominicana, atesta que contratou a ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP 31.140-660 inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo Responsável Técnico foi o engenheiro Frederico Rodrigues, CREA 90.217/0-MG para elaboração de Estudo de Otimização e Projetos de Semáforo em Ponta Cana para Rodovia Boulevard Turístico do Leste contemplando:

- Pesquisas de tráfego em três interseções de travessias urbanas, durante um dia inteiro, com segregação de tipo de veículos, pela metodologia de filmagem e manual;
- Análise de condições e volume de pessoas nas travessias de pedestres, com totalizações obtidas por filmagens, ao longo de um dia inteiro;
- Elaboração de projeto executivo de semáforo para 3 interseções com todos dispositivos necessários à sua implantação;
- Elaboração de detalhes técnicos, quantitativos e memorial descritivo;
- Microsimulação e modelagem de tráfego e transporte, contemplando veículos e pedestres, utilizando o software AimSun, em 3 diferentes redes viárias, para definição da melhor proposta de configuração viária das interseções, em termos de número de faixas, número de fases, recuos para pedestres;
- Otimização de planos semafóricos, com utilização de microsimulação de tráfego e pedestres, para as 3 interseções em projeto;
- Análise do desempenho das redes, em termos de veículos e pedestres, para minimização de filas e riscos de segurança viária para os usuários;
- Acompanhamento do processo de fabricação dos elementos semafóricos.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 18 de Fevereiro de 2013 e 06 de Janeiro de 2014 e foi realizado conforme contratado.

Belo Horizonte, 08 de Janeiro de 2014.

Construtora Norberto Odebrecht S.A. RNC: 1-22-02549-9

Manuel Reátegui

Gerente de Engenharia



**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420140000032

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES.....
..... referente à(às) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420130000001234323.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 4/7/2013..... Baixada em: 6/1/2014.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A..... CPF/CNPJ: 08103958000110
Logradouro: CALLE PEDRO HENRIQUEZ..... Nº 152...
Complemento: Bairro: DISTRITO NACIONAL / REPUBLICA
Cidade: SANTO DOMINGO..... UF: CEP: -...

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 50000.00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....
Ação institucional:

Endereço da obra/serviço: RODOVIA BOULEVARD TURÍSTICO DO LESTE..... Nº:
Complemento: Bairro:
Cidade: PUNTA CANA..... UF: CEP: -...

Data início: 16/2/2013. Conclusão efetiva: 6/1/2014.. Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO..... Código:

Proprietário: CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A..... CPF/CNPJ: 08103958000110
Atividade Técnica: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS ,
Quantidade 180.00 , Unidade d: CONSULTORIA PROJETO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA
OUTROS FINS , Quantidade 180.00 , Unidade d.....

Observações

ESTUDO DE OTIMIZAÇÃO E PROJETOS DE SEMÁFORO EM PUNTA CANA.....

Informações Complementares

O atestado emitido pela Construtora Norberto Odebrecht S.A datado de 09/01/2014 cita ART número 1420130000001234323, sendo que a ART correta é a de número 1420140000001234323.....

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 078879 a 078879, o documento contendo 1 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420140000032/2014**09/01/2014, 15:01:57****1420140000032**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnica-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1800 - São Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-001
Telefone: (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800-283-0273 - Atendimento: 0800-091-2732 - www.crea-mg.org.br



Atestado

14201400000001594544



A **TSC Seis Shopping Center S/A** inscrita sob o CNPJ: 16.757.360/0001-72, situada à Rua Desembargador Jorge Fontana, 50, 17º andar - Belvedere em Belo Horizonte/MG CEP: 30.320-670, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP: 31.140-660 inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo Responsável Técnico foi o engenheiro **Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG para Elaboração do Estudo de Tráfego e Projetos Viários para o Juá Garden Shopping, Localizado à Rodovia BR 407 Área 1-B, Bairro Itaberaba em Juazeiro - BA, contemplando:

- Realização de pesquisas de tráfego (contagens volumétricas classificadas) em um total de cinco pontos (interseções) no pico da tarde (3 horas) por metodologia de filmagem com tabulação eletrônica;
- Levantamento de dados com GPS (e ainda fotografias);
- Análise da infraestrutura para pedestres no entorno;
- Análise do estado de conservação da sinalização horizontal, vertical e indicativa do entorno;
- Micro simulação (AimSun) de tráfego (rodovias, rotatórias, viadutos, retornos, etc) para obtenção dos níveis de serviço e outros indicadores de desempenho operacional das interseções nos cenários atual e futuro sem o empreendimento e com o empreendimento;
- Inventário viário de todos os elementos das vias de interesse (cerca de 5 km de vias);
- Reunião com órgãos de trânsito da cidade para discussão de diretrizes e propostas de intervenção no sistema viário;
- Estimativa de geração de viagens pelo empreendimento shopping (cerca de 25.000 m² de área bruta locável);
- Análise de estudo de mercado para alocação de tráfego no sistema viário;
- Análise e definição das rotas de atração e produção de viagens;
- Análise do impacto do empreendimento no sistema viário com a comparação de indicadores de desempenho operacional;
- Identificação de pontos críticos;
- Análise do projeto viário de duplicação da rodovia previsto pelo DNIT;
- Proposição de medidas mitigadoras de alteração do sistema viário com inserção de via marginal, adequação de rotatórias, implantação de direta livre, etc;
- Elaboração de projetos viários de acesso a obras e stand de vendas incluído taper, faixa de desaceleração, aceleração, sinalização vertical e horizontal, dispositivos para redução de velocidade, tudo em acordo ao manual do DNIT.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 12 de Agosto de 2013 e 21 de Fevereiro de 2014 e foi realizado conforme contratado.

Belo Horizonte, 29 de Maio de 2014.

TSC Seis Shopping Center S/A - CNPJ: 16.757.360/0001-72
Milton Eduardo Colen / Francisco Leonardo Moura da Costa



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420140002878

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420140000001594544.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 23/1/2014..... Baixada em: 21/2/2014.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: TSC SEIS SHOPPING CENTER S/A..... CPF/CNPJ: 16757360000172
Logradouro: RUA DESEMBARGADOR JORGE FONTANA..... Nº: 50.....
Complemento: Bairro: BELVEDERE.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30320-670

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 24500.00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....

Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR 407 AREA 1-B..... Nº:
Complemento: Bairro: ITABERABA.....
Cidade: JUAZEIRO..... UF: BA..... CEP: 48909-750

Data Início: 12/8/2013. Conclusão efetiva: 21/2/2014. Coord. Geográficas:

Finalidade: OUTRO..... Código:
Proprietário: TSC SEIS SHOPPING CENTER S/A..... CPF/CNPJ: 16757360000172
Atividade Técnica: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS ,
Quantidade 193.00 , Unidade d; CONSULTORIA PROJETO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA
OUTROS FINS , Quantidade 193.00 , Unidade d.....

Observações

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE TRÁFEGO E PROJETOS VIÁRIOS PARA O JUÁ GARDEN SHOPPING.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 096924 a 096924, o documento contendo 1 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420140002878/2014

06/06/2014 , 18:01:58

1420140002878

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP 30170-001

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



Atestado

14201400000001637385



A **Tenco Shopping Centers S.A** inscrita sob o CNPJ: 03.065.552/0001-76, situada à Rua Desembargador Jorge Fontana, 50, 17º andar - Belvedere em Belo Horizonte/MG CEP: 30.320-670, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP 31.140-660 inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo Responsável Técnico foi o engenheiro **Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG para Estudo de Tráfego para o Shopping **Camaçari - BA** Localizado na Rodovia BA-535 Via Parafuso, km 145, contemplando:

- Realização de pesquisas de tráfego (contagens volumétricas classificadas) em um total de cinco pontos (interseções) no pico da tarde (3 horas) por metodologia de filmagem com tabulação eletrônica;
- Levantamento de dados com GPS (e ainda fotografias);
- Análise da infraestrutura para pedestres no entorno;
- Análise do estado de conservação da sinalização horizontal, vertical e indicativa do entorno;
- Micro simulação (AimSun) de tráfego (rodovias, rotatórias, viadutos, retornos, etc) para obtenção dos níveis de serviço e outros indicadores de desempenho operacional das interseções nos cenários atual e futuro sem o empreendimento e com o empreendimento;
- Inventário viário de todos os elementos das vias de interesse (cerca de 6 km de vias);
- Reunião com órgãos de trânsito da cidade para discussão de diretrizes e propostas de intervenção no sistema viário;
- Estimativa de geração de viagens pelo empreendimento shopping+supermercado (cerca de 25.000 m² de área bruta locável);
- Análise de estudo de mercado para alocação de tráfego no sistema viário;
- Análise e definição das rotas de atração e produção de viagens;
- Análise do impacto do empreendimento no sistema viário com a comparação de indicadores de desempenho operacional;
- Identificação de pontos críticos;
- Proposição de medidas mitigadoras de alteração do sistema viário com inserção de via marginal, adequação de rotatórias, implantação de direta livre, etc.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 29 de Julho de 2013 e 14 de Março de 2014 e foi realizado conforme contratado.

Belo Horizonte, 29 de Maio de 2014.

Francisco Manoel Costa
Diretor Financeiro

Tenco Shopping Centers

Cargo

Tenco Shopping Centers S.A - CNPJ: 03.065.552/0001-76



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420140002877
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: **FREDERICO RODRIGUES**.....
Registro: **04.0.0000090217**..... RNP: **1400495490**.....
Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**.....

Número ART: **1420140000001637385**.. Tipo de ART: **Obra/Serviço - Nova ART**.....
Registrada em: **24/2/2014**..... Baixada em: **14/3/2014**.....
Forma de Registro: **Inicial**..... Participação Técnica: **Individual**.....
Empresa Contratada: **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA**.....

Contratante: **TENCO SHOPPING CENTERS S/A**..... CPF/CNPJ: **03065552000176**
Logradouro: **RUA DESEMBARGADOR JORGE FONTANA**..... Nº: **50**.....
Complemento: **17 ANDAR**..... Bairro: **BELVEDERE**.....
Cidade: **BELO HORIZONTE**..... UF: **MG**..... CEP: **30320-670**

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: **R\$ 22000.00**..... Tipo de contratante: **PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO**.....

Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: **RODOVIA BA-535 VIA PARAFUSO**..... Nº:
Complemento: **KM 145**..... Bairro:
Cidade: **CAMAÇARI**..... UF: **BA**..... CEP: **42810-000**

Data Início: **29/7/2013**. Conclusão efetiva: **14/3/2014**. Coord. Geográficas:
Finalidade: **OUTRO**..... Código:
Proprietário: **TENCO SHOPPING CENTERS S/A**..... CPF/CNPJ: **03065552000176**
Atividade Técnica: **CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS** ,
Quantidade **228.00** , Unidade **d**.....

Observações
ESTUDO DE TRÁFEGO PARA O SHOPPING DE CAMAÇARI/BA.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 096923 a 096923, o documento contendo 1 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420140002877/2014

06/06/2014 , 17:47:17

1420140002877

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP:30170-001
Telefone: (31)3239-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



Atestado

14201400000001637467



A **TSC Oito Shopping Centers S/A** inscrito sob o CNPJ: 16.757.396/0001-56, situada à Rua Desembargador Jorge Fontana, 50, 17º andar - Belvedere em Belo Horizonte/MG CEP: 30.320-670, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP 31.140-660 inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo Responsável Técnico foi o engenheiro **Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG para elaboração de Estudo de Tráfego para o **Garanhuns Garden Shopping** em Garanhuns - PE Localizado na Rodovia BR 42, km 94, contemplando:

- Realização de pesquisas de tráfego (contagens volumétricas classificadas) em um total de três pontos (interseções) no pico da tarde (3 horas) por metodologia de filmagem com tabulação eletrônica;
- Levantamento de dados com GPS (e ainda fotografias);
- Análise da infraestrutura para pedestres no entorno;
- Análise do estado de conservação da sinalização horizontal, vertical e indicativa do entorno;
- Micro simulação (AimSun) de tráfego (rodovias, rotatórias, viadutos, retornos, etc) para obtenção dos níveis de serviço e outros indicadores de desempenho operacional das interseções nos cenários atual e futuro sem o empreendimento e com o empreendimento;
- Inventário viário de todos os elementos das vias de interesse (cerca de 6 km de vias);
- Reunião com órgãos de trânsito da cidade para discussão de diretrizes e propostas de intervenção no sistema viário;
- Estimativa de geração de viagens pelo empreendimento shopping+supermercado (cerca de 25.000 m² de área bruta locável);
- Análise de estudo de mercado para alocação de tráfego no sistema viário;
- Análise e definição das rotas de atração e produção de viagens;
- Análise do impacto do empreendimento no sistema viário com a comparação de indicadores de desempenho operacional;
- Análise do projeto de duplicação da rodovia previsto pelo DER;
- Identificação de pontos críticos;
- Proposição de medidas mitigadoras de alteração do sistema viário com inserção de via marginal, adequação de rotatórias, implantação de direta livre, etc.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 12 de Agosto de 2013 e 17 de Março de 2014 e foi realizado conforme contratado.

Belo Horizonte, 29 de Maio de 2014.

TSC Oito Shopping Centers S/A - CNPJ: 16.757.396/0001-56

Milton Eduardo Colen / Francisco Leonardo Moura da Costa



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420140002876
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: **FREDERICO RODRIGUES**.....
Registro: **04.0.0000090217**..... RNP: **1400495490**.....
Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**.....

Número ART: **1420140000001637467**.. Tipo de ART: **Obra/Serviço - Nova ART**.....
Registrada em: **24/2/2014**..... Baixada em: **17/3/2014**.....
Forma de Registro: **Inicial**..... Participação Técnica: **Individual**.....
Empresa Contratada: **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA**.....

Contratante: **TSC OITO SHOPPING CENTER S/A**..... CPF/CNPJ: **16757396000156**
Logradouro: **RUA DESEMBARGADOR JORGE FONTANA**..... Nº: **50**.....
Complemento: **17 ANDAR**..... Bairro: **BELVEDERE**.....
Cidade: **BELO HORIZONTE**..... UF: **MG**..... CEP: **30320-670**

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: **R\$ 14700.00**..... Tipo de contratante: **PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO**.....

Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: **RODOVIA BR-423**..... Nº:
Complemento: **KM 94**..... Bairro:
Cidade: **GARANHUNS**..... UF: **PE**..... CEP: **55294-440**

Data Início: **12/8/2013**. Conclusão efetiva: **17/3/2014**. Coord. Geográficas:
Finalidade: **OUTRO**..... Código:
Proprietário: **TSC OITO SHOPPING CENTER S/A**..... CPF/CNPJ: **16757396000156**
Atividade Técnica: **CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS** ,
Quantidade **217.00** , Unidade **d**.....

Observações

ESTUDO DE TRÁFEGO PARA O SHOPPING TSC OITO SHOPPING CENTER EM GARANHUNS.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 096922 a 096922, o documento contendo 1 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420140002876/2014

06/06/2014 , 17:47:12

1420140002876

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-001
Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



182

Atestado

14201400000001643161



A **Tenco Shopping Centers S.A** inscrita sob o CNPJ: 03.065.552/0001-76, situada à Rua Desembargador Jorge Fontana, 50, 17º andar - Belvedere em Belo Horizonte/MG CEP: 30.320-670, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP31.140-660 inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo Responsável Técnico foi o engenheiro **Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG para Estudo de Tráfego de acessibilidade ao terreno em **São Carlos – SP**, Localizado na Rua Coronel José Augusto de Oliveira Salles, 3225 Bairro Vila Izabel, contemplando:

- Análise de possibilidade de acessos rodoviários à terreno em rodovia sob concessão no estado de São Paulo;
- Análise de distâncias de entrelaçamento e acessos conforme Manual DNIT;
- Análise de fluxo de duas interseções rodoviárias;
- Análise de pontos de conflito de tráfego;
- Medição de velocidade com radar portátil em duas rodovias;
- Análise de 6 diferentes propostas de acessibilidade ao terreno;
- Análise de impacto de obras viárias em desnível (trincheira), além de 3º faixa, rotatória, via marginal e semáforo;
- Análise de diretrizes viárias emitidas pela prefeitura;
- Emissão de relatório conclusivo.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 19 de Abril de 2013 e 21 de Março de 2014 e foi realizado conforme contratado.

Belo Horizonte, 29 de Maio de 2014.

Assinatura

Cargo

Tenco Shopping Centers S.A - CNPJ: 03.065.552/0001-76

Francisco Moura Costa
Diretor Financeiro
Tenco Shopping Centers



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420140002879

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: **FREDERICO RODRIGUES**
Registro: **04.0.0000090217** RNP: **1400495490**
Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

Número ART: **1420140000001643161** Tipo de ART: **Obra/Serviço - Nova ART**
Registrada em: **24/2/2014** Baixada em: **21/3/2014**
Forma de Registro: **Inicial** Participação Técnica: **Individual**
Empresa Contratada: **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **TENCO SHOPPING CENTERS S.A.** CPF/CNPJ: **03065552000176**
Logradouro: **RUA DESEMBARGADOR JORGE FONTANA** Nº: **50**
Complemento: **17 ANDAR** Bairro: **BELVEDERE**
Cidade: **BELO HORIZONTE** UF: **MG** CEP: **30320-670**

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: **R\$ 7500.00** Tipo de contratante: **PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO**

Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: **RUA CORONEL JOSÉ AUGUSTO DE OLIVEIRA SALLES** Nº: **3225**
Complemento: Bairro: **VILA IZABEL**
Cidade: **SÃO CARLOS** UF: **SP** CEP: **13570-820**

Data Início: **19/4/2013** Conclusão efetiva: **21/3/2014** Coord. Geográficas:

Finalidade: **OUTRO** Código:
Proprietário: **TENCO SHOPPING CENTERS S.A.** CPF/CNPJ: **03065552000176**

Atividade Técnica: **CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS**
Quantidade **336.00**, Unidade d.....

Observações
ESTUDO DE TRAFEGO DE ACESSIBILIDADE AO TERRENO EM SÃO CARLOS/SP

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 096925 a 096926, o documento contendo 1 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1420140002879/2014

06/06/2014, 18:02:03

1420140002879

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP:30170-001

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



Atestado

14201400000001637545



A **Tenco Shopping Centers S.A** inscrita sob o CNPJ: 03.065.552/0001-76, situada à Rua Desembargador Jorge Fontana, 50, 17ª andar - Belvedere em Belo Horizonte/MG CEP: 30.320-670, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP31.140-660 inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo Responsável Técnico foi o engenheiro **Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG para Estudo de Tráfego para o Shopping de **Itabuna - BA**, Localizado na Rua Aziz Marrom – Goes Calmon, contemplando:

- Realização de pesquisas de tráfego (contagens volumétricas classificadas) em um total de oito (interseções) no pico da tarde (3 horas) por metodologia de filmagem com tabulação eletrônica;
- Levantamento de dados com GPS (e ainda fotografias);
- Análise da infraestrutura para pedestres no entorno;
- Análise do estado de conservação da sinalização horizontal, vertical e indicativa do entorno;
- Micro simulação (AimSun) de tráfego (rodovias, rotatórias, viadutos, retornos, etc) para obtenção dos níveis de serviço e outros indicadores de desempenho operacional das interseções nos cenários atual e futuro sem o empreendimento e com o empreendimento;
- Inventário viário de todos os elementos das vias de interesse (cerca de 6 km de vias);
- Reunião com órgãos de trânsito da cidade para discussão de diretrizes e propostas de intervenção no sistema viário;
- Estimativa de geração de viagens pelo empreendimento expandido shopping+supermercado (cerca de 25.000 m² de área bruta locável);
- Análise de estudo de mercado para alocação de tráfego no sistema viário;
- Análise e definição das rotas de atração e produção de viagens;
- Análise do impacto do empreendimento no sistema viário com a comparação de indicadores de desempenho operacional;
- Análise do posicionamento de acessos ao empreendimento;
- Identificação de pontos críticos;
- Proposição de medidas mitigadoras de alteração do sistema viário com inserção de via marginal, adequação de rotatórias, implantação de direta livre, obra em desnível, etc.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 23 de Setembro de 2013 e 28 de Março de 2014 e foi realizado conforme contratado.

Belo Horizonte, 29 de Maio de 2014.

Assinatura

Cargo

Francisco Moura Costa
Diretor Financeiro
Tenco Shopping Centers

Tenco Shopping Centers S.A - CNPJ: 03.065.552/0001-76



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CREA-MG

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420140002875
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES.....
..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: **FREDERICO RODRIGUES**.....
Registro: **04.0.000090217**..... RNP: **1400495490**.....
Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**.....

Número ART: **1420140000001637545**.. Tipo de ART: **Obra/Serviço - Nova ART**.....
Registrada em: **24/2/2014**..... Baixada em: **28/3/2014**.....
Forma de Registro: **Inicial**..... Participação Técnica: **Individual**.....
Empresa Contratada: **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA**.....

Contratante: **TENCO SHOPPING CENTERS S/A**..... CPF/CNPJ: **03065552000176**
Logradouro: **RUA DESEMBARGADOR JORGE FONTANA**..... Nº:

Complemento: **17 ANDAR**..... Bairro: **BELVEDERE**.....
Cidade: **BELO HORIZONTE**..... UF: **MG**..... CEP: **30320-670**

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: **R\$ 17500.00**..... Tipo de contratante: **PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO**.....

Ação institucional:

Endereço da obra/serviço: **RUA AZIZ MARROM - GÔES CALMON**..... Nº:

Complemento: Bairro:

Cidade: **ITABUNA**..... UF: **BA**..... CEP: **45605-905**

Data Início: **23/9/2013**. Conclusão efetiva: **28/3/2014**. Coord. Geográficas:

Finalidade: **OUTRO**..... Código:

Proprietário: **TENCO SHOPPING CENTERS S/A**..... CPF/CNPJ: **03065552000176**

Atividade Técnica: **CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS** ,
Quantidade **186.00** , Unidade **d**.....

Observações

ESTUDO DE TRÁFEGO PARA O SHOPPING DE ITABUNA.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 096921 a 096921, o documento contendo 1 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nela constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420140002875/2014

06/06/2014, 17:47:07

1420140002875

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP:30170-001

Telefone: (31)3298-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



Atestado

ART 14201400000001907403

O **Parque Torino Imóveis S.A** inscrito sob o CNPJ: 13.332.460/0001-69, situada à Av. do Contorno, 8851, sala 11 Bairro Gutierrez em Belo Horizonte/MG CEP: 30.110-059, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP31.140-660 inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo Responsável Técnico foi o engenheiro **Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG para Estudo de Impacto no Trânsito do Empreendimento Parque Torino localizado à Rodovia BR-381, KM 483+500 em Betim/MG, contemplando:

- Estudo de Polo Gerador de Viagens (Relatório de Impacto no Trânsito - RIT), com análise de geração de viagens e impacto no sistema viário de acesso para um Condomínio industrial em Betim;
- Avaliação da infraestrutura viária e caracterização do uso do solo da área de entorno ao empreendimento;
- Identificação dos pontos de embarque e desembarque do transporte coletivo na região;
- Análise das rotas de macro e microacessibilidade ao empreendimento avaliado;
- Realização de pesquisas de contagem de tráfego veicular (CCV) em 4 pontos com a duração de 3h no pico da manhã e 3h no pico da tarde, contemplando um trevo completo e duas transposições em desnível;
- Seleção e aplicação de modelo de Geração de viagens de empreendimentos análogos;
- Estimativa de crescimento de tráfego para o horizonte de 10 anos após a inauguração do empreendimento;
- Análise dos impactos gerados pelo condomínio, com a respectiva proposição de medidas mitigadoras no sistema viário;
- Avaliação dos projetos de acesso ao empreendimento e proposição de melhoria deste, em conformidade às normas brasileiras de trânsito;
- Análise da oferta de transporte coletivo na área de influência;
- Cálculo da demanda de usuários por transporte coletivo convencional e fretado;
- Cálculo de nível de Serviço para todas as interseções com software HCS+;



A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

- Utilização de micro simulação de tráfego para análise de todas as medidas mitigadoras.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 14 de Novembro de 2013 e 18 de Junho de 2014 e foi realizado conforme contratado.

Belo Horizonte, 01 de Agosto de 2014.



Parque Torino Imóveis S.A - CNPJ: 13.332.460/0001-69

Willian Gomes Miranda / Diretor





Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420140005955
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420140000001907403... Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 15/7/2014..... Baixada em: 18/6/2014.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: PARQUE TORINO IMÓVEIS SA..... CPF/CNPJ: 13332460000169
Logradouro: AVENIDA DO CONTORNO..... Nº: 8851...
Complemento: SALA 11..... Bairro: GUTIERREZ.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30110-059
Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 30000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....
Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-381 FERNÃO DIAS..... Nº:
Complemento: KM 483 + 500..... Bairro:
Cidade: BETIM..... UF: MG..... CEP: 32689-898

Data Início: 14/11/2013 Conclusão efetiva: 18/6/2014. Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO..... Código:
Proprietário: PARQUE TORINO IMÓVEIS SA..... CPF/CNPJ: 13332460000169
Atividade Técnica: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS ,
Quantidade 246,00 , Unidade d.....

Observações

ESTUDO DE IMPACTO NO TRANSITO DO EMPREENDIMENTO PARQUE TORINO.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 00117436 a 00117437, o documento contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420140005955/2014

21/10/2014, 16:17:01

1420140005955

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1000 - Gerito Agrícola - Belo Horizonte, CEP: 30170-001

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 263 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



Atestado

ART 14201400000001891668



A **Planum Planejamento e Consultoria Urbana Ltda.** inscrito sob o CNPJ: 25.575.358/0001-73, situada à Av. Raja Gabaglia, 2.680, 10º andar, Belo Horizonte/MG CEP: 30.494-170, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP: 31.140-660 inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo Responsável Técnico foi o engenheiro **Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG para Estudo de Tráfego para melhorias imediatas de Trânsito em São João Del Rei-MG, contemplando:

- ✓ Pesquisas de contagem classificada veicular em 20 pontos na cidade nos horários de pico;
- ✓ Pesquisa de origem e destino com apoio da polícia militar englobando todo tipo de veículo;
- ✓ Cadastro da sinalização viária em toda área central e principais corredores da cidade;
- ✓ Análise da sinalização existente;
- ✓ Análise de locais de estacionamento e conflitos com tráfego de passagem, bem como raio de giro para veículos grandes;
- ✓ Análise de macro acessibilidade do sistema viário da cidade;
- ✓ Análise de ligações transversais do sistema viário;
- ✓ Análise de rotas de tráfego de passagem;
- ✓ Identificação de fluxos rodoviários e locais no sistema viário;
- ✓ Análise de fluxos e circulação na área central;
- ✓ Mapeamento de interseções semaforizadas, bolsões de estacionamento, pontos de ônibus, vias principais, PGVs, etc com georeferenciamento por GPS;
- ✓ Análise de locais de eventos públicos nas vias e impactos no trânsito;



- ✓ Realização de simulação de tráfego com avaliação de indicadores de desempenho operacional para todas interseções;
- ✓ Avaliação dos serviços e pontos de taxi e moto taxi na cidade;
- ✓ Análise dos locais de carga e descarga;
- ✓ Análise do banco de dados de acidentes fornecido pela PMMG e locais críticos;
- ✓ Pesquisa de percepção com entrevistas a usuários sobre o sistema de transporte e trânsito;
- ✓ Diagnóstico geral das condições atuais de trânsito e circulação na cidade incluindo corredores de macro acessibilidade;
- ✓ Elaboração de propostas de alteração de circulação, tempo semafórico, bolsões de estacionamento, sentidos de vias, número de faixas, aproximações e demais melhorias generalizadas para o trânsito na área central;
- ✓ Definição de diretrizes e projetos a serem realizados em médio prazo com complementação de trechos de vias urbanas e rurais;
- ✓ Indicação de interseções a receberem alteração de geometria e sinalização;
- ✓ Indicações de retornos a serem fechados no corredor Leite de Castro;
- ✓ Análise e indicação de locais a receberem tratamento do tipo traffic calming;
- ✓ Simulação de todas propostas de alteração de circulação com avaliação dos novos indicadores de desempenho operacionais;
- ✓ Indicação de rota a ser tratada como corredor de desvio de tráfego de passagem da área central para veículos pesados e tráfego rodoviário;
- ✓ Identificação de alterações de bolsões de estacionamento;
- ✓ Proposição de acréscimos de calçadas nos pontos necessários para coibir estacionamento irregular e melhorar a segurança dos pedestres;
- ✓ Propostas de vias a serem pavimentadas para melhorar a atratividade para o tráfego de passagem;
- ✓ Sugestão de área para realização de eventos;



- ✓ Sugestão de políticas de tratamento de solicitações de eventos por parte da população;
- ✓ Indicação de temas a serem abordados no futuro plano de mobilidade a ser desenvolvido;
- ✓ Indicação e diretrizes para elaboração de projetos de adequação de geometria e sinalização em toda área central da cidade além dos corredores de macro acessibilidade e interseções importantes do sistema;
- ✓ Apresentação para prefeitura, incluindo secretários e prefeito.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 26 de Março de 2014 e 07 de Julho de 2014, atendendo plenamente o contratado pactuado.

Belo Horizonte, 09 de Julho de 2014.

Planum - Planejamento e Consultoria Urbana Ltda.

CNPJ: 25.575.358/0001-73

Luiz Wagner Dacache Balieiro

Sócio-Diretor

CPF 217.455.526-34



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420140003551

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente ad(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
 Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
 Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420140000001891668.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
 Registrada em: 4/7/2014..... Baixada em: 7/7/2014.....
 Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
 Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: PLANUM PLANEJAMENTO E CONSULTORIA URBANA LTDA..... CPF/CNPJ: 25575358000173
 Logradouro: AVENIDA RAJA GABAGLIA..... Nº: 2680..
 Complemento: Bairro: ESTORIL.....
 Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30494-170
 Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
 Valor do contrato: R\$ 40000.00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....
 Ação institucional:
 Endereço da obra/serviço: AVENIDA PRESIDENTE TANCREDO NEVES..... Nº:
 Complemento: Bairro: CENTRO.....
 Cidade: SÃO JOÃO DEL REI..... UF: MG..... CEP: 36307-312

Data Início: 26/3/2014. Conclusão efetiva: 7/7/2014.. Coord. Geográficas:
 Finalidade: OUTRO..... Código:
 Proprietário: PLANUM PLANEJAMENTO E CONSULTORIA URBANA LTDA..... CPF/CNPJ: 25575358000173
 Atividade Técnica: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS ,
 Quantidade 103.00 , Unidade d.....

Observações

ESTUDO DE TRÁFEGO PARA MELHORIAS IMEDIATAS DE TRÂNSITO EM SÃO JOÃO DEL REI (PAIT).....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado a presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 00097618 a 00097670, o documento contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420140003551/2014

09/07/2014, 17:16:58

1420140003551

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Fátima/Lima - CEP: 30170-001

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: +800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



CREA-MG
 Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Atestado

ART 14201400000001891668

A **Planum Planejamento e Consultoria Urbana Ltda.** inscrito sob o CNPJ: 25.575.358/0001-73, situada à Av. Raja Gabaglia, 2.680, 10º andar, Belo Horizonte/MG CEP: 30.494-170, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP 31.140-660 inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo Responsável Técnico foi o engenheiro **Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG para Estudo de Tráfego para melhorias imediatas de Trânsito em São João Del Rei-MG, contemplando:

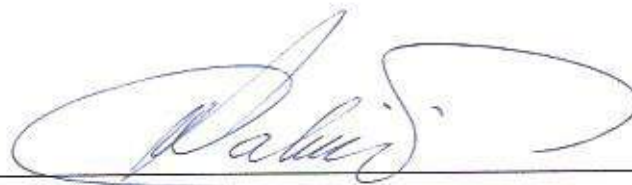
- ✓ Pesquisas de contagem classificada veicular em 20 pontos na cidade nos horários de pico;
- ✓ Pesquisa de origem e destino com apoio da polícia militar englobando todo tipo de veículo;
- ✓ Cadastro da sinalização viária em toda área central e principais corredores da cidade;
- ✓ Análise da sinalização existente;
- ✓ Análise de locais de estacionamento e conflitos com tráfego de passagem, bem como raio de giro para veículos grandes;
- ✓ Análise de macro acessibilidade do sistema viário da cidade;
- ✓ Análise de ligações transversais do sistema viário;
- ✓ Análise de rotas de tráfego de passagem;
- ✓ Identificação de fluxos rodoviários e locais no sistema viário;
- ✓ Análise de fluxos e circulação na área central;
- ✓ Mapeamento de interseções semaforizadas, bolsões de estacionamento, pontos de ônibus, vias principais, PGVs, etc com georeferenciamento por GPS;
- ✓ Análise de locais de eventos públicos nas vias e impactos no trânsito;

- ✓ Realização de simulação de tráfego com avaliação de indicadores de desempenho operacional para todas interseções;
- ✓ Avaliação dos serviços e pontos de taxi e moto taxi na cidade;
- ✓ Análise dos locais de carga e descarga;
- ✓ Análise do banco de dados de acidentes fornecido pela PMMG e locais críticos;
- ✓ Pesquisa de percepção com entrevistas a usuários sobre o sistema de transporte e trânsito;
- ✓ Diagnóstico geral das condições atuais de trânsito e circulação na cidade incluindo corredores de macro acessibilidade;
- ✓ Elaboração de propostas de alteração de circulação, tempo semafórico, bolsões de estacionamento, sentidos de vias, número de faixas, aproximações e demais melhorias generalizadas para o trânsito na área central;
- ✓ Definição de diretrizes e projetos a serem realizados em médio prazo com complementação de trechos de vias urbanas e rurais;
- ✓ Indicação de interseções a receberem alteração de geometria e sinalização;
- ✓ Indicações de retornos a serem fechados no corredor Leite de Castro;
- ✓ Análise e indicação de locais a receberem tratamento do tipo traffic calming;
- ✓ Simulação de todas propostas de alteração de circulação com avaliação dos novos indicadores de desempenho operacionais;
- ✓ Indicação de rota a ser tratada como corredor de desvio de tráfego de passagem da área central para veículos pesados e tráfego rodoviário;
- ✓ Identificação de alterações de bolsões de estacionamento;
- ✓ Proposição de acréscimos de calçadas nos pontos necessários para coibir estacionamento irregular e melhorar a segurança dos pedestres;
- ✓ Propostas de vias a serem pavimentadas para melhorar a atratividade para o tráfego de passagem;
- ✓ Sugestão de área para realização de eventos;

- ✓ Sugestão de políticas de tratamento de solicitações de eventos por parte da população;
- ✓ Indicação de temas a serem abordados no futuro plano de mobilidade a ser desenvolvido;
- ✓ Indicação e diretrizes para elaboração de projetos de adequação de geometria e sinalização em toda área central da cidade além dos corredores de macro acessibilidade e interseções importantes do sistema;
- ✓ Apresentação para prefeitura, incluindo secretários e prefeito.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 26 de Março de 2014 e 07 de Julho de 2014, atendendo plenamente o contratado pactuado.

Belo Horizonte, 09 de Julho de 2014.



Planum - Planejamento e Consultoria Urbana Ltda.

CNPJ: 25.575.358/0001-73

Luiz Wagner Dacache Balieiro

Sócio-Diretor

CPF 217.455.526-34

Atestado

ART 14201400000001590288

O Metropolitan Garden Empreendimentos e Participações S.A inscrito sob o CNPJ: 12.259.957/0001-36, situada à Rua Desembargador Jorge Fontana, 408 – Belvedere - Belo Horizonte/MG CEP: 30.320-670, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP31.140-660 inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo Responsável Técnico foi o engenheiro **Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG para Elaboração de Estudos de Tráfego e Projetos Viários de Acesso ao Metropolitan Shopping Betim localizado à Rodovia BR-381 – Fernão Dias km 492 Bairro São João, contemplando:

- Realização de pesquisas de tráfego por filmagem com tabulação eletrônica em 8 pontos de pesquisa, com duração de 16h, em 3 dias consecutivos, com classificação padrão DNIT, incluindo seções de rodovia, vias urbanas, trevos, alças, marginais e vias urbanas;
- Estudos de tráfego incluindo simulação (macro e micro) com software HCS+, Aimsun e Synchro, para uma área de cerca de 15 km lineares de vias, com análise de nível de serviço (HCM 2010), grau de saturação, atraso médio, comprimento de filas, velocidade média, para cenários com e sem a construção da trincheira de acesso ao empreendimento;
- Simulação de conflitos com pedestres (AimSun e Legion), para análise de filas e níveis de serviço operacionais (tempo de espera, etc) nos acessos e travessias de pedestres ao empreendimento;
- Análise específica de níveis de serviço (HCM 2010) para a operação das vias na área de influência, com e sem a operação dos cinemas no empreendimento;
- Realização de medições de velocidade média em via urbana e rural, com radar, para análise de nível de serviço real em operação nas vias da área do entorno do empreendimento (rurais e urbanas);
- 1.500 m (perfil longitudinal 1) de projetos executivos de geometria, pavimentação, sinalização, drenagem, terraplenagem, urbanização para marginal em área urbana, com conexão a via transversal urbana;
- 1.500 m (perfil longitudinal 2) de projetos executivos de geometria, pavimentação, sinalização, drenagem, terraplenagem, urbanização para marginal em área urbana, com conexão a via transversal urbana;



- 1.000 m (perfil longitudinal 1) de projetos executivos de geometria, pavimentação, sinalização, drenagem, terraplenagem, urbanização para via em área urbana e entroncamento com rodovia federal;
- 1.000 m (perfil longitudinal 2) de projetos executivos de geometria, pavimentação, sinalização, drenagem, terraplenagem, urbanização para via com duas faixas de tráfego em área urbana e entroncamento com rodovia federal;
- 500 m (perfil longitudinal da rotatória) de projetos executivos de geometria, pavimentação, sinalização, drenagem, terraplenagem, urbanização para via com duas faixas de tráfego em área urbana e entroncamento com rodovia federal;
- Projetos executivos de trincheira em área urbana sob rodovia federal, com extensão de 250 m (incluindo rampas de acesso) contemplando geometria, sinalização, pavimentação, terraplenagem, drenagem, elementos de segurança viária, calçadas, para via com 4 faixas de tráfego e canteiro central;
- Projeto de ajustes de geometria, drenagem e sinalização de terminal rodoviário e terminal urbano, totalizando 100 m de vias lineares;
- Projeto de acesso ao shopping, incluindo geometria, sinalização, drenagem, pavimentação, terraplenagem, relocação de cancelas, travessia de pedestres, totalizando cerca de 200 m;
- Estudos de raio de giro para acesso a terminais de ônibus e carga e descarga, trincheira, rotatória utilizando o software autoturn para um total de 15 diferentes análises para definição de projeto de geometria;
- Projeto executivo de passarela de pedestres em área urbana sobre rodovia federal totalizando cerca de 400 m lineares.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 03 de dezembro de 2013 e 16 de Março de 2015 e foi realizado conforme contratado.

Belo Horizonte, 16 de Abril de 2015.


Metropolitan Garden Empreendimentos e Participações S.A
CNPJ: 12.259.957/0001-36
Rodrigo Pereira
Superintendente
Metropolitan Shopping Betim

Rodrigo Souza Costa Pereira
CPF: 854.128.568-01
GT: 948 497 947





Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420150002197

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
 Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
 Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420140000001590288.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
 Registrada em: 23/1/2014..... Baixada em: 16/3/2015.....
 Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
 Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: METROPOLITAN GARDEN EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES S.A. CPF/CNPJ: 12259957000136
 Logradouro: RUA DESEMBARGADOR JORGE FONTANA..... Nº: 408...
 Complemento: Bairro: BELVEDERE.....
 Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30320-670
 Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
 Valor do contrato: R\$ 272100,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....
 Ação institucional:
 Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-381 FERNÃO DIAS..... Nº:
 Complemento: KM 492..... Bairro: SÃO JOÃO.....
 Cidade: BETIM..... UF: MG..... CEP: 32655-505

Data Início: 3/9/2013.. Conclusão efetiva: 16/3/2015. Coord. Geográficas:
 Finalidade: OUTRO..... Código:
 Proprietário: METROPOLITAN GARDEN EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES S.A. CPF/CNPJ: 12259957000136
 Atividade Técnica: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS ,
 Quantidade 378,00 , Unidade d; CONSULTORIA PROJETO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA
 OUTROS FINS , Quantidade 378,00 , Unidade d.....

Observações

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE TRÁFEGO E PROJETOS VIÁRIOS DE ACESSO AO METROPOLITAN SHOPPING BETIM.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 00133871 a 00133872, o documento contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420150002197/2015

17/04/2015, 17:01:57

1420150002197

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
 A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
 A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
 A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
 A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP 30170-001

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br





Atestado

A **COMPANHIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE URBANO DO RECIFE – CTTU**, sociedade de economia mista, inscrita no CNPJ sob o nº: 10.846.103/0001-20, situada à Rua Frei Cassimiro, nº91, Santo Amaro, Recife/PE, atesta que contratou, conforme os dados a seguir, a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado nº640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10, para estudos de tráfego, compreendendo os serviços de levantamento de dados de campo, pesquisa de tráfego e de microssimulação de rede de tráfego no Município do Recife, considerando o desempenho da circulação dos veículos e ciclistas com posterior entrega das redes de microssimulação para utilização pelo Órgão Gestor, tendo como Responsável Técnico o engenheiro Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG. Os serviços foram desenvolvidos por Ordens de Serviço que seguem descritas:

- **Ordem de Serviço 1 – Estudo do Corredor da Av. Beberibe/Estrada Velha de Água Fria:** Levantamento de dados, pesquisa de ocupação visual, contagem classificada de veículos (CCV) por registro de imagens e tabulação automatizada em 29 pontos do dia 05/05/14 a 14/05/14, microssimulação pelo *software* Aimsun de 8 km, entrega de 9 cenários com análise no pico da manhã e da tarde, avaliação de implantação de faixa exclusiva para o transporte coletivo. Confecção de Parecer Técnico.
- **Ordem de Serviço 2 – Estudo do Corredor da R. Cônego Barata:** Levantamento de dados, pesquisa de ocupação visual, contagem classificada de veículos (CCV) por registro de imagens e tabulação automatizada em 9 pontos do dia 09/04/14 a 23/05/14, microssimulação pelo *software* Aimsun de 4 km, entrega de 2 cenários com análise no pico da manhã e da tarde, avaliação de implantação de faixa exclusiva para o transporte coletivo. Confecção de Parecer Técnico.
- **Ordem de Serviço 3 – Estudo de Circulação do Largo da Paz:** Levantamento de dados, contagem classificada de veículos (CCV) por registro de imagens e tabulação automatizada em 19 pontos do dia 13/05/14 a 07/06/14, microssimulação pelo *software* Aimsun de 8 km, entrega de 3 cenários, considerando transporte coletivo e otimização semaforica de 05 interseções pelo *software* Synchro.
- **Ordem de Serviço 4 – Estudo de Circulação Casa Forte, Praça Fleming e Praça Parnamirim:** Levantamento de dados, contagem classificada de veículos (CCV) por registro de imagens e tabulação automatizada em 31 pontos do dia 29/05/14 a 20/06/14, microssimulação pelo *software* Aimsun de 13 km, entrega de 7 cenários no pico da manhã e da tarde, considerando transporte coletivo e otimização semaforica de 07 interseções pelo *software* Synchro. Confecção de Parecer Técnico.





- **Ordem de Serviço 5 – Estudo de Circulação do “Binário da Torre”:** Levantamento de dados, contagem classificada de veículos (CCV) por registro de imagens e tabulação automatizada em 24 pontos do dia 04/08/14 a 19/08/14, microssimulação pelo *software* Aimsun de 4 km, entrega de 3 cenários no pico da manhã e da tarde, considerando transporte coletivo e otimização semafórica de 10 interseções pelo *software* Synchro.
- **Ordem de Serviço 6 – Estudo do Corredor da Av. Recife:** Levantamento de dados, pesquisa de ocupação visual, contagem classificada de veículos (CCV) por registro de imagens e tabulação automatizada em 20 pontos do dia 13/08/14 a 28/08/14, microssimulação pelo *software* Aimsun de 10 km, entrega de 2 cenários no pico da manhã e da tarde, avaliação de implantação de faixa exclusiva para o transporte coletivo considerando otimização semafórica de 10 interseções pelo *software* Synchro. Confeção de Parecer Técnico.
- **Ordem de Serviço 7 – Estudo do Corredor da Av. Eng. Abdias de Carvalho:** Levantamento de dados, pesquisa de ocupação visual, contagem classificada de veículos (CCV) por registro de imagens e tabulação automatizada em 57 pontos do dia 15/08/14 a 16/09/14, microssimulação pelo *software* Aimsun de 28 km, entrega de 4 cenários no pico da manhã e da tarde, avaliação de implantação de faixa exclusiva para o transporte coletivo, estudo de otimização semafórica de 36 interseções pelo *software* Synchro para o corredor. Confeção e Parecer Técnico.
- **Ordem de Serviço 8 – Estudo de Circulação da Ilha do Leite:** Levantamento de dados, contagem classificada de veículos (CCV) por registro de imagens e tabulação automatizada em 22 pontos do dia 16/09/14 a 17/10/14, microssimulação pelo *software* Aimsun de 9 km, entrega de 2 cenários no pico da manhã e da tarde considerando transporte coletivo e otimização semafórica de 08 interseções pelo *software* Synchro.
- **Ordem de Serviço 9 – Estudo de Implantação da Av. Beira-Rio no Bairro das Graças:** Levantamento de dados, contagem classificada de veículos (CCV) por registro de imagens e tabulação automatizada em 27 pontos do dia 27/10/14 a 03/11/14, microssimulação pelo *software* Aimsun de 12 km, entrega de 4 cenários no pico da manhã e da tarde considerando transporte coletivo e avaliação do impacto da implantação de 800 m de via a ser construída no sistema viário. Confeção de Parecer Técnico.
- **Ordem de Serviço 10 – Estudo de Ciclofaixa no Bairro do Espinheiro:** Levantamento de dados, contagem classificada de veículos (CCV) por registro de imagens e tabulação automatizada, (incluindo contagem de bicicletas) em 15 pontos do dia 11/11/14 a 18/11/14, microssimulação pelo *software* Aimsun de 6 km, execução de 2 cenários no pico da manhã e da tarde





considerando transporte coletivo, bicicleta e otimização semaforica de 02 interseções pelo *software* Synchro.

- **Ordem de Serviço 11 – Estudo de Circulação do Poço da Panela e Casa Forte:** Levantamento de dados, contagem classificada de veículos (CCV) por registro de imagens e tabulação automatizada em 39 pontos do dia 25/02/15 a 18/03/15, microssimulação pelo *software* Aimsun de 9 km, entrega de 2 cenários no pico da manhã e da tarde considerando transporte coletivo e otimização semaforica de 06 interseções pelo *software* Synchro.

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Recife, 01 de novembro de 2017.

Gustavo Emanuel Sales Gomes da Silva / Gerente Geral da Engenharia de Tráfego
COMPANHIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE URBANO DO RECIFE – CTTU
CNPJ: 10.846.103/0001-20





Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420170008540

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
 Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
 Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420150000002408866.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
 Registrada em: 14/4/2015..... Baixada em: 18/3/2015.....
 Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
 Empresa Contratada: IMTRAPP CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: COMPANHIA DE TRANSITO E TRANSPORTE URBANO DO RECIFE - CPF/CNPJ: 10846103000120
 Logradouro: RUA FREI CASSIMIRO..... Nº. 91.....
 Complemento: Bairro: SANTO AMARO.....
 Cidade: RECIFE..... UF: PE..... CEP: 50100-260

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:

Valor do contrato: R\$ 1264991,66..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
 Ação institucional:

Endereço da obra/serviço: RUA FREI CASSIMIRO..... Nº. 91.....
 Complemento: Bairro: SANTO AMARO.....
 Cidade: RECIFE..... UF: PE..... CEP: 50100-260

Data início: 7/4/2014.. Conclusão efetiva: 18/3/2015. Coord. Geográficas:

Finalidade: OUTRO..... Código:

Proprietário: COMPANHIA DE TRANSITO E TRANSPORTE URBANO DO RECIFE - CPF/CNPJ: 10846103000120

Atividade Técnica: CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS ,

Quantidade 218435,00 , Unidade km².....

Observações

LEVANTAMENTO DE DADOS DE CAMPO, PESQUISA DE TRÁFEGO E MICROSIMULAÇÃO, CONSIDERANDO VEÍCULOS, PEDESTRES E CICLISTAS EM RECIFE/PE.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0309985 a 0309987, o documento contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420170008540/2017

27/11/2017, 15:47:12

1420170008540

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constitui prova da capacidade técnica-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1800 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP-30170-017

Telefone: (31)3290-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Atestado

O **APROVE CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA.** CNPJ 03.907.206/0001-98, situada à Rua Fernandes Tourinho nº 929, Sala 1402, Bairro Lourdes, Belo Horizonte/MG CEP: 30.112-000, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP31.140-660 inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo Responsável Técnico foi o engenheiro **Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG para ESTUDO DE TRÁFEGO (RIT E PROJETOS VIÁRIOS DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO COND. INDUSTRIAL PTB (NA ROD.381), contemplando:

- Realização de pesquisas de tráfego (contagens volumétricas classificadas) em um total de cinco pontos (interseções) nos picos da manhã e da tarde (3 horas) por metodologia de filmagem com tabulação eletrônica;
- Levantamento de dados com GPS (e ainda fotografias georreferenciadas);
- Análise da infraestrutura para pedestres no entorno (2 km);
- Análise do estado de conservação da sinalização horizontal, vertical e indicativa do entorno (2 km);
- Micro simulação (AimSun) de tráfego (rodovia, rotatórias, viadutos, retornos, etc) para obtenção de indicadores de desempenho operacional das interseções nos cenários atual e futuro sem o empreendimento e com o empreendimento;
- Inventário viário de todos os elementos das vias de interesse (cerca de 5 km de vias);
- Reunião com órgãos de trânsito para discussão de diretrizes e propostas de intervenção no sistema viário;
- Estimativa de geração de viagens pelo empreendimento (condomínio Industrial);
- Análise de estudo de mercado para alocação de tráfego no sistema viário;
- Análise e definição das rotas de atração e produção de viagens;
- Análise do impacto do empreendimento no sistema viário com a comparação de indicadores de desempenho operacional;
- Identificação de pontos críticos;
- Proposição de medidas mitigadoras de alteração do sistema viário com inserção de via marginal, adequação de rotatórias, implantação de direta livre, etc;
- Estudo de níveis de serviço com metodologia HCM2010 para pontos de divergência e convergência de fluxo para acesso a empreendimento industrial na área urbana da cidade de Betim - MG;
- 1.500 m de projetos de geometria, pavimentação, sinalização de regulamentação, advertência, indicativa, vertical e horizontal, drenagem (incluindo estudo hidrológico), terraplenagem e urbanização para via marginal de acesso ao Condomínio Industrial PTB, na cidade de Betim - MG;
- Elaboração de detalhes técnicos executivos;
- Atendimento às solicitações da Concessionária Autopista Fernão Dias.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 20 de Março de 2014 e 21 de Março de 2015 e foi realizado conforme contratado.

Belo Horizonte, 22 de Abril de 2015.



APROVE CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA.

CNPJ 03.907.206/0001-98

Eloi Lacerda de Oliveira Neto - Diretor





Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420150002260

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES.....
..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420150000002415329.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 16/4/2015..... Baixada em: 21/3/2015.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: APROVE CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA..... CPF/CNPJ: 03907206000198
Logradouro: RUA FERNANDES TOURINHO..... Nº: 929...
Complemento: SALA 1402..... Bairro: FUNCIONÁRIOS.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30112-000
Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 30000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....
Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-381 FERNÃO DIAS..... Nº:
Complemento: Bairro:
Cidade: BETIM..... UF: MG..... CEP: 32669-895

Data Início: 1/5/2014.. Conclusão efetiva: 21/3/2015. Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO..... Código:
Proprietário: APROVE CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA..... CPF/CNPJ: 03907206000198
Atividade Técnica: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS ,
Quantidade 90,00 , Unidade d; CONSULTORIA PROJETO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA
OUTROS FINS , Quantidade 90,00 , Unidade d.....

Observações
ESTUDO DE TRÁFEGO (RIT E PROJETOS VIÁRIOS DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO COND. INDUSTRIAL PTB
NA ROD.381).....

Informações Complementares
.....

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0133853 a 0133853, o documento contendo 1 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420150002260/2015

23/04/2015, 17:46:58

1420150002260

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP 30170-001

Telefone: (31)3295-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Atestado

O **APROVE CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA.** CNPJ 03.907.206/0001-98, situada à Rua Fernandes Tourinho nº 929, Sala 1402, Bairro Lourdes, Belo Horizonte/MG CEP: 30.112-000, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP31.140-660 inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo Responsável Técnico foi o engenheiro **Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG para ESTUDO DE TRÁFEGO (RIT E PROJETOS VIÁRIOS DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO COND. INDUSTRIAL PTB (NA ROD.381), contemplando:

- Realização de pesquisas de tráfego (contagens volumétricas classificadas) em um total de cinco pontos (interseções) nos picos da manhã e da tarde (3 horas) por metodologia de filmagem com tabulação eletrônica;
- Levantamento de dados com GPS (e ainda fotografias georreferenciadas);
- Análise da infraestrutura para pedestres no entorno (2 km);
- Análise do estado de conservação da sinalização horizontal, vertical e indicativa do entorno (2 km);
- Micro simulação (AimSun) de tráfego (rodovia, rotatórias, viadutos, retornos, etc) para obtenção de indicadores de desempenho operacional das interseções nos cenários atual e futuro sem o empreendimento e com o empreendimento;
- Inventário viário de todos os elementos das vias de interesse (cerca de 5 km de vias);
- Reunião com órgãos de trânsito para discussão de diretrizes e propostas de intervenção no sistema viário;
- Estimativa de geração de viagens pelo empreendimento (condomínio Industrial);
- Análise de estudo de mercado para alocação de tráfego no sistema viário;
- Análise e definição das rotas de atração e produção de viagens;
- Análise do impacto do empreendimento no sistema viário com a comparação de indicadores de desempenho operacional;
- Identificação de pontos críticos;
- Proposição de medidas mitigadoras de alteração do sistema viário com inserção de via marginal, adequação de rotatórias, implantação de direta livre, etc;
- Estudo de níveis de serviço com metodologia HCM2010 para pontos de divergência e convergência de fluxo para acesso a empreendimento industrial na área urbana da cidade de Betim - MG;
- 1.500 m de projetos de geometria, pavimentação, sinalização de regulamentação, advertência, indicativa, vertical e horizontal, drenagem (incluindo estudo hidrológico), terraplenagem e urbanização para via marginal de acesso ao Condomínio Industrial PTB, na cidade de Betim - MG;
- Elaboração de detalhes técnicos executivos;
- Atendimento às solicitações da Concessionária Autopista Fernão Dias.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 20 de Março de 2014 e 21 de Março de 2015 e foi realizado conforme contratado.

Belo Horizonte, 22 de Abril de 2015.



APROVE CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA.
CNPJ 03.907.206/0001-98
Eloi Lacerda de Oliveira Neto - Director

Atestado

O **APROVE CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA.** CNPJ 03.907.206/0001-98, situada à Rua Fernandes Tourinho nº 929, Sala 1402, Bairro Lourdes, Belo Horizonte/MG CEP: 30.112-000, atesta que contratou a **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP31.140-660 inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, cujo Responsável Técnico foi o engenheiro **Frederico Rodrigues**, CREA 90.217/D-MG para ESTUDO DE TRÁFEGO (RIT E PROJETOS VIÁRIOS DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO COND. INDUSTRIAL PTB (NA ROD.381), contemplando:

- Realização de pesquisas de tráfego (contagens volumétricas classificadas) em um total de cinco pontos (interseções) nos picos da manhã e da tarde (3 horas) por metodologia de filmagem com tabulação eletrônica;
- Levantamento de dados com GPS (e ainda fotografias georreferenciadas);
- Análise da infraestrutura para pedestres no entorno (2 km);
- Análise do estado de conservação da sinalização horizontal, vertical e indicativa do entorno (2 km);
- Micro simulação (AimSun) de tráfego (rodovia, rotatórias, viadutos, retornos, etc) para obtenção de indicadores de desempenho operacional das interseções nos cenários atual e futuro sem o empreendimento e com o empreendimento;
- Inventário viário de todos os elementos das vias de interesse (cerca de 5 km de vias);
- Reunião com órgãos de trânsito para discussão de diretrizes e propostas de intervenção no sistema viário;
- Estimativa de geração de viagens pelo empreendimento (condomínio Industrial);
- Análise de estudo de mercado para alocação de tráfego no sistema viário;
- Análise e definição das rotas de atração e produção de viagens;
- Análise do impacto do empreendimento no sistema viário com a comparação de indicadores de desempenho operacional;
- Identificação de pontos críticos;
- Proposição de medidas mitigadoras de alteração do sistema viário com inserção de via marginal, adequação de rotatórias, implantação de direta livre, etc;
- Estudo de níveis de serviço com metodologia HCM2010 para pontos de divergência e convergência de fluxo para acesso a empreendimento industrial na área urbana da cidade de Betim – MG;
- 1.500 m de projetos de geometria, pavimentação, sinalização de regulamentação, advertência, indicativa, vertical e horizontal, drenagem (incluindo estudo hidrológico), terraplenagem e urbanização para via marginal de acesso ao Condomínio Industrial PTB, na cidade de Betim - MG;
- Elaboração de detalhes técnicos executivos;
- Atendimento às solicitações da Concessionaria Autopista Fernão Dias.

Atestamos ainda que o trabalho foi desenvolvido entre 20 de Março de 2014 e 21 de Março de 2015 e foi realizado conforme contratado.

Belo Horizonte, 22 de Abril de 2015.



APROVE CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA.
CNPJ 03.907.206/0001-98
Eloi Lacerda de Oliveira Neto - Diretor



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, para os devidos fins de capacidade técnica, que a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA**, registrada no com sede Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte – Minas Gerais, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10 tendo como responsável técnico o **Frederico Rodrigues CREA 90.217/D-MG**, executou os serviços técnicos de Estudo de Tráfego e Projetos Viários de Sinalização na MG 050, com base no contrato de prestação de serviços nº **02-CNG-048-00-2013** para a **CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA MG 050S.A. " Ab Nascentes das Gerais"**, com sede na Avenida Joaquim André, nº 361, Bairro Santa Clara, na cidade de Divinópolis, Estado de Minas Gerais, CEP 35500-712, inscrita no CNPJ sob o nº. 08.822.767/0001-08, isenta de Inscrição Estadual.

DADOS DO CONTRATO

OBJETO: Estudo de Tráfego e Projetos Viários de Sinalização MG 050.

PRAZO DE EXECUÇÃO: 14/01/2014 à 30/03/2015.

LOCAL: MG-050, BR 491 e BR 265

Extensão: 371 km

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG.

SERVIÇOS REALIZADOS

- Assessoramento à Concessionária Nascente das Gerais na tomada de decisão de gestão sobre a rodovia, referente aos limites de velocidade atuais;
- Georreferenciamento da rodovia com realização de inventário viário;
- Realização de vistorias e monitoramento na rodovia de velocidade na rodovia;
- Realização de cadastro de sinalização de regulamentação de velocidade ao longo de todo trecho de concessão (incluindo travessias urbanas), OAEs, interseções, etc;
- Identificação e cadastro de trechos com análise da regulamentação de velocidade inconsistente;
- Análise e cadastros de retornos com pequena distância de visibilidade;
- Cadastro e análise de acostamentos nos trechos urbanos e rurais;
- Análise das velocidades de segurança identificadas a partir do projeto geométrico da rodovia;
- Análise de acidentes pelas metodologias PARE e Teste de hipóteses (DNIT), conforme Plano de Segurança Rodoviária (incluindo travessias urbanas);
- Análise de pontos críticos em termos de velocidade média veicular;



Av. Joaquim André, 361 - Santa Clara
Divinópolis - MG - CEP 35500-712
Tel. 37 3329-0050
abnascommissao@gmail.com.br





- Mensuração/monitoramento em campo da velocidade média de operação do tráfego, com radar portátil;
- Identificação da velocidade média de leves e pesados, bem como, desvio padrão e percentil 85;
- Avaliação da Velocidade limite em função do raio de curva;
- Avaliação visual da condição do pavimento existente;
- Identificação dos trechos passíveis de terem alteração do limite de velocidade;
- Identificação dos trechos com necessidade de reforço da sinalização de regulamentação de velocidade.

Atestamos, portanto, complementarmente, para os devidos fins, que os serviços foram executados satisfatoriamente dentro das práticas usuais de engenharia com a técnica requerida para serviços similares, seguindo todas as especificações e normas legais de referência.

Divinópolis/MG, 09 de outubro de 2017

CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA MG 050S.A
Joselito Rodrigues de Castro
Diretor Executivo
CREA-5060524799/SP
RG-25.773.457-0



Av. Joaquim Antônio, 261 - Santa Cruz
Divinópolis - MG - CEP: 35000-714
Tel.: 3229-0050
abnascertes@cpqres.com.br





Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420170007685

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES, referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES
 Registro: 04.0.0000090217 RNP: 1400495490
 Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número ART: 1420150000002362365.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART
 Registrada em: 19/3/2015.. Baixada em: 30/3/2015..
 Forma de Registro: Inicial.. Participação Técnica: Individual..
 Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.

Contratante: CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA MG 050 S.A. CPF/CNPJ: 06822767000108
 Logradouro: AVENIDA JOAQUIM ANDRÉ Nº: 361..

Complemento: Bairro: SANTA CLARA
 Cidade: DIVINÓPOLIS UF: MG CEP: 35500-712

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:

Valor do contrato: R\$ 184000,00.. Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO..

Ação institucional:

Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOAQUIM ANDRÉ Nº:

Complemento: Bairro: SANTA CLARA

Cidade: DIVINÓPOLIS UF: MG CEP: 35500-712

Data Início: 14/1/2014. Conclusão efetiva: 30/3/2015. Coord. Geográficas:

Finalidade: OUTRO Código:

Proprietário: CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA MG 050 S.A. CPF/CNPJ: 06822767000108

Atividade Técnica: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS

Quantidade 350,00, Unidade km

Observações

ESTUDO DE TRÁFEGO E PROJETOS VIÁRIOS DE SINALIZAÇÃO MG 050, BR 491 E BR 265.

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 304322 a 304323, o documento contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1420170007685/2017

24/10/2017, 11:01:59

1420170007685

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou de entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro de ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvaro Cabral, 7500 - São Agostinho - Belo Horizonte - CEP: 30170-917

Telefone: (31) 3229-6700 - Ouvidoria: 0800 260 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br





ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A **HEMISFÉRIO HOLDING LTDA** inscrita sob o CNPJ: 00.416.861/0001-55, situada à Av. Raja Gabaglia, Cobertura, Belo Horizonte/BH CEP: 30.441-194, atesta que contratou a **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA-EPP** situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP31.140-660 inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG.

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Elaboração de estudo de tráfego, logística e elaboração de projetos viários;

PRAZO DE EXECUÇÃO: 01/01/2011 a 19/06/2015;

VALOR: R\$ 60.000,00

MUNICÍPIO: Betim / MG

LOCAL: RODOVIA BR-381, Km490 - Jardim das Alterosas.

DADOS DO MUNICÍPIO:

MUNICÍPIO: Betim

ESTADO: Minas Gerais

AREA TERRITORIAL: 343,736 km²

POPULAÇÃO: 417.307 habitantes

FROTA: 172.696 veículos

SERVIÇOS REALIZADOS:

- Pesquisas de fluxo de veículos e pessoas, durante 7 dias ininterruptos (16h/dia), com classificação em todos tipos de veículos (DNIT), com totalizações a cada 15 minutos e tabulação eletrônica, em um total de 4 pontos, com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP, % de pesados, de todo o complexo industrial incluindo o Porto Seco;
- Análise de rotas e infraestrutura de caminhamento de pedestres para definição e projeto de infraestrutura e melhorias de segurança;
- Pesquisas de origem e destino durante 7 dias ininterruptos (16h/dia), com detalhamento dos itens de cargas dos caminhões, ocupação veicular, e outros;
- Pesquisas de Embarque e Desembarque durante 7 dias ininterruptos (16h/dia) do Transporte Coletivo que atende ao complexo industrial;
- Pesquisas de rotatividade de estacionamento durante 7 dias ininterruptos (16h/dia) em 4 bolsões de estacionamento;

HEMISFÉRIO HOLDING

Av. Raja Gabaglia, 1.580 | Cobertura | Gutierrez | Belo Horizonte | MG | Brasil
CEP 30441-194 | Tel.: +55 31 3261-1135 | Email: hemisferio@hemisferioholding.com.br

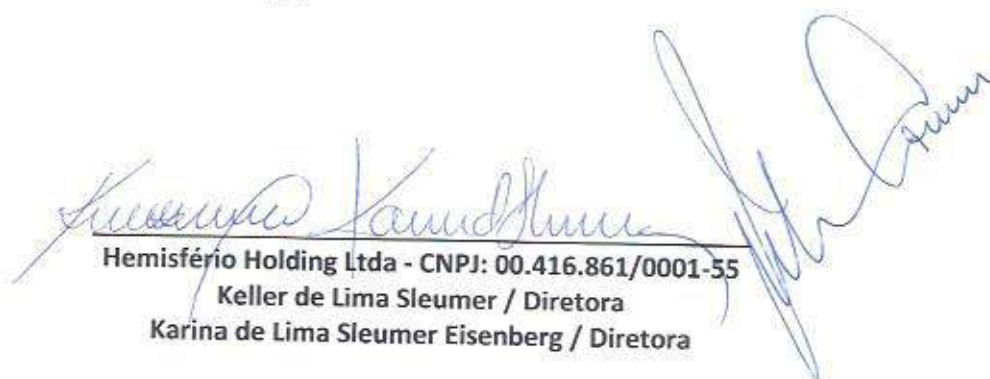


- Pesquisas de movimentação ferroviária com identificação de frequência, número de vagões, tipo de carga, tempo médio de carga e descarga, identificação de trechos ferroviários com maior demanda;
- Microssimulação de tráfego e pedestres de todo o complexo industrial nos cenários atual e futuro com intervenções, nos softwares AimSun, Legion, Synchro e HCS+ (HCM 2010), com rede de simulação totalizando aproximadamente 5 km lineares em cada cenário;
- Análise logística de todos os condôminos internos, com entrevistas, e definição dos processos de cada um, em termos de movimentação de cargas, fluxos, pessoas e veículos;
- Análise do motivo, local e tempo médio de espera dos caminhões para serem atendidos no complexo, segregado por cada uma das unidades de destino;
- Cronometragem do tempo de cada processo dos veículos de carga desde a entrada no complexo, identificando os tempos separados por cada operação realizada;
- Identificação do perfil de fluxo de veículos ao longo do dia no complexo;
- Análise do projeto arquitetônico de expansão, com foco em otimização de questões viárias, como circulação, vagas, infraestrutura para pedestres, conflitos de tráfego, controle de acesso, cancelas, cruzamentos ferroviários, vagas de esperas;
- Definição do Plano de Circulação do complexo, com sentidos de vias, vagas de espera, terminal de ônibus, travessias de pedestres, vagas de estacionamento;
- Análise logística dos processos atuais com sugestões de alteração para otimização da operação do complexo industrial, no que se refere a veículos, cargas e pedestres;
- Análise e definição do número de vagas de espera utilizando a teoria de filas para cada uma das unidades;
- Definição e calibração de modelo para estimativa de geração de viagens de condomínio industrial, com base no monitoramento realizado;
- Conclusão de vagas de espera necessárias para caminhões, com a otimização dos processos logísticos dos modos rodoviários e ferroviários;
- Obtenção de indicadores de desempenho operacional de tráfego por Microssimulação: velocidade média, atraso, filas e relação v/c;

- Análise de raio de giro para todo o complexo, com o software AutoTurn;
- Elaboração de documento de diretrizes e regras de operação logística interna do complexo para otimização dos processos;
- Análise de formação de fila em cancelas, para definição do número necessário;
- Elaboração de projetos executivos de geometria e sinalização para todo o complexo, cerca de 5 km de vias, incluindo infraestrutura para pedestres (com foco em segurança viária);
- Elaboração de projeto executivo de sinalização para o edifício garagem, 6 níveis, incluindo 839 vagas, incluindo estudo de raio de giro;
- Elaboração de projeto semafórico de duas interseções;
- Projeto de terminal de ônibus para embarque e desembarque (33 ônibus), operando em mão inglesa para otimização da baía central.

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Belo Horizonte, 22 de Janeiro de 2016



Hemisfério Holding Ltda - CNPJ: 00.416.861/0001-55
Keller de Lima Sleumer / Diretora
Karina de Lima Sleumer Eisenberg / Diretora



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 000.091/16 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Professional:

Nome : FREDERICO RODRIGUES
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000090217
RNP : 1400495490

Atribuicoes:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Contratada : IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA

Registro: 049292

Nro Da Art: 1-4099368900 Data Anotacao : 30/3/2012 Data Baixa : 19/06/2015

Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

Contratante : HEMISFERIO HOLDING LTDA

Local Da Obra/Servico : ROD BR-381 KM490 JARDIM DAS ALTEROSAS

Proprietario : HEMISFERIO HOLDING LTDA

Cidade : BETIM - MG

Atividade(s) Tecnica(s):

0344 ASSESSORIA TECNICA / CIVIL
0144 ANALISE TECNICA / CIVIL
1144 CONSULTORIA TECNICA / CIVIL
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL
3244 LEVANTAMENTO DADOS TECNICOS / CIVIL
4044 PESQUISA TECNICA / CIVIL
4344 PROJETO / CIVIL

Finalidade : 34111 PARA OUTROS FINS

Quantificacao : 0,00


Valor Obra / Servico : R\$ 60.000,00

Contrato/Honorarios : R\$ 0,00

Tipo De Contrato : PRESTACAO DE SERVICOS

Descricao Complementar: ELABORACAO DE ESTUDO DE TRAFEGO, LOGISTICA E ELABORACAO DE PROJETOS VIARIOS

BELO HORIZONTE, 10 DE FEVEREIRO DE 2016


Maria de Carmo Rocha Neto
Assistente Administrativo
REG BELO HORIZONTE
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO


CERTIDAO N°: 000.091/16

FOLHA:0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "**FREDERICO RODRIGUES**", REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 90.217/D-CREA-MG, RNP NUMERO 1400495490, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETO DE ENGENHARIA LTDA, EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.....
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NA ART.....
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO N° 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".....
CERTIFICAMOS, QUE SE ENCONTRA VINCULADO A PRESENTE CERTIDAO DE ACERVO TECNICO- CAT, CONFORME SELO DE CONTROLE 191883 A 191885, O ATESTADO DEFINITIVO, CONTENDO 03 FOLHAS, EXPEDIDO PELO CONTRATANTE DA OBRA/SERVIO, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA VERACIDADE E EXATIDAO DAS INFORMACOES NELAS CONSTANTES.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

ELABORADO POR:


MÁRIA DO CARMO ROCHA NETO
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
REGIONAL BELO HORIZONTE
PORTARIA: 123/2009 CREA-MG

CERTIDÃO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A SPAL INDÚSTRIA BRASILEIRA DE BEBIDAS S.A, com sede na Avenida Engenheiro Alberto de Zagottis, nº 352, em Jurubatuba/SP, CEP 04675-901, inscrita no CNPJ sob nº 61.186.888/0001-93, atesta que contratou a empresa **ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10, para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Estudo de Tráfego para a Nova Fábrica da Coca-Cola em Itabirito/MG.

PRAZO DE EXECUÇÃO: 27/06/2014 à 30/06/2015

LOCALIZAÇÃO: Rodovia BR-040, Trecho: Divisa GO/MG – Divisa MG/RJ, Subtrecho: Entr.o BR 356 – Entr.o MG 275 (p/ Carandaí), km 572 sentido Belo Horizonte, Itabirito-MG.

RESPONSÁVEL TÉCNICO E COORDENADOR GERAL:

Engenheiro Frederico Rodrigues (UFMG)
Mestre em Engenharia Urbana (UFU)
Doutor em Engenharia de Transportes (UFRJ)
CREA 90.217/D-MG

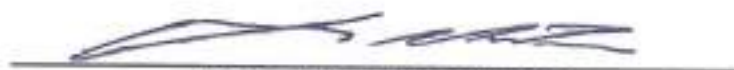
SERVIÇOS REALIZADOS:

- Análise de macro acessibilidade;
- Análise de micro acessibilidade;
- Análise de visibilidade de tráfego em áreas de neblina (25 km);
- Análise de segurança viária para utilização de 7 pontos;
- Levantamento de 40 km de rodovia por meio de GPS, cujos dados resultam em um inventário viário (geração de Base de dados georreferenciada para utilização em softwares e fornecimento para uso do cliente, caso necessário);
- Análise de velocidade média veicular com coleta de dados por;
- Análise econômica (comercial) do impacto de utilização de retornos mais distantes;
- Análise de condições de pavimento e sinalização viária em uma extensão de 40 km;

- Estudo de configuração viária, sinalização e geometria de 4 interseções rodoviárias, sendo 3 em desnível;
- Pesquisas de tráfego por processos e software de contagem automatizada (filmagem e pneumática) com classificação padrão DNIT em 7 pontos com duração de 11 horas;
- Análise e correção de sazonalidade mensal com dados de pedágios;
- Simulação e cálculo de nível de serviço pela metodologia HCM2010 em 22 locais, incluindo convergências, divergências, seções e entrelaçamentos, nos picos da manhã e da tarde nos cenários atual e futuro;
- Simulação de tráfego nos picos da manhã e da tarde de uma interseção nos cenários atual e futuro;
- Consolidação da geração de viagens do empreendimento, com a respectiva alocação de tráfego e determinação da divisão modal;
- Análise de raio de giro e condições geométricas com utilização de software AutoTurn;
- Proposição de medidas mitigadoras com diretrizes para aumento da segurança viária e manutenção da capacidade viária nos 25 km analisados;

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

São Paulo, 11 de janeiro de 2016.



LUCAS FERNADES MUTRAN
ENGENHEIRO DE PROJETOS
SPAL INDÚSTRIA BRASILEIRA DE BEBIDAS S.A
CNPJ: 61.186.888/0001-93



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420180000433

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES, referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrito(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES
Registro: 04.0.0000090217 RNP: 1400495490
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número ART: 1420150000002329473.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.
Registrada em: 3/3/2015. Baixada em: 30/6/2015.
Forma de Registro: Inicial. Participação Técnica Individual.
Empresa Contratada: INTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.

Contratante: SPAL FABRICA DE MINAS GERAIS. CPF/CNPJ: 61186888009301
Logradouro: RODOVIA BR 040. Nº
Complemento: KM 572. Bairro: CHÁCARA SANTA TEREZINHA.
Cidade: ITABIRITO. UF: MG. CEP: 35450-000

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 32000,00. Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.

Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR 040. Nº
Complemento: KM 572. Bairro: CHÁCARA SANTA TEREZINHA.
Cidade: ITABIRITO. UF: MG. CEP: 35450-000

Data Início: 27/6/2014. Conclusão efetiva: 30/6/2015. Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO. Código:

Proprietário: SPAL FABRICA DE MINAS GERAIS. CPF/CNPJ: 61186888009301
Atividade Técnica: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS,
Quantidade 35,00, Unidade km.

Observações

"ESTUDO DE TRÁFEGO PARA IMPACTO RODOVIÁRIO A FABRICA DA COCA-COLA FEMSA"

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 318375 a 318376, o documento contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1420180000433/2018

29/01/2018, 08:32:21

1420180000433

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500 - São Agostinho - Belo Horizonte, CEP-30170-917

Telefones: (31)3299-6700 - Ouvidoria: 0800-283-0273 - Atendimento: 0800-091-2732 - www.crea-mg.org.br



Atestado

A AMAPÁ FLORESTAL E CELULOSE S/A, situada à Rua Cláudio Lúcio Monteiro, s/n, Bairro Comercial, Santana, AP, BRASIL, CEP-68925-090, inscrita no CNPJ sob o nº. 05.995.840/0001-55, atesta que contratou a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10 para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DA ÁREA DE ABRANGÊNCIA:

Município	População Total	Área Total (km ²)	Frota (Veic.)
Santana	110.565	1.569,40	23398
Mazagão	19.157	13.130,98	943
Macapá	446.757	6.502,12	138333
Laranjal do Jari	44.777	30.971,90	4535
Porto Grande	19.191	4.453,42	1968
Ferreira Gomes	6.714	4.969,50	568
Tartarugalzinho	14.754	6.757,62	489

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Estudo de tráfego contendo pesquisas, cálculos de VMDAT e Níveis de Serviço, e análises de geração de tráfego e dos impactos causados pela Amcel no trajeto de 238 km entre Tartarugalzinho e a unidade fabril em Porto de Santana, ambas as cidades do estado do Amapá.

PRAZO DE EXECUÇÃO: 13/11/2014 a 20/07/2015

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG.

SERVIÇOS REALIZADOS:

- Levantamento de informações de 238 km de rodovia com trechos urbanos, por meio de GPS de todo o trajeto, cujos dados resultam em um inventário viário, além de análise de declividade e de locais de Ultrapassagem Proibida (No Passing Zone) por meio do software BaseCamp;

- Pesquisas de fluxo de veículos com duração de 12 horas em 3 pontos e nos horários de pico em 4 pontos, com classificação em todos tipos de veículos (DNIT), com totalizações a cada 15 minutos e tabulação automatizada por software, com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP e percentual de veículos pesados;
- Pesquisas de origem e destino com duração de 12 horas em três municípios, com detalhamento dos itens de cargas dos caminhões, ocupação veicular, e outros;
- Microsimulação de tráfego com extensão de 5,7 km dos cenários com e sem influência do empreendimento, por meio dos softwares HCS+ (HCM 2000), Synchro e SimTraffic.
- Análise logística de toda extensão de rodovia avaliada, em termos de destinos, movimentação de cargas, fluxos, e peso bruto dos caminhões;
- Análise de distribuição direcional de fluxo em 6 seguimentos homogêneos.
- Análise de impacto gerado pelo transporte de funcionários em todo o trecho estudado (238 km)
- Cálculo de geração de viagens do empreendimento em todo o trecho (238 km).
- Obtenção de indicadores de desempenho operacional de tráfego por Microsimulação: velocidade média, atraso, filas e relação v/c;
- Identificação e análise se impactos gerais e do empreendimento sobre o pavimento, e cálculo do Número "N" em 11 seções do trajeto estudado, em ambos os sentidos;
- Elaboração de propostas pontuais de medidas mitigadoras, entre elas o tratamento de sinalização viária, implantação de dispositivos de segurança viária, recapeamento e ajustes geométricos ao longo de todo o trecho estudado, além de implantação das técnicas de Traffic Calming nos trechos urbanos contidos na área de estudo;

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Santana, 07 de dezembro de 2016.



Gilson F. Zampar
Coordenador Administrativo
AMCEL
Amapá Florestal e Celulose S. A.
CNPJ - 05.985.840/0001-55

**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420170007686

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
 Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
 Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 14201700000004063559.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
 Registrada em: Baixada em: 20/7/2015.....
 Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....
 Empresa Contratada: IMTRAPP CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: AMAPÁ FLORESTAL E CELULOSE S/A..... CPF/CNPJ: 05995840000155
 Logradouro: RUA CLÁUDIO LÚCIO MONTEIRO..... Nº:
 Complemento: Bairro: COMERCIAL.....
 Cidade: SANTANA..... UF: AP..... CEP: 68925-090
 Contrato: celebrado em Vinculado à ART: 14201500000002565927
 Valor do contrato: R\$ 75000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....
 Ação institucional:
 Endereço da obra/serviço: RUA DIVERSOS..... Nº:
 Complemento: Bairro: DIVERSOS.....
 Cidade: SANTANA..... UF: AP..... CEP: 68925-090

Data Início: 13/11/2014 Conclusão efetiva: 20/7/2015. Coord. Geográficas:
 Finalidade: OUTRO..... Código:
 Proprietário: AMAPÁ FLORESTAL E CELULOSE S/A..... CPF/CNPJ: 05995840000155
 Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 150,00 , Unidade d: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 150,00 , Unidade d: CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 150,00 , Unidade d: CONSULTORIA ANÁLISE OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 150,00 , Unidade d.....

Observações

C.R.: 241 - ESTUDO DE TRAFEGO CONTENDO PESQUISAS, CALCULOS DE VMDAE E NIVEIS DE SERVICIO, E ANALISES DE GERACAO DE TRAFEGO E DOS IMPACTOS CAUSADOS PELA AMCEL.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 304324 a 304325, o documento contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nela constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420170007686/2017

24/10/2017, 11:17:01

1420170007686

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou vier a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro de ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Águas Caldas, 1600 - São João Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-917

Telefone: (31) 3220-8700 - Ouvidoria: 0800 263 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



PREFEITURA DE ITABIRITO

Atestado

APREFEITURA MUNICIPAL DE ITABIRITO, com endereço à Av. Queiroz Junior, nº 635, bairro Praia, Itabirito/MG, CNPJ 18.307.835/0001-54, atesta que contratou, conforme os dados a seguir, a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10, para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DO MUNICÍPIO:

MUNICÍPIO: Itabirito - MG
POPULAÇÃO: 45.449 habitantes (Fonte IBGE 2015)
FROTA: 27.124 veículos (Fonte DENATRAN 2014)
ÁREA TERRITORIAL: 542,60 km²

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Contratação de empresa especializada em Engenharia de Tráfego para elaboração do Plano de Ação Imediata de Trânsito (PAIT)
PROCESSO LICITATÓRIO: 204/2014
TOMADA DE PREÇOS: 009/2014
VALOR: R\$ 113.264,55
PRAZO DE EXECUÇÃO: 07/07/2014 a 31/07/2015

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG.

SERVIÇOS REALIZADOS:

O Plano de Ação Imediata de Trânsito teve como área de estudos a Região Central, estabelecida pela Av. Queiroz Júnior desde o Poliesportivo Pedro Cardoso até a Rua Dr. Guilherme; Rua Dr. Guilherme; Rua Araújo Lima; Av. João Pinheiro; Rua Pio XII; Rua Dr. Eurico Rodrigues e Rua Francisco Jota de Carvalho. Alguns corredores e pontos importantes integraram a área de estudo, como a Av. dos Inconfidentes, a Praça Padre Francisco Xavier e a Rua Emídio Quites X Rua Antônio Carlos.

- Levantamento de dados viário completo contendo classificação funcional das vias (circulação e movimentos) condição do pavimento, transporte coletivo, e levantamento planimétrico cadastral de dispositivos de sinalização estratigráfica (vertical e horizontal) e semafórica em uma extensão de 0,5km²;
- Realização de pesquisas (coleta de dados) de veículos e pedestres, com contagem de fluxo (contagem classificada veicular), com segregação em 04 tipos de veículos, por meio de filmagem e tabulação eletrônica por software de reconhecimento e com possibilidade de verificação de formação de fila, nos picos da manhã e da tarde (total de 06 horas por dia), em 17 interseções, com tabulação realizada de forma automatizada com totalização a cada 15 minutos;



Artidório Percival Senem
Secretário Municipal de
Segurança e Trânsito




PREFEITURA DE ITABIRITO

- Pesquisa de rotatividade de estacionamento em 02 dias, com registros a cada 1 hora em 04 quilômetros durante 11 horas por dia;
- Relatório com diagnóstico da situação atual com análise do plano de circulação vigente e do sistema viário da cidade, apresentação de avaliação de cenários utilizando microssimulação de tráfego.
- Simulação em nível micro para obtenção de indicadores numéricos de desempenho operacional da rede atual, incluindo, velocidade média, filas, paradas, atraso em semáforos e interseções, saturação, densidade, distância total viajada e fluxo, todos separados por tipo de veículos através do software SYNCHRO;
- Otimização e Programação Semafórica das interseções com número e sequência de estágios, tempo de ciclo, temporização de estágios e fases em função do horário (duração dos tempos de verde, amarelo e vermelho), tempos de vermelho total e defasagens (sincronização com outras interseções), com uso de microssimulador de tráfego para 03 interseções;
- Planejamento e adequação da infraestrutura e circulação viária, circulação de pedestres e de ciclistas, fluidez e segurança de tráfego, adequação de áreas de estacionamento, atividades de carga e descarga e estrutura de pontos de táxi para o município.
- Desenvolvimento do Plano de Intervenção contendo novo Plano de Circulação Viária, Plano de Orientação de Tráfego, análises de cenários de circulação, tráfego, capacidade e segurança para município.
- Diretrizes de melhorias físicas como sinalização vertical de regulamentação e advertência; estacionamentos, carga e descarga, pontos de táxis; sinalização informativa (POT - Plano de Orientação de Tráfego para os principais pontos de referência do Município).
- Elaboração de Projetos Executivos de Infraestrutura Viária. Sendo: Projetos de Geometria e Sinalização, vertical e horizontal (advertência e regulamentação), incluindo Projetos de Acessibilidade com travessias de pedestres e rebaixos (NBR9050), em uma área total de 5,5 km.
- Apresentação do Relatório Técnico contendo prognóstico e diagnóstico, e dos Projetos Executivos à Prefeitura.

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Itabirito, 11 de março de 2016.


Artidório Pereira Senem
Secretario Municipal de Segurança e Trânsito
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITABIRITO
CNPJ 18.307.835/0001-54




Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420160001436

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES, referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES

Registro: 04.0.0000090217 RNP: 1400495490

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número ART: 1420150000002302105.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.

Registrada em: 24/2/2015. Baixada em: 31/7/2015.

Forma de Registro: Inicial. Participação Técnica: Individual.

Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.

Contratante: MUNICIPIO DE ITABIRITO. CPF/CNPJ: 18307835000154

Logradouro: AVENIDA QUEIROZ JUNIOR. Nº: 635

Complemento: Bairro: PRAIA.

Cidade: ITABIRITO. UF: MG. CEP: 35450-000

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:

Valor do contrato: R\$ 113264,55. Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.

Ação institucional:

Endereço da obra/serviço: AVENIDA QUEIROZ JUNIOR. Nº: 635

Complemento: Bairro: PRAIA.

Cidade: ITABIRITO. UF: MG. CEP: 35450-000

Data Início: 7/7/2014.. Conclusão efetiva: 31/7/2015. Coord. Geográficas:

Finalidade: OUTRO. Código:

Proprietário: MUNICIPIO DE ITABIRITO. CPF/CNPJ: 18307835000154

Atividade Técnica: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 4,00 , Unidade km²; CONSULTORIA PROJETO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 4,00 , Unidade km²

Observações

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS DE TRÁFEGO NOS PRINCIPAIS CORREDORES DE TRANSITO DE ITABIRITO-MG.

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0196464 a 0196465, o documento contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1420160001436/2016
17/03/2016, 20:47:00
1420160001436

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

 A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-917

 Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br

CREA-MG
 Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais



PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO LEOPOLDO
Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos
Rua: Estrada fazenda dos Borges – Andara – Pedro Leopoldo MG
CEP 33.800-000
Tel.: 31-3882.2511 – email: obras@pedroleopoldo.mg.gov.br



Atestado

A **PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO LEOPOLDO**, situada à rua Dr. Cristiano Otoni, 555 – Centro, CEP: 33.600-000, Pedro Leopoldo-MG, atesta que contratou a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado n° 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10, para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DO MUNICÍPIO:

MUNICÍPIO: Pedro Leopoldo - MG
POPULAÇÃO: 62.951 habitantes (Fonte IBGE 2015)
FROTA: 28.492 (Fonte DENATRAN 2014)
ÁREA TERRITORIAL: 292,947 km²

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Contratação de empresa especializada em Engenharia de Tráfego para elaboração do Plano de Ação Imediata de Trânsito (PAIT)
PROCESSO LICITATÓRIO: 109/2014
TOMADA DE PREÇOS: 076/2014
VALOR: R\$ 167.500,00
DATA DE INÍCIO: 22/04/2014
TÉRMINO: 20/11/2015

COORDENADOR GERAL E RESPONSÁVEL TÉCNICO: Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG.

COORDENADOR TÉCNICO: Eng. Cristiano Carneiro Resende, CREA: 120.845/D-MG

DETALHAMENTO DOS SERVIÇOS REALIZADOS:

Diagnóstico

- Coleta de dados iniciais junto à Prefeitura Municipal de Pedro Leopoldo com informações inerentes a transporte e trânsito do Município, dentre eles:
 - a) Leis, Decretos, Portarias e outros instrumentos legais referentes aos temas trânsito e transportes públicos de passageiros;
 - b) Regulamentos dos sistemas de Táxi, Transporte Escolar e transporte coletivo por ônibus;
 - c) Plano Diretor e Lei de Uso e Ocupação do Solo;
 - d) Plano de Classificação Viária;
 - e) Itinerário do Transporte Coletivo;
 - f) Estatísticas de acidentes;
 - g) Projetos já desenvolvidos para a cidade;
 - h) Localização dos polos geradores de tráfego (centros comerciais, unidades de ensino, órgãos da administração pública, etc);



PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO LEOPOLDO
Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos
Rua: Estrada fazenda dos Borges – Andara – Pedro Leopoldo MG
CEP 33.600-000
Tel.: 31-3662 2511 – email: obras@pedroleopoldo.mg.gov.br



- f) Avaliação do funcionamento das interseções semaforizadas, principalmente no que tange à capacidade, à programação semaforica e à adequação dos equipamentos de controle às necessidades locais;
- g) Estudo e análise da demanda e infraestrutura cicloviária existente na cidade;
- h) Interface do sistema viário urbano com a MG 424, principalmente nas principais interseções da Rodovia com as vias urbanas que a interceptam;
- i) Avaliação da operacionalidade dos pontos de táxi, de embarque e desembarque de passageiros do transporte coletivo – PEDs, estacionamentos específicos regulamentados pela Resolução do Conselho Nacional de Trânsito –CONTRAN de nº 302/08;
- j) Avaliação das condições de segurança em geral nos principais corredores de tráfego e interseções, sobretudo no que tange ao desrespeito aos limites de velocidade, avanço de sinal vermelho dos semáforos;
- k) Avaliação de cenários utilizando microsimulação de tráfego através do software SYNCHRO.

Prognóstico

- Ajustes e definições de melhores locais para vagas de carga e descarga, bicicletários, embarque e desembarque de passageiros do transporte coletivo – PEDs;
- Otimização e programação semaforica das interseções (a partir das pesquisas e novo plano de circulação proposto) com número e sequência de estágios, tempo de ciclo, temporização de estágios e fases em função do horário (duração dos tempos de verde, amarelo e vermelho), tempos de vermelho total e defasagens (sincronização com outras interseções), com uso de microsimulador de tráfego para 07 interseções;
- Elaboração do Plano de Circulação Viária e Sinalização contendo todo planejamento e adequação da infraestrutura e circulação viária, considerando a área central, os principais corredores de tráfego e Região Norte indicando as alterações a serem realizadas na circulação viária, com esquemas de mão dupla e de mão única, ciclovias e ciclofaixas, de modo a diminuir os pontos de conflito e aumentar a segurança na operação, bem como a capacidade viária, indicando também a sinalização de todo o sistema viário principal, circulação de pedestres e de ciclistas objetivando assim o aumento da fluidez e segurança de tráfego;
- Microsimulação da nova circulação viária com análise de indicadores de desempenho como saturação, ICU, filas, atrasos e outros;
- Desenvolvimento do Plano de Intervenção contendo novo Plano de Circulação Viária, com análises de cenários de circulação, tráfego, capacidade e segurança para o município;
- Desenvolvimento do Plano de Orientação de Tráfego através de diretrizes de melhorias físicas na sinalização vertical de regulamentação e advertência; estacionamentos, carga e descarga, pontos de táxis e ainda sinalização informativa para os principais pontos de referência do Município, inclusive atrativos Turísticos;
- Elaboração de projetos arquitetônicos e urbanísticos para regularização das calçadas, dos pontos de embarque e desembarque de passageiros de ônibus na área central e Reg Norte, travessia de pedestres visando uma melhor segurança e acessibilidade, contemplando



PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO LEOPOLDO
Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos
Rua: Estrada fazenda dos Borges – Andara – Pedro Leopoldo MG
CEP 33.600-000
Tel.: 31-3652 2511 – e-mail: obras@pedroleopoldo.mg.gov.br



- i) Mapa cadastral das vias do município.
- Planejamento, coordenação e execução de pesquisas de tráfego e trânsito (levantamento de dados completo) em área urbana contendo:
 - a) Classificação funcional das vias (circulação e movimentos);
 - b) Levantamento das Condições do Pavimento, incluindo LVC;
 - c) Inventário viários de 7,3km² (região central e norte do município)
 - d) Itinerários, PEDs, linhas e condições operacionais do transporte coletivo;
 - e) Levantamento planimétrico cadastral de dispositivos de sinalização estratigráfica (vertical e horizontal) e semafórica, pontos de taxi, embarque e desembarque de passageiros do transporte público em uma extensão de 3,5 km lineares, incluindo áreas com maior movimentação de pedestres;
 - f) Levantamento de dados para tratamento georreferenciado com auxílio de GPS (altimetria, planimetria, fotos, etc);
 - g) Elaboração de base gráfica e cartográfica digital para posterior elaboração das propostas de estudos e projetos;
 - h) Pesquisas (coleta de dados) de contagem de fluxo (contagem classificada veicular e de ciclistas), com segregação em 04 tipos de veículos, por meio de filmagem e tabulação automatizada com totalização a cada 15 minutos por software de reconhecimento e com possibilidade de verificação de formação de fila, nos picos da manhã, almoço e tarde (total de 06 horas por dia), em 10 interseções;
 - i) Pesquisa de medição de velocidade com radar em 7 pontos;
 - j) Pesquisa de opinião dos usuários com entrevistas com 128 amostras na área central, em relação a calçadas, qualidade da sinalização, uso de bicicleta, qualidade do transporte coletivo, oferta de vagas de estacionamento, fluidez do trânsito, condição do pavimento, e outros.
 - Simulação em nível micro em 10 interseções para os picos da manhã, almoço e tarde objetivando a obtenção de indicadores numéricos de desempenho operacional da rede atual, incluindo, velocidade média, filas, paradas, atraso em semáforos e interseções, saturação, densidade, distância total viajada e fluxo, todos separado por tipo de veículos através do software SYNCHRO;
 - Análise de rotatividade de estacionamentos em 20 trechos onde estão localizados os parquímetros (2,5 km lineares);
 - Relatório com diagnóstico da situação atual com análise do Plano de Circulação vigente e do sistema viário da cidade, contendo:
 - a) Análise da macro e micro acessibilidade do sistema viário da cidade;
 - b) Identificação das barreiras físicas que condicionam à macro acessibilidade da cidade (Rio, ferrovia, etc);
 - c) Análise de pontos críticos em termos de potencial de riscos de acidentes e/ou dificuldades de acessibilidade;
 - d) Análise da infraestrutura para pedestres, identificando deficiências e necessidades de ajustes e melhorias;
 - e) Análise de calçadas e demais elementos em relação ao atendimento à NBR9050;



PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO LEOPOLDO
Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos
Rua: Estrada fazenda dos Borges – Andara – Pedro Leopoldo MG
CEP 33.600-000
Tel.: 31-3862.2511 – email: obras@pedroleopoldo.mg.gov.br



rebaixamento das calçadas nas travessias, piso tátil de alerta e posicionamento do mobiliário urbano;

- Projeto de mini rotatória (R. Progresso x R. Expedicionário Raimundo);
- Elaboração de 12,5 km de Projetos executivo de geometria e sinalização vertical e horizontal (advertência e regulamentação), incluindo projetos de acessibilidade com travessias de pedestres e rebaixos (NBR9050), detalhamentos e orçamentos;
- Projeto de 8,60 km de ciclovia, ciclofaixas e bicicletários, incluindo detalhamento executivo e orçamentos;
- Definição e restrição de veículos de carga na Área central, com implantação de sinalização de restrição e indicação de rotas alternativas;
- Apresentação dos diagnósticos, prognóstico e projetos realizados à Prefeitura.

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Pedro Leopoldo, 30 de novembro de 2015.



RUBENS DE AZEVEDO CARVALHO NETO
Secretário de Obras e Serviços Urbanos
PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO LEOPOLDO
CNPJ: 23.456.650/0001-41



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420150008575

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que trata dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420150000002311147.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.
Registrada em: 24/2/2015..... Baixada em: 20/11/2015.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: INTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: MUNICIPIO DE PEDRO LEOPOLDO..... CPF/CNPJ: 23456650000141
Logradouro: RUA DOUTOR CRISTIANO OTONI..... Nº 555...
Complemento: Bairro: CENTRO.....
Cidade: PEDRO LEOPOLDO..... UF: MG..... CEP: 33600-000
Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 167500,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURIDICA DE DIREITO PRIVADO.....
Ação Institucional:
Endereço da obra/serviço: RUA DOUTOR CRISTIANO OTONI..... Nº 555...
Complemento: Bairro: CENTRO.....
Cidade: PEDRO LEOPOLDO..... UF: MG..... CEP: 33600-000

Data Início: 22/4/2014. Conclusão efetiva: 20/11/2015 Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO..... Código:
Proprietário: MUNICIPIO DE PEDRO LEOPOLDO..... CPF/CNPJ: 23456650000141
Atividade Técnica: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS ,
Quantidade 4,00 , Unidade km²; CONSULTORIA PROJETO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA
OUTROS FINS , Quantidade 4,00 , Unidade km².....

Observações

ELABORAÇÃO DO PLANO DE AÇÃO IMEDIATA DE TRÂNSITO (PAIT) PARA ÁREA CENTRAL E REGIÃO NORTE DE PEDRO LEOPOLDO.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0186802 a 0186805, o documento contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, à quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420150008575/2015

16/12/2015 , 19:31:57

1420150008575

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica sempre se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1900 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP 30170-917

Telefone: (31)3298-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br





Atestado

A **CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A. – SUCURSAL ANGOLA** situada à Avenida Talatona, Via I s/nº, Condomínio Belas Business Park, Edf. Cabinda - 8o Andar, Luanda Sul, Luanda, República de Angola, com o NIF de pessoa coletiva nº 5.410.000.811, atesta que contratou a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10 para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DA ÁREA DE ABRANGÊNCIA:

Município	População Total	Área Total (km²)
Sumbe	218.000	3.890

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Planejamento da Mobilidade Urbana da Cidade de Sumbe - Angola.

PRAZO DE EXECUÇÃO: 05/08/2014 a 04/12/2015

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Engenheiro Frederico Rodrigues (UFMG)
Mestre em Engenharia Urbana (UFU)
Doutor em Engenharia de Transportes (UFRJ)
CREA 90.217/D-MG.

SERVIÇOS REALIZADOS:

- Planejamento da mobilidade urbana da cidade (Tráfego e Transportes) seguindo, por ausência de diretrizes locais específicas no País, as recomendações técnicas e metodológicas do Caderno para Elaboração de Plano de Mobilidade do Ministério das Cidades (Brasil), e ainda diretrizes técnicas da Lei Brasileira 12.587/12;
- Levantamento de informações viárias por meio de GPS (para composição de base de dados georreferenciada) de cerca de 11 km de vias, cujos dados resultam em um inventário viário contendo informações de pavimentação e sinalização (horizontal e vertical), interseções semaforizadas, ciclos semaforicos, giros permitidos nas interseções, sistemas de transporte, itinerários, Pontos de Embarque e Desembarque, sentidos de circulação, etc.;
- Análise de pontos de retenção e velocidade (Pesquisas de velocidade e atraso) em aproximadamente 11 km percorridos nos picos da manhã e da tarde;

- Pesquisas de fluxo de veículo com duração de 6 horas em 10 interseções, com classificação veicular e totalizações a cada 15 minutos de tabulação automatizada por software (filmagem e pneumático), com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP e percentual de veículos pesados;
- Modelagem e simulação do sistema e demanda de tráfego e transporte (macro, meso e micro) de aproximadamente 43 km de vias e 129 interseções, em 16 cenários além do atual para planejamento de intervenções e projetos viários de infraestrutura urbana;
- Identificação e análise de capacidade de vias obtidas por meio de indicadores de desempenho operacional de tráfego em macro e microssimulação de tráfego para os cenários propostos de melhoria da mobilidade urbana da cidade: níveis de serviço, velocidade média, atraso, filas e relação v/c;
- Elaboração de propostas de circulação com regulamentação de estacionamentos, abertura e fechamento de vias, ajustes geométricos e de raio de giro, reabilitação de vias e planejamento semafórico;
- Elaboração de vídeos de simulação no cenário atual e com as propostas de melhorias viárias e de transportes na área simulada;
- Elaboração de intervenções e projetos viários urbanos executivos para a implantação de corredores viários e de transporte tendo em vista a mobilidade urbana, como mudanças no sentido de circulação, reabilitação urbana, definição de planos semafóricos, tratamento de caminhamento de pedestre, entre outras de cerca de 11 km de vias;
- Elaboração de Projetos executivo semafóricos completos em 3 interseções;
- Elaboração de Projetos executivos de infraestrutura viária urbana com base nos manuais vigentes (Brasil e Portugal) de cerca de 11 km de vias;
- Estudo, planejamento e projeto de terminal público de transporte coletivo em praça circular;
- Projeto de dispositivos de segurança e acessibilidade de veículos e pedestres em cerca de 11 km de vias;
- Elaboração de memorial técnico contendo todos os detalhes executivos dos projetos, seguindo recomendações e instruções brasileiras e portuguesas (onde plausível e adequado).

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Luanda, 28 de Junho de 2016.



Uirá Coelho Ribeiro / Diretor de Contrato
Construtora Norberto Odebrecht S.A. / NIF nº 5.410.000.811





Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420160004698
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: **FREDERICO RODRIGUES**.....
Registro: **04.0.0000090217**..... RNP: **1400495490**.....
Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**.....

Número da ART: **1420150000002519561** Tipo de ART: **Obra/Serviço - Nova ART**.....
Registrada em: **12/6/2015**..... Baixada em: **4/12/2015**.....
Forma de Registro: **Inicial**..... Participação Técnica: **Individual**.....
Empresa Contratada: **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA**.....

Contratante: **CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A. - SUCURSAL ANGOLA**.. CPF/CNPJ: **0000000000000**
Logradouro: **AVENIDA TALATONA, VIA I, CONDOMÍNIO BELAS BUSINESS**..... Nº.....
Complemento: **EDF. CABINDA 8º AND**..... Bairro: **LUANDA SUL**.....
Cidade: **LUANDA**..... UF: CEP: -.....

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: **R\$ 72929,00**..... Tipo de contratante: **PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO**.....

Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: **LOGRADOUROS DIVERSOS**..... Nº.....

Complemento: Bairro:
Cidade: **LUANDA**..... UF: CEP: -.....

Início: **5/8/2014**.. Conclusão efetiva: **4/12/2015**.... Coord. Geográficas:

Finalidade: **OUTRO**..... Código:

Proprietário: **CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A. - SUCURSAL ANGOLA**.. CPF/CNPJ: **0000000000000**

Atividade Técnica: **CONSULTORIA COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS**

FINS , Quantidade 365,00 , Unidade d; CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL)

PARA OUTROS FINS , Quantidade 365,00 , Unidade d; CONSULTORIA PLANEJAMENTO OUTRAS

FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 365,00 , Unidade d; CONSULTORIA

ANTEPROJETO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 365,00 ,

Unidade d; CONSULTORIA ANTEPROJETO TRANSPORTES SINALIZACAO , Quantidade 365,00 , Unidade d;

CONSULTORIA PROJETO EXECUTIVO TRANSPORTES SINALIZACAO , Quantidade 365,00 , Unidade d;

CONSULTORIA ANÁLISE OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 365,00

, Unidade d; CONSULTORIA AVALIAÇÃO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS ,

Quantidade 365,00 , Unidade d; CONSULTORIA DESENHO TÉCNICO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO

A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 365,00 , Unidade d; CONSULTORIA DETALHAMENTO OUTRAS

FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 365,00 , Unidade d; CONSULTORIA

PESQUISA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 365,00 , Unidade

d; CONSULTORIA PROJETO EXECUTIVO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS ,

Quantidade 365,00 , Unidade d; CONSULTORIA PROJETO "AS BUILT" OUTRAS FINALIDADES - GRUPO

A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 365,00 , Unidade d.....

Observações

C.R.: **227-ESTUDO DE TRÁFEGO E CIRCULAÇÃO PARA A CIDADE DE SUMBE, EM ANGOLA. (LOGRADOUROS: AV. 1 DE MAIO, RUA DOS ALIADOS, RUA ESTUDIANTES, RUA 14 DE ABRIL, RUA DOS MASSACRES, RUA COMANDANTE KASSANJE)**.....



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420160004698

Atividade concluída

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0210009 a 0210010, o documento contendo 2 folhas, expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1420160004698/2016

21/07/2016 , 21:02:09

1420160004698

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



Atestado

A CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A., através de sua sucursal na República Dominicana, inscrita no RNC sob o nº 1-22-02549-9, estabelecida na Torre Diandy XIX, 9º piso, Avenida Pedro Henrique Ureña nº 152, La Esperilla, Santo Domingo, D.N., República Dominicana, atesta que contratou a **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº 08.303.958/0001-10, para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DA CIDADE:

CIDADE: Santo Domingo, República Dominicana;
POPULAÇÃO: 2.702.028 habitantes;
FROTA: 1.597.371 veículos;
ÁREA TERRITORIAL: 104,44 km²

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG.

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Consultoria especializada em Engenharia de Tráfego e Transportes na República Dominicana;
VALOR: R\$ 61.212,34;
PRAZO DE EXECUÇÃO: 03/12/2015 a 25/02/2016.

ATRIBUIÇÕES GERAIS DO CONTRATO:

Gerir todas as pautas vinculadas a Tráfego e Transporte, sendo um intermediário entre os consultores especializados de cada subárea e a Construtora Norberto Odebrecht, bem como com os devidos órgãos fiscalizadores dominicanos, em destaque:

- Realização de visitas de campo;
- Análises de tráfego pontuais;
- Pesquisas de tráfego;
- Propor soluções de Tráfego subsidiadas tecnicamente;
- Realizar Simulações de Tráfego, pedestres e/ou transporte;
- Elaborar layouts de concepção de sinalização e/ou geometria;
- Participar de reuniões técnicas;
- Avaliar produtos recebidos;
- Promover avaliações em campo (obras) de projetos e trabalhos em andamento;
- Discutir com órgãos gestores posicionamentos técnicos fornecidos por consultores específicos;
- Gerir eventuais trabalhos contratados de terceiros da área de tráfego e transportes.



DETALHAMENTO TÉCNICO DOS SERVIÇOS REALIZADOS:

Elaboração de Estudos de Tráfego e Projetos Viários, contemplando:

- Levantamentos de campo em 08 km em vias de ligação regional;
- Realização de pesquisa de contagem de fluxo veicular classificado (CCV) por metodologia de filmagem com tabulação automatizada por software em 22 Interseções em vias de ligação regional, em 01 dia típico, nos picos da manhã e tarde (6h);
- Análise da demanda de tráfego atual, gerado e desviado, projetados para um horizonte futuro, considerando-se os cenários: Básico (tendência atual de crescimento), Otimista (crescimento mais acentuado) e Conservador (crescimento menos acentuado) na Auto Pista San Isidro, 27 de Febrero, Av Nuñez de Cárceres e Av Sarasota, totalizando 10 km de vias de ligação;
- Análise de condições de operação de 04 vias de ligação regional (Auto Pista San Isidro, 27 de Febrero, Av Nuñez de Cárceres e Av Sarasota), contemplando a avaliação de segmentos viários e de interseções (níveis de serviço) conforme metodologia do "Highway Capacity Manual" [HCM 2010] e, também, através de microsimulação utilizando os softwares SYNCRO 7, SIMTRAFFIC 7 e 3D VIEWER 7), totalizando 06 km de rede;
- A análise a avaliação do sistema viário, a identificação do Nível de Serviço (LOS) prestado de interseções semaforizadas e não semaforizadas em vias de ligação regional (Auto Pista San Isidro, 27 de Febrero, Av Nuñez de Cárceres e Av Sarasota), totalizando 08 km de via;
- Obtenção dos seguintes produtos através das análises explicitadas, dos quais foram utilizados também na avaliação econômica:
 - a) Volumes de hora-pico em cada segmento da malha viária dentro da área de influência da intervenção, por classe de veículo para cada uma das alternativas simuladas;
 - b) Volumes por movimento (conversões) em todas as interseções significativas das intervenções analisadas;
 - c) Tempo total de viagem e velocidade média, por classe de veículo para cada uma das alternativas simuladas, e;
- Estudo de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental de Trincheiras e Viadutos em Santo Domingo, República Dominicana, para um horizonte de 20 (vinte) anos, contemplando:



- d) Análise de 04 km de via de ligação regional (Av. 27 de Febrero);
 - e) Análise de 06 Trincheiras, contemplando estudo de viabilidade econômica (custo x tempo) e modelagem das escolhas de rotas atuais e de rotas alternativas para os usuários em cenários com desvio e com a nova interseção;
 - f) Análise incremental, considerando as estimativas da Taxa Interna de Retorno (TIR) e do Valor Presente Líquido (VPL), para a alternativa "Nada a Fazer" comparada com a alternativa "Com Intervenção", donde resultaram os benefícios considerados, levando em conta a simulação de emissão de poluentes veiculares;
 - g) Desenvolvimento de análise econômica Aplicação da metodologia de Avaliação Sócio-econômica-ambiental de Investimento em projetos de transporte, adotada pelo Banco Interamericano de Investimento - BID na quantificação e qualificação dos impactos sócio-econômico-ambientais do sistema viário existente e proposto;
 - h) Simulação de emissão de poluentes e cálculo de TIR.
- Estudo de Reordenação viária na Av. Nuñez de Cáceres em Santo Domingo - República Dominicana (04 km) com simulação e análise de retorno, modelagem de rotas atuais e rotas alternativas para os usuários, considerando as Impedâncias (custo de oportunidade) em ambos cenários;
 - Estudo de Reordenação viária na Autopista San Isidro - República Dominicana (02 km), contendo simulação e análise de retorno, modelagem de rotas atuais e rotas alternativas, considerando as Impedâncias (custo de oportunidade) em ambos cenários;
 - Estudo de desvio de Tráfego para fechamento da Av. Caonabo em Santo Domingo - República Dominicana (02 km);
 - Projeto de Sinalização viária (vertical e horizontal, indicativa e de regulamentação) para Autopista San Isidro em Santo Domingo - República Dominicana (02 km);
 - Estudo de desvio de Tráfego após construção de Trincheira Av. Privada x 27 de Febrero em Santo Domingo - República Dominicana (02 km) com simulações de rotas alternativas e análise de nível de serviço;
 - Projeto de Sinalização viária para o Retorno expresso da Plaza de la Bandera em Santo Domingo - República Dominicana (01km)
 - Projeto de Sinalização viária (vertical e horizontal, indicativa e de regulamentação) da Av. La Barquita em Santo Domingo - República Dominicana (02 km);



Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Santo Domingo, 26 de fevereiro de 2016.


Inc. Antonio Ribeiro de Carvalho
Gerente de Ingeniería (Consortio Norte Sur)
CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A.
Sucursal República Dominicana
RNC 1-22-02549-9



**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420160000985

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES.....
..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: **FREDERICO RODRIGUES**.....

Registro: **04.0.0000090217**..... RNP: **1400495490**.....

Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**.....

Número ART: **1420160000002976951**.. Tipo de ART: **Obra/Serviço - Nova ART**.....

Registrada em: **24/2/2016**..... Baixada em: **25/2/2016**.....

Forma de Registro: **Inicial**..... Participação Técnica: **Individual**.....

Empresa Contratada: **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA**.....

Contratante: **CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A.**..... CPF/CNPJ: **00000000000000**

Logradouro: **AVENIDA PEDRO HENRIQUE UREÑA**..... Nº: **152**..

Complemento: **TORRE DIANDY XIX, 9º**..... Bairro: **LA ESPERILLA**.....

Cidade: **SANTO DOMINGO**..... UF: CEP: -..

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:

Valor do contrato: **R\$ 61212,34**..... Tipo de contratante: **PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO**.....

Ação institucional:

Endereço da obra/serviço: **DIVERSOS LOGRADOUROS**..... Nº:

Complemento: Bairro: **BAIRROS DIVERSOS**.....

Cidade: **SANTO DOMINGO**..... UF: CEP: -..

Data Início: **3/12/2015**. Conclusão efetiva: **25/2/2016**. Coord. Geográficas:

Finalidade: **OUTRO**..... Código:

Proprietário: **CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A.**..... CPF/CNPJ: **00000000000000**

Atividade Técnica: **CONSULTORIA COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS**, Quantidade **84,00**, Unidade d; **CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS**, Quantidade **84,00**, Unidade d; **CONSULTORIA ANÁLISE OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS**, Quantidade **84,00**, Unidade d; **CONSULTORIA ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS**, Quantidade **84,00**, Unidade d; **CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS**, Quantidade **84,00**, Unidade d.....

Observações

C.R.: 287 - CONSULTORIA ESPECIALIZADA EM ENGENHARIA DE TRAFEGO E TRANSPORTES NA REPÚBLICA DOMINICANA.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0196079 a 0196082, o documento contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e existência das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420160000985/2016

29/02/2016, 11:31:59

1420160000985

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro de ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP 30170-917

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DE MINAS GERAIS (CODEMGE), com o endereço na Rua Manaus, 467, Santa Efigênia, Belo Horizonte - MG, CEP: 30150-350, inscrito no CNPJ sob o nº: 29.768.219/0001-17, atesta que contratou a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado nº. 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº. 08.103.958/0001-10 para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Elaboração de estudo de viabilidade técnica-econômica de obra de arte especial.

RESPONSÁVEL E COORDENADOR TÉCNICO:

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG.

EQUIPE TÉCNICA:

Cristiano Carneiro Resende, CREA 120.845 /D-MG.

PRAZO DE EXECUÇÃO: 12/2015 a 12/2017


SERVIÇOS REALIZADOS:

- Realização de pesquisa de Contagem Classificada de Veículos (CCV) em um período de 6 horas por meio de contagem manual com auxílio de contador mecânico em três (03) pontos de pesquisa;
- Realização de pesquisa do tipo Origem/Destino em um dia típico de evento com população de 10mil pessoas, realizado no Expominas, com a finalidade de conhecer a distribuição regional das viagens com origem e destino no Complexo;
- Análise de dados de entrada/saída de dois (02) dias da cancela do estacionamento do Expominas durante a realização do evento, com o objetivo de levantar qual a hora pico de entrada e de saída de veículos e quais os respectivos volumes veiculares.
- Tabulação de pesquisa de Contagem Classificada de Veículos, estratificada de 15 em 15 minutos, em planilha eletrônica para fins de obtenção do Volume Médio Diário (VMD) e demais indicadores como: Fato Hora Pico (FHP), Volume na Hora Pico, Composição do Tráfego, Percentual de veículos pesados, Gráficos da Variação Horária;



- **Elaboração de Relatório de Estudo de Viabilidade Técnica contendo:**
 - **Análise de Nível de Serviço – Metodologia V/C – considerando método de Webster em três cenários distintos, os quais:**
 - Cenário atual;
 - cenário atual + evento no Expominas;
 - cenário futuro (cenário atual + evento + operação da trincheira).
 - **Análise adicional de escoamento máximo do estacionamento, considerando o tempo médio, em segundos, de operação da cancela.**
 - **Atualização do valor de cotação da obra de arte especial para o ano de 2017;**
 - **Análises e conclusões técnico-financeiras sobre a viabilidade da obra de arte.**

Belo Horizonte, 04 de Abril de 2018.



Marcelo Arruda Nassif
Diretor de Mineração, Energia e Infraestrutura





Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420180002940
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420180000004446186.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 12/4/2018..... Baixada em: 31/12/2017.....
Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: INTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: CODEMIG - COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE MG.. CPF/CNPJ: 19791581000155
Logradouro: RUA MANAUS..... Nº: 467...
Complemento: Bairro: SANTA EFIGÊNIA.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30150-350
Contrato: REGISTRO 4222..... celebrado em Vinculado à ART: 1420180000004337653
Valor do contrato: R\$ 106809,86..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....
Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: RUA DIVERSOS..... Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30150-350
Data Início: 15/12/2015 Conclusão efetiva: 31/12/2017 Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código:
Proprietário: CODEMIG - COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE MG.. CPF/CNPJ: 19791581000155
Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 60,00 , Unidade d: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 60,00 , Unidade d: CONSULTORIA PROJETO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 60,00 , Unidade d: CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 60,00 , Unidade d:.....

Observações

CR.: 296 - ATENDIMENTO DAS CONDICIONANTES DE N°2, 4; 7; 8 E 11 DA LICENÇA DE OPERAÇÃO CORRETIVA (LOC) N° 0976/11.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 332563 a 332564, o documento contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e existência das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420180002940/2018

19/04/2018, 09:17:24

1420180002940

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnica-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Alvinos Cabral, 1800 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-017

Telefons: (31)3209-8700 - Cuidador: 0800 283.0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



Atestado

A **CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A.**, através do "Consortio Norte-Sur, para Diseño y Construcción de Proyectos de Mejoramiento de la Infraestructura de las Conexiones Norte-Sur de Santo Domingo-RD, inscrita no RNC sob o nº 1-31-05353-1, estabelecida na Calle Pedro Henriquez Urena #152, la Autopista San Isidro esquina com la Avenida Charles De Gaulle, em Santo Domingo Edif. Prof. Torre Diandy, XIX, piso 9, La Esperilla, Santo Domingo, DN – Republica Dominicana, atesta que contratou a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10 para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DA ÁREA DE ABRANGÊNCIA:

Provincians	População Total	Área Total (km ²)	Frota (Veíc.)
Região Ozama (Região Metropolitana de Santo Domingo)	3.339.410	1393,8	1.597.371

Fonte: IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Planejamento da Mobilidade Urbana da Cidade de Santo Domingo - República Dominicana

PRAZO DE EXECUÇÃO: 13/11/2015 a 20/06/2016

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Engenheiro Frederico Rodrigues (UFMG)
Mestre em Engenharia Urbana (UFU)
Doutor em Engenharia de Transportes (UFRJ)
CREA 90.217/D-MG.

SERVIÇOS REALIZADOS:

- Planejamento da mobilidade urbana sustentável da cidade (e região metropolitana anexa) seguindo, por ausência de diretrizes locais específicas no país, as recomendações técnicas e metodológicas do Caderno para Elaboração de Plano de Mobilidade do Ministério das Cidades (Brasil), e ainda diretrizes da Lei Brasileira 12.587/12;
- Levantamento e georreferenciamento (GIS) completo de informações viárias por meio de GPS de cerca de 185 km de vias, cujos dados resultam em um inventário viário contendo além das condições de pavimentação e sinalização (horizontal e vertical), número de faixas, interseções semaforizadas, ciclos semaforicos, giros permitidos nas interseções, sistema de transporte, itinerários, Pontos de Embarque e Desembarque, sentidos de circulação, etc;

- Pesquisas de fluxo de veículos (CCV classificada) com duração de 10 horas em 40 interseções, com classificação veicular e totalizações a cada 15 minutos de tabulação automatizada por software (filmagem e pneumático), com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP e percentual de veículos pesados;
- Criação de base de dados com informações dos pontos de pesquisa (CCV e OD) em ferramenta de georreferenciamento (GIS) com compartilhamento público (ou privado se necessário) via web;
- Atualização de pesquisas de origem e destino em 29 pontos;
- Análise de pontos de retenção e velocidade (Pesquisas de velocidade e atraso) por meio de GPS em 22 corredores, totalizando 185 km recorridos;
- Análise de 25 corredores (vias) de tráfego da cidade (185 km) em termos de operação, desempenho, capacidade, pontos críticos, uso de estacionamento, nível de serviço e uso do solo lindeiro;
- Análise dos tempos e fases semafóricas e defasagem de 130 interseções;
- Calibração de rede de simulação e matriz origem destino com base nas divisões de áreas censitárias da cidade para os picos da manhã e da tarde no cenário atual;
- Análise de demanda atual e futura (extrapolação) dos sistemas de tráfego e transportes no cenário atual de divisão modal na cidade;
- Estudo e análise de tráfego e transporte de cargas na cidade, identificando os principais polos geradores, rotas utilizadas, políticas adotadas, restrições, etc.;
- Análise da formação urbanística do sistema viário (características principais, continuidade de vias, forma do sistema viário da cidade, pontos de transposição de barreira físicas,
- Estudo de modos não motorizados com foco em realizar simulações hipotéticas da alteração da divisão modal na cidade;
- Modelagem, instrumentalização e macrossimulação da demanda de tráfego e transporte por meio do software Aimsun (método informatizado computacional) de toda a cidade, com modelagem e calibração de rede viária totalizando 7.387 km de vias e 25.492 interseções, em 5 cenários de propostas além do atual;
- Microsimulação de tráfego com extensão de 5,7 km dos cenários atual e propostas, por meio dos softwares Aimsun, Synchro e SimTraffic;
- Cálculo e análise de nível de serviço em 25 corredores de tráfego e transporte (vias urbanas) por meio do software HCS+;
- Simulação e análise de 15 obras de arte viárias (túneis, viadutos, elevados e trincheiras) em área urbana;

- Realización del diagnóstico actual del sistema de movilidad, tráfico, seguridad vial y transportes de la ciudad, con todo el proceso de urbanización y formación del sistema viario;
- Identificación y análisis de impactos generales obtenidos por medio de indicadores de desempeño operacional de tráfico en micro y macrosimulación para los escenarios propuestos de mejora de la movilidad urbana de la ciudad: velocidad media, retraso, filas y relación v/c, ICU;
- Simulaciones computacionales de alteración de la división modal (Macro, meso y micro), con el aumento de la utilización del transporte colectivo e/ou no motorizado para identificación y análisis de los resultados demostrados por los indicadores de desempeño;
- Planeamiento de mejoras del sistema de movilidad de tráfico y transporte en la ciudad con la elaboración de Plano de Reducción de Fases Semafóricas (PRFS) en 11 intersecciones específicas, con análisis operacional y de indicador de desempeño por simulación de tráfico - ICU (Intersection Capacity Utilization), con evaluación de rutas alternativas para movimientos conflictivos y aún la indicación de ajustes e intervenciones necesarias en las vías de desvío y alteración de circulación;
- Elaboración de propuestas de corto, medio y largo plazo de rutas alternativas para movimientos conflictivos eliminados en las intersecciones, implantación de señalización vertical y horizontal, regulación de estacionamientos, apertura y cierre de vías, ajustes geométricos y de radio de giro, rehabilitación de vías, intervenciones urbanísticas y reducción de fases semafóricas, obras de arte de gran porte y nuevas vías;
- Planeamiento de mejoras del sistema de movilidad urbana sustentable de tráfico y transporte en la ciudad con la elaboración de Plano de Implantación de Corredores Viales en 25 vías potenciales, con investigación de tráfico (CCV clasificatoria) en 50 puntos con duración de 6h/cada y propuestas diversas de mejora de la operación vial;
- Elaboración de intervenciones de mejora para la implantación de corredores viales de tráfico y transporte (185 km) teniendo en cuenta la movilidad urbana, como cambios en el sentido de circulación de vías cercanas, rehabilitación urbana, sincronización y reducción de fases semafóricas, tratamiento de caminamiento de peatón, implantación de obras-de-arte especial de gran porte, indicación de dispositivos de seguridad vial, repavimentación, traffic calming, adecuación de estacionamiento, creación de franjas para giro a izquierda, entre otras;
- Análisis de la programación semafórica actual de 130 intersecciones, por software de microsimulación, y comparación con las programaciones propuestas por medio de los siguientes indicadores de desempeño: ICU (Intersection Capacity Utilization), fila y tiempo de retraso;
- Elaboración de Plano de Optimización Semafórica abarcando 130 intersecciones a fin de priorizar el flujo y seguridad de transporte colectivo y de peatones, con implantación de sincronización semafórica, definición de diferentes planos a lo largo del día (pico mañana y tarde) y definición de

defasagens entre interseções. Todas as programações e defasagens foram definidas com base em avaliação de v/c, atraso e formação de fila, por meio de software de simulação (synchro/simtraffic) e elaboração de diagramas espaço-tempo para cada tramo de sincronismo;

- Disponibilização de técnicos para acompanhamento da implantação da nova programação semafórica planejada;
- Disponibilização de técnicos para acompanhamento da implantação das medidas de curto prazo;
- Elaboração de mapas e bases cartográficas para organização dos cenários avaliados na cidade; Elaboração de Plano de Indicação de tecnologias, contemplando o fornecimento de todo embasamento técnico (projeto) para aquisição e posterior implantação de central de controle de semáforos em tempo real, painéis de mensagens variáveis, software de controle de tráfego, semáforos atuados, semáforos de LED, com energia solar, câmeras, semáforos com detecção de tráfego, radares, entre outros;
- Elaboração de propostas de binários para aumento da capacidade viária e melhoria da mobilidade urbana em corredores de tráfego e transporte específicos da cidade;
- Definição de vias com permissão ou restrição de estacionamento;
- Estudo de demanda para avaliação de viabilidade econômica para implantação de estacionamentos privados a área central da cidade com foco em liberar o sistema viário público (vagas atuais) para usos mais nobres (priorização de modos não motorizados, melhorias nas condições de tráfego, humanização de áreas, etc.);
- Levantamento de oferta de vagas e realização de Pesquisa de Preferência Declarada para análise de demanda de estacionamentos, em 35 km de vias da área central (10 subáreas) da cidade de Santo Domingo, com duração de 12 horas, contendo tempo médio de permanência, valor sugerido pelo usuário para estacionamento privado, entre outras questões;
- Realização de pesquisas de ocupação e rotatividade de estacionamento em 35 km de vias durante 12 horas por dia e posterior análise estatística de dados;
- Análise estatística de resultados da pesquisa de preferência declarada com o software SPSS, para identificação de elasticidade de preço ótimo para maximização de receita com a privatização de estacionamentos;
- Criação de base de dados com informações dos pontos de pesquisa de preferência declarada, ocupação e rotatividade em ferramenta de georreferenciamento (GIS) com compartilhamento público (ou privado se necessário) via web;
- Identificação e levantamento de polos geradores de viagem na região do distrito nacional para seleção de áreas potenciais para implantação de estacionamentos privados em 360 trechos distintos de vias (10 sub áreas);

- Apresentação das etapas de desenvolvimento do trabalho para discussões e recebimento de sugestões com o público designado pelo *ministério de obras públicas e comunicaciones* do país;
- Definição de cenários futuros com propostas de alterações do sistema viário e de transporte para melhoria sustentável da mobilidade urbana da cidade e região metropolitana ao longo de 10 anos;
- Elaboração de diretrizes e propostas de melhoria da mobilidade urbana sustentável da cidade contemplando: segurança pública das tecnologias indicadas para implantação na cidade, Planos de educação sobre o trânsito, de implantação de um sistema eficientes de multas e fiscalização, de fiscalização do estado de conservação dos veículos, de segurança viária, de sistemas de blitz, de criação de um órgão de trânsito com departamento de engenharia, de revisão das leis referentes a trânsito no país, de revisão do manual de projetos viários do país, de criação de custos voltados para a área de trânsito nas Instituições de ensino, de um sistema de monitoramento constante das vias por câmeras, de um sistema de guincho para atuar nas vias com fiscalização e remoção de veículos com problemas, de definição e adequação de Pontos de Embarque e Desembarque do Transporte Coletivo, de tratamento para polos geradores de viagens, de um plano de comunicação para humanização das ações contempladas no planejamento da mobilidade da cidade;
- Conclusão e hierarquização de prioridades, após simulação computacional, de ordem de implantação de 495 diferentes propostas de melhoria da mobilidade urbana da cidade, distribuídas ao longo de 5 cenários futuros em 10 anos;
- Elaboração de 44 relatórios em espanhol, para as diversas linhas de atuação do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável conforme listado a seguir:

Metodología General	1 / 44
Datos Recolectados	2 / 44
Plan de Optimización de Semáforos	3 / 44
Plan de Reducción de Fases de Semáforos	4 / 44
Estudio de Demanda de Parques - Área 1	5 / 44
Estudio de Demanda de Parques - Área 2	6 / 44
Estudio de Demanda de Parques - Área 3	7 / 44
Estudio de Demanda de Parques - Área 4	8 / 44
Estudio de Demanda de Parques - Área 5	9 / 44
Estudio de Demanda de Parques - Área 6	10 / 44
Estudio de Demanda de Parques - Área 7	11 / 44
Estudio de Demanda de Parques - Área 8	12 / 44
Estudio de Demanda de Parques - Área 9	13 / 44
Estudio de Demanda de Parques - Área 10	14 / 44
Estudio de Demanda de Parques - Análisis General	15 / 44
Plan de Indicación de Tecnologías	16 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Luperón	17 / 44

Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Nuñez de Cáceres	18 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Churchill	19 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Lincoln	20 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Tiradentes	21 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Máximo Gomes	22 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Malecón (Autopista 30 de Mayo, Av. George Washington, Paseo Presidente Billini)	23 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. 27 de Febrero	24 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. JFK	25 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Anacaona	26 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Sarasota	27 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Rómulo Betancourt	28 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Independencia	29 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Correa y Cidrón	30 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Bolívar	31 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. José Contreras	32 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Pedro H. Ureña / México	33 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. R. Pastoriza	34 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Gustavo M. Ricart	35 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Charles de Gaulle	36 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. San Vicente de Paul / Padre Castellanos / V Centenario	37 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Carretera Mella	38 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Prolongación de la Av. 27 de Febrero	39 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. República de Colombia	40 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Monumental	41 / 44
Plan de Implantación de Corredor Vial - Av. Sol poniente / Carlos Peres Ricart / Juan Pablo Duarte	42 / 44
Macro Simulación	43 / 44
Recomendaciones Generales	44 / 44

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Santo Domingo, 24 de junho de 2016.



Antonio Ribeiro de Carvalho
Antonio Ribeiro de Carvalho / Gerente de INGENIERIA
 Consorcio Norte - Sur
 República Dominicana
 RNC nº 1-31-05353-1




Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420160004696

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....

Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420160000003201686.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....

Registrada em: 20/6/2016..... Baixada em: 20/6/2016.....

Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....

Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A..... CPF/CNPJ: 00000000000000

Logradouro: AVENIDA PEDRO HENRIQUE UREÑA..... Nº: 152.....

Complemento: TORRE DIANDY XIX, 9º..... Bairro: LA ESPERILLA.....

Cidade: SANTO DOMINGO..... UF: CEP:

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:

Valor do contrato: R\$ 1048875,52..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....

Ação institucional:

Endereço da obra/serviço: LOGRADOUROS DIVERSOS..... Nº:

Complemento: Bairro: DIVERSOS BAIRROS.....

Cidade: SANTO DOMINGO..... UF: CEP:

Data Início: 20/11/2015 Conclusão efetiva: 20/6/2016. Coord. Geográficas:

Finalidade: OUTRO..... Código:

Proprietário: CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A..... CPF/CNPJ: 00000000000000

Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS

FINS , Quantidade 214,00 , Unidade d; CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL)

PARA OUTROS FINS , Quantidade 214,00 , Unidade d; CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES -

GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 214,00 , Unidade d; CONSULTORIA ANÁLISE OUTRAS

FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 214,00 , Unidade d; CONSULTORIA

PARECER OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 214,00 , Unidade d

Observações

C.R: 293-ESTUDO E PLANEJAMENTO DA MOBILIDADE URBANA DA CIDADE DE SANTO DOMINGO-REPUBLICA DOMINICANA.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0210011 a 0210016, o documento contendo 6 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420160004696/2016

21/07/2016, 21:02:00

1420160004696

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br)

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Avenida Álvares Cabral, 1500 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP:30170-917

Telefone: (31)3299-6700 - Ouvidoria: 0800 263 0273 - Atendimento: 0800 051 2732 - www.crea-mg.org.br





MERCADO CENTRAL

ABASTECIMENTO E SERVIÇOS

CNPJ: 17.226.218/0001-61 - Insc. Estadual: Isenta



Atestado - 144

A **MERCADO CENTRAL DE ABASTECIMENTO E SERVIÇOS LTDA**, situada à Av. Augusto de Lima, nº. 744, Centro, Belo Horizonte, MG, BRASIL, CEP: 30.191-001, inscrita no CNPJ sob o nº. 17.226.218/0001-61, atesta que contratou a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10 para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DA ÁREA DE ABRANGÊNCIA:

Município	População Total	Área Total (km ²)	Flota (Veic.)
Belo Horizonte	2.502.557	331,4	1.714.233

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Relatório de impacto na Circulação – Mercado Central de Belo Horizonte

PRAZO DE EXECUÇÃO: 19/09/2016 à 31/12/2016

RESPONSÁVEL TÉCNICO E COORDENADOR GERAL:

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG;

COORDENADOR TÉCNICO:

Cristiano Carneiro Resende, CREA 120.845/D-MG;

EQUIPE TÉCNICA:

Ícaro Ramos Nunes Batista CREA MG nº 168.107/D-MG;

Thiara Gomes Galdino Leite CREA nº 210.876/D-MG;

Ewerton Sanches Souza, CAU nº 209989-6;

Ana Carolina Bitencourt, CAU nº A69511-4;

Igor Jackson Arthur Costa e Souza, CPF 103.987.986-13;

Henrique Rocha Silva CREA nº 215.766/LP-MG;

Paula Rodrigues Silva, CPF 103.944.386.98;

Célia Cristina Ribeiro Nepomuceno, CPF 076.992.576-69;

Gabriela Ferreira Grama, CPF 111.442.306-83;

SERVIÇOS REALIZADOS:

ESTUDOS DE TRÁFEGO

- Análise/Estudo de planejamento da mobilidade setorial (Tráfego e transporte coletivo) no Hipercentro de Belo Horizonte;
- Levantamento de informações de aproximadamente 7 km de vias urbanas por meio de GPS, cujos dados resultam em um inventário viário;



MERCADO CENTRAL

ABASTECIMENTO E SERVIÇOS


CNPJ: 17.226.218/0001-61 - Insc. Estadual: Isenta

- Pesquisas de fluxo de veículos em vias urbanas com duração de 2 horas em 12 pontos, com tabulação automatizada por software, classificação em todos tipos de veículos e totalizações a cada 15 minutos, obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP e percentual de veículos pesados a título de calibração de fluxos estimados pela matriz OD;
- Monitoramento e análise logística de carga e descarga no mercado central de Belo Horizonte durante um dia típico de operação (11 horas);
- Pesquisa de fluxo de pedestres em 8 pontos de acesso com duração de 11 horas em 3 dias;
- Pesquisa de preferência declarada e origem/destino com duração de 22 horas em 2 dias;
- Microsimulação de tráfego do cenário atual e futuro com propostas com extensão aproximada de 7 km de sistema viário urbano, por meio do software Aimsun;
- Análise de capacidade de vias e interseções obtidas por meio de indicadores de desempenho operacional de tráfego em microsimulação para o cenário atual e propostos, tais como: Média de Veículos na Fila, Velocidade, Tempo de Atraso, entre outros;
- Plano logístico operacional da carga e descarga do Mercado Central de Belo Horizonte;
- Estudo/Análise/Planejamento de mobilidade de modos ativos no Hipercentro de Belo Horizonte;
- Estudo de implantação de medidas de moderação do tráfego (*Traffic Calming*) e de ciclovia em área do Hipercentro de Belo Horizonte-MG;
- Análise de capacidade de vias e interseções obtidas por meio de metodologia WEBSTER e COBBE (1966);
- Elaboração de Relatório de Impacto na Circulação para polo comercial/turístico com público médio de 25 mil pessoas/dia, contemplando análise de impacto no trânsito, transporte coletivo e mobilidade urbana, nas escalas macro e microscópica;

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Belo Horizonte, 31 de outubro de 2018.




Esdras Vasconcelos / Gerente de Projetos e Manutenção
Mercado Central Abastecimento e Serviços
CNPJ 17.226.218/0001-61



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420180008630

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420160000003150079... Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART...
Registrada em: 20/5/2016..... Baixada em: 31/12/2016.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: MERCADO CENTRAL ABASTECIMENTO E SERVICOS..... CPF/CNPJ: 17226218000161
Logradouro: AVENIDA AUGUSTO DE LIMA,..... Nº: 744...
Complemento: Bairro: CENTRO.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30190-922
Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 2200,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....
Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: AVENIDA AUGUSTO DE LIMA,..... Nº: 744...
Complemento: Bairro: CENTRO.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30190-922

Data Início: 25/2/2016. Conclusão efetiva: 31/12/2016 Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO-DRTALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código:
Proprietário: MERCADO CENTRAL ABASTECIMENTO E SERVICOS..... CPF/CNPJ: 17226218000161
Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 30,00 , Unidade d; CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 30,00 , Unidade d; CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 30,00 , Unidade d; CONSULTORIA ANÁLISE OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 30,00 , Unidade d.....

Observações

C.R.: 144 - ESTUDO DE ANÁLISE DE IMPACTO DE TRÁFEGO PARA EXPANSÃO DO MERCADO CENTRAL.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0356630 e 0356631, o documento contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420180008630/2018

21/11/2018, 11:47:03

1420180008630

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constitui prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio da declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro de ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500 - Santa Agadinha - Belo Horizonte, CEP 30170-917

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 269 0273 - Atendimento: 0800 031 7737 - www.crea-mg.org.br



CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

**ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA**

Atestamos para devidos fins que a empresa IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10 e registro no CREA/MG 49292, executou para a EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS (EGR), situada à Avenida Borges de Medeiros, nº261 – 3º andar, Centro Histórico, Porto Alegre, RS, BRASIL, CEP: 90020-021, inscrita no CNPJ sob o nº. 16.987.837/0001-06, os serviços abaixo registrados sob a responsabilidade técnica do Engenheiro Civil, Frederico Rodrigues, CREA/MG nº 90217

1- DADOS DO CONTRATO:

Contrato nº 030/2016

OBJETO: Estudo para implantação de praças de pedágio na rodovia RSC-453 Caxias do Sul – Rota do sol com extensão de 165,24km

Área de Abrangência:

Município	População Total	Área Total (km²)	Frota (Veic.)
Caxias do Sul - RS	474.853	1.643,9	304.895
São Francisco de Paula - RS	20.540	3.273,5	10.270
Itati - RS	2.589	201,4	1.225
Terra da Areia - RS	10.711	141,8	5.950

Data da assinatura do Contrato: 01/09/2016

Valor do Contrato: R\$ 87.000,00

Data de Início do Serviço: 01/09/2016

Data do Término do Serviço: 31/01/2017

2- DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA EXECUÇÃO

Nome: Engenheiro Civil Frederico Rodrigues

ART: 3427114

CREA 90.217/D-MG

Período de Participação: 01/09/2016 a 31/01/2017

Nível da Atuação: Executor

3- DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS

Coleta e tratamento de dados para fins de Estudo de Viabilidade Tecno-econômica de Implantação de Praças de Pedágio em rodovia estadual (RS-453 e RS-486):

- Pesquisas de fluxo de veículos com duração de 24 horas por 07 dias em 2 pontos de rodovia estadual, com classificação em todos tipos de veículos (DNIT) para fins de obtenção de número N, com totalizações a cada 15 minutos e tabulação automatizada por software, com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP, percentual de veículos pesados, além de análises do comportamento sazonal da rodovia
- Pesquisas de origem e destino em 14 dias com duração de 9 horas em 02 pontos em rodovia estadual, envolvendo 06 pesquisadores em cada ponto. Os formulários utilizados na pesquisa

EGR - EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS S/A.

Av. Borges de Medeiros, 261 - 3º andar - CEP: 90020-020 - Porto Alegre / RS - Fone: 51 3224.3560

continham perguntas do tipo: Sexo, Idade, Profissão, Escolaridade, Renda, Caracterização do veículo (marca/modelo, ano de fabricação, autonomia), combustível utilizado, propriedade do veículo, tipo de carga transportada para caminhões, peso dos caminhões, Origem, Destino, Tempo de viagem, distância, motivo, frequência, responsável pelo pagamento do pedágio, utilização de caminho alternativo para se desviar de pedágios. contendo tipo e peso da carga transportada (caminhões), motivo e frequência da realização da viagem, ocupação veicular, e outros;

- Pesquisas de preferência declarada e revelada para calibração de modelo Logit para escolha de rotas em 14 dias com duração de 9 horas em 02 pontos em rodovia estadual, envolvendo 6 pesquisadores em cada ponto, considerando tempo de viagem, valor do pedágio, distância adicional para se desviar do pedágio, estado de conservação do pavimento, sinalização de trânsito, serviços (guincho / ambulância), número de faixas de rolamento;
- Estudo de fluxo veicular em rodovia estadual contendo análise de variação e sazonalidade do tráfego ao longo do dia e da semana, por meio de processamento de dados de pesquisas de contagem classificada veicular e observação de dados secundários disponíveis;
- Análise de volumes mensais e comportamento de tráfego em 13 praças de pedágio;
- Análise e identificação de similaridade de sazonalidade de 14 rodovias por análise visual de gráficos e volumetria;
- Análise de variação mensal de tráfego para efeito de aplicação de correção sazonal;
- Análise de correlação entre PIB e variação de volume de tráfego para explicação de sazonalidade;
- Obtenção de modelo de estimativa de taxa de crescimento de tráfego em função da variação do PIB;
- Realização de experimento fatorial completo e fracionado no software MiniTab para definição de cadernos de pesquisa de preferência declarada;
- Correção sazonal de tráfego conforme Manual de Estudo de Tráfego – DNIT 2006, por meio de processamento de dados coletados de radares do trecho da rodovia avaliada, fornecidos pelo órgão estadual DAER-RS (Departamento Autônomo de Estradas e Rodagens do Rio Grande do Sul);
- Levantamento de informações viárias e geográficas de 165 km de rodovia estadual com trechos urbanos, por meio de GPS, com criação de banco de dados georreferenciado para utilização em softwares diversos;
- Detalhamento e análise de rampas para fins de avaliação do nível de serviço (HCM2010) de 165 km de rodovia estadual com trechos urbanos, por meio de levantamento por GPS e tratamento de dados no software Garmin Base Camp (incluindo criação de base de dados georreferenciados);
- Tabulação de pesquisa de preferência declarada em planilha eletrônica para fins de calibração de modelos do tipo Logit onde foram elaborados métodos para eliminação de formulários: inelásticos, respostas ilógicas, entrevistados "cansados";
- Calibração de Modelo Logit para estimativa da probabilidade de adesão do tráfego de veículos leves (passeio) e pesados (comerciais) na rodovia futuramente pedagiada frente a opção de o usuário da rodovia alterar a sua rota para se desviar da praça de pedágio levando-se em consideração as variáveis: distância, tempo e tarifa do pedágio;
- Calibração de Modelo Logit para estimativa da probabilidade de adesão do tráfego de veículos leves (passeio) e pesados (comerciais) na rodovia futuramente pedagiada frente a opção de o usuário da rodovia alterar a sua rota para se desviar da praça de pedágio levando-se em consideração as variáveis: conservação do pavimento, sinalização de trânsito, serviços (guincho e ambulância), número de faixas por sentido;
- Calibração de modelo para correção da adesão do tráfego na via futuramente pedagiada quando a opção de desvio é uma via não pavimentada (estrada de terra);
- Simulação de tráfego no software Transcad, para análise de alocação do tráfego em função da implantação da praça de pedágio;

- Obtenção da Matriz Origem/Destino da rodovia para veículos de passeio e comercial com os devidos tratamentos de exclusão de pontos duplos e expansão ao VMD avaliando-se inclusive a frequência das viagens;
- Cálculo de Nível de Serviço para toda a extensão da rodovia com base no HCM-2010 segundo a metodologia de pistas simples;
- Cálculo de número N para toda a extensão da rodovia com base nas metodologias: USACE e AASHTO;
- Identificação dos melhores locais para implantação das praças de pedágio em termos de volume e receita financeira;
- Análise de formação de filas nas praças de pedágio por meio de microssimulação de tráfego no software Aimsun (2 cenários de cancelas);
- Avaliação financeira da viabilidade de implantação das praças de pedágio na rodovia por meio da metodologia VPL (Valor Presente Líquido) onde foi elaborado o fluxo de caixa dos 15 anos de concessão da rodovia. A elaboração do fluxo de caixa levou em consideração as receitas obtidas das praças de pedágio, os custos de manutenção e operação da rodovia, depreciação, remuneração do capital investido além de impostos sobre a receita e seguros aplicáveis a concessão da rodovia;
- Avaliação financeira da viabilidade de implantação das praças de pedágio na rodovia por meio da metodologia TIR (Taxa Interna de Retorno), com elaboração do FDC (fluxo de caixa) dos 15 anos de concessão da rodovia. A elaboração do FDC levou em consideração as receitas obtidas das praças de pedágio, os custos de manutenção e operação da rodovia, depreciação, remuneração do capital investido além de impostos sobre a receita e seguros aplicáveis a concessão da rodovia;
- Avaliação conjunta dos indicadores de VPL e TIR de acordo com o Manual do DNIT, Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários (2.006) item 3.2.3 Interpretação dos Indicadores de Rentabilidade;
- Análise de sensibilidade da variação do valor da tarifa e o impacto sobre o VPL e a TIR com fins de obtenção da tarifa mínima da praça de pedágio que forneça indicadores rentáveis de acordo com o Manual do DNIT, Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários (2006) item 3.2.3 Interpretação dos Indicadores de Rentabilidade;

4- QUALIDADE DOS SERVIÇOS E CRONOGRAMA

Os serviços foram executados de acordo com as normas técnicas, dimensões previstas em contrato, tendo a empresa demonstrado capacidade técnica e administrativa dentro dos padrões desejados

Atestados que os serviços caracterizados foram efetuados de acordo com as normas técnicas, padrões de desempenho de qualidade, especificações e condições contratuais estabelecidas, nada constando até o presente momento que deva ser citado em seu desabono.

Porto Alegre, 11 de abril de 2017.


Milton Cypel
Engenheiro Civil
CREA/RS nº 007015
Diretor Técnico


Nelson Lidio Nunes
Diretor Presidente



**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420160007452

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES.....
..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420160000003427114.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 20/10/2016..... Baixada em: 1/11/2016.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: IMTRAF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: EMPRESA GAUCHA DE RODOVIAS S.A..... CPF/CNPJ: 16987837000106
Logradouro: AVENIDA BORGES DE MEDEIROS..... Nº 261...
Complemento: 3 ANADR..... Bairro: CENTRO HISTÓRICO.....
Cidade: PORTO ALEGRE..... UF: RS..... CEP: 90020-021

Contrato: 030/2016..... celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 87000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional:

Endereço da obra/serviço: RODOVIA RSC-453..... Nº.....
Complemento: Bairro: DIVERSOS.....
Cidade: CAXIAS DO SUL..... UF: RS..... CEP: 95058-300

Data Início: 1/9/2016.. Conclusão efetiva: 1/11/2016. Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO..... Código:

Proprietário: EMPRESA GAUCHA DE RODOVIAS S.A..... CPF/CNPJ: 16987837000106

Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 165,24 , Unidade km; CONSULTORIA ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 165,24 , Unidade km; CONSULTORIA PESQUISA TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 165,24 , Unidade km; CONSULTORIA ANÁLISE TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 165,24 , Unidade km; CONSULTORIA ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA TRANSPORTES RODOVIAS(ESTRADAS) , Quantidade 165,24 , Unidade km.....

Observações

C.R.: 340 - ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE PRAÇAS DE PEDÁGIO - RODOVIA: RSC-453 - TRECHO: ROTA DO SOL - EXTENSÃO: 165,24KM.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0239626 a 0239628, o documento contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420160007452/2016**10/11/2016, 15:32:04****1420160007452**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova de capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro de ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-917

Telefone: (31)3298-8700 - Curitiba: 0800-263 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins, que a Empresa IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA., situada à Av. Cristiano Machado n° 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob n°: 08.103.958/0001-10 e registro no CREA/MG sob n.º 49292, executou para a EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS (EGR), CNPJ n.º 16.987.837/0001-06 os serviços abaixo registrados, sob a responsabilidade técnica do Engenheiro Civil, Frederico Rodrigues, CREA/MG n.º 90217.

1. DADOS DO CONTRATO

Contrato n° 027/2016

Objeto do Contrato: Serviços de estudo para implantação de praça de pedágio na rodovia ERS-122 Caxias do Sul – Antônio Prado com extensão de 42,24 Km.

Área de abrangência:

Município	População Total	Área Total (km²)	Frota (Veic.)
Antônio Prado - RS	12.833	347,6	9.747
Ipê - RS	6.017	559,9	3.918
Campestre da Serra - RS	3.247	538,0	1.833
Vacaria - RS	61.345	2.123,7	37.993

Data assinatura Contrato: 01/09/2016

Valor do contrato: R\$ 109.000,00 (Cento e nove mil reais).

Data de início do serviço: 01/09/2016

Data de término do serviço: 31/01/2017

2. DADOS DO (S) RESPONSÁVEL (IS) TÉCNICO (S) DA EXECUÇÃO

Nome: Engenheiro Civil Frederico Rodrigues

ART (s): 3426761

CREA/MG N°: 90217



Período de Participação: 01/09/2016 à 31/01/2017

Nível de Atuação: Executor

3. DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS

3.1 SERVIÇOS EXECUTADOS:

Coleta e tratamento de dados para fins de Estudo de Viabilidade Tecno-econômica de Implantação de Praças de Pedágio em rodovia estadual (ERS-122):

- Pesquisas de fluxo de veículos com duração de 24 horas por 7 dias em 2 pontos de rodovia estadual, com classificação em todos tipos de veículos (DNIT) para fins de obtenção de número N, com totalizações a cada 15 minutos e tabulação automatizada por software, com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP, percentual de veículos pesados, além de análises do comportamento sazonal da rodovia;
- Pesquisas de origem e destino em 8 dias com duração de 8 horas em 02 pontos em rodovia estadual, envolvendo 06 pesquisadores em cada ponto. Os formulários utilizados na pesquisa continham perguntas do tipo: Sexo, Idade, Profissão, Escolaridade, Renda, Caracterização do veículo (marca/modelo, ano de fabricação, autonomia), combustível utilizado, propriedade do veículo, tipo de carga transportada para caminhões, peso dos caminhões, Origem, Destino, Tempo de viagem, distância, motivo, frequência, responsável pelo pagamento do pedágio, utilização de caminho alternativo para se desviar de pedágios, contendo tipo e peso da carga transportada (caminhões), motivo e frequência da realização da viagem, ocupação veicular, e outros;
- Pesquisas de preferência declarada e revelada para calibração de modelo Logit para escolha de rotas em 8 dias com duração de 8 horas em 02 pontos em rodovia estadual, envolvendo 6 pesquisadores em cada ponto, considerando tempo de viagem, valor do pedágio, distância adicional para se desviar do pedágio, estado de conservação do pavimento, sinalização de trânsito, serviços (guincho/ambulância), número de faixas de rolamento;
- Estudo de fluxo veicular em rodovia estadual contendo análise de variação e sazonalidade do tráfego ao longo do dia e da semana, por meio de processamento de dados de pesquisas de contagem classificada veicular e observação de dados secundários disponíveis;

- Análise de volumes mensais e comportamento de tráfego em 13 praças de pedágio;
- Análise e identificação de similaridade de sazonalidade de 14 rodovias por análise visual de gráficos e volumetria;
- Análise de variação mensal de tráfego para efeito de aplicação de correção sazonal;
- Análise de correlação entre PIB e variação de volume de tráfego para explicação de sazonalidade;
- Obtenção de modelo de estimativa de taxa de crescimento de tráfego em função da variação do PIB;
- Realização de experimento fatorial completo e fracionado no software MiniTab para definição de cadernos de pesquisa de preferência declarada;
- Correção sazonal de tráfego conforme Manual de Estudo de Tráfego – DNIT 2006, por meio de processamento de dados coletados de radares do trecho da rodovia avaliada, fornecidos pelo órgão estadual DAER-RS (Departamento Autônomo de Estradas e Rodagens do Rio Grande do Sul);
- Levantamento de informações viárias e geográficas de 42 km de rodovia estadual com trechos urbanos, por meio de GPS, com criação de banco de dados georreferenciado para utilização em softwares diversos;
- Detalhamento e análise de rampas para fins de avaliação do nível de serviço (HCM2010) de 42 km de rodovia estadual com trechos urbanos, por meio de levantamento por GPS e tratamento de dados no software Garmin Base Camp (incluindo criação de base de dados georreferenciados);
- Tabulação de pesquisa de preferência declarada em planilha eletrônica para fins de calibração de modelos do tipo Logit onde foram elaborados métodos para eliminação de formulários: inelásticos, respostas ilógicas, entrevistados "cansados";
- Calibração de Modelo Logit para estimativa da probabilidade de adesão do tráfego de veículos leves (passeio) e pesados (comerciais) na rodovia futuramente pedagiada frente a opção de o usuário da rodovia alterar a sua rota para se desviar da praça de pedágio levando-se em consideração as variáveis: distância, tempo e tarifa do pedágio;
- Calibração de Modelo Logit para estimativa da probabilidade de adesão do tráfego de veículos leves (passeio) e pesados (comerciais) na rodovia futuramente pedagiada frente a opção de o usuário da rodovia alterar a sua rota para se desviar da praça de pedágio levando-se em consideração as variáveis: conservação do



pavimento, sinalização de trânsito, serviços (guincho e ambulância), número de faixas por sentido;

- Calibração de modelo para correção da adesão do tráfego na via futuramente pedagiada quando a opção de desvio é uma via não pavimentada (estrada de terra);
- Modelagem de rede de simulação de tráfego no software Transcad com extensão aproximada de 17.000km, contendo diversos atributos como velocidade, número de faixas e localização, entre outros;
- Simulação de tráfego no software Transcad, para análise de alocação do tráfego em função da implantação da praça de pedágio;
- Obtenção da Matriz Origem/Destino da rodovia para veículos de passeio e comercial com os devidos tratamentos de exclusão de pontos duplos e expansão ao VMD avaliando-se inclusive a frequência das viagens;
- Cálculo de Nível de Serviço para toda a extensão da rodovia com base no HCM-2010 segundo a metodologia de pistas simples;
- Cálculo de número N para toda a extensão da rodovia com base nas metodologias: USACE e AASHTO;
- Identificação dos melhores locais para implantação das praças de pedágio em termos de volume e receita financeira;
- Estudo de pré-dimensionamento de praça de pedágio e análise de formação de filas em cabines por meio de microssimulação no software Aimsun (3 cenários);
- Avaliação financeira da viabilidade de implantação das praças de pedágio na rodovia por meio da metodologia VPL (Valor Presente Líquido) onde foi elaborado o fluxo de caixa dos 15 anos de concessão da rodovia. A elaboração do fluxo de caixa levou em consideração as receitas obtidas das praças de pedágio, os custos de manutenção e operação da rodovia, depreciação, remuneração do capital investido além de impostos sobre a receita e seguros aplicáveis a concessão da rodovia;
- Avaliação financeira da viabilidade de implantação das praças de pedágio na rodovia por meio da metodologia TIR (Taxa Interna de Retorno), com elaboração do FDC (fluxo de caixa) dos 15 anos de concessão da rodovia. A elaboração do FDC levou em consideração as receitas obtidas das praças de pedágio, os custos de manutenção e operação da rodovia, depreciação, remuneração do capital investido além de impostos sobre a receita e seguros aplicáveis a concessão da rodovia;



- Avaliação conjunta dos indicadores de VPL e TIR de acordo com o Manual do DNIT, Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários (2.006) item 3.2.3 Interpretação dos Indicadores de Rentabilidade;
- Análise de sensibilidade da variação do valor da tarifa e o impacto sobre o VPL e a TIR com fins de obtenção da tarifa mínima da praça de pedágio que forneça indicadores rentáveis de acordo com o Manual do DNIT, Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários (2006) item 3.2.3 Interpretação dos Indicadores de Rentabilidade.

4. QUALIDADE DOS SERVIÇOS E CRONOGRAMA

Os serviços foram executados de acordo com as normas técnicas, dimensões previstas em contrato, tendo a empresa demonstrado capacidade técnica e administrativa dentro dos padrões desejáveis.

Atestamos que os serviços caracterizados foram efetuados de acordo com as normas técnicas padrões de desempenho de qualidade, especificações e condições contratuais estabelecidas, nada constando até o presente momento que deva ser citado em seu desabono.

Porto Alegre, 11 de abril de 2017


Milton Cypel
Engenheiro Civil
CREA/RS n.º 007015
Diretor Técnico




Nelson Lido Nunes
Diretor Presidente

**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420170002832

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES.....
..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420160000003426761... Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 20/10/2016..... Baixada em: 31/1/2017.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: INTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: EMPRESA GAUCHA DE RODOVIAS S.A..... CPF/CNPJ: 16987837000106
Logradouro: AVENIDA BORGES DE MEDEIROS..... Nº: 261...
Complemento: 3 ANADE..... Bairro: CENTRO HISTÓRICO.....
Cidade: PORTO ALEGRE..... UF: RS..... CEP: 90020-021
Contrato: 027/2016..... celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 109000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: RODOVIA ERS-122..... Nº: 0...
Complemento: Bairro: DIVERSAS LOCALIDADES.....
Cidade: SÃO SEBASTIÃO DO CAÍ..... UF: RS..... CEP: 95760-994

Data Início: 1/9/2016.. Conclusão efetiva: 31/1/2017. Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO..... Código:
Proprietário: EMPRESA GAUCHA DE RODOVIAS S.A..... CPF/CNPJ: 16987837000106
Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 42,24 , Unidade km; CONSULTORIA ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 42,24 , Unidade km; CONSULTORIA ESTUDO DE VIABILIDADE ECONOMICA TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 42,24 , Unidade km; CONSULTORIA PESQUISA TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 42,24 , Unidade km; CONSULTORIA ANÁLISE TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 42,24 , Unidade km.....

Observações

C.R.: 340 - ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE PRAÇAS DE PEDÁGIO - RODOVIA: ERS-122 - TRECHO: ANTÔNIO PRADO - VACARIA - EXTENSÃO: 42,24KM.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0276133 a 0276137, o documento contendo 5 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e existência das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420170002832/2017

04/05/2017, 10:31:58

1420170002832

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santa Agadita - Belo Horizonte, CEP: 30170-017

Telefone: (31) 3295-8700 - Dúvidas: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins, que a Empresa IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA., situada à Av. Cristiano Machado n° 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob n°: 08.103.958/0001-10 e registro no CREA/MG sob n.º 49292, executou para a EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS (EGR), CNPJ n.º 16.987.837/0001-06 os serviços abaixo registrados, sob a responsabilidade técnica do Engenheiro Civil, Frederico Rodrigues, CREA/MG n.º 90217.

1. DADOS DO CONTRATO

Contrato n° 028/2016

Objeto do Contrato: Serviços de estudo para implantação de praça de pedágio na rodovia ERS-129 Casca – Guaporé com extensão de 39,98 Km.

Área de abrangência:

Município	População Total	Área Total (km²)	Frota (Veic.)
Guaporé - RS	24.331	397,7	15.739
Serafina Corrêa - RS	14.243	163,3	10.077
Casca - RS	8.648	271,7	7.028

Data assinatura Contrato: 01/09/2016

Valor do contrato: R\$ 91.337,00 (Noventa e um mil e trezentos e trinta e sete reais).

Data de início do serviço: 01/09/2016

Data de término do serviço: 31/01/2017

2. DADOS DO (S) RESPONSÁVEL (IS) TÉCNICO (S) DA EXECUÇÃO

Nome: Engenheiro Civil Frederico Rodrigues

ART (s): 3426935

CREA/MG N°: 90217



Período de Participação: 01/09/2016 à 31/01/2017

Nível de Atuação: Executor

3. DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS

3.1 SERVIÇOS EXECUTADOS:

Coleta e tratamento de dados para fins de Estudo de Viabilidade Tecno-econômica de Implantação de Praças de Pedágio em rodovia estadual (ERS-129):

- Pesquisas de fluxo de veículos com duração de 24 horas por 07 dias em 2 pontos de rodovia estadual, com classificação em todos tipos de veículos (DNIT) para fins de obtenção de número N, com totalizações a cada 15 minutos e tabulação automatizada por software, com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP, percentual de veículos pesados, além de análises do comportamento sazonal da rodovia
- Pesquisas de origem e destino em 8 dias com duração de 9 horas em 02 pontos em rodovia estadual, envolvendo 06 pesquisadores em cada ponto. Os formulários utilizados na pesquisa continham perguntas do tipo: Sexo, Idade, Profissão, Escolaridade, Renda, Caracterização do veículo (marca/modelo, ano de fabricação, autonomia), combustível utilizado, propriedade do veículo, tipo de carga transportada para caminhões, peso dos caminhões, Origem, Destino, Tempo de viagem, distância, motivo, frequência, responsável pelo pagamento do pedágio, utilização de caminho alternativo para se desviar de pedágios, contendo tipo e peso da carga transportada (caminhões), motivo e frequência da realização da viagem, ocupação veicular, e outros;
- Pesquisas de preferência declarada e revelada para calibração de modelo Logit para escolha de rotas em 8 dias com duração de 9 horas em 02 pontos em rodovia estadual, envolvendo 6 pesquisadores em cada ponto, considerando tempo de viagem, valor do pedágio, distância adicional para se desviar do pedágio, estado de conservação do pavimento, sinalização de trânsito, serviços (guincho / ambulância), número de faixas de rolamento;
- Estudo de fluxo veicular em rodovia estadual contendo análise de variação e sazonalidade do tráfego ao longo do dia e da semana, por meio de processamento de dados de pesquisas de contagem classificada veicular e observação de dados secundários disponíveis;

- Análise de volumes mensais e comportamento de tráfego em 13 praças de pedágio;
- Análise e identificação de similaridade de sazonalidade de 14 rodovias por análise visual de gráficos e volumetria;
- Análise de variação mensal de tráfego para efeito de aplicação de correção sazonal;
- Análise de correlação entre PIB e variação de volume de tráfego para explicação de sazonalidade;
- Obtenção de modelo de estimativa de taxa de crescimento de tráfego em função da variação do PIB;
- Realização de experimento fatorial completo e fracionado no software MiniTab para definição de cadernos de pesquisa de preferência declarada;
- Correção sazonal de tráfego conforme Manual de Estudo de Tráfego – DNIT 2006, por meio de processamento de dados coletados de radares do trecho da rodovia avaliada, fornecidos pelo órgão estadual DAER-RS (Departamento Autônomo de Estradas e Rodagens do Rio Grande do Sul);
- Levantamento de informações viárias e geográficas de 39,98 km de rodovia estadual com trechos urbanos, por meio de GPS, com criação de banco de dados georreferenciado para utilização em softwares diversos;
- Detalhamento e análise de rampas para fins de avaliação do nível de serviço (HCM2010) de 39,98 km de rodovia estadual com trechos urbanos, por meio de levantamento por GPS e tratamento de dados no software Garmin Base Camp (incluindo criação de base de dados georreferenciados);
- Tabulação de pesquisa de preferência declarada em planilha eletrônica para fins de calibração de modelos do tipo Logit onde foram elaborados métodos para eliminação de formulários: inelásticos, respostas ilógicas, entrevistados "cansados";
- Calibração de Modelo Logit para estimativa da probabilidade de adesão do tráfego de veículos leves (passeio) e pesados (comerciais) na rodovia futuramente pedagiada frente a opção de o usuário da rodovia alterar a sua rota para se desviar da praça de pedágio levando-se em consideração as variáveis: distância, tempo e tarifa do pedágio;
- Calibração de Modelo Logit para estimativa da probabilidade de adesão do tráfego de veículos leves (passeio) e pesados (comerciais) na rodovia futuramente pedagiada frente a opção de o usuário da rodovia alterar a sua rota para se desviar da praça de pedágio levando-se em consideração as variáveis: conservação do



pavimento, sinalização de trânsito, serviços (guincho e ambulância), número de faixas por sentido;

- Calibração de modelo para correção da adesão do tráfego na via futuramente pedagiada quando a opção de desvio é uma via não pavimentada (estrada de terra);
- Modelagem de rede de simulação de tráfego no software Transcad com extensão aproximada de 17.000km, contendo diversos atributos como velocidade, número de faixas e localização, entre outros;
- Simulação de tráfego no software Transcad, para análise de alocação do tráfego em função da implantação da praça de pedágio;
- Obtenção da Matriz Origem/Destino da rodovia para veículos de passeio e comercial com os devidos tratamentos de exclusão de pontos duplos e expansão ao VMD avaliando-se inclusive a frequência das viagens;
- Cálculo de Nível de Serviço para toda a extensão da rodovia com base no HCM-2010 segundo a metodologia de pistas simples;
- Cálculo de número N para toda a extensão da rodovia com base nas metodologias: USACE e AASHTO;
- Identificação dos melhores locais para implantação das praças de pedágio em termos de volume e receita financeira;
- Estudo de pré-dimensionamento de praça de pedágio e análise de formação de filas em cabines por meio de microsimulação no software Aimsun (3 cenários);
- Avaliação financeira da viabilidade de implantação das praças de pedágio na rodovia por meio da metodologia VPL (Valor Presente Líquido) onde foi elaborado o fluxo de caixa dos 15 anos de concessão da rodovia. A elaboração do fluxo de caixa levou em consideração as receitas obtidas das praças de pedágio, os custos de manutenção e operação da rodovia, depreciação, remuneração do capital investido além de impostos sobre a receita e seguros aplicáveis a concessão da rodovia;
- Avaliação financeira da viabilidade de implantação das praças de pedágio na rodovia por meio da metodologia TIR (Taxa Interna de Retorno), com elaboração do FDC (fluxo de caixa) dos 15 anos de concessão da rodovia. A elaboração do FDC levou em consideração as receitas obtidas das praças de pedágio, os custos de manutenção e operação da rodovia, depreciação, remuneração do capital investido além de impostos sobre a receita e seguros aplicáveis a concessão da rodovia;



- Avaliação conjunta dos indicadores de VPL e TIR de acordo com o Manual do DNIT, Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários (2.006) item 3.2.3 Interpretação dos Indicadores de Rentabilidade;
- Análise de sensibilidade da variação do valor da tarifa e o impacto sobre o VPL e a TIR com fins de obtenção da tarifa mínima da praça de pedágio que forneça indicadores rentáveis de acordo com o Manual do DNIT, Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários (2006) item 3.2.3 Interpretação dos Indicadores de Rentabilidade.

4. QUALIDADE DOS SERVIÇOS E CRONOGRAMA

Os serviços foram executados de acordo com as normas técnicas, dimensões previstas em contrato, tendo a empresa demonstrado capacidade técnica e administrativa dentro dos padrões desejáveis.

Atestamos que os serviços caracterizados foram efetuados de acordo com as normas técnicas padrões de desempenho de qualidade, especificações e condições contratuais estabelecidas, nada constando até o presente momento que deva ser citado em seu desabono.

Porto Alegre, 11 de abril de 2017


Milton Cypel
Engenheiro Civil
CREA/RS n.º 007015
Diretor Técnico




Nelson Lido Nunes
Diretor Presidente



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-MG

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420170002833
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420160000003426935.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 20/10/2016..... Baixada em: 31/1/2017.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: INTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: EMPRESA GAUCHA DE RODOVIAS S.A..... CPF/CNPJ: 16987837000106
Logradouro: AVENIDA BORGES DE MEDEIROS..... Nº 261.....
Complemento: 3 ANADR..... Bairro: CENTRO HISTÓRICO.....
Cidade: PORTO ALEGRE..... UF: RS..... CEP: 90020-021
Contrato: 028/2016..... celebrado em..... Vinculado à ART:.....
Valor do contrato: R\$ 91337,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional:.....
Endereço da obra/serviço: RODOVIA ERS-129..... Nº.....
Complemento:..... Bairro: DIVERSOS.....
Cidade: ELDORADO DO SUL..... UF: RS..... CEP: 92990-970
Data Início: 1/9/2016.. Conclusão efetiva: 31/1/2017.. Coord. Geográficas:.....
Finalidade: OUTRO..... Código:.....
Proprietário: EMPRESA GAUCHA DE RODOVIAS S.A..... CPF/CNPJ: 16987837000106
Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 39,98 , Unidade km; CONSULTORIA ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 39,98 , Unidade km; CONSULTORIA ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 39,98 , Unidade km; CONSULTORIA PESQUISA TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 39,98 , Unidade km; CONSULTORIA ANÁLISE TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 39,98 , Unidade km.....

Observações

C.R.: 340 - ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE PRAÇAS DE PEDÁGIO - RODOVIA: ERS-129 - TRECHO: CASCA - GUAPORÉ - EXTENSÃO: 39,98KM.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0276138 a 0276132, o documento contendo 5 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420170002833/2017

04/05/2017, 10:32:02

1420170002833

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constitui prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Avaris Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP:30170-917

Telefone: (31)3258-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins, que a Empresa IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA., situada à Av. Cristiano Machado n° 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob n°: 08.103.958/0001-10 e registro no CREA/MG sob n.º 49292, executou para a EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS (EGR), CNPJ n.º 16.987.837/0001-06 os serviços abaixo registrados, sob a responsabilidade técnica do Engenheiro Civil, Frederico Rodrigues, CREA/MG n.º 90217.

1. DADOS DO CONTRATO

Contrato n° 029/2016

Objeto do Contrato: Serviços de estudo para implantação de praça de pedágio na rodovia ERS-287 Paraíso – Camobi com extensão de 55,86 Km.

Área de abrangência:

Município	População Total	Área Total (km²)	Frota (Veic.)
Paraíso do Sul - RS	7.336	342,4	3.443
Agudo - RS	16.729	536,1	9.311
Restinga Sêca - RS	15.850	961,8	7.893
Santa Maria - RS	61.345	2.123,7	151.126

Data assinatura Contrato: 01/09/2016

Valor do contrato: R\$ 92.250,00 (Noventa e dois mil e duzentos e cinquenta reais).

Data de início do serviço: 01/09/2016

Data de término do serviço: 31/01/2017

2. DADOS DO (S) RESPONSÁVEL (IS) TÉCNICO (S) DA EXECUÇÃO

Nome: Engenheiro Civil Frederico Rodrigues

ART (s): 3427064

CREA/MG N°: 90217



Período de Participação: 01/09/2016 à 31/01/2017

Nível de Atuação: Executor

3. DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS

3.1 SERVIÇOS EXECUTADOS:

Coleta e tratamento de dados para fins de Estudo de Viabilidade Tecno-econômica de Implantação de Praças de Pedágio em rodovia estadual (ERS-287):

- Pesquisas de fluxo de veículos com duração de 24 horas por 07 dias em 2 pontos de rodovia estadual, com classificação em todos tipos de veículos (DNIT) para fins de obtenção de número N, com totalizações a cada 15 minutos e tabulação automatizada por software, com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP, percentual de veículos pesados, além de análises do comportamento sazonal da rodovia
- Pesquisas de origem e destino em 8 dias com duração de 9 horas em 02 pontos em rodovia estadual, envolvendo 06 pesquisadores em cada ponto. Os formulários utilizados na pesquisa continham perguntas do tipo: Sexo, Idade, Profissão, Escolaridade, Renda, Caracterização do veículo (marca/modelo, ano de fabricação, autonomia), combustível utilizado, propriedade do veículo, tipo de carga transportada para caminhões, peso dos caminhões, Origem, Destino, Tempo de viagem, distância, motivo, frequência, responsável pelo pagamento do pedágio, utilização de caminho alternativo para se desviar de pedágios, contendo tipo e peso da carga transportada (caminhões), motivo e frequência da realização da viagem, ocupação veicular, e outros;
- Pesquisas de preferência declarada e revelada para calibração de modelo Logit para escolha de rotas em 8 dias com duração de 9 horas em 02 pontos em rodovia estadual, envolvendo 6 pesquisadores em cada ponto, considerando tempo de viagem, valor do pedágio, distância adicional para se desviar do pedágio, estado de conservação do pavimento, sinalização de trânsito, serviços (guincho / ambulância), número de faixas de rolamento;
- Estudo de fluxo veicular em rodovia estadual contendo análise de variação e sazonalidade do tráfego ao longo do dia e da semana, por meio de processamento

de dados de pesquisas de contagem classificada veicular e observação de dados secundários disponíveis;

- Análise de volumes mensais e comportamento de tráfego em 13 praças de pedágio;
- Análise e identificação de similaridade de sazonalidade de 14 rodovias por análise visual de gráficos e volumetria;
- Análise de variação mensal de tráfego para efeito de aplicação de correção sazonal;
- Análise de correlação entre PIB e variação de volume de tráfego para explicação de sazonalidade;
- Obtenção de modelo de estimativa de taxa de crescimento de tráfego em função da variação do PIB;
- Realização de experimento fatorial completo e fracionado no software MiniTab para definição de cadernos de pesquisa de preferência declarada;
- Correção sazonal de tráfego conforme Manual de Estudo de Tráfego – DNIT 2006, por meio de processamento de dados coletados de radares do trecho da rodovia avaliada, fornecidos pelo órgão estadual DAER-RS (Departamento Autônomo de Estradas e Rodagens do Rio Grande do Sul);
- Levantamento de informações viárias e geográficas de 55,86km de rodovia estadual com trechos urbanos, por meio de GPS, com criação de banco de dados georreferenciado para utilização em softwares diversos;
- Detalhamento e análise de rampas para fins de avaliação do nível de serviço (HCM2010) de 55,86km de rodovia estadual com trechos urbanos, por meio de levantamento por GPS e tratamento de dados no software Garmin Base Camp (incluindo criação de base de dados georreferenciados);
- Tabulação de pesquisa de preferência declarada em planilha eletrônica para fins de calibração de modelos do tipo Logit onde foram elaborados métodos para eliminação de formulários: inelásticos, respostas ilógicas, entrevistados "cansados";
- Calibração de Modelo Logit para estimativa da probabilidade de adesão do tráfego de veículos leves (passeio) e pesados (comerciais) na rodovia futuramente pedagiada frente a opção de o usuário da rodovia alterar a sua rota para se desviar da praça de pedágio levando-se em consideração as variáveis: distância, tempo e tarifa do pedágio;
- Calibração de Modelo Logit para estimativa da probabilidade de adesão do tráfego de veículos leves (passeio) e pesados (comerciais) na rodovia futuramente pedagiada frente a opção de o usuário da rodovia alterar a sua rota para se desviar

da praça de pedágio levando-se em consideração as variáveis: conservação do pavimento, sinalização de trânsito, serviços (guincho e ambulância), número de faixas por sentido;

- Calibração de modelo para correção da adesão do tráfego na via futuramente pedagiada quando a opção de desvio é uma via não pavimentada (estrada de terra);
- Modelagem de rede de simulação de tráfego no software Transcad com extensão aproximada de 17.000km, contendo diversos atributos como velocidade, número de faixas e localização, entre outros;
- Simulação de tráfego no software Transcad, para análise de alocação do tráfego em função da implantação da praça de pedágio;
- Obtenção da Matriz Origem/Destino da rodovia para veículos de passeio e comercial com os devidos tratamentos de exclusão de pontos duplos e expansão ao VMD avaliando-se inclusive a frequência das viagens;
- Cálculo de Nível de Serviço para toda a extensão da rodovia com base no HCM-2010 segundo a metodologia de pistas simples;
- Cálculo de número N para toda a extensão da rodovia com base nas metodologias: USACE e AASHTO;
- Identificação dos melhores locais para implantação das praças de pedágio em termos de volume e receita financeira;
- Estudo de pré-dimensionamento de praça de pedágio e análise de formação de filas em cabines por meio de microssimulação no software Aimsun (4 cenários);
- Avaliação financeira da viabilidade de implantação das praças de pedágio na rodovia por meio da metodologia VPL (Valor Presente Líquido) onde foi elaborado o fluxo de caixa dos 15 anos de concessão da rodovia. A elaboração do fluxo de caixa levou em consideração as receitas obtidas das praças de pedágio, os custos de manutenção e operação da rodovia, depreciação, remuneração do capital investido além de impostos sobre a receita e seguros aplicáveis a concessão da rodovia;
- Avaliação financeira da viabilidade de implantação das praças de pedágio na rodovia por meio da metodologia TIR (Taxa Interna de Retorno), com elaboração do FDC (fluxo de caixa) dos 15 anos de concessão da rodovia. A elaboração do FDC levou em consideração as receitas obtidas das praças de pedágio, os custos de manutenção e operação da rodovia, depreciação, remuneração do capital investido além de impostos sobre a receita e seguros aplicáveis a concessão da rodovia;

- Avaliação conjunta dos indicadores de VPL e TIR de acordo com o Manual do DNIT, Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários (2.006) item 3.2.3 Interpretação dos Indicadores de Rentabilidade;
- Análise de sensibilidade da variação do valor da tarifa e o impacto sobre o VPL e a TIR com fins de obtenção da tarifa mínima da praça de pedágio que forneça indicadores rentáveis de acordo com o Manual do DNIT, Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários (2006) Item 3.2.3 Interpretação dos Indicadores de Rentabilidade.

4. QUALIDADE DOS SERVIÇOS E CRONOGRAMA

Os serviços foram executados de acordo com as normas técnicas, dimensões previstas em contrato, tendo a empresa demonstrado capacidade técnica e administrativa dentro dos padrões desejáveis.

Atestamos que os serviços caracterizados foram efetuados de acordo com as normas técnicas padrões de desempenho de qualidade, especificações e condições contratuais estabelecidas, nada constando até o presente momento que deva ser citado em seu desabono.

Porto Alegre, 11 de abril de 2017


Milton Cygel
Engenheiro Civil
CREA/RS n.º 007015
Diretor Técnico


Nelson Lidio Nunes
Diretor Presidente





Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420170002843

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos Geste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
 Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
 Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420160000003427064.. Tipo de ART: Obra/Service - Nova ART.....
 Registrada em: 20/10/2016..... Baixada em: 31/1/2017.....
 Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
 Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: EMPRESA GAUCHA DE RODOVIAS S.A..... CPF/CNPJ: 16987837000106
 Logradouro: AVENIDA BORGES DE MEDEIROS..... Nº 261...
 Complemento: 3 ANADR..... Bairro: CENTRO HISTÓRICO.....
 Cidade: PORTO ALEGRE..... UF: RS..... CEP: 90020-021
 Contrato: 029/2016..... celebrado em..... Vinculado à ART:.....
 Valor do contrato: R\$ 92250,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
 Ação Institucional:.....
 Endereço da obra/serviço: RODOVIA ERS-267..... Nº.....
 Complemento:..... Bairro: DIVERSOS.....
 Cidade: SANTA MARIA..... UF: RS..... CEP: 97105-030
 Data Início: 1/9/2016.. Conclusão efetiva: 31/1/2017. Coord. Geográficas:.....
 Finalidade: OUTRO..... Código:.....
 Proprietário: EMPRESA GAUCHA DE RODOVIAS S.A..... CPF/CNPJ: 16987837000106
 Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 55,86 , Unidade km; CONSULTORIA ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 55,86 , Unidade km; CONSULTORIA ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 55,86 , Unidade km; CONSULTORIA PESQUISA TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 55,86 , Unidade km; CONSULTORIA ANÁLISE TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 55,86 , Unidade km.....

Observações

C.R.: 340 - ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE PRAÇAS DE PEDÁGIO - RODOVIA: ERS-267 - TRECHO: PARAÍSO - CAMOBI - EXTENSÃO: 55,86KM.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0276158 e 0276162, o documento contendo 5 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, e que cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420170002843/2017

04/05/2017, 16:31:59

1420170002843

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT a qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos, qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP 30170-817

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 8273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br





TAQUARIL
Mineração

Atestado

A **TAQUARIL MINERAÇÃO S.A.**, situada à R General Aranha nº 340, Sala nº 303; Anexo: I, Pampulha, Belo Horizonte, MG, Brasil, CEP 31270-400, inscrita no CNPJ sob o nº. 12.374.235/0001-22, atesta que contratou a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10 para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Estudo Impacto na Circulação ocasionado por unidade mineradora na Região Metropolitana de Belo Horizonte.

PRAZO DE EXECUÇÃO: 15/08/2017 a 30/11/2017

RESPONSÁVEL TÉCNICO E COORDENADOR GERAL:

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG

COORDENADOR TÉCNICO:

Cristiano Carneiro Resende, CREA 120.845/D-MG

EQUIPE TÉCNICA:

Ícaro Ramos Nunes Batista CREA MG nº 168.107/D-MG; Thiara Gomes Galdino Leite CREA nº 210.876/D-MG; Ewerton Sanches Souza, CAU nº 209989-6; Ana Carolina Bitencourt, CAU nº A69511-4;

CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:

TAMISA – Taquaril Mineração	
Atividade	Mineração
Produção	4Mt/ano

SERVIÇOS REALIZADOS:

- Estudo de tráfego para análise de impacto no trânsito sobre operação viária de novo empreendimento do tipo mineração;
- Levantamento de informações de aproximadamente 14 km de rotas e vias do entorno, cujos dados resultam em um inventário viário;
- Pesquisas de fluxo de veículos em 1 dia com duração de 24 horas/dia em 12 pontos, com classificação em todos tipos de veículos (DNIT) e totalizações a cada 15 minutos de tabulação

TAQUARIL MINERAÇÃO S/A
Escritório: Rua General Aranha 340 Sala 303
Pampulha – Belo Horizonte – MG
CEP: 31.270-400



TAQUARIL
Mineração

automatizada por software (filmagem e pneumático), com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP e percentual de veículos pesados;

- Microsimulação de tráfego com extensão aproximada de 14 km, por meio dos softwares Aimsun, Synchro (Nível de Serviço HCM 2010) e SimTraffic;
- Estudo logístico para determinação de roteamento e volume de transporte de minério para unidade mineradora;
- Análise tecno-econômica com vistas a reduzir custos de escolha de rotas;
- Cálculo de distribuição horária da geração de viagens do empreendimento;
- Estudo contemplando identificação e análise de capacidade de vias obtidas por meio de indicadores de desempenho operacional de tráfego em microsimulação de tráfego para o cenário atual e cenários propostos: níveis de serviço, ICU (*Intersection Capacity Utilization*), velocidade média, atraso, filas e relação v/c;
- Estudo contemplando análise de capacidade de vias obtidas por meio de indicadores de desempenho operacional de tráfego para o cenário atual e cenários propostos por meio do software HCS+ (HCM 2000) e Método de Webster ao longo de 24 horas.
- Elaboração de propostas logísticas a fim de minimizar o impacto das atividades da mineradora;

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Belo Horizonte, 21 de janeiro de 2019.



Guilherme Augusto G. Machado
Diretor
TAQUARIL MINERAÇÃO S/A

TAQUARIL MINERAÇÃO S/A
Escritório: Rua General Aranha 340 Sala 303
Pampulha – Belo Horizonte – MG
CEP: 31.270-400



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420190005738
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420180000004987660.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: Baixada em: 30/11/2017.....
Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: TAQUARIL MINERAÇÃO S.A..... CPF/CNPJ: 12374235000122
Logradouro: RUA GENERAL ARANHA..... Nº: 340...
Complemento: SALA 303..... Bairro: PAMPULHA.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 31270-400
Contrato: C2801..... celebrado em Vinculado à ART: 14201700000004160986
Valor do contrato: R\$ 24500,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....
Ação institucional:

Endereço da obra/serviço: RUA GENERAL ARANHA..... Nº: 340...
Complemento: 303..... Bairro: PAMPULHA.....
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 31270-400
Data Início: 15/8/2017. Conclusão efetiva: 30/11/2017 Coord. Geográficas:

Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código:

Proprietário: TAQUARIL MINERAÇÃO S.A..... CPF/CNPJ: 12374235000122

Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 30,00 , Unidade d; CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 30,00 , Unidade d; CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 30,00 , Unidade d.....

Observações

C.R: 375 - ESTUDO E MICROSIMULAÇÃO DE TRAFEGO PARA ANÁLISE DE INTERSEÇÕES.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0417210 a 0417211, o documento contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420190005738/2019

12/09/2019, 10:17:02

1420190005738

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Alicea Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP:30170-917

Telefones: (31)3259-8700 - Ouvidoria: 0800 210 0273 - Atendimento: 0800 011 2732 - www.crea-mg.org.br



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins que a empresa IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº. 08.103.958/0001-10, executou a contento os seguintes serviços:

OBJETO: Estudo técnico de tráfego para apresentar os resultados das análises de capacidade e nível de serviço (NS) após a implantação das OAE's (Obras de Arte Especial) conforme projetos conceituais apresentados pela VLI. Comparação do Nível de Serviço (NS) dos projetos da OAE em relação ao cenário atual e avaliação dos ganhos percentuais dos indicadores. Os indicadores de Nível de Serviço das OAE's serão obtidos para o tráfego extrapolados em 20 anos.

PESQUISAS DESENVOLVIDAS:

- Contagem Volumétrica e Classificatória de Veículos (padrão de veículos - DNIT) em 5 PN's no período de 16 horas e CCV (padrão DNIT) em 1 PN no período de 24 horas para fins de cálculo de capacidade viária e obtenção de número N, com totalizações a cada 15 minutos e tabulação automatizada por software, com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP, percentual de veículos pesados, além de análises do comportamento sazonal das rodovias MG-060 e MG-050 com a Av. Juiz Marco Túlio Isaac.
- Contagem Volumétrica e Classificatória de Veículos em 25 pontos no entorno das PN's no período de 6 horas durante os picos da manhã e da tarde;
- Contagem Volumétrica de Pedestres e Ciclistas (CPC) nas 6 PN's durante 12 horas.
- Pesquisa de Origem e Destino (O-D) nas PN's 12 e 13 totalizando 1010 amostras.

ESTUDOS DESENVOLVIDOS:

- Cálculo de número N das seções das 6 PN's pelos métodos de fatores de equivalência de cargas da AASHTO e USACE conforme Metodologia do Manual de Estudos de Tráfego do DNIT;
- Cálculo de nível de serviço das seções das 6 PN's pelo método HCM Two Lane na configuração sem transposição para 3 cenários (2017, 2027 e 2037);
- Cálculo de nível de serviço das seções das 6 PN's pelo método HCM Two Lane com 1 faixa por sentido na configuração com transposição para 3 cenários (2017, 2027 e 2037);
- Cálculo de nível de serviço das seções das 3 PN's pelo método HCM Multilane com 2 faixas por sentido na configuração com transposição para 3 cenários (2017, 2027 e 2037);
- Cálculo de nível de serviço de 26 interseções no entorno das PN's pela metodologia de ICU (Utilização da Capacidade da Interseção);
- Obtenção de modelo de estimativa de taxa de crescimento de tráfego em função da variação do PIB;
- Análise das alternativas de projetos geométricos com microsimulação no software Synchro 9/Sim Traffic 9 para verificação de pontos críticos, indicação de melhor configuração viária, definição de número de faixas e proposição de ações complementares.

Início: 10/08/2017

Termínio: 09/02/2018

Valor Contratual: R\$ 88.290,00 (oitenta e oito mil duzentos e noventa reais);

Responsável Técnico: Engº Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG.

Coordenador Técnico: Engº Cristiano Carneiro Resende, CREA 120.845 /D-MG.

Contratante: Ferrovia Centro Atlântica S.A.

Endereço: Rua Sapucaí, nº 383, Bairro Floresta – Belo Horizonte (MG).

CNPJ/MF nº. 00.924.429/0001-75

Local de Execução: Betim/MG.



DADOS DO MUNICÍPIO:


Cidade	População Total	Área Total (km ²)	Frota (Veic.)	Densidade Demográfica hab/km ²
Betim - MG	427.146	343,856	182.934	1.102,80

Avaliação da Empresa: na execução dos serviços essa empresa obteve avaliação de desempenho nos quesitos abaixo conforme segue:

Capacidade Técnica:	[ ]	] ÓTIMO	[X ]	] BOM	[ ]	] RUIM
Recursos (mão de obra):	[ ]	] ÓTIMO	[X ]	] BOM	[ ]	] RUIM
Recursos (equip. e materiais):	[ ]	] ÓTIMO	[X ]	] BOM	[ ]	] RUIM
Segurança/Meio Ambiente:	[ ]	] ÓTIMO	[X ]	] BOM	[ ]	] RUIM

Portanto, conclui-se que os serviços foram executados de acordo com as normas técnicas e padrões exigidos pela FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA S. A.

Belo Horizonte, 12 de abril de 2018.


Engº Alessandro Souza
Mat. 30482575

Supervisor de Projetos Ferroviários
FCA - FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA S.A.

**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420180003815

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: **FREDERICO RODRIGUES**.....

Registro: **04.0.0000090217**..... RNP: **1400495490**.....

Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**.....

Número ART: **1420180000004316412**.. Tipo de ART: **Obra/Service - Nova ART**.....

Registrada em: **5/2/2018**..... Baixada em: **9/2/2018**.....

Forma de Registro: **Inicial**..... Participação Técnica: **Individual**.....

Empresa Contratada: **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA**.....

Contratante: **FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA SA**..... CPF/CNPJ: **00924429000175**

Logradouro: **RUA RUA SAPUCAÍ**..... Nº: **383**...

Complemento: Bairro: **FLORESTA**.....

Cidade: **BELO HORIZONTE**..... UF: **MG**..... CEP: **30150-904**

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:

Valor do contrato: **R\$ 88290,00**..... Tipo de contratante: **PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO**.....

Ação institucional:

Endereço da obra/serviço: **RUA DIVERSOS**..... Nº:

Complemento: Bairro: **DIVERSOS**.....

Cidade: **BETIM**..... UF: **MG**..... CEP: **32600-135**

Data Início: **10/8/2017**. Conclusão efetiva: **9/2/2018**.. Coord. Geográficas:

Finalidade: **OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV**.... Código:

Proprietário: **FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA SA**..... CPF/CNPJ: **00924429000175**

Atividade Técnica: **CONSULTORIA COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS**, Quantidade **60,00**, Unidade d; **CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS**, Quantidade **60,00**, Unidade d; **CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS**, Quantidade **60,00**, Unidade d; **CONSULTORIA ANÁLISE OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS**, Quantidade **60,00**, Unidade d.....

Observações

CR.: **376 - ESTUDO DE TRÁFEGO RODOVIÁRIO NAS PMS VIANOPOLIS, DEFESA CIVIL, CASAS BAHIA, ALTEROSA, PTB E IMBIRUÇU NA CIDADE DE BETIM/MG**.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0335906 a 0335907, o documento contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420180003815/2018

21/05/2018, 10:17:10

1420180003815

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro de ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-917

Telefone: (31)3299-8700 - Cuidados: 0800 293 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CREA-MG

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420190000372

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....

Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420190000005003845.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....

Registrada em: Baixada em: 8/4/2018.....

Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....

Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: P C E PROJETOS E CONSULTORIAS DE ENGENHARIA LIMITADA... CPF/CNPJ: 35808088000157

Logradouro: RUA DO PASSEIO..... Nº: 56.....

Complemento: 12º ANDAR..... Bairro: CENTRO.....

Cidade: RIO DE JANEIRO..... UF: RJ..... CEP: 20021-290

Contrato: celebrado em Vinculado à ART: 1420180000004401499

Valor do contrato: R\$ 21600,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....

Ação institucional:

Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSOS..... Nº:

Complemento: BR - 393..... Bairro:

Cidade: BARRA DO PIRAI..... UF: RJ..... CEP: 27110-000

Data Início: 8/2/2018.. Conclusão efetiva: 8/4/2018.. Coord. Geográficas:

Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código:

Proprietário: ACCIONA CONCESSOES RODOVIA DO ACO S A..... CPF/CNPJ: 09414761000164

Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS

FINS , Quantidade 30,00 , Unidade d; CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL)

PARA OUTROS FINS , Quantidade 30,00 , Unidade d; CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES -

GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 30,00 , Unidade d.....

Observações

CR.: 392 - ESTUDO DE TRÁFEGO E CAPACIDADE COM DETERMINAÇÃO DO NÚMERO N, PARA PROJETO EXECUTIVO TERCEIRA FAIXA KM 255 PISTA NORTE NA RODOVIA FEDERAL BR-393. ART VINCULADA N.º 2020180041209 (CREA-RJ)

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 382946 a 382947, o documento contendo 2 folhas(a), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420190000372/2019

21/01/2019, 11:31:57

1420190000372

A CAT é qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT é qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral 1630 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP:30170-217

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br

**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Atestado

A **PCE PROJETOS E CONSULTORIAS DE ENGENHARIA LIMITADA**, situada à Rua do Passeio, nº 56 – 12º andar - Centro, Rio de Janeiro, RJ, BRASIL, CEP-20021-290, inscrita no CNPJ sob o nº. 35.808.088/0001-57, atesta que contratou a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10 para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir;

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Estudo de Tráfego – Cálculo de Níveis de Serviço Atual e Futuro e Cálculo do Número N na BR-393.

PRAZO DE EXECUÇÃO: 08/02/2018 a 08/04/2018

LOCAL: Rodovia BR-393 (km 254+421 e 255+061 na Pista Norte), no Município de Barra do Piraí/RJ, com aproximadamente 0,7 km.

RESPONSÁVEL TÉCNICO E COORDENADOR GERAL:

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG.

COORDENADOR TÉCNICO:

Cristiano Carneiro Resende, CREA 120.845/D-MG.

EQUIPE TÉCNICA:

Ícaro Ramos Nunes Batista CREA MG nº 168.107/D-MG; Thiara Gomes Galdino Leite CREA nº 210.876/D-MG; Ewerton Sanches Souza, CAU nº 209989-6; Igor Jackson Arthur Costa e Souza, CPF 103.987.986-13; Ana Carolina Bitencourt, CAU nº A69511-4; Henrique Rocha Silva CREA nº 215.766/LP-MG; Paula Rodrigues Silva, CPF 103.944.386.98; Célia Cristina Ribeiro Nepomuceno, CPF 076.992.576-69; Gabriela Ferreira Grama, CPF 111.442.306-83;

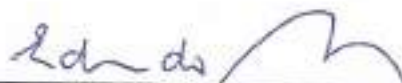
SERVICOS REALIZADOS:

- Estudo de tráfego rodoviário para fins de melhoramento/obras da rodovia;
- Análise/realização de pesquisas de tráfego, durante 01 dia, no período de 16 horas. Dados coletados por filmagens e contagem por aplicativo de contagem classificada de veículos no padrão DNIT.
- VMD atual obtido por pesquisa de tráfego e futuro através de expansão utilizando o Plano Nacional de Contagem de Tráfego (PNCT-DNIT) instalado no km 248 da BR-393/RJ.
- Análise do Nível de Serviço atual e futuro para 10 anos. (sem e com a implantação da Terceira Faixa).

- Cálculo de Número N para dimensionamento de pavimentação de terceira faixa para 10 anos de implantação

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Rio de Janeiro, 18 de dezembro de 2018.



Eduardo Machado Massa
Vice-Presidente

PCE PROJETOS E CONSULTORIAS DE ENGENHARIA LIMITADA
CNPJ: 35.808.088/0001-57

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.**, situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10, *executou* para o **CONSÓRCIO VIA MT (Consórcio Enecon-EPC-RSI)**, com sede em Belo Horizonte, Minas Gerais, à Rua Mato Grosso, nº 960, bairro Santo Agostinho, inscrita no CNPJ sob o nº 26.899.288/0001-71, através do CONTRATO Nº 649/009/017, assinado em 06/03/2017, conforme discriminado a seguir:

1. CONTRATO

Contratante: Consórcio VIA MT

Contratada: Imtraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Contrato: 649/009/017

Contrato do Consórcio VIA MT Nº 070/2016/00/00 – Assinado com a Secretária de Estado e Infraestrutura – SINFRA-MT.

2. OBJETO

Execução de serviços de Estudo de Tráfego, incluindo pesquisas, para demonstração da viabilidade técnica para implementação de Praças de Pedágio.

Rodovias e Trechos:

- MT-010 de Cuiabá-MT a Rosário Oeste-MT e MT-246 de Acorizal-MT a Jangada-MT em uma extensão total de 119 km;
- MT-320 de Nova Santa Helena-MT a Carlinda-MT e MT-208 de Carlinda-MT a Alta Floresta-MT em uma extensão total de 188 km;
- MT-246 de Jangada-MT a Barra do Bugres-MT, MT-343 de Barra do Bugres-MT a Nova Olímpia-MT e MT-358 de Nova Olímpia-MT a Campo Novo do Parecis-MT em uma extensão total de 230 km;
- MT-130 de Primavera do Leste-MT a Paranatinga-MT em uma extensão total de 133 km;
- MT-100 de Alto Taquari-MT a Alto Araguaia-MT em uma extensão total de 91 km.

Extensão Total: 761 km

3. PRAZO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

Serviços executados no período de 06/03/2017 a 06/08/2018

4. RESPONSÁVEL TÉCNICO E COORDENADOR GERAL

- Eng. Civil Frederico Rodrigues - Crea-MG nº 90.217/D
- Eng. Civil Cristiano Carneiro Resende - Crea-MG nº 120.845/D

5. EQUIPE TÉCNICA

- Eng. Civil Cristiano Carneiro Resende - Crea-MG nº 120.845/D
- Eng. Civil Frederico Rodrigues - Crea-MG nº 90.217/D
- Eng. Civil Ícaro Ramos Nunes Batista - Crea-MG nº 168.107/D
- Eng. Civil Thiara Gomes Galdino Leite - Crea-MG nº 210.876/D

6. SERVIÇOS REALIZADOS

- Estudo de tráfego para concessão rodoviária;
- Fornecimento de subsídios técnicos de estudo de tráfego para análise econômica de viabilidade de concessão rodoviária;
- Coleta e tratamento de dados para fins de Estudo de Viabilidade Tecno-econômica de concessão rodoviária em trechos da malha rodoviária do Mato Grosso;
- Pesquisas de fluxo de veículos com duração de 24 horas por 07 dias em 11 pontos de rodovia estadual, com classificação em todos tipos de veículos (DNIT) para fins de obtenção de número N e categoria dos eixos para cobrança de pedágio, com totalizações a cada 15 minutos e tabulação automatizada por software, com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP, percentual de veículos pesados, além de análises do comportamento sazonal da rodovia;
- Pesquisas de origem e destino em 7 dias com duração de 10 horas por dia em 11 pontos em rodovia estadual, envolvendo 06 pesquisadores em cada ponto. Os formulários utilizados na pesquisa continham perguntas do tipo: Sexo, Idade, Profissão, Escolaridade, Renda, Caracterização do veículo (marca/modelo, ano de fabricação, autonomia), combustível utilizado, propriedade do veículo, tipo de carga transportada para caminhões, peso dos caminhões, Origem, Destino, Tempo de viagem, distância, motivo, frequência, responsável pelo pagamento do pedágio, utilização de caminho alternativo para se desviar de pedágios. contendo tipo e peso

- da carga transportada (caminhões), motivo e frequência da realização da viagem, ocupação veicular, e outros;
- Pesquisas de preferência declarada e revelada para calibração de modelo Logit para escolha de rotas em 7 dias com duração de 10 horas em 11 pontos em rodovia estadual, envolvendo 6 pesquisadores em cada ponto, considerando tempo de viagem, valor do pedágio, distância adicional para se desviar do pedágio, estado de conservação do pavimento, sinalização de trânsito, serviços (guincho / ambulância), número de faixas de rolamento;
 - Estudo de fluxo veicular em rodovia estadual contendo análise de variação e sazonalidade do tráfego ao longo do dia e da semana, por meio de processamento de dados de pesquisas de contagem classificada veicular e observação de dados secundários disponíveis;
 - Análise de variação mensal de tráfego para efeito de aplicação de correção sazonal;
 - Detalhamento e análise de rampas para fins de avaliação do nível de serviço (HCM2010) de 761 km de rodovia estadual com trechos urbanos, por meio de levantamento por GPS e tratamento de dados no software Garmin Base Camp (incluindo criação de base de dados georreferenciados);
 - Tabulação de pesquisa de preferência declarada em planilha eletrônica para fins de calibração de modelos do tipo Logit onde foram elaborados métodos para eliminação de formulários: inelásticos, respostas ilógicas, entrevistados "cansados";
 - Calibração de Modelo Logit para estimativa da probabilidade de adesão do tráfego de veículos leves (passeio) e pesados (comerciais) na rodovia futuramente pedagiada frente a opção de o usuário da rodovia alterar a sua rota para se desviar da praça de pedágio levando-se em consideração as variáveis: distância, tempo e tarifa do pedágio;
 - Calibração de Modelo Logit para estimativa da probabilidade de adesão do tráfego de veículos leves (passeio) e pesados (comerciais) na rodovia futuramente pedagiada frente a opção de o usuário da rodovia alterar a sua rota para se desviar da praça de pedágio levando-se em consideração as variáveis: conservação do pavimento, sinalização de trânsito, serviços (guincho e ambulância), número de faixas por sentido;

- Obtenção da Matriz Origem/Destino da rodovia para veículos de passeio e comercial com os devidos tratamentos de exclusão de pontos duplos e expansão ao VMD avaliando-se inclusive a frequência das viagens;
- Cálculo de Nível de Serviço para toda a extensão das rodovias com base no HCM-2010 segundo a metodologia de pistas simples;
- Cálculo de número N para toda a extensão das rodovias com base nas metodologias: USACE e AASHTO;
- Identificação dos melhores locais para implantação das praças de pedágio em termos de volume e receita financeira;
- Dimensionamento do número de cabines de cobrança nas praças de pedágio por meio da teoria de filas e simulação.

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Belo Horizonte, 10 de junho de 2019.



Consórcio Via MT
Engº Marcelo Rodriguez Meneses
CREA-RS 114.413/D e CPF/MF 742.807.400-20
Representante Legal do Consórcio



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420190004398

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
 Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
 Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420180000004408747.. Tipo de ART: Obra/serviço - Nova ART.....
 Registrada em: 22/3/2018..... Baixada em: 6/8/2018.....
 Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
 Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: CONSORCIO VIA MT (ENECON-EPC-RSI)..... CPF/CNPJ: 26899288000171
 Logradouro: RUA MATO GROSSO..... Nº: 960...
 Complemento: Bairro: SANTO AGOSTINHO.....
 Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30190-085
 Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
 Valor do contrato: R\$ 314000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....
 Ação institucional:
 Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSOS..... Nº:
 Complemento: Bairro: DIVERSOS.....
 Cidade: JANGADA..... UF: MT..... CEP: 78490-000

Data Início: 6/3/2017.. Conclusão efetiva: 6/8/2018.. Coord. Geográficas:
 Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código:
 Proprietário: CONSORCIO VIA MT (ENECON-EPC-RSI)..... CPF/CNPJ: 26899288000171
 Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 60,00 , Unidade d; CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 60,00 , Unidade d; CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 60,00 , Unidade d.....

Observações

CR.: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ESTUDO DE TRÁFEGO, INCLUINDO PESQUISAS, PARA DEMONSTRAÇÃO DA VIABILIDADE TÉCNICA PARA IMPLEMENTAÇÃO DE PRAÇAS DE PEDÁGIO EM MT.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0410872 e 0410873, o documento contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420190004398/2019

18/07/2019, 09:31:55

1420190004398

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constitui prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1000 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP 30170-917
 Telefone: (31) 3298-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0600 031 2732 - www.crea-mg.org.br





MUNICÍPIO DE SÃO MATEUS DO SUL



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

O contratante **MUNICÍPIO DE SÃO MATEUS DO SUL** com endereço na **Rua Barão do Rio Branco, n° 431**, Centro, São Mateus do Sul, PR, BRASIL, CEP: 83900-000, inscrita no n°. CNPJ: 76.021.450/0001-22 atesta que contratou a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado n° 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob n°. 08.103.958/0001-10 para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DO CONTRATO:

Contrato n° 145/2018 oriundo da Tomada de Preços n° 02/2018

OBJETO: Realização de diagnóstico da situação atual e elaboração de projeto para operação do sistema de transporte público coletivo do Município de São Mateus do Sul, por meio do levantamento de dados econômico-financeiros, operacionais, administrativos e tributários do sistema, de conformidade com a Lei Municipal n° 1.792/08, de acordo com o Termo de Referência constante no Anexo I do Edital, conforme solicitação do Departamento de Transportes.

PRAZO DE EXECUÇÃO: 01/04/2018 a 01/10/2018

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG.

COORDENADOR TÉCNICO:

Cristiano Carneiro Resende, CREA 120.845/D-MG;

ADVOGADO

Elgen Leite de Castro Costa Júnior; OAB-MG 152097

SERVICOS REALIZADOS:

Estudo de Planejamento de Mobilidade Urbana por meio de Transporte Coletivo no Município, com análise de cenários para otimização do sistema com melhorias para a população.

1 - Pesquisas de Transporte:

O Estudo de Transporte Coletivo de São Mateus do Sul/PR foi desenvolvido mediante a montagem prévia de um sistema de base de dados georreferenciada, obtida através de pesquisas operacionais e de fontes secundárias pesquisas de campo compreendendo, o conhecimento das seguintes variáveis:

a) Rede atual de serviço de transporte coletivo municipal que serve ao município de São Mateus do Sul/PR, através do levantamento dos seguintes dados:

- Composição da rede de linhas;
- Dados de oferta do serviço (número de viagens);
- Dados de demanda (passageiros transportados);
- Dados de composição da frota (tipo de veículo e idade média);
- Série histórica de dados afetos à demanda e oferta.

b) Identificação das linhas de desejo de deslocamentos da população usuária do transporte coletivo através da montagem de uma matriz de Origem e Destino;

c) Levantamento da rede viária do município que dá suporte à rede de transportes e a mobilidade de pessoas, veículos e mercadorias;

d) Conhecimento dos indicadores sociais e econômicos dos municípios;

e) Legislação municipal atinente ao transporte e circulação;



MUNICÍPIO DE SÃO MATEUS DO SUL

- f) Planos e projetos existentes e em implantação envolvendo infraestrutura viária, circulação e urbanismo em âmbito local;
- g) Plano Diretor.

Assessoramento ao poder público na tomada de decisão em relação à gestão do sistema de transporte coletivo municipal com análise de rotas, frota, itinerário, demanda, oferta, PEDs, tarifa e demais elementos acessórios, contemplando levantamentos e pesquisas operacionais a seguir:

- **Pesquisa de origem e destino embarcada:** Realizou-se pesquisas em viagens amostrais nos picos e entre picos com 357 entrevistados. Estas entrevistas foram realizadas dentro dos veículos, utilizando como padrão para a distribuição espacial a origem das viagens relacionadas a um zoneamento da cidade em zonas de tráfego;
- **Pesquisa de embarque e desembarque com senha:** O objetivo desta pesquisa foi conhecer numericamente a distribuição espacial das viagens para posterior expansão da pesquisa de origem e destino. Foram pesquisadas as mesmas viagens onde foram realizadas as pesquisas de origem e destino para todas as linhas (7 linhas);
- **Levantamentos com GPS:** Caracterização da circulação e da infraestrutura viária em cerca de 340 km de vias urbanas mediante inspeções em campo com o registro por GPS.
- **Levantamento de campo:** com coleta de dados em linhas urbanas e rurais;
- **Registro fotográfico amostral dos ônibus, das pesquisas no interior dos veículos e também dos PEDs.**

2 - Análise de Diagnóstico e Prognóstico:

Realização da análise e diagnóstico das condições de operação do transporte coletivo e da realidade local das funções urbanas que apresentam interface com o transporte público e dos aspectos administrativos e legais atinentes contemplando os seguintes tópicos:

- a) Leitura e análise situacional da mobilidade, circulação, serviços de transporte coletivo, marco institucional, organização pública para a gestão e os agentes sociais e privados intervenientes, proporcionando uma caracterização quantitativa e qualitativa destes universos de análise e a identificação de problemas a serem observados no momento de elaboração de diretrizes e propostas;
- b) Análise crítica da situação atual e do prognóstico voltado aos aspectos da mobilidade da população, desempenho do serviço de transporte coletivo, desempenho da circulação viária;
- c) Concepção de soluções para os problemas identificados na análise crítica da situação atual e do prognóstico, envolvendo os aspectos de rede de transporte coletivo, infraestrutura viária;
- d) Análise crítica do modelo institucional e de organização da gestão para levar adiante a implantação das soluções propostas e a correspondente definição de diretrizes para estes universos de análise;
- e) Elaboração de bases diversas a partir de processamento de dados, com auxílio de planilhas eletrônicas e software de geoprocessamento como: Garmin Base Camp, QGIS, Google Earth Pro e TransCad, contendo todas informações referentes a:

- Itinerários atuais das 7 linhas (entre urbanas e rurais);
- Horários e frequências das linhas;
- Localização de pontos de embarque e desembarque, terminais e quantidade de PEDs;
- Distâncias mínimas, máximas e médias entre os PEDs;
- Localização das pesquisas com entrevistas;
- Características da demanda, como locais de origem e destino das viagens, seu respectivo motivo, frequência e tempo de viagem;
- Levantamento individual de cada linha com quilometragem, velocidade média, custos e despesas;
- Perfil socioeconômico e etário dos usuários;
- Quantitativo da frota utilizada;
- Demanda de vale transporte, isenções e descontos de tarifa (amostralmente);
- Análise de capilaridade das linhas com identificação da área de cobertura do transporte coletivo
- Matriz origem e destino;
- Resultados da pesquisa sobre e desce;
- Gratuidade;
- Carregamento das linhas e trecho crítico;
- Gráficos de Ocupação e de Embarque e Desembarque por viagem pesquisada;
- Análise de Rodagem, Oferta e Demanda.



- f) Elaboração de análise de viabilidade econômico-financeira e do cálculo tarifário devido para as condições atuais de



ESTADO DO PARANÁ

demanda e oferta;

g) Simulações de cenários futuros diversos de tarifa;

h) Análise e tratamento de dados de catraca referente às linhas do município para obtenção de indicadores de desempenho e produtividade diversos do sistema como, por exemplo:

- Índice de passageiros por quilômetro;
- Índice de Passageiros por Veículo por Dia;
- Percurso Médio Mensal;
- Remuneração por quilômetro rodado;
- Fator de renovação;
- População pagante;
- Demanda por linha por dia e hora pico;
- Análise dos tipos de usuário (idoso, estudante, comum, etc).

i) Análise legal (Estudo da Legislação existente), referente às questões do transporte coletivo da cidade, permissão de concessão, concessão de benefícios e gratuidades, entre outras;

j) Relatório com resultados das pesquisas de sobe e desce, OD embarcada;


l) Relatório técnico analítico do diagnóstico e prognóstico;

3 - Projeto Básico do sistema de transporte coletivo para fins de licitação contemplando:

- Análise comparativa dos dados operacionais licitados e dados operacionais atuais;
- Proposição de itinerários que otimizam o atendimento à cidade;
- Proposição de frequência com dimensionamento da oferta de acordo com a demanda apurada, dimensionamento de frota e quadro de horários que atenda de forma otimizada a cidade;
- Proposição de padronização de PEDs com distanciamento médio de 400 metros;
- Proposição de análise conjunta do sistema rural para ocorrer equilíbrio e proporcionar operação conforme licitação;
- Proposição de implantação de tecnologia para controle dos acessos (bilhetagem eletrônica);
- Indicação e dimensionamento de frota, tecnologia e elementos acessórios;
- Simulação de 5 cenários de itinerário e demanda;
- Indicação de alternativas de modelo tarifário com simulação de cálculo tarifário;
- Apresentação de cálculo da tarifa para o novo sistema;
- Montagem do Projeto Básico do edital de licitação para concessão do sistema de Transporte Coletivo.

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

São Mateus do Sul, 24 de janeiro de 2019.


João Alfredo Buchner da Silva
Secretário Municipal de Administração
Prefeitura de São Mateus do Sul





Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420190002387

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: **FREDERICO RODRIGUES**.....

Registro: **04.0.0000090217**..... RNP: **1400495490**.....

Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**.....

Número ART: **14201800000004690819**.. Tipo de ART: **Obra/Serviço - Nova ART**.....

Registrada em: **9/8/2018**..... Baixada em: **1/10/2018**.....

Forma de Registro: **Inicial**..... Participação Técnica: **Individual**.....

Empresa Contratada: **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA**.....

Contratante: **PREFEITO MUNICIPAL DE SÃO MATEUS DO SUL**..... CPF/CNPJ: **76021450000122**

Logradouro: **RUA BARÃO DO RIO BRANCO**..... Nº: **431**.....

Complemento: Bairro: **CENTRO**.....

Cidade: **SÃO MATEUS DO SUL**..... UF: **PR**..... CEP: **83900-000**

Contrato: celebrado em Vinculado à ART:

Valor do contrato: **R\$ 61720,00**..... Tipo de contratante: **PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO**.....

Ação institucional:

Endereço da obra/serviço: **RUA DIVERSOS**..... Nº:

Complemento: Bairro:

Cidade: **SÃO MATEUS DO SUL**..... UF: **PR**..... CEP: **83900-000**

Data Início: **1/4/2018**.. Conclusão efetiva: **1/10/2018**. Coord. Geográficas:

Finalidade: **OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV**.... Código:

Proprietário: **PREFEITO MUNICIPAL DE SÃO MATEUS DO SUL**..... CPF/CNPJ: **76021450000122**

Atividade Técnica: **CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS** ,

Quantidade **60,00** , Unidade d: **CONSULTORIA PROJETO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA**

OUTROS FINS , Quantidade **60,00** , Unidade d: **CONSULTORIA ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICA**

OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade **60,00** , Unidade d:

CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade **60,00**

, Unidade d: **CONSULTORIA ANÁLISE OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS** ,

Quantidade **60,00** , Unidade d.....

Observações

CR.: **399 - DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL E ELABORAÇÃO DE PROJETO PARA OPERAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO MUNICÍPIO DE SÃO MATEUS DO SUL/PR**.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0387863 a 0387865, o documento contendo 3 folhas, expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e existência das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420190002387/2019

23/04/2019, 15:46:57

1420190002387

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constitui prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvaro Cabral, 1400 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-917

Telefone: (31)3099-8700 - Ouvidoria: 0800 263 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br





Atestado

O **CONDOMÍNIO MINAS SHOPPING**, situado à Av. Cristiano Machado, n.º 4.000, Bairro União, Belo Horizonte, MG, Brasil, CEP 31.160-900, inscrito no CNPJ sob o n.º 65.162.380/0001-06, atesta que contratou a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado n.º 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob n.º: 08.103.958/0001-10 para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DA ÁREA DE ABRANGÊNCIA:

Município	População Total	Área Total (km²)	Frota (Veic.)
Belo Horizonte	2.502.557	331,4	1.714.233

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Relatório de Impacto na Circulação do Minas Shopping

PRAZO DE EXECUÇÃO: 29/08/2018 à 13/10/2018

RESPONSÁVEL TÉCNICO E COORDENADOR GERAL:

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG.

COORDENADOR TÉCNICO:

Cristiano Carneiro Resende, CREA 120.845/D-MG;

EQUIPE TÉCNICA:

Ícaro Ramos Nunes Batista CREA MG n.º 168.107/D-MG; Thiara Gomes Galdino Leite CREA n.º 210.876/D-MG; Ewerton Sanches Souza, CAU n.º 209989-6; Igor Jackson Arthur Costa e Souza, CPF 103.987.986-13; Ana Carolina Bitencourt, CAU n.º A69511-4; Henrique Rocha Silva CREA n.º 215.766/LP-MG; Paula Rodrigues Silva, CPF 103.944.386.98; Célia Cristina Ribeiro Nepomuceno, CPF 076.992.576-69; Gabriela Ferreira Grama, CPF 111.442.306-83;

SERVIÇOS REALIZADOS:

- Realização de Estudo de Tráfego e Transportes com foco em Melhoria da Mobilidade Setorial em Região Metropolitana com Mais de 5 milhões de habitantes;
- Elaboração de Estudo de Polo Gerador de Viagem;
- Pesquisas de fluxo de veículos em vias urbanas com duração de 3 horas em 2 pontos, com tabulação automatizada por aplicativo, classificação simples e totalizações a cada 15 minutos, obtenção de parâmetros VHP, FHP e percentual de veículos pesados;
- Pesquisas de fluxo de veículos em vias urbanas com duração de 3 horas em 2 pontos por meio de filmagem por meio de Veículo Aéreo Não Tripulado (VANT) e contagem automatizada por meio de *software*, classificação simples e totalizações a cada 15 minutos, obtenção de parâmetros VHP, FHP e percentual de veículos pesados;

Condomínio Minas Shopping

Av. Cristiano Machado n.º 4000 - Bairro: União - Belo Horizonte/MG - CEP: 31-160-900 - CNPJ: 65.162.380/0001-06 - Tel: (31)3429-3500 - Fax: (31)3429-3523- www.minasshopping.com.br

47

- Análise de capacidade de vias e interseções por meio de indicadores de desempenho segundo BHTRANS de Nível de Serviço e metodologia Webster;
- Análise do histórico processual de licenciamento junto à GEDIV/BHTRANS para aprovação do projeto;
- Análises quantitativa e qualitativa de propostas de alterações viárias na área de influência do empreendimento;
- Análise de histórico de fluxo de empreendimento existente para estimativa real de geração de viagens;
- Cálculo e análise dos parâmetros internos ao empreendimento conforme solicitação da BHTRANS como número de vagas de estacionamento, vagas especiais, faixa de acumulação de veículos;
- Proposição de medidas mitigadoras internas e externas ao empreendimento para mitigação de impacto;
- Estudo de movimentação de estacionamento do empreendimento compreendendo ocupação máxima, variação sazonal, variação semanal, VHP, entre outros.

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Belo Horizonte, 08 de agosto de 2019.

Geisa Silva Correia
Gerente de Operações
CNPJ 65.162.380/0001-06



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420190005736
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES, referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.
Registro: 04.0.0000090217. RNP: 1400495490.
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.

Número ART: 14201800000004776621.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.
Registrada em: 20/9/2018. Baixada em: 13/10/2018.
Forma de Registro: Inicial. Participação Técnica: Individual.
Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.

Contratante: CONDOMÍNIO MINAS SHOPPING. CPF/CNPJ: 65162380000106
Logradouro: AVENIDA CRISTIANO MACHADO. Nº: 4000.
Complemento: Bairro: UNIÃO.
Cidade: BELO HORIZONTE. UF: MG. CEP: 31160-900
Contrato: celebrado em. Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 35000,00. Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.
Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: AVENIDA CRISTIANO MACHADO. Nº: 4000.
Complemento: Bairro: UNIÃO.
Cidade: BELO HORIZONTE. UF: MG. CEP: 31160-900

Data Início: 29/8/2018. Conclusão efetiva: 13/10/2018 Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV. Código:
Proprietário: CONDOMÍNIO MINAS SHOPPING. CPF/CNPJ: 65162380000106
Atividade Técnica: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS ,
Quantidade 45,00 , Unidade d; CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA
OUTROS FINS , Quantidade 45,00 , Unidade d.

Observações

CR.: 418 - ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO DE IMPACTO NA CIRCULAÇÃO PARA A EXPANSÃO FRONTAL DO EMPREENDIMENTO MINAS SHOPPING NO ESTILO OPEN MALL.

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0417208 a 0417207, o documento contendo 3 folhas, expedida pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1420190005736/2019
12/09/2019, 10:16:58
1420190005736

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou vier a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro de ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvaro Cabral 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP:30170-917
Telefone: (31)3290-8700 - Cuidados: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



Atestado

A FCA FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA, situada à Av. Contorno, nº 3455 - Bairro Distrito Industrial Paulo Camilo Sul, Betim, MG, BRASIL, CEP-32.869-900, inscrita no CNPJ sob o nº. 16.701.716/0001-56, atesta que contratou a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº: 08.103.958/0001-10 para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

OBJETO: Estudos de Tráfego, Levantamentos e Projetos de Infraestrutura Viária e de Saneamento Básico para Fiat Automóveis em Betim/MG, contemplando a Unidade Fabril e os Bairros do entorno.

DADOS DA ÁREA DE ABRANGÊNCIA:

Município	População Total	Área Total (km ²)	Frota (Veic.)
Belo Horizonte	2.502.557	331,40	1.714.233
Betim	417.307	843,70	179.901
Contagem	648.766	195,30	314.070
Ibirité	173.873	72,60	59.102
Sarzedo	29.889	62,10	12.650
Mário Campos	14.624	35,20	6.092
São Joaquim de Bicas	29.162	71,60	11.380
Igarapé	39.774	110,30	15.934
Juiz de Fora	25.087	59,50	9.260
Esmeraldas	67.208	909,50	14.301
Total	3.948.247	2.231,20	2.337.823

PRAZO DE EXECUÇÃO: 17/09/2018 a 11/12/2018

RESPONSÁVEL TÉCNICO E COORDENADOR GERAL:

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG;

COORDENADOR TÉCNICO:

Cristiano Carneiro Resende, CREA 120.845/D-MG;

EQUIPE TÉCNICA:

Thiara Gomes Galvão Leite, CREA nº 210.876/D-MG; Ícaro Ramos Nunes Batista, CREA nº 168.107/D-MG; Ewerton Sanches Souza, CAU nº 209989-6; Ana Carolina Bitencourt, CAU nº A69511-4; Igor Jackson Arthur Costa e Souza, CPF 103.987.986-13; Henrique Rocha Silva, CREA nº 215.766/LP-MG; João Gabriel Moreira Avelar, CPF 107.659.196-56; Paula Rodrigues Silva, CPF 103.944.386-98; Célia Cristina Ribeiro Nepomuceno, CPF 076.992.576-69; Gabriela Ferreira Grama, CPF 111.442.306-83.

CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:

Unidade Industrial - FIAT Automóveis em Betim / MG	
Atividade	Fabricante de Automóveis
Área	2.245.945 m ²
Funcionários	30.000
Produção	800.000 veic./ano

SERVIÇOS REALIZADOS:

- Assessoramento ao Grupo Fiat no processo de melhoria das condições operacionais das vias do entorno e licenciamento ambiental junto à TransBetim;
- Assessoramento indireto à TransBetim (poder público) para a tomada de decisão sobre o processo de operação das vias do entorno da Fábrica da FIAT em termos de obras e ajustes necessários em pavimentação, drenagem, sinalização, circulação, entre outros;
- Estudo de polo gerador de viagens do tipo Fábrica/Montadora de veículos;
- Levantamento de informações do sistema viário e toda sua infraestrutura de aproximadamente 11 km das vias do entorno por meio de GPS (geração de banco de dados georreferenciados);
- Levantamento manual de informações em aproximadamente 11 km das vias internas de unidade fabril e bairros do entorno para fins de inventário viário e levantamento cadastral que subsidiaram a elaboração de projetos e estudos viários;
- Vistoria/inspeção e Inventário Viário contemplando características de pavimento, drenagem, calçadas, travessias de pedestres, sinalização vertical e horizontal de vias internas, externas e estacionamento, entre outros aspectos;



- Pesquisas de fluxo de veículos em unidade fabril com duração de 8 horas em 8 pontos, com classificação em todos tipos de veículos e totalizações a cada 15 minutos de tabulação automatizada por software (filmagem e pneumático), com totalizações a cada 15 minutos e tabulação automatizada por software, com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP e percentual de veículos pesados;
- Pesquisas de fluxo de veículos em 02 dias com duração de 13 horas/dia em 5 pontos, com classificação em todos tipos de veículos (DNIT) e totalizações a cada 15 minutos de tabulação automatizada por software (filmagem e pneumático), com totalizações a cada 15 minutos e tabulação automatizada por software, com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP e percentual de veículos pesados;
- Pesquisa de Origem e Destino por placas em rotatória com 04 aproximações com duração de 13 horas com tablet e aplicativo próprio desenvolvido pela consultora;
- Pesquisa de Origem e Destino em unidade fabril, com duração de 08 horas em 04 portarias com acesso de pedestres com amostra mínima de 3% da população do empreendimento;
- Pesquisa de Origem e Destino Embarcada e de Embarque e Desembarque (sobe e desce) com duração de 5 horas nas 4 linhas do transporte coletivo;
- Pesquisa de Rotatividade de Veículos Pesados (estacionamento) nas vias de entorno da fábrica, com duração de 8 horas;
- Pesquisa Movimentação de Veículos Leves em Estacionamento, com duração de 4 horas com identificação das portarias e estacionamentos mais demandados;
- Pesquisa de Preferência Declarada e Revelada em unidade fabril, com duração de 8 horas em 4 portarias com acesso de pedestres com amostra mínima de 3% da população do empreendimento, contendo informações de Origem e Destino, tipo e motivo de transporte utilizado, indicação de melhorias no sistema de Transporte Coletivo ofertado pelo empreendimento e posição em relação à migração do transporte coletivo para o individual, entre outros dados;
- Pesquisa, tabulação e análise de dados, que resultam em um estudo de caracterização dos funcionários (análise de perfil de demanda) por sexo, idade, motivo de escolha do modo e cargo, assim como a Divisão Modal;
- Levantamento de número de vagas de estacionamento de veículos leves, Carga e Descarga, PNE e ônibus em unidade fabril;
- Estudo de diretrizes urbanas e cálculo para estimativa de número mínimo de vagas de estacionamento para veículos leves e faixa de acumulação do empreendimento exigida por legislação municipal;
- Estudo de caracterização (demanda) da rede de Transporte Coletivo fretada pelo empreendimento contemplando análise de atendimento, operação, capacidade, frota, tempo médio de viagens, turnos e abrangência geográfica;
- Análise de infraestrutura de transporte coletivo, transporte fretado e de caminhada de pedestres;
- Microsimulação de tráfego com extensão aproximada de 2 km, por meio dos softwares HCS+, Synchro (Nível de Serviço HCM 2010) e SimTraffic;
- Macro, Meso e Microsimulação de tráfego do cenário atual e futuro com propostas com extensão aproximada de 40 km de sistema viário interno e externo de unidade fabril, por meio do software Aimsun;
- Análise de atendimento do serviço de transporte coletivo e taxi em aproximadamente 02 km², com quantificação e descrição de linhas, PEDs, vagas e baias;
- Análise de circulação de pedestre em aproximadamente 02 km²;
- Cálculo de geração de viagens do empreendimento;
- Cálculo de demanda por vagas;
- Estudo contemplando identificação e análise de capacidade de vias obtidas por meio de indicadores de desempenho operacional de tráfego em microsimulação de tráfego para o cenário atual e cenários propostos: níveis de serviço, ICU (Intersection Capacity Utilization), velocidade média, atraso, filas, relação v/c e tempo de atraso;
- Elaboração de propostas de medidas mitigadoras, entre elas o tratamento de sinalização viária, implantação de dispositivos de segurança viária, ajustes geométricos ao longo de todo o trecho estudado, adequação de calçadas para caminhada de pedestres, implantação de Vagas para Portadores de Mobilidade Reduzida, implantação das técnicas de Traffic Calming, sugestão de elaboração de projeto de geometria e sinalização para o entorno e análise de demanda de vagas;
- Análise de viabilidade técnico-econômica e financeira com vistas a reduzir custos de implantação de projetos;
- Elaboração de estudo e análise do impacto na circulação em decorrência do acréscimo de vagas de estacionamento, com análise do Nível de Serviço pela metodologia HCM em 03 pontos do sistema viário do entorno, nos picos manhã e tarde;
- Análise estatística de transferência modal em caso de maior oferta de vagas;
- Cálculo de atração de usuários de automóvel caso sejam ofertadas novas vagas;
- Elaboração de Propostas de regularização da oferta de vagas do empreendimento e melhoria/incentivo ao uso de Transporte Coletivo;
- Elaboração de Estudo e Diagnóstico de Logística de Transporte e Mobilidade em unidade fabril, contendo avaliação operação de tráfego, conflitos de acesso, fluxo e caminhada de pedestres, acessibilidade, análise de oferta e demanda de vagas de estacionamento e de transporte coletivo, rotatividade de veículos pesados, entre outros aspectos;
- Elaboração de Estudo e Prognóstico Macro de Logística de Transporte e Mobilidade em unidade fabril com elaboração de 50 propostas de longo prazo com intervenções em processos e questões relacionadas a tráfego e transporte focadas em 04 principais temas: circulação de pedestres, circulação interna, circulação externa e possíveis conexões futuras através de simulação por software Aimsun (incluindo microsimulação de pedestres);
- Elaboração de Estudo e Prognóstico imediato de Logística de Transporte e Mobilidade em unidade fabril, com elaboração de cerca de 50 propostas de curto prazo com intervenções como ajustes de sinalização e geometria, mudanças de



circulação e acesso a estacionamentos, melhorias na circulação e segurança de pedestres, melhorias na segurança viária com implantação de elementos de redução de velocidade, entre outras;

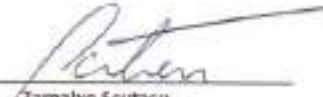
- Elaboração de relatórios de Diagnóstico, Prognóstico Imediato e Prognóstico Macro;
- Elaboração de Vídeo de microsimulação (2D e 3D) animada do entorno da unidade fabril e das portarias de acesso para os cenários atual e futuro com propostas;
- Elaboração de Projeto viário Básico e Executivo de geometria de Sistema Viário Interno de empreendimento industrial com adequação de acessibilidade conforme NBR 9050/04 da ABNT, com aproximadamente 3,5 km lineares de via;
- Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Sinalização Horizontal e Vertical (regulamentação e advertência) Georreferenciada do Sistema Viário Interno, incluindo acessos veiculares e de pedestres, pontos de embarque e desembarque, estacionamento e carga e descarga, com base nos manuais do DNIT e CONTRAN, contemplando cerca de 3,5 km lineares de via;
- Simulação e estudo de raio de giro de veículos pesados para fins de carga e descarga e circulação de passageiros, por meio do software Auto-turn;
- Elaboração de Projeto Viário Externo Básico e Executivo de Geometria com adequação de acessibilidade conforme NBR 9050/04 da ABNT, em aproximadamente 5,5 km lineares de via urbana;
- A elaboração de Projeto de Sinalização Horizontal e Vertical (regulamentação e advertência) Georreferenciada do Sistema Viário Externo, de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, volumes I, II e IV de 2007, de responsabilidade do DENATRAN, em 5,5 km lineares de via urbana;
- Projeto Executivo de Sinalização Viária Indicativa Georreferenciada de Sistema Viário Externo, elaborado sob as recomendações do Manual de Sinalização Indicativa do CONTRAN, em 5,5 km lineares de via urbana;
- Diagramação de 13 placas de Sinalização Indicativa no software PlacaPro;
- Simulação do raio de giro de ônibus por meio do software Auto-Turn, para análise e implantação de vagas de estacionamento;
- Elaboração de topografia por meio de GPS RTK e aerofotogrametria com uso de VANT de uma área de 425.000,00 m² em escala de resolução 1:3.000 para posterior elaboração de projetos de infraestrutura;
- Determinação e transporte de coordenadas geográficas por meio de GPS de precisão (2 pontos) e distância total de 4 km;
- Obtenção de 160 pontos de controle para melhoria de precisão de aerolevanteamento;
- Tratamento de dados de aerofotogrametria e geração de nuvem densa de pontos georreferenciados, por meio do software Agisoft PhotoScan (Escala 1:2.500);
- Geração das curvas de nível com base no Modelo Digital de Terreno, através do software Agisoft PhotoScan (Fotos com 80% de sobreposição);
- Geração de limite de terrenos e edificações cadastradas no entorno das vias de projeto;
- Cadastro de imóveis que possam sofrer alguma intervenção de projetos, em função de alterações geométricas em 2,5 km de vias lineares (ambos os lados);
- Elaboração do desenho em planta do terreno e da área ao entorno contendo as cotas de nível, utilizando o software AutoCAD, incluindo seções transversais e longitudinais para cerca de 2,5 km de vias;
- Adequação da apresentação dos Modelos Digitais de Terreno e Superfície inserindo em ambos, modelos escalas de distância e de elevação, por meio do software Global Mapper;
- Realização/gravação de vídeo georreferenciado nas vias da área de topografia para cadastramento de placas/mobiliário urbano e edificações;
- Geração de Ortofoto, Modelo Digital de Terreno, Modelo Digital de Superfície, curvas de nível;
- Levantamento de informações relativas à drenagem, geometria e pavimentação de aproximadamente 5,5 km de via urbana de acesso ao empreendimento, cujos dados resultam em um inventário viário;
- Diagnóstico de situação atual de circulação do entorno;
- Estudo de circulação em área urbana contemplando identificação e análise de capacidade de vias obtidas por meio de indicadores de desempenho operacional de tráfego em microsimulação de tráfego para o cenário atual e cenário proposto: níveis de serviço, velocidade média, tempo de atraso, filas, entre outros;
- Análise geométrica de vias e interseções obtidas por meio do vkitá in loco, e estudo do raio de giro das interseções para realização do projeto viário;
- Análise da capacidade viária de vias e 8 interseções obtidas por meio do software Synchro (Nível de Serviço (CU));
- Análise do impacto no tráfego em função de implantação do binário proposto (estudo de circulação);
- Elaboração de propostas pontuais de medidas mitigadoras, entre elas o tratamento de sinalização viária, implantação de dispositivos de segurança viária, sugestão de elaboração de projeto de geometria e sinalização para o entorno;
- Análises geométricas contendo verificação da necessidade de acréscimo, remoção e/ou recomposição de calçadas e ilhas para implantação de binário;
- Análise de raio de giro para o trecho utilizando veículo de projeto adequado (AUTOTURN);
- Sondagem a Trado (ST) - NBR 9603/15 (Mobilização e Desmobilização de Equipe), sendo 08 furos;
- Coleta e transporte de amostras deformadas (NBR 9604/16 - 60 a 80 Kg/Furo);
- Amostras de solo, preparação para Ensaio de compactação e caracterização - NBR 6457/16;
- Ensaio realizados: Umidade Natural - NBR 6457/16, Granulometria por Peneiramento - NBR 7181/16, Limite de Liquidez - NBR 6459/16, Limite de Plasticidade - NBR 7180/16, Compactação Proctor Normal - NBR 7182/16, CBR / ISC com 05 pontos - NBR 9895/16;



- Análises dos estudos geológicos e geotécnicos e dos resultados de ensaios de laboratório de amostras de subleito, empréstimos e jazidas recebidos do contratante para projeto de pavimentação;
- Execução de levantamento funcional não destrutivo do pavimento, cadastrando tipos, número de ocorrências e avaliação das condições da superfície do pavimento;
- Verificação dos locais de ocorrência de areia e rocha com a finalidade de localizar materiais de boa qualidade e com volume suficiente para atender à obra;
- Projeto de pavimentação urbana para a vias de acesso ao empreendimento, contemplando duas pistas de 10,30 m, separadas por canteiro central de largura variável, com extensão de projeto de aproximadamente 3,6 km, contendo dimensionamento do pavimento, desenhos lineares, seção transversal tipo definida, quantitativos, orçamentos e respectivo memorial técnico;
- Cadastro da drenagem superficial existente ao longo do segmento do projeto (3 km), para fim de conexão e interferências com a drenagem projetada;
- Projeto Executivo de drenagem e canalização urbana para todo empreendimento e para as obras de saneamento básico do Bairro Paulo Camilo, contemplando 5,5 km de Projetos, considerando:
- Estudos hidrológico e hidráulico da área de projeto de macrodrenagem, com utilização de software para análise das bacias;
- Análises e modelagens das bacias de todo entorno (macro e micro), incluindo unidade Fabril (Fiat) e bairro Paulo Camilo, contemplando cerca de 10 km²;
- Elaboração de modelo digital para análise das bacias e deságues de toda área;
- Dimensionamento das obras de drenagem superficial e profunda em função dos estudos e modelagens hidrológicas e hidráulicas e das sondagens recebidas;
- Elaboração de projeto de drenagem urbana com análise de bueiros e galerias para fins de deságue em redes existentes e avaliação por modelo não destrutivo para execução das obras no bairro Paulo Camilo e Unidade Fabril;
- Elaboração de detalhes técnicos e projetos dos dispositivos de drenagem superficial e profunda;
- Elaboração de memorial técnico de drenagem para obras de saneamento básico do Bairro Paulo Camilo, incluindo canalização;
- Projeto de iluminação em avenida contendo análise do aproveitamento de circuitos e equipamentos, verificação da necessidade de realocação de mobiliário existente, análise da inclusão ou substituição de equipamentos, estudo da eliminação de pontos de escuridão, elaboração de estudo para ajuste de nível de iluminamento e projeção de luz e concomitante elaboração de quantitativo, orçamento e memorial técnico;
- Elaboração do parecer técnico contendo registro fotográfico, avaliação e indicação de locais para melhoria de iluminação direcionada para pedestres, incluindo diretrizes a serem seguidas.

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Belo Horizonte, 14 de dezembro de 2018.


Zamalco Scutasi
Manufacturing Engineering Latin America – Building
FCA Latam - CNPJ 16.701.716/0001-56



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420180009306
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.023, de 30 de outubro de 2009, do Conselho, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente A(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional FREDERICO RODRIGUES.....
Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
Título Profissional ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420180000004854315.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 1/11/2018..... Baixada em: 11/12/2018.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica Individual.....
Empresa Contratada: IMTRAPP CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: FCA FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA..... CPF/CNPJ: 16701716000156
Logradouro: AVENIDA COMERCIO..... Nº 3455..
Complemento..... Bairro: BAIRRO PAULO CAMILO.....
Cidade: BETIM..... UF: MG..... CEP: 32669-900

Contrato..... celebrado em..... Vinculado à ART.....
Valor do contrato: R\$ 110000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....
Ação institucional.....

Endereço da obra/serviço: AVENIDA DIVERSOS LOGRADOUROS..... Nº.....
Complemento..... Bairro: DIVERSOS.....
Cidade: BETIM..... UF: MG..... CEP: 32669-900

Data Início: 17/9/2018. Conclusão efetiva: 11/12/2018 Coord. Geográficas.....
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV..... Código.....
Proprietário: FCA FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA..... CPF/CNPJ: 16701716000156
Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) TOPOGRAFIA ,
Quantidade 120,00 , Unidade d: CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA
OUTROS FINS , Quantidade 120,00 , Unidade d: CONSULTORIA PROJETO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO
A(CIVIL) TOPOGRAFIA , Quantidade 120,00 , Unidade d.....

Observações
C.R.: 422 - ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS VIÁRIOS EM ATENDIMENTO DE CONDICIONANTES R/C - FIAT/BETIM.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, igualmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0374329 e 0374332, o documento contendo 4 folhas, expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420180009306/2018
18/12/2018, 13:46:55
1420180009306

A CAT à qual o atestado está vinculado e o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constitui prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perde a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro de ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Conselho (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Av. Sílvia de Castro, 1630 - Santo Agostinho - São Horizonte, CEP: 30170-917
Telefone: (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800 280 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br





Prefeitura Municipal de Jaguariáiva

Centro Administrativo Prefeito Otélio Renato Baroni

Praça Isabel Branco, 142 - Cidade Alta - Cx.Postal. II - Fone: (43) 3535 - 9400 - Fax: (43) 3535 - 9422
Jaguariáiva - PR - CEP: 84200-000 - CNPJ: 76.910.900/0001-38 - compras@jaguariaiva.pr.gov.br

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E HABITAÇÃO



Atestado

A PREFEITURA MUNICIPAL DE JAGUARIAÍVA com endereço na RUA PRAÇA ISABEL BRANCO, nº 142, CIDADE ALTA, JAGUARIAÍVA, PR, BRASIL, CEP: 84200000, inscrita no nº. CNPJ: 76.910.900/0001-38 atesta que contratou a empresa IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº. 08.103.958/0001-10 para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Contratação de empresa de consultoria, ESPECIALIZADA EM ESTUDOS E PROJETOS DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS, na adequação da rede existente e integração do sistema de transporte coletivo por ônibus, para elaboração de projeto básico fornecendo especificações técnicas que subsidie o Município no processo de concorrência para a nova concessão do transporte coletivo urbano e elaborações de planilha de custos para cálculo tarifário, considerando o sistema a ser implantado, conforme lei Municipal 1747/2008, bem como sistema de controle e arrecadação.

PRAZO DE EXECUÇÃO: 30/10/2017 a 28/12/2018

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG.

COORDENADOR TÉCNICO:

Cristiano Carneiro Resende, CREA 120.845/D-MG;

ADVOGADO:

Elgen Leite de Castro Costa Júnior, OAB-MG 152097

SERVIÇOS REALIZADOS:

Estudo de Planejamento de Mobilidade Urbana por meio de Transporte Coletivo no Município, com diagnóstico do cenário atual, prognóstico com a concepção do novo sistema de transporte coletivo de passageiros e seu dimensionamento operacional total, bem como o estudo de viabilidade econômico-financeira e elaboração de projeto básico para licitação.

1 - Pesquisas de Transporte:

O Estudo de Transporte Coletivo de Jaguariáiva/PR foi desenvolvido mediante a montagem prévia de um sistema de base de dados georreferenciada (GIS), obtida através de pesquisas operacionais e de fontes secundárias pesquisas de campo compreendendo, o conhecimento das seguintes variáveis:

a) Rede atual de serviço de transporte coletivo municipal que serve ao município de Jaguariáiva /PR, através do levantamento dos seguintes dados:

- Composição da rede de linhas;
- Dados de oferta do serviço (número de viagens);
- Dados de demanda (passageiros transportados);
- Dados de composição da frota (tipo de veículo e idade média);
- Série histórica de dados afetos à demanda e oferta.





Prefeitura Municipal de Jaguaraiava

Centro Administrativo Prefeito Otélio Renato Baroni

Praça Isabel Branco, 142 - Cidade Alta - Cx. Postal. II - Fone: (43) 3535 - 9400 - Fax: (43) 3535 - 9422
Jaguaraiava - PR - CEP: 84200-000 - CNPJ: 76.910.900/0001-38 - compras@jaguaraiava.pr.gov.br

- b) Identificação das linhas de desejo de deslocamentos da população usuária do transporte coletivo através da montagem de uma matriz de Origem e Destino;
- c) Levantamento da rede viária do município que dá suporte à rede de transportes e a mobilidade de pessoas, veículos e mercadorias;
- d) Conhecimento dos indicadores sociais e econômicos dos municípios;
- e) Legislação municipal atinente ao transporte e circulação;
- f) Planos e projetos existentes e em implantação envolvendo infraestrutura viária, circulação e urbanismo em âmbito local;
- g) Plano Diretor;
- h) Plano de Mobilidade.

Assessoramento ao poder público na tomada de decisão em relação à gestão do sistema de transporte coletivo municipal com análise de rotas, frota, itinerário, demanda, oferta, PEDs, tarifa e demais elementos acessórios, contemplando:

- **Pesquisa de origem e destino embarcada:** Realizou-se pesquisas em viagens amostrais nos picos e entre picos com 777 entrevistados. Estas entrevistas foram realizadas dentro dos veículos, com a utilização de tablets e aplicativo desenvolvido pela consultora, utilizando como padrão para a distribuição espacial a origem das viagens relacionadas a um zoneamento da cidade em zonas de tráfego;
- **Pesquisa de embarque e desembarque:** O objetivo desta pesquisa foi conhecer numericamente a distribuição espacial das viagens para posterior expansão da pesquisa de origem e destino. Foram realizadas 55 pesquisas nas mesmas viagens onde foram realizadas as pesquisas de origem e destino para todas as 3 linhas;
- **Pesquisa de Demanda Reprimida:** Com o intuito de conhecer as opiniões e avaliações de não usuários sobre o sistema de transporte coletivo da cidade foram realizadas 176 entrevistas pessoais em pontos importantes do município;
- **Levantamentos com GPS:** Caracterização da circulação e da infraestrutura viária em cerca de 960 km de vias urbanas mediante inspeções em campo com o registro por GPS.
- **Levantamento de campo:** com coleta de dados em linhas urbana e industriais;
- **Registro fotográfico amostral dos ônibus,** das pesquisas no interior dos veículos e também dos PEDs.

2 - Análise de Diagnóstico e Prognóstico:

Realização da análise e diagnóstico das condições de operação do transporte coletivo e da realidade local das funções urbanas que apresentam interface com o transporte público e dos aspectos administrativos e legais atinentes contemplando os seguintes tópicos:

- a) Leitura e análise situacional da mobilidade, circulação, serviços de transporte coletivo, marco institucional, organização pública para a gestão e os agentes sociais e privados intervenientes, proporcionando uma caracterização quantitativa e qualitativa destes universos de análise e a identificação de problemas a serem observados no momento de elaboração de diretrizes e propostas;
- b) Análise crítica da situação atual e do prognóstico voltado aos aspectos da mobilidade da população, desempenho do serviço de transporte coletivo, desempenho da circulação viária com uso de ferramenta computacional de macrossimulação;
- c) Concepção de soluções para os problemas identificados na análise crítica da situação atual e do prognóstico, envolvendo os aspectos de rede de transporte coletivo, infraestrutura viária com uso de ferramenta computacional de macrossimulação;
- d) Análise crítica do modelo institucional e de organização da gestão para levar adiante a implantação das soluções propostas e a correspondente definição de diretrizes para estes universos de análise com uso de ferramenta computacional de macrossimulação;
- e) Elaboração de bases diversas a partir de processamento de dados, com auxílio de planilhas eletrônicas e software de geoprocessamento como: Garmin Base Camp, QGIS, Google Earth Pro e TransCad, contendo todas informações referentes a:



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
E HABITAÇÃO

SMH - (43) 3535 - 9400 - Fone: 9402



Prefeitura Municipal de Jaguariáva

Centro Administrativo Prefeito Otélio Renato Baroni

Praça Isabel Branco, 142 - Cidade Alta - Cx.Postal. II - Fone: (43) 3535 - 9400 - Fax: (43) 3535 - 9422
Jaguariáva - PR - CEP: 84200-000 - CNPJ: 76.910.900/0001-38 - compras@jaguariaiva.pr.gov.br

- Itinerários atuais das 3 linhas (entre urbana e industriais);
- Horários e frequências das linhas;
- Localização de pontos de embarque e desembarque, terminais e quantidade de PEDs;
- Distâncias mínimas, máximas e médias entre os PEDs;
- Localização das pesquisas com entrevistas;
- Características da demanda, como locais de origem e destino das viagens, seu respectivo motivo, frequência e tempo de viagem;
- Levantamento individual de cada linha com quilometragem, velocidade média, custos e despesas;
- Perfil socioeconômico e etário dos usuários;
- Quantitativo da frota utilizada;
- Demanda de vale transporte, isenções e descontos de tarifa (amostralmente);
- Análise de capilaridade das linhas com identificação da área de cobertura do transporte coletivo
- Matriz origem e destino;
- Resultados da pesquisa sobre e desce;
- Gratuidade;
- Carregamento das linhas e trecho crítico;
- Gráficos de Ocupação e de Embarque e Desembarque por viagem pesquisada;
- Análise de Rodagem, Oferta e Demanda.

f) Elaboração do estudo econômico com cálculo tarifário devido para as condições atuais de demanda e oferta;

g) Simulações de cenários futuros diversos de tarifa;

h) Análise e tratamento de dados de catraca referente às linhas do município para obtenção de indicadores de desempenho e produtividade diversos do sistema como, por exemplo:

- Índice de passageiros por quilômetro;
- Índice de passageiros por veículo por dia;
- Percurso médio mensal;
- Remuneração por quilômetro rodado;
- Fator de renovação;
- População pagante;
- Demanda por linha por dia e hora pico;
- Análise dos tipos de usuário (idoso, estudante, comum, etc).



i) Análise legal, referente às questões do transporte coletivo da cidade, permissão de concessão, concessão de benefícios e gratuidades, entre outras;

j) Relatório com resultados das pesquisas de sobre e desce, OD embarcada e demanda reprimida;

l) Relatório técnico analítico do diagnóstico.

3 - Prognóstico e Projeto Básico do sistema de transporte coletivo para fins de licitação contemplando:

- Proposição de itinerários que otimizam o atendimento a cidade;
- Proposição de frequência com dimensionamento da oferta de acordo com a demanda apurada, dimensionamento de frota e quadro de horários que atenda de forma otimizada a cidade;
- Proposição de padronização de PEDs com distanciamento médio de 400 metros;
- Proposição de separação do sistema industrial para ocorrer equilíbrio;
- Proposição de implantação de tecnologia para controle dos acessos (bilhetagem eletrônica);
- Indicação e dimensionamento de frota, tecnologia e elementos acessórios;
- Simulação de 7 cenários de itinerário e demanda;
- Indicação de alternativas de modelo tarifário com simulação de cálculo tarifário a partir de estudo econômico;





Prefeitura Municipal de Jaguariáiva

Centro Administrativo Prefeito Otélio Renato Baroni

Praça Isabel Branco, 142 - Cidade Alta - Cx.Postal. II - Fone: (43) 3535 - 9400 - Fax: (43) 3535 - 9422
Jaguariáiva - PR - CEP: 84200-000 - CNPJ: 76.910.900/0001-38 - compras@jaguariaiva.pr.gov.br

- Cálculo tarifário de 16 cenários considerando situação hipotética de idosos gratuitos a partir de 65 anos;
- Apresentação da proposta final com concepção do sistema e cálculo da tarifa para o novo sistema;
- Especificação de frota, garagem e detalhamento do sistema de controle e gestão;
-

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa ImTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Jaguariáiva, 05 de Janeiro de 2019.

SERGIO CRUZ - SECRETÁRIO DE INFRAESTRUTURA E HABITAÇÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE JAGUARIAÍVA
CNPJ: 76.910.900/0001-38




Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420190002386

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES,..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
 Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
 Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 14201800000004659125.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
 Registrada em: 1/11/2018..... Baixada em: 28/12/2018.....
 Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
 Empresa Contratada: IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE JAGUARIAÍVA..... CPF/CNPJ: 76910900000138
 Logradouro: RUA PRAÇA ISABEL BRANCO..... Nº: 142...
 Complemento: Bairro: Cidade Alta.....
 Cidade: JAGUARIAÍVA..... UF: PR..... CEP: 84200-000
 Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
 Valor do contrato: R\$ 55783,70..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
 Ação institucional:
 Endereço da obra/serviço: RUA DIVERSOS..... Nº:
 Complemento: Bairro: DIVERSOS.....
 Cidade: JAGUARIAÍVA..... UF: PR..... CEP: 84200-000

Data início: 30/10/2017 Conclusão efetiva: 28/12/2018 Coord. Geográficas:
 Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código:
 Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE JAGUARIAÍVA..... CPF/CNPJ: 76910900000138
 Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 120,00 , Unidade d; CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 120,00 , Unidade d; CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 120,00 , Unidade d.....

Observações

CR.: 380 - ELABORAÇÃO DE ESTUDO TÉCNICO REFERENTE AO TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE JAGUARIAÍVA.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0401001 a 0401004, o documento contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420190002386/2019
23/04/2019, 15:46:55
1420190002386

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso da modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP:00170-917

 Telefone: (31)3299-8700 - Duxidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br




Atestado

A **AVG EMPREENDIMENTOS MINERÁRIOS S.A.**, pessoa jurídica de direito privado com sede em Nova Lima/MG, na Rua Ministro Orozimbo Nonato, nº 102, inscrita no CNPJ sob o nº 16.565.897/0001-30 atesta que contratou a **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA**, pessoa jurídica de direito privado inscrita sob o CNPJ: 08.103.958/0001-10, situada à Av. Cristiano Machado, nº 640, Bairro: Sagrada Família, Belo Horizonte/MG CEP: 31.030-514, para elaboração do Estudo Comparativo, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DO CONTRATO

OBJETO: Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental para comparativo entre rotas de escoamento de Minério.

PRAZO DE EXECUÇÃO: 08/04/2019 a 08/07/2019

RESPONSÁVEL TÉCNICO E COORDENADOR GERAL:

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG;

COORDENADOR TÉCNICO:

Cristiano Carneiro Resende, CREA 120.845/D-MG

EQUIPE TÉCNICA:

Frederico de Souza Zerlotini, CREA MG nº MG-93.962/D-MG, Ícaro Ramos Nunes Batista, CREA MG nº 168.107/D-MG; Thiara Gomes Galdino Leite, CREA nº 210.876/D-MG; Igor Jackson Arthur Costa e Souza, CPF 103.987.986-13; Célia Cristina Ribeiro Nepomuceno, CPF 076.992.576-69;

SERVIÇOS REALIZADOS:

AEROFOTOGRAMETRIA/AEROLEVANTAMENTO/TOPOGRAFIA

- Levantamento topográfico (Topografia/Geodesia) e cadastro para o total de 6,32 km² (com uso de GPS RTK para pontos de controle e melhoria da precisão) com geração de ortofotomosaico, modelos digitais de terreno e superfície e delimitação de vias urbanas por meio de aerofotogrametria colorida para usos posteriores, inclusive estudo de traçado e projetos básicos.
- Levantamento Aerofotogramétrico de 20,4 km lineares de vias em terreno escarpado.
- Utilização de GPS RTK no processo de levantamento topográfico da área.
- As imagens capturadas no aerolevante possuem sobreposição de 80% (resolução espacial de 3 cm por pixel).
- Realização de cobertura aerofotogramétrica colorida equivalente à escala 1:2500.
- Elaboração de restituição planialtimétrica digital na escala 1:500.
- Elaboração de restituição planialtimétrica digital na escala 1:1000.
- Tratamento de dados de aerofotogrametria e geração de uma nuvem densa de pontos georreferenciados por meio do *software* Agisoft Metashape.
- Geração da Ortofoto (cartas planialtimétricas cadastrais digitais) do Modelo Digital de Superfície e do Modelo Digital do Terreno referente à área de levantamento por meio do *software* Agisoft Metashape.
- Geração das curvas de nível com base no Modelo Digital de Terreno por meio dos *softwares* Agisoft Metashape e Autodesk Civil 3D.
- Elaboração do desenho em planta contendo as cotas de nível e a divisão e cadastro de elementos existentes.



- Adequação da apresentação dos Modelos Digitais de Terreno e Superfície e da Ortofoto inserindo, em todos os modelos, escalas de distância e de elevação, por meio do *software* QGIS.
- Geração de superfície digital do terreno no Autodesk Civil 3D a partir da nuvem de pontos densa gerada pela aerofotogrametria.

ESTUDO DE TRAÇADO

- Levantamento Visual Contínuo por vídeo registro de todas as rotas avaliadas (31,8km);
- Elaboração do Estudo de Traçado de 20,4 km de estrada/rodovia sobre base topográfica;
- Nesta etapa foram desenvolvidos os estudos considerando as possíveis alterações de traçado, tendo como base os levantamentos topográficos e informações disponíveis na região quanto à geologia e relevo, assim como aspectos de desapropriação e ambientais existentes;
- Definição de diretrizes geométricas de raios de curva, concordância vertical e de escolha de rota para menor impacto ambiental.
- Análise de desapropriação de terrenos com construção ao longo de 31,8 km.
- Análise comparativa de 3 rotas de acesso para verificar aquela com melhores características e menor impacto; sendo, Rota 01, 3,1 km, Rota 02, 13,6 km, Rota 03, 15,1 km; total de 31,8 km de alternativas analisado.

ESTUDOS DE TRÁFEGO

- Levantamento de dados através da realização de Contagens Classificada Veicular (CCV) em 3 pontos rodoviários em dia típico (24h) de um mês típico. A contagem foi totalizada a cada 15 minutos e a classificação em automóveis, motocicletas, ônibus e caminhão para caracterização do tráfego atual;
- As contagens foram feitas com auxílio de câmera, VANT (veículo aéreo não tripulado) e contagem manual convencional;
- Extrapolação de dados de tráfego para o horizonte de análise utilizando modelo de evolução do tráfego com base no PIB (Produto Interno Bruto) do país.
- Análise de Nível de Serviço (NS) pela metodologia HCM 2010 das interseções pesquisadas com auxílio de planilha eletrônica desenvolvida para esse fim;
- Análise de emissão de poluentes por cada uma das rotas, analisando 3 opções de rota com distância total de 63,6 km.
- A emissão de poluentes foi realizada com base na metodologia do Programa Brasileiro GHG Protocol.
- Cálculo emissões atuais e futuras, dependentes do cenário considerado, das partículas de CO₂ equivalente e CO₂ biogênico.
- Análise comparativa de consumo de combustível com base no consumo por modo veicular do Programa Brasileiro GHG Protocol. O consumo foi obtido em litros por unidade de tempo.
- Análise de distância equivalente e tempo de deslocamento comparando o tempo gasto em cada uma das rotas, cuja soma é 63,6 km, com análise de velocidade média e tempo gasto para se atingir um ponto em comum.

PROJETO GOMÉTRICO

- Projeto Geométrico com base nos estudos de traçado com perfil e seções típicas em um total de 28,7 km (Rotas 02 e 03).
- Planta - Projeção da estrada sobre um plano horizontal;
- Perfil longitudinal - Interseção da estrada com a superfície vertical que contém o eixo da estrada;

- Seções transversais - Cortes da estrada feitos por planos verticais, perpendiculares ao eixo da estrada;
- Cálculo de volume de corte e aterro ao longo de 28,7 km de projeto.
- Desenho em planta na escala 1:2000 e em elevação 1:200.
- Orçamento referencial de duas opções de rota.



ESTUDOS AMBIENTAIS/CULTURAIS

- Estudo do Meio socioeconômico: identificação e caracterização qualitativa de localidades e atividades antrópicas ao longo dos trechos de estudo. Caracterização da utilização das vias por moradores de propriedades próximas;
- Estudo do Meio biótico: caracterização da flora, contexto paisagístico e levantamento qualitativo das espécies arbóreas. Caracterização da fauna, com base em dados secundários e eventuais registros primários presentes na área de estudo;
- Estudo do Meio Físico: Caracterização qualitativa dos aspectos de geomorfologia, pedologia, hipsometria e recursos hídricos nos trechos de estudo.
- Avaliação de impactos nos meios socioeconômicos, biótico e físico, decorrentes da utilização das vias para escoamento de minérios.
- Análise comparativa do impacto cultural ocasionada pela diferente escolha de rota, especialmente a interface com as festas religiosas que ocorrem em santuário católico próximo.
- Diagnóstico do meio socioeconômico com campanha de campo junto à população para caracterização da ocupação
- Entrevistas domiciliares com os moradores para caracterização de 121 imóveis na área de influência.
- Análise de área de 6,31 km² para identificação de espécies vegetais ameaçadas e/ou protegidas.
- Análise de área de 6,31 km² para identificação de espécies animais silvestres e domésticas.
- Análise comparativa da intensidade do impacto ambiental e socioeconômico causado pela escolha de cada uma das três rotas estudadas causa em um total de 23,5 km de extensão nestes temas:
 - Melhorias das estradas;
 - Incômodos à população;
 - Aumento do risco de atropelamento e colisões;
 - Intensificação de processos erosivos, perda de solos e movimentos de massa;
 - Compactação do solo e redução de permeabilidade;
 - Aumento da contaminação do solo;
 - Depleção da qualidade da água;
 - Alteração das vertentes e do escoamento pluvial;
 - Assoreamento dos cursos d'água e fundos de vale;
 - Supressão de nascentes e de cabeceiras de drenagem;
 - Supressão de vegetação;
 - Aumento do risco de ocorrência de incêndios florestais;
 - Morte dos representantes da fauna por atropelamento;
 - Alteração no comportamento das espécies;
 - Fragmentação e isolamento das populações animais;
 - Perda de habitats aquáticos;

ANÁLISE HIERÁRQUICA

- Análise hierárquica de todas as características avaliadas de acordo com o nível de impacto (baixo a alta e não se aplica);

- Desenvolvimento de matriz hierárquica multicriterial para avaliação de parâmetros independentes;
- Análise técnico e econômico financeira considerando os projetos de engenharia para subsidio da escolha da melhor opção de rota;
- Avaliação do resultado da matriz hierárquica com indicação da alternativa mais bem pontuada de acordo com a análise de especialistas.

Atestamos ainda que os serviços prestados atenderam satisfatoriamente, nos prazos estabelecidos, sem nenhum tipo de ocorrência que desabone a empresa imTraff Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.

Belo Horizonte, 15 de novembro de 2019.

Caroline Nogueira
GRUPO AVG
Caroline Nogueira
Gerente de Meio Ambiente

AVG EMPREENDIMENTOS MINERÁRIOS S.A
Caroline Moreira Nogueira - CPF 016.631.446-30
GERENTE DE MEIO AMBIENTE





Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-MG**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420200000188
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FREDERICO RODRIGUES.....
Registro: 04.0.0000090217..... RNP: 1400495490.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 14201900000005342963.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 26/6/2019..... Baixada em: 8/7/2019.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: INTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: AVG EMPREENDIMENTOS MINERÁRIOS S.A..... CPF/CNPJ: 16565897000130
Logradouro: RUA MINISTRO OROZIMBO NONATO..... Nº 102...
Complemento: Bairro: VILA DA SERRA.....
Cidade: NOVA LIMA..... UF: MG..... CEP: 34006-053
Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 137200,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....
Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: AVENIDA DIVERSOS..... Nº.....
Complemento: Bairro: DIVERSOS.....
Cidade: CAETÉ..... UF: MG..... CEP: 34800-970

Data Início: 8/4/2019.. Conclusão efetiva: 8/7/2019.. Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código:
Proprietário: AVG EMPREENDIMENTOS MINERÁRIOS S.A..... CPF/CNPJ: 16565897000130
Atividade Técnica: CONSULTORIA COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 90,00 , Unidade d; CONSULTORIA ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 90,00 , Unidade d; CONSULTORIA PROJETO BÁSICO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 90,00 , Unidade d; CONSULTORIA PESQUISA OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 90,00 , Unidade d; CONSULTORIA ANÁLISE OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 90,00 , Unidade d.....

Observações

CR.: 455 - ESTUDO COMPARATIVO DE ROTAS PARA ESCOAMENTO MINERARIO.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0416797 a 0416800, o documento contendo 4 folhas(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420200000188/2020

17/01/2020, 15:01:56

1420200000188

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Alvinos Cabral, 1500 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP:30170-917

Telefone: (31)3259-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br





ATESTADO TÉCNICO

RUTAS DE LIMA SAC, com endereço na Rua Carretera Panamericana Sur, Km. 19.65 S/N, Bairro Villa El Salvador, Lima – Peru, inscrita na R.U.C. nº 20550372640, atesta que contratou a empresa **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA** situada à Av. Cristiano Machado nº 640, sala 1106, Sagrada Família, Belo Horizonte/MG, CEP 31.030-514, inscrita no CNPJ sob nº. 08.103.958/0001-10 para prestação de serviços, conforme detalhamento a seguir:

DADOS DO CONTRATO:

OBJETO: Realização do Estudo de Tráfego nos trechos da Concessão: Panamericana Norte, Panamericana Sur e Ramiro Prialé, que fazem parte do projeto " Vías Nuevas de Lima"

PRAZO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS: 25/09/2019 – 11/09/2020

RESPONSÁVEL TÉCNICO E COORDENADOR GERAL:

Frederico Rodrigues, CREA 90.217/D-MG.

RESPONSÁVEL TÉCNICO E COORDENADOR TÉCNICO:

Cristiano Carneiro Resende CREA 120.845/D-MG.

EQUIPE TÉCNICA:

- Ícaro Ramos Nunes Batista –CREA 168.107/D –MG;
- Luis Gabriel Varela Baccarini – Engenheiro Civil;
- Pedro Henrique de Oliveira Cardoso;
- Rodrigo Meireles Naves.

SERVIÇOS REALIZADOS:

- Pesquisas de fluxo de veículos com duração de 24 horas por 07 dias em 9 pontos de 3 Rodovias e realização de pesquisa de fluxo de veículos em 16 pontos com duração de 16 horas cada (totalizando 1768 horas), com classificação em todos tipos de veículos (FHWA) com totalizações a cada 15 minutos e tabulação automatizada por software, com obtenção de parâmetros VHP, VMD, PHP, FHP, percentual de veículos pesados para obtenção de nível de serviço e número N.
- Pesquisas de fluxo de veículos com duração de 2 horas por 2 dias em 37 pontos nos acessos de entrada e saída da Rodovia Panamericana Sul para realização de estudo de simulação de tráfego.
- Pesquisas de origem e destino em 10 dias com duração de 12 horas em 05 pontos nas Rodovias Panamericana Norte, Sul e Ramiro Prialé. Os formulários utilizados na pesquisa continham perguntas do tipo: Caracterização do veículo (marca/modelo, ano de fabricação, autonomia), tipos de carga transportada, peso dos caminhões, Origem, Destino, Tempo de viagem, distância, motivo, frequência e outros;



Acompanha tu viaje

RUTAS DE LIMA SAC / Tel: (51) 6-40 4216 / www.rutasdelima.pe
Panamericana Sur km 19.65 km, Villa El Salvador - Lima 42 | Peru

Documento Autenticado pelo Sistema de Assinatura Digital de acordo com os artigos 1º, 2º e 7º inc. V, 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.055/1964 e Art. 8, Inc. XII da Lei Estadual R 721/2009 subscrito e assinado digitalmente e impresso em papel. O referido é verdade. Desse modo, o documento apresentado e conferido neste ato.



CARTÓRIO

Autenticação Digital Código: 98582208205366250569-1
Data: 22/09/2020 14:18:47
Valor Total do Ato: R\$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKM13249-5SFP;



Cartório Azevedo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estrelas, João Pessoa - PB
(81) 3344-0488 - cartorio@azevedobastos.net.br
<http://azevedobastos.net.br>

Dr. Valter Azevedo Bastos
TJ/PB






- Cálculo de Nível de Serviço utilizando a metodologia Highway Capacity Manual – HCM (versão atual) em 18 pontos de 3 Rodovias ano a ano durante o horizonte de 30 anos;
- Cálculo de Nível de Serviço utilizando a metodologia Highway Capacity Manual – HCM (versão atual) em 18 pontos de 3 Rodovias ano a ano durante o período de 7 anos (ano vigente retrocedendo ao início da concessão).
- Cálculo de eixos equivalentes (número N), utilizando a metodologia AASHTO-93 em 13 trechos de 3 Rodovias ano a ano durante o horizonte de 30 anos, com identificação de gatilhos de demanda e necessidade de obras de ampliação de capacidade.

Atestamos que os serviços caracterizados foram efetuados de acordo com as normas técnicas, padrões de desempenho de qualidade, especificações e condições contratuais estabelecidas, nada constando até o presente momento que deva ser citado em seu desabono.

Lima, 15 de setembro de 2020


Jorge Reyes Perea
Apoderado
Rutas de Lima S.A.



Acompanha tu viaje

RUTAS DE LIMA SAC / Tel: (51) 640 4216 / www.rutasdelima.pe
Panamericana Sur km 19.65 s/n, Villa El Salvador - Lima 42 | Peru

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V nº 41 e 52 da Lei Federal 8.932/1994 e Art. 8º Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 e/ou em presença de imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. <https://www.cartorioazvedobastos.net.br> Documento em: <https://www.cartorioazvedobastos.net.br/documento/86582209205366259569>



CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 86582209205366259569-3
Data: 22/09/2020 14:18:48
Valor Total do Ato: R\$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKM13251-GDCS;



Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1142
Bairro dos Estúdios, João Pessoa - PB
(33) 3244-9404 - cartorio@azvedobastos.net.br
<https://azvedobastos.net.br>


Valter Azevêdo Bastos
TJJB



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARA para os devidos fins de direito que, o documento em anexo identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital¹ ou na referida sequência, foi autenticado de acordo com as Legislações e normas vigentes².

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela Lei nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa IMTRAFF - CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa IMTRAFF - CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **22/09/2020 14:23:10 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevedo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevedo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa IMTRAFF - CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br

Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o Código de Autenticação Digital.

Esta Declaração é válida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

¹Código de Autenticação Digital: 99582209205366259569-1 a 99582209205366259569-3

²Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013 e Provimento CGJ N° 003/2014.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05bf63199e4a570c279790244714da5b17201ecf104144fc20a9155d1c063d6ee4880afa37a70aafa98a13c69126c18a24d580d8cf08402b9900c49b50f975cc625



Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001





CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FREDERICO RODRIGUES.....
..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: **FREDERICO RODRIGUES**.....
Registro: **04.0.0000090217**..... RNP: **1400495490**.....
Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**.....
.....
Número ART: **1420200000006276452**.. Tipo de ART: **Obra/Serviço - Nova ART**.....
Registrada em: **11/9/2020**..... Baixada em: **11/9/2020**.....
Forma de Registro: **Inicial**..... Participação Técnica: **Individual**.....
Empresa Contratada: **IMTRAFF CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA**.....
.....
Contratante: **RUTAS DE LIMA S.A**..... CPF/CNPJ: **00000000000000**
Logradouro: **CARRETERA PANAMERICANA SUR KM 19,65**..... Nº:
Complemento: Bairro: **VILA EL SALVADOR**.....
Cidade: **LIMA**..... UF: CEP:
Contrato: celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: **R\$ 420000,00**..... Tipo de contratante: **PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO**.....
Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: **CARRETERA PANAMERICANA SUR E RAMIRO PRIALE**..... Nº:
Complemento: Bairro: **DIVERSOS**.....
Cidade: **LIMA**..... UF: CEP:
Data Início: **25/9/2019**. Conclusão efetiva: **11/9/2020**. Coord. Geográficas:
Finalidade: **OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV**.... Código:
Proprietário: **RUTAS DE LIMA S.A**..... CPF/CNPJ: **00000000000000**
Atividade Técnica: **COORDENAÇÃO COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 120,00 , Unidade d; COORDENAÇÃO ESTUDO OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA OUTROS FINS , Quantidade 240,00 , Unidade d**.....
.....
.....
.....

Observações

487-ESTUDOS DE TRAFEGO - CONCESSIONARIA RUTAS DE LIMA.....
.....
.....
.....

Informações Complementares

.....
.....
.....

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 469271 a 469274, o documento contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420200005316/2020

23/09/2020 , 17:01:56

1420200005316

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

A Reitora da Universidade Federal de Minas Gerais, Professora Ana Elírcia Almerida Gazezola, no uso de suas atribuições, tendo em vista que **Frederico Rodrigues** nascido(a) em **Alberlândia - MG**, em **29** de **agosto** de **1980**, filho(a) de **Miran Rodrigues e Valnice Aparecida de Jesus** concluiu o curso de **Engenharia Civil** conferido-lhe o título de **Engenheiro Civil** para que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

em **03** de **setembro** de **2004**
e outorga-lhe o presente diploma

Belo Horizonte, **22** de **novembro** de **2004**.

Márcia
Reitora

Frederico Rodrigues
Diplomado(a)

Diretor(a) da Unidade

UFMG

UFMG



LEI Nº 7088, de 23 / 03 / 83

O Diploma é de Nacionalidade

BRASILEIRA

Portador da Cédula de Identidade

Nº M-8.665.274

E expedida pela SSP-MG

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS
REGISTRO EFETUADO POR DELEGAÇÃO DE
COMPETÊNCIA DO MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
E CULTURA, NOS TERMOS DAS PORTARIAS
DAU Nº 71 DE 21/10/77 E SESU Nº 30 DE 23/05/79
SOB O Nº 0031 LVR REG-24 RES. 4
PROC. 23072 016029/04-71
BELO HORIZONTE, 23 Julho 2005

LUÍZA ANTÔNIA DE OLIVEIRA
Diretora da Divisão de Registro

ANA LUCIA RIBEIRO PINIZ
Diretora do Departamento de Registro e Controle Acadêmico

APOSTILA

Assina o presente diploma como
Reitor da Universidade Federal de
Minas Gerais, o Professor Marcos
Borato Viana, Vice-Reitor.

APOSTILA

Assina o presente diploma como
Diretor da Divisão de Registro, o
Servidor Paulo Roberto Ferreira
Cunhares, Mat. 087408

**ESTE DIPLOMA FOI APRESENTADO
PARA REGISTRO NO CREA-MG**

Em: 11/05/06
Laurelina Margarita Ferreira
Atendente
INSPEÇÃO DE BELO HORIZONTE
CREA - MG



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
 UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA



O Reitor da Universidade Federal de Uberlândia, no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão do Curso de Pós-Graduação em Engenharia Civil, em 28 de junho de 2006, compare o título de Mestre a **Frederico Rodrigues**, filho de **Heon Rodrigues** e de **Valnice Aparecida de Jesus**, nascido a 29 de agosto de 1980, natural de Uberlândia, Estado de Minas Gerais, e outorga-lhe o presente Diploma a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Uberlândia - U.F.U., 26 de abril de 2007.

Reitor

Pro-Reitor de Pesquisa e Pós-Graduação

Diplomando **Frederico Rodrigues**



Área de Concentração:
Engenharia Urbana

Curso: **Mestrado em Engenharia Civil**
Reconhecimento: Portaria nº 2878 de
24/08/05 – D.O.U. de 26/08/05.

MEC - UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA

Diploma registrado sob nº 01.044 LIVO PG-4 Fis. 83V.
em 24/05/2007 Processo nº 02.429 / 2007.
Uberlândia, 24 de maio de 2007.

Syouna Maria de Jesus.

GERENTE DIRETOR

REITOR

U.E. UBERLÂNDIA POR APRESENTAÇÃO
PARA REGISTRO NO CREA-MG
Em: 15-03-13
[Assinatura]
Área de Engenharia
INSPEÇÃO DE RELO HORIZONTE
CREA-MG

Frederica Maria de Jesus
Gerente da Divisão de Registro
de Diplomas

13246
UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
Prof. Arquimedes Dógenes Cloni
Reitor



UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

O Reitor da Universidade Federal do Rio de Janeiro, tendo em vista a conclusão do Curso de Pós-Graduação em Licenciatura do Programa de Pós-graduação de Engenharia 14/19/2010 por Frederico Rodrigues nascido em Itaboraí - RJ no dia 29 de agosto de 1987, expede o presente diploma de Reitor em Ciências, em Engenharia de Transportes

Rio de Janeiro, 07 de julho de 2011


Frederico Rodrigues
Reitor


Samuel Pinheiro
Vice-Reitor


Fabiana Spina
Secretária

UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO
Pró-reitoria de Pós-graduação e Pesquisa - PR2
Destacado de Diploma - PRL

Diplama registrado sob o nº 65191, processo 25079.007479/11-23, em 21/07/2011.
Por designação de competência do Ministério da Educação, com base na Lei 9394, art. 48,
§ 1º, de 20 de dezembro de 1996.



Visar: *M. Pereira*
Dagise de Amorim Marques - SIAPE 1120079
Diretora da Divisão de Diplomas/PRL/UFRJ

DECLARAÇÃO DE APRESENÇA NO
PARA REGISTRO NO CREA-AMG
Em: 15.03.17
Henri
Henri
INSTRUMENTO DE REGISTRO
CREA-AMG



Prof.º Edson Hirokazu Watanabe
Diretor de Assuntos Acadêmicos
COPE / UFRJ - Matr. 0360817

SÉRIE A Nº 011046



República Federativa do Brasil
 Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
 Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
140049549-0

CONFEA CREA

Nome: FREDERICO RODRIGUES

Filiação: KENIA RODRIGUES
 VALDIR APARECIDO DE JESUS

C.P.F.: 041.080.800-70 | Documento de Identidade: M-9.605.214.000/90 | Tipo Sang.: |

Nascimento: 22/10/1980 | Naturalidade: UBERLÂNDIA | UF: MG | Nacionalidade: BRASILEIRA

Cidade de Registro: UBERLÂNDIA | Emissão: 18/04/2013 | Data de Registro: 11/05/2006

Ass. Presidente: *[Assinatura]* | Registro no Crea: UBERLÂNDIA/0217E



Título Profissional
 Engenheiro CIVIL

Ass. do Profissional

[Assinatura do Profissional]

Este é um Documento de Identidade e não é Pôster (C.F. do art. 5º da Lei nº 5194 de 20/12/66 e Lei nº 5208 de 11/06/73)



Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços
Secretaria Especial da Micro e Pequena Empresa
Departamento de Registro Empresarial e Integração
Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais

Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)

NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF)

31207590643

Código da Natureza Jurídica

2062

Nº de Matrícula do Agente Auxiliar do Comércio

1 - REQUERIMENTO

ILMO(A). SR.(A) PRESIDENTE DA Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Nome: IMTRAFF - CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA - EPP
(da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

Nº FCN/REMP



J183613426816

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	002			ALTERACAO
		2247	1	ALTERACAO DE CAPITAL SOCIAL
		2244	1	ALTERACAO DE ATIVIDADES ECONOMICAS (PRINCIPAL E SECUNDARIAS)
		2221	1	ALTERACAO DO TITULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA)

BELO HORIZONTE

Local

29 Novembro 2018

Data

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:

Nome: _____

Assinatura: _____

Telefone de Contato: _____

2 - USO DA JUNTA COMERCIAL

DECISÃO SINGULAR

DECISÃO COLEGIADA

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

SIM

SIM

Processo em Ordem À decisão

_____/_____/_____
Data

NÃO

_____/_____/_____
Data

Responsável

NÃO

_____/_____/_____
Data

Responsável

Responsável

DECISÃO SINGULAR

Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)

Processo deferido. Publique-se e archive-se.

Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência

3ª Exigência

4ª Exigência

5ª Exigência

_____/_____/_____
Data

Responsável

DECISÃO COLEGIADA

Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)

Processo deferido. Publique-se e archive-se.

Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência

3ª Exigência

4ª Exigência

5ª Exigência

_____/_____/_____
Data

Vogal

Vogal

Vogal

Presidente da _____ Turma

OBSERVAÇÕES



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7083509 em 30/11/2018 da Empresa IMTRAFF - CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA - EPP, Nire 31207590643 e protocolo 186039379 - 29/11/2018. Autenticação: 90C0C7283ABE2B6EA656B59AA82F3AA1592EF. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 18/603.937-9 e o código de segurança 74Mi Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 30/11/2018 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.





JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Capa de Processo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
18/603.937-9	J183613426816	29/11/2018

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
074.013.606-24	FABRICIO SANTHIAGO RIBEIRO
043.080.986-70	FREDERICO RODRIGUES
431.583.746-68	VALNICE APARECIDA DE JESUS

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais



9ª. ALTERAÇÃO DO CONTRATO DE CONSTITUIÇÃO DA SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA
“IMTRAFF – CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA-EPP”
CNPJ 08.103.958/0001-10 INSCRIÇÃO MUNICIPAL 0.261.252/001-X
NIRE JUCEMG 3120759064-3 DE 23/06/2006

FREDERICO RODRIGUES, brasileiro, casado, sob o regime de separação de bens, engenheiro civil, natural de Uberlândia/MG, nascido em 29/08/1980, portado da carteira de identidade nº M 8.665.274 expedida pela SSP/MG, CPF nº 043.080.986-70, residente e domiciliado à Rua Everardo Vieira nº 177 Apartº 301- Bairro Silveira – BELO HORIZONTE/MG – CEP 31.140-400.

VALNICE APARECIDA DE JESUS, brasileira, divorciada, esteticista, nascida em 08/09/1956, natural de Capinópolis/MG, portadora da carteira de identidade nº MG 809.245, expedida pela SSP/MG, CPF nº 431.583.746-68, residente e domiciliado a Rua Doutor Américo Gianetti, 199, Apto 1.001-Bairro da Graça – BELO HORIZONTE/MG – CEP 31.140-200.

FABRÍCIO SANTHIAGO RIBEIRO, brasileiro, casado, sob o regime comunhão parcial de bens, publicitário, natural de Uberlândia/MG, nascido em 18/05/1985, portador da carteira de identidade nº M 7.428.397 expedida pela SSP/MG, CPF 074.013.606-24, residente e domiciliado à Rua Flor de Jequitibá, 183, Apartº 704- Bairro União– BELO HORIZONTE/MG – CEP 31.160-280.

ÚNICOS participantes da Sociedade Empresária Limitada, denominada “IMTRAFF – CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA” inscrita no CNPJ sob o nº 08.103.958/0001-10, INSCRIÇÃO MUNICIPAL 261.252/001-X, Registro JUCEMG 3120759064-3 DE 23/06/2006; 1ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL registro JUCEMG 3730682 DE 29/05/2007; 2ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL registro JUCEMG 4345686 DE 24/05/2010; 3ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL registro JUCEMG 4884974 DE 12/07/2012; 4ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL registro JUCEMG 4884975 DE 12/07/2012; 5ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL registro JUCEMG 5345770 DE 30/07/2014; 6ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL registro JUCEMG 5587141 DE 23/09/2015; 7ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL registro JUCEMG 6516914 DE 22/02/2018; 8ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL registro JUCEMG 6906388 DE 27/06/2018; RESOLVEM alterar o texto de seu contrato de constituição mediante as seguintes cláusulas e condições:

ALTERAÇÃO DO OBJETIVO SOCIAL

O objetivo passa a ser: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA EM ENGENHARIA CIVIL, DE TRÁFEGO, TRANSPORTE E AMBIENTAL, CONTEPLANDO: LEVANTAMENTOS CADASTRAIS E COLETA DE DADOS GEORREFERENCIADOS AÉREOS E TERRESTRES; LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS (PLANIMÉTRICOS E PLANIALTIMÉTRICOS); LEVANTAMENTOS AEROFOTOGRAMÉTRICOS POR MEIO DE DRONE (VANT); AEROLEVANTAMENTO E PERFILAMENTO A LASER AEROTRANSPORTADO; MAPEAMENTOS; ANÁLISE E REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA; LEVANTAMENTOS POR LASER SCANNER



MÓVEL; LEVANTAMENTOS POR LASER SCANNER TERRESTRE; LEVANTAMENTO FOTOGRÁFICO 360 GRAUS; TRATAMENTO DE IMAGENS E PRODUÇÃO DE VÍDEOS TÉCNICOS; LEVANTAMENTO POR VÍDEO 360 GRAUS; PESQUISAS DE TRÁFEGO E TRANSPORTE, INCLUINDO ENTREVISTAS; CURSOS, PALESTRAS, AUDIÊNCIAS E TREINAMENTOS VOLTADOS ÀS ÁREAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE, SEGURANÇA VIÁRIA, MOBILIDADE URBANA E LOGÍSTICA; PLANOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL, INCLUINDO ESTRATÉGIAS DE MARKETING DIRECIONADAS ÀS AÇÕES DE TRÁFEGO E TRANSPORTE; DESENVOLVIMENTO DE AÇÕES DE MOBILIZAÇÃO SOCIAL E PARTICIPAÇÃO POPULAR, VOLTADAS ÀS ÁREAS DE PLANEJAMENTO DE PROJETOS E MOBILIDADE; ESTUDOS E PLANEJAMENTOS URBANOS; PLANOS E PROJETOS DE MOBILIDADE; PLANOS DIRETORES MUNICIPAIS NAS ÁREAS DE TRANSPORTE E TRANSITO; PLANOS DE MOBILIDADE URBANA; PLANOS ESTRATÉGICOS DE LOGÍSTICA; ESTUDOS DE TRÁFEGO, INCLUINDO MACRO, MESO E MICROSIMULAÇÃO; ESTUDOS DE TRANSPORTE COLETIVO, INCLUINDO TAXI E SIMILARES; ESTUDOS LOGÍSTICOS; ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA E FERROVIÁRIA; ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA PARA CONCESSÕES DE RODOVIAS E FERROVIAS; ESTUDOS DE ENGENHARIA DE VALOR; PROJETOS DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA E FERROVIÁRIA; PROJETOS DE COMUNICAÇÃO VISUAL; MONITORAMENTO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS E FERROVIÁRIOS; GERENCIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA E FERROVIÁRIA; ESTUDOS E PROGNÓSTICOS AMBIENTAIS; ESTUDOS E MEDIÇÕES DE ACÚSTICA (RUÍDO).

TRANSFERÊNCIA, CESSÃO DE QUOTAS/ADMISSÃO SÓCIO/NOVA COMPOSIÇÃO SOCIETÁRIA

- A) Neste ato, FREDERICO RODRIGUES (já qualificado), cede/transfere 0,1% (um décimo por cento) de suas cotas de participação no Capital Social, representadas por 500 QUOTAS de valor unitário de R\$ 1,00 (um real) cada, totalizando R\$ 500,00 (quinhentos reais) ao sócio ora admitido CRISTIANO CARNEIRO RESENDE, brasileiro, solteiro, engenheiro civil, nascido em 13/09/1985, natural de Belo Horizonte/MG, portador da carteira de identidade MG 12.218.474 expedida pela SSP/MG, CPF: 012.043.846-14, residente e domiciliado a Rua Pernambuco, 439 apt. 1003 – Savassi – BELO HORIZONTE/ MG – CEP 30.130-153
- B) Neste ato, CRISTIANO CARNEIRO RESENDE (já qualificado), ao receber as referidas quotas em CESSÃO/TRANSFERENCIA, se compromete em caso de deixar a sociedade realizar a devolução integral e sem ônus ao sócio FREDERICO RODRIGUES (já qualificado), também sem prejuízos ou ônus à sociedade. E, no caso de falecimento as referidas cotas serão devolvidas integralmente ao sócio FREDERICO RODRIGUES, sem ônus à sociedade.
- C) O Capital Social com esta alteração ficou assim distribuído:



FREDERICO RODRIGUES	89,90%	449.500	QUOTAS	R\$ 449.500,00
VALNICE APARECIDA DE JESUS	5,00%	25.000	QUOTAS	R\$ 25.000,00
FABRÍCIO SANTHIAGO RIBEIRO	5,00%	25.000	QUOTAS	R\$ 25.000,00
CRISTIANO CARNEIRO RESENDE	0,10%	500	QUOTAS	R\$ 500,00
<i>TOTAIS</i>	<i>100,00%</i>	<i>500.000</i>	<i>QUOTAS</i>	<i>R\$ 500.000,00</i>

Parágrafo Único – A responsabilidade dos sócios (Artigos 1052 do Código Civil/2002) é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do Capital Social. Os sócios declaram sob as penas da Lei, que não estão condenados por nenhum crime, cuja pena vede o exercício da administração da sociedade empresária (Art. 1.011, & 1º do C. Civil/2002).

INCLUSÃO DO NOME FANTASIA.

A denominação social “IMTRAFF – CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA-EPP”, com a inclusão do nome fantasia “IMTRAFF”.

CONSOLIDAÇÃO DOS ATOS CONSTITUTIVOS

Com esta alteração contratual, o contrato social passa a ter as seguintes cláusulas e condições:

DA DENOMINAÇÃO SOCIAL/NOME FANTASIA.

A denominação social “IMTRAFF – CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA-EPP”, tendo como nome fantasia “IMTRAFF”.

DA SEDE/ FILIAIS, FORO E DOMICÍLIO FISCAL.

O endereço da sede social é: AVENIDA CRISTIANO MACHADO Nº 640 SALAS 1106, 1107, 1108, 1109 e 1111 BAIRRO DA GRAÇA/SAGRADA FAMÍLIA – BELO HORIZONTE/MG – CEP 31.030-514,

A sociedade não possui, mas poderá abrir filial em qualquer parte do território nacional;

O foro é o da comarca de BELO HORIZONTE, em seu domicílio fiscal.



DO OBJETIVO SOCIAL – INÍCIO DE ATIVIDADES E PRAZO DE DURAÇÃO.

O objetivo da sociedade é: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA EM ENGENHARIA CIVIL, DE TRÁFEGO, TRANSPORTE E AMBIENTAL, CONTEPLANDO: LEVANTAMENTOS CADASTRAIS E COLETA DE DADOS GEORREFERENCIADOS AÉREOS E TERRESTRES; LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS (PLANIMÉTRICOS E PLANIALTIMÉTRICOS); LEVANTAMENTOS AEROFOTOGRAFÉTRICOS POR MEIO DE DRONE (VANT); AEROLEVANTAMENTO E PERFILAMENTO A LASER AEROTRANSPORTADO; MAPEAMENTOS; ANÁLISE E REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA; LEVANTAMENTOS POR LASER SCANNER MÓVEL; LEVANTAMENTOS POR LASER SCANNER TERRESTRE; LEVANTAMENTO FOTOGRÁFICO 360 GRAUS; TRATAMENTO DE IMAGENS E PRODUÇÃO DE VÍDEOS TÉCNICOS; LEVANTAMENTO POR VÍDEO 360 GRAUS; PESQUISAS DE TRÁFEGO E TRANSPORTE, INCLUINDO ENTREVISTAS; CURSOS, PALESTRAS, AUDIÊNCIAS E TREINAMENTOS VOLTADOS ÀS ÁREAS DE TRÂNSITO, TRANSPORTE, SEGURANÇA VIÁRIA, MOBILIDADE URBANA E LOGÍSTICA; PLANOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL, INCLUINDO ESTRATÉGIAS DE MARKETING DIRECIONADAS ÀS AÇÕES DE TRÁFEGO E TRANSPORTE; DESENVOLVIMENTO DE AÇÕES DE MOBILIZAÇÃO SOCIAL E PARTICIPAÇÃO POPULAR, VOLTADAS ÀS ÁREAS DE PLANEJAMENTO DE PROJETOS E MOBILIDADE; ESTUDOS E PLANEJAMENTOS URBANOS; PLANOS E PROJETOS DE MOBILIDADE; PLANOS DIRETORES MUNICIPAIS NAS ÁREAS DE TRANSPORTE E TRANSITO; PLANOS DE MOBILIDADE URBANA; PLANOS ESTRATÉGICOS DE LOGÍSTICA; ESTUDOS DE TRÁFEGO, INCLUINDO MACRO, MESO E MICROSIMULAÇÃO; ESTUDOS DE TRANSPORTE COLETIVO, INCLUINDO TAXI E SIMILARES; ESTUDOS LOGÍSTICOS; ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA E FERROVIÁRIA; ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA PARA CONCESSÕES DE RODOVIAS E FERROVIAS; ESTUDOS DE ENGENHARIA DE VALOR; PROJETOS DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA E FERROVIÁRIA; PROJETOS DE COMUNICAÇÃO VISUAL; MONITORAMENTO DE ELEMENTOS RODOVIÁRIOS E FERROVIÁRIOS; GERENCIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA E FERROVIÁRIA; ESTUDOS E PROGNÓSTICOS AMBIENTAIS; ESTUDOS E MEDIÇÕES DE ACÚSTICA (RUÍDO).

O início das atividades ocorreu através do registro JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS – JUCEMG sob o NIRE 3120759064-3 DE 23/06/2006;

O prazo de duração desta sociedade é indeterminado.

DO CAPITAL SOCIAL

O Capital Social é de R\$ 500.000,00 (quinhentos mil reais), totalmente integralizado em moeda corrente do país, representado por 500.000 (quinhentas mil) quotas de valor unitário de R\$ 1,00 (Um real) cada, assim distribuídas:



FREDERICO RODRIGUES	89,90%	449.500	QUOTAS	R\$ 449.500,00
VALNICE APARECIDA DE JESUS	5,00%	25.000	QUOTAS	R\$ 25.000,00
FABRÍCIO SANTHIAGO RIBEIRO	5,00%	25.000	QUOTAS	R\$ 25.000,00
CRISTIANO CARNEIRO RESENDE	0,10%	500	QUOTAS	R\$ 500,00
<i>TOTAIS</i>	<i>100,00%</i>	<i>500.000</i>	<i>QUOTAS</i>	<i>R\$ 500.000,00</i>

Neste ato, CRISTIANO CARNEIRO RESENDE recebeu as referidas quotas em CESSÃO/TRANSFERENCIA, se comprometeu em caso de deixar a sociedade realizar a devolução integral e sem ônus ao sócio FREDERICO RODRIGUES (já qualificado), também sem prejuízos ou ônus à sociedade. E, no caso de falecimento as referidas cotas serão devolvidas integralmente ao sócio FREDERICO RODRIGUES, sem ônus à sociedade. Sendo por motivo de casamento ou união estável, o mesmo se comprometeu a devolver integralmente as referidas quotas ao sócio FREDERICO RODRIGUES, sem ônus à sociedade;

Parágrafo Único – A responsabilidade dos sócios (Artigos 1052 do Código Civil/2002) é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do Capital Social. Os sócios declaram sob as penas da Lei, que não estão condenados por nenhum crime, cuja pena vede o exercício da administração da sociedade empresária (Art. 1.011, & 1º do C. Civil/2002).

DA ADMINISTRAÇÃO/PRÓ LABORE

A Administração da sociedade será gerida e administrada pelos sócios, FREDERICO RODRIGUES, VALNICE APARECIDA DE JESUS e FABRÍCIO SANTHIAGO RIBEIRO (já qualificados), poderão assinar os documentos que envolvam a sociedade em conjunto ou isoladamente, ficando vedado, entretanto o uso da denominação social em negócios estranhos aos objetivos sociais, bem como na concessão de aval, cauções, fianças, etc.

Parágrafo 1º - Declaram os sócios, sob suas responsabilidades, que não se acham incurso nas proibições prevista no parágrafo primeiro do Artigo 1011 do Código Civil, vigentes a partir de 11/01/2003, impeditivas deste Contrato.

Parágrafo 2º - A retirada mensal a título de pró-labore poderá efetuada pelos sócios, FREDERICO RODRIGUES, VALNICE APARECIDA DE JESUS, FABRÍCIO SANTHIAGO RIBEIRO E CRISTIANO CARNEIRO RESENDE (já qualificados) em valores a serem livremente estipulados, observando-se os limites permitidos pela legislação do Imposto de Renda e desde que em consentimento entre pelo menos dois sócios.



DO BALANÇO PATRIMONIAL, DA CAUSA MORTIS

Todo dia 31 de dezembro de cada ano serão procedidos o levantamento do balanço do exercício, sendo que os lucros ou prejuízos verificados serão distribuídos ou suportados pelos sócios, na proporção de suas quotas de capital.

Parágrafo Único – A critério dos sócios e no atendimento dos interesses da própria sociedade, o total ou parte dos lucros poderá ser destinada a formação de Reservas de Lucros, ou então, permanecer em Lucros Acumulados para futura destinação.

No caso de falecimento de quaisquer dos sócios, a sociedade não dissolverá cabendo aos herdeiros o recebimento dos direitos e haveres legais.

EXTINÇÃO DA SOCIEDADE

A sociedade se extinguirá por renúncia dos sócios, e nesse caso será aplicável quanto ao patrimônio, quando serão reembolsados no valor de suas quotas.

E por se acharem em perfeito acordo, em tudo quanto neste instrumento particular foi lavrado, obrigam-se a cumprir o presente contrato, assinando-o digitalmente na presença de duas testemunhas abaixo, em única via destinada ao registro na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais - JUCEMG.

Belo Horizonte – MG, 19 de novembro de 2018.

FREDERICO RODRIGUES

VALNICE APARECIDA DE JESUS

FABRÍCIO SANTHIAGO RIBEIRO

CRISTIANO CARNEIRO RESENDE

TESTEMUNHAS

ONÉSIMO MOREIRA RAMOS

CRC-MG: 41.582/O-3

BRUNO EDUARDO LACERDA

RAMOS

CRC-MG 095.011/P





JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Documento Principal

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
18/603.937-9	J183613426816	29/11/2018

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
013.214.316-00	BRUNO EDUARDO LACERDA RAMOS
012.043.846-14	CRISTIANO CARNEIRO RESENDE
074.013.606-24	FABRICIO SANTHIAGO RIBEIRO
043.080.986-70	FREDERICO RODRIGUES
232.408.736-72	ONESIMO MOREIRA RAMOS
431.583.746-68	VALNICE APARECIDA DE JESUS

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais





TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Certifico que o ato, assinado digitalmente, da empresa IMTRAFF - CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA - EPP, de nire 3120759064-3 e protocolado sob o número 18/603.937-9 em 29/11/2018, encontra-se registrado na Junta Comercial sob o número 7083509, em 30/11/2018. O ato foi deferido digitalmente pelo examinador Wilson Luiz de Freitas Dias.

Assina o registro, mediante certificado digital, a Secretária-Geral, Marinely de Paula Bomfim. Para sua validação, deverá ser acessado o sitio eletrônico do Portal de Serviços / Validar Documentos (<https://portalservicos.jucemg.mg.gov.br/Portal/pages/imagemProcesso/viaUnica.jsf>) e informar o número de protocolo e chave de segurança.

Capa de Processo

Assinante(s)	
CPF	Nome
431.583.746-68	VALNICE APARECIDA DE JESUS
043.080.986-70	FREDERICO RODRIGUES
074.013.606-24	FABRICIO SANTHIAGO RIBEIRO

Documento Principal

Assinante(s)	
CPF	Nome
012.043.846-14	CRISTIANO CARNEIRO RESENDE
431.583.746-68	VALNICE APARECIDA DE JESUS
043.080.986-70	FREDERICO RODRIGUES
074.013.606-24	FABRICIO SANTHIAGO RIBEIRO
232.408.736-72	ONESIMO MOREIRA RAMOS
013.214.316-00	BRUNO EDUARDO LACERDA RAMOS

Belo Horizonte. Sexta-feira, 30 de Novembro de 2018

Marinely de Paula Bomfim: 873.638.956-00

Página 1 de 1





JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

O ato foi deferido e assinado digitalmente por :

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
040.762.376-09	WILSON LUIZ DE FREITAS DIAS
873.638.956-00	MARINELY DE PAULA BOMFIM

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais



Belo Horizonte. Sexta-feira, 30 de Novembro de 2018



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7083509 em 30/11/2018 da Empresa IMTRAFF - CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA - EPP, Nire 31207590643 e protocolo 186039379 - 29/11/2018. Autenticação: 90C0C7283ABE2B6EA656B59AA82F3AA1592EF. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 18/603.937-9 e o código de segurança 74Mi Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 30/11/2018 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.



COORDENADOR DE ENGENHARIA

QUADRO 02			RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR							
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO				CONTRATANTE	ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO
				INÍCIO (Mês/Ano)	FIIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)	TOTAL (Anos)			
COORDENADOR DE ENGENHARIA: Fernando Antônio Costa Iannotti										
1	Resp. Tec./Coord. Geral	Fernando Antônio Costa Iannotti	Gerenciamento, coordenação, supervisão e execução de serviços e obras condizentes ao cargo desempenhado, referente às rodovias sob sua responsabilidade.	jun/77	mar/91	5.021	13,76	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS – DER/MG	000620/16	
2			Elaboração dos estudos e projetos da modelagem técnica, econômico- financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos de rodovias estaduais dos lotes de alto araguaia (111,9 km); alta floresta (188,2 km) e tangará da serra (233,2km), totalizando 533,3 km	jul/17	set/21	1.523	4,17	SINFRA	-	
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA (anos):							17,93			
DATA: 22/11/2021	IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE: CONSÓRCIO EVTEA EPL		IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL  HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA - Empresa líder do consórcio Fernando Antônio Costa Iannotti – Representante Legal Identidade nº MG-2.097.605 / CPF sob nº 155.363.516-72							



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ATESTADO DE CAPACIDADE

A **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA/MT**, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ n.º 03.507.415/0022-79, com sede no edifício Ernandy Maurício Baracat Arruda – “Nico Baracat”, situado na Avenida Helio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, S/N, Centro Político Administrativo, CEP 78.048.-250, Cuiabá-MT, no uso de suas competências legais que lhe confere o Decreto Estadual nº 403 de 13 de março de 2020, neste ato representada pelo Secretário Adjunto de Logística e Concessões, **HUGGO WATERSON LIMA DOS SANTOS**, **ATESTA**, atendendo a requerimento, que empresa **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA**, com sede na Rua Maranhão, nº 166, 10º andar CEP: 30.150-330, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte, no Estado de Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob o nº 22.111.570/0001-91, através do Contrato Administrativo 39/2017, na qualidade de consorciada e líder do **CONSÓRCIO TAGTREE**, inscrito no CNPJ sob o nº 26.117.425/0001-79, composto pelas empresas **HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA (líder do consórcio)** inscrita no CNPJ sob o nº 22.111.570/0001-91 com 45% de participação, **GT4W CONSULTORIA E SERVIÇOS EM GEOPROCESSAMENTO LTDA** inscrita no CNPJ sob o nº 13.323.695/0001-94 com 10% de participação e **TARTECH LTDA** inscrita no CNPJ sob o nº 24.474.191/0001-91 com 45% de participação, **EXECUTOU DE 05 DE JULHO DE 2017 A 28 DE SETEMBRO DE 2021 A TOTALIDADE DOS SERVIÇOS A SEGUIR:**

ELABORAÇÃO DOS ESTUDOS E PROJETOS DA MODELAGEM TÉCNICA, ECONÔMICO-FINANCEIRA E JURÍDICA PARA A CONCESSÃO DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE CONSERVAÇÃO, RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO RODOVIÁRIA DOS TRECHOS DE RODOVIAS ESTADUAIS DOS LOTES DE ALTO ARAGUAIA (111,9 KM); ALTA FLORESTA (188,2 KM) E TANGARÁ DA SERRA (233,2KM), totalizando 533,3 KM, com a execução das atividades assim discriminadas:



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ESCRITÓRIO DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - PMO

Escritório de Gerenciamento de projetos – PMO, responsável por todas as atividades de (Project Management Office – PMO), que foram executadas nos estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão das Rodovias MT-100 (ALTA ARAGUAIA), MT-320/208 (ALTA FLORESTA) e MT-246/343/358/480 (TANGARÁ DA SERRA).

O Gerenciamento de Projetos seguiu a metodologia do Guia PMBOK, composto pelas 10 (dez) áreas de gerenciamento: 1- Gerenciamento da Integração, 2- Gerenciamento de Escopo, 3- Gerenciamento de Custos, 4- Gerenciamento de Qualidade, 5- Gerenciamento de Aquisições, 6- Gerenciamento de Recursos Humanos, 7- Gerenciamento das Comunicações, 8- Gerenciamento de Risco, 9- Gerenciamento de Tempo, 10- Gerenciamento de Partes Interessadas. O Gerenciamento de projetos envolveu as fases de Planejamento, Execução, Controle e Fiscalização.

A seguir apresentamos parte das atividades desenvolvidas:

- Planejamento e gestão de todas as atividades necessárias à execução do escopo do projeto, bem como pela qualidade e consistência de todos os produtos;
- Elaboração de cronograma de atividades.
- Integração do projeto e frentes de trabalho;
- Gestão da comunicação e stakeholders, proporcionando o suporte na interação do cliente com outros entes públicos ou privados, Tribunais de Contas e outros órgãos que executem atividades de fiscalização e controle;
- Elaboração de relatórios periódicos de acompanhamento gerencial, com análise de prazos e status das atividades e de planos de ação para correção de eventuais atrasos em relação ao baseline de execução dos serviços técnicos;
- Preparação de apresentações para as reuniões de acompanhamento do projeto com o cliente, incluindo a elaboração de atas das reuniões e outras atividades instrumentais eventualmente necessárias;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Suporte durante o período de consulta pública e na realização de audiência pública, auxiliando na resposta aos questionamentos e contribuições apresentados e na interação com potenciais licitantes;
- Suporte durante o procedimento licitatório, por meio da resposta a questionamentos e impugnações apresentados por licitantes;
- Elaboração de demais relatórios.

ESTUDOS DE TRÁFEGO

Os estudos de tráfego tiveram por objetivo embasar os estudos econômico-financeiros, em sua projeção de receitas, e na previsão dos ciclos de manutenção e demais investimentos e serviços diretamente influenciados pela demanda.

Fizeram parte do estudo de demanda as seguintes etapas:

- Planejamento dos trabalhos;
- Trabalhos de campo subdivididos em:
 - a) Contagens volumétricas classificatórias;
 - b) Pesquisa de origem-destino;
 - c) Pesquisa de preferência declarada;
 - d) Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais.
- Sistema de Transporte;
- Zoneamento;
- Rotas de Transportes;
- Matriz origem-destino;
- Alocação de viagens para o ano base – sem pedágio / com pedágio;
- Projeção de tráfego ao longo da concessão;
- Localização de Praças de Pedágio;
- Resultado dos Estudos.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ESTUDOS DE ENGENHARIA

Os Estudos de Engenharia contemplaram:

- **Cadastro Geral do Sistema Rodoviário**
Análise e verificação das Rodovias, objetos da concessão, no Sistema Rodoviário Estadual.
- **Avaliação Técnica e Verificação da Condição da Infraestrutura Implantada, abrangendo Operação, Conservação e Manutenção**

Foram cadastradas e vistoriadas as condições de conservação e manutenção da infraestrutura da rodovia concedida, como avaliação da condição do Pavimento, da Drenagem Superficial, da Drenagem Profunda, das Obras de Arte Correntes, da Sinalização Horizontal e Vertical, das Obras de Arte Especiais, Faixa de Domínio, Interferências, Edificações Lindelras, assim como outros elementos considerados importantes do sistema rodoviário.

Levantamentos e Estudos específicos realizados:

- Deflexão do Pavimento - FWD;
- Irregularidade Longitudinal - IRI;
- Irregularidade Transversal - Flechas;
- Levantamento da Condição do Pavimento - IGG;
- Vídeo Registro;
- Vistoria técnica de OAE - 706,60 m ou 7.039,75 m².

Os elementos vistoriados subsidiam as intervenções necessárias de ampliação, restauração, manutenção e conservação a serem realizados durante o período de concessão.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- **Projeto de Restauração, de Melhoria e Ampliação de Capacidade e Manutenção das Rodovias**

Execução de Projeto de Restauração, de Melhoria e Ampliação de Capacidade e de Manutenção das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes no Quadro de Indicadores de Desempenho (QID).

Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança

Execução de Projetos de Sinalização e Dispositivos de Segurança viária das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes no Quadro de Indicadores de Desempenho (QID).

- **Análise e Verificação das Obras de Arte Especiais**

Análise e Verificação das Obras de Arte Especiais incluindo adequação para o TB-45.

- **Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes**

Execução de Projetos Drenagem e Obras de Arte Correntes das rodovias objeto das concessões, para implantação, manutenção e conservação ao longo de toda a concessão, objetivando garantir o cumprimento dos parâmetros mínimos constantes no Quadro de Indicadores de Desempenho (QID).

- **Contenções e Terraplenos**

Verificação das condições de manutenção e conservação das contenções e terraplenos, bem como a indicação de recuperação e implantação de novas estruturas.

- **Edificações e Instalações operacionais**

Indicação e projeto de estruturas de Edificações e instalações operacionais da concessionária para gerenciamento da concessão, fiscalização do poder concedente e atendimento ao usuário.

- **Sistema Elétrico e de Iluminação**



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Indicação de melhorias e novos projetos de sistemas elétricos e iluminação ao longo de todo o trecho da concessão.

- **Travessias Urbanas**

Estudos e Projetos de melhoramento e ampliação da capacidade das travessias urbanas, com ênfase no nível de serviço, atual e ao longo da concessão, e da segurança viária do trecho urbano.

- **Estudos de Acidentes e Segurança de Trânsito**

Identificação dos pontos críticos de acidentes com vistas a subsidiar as intervenções necessárias de correções, manutenção e conservação, dos locais identificados, a serem realizados durante o período de concessão.

- **Projeto de Acessos e Interseções**

Projeto de acessos e interseções ao longo de todo o trecho da concessão considerando as novas intervenções realizadas e necessidades de adequações da via às condições de segurança viária.

- **Estudos Sociambientais**

Estudos socioambientais do trecho a ser concedido, descrevendo toda a caracterização social/ambiental do local do empreendimento, identificando e prevendo todos os fatores a serem verificados ao longo da concessão.

PER – PLANOS DE EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA

Elaboração do Plano de Exploração Rodoviária detalhando os programas de conservação, manutenção, de ampliações e investimentos e de operação rodoviária, em acordo ao Quadro de Indicadores de Desempenho, incluindo cronograma de execução das obras. Como exemplo, foram contemplados no PER:

- Projeto de restauração, ampliações e melhorias na via ao longo da concessão, assim como intervenções de físicas de recomposição das características técnicas e operacionais das estruturas físicas dentro de padrões estabelecidos.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Projeto de manutenção e conservação preventivas, corretivas, periódicas e rotineiras de pavimento, sinalização horizontal e vertical, elementos de segurança viária, obras de arte especiais, sistemas de drenagem profunda, superficial e obras de arte correntes, taludes e estruturas de contenção, faixas de domínio, edificações e instalações operacionais.
- Indicação de equipamentos e ações que otimizem a operação da estrutura viária implantada.
- Indicação de operação do sistema viário para apoio a ações de urgência e/ou emergência, para ordenamento do tráfego em caso de acidentes ou demais eventos que impactam no nível de serviço da via.

O PER apresentou os seguintes tópicos:

- Descrição do sistema rodoviário;
- Frentes da concessão;
 - a) Frente de trabalhos iniciais;
 - b) Frente de recuperação e manutenção;
 - c) Frente de melhorias e ampliação de capacidade;
 - d) Frente de conservação;
 - e) Frente de serviços operacionais.
- Monitoramento e relatórios:
 - a) Relatórios iniciais;
 - b) Relatórios de monitoramento;
 - c) Relatório técnico, operacional, físico e financeiro;
 - d) Planejamento anual de obras e serviços, programação mensal de obras e serviços de execução mensal de obras e serviços;
 - e) Planejamento de obras de melhorias e ampliação de capacidade da rodovia;
 - f) Sistema de Informações Geográficas (SIG);



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- g) Outros relatórios.
- **Gestão ambiental;**
- **Anexos:**
 - a) Detalhamento do Sistema Rodoviário;
 - b) Subtrechos do Sistema Rodoviário;
 - c) Verbas de desapropriação pro trecho/lote;
 - d) Subtrechos com obras de pavimentação e/ou restauração em andamento;
 - e) Inventário de Ocupações Irregulares na Faixa de Domínio;
 - f) Quantitativos mínimos das instalações e equipamentos da Frente de Serviços Operacionais;
 - g) Localização das praças de pedágio.
- **Processo de Orçamento**
Execução de Orçamento de todas as obras, serviços de conservação e manutenção projetados ao longo de toda a concessão.

ESTUDO ECONÔMICO-FINANCEIRO, EVTEA E PLANO DE NEGÓCIOS REFERENCIAL

O estudo econômico-financeiro, o EVTEA e o plano de negócios referencial consolidaram os resultados dos estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e de projeto definidas.

Os estudos foram realizados em conformidade com as técnicas mais consagradas de economia e finanças:

Premissas adotadas:

- Premissas macroeconômicas: IPCA, PIB, TJLP e SELIC;
- Premissas do Projeto:
 - a) Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;
 - b) Prazo de Concessão de 30 anos;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

c) Metodologia de depreciação deverá, para efeito tributário, seguir as normas da Receita Federal do Brasil;

d) Priorizar a menor participação financeira do Estado no projeto, em seguida considerar a menor tarifa de pedágio;

e) TIR máxima admitida %.

• Premissas tributárias:

a) Incidentes sobre as receitas - ISSQN e PIS/COFINS;

b) Incidentes sobre o lucro - IRPJ e CSLL;

c) Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura - REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);

• Premissas relativas ao financiamento de referência:

a) Volume de recursos de terceiros disponível para a captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos;

b) Custo do financiamento (Indexador mais spread),

c) Prazos de amortização e carência;

d) Índice de Cobertura do Serviço da Dívida - ICSD e Relação PL/Ativos.

• Premissas relativas às verbas contratuais:

• Premissas relativas aos seguros e garantias: valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias que são necessários durante a concessão, a saber:

a) Risco Operacional;

b) Responsabilidade Civil;

c) Risco de Engenharia.

• Tarifa Quilométrica;

• Valor do contrato - VPL das Receitas.

Foram contidos nos estudos econômico-financeiros a apresentação do comportamento dos seguintes demonstrativos, durante todo o período de vigência da concessão:

• Fluxo de caixa do empreendimento, do acionista e dos dividendos;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- Demonstrativo dos resultados do exercício (DRE);
- Balanço patrimonial (BP);
- Cronograma detalhado das Despesas de Capital e dos Custos e Despesas Operacionais;
- Fluxo de depreciação e amortização;
- Fluxo de financiamentos e amortizações.

MODELAGEM JURÍDICA

- Parecer Jurídico, contendo análise dos aspectos legais e normativos atinentes ao modelo de concessão;
- Definição do modelo de concessão proposto, com a demonstração de suas vantagens sociais, econômicas e jurídicas frente aos demais modelos estudados;
- Minuta do Edital de Licitação para a contratação da concessão, contendo todos os anexos, incluindo as diretrizes gerais e específicas e recomendações para a elaboração de todos os projetos necessários;
- Minuta de contrato da concessão a ser celebrado com a empresa vencedora;
- Matriz de Riscos, contendo a descrição de cada risco, consequências da materialização do aspecto negativo do risco, formas de mitigação e alocação preferencial.
- Suporte durante o período de consulta pública e na realização de audiência pública, auxiliando na resposta aos questionamentos e contribuições apresentados e na interação com potenciais licitantes;
- Suporte durante o procedimento licitatório, por meio da resposta a questionamentos e impugnações apresentados por licitantes.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

01 - ALTO ARAGUAIA - 111,9 KM		TARIFA: R\$ 7,90	TIR: 9,8%	
TOTAL DE RECEITAS PREVISTAS (R\$ x 1000)		1.734.427,02	100,0%	
TOTAL DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS (R\$ x 1000)		850.594,56	100,0%	49,0%
CAPEX - PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS	351.895,87	100,0%	41,4%	20,3%
1.1 - Trabalhos Iniciais	12.474,87	3,5%	1,5%	0,7%
1.2 - Recuperação	31.190,83	8,9%	3,7%	1,8%
1.3 - Desapropriações	851,50	0,2%	0,1%	0,0%
1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle	22.033,38	6,3%	2,6%	1,3%
1.5 - Ampliações e Melhorias	130.649,12	39,7%	16,4%	8,1%
1.6 - Manutenção Programada	134.863,46	38,3%	15,9%	7,8%
1.7 - Gestão Ambiental	960,00	0,3%	0,1%	0,1%
1.8 - Engenharia	9.545,35	2,7%	1,1%	0,6%
1.9 - Outras Despesas	327,36	0,1%	0,0%	0,0%
OPEX - PROJEÇÃO DE CUSTOS/DESPESAS OPERACIONAIS	498.698,68	95,8%	58,6%	28,8%
1 - Administração e Gestão da Rodovia	97.693,42	19,6%	11,5%	5,6%
2 - Operação da Rodovia	162.954,11	32,7%	19,2%	9,4%
3 - Conservação da Rodovia	67.241,48	13,5%	7,9%	3,9%
4 - Monitoração e Gestão de Desempenho	2.194,84	0,4%	0,3%	0,1%
5 - Seguros e Garantias	22.982,01	4,6%	2,7%	1,3%
6 - Regulação e Fiscalização	124.680,54	25,0%	14,7%	7,2%
7 - Outorga	20.944,27	4,2%	2,5%	1,2%
DESPESAS TRIBUTÁRIAS	397.811,56	100,0%		22,9%
Impostos Municipais	86.721,35	21,8%		5,0%
Impostos Federais	311.090,21	78,2%		17,9%
RESULTADO OPERACIONAL	486.020,91			28,0%
RESULTADO FINANCEIRO	-2.982,10			-0,2%
Receitas de Aplicações Financeiras	43.252,03			
Despesas com Financiamento	-46.234,14			
RESULTADO CONTÁBIL (DRE)	483.038,80			27,9%



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

CENÁRIO		02 - ALTA FLORESTA CONCESSÃO COMUM - COPR (SINFRAS)				PRazo DA CONCESSÃO		30 ANOS NOV/2010				
TARIFA MÁXIMA DE PRECISO: TARIFA / KM (em R\$):		R\$ 7,00 R\$ 12,00		CONTRAPRESTAÇÃO ANUAL: ANUAL: ZERO OPORTUNIDADE SOCIAL: AUTONOMA TOTAL:		ZERO ZERO R\$ 1.000.000 R\$ R\$ 373.330		EMPRESA (R\$M): EXT. PAVIMENTADA: EXT. NÃO PAVIMENTADA: TRACOS ACUMULADOS:				
TIR DO PROJETO:		9,80%		VALOR CONTRATUAL PROJETADO (R\$ em MM):		R\$ 5.737.321		RENT. MÓVEIS E IMÓVEIS (R\$ em MM):				
 <p>REVENHO: R\$ 1.757.321 CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 APORTES: R\$ 0</p>		 <p>REVENHO: R\$ 1.757.321 CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 APORTES: R\$ 0</p>		 <p>REVENHO: R\$ 1.757.321 CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 APORTES: R\$ 0</p>		 <p>REVENHO: R\$ 1.757.321 CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 APORTES: R\$ 0</p>		 <p>REVENHO: R\$ 1.757.321 CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 APORTES: R\$ 0</p>				
<p>ANO DE INÍCIO DA CONCESSÃO: 2010 AMPLIAÇÃO DAS FAIXAS DE PRECISO: 12º ANO AUSÊNCIA DE CONTRAPRESTAÇÃO 1ª PARADA DE AUTONOMA VIÁVEL: 12º ANO AUSÊNCIA DE APORTES TRAMITADO: 2010 - ANO 01 RECUPERAÇÃO DE MOBILIDADE: ANO 02 ao ANO 05</p>		<p>CUSTOS ADM/OPERACIONAIS (R\$ em MM):</p>  <p>CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 OPORTUNIDADE SOCIAL: R\$ 1.000.000 AUTONOMA TOTAL: R\$ 373.330</p>		<p>RECURSOS DISPONIBILIZADOS (R\$ em MM):</p>  <p>CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 OPORTUNIDADE SOCIAL: R\$ 1.000.000 AUTONOMA TOTAL: R\$ 373.330</p>		<p>IMPACTOS SOCIAIS (R\$ em MM):</p> <p>EMPREGOS GERADOS: 3.146 EMPREGOS</p> <p>CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 OPORTUNIDADE SOCIAL: R\$ 1.000.000 AUTONOMA TOTAL: R\$ 373.330</p>		<p>IMPACTOS SOCIAIS (R\$ em MM):</p> <p>EMPREGOS GERADOS: 3.146 EMPREGOS</p> <p>CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 OPORTUNIDADE SOCIAL: R\$ 1.000.000 AUTONOMA TOTAL: R\$ 373.330</p>				
<p>IMPACTOS SOCIAIS (R\$ em MM):</p> <p>EMPREGOS GERADOS: 3.146 EMPREGOS</p> <p>CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 OPORTUNIDADE SOCIAL: R\$ 1.000.000 AUTONOMA TOTAL: R\$ 373.330</p>		<p>IMPACTOS SOCIAIS (R\$ em MM):</p> <p>EMPREGOS GERADOS: 3.146 EMPREGOS</p> <p>CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 OPORTUNIDADE SOCIAL: R\$ 1.000.000 AUTONOMA TOTAL: R\$ 373.330</p>		<p>IMPACTOS SOCIAIS (R\$ em MM):</p> <p>EMPREGOS GERADOS: 3.146 EMPREGOS</p> <p>CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 OPORTUNIDADE SOCIAL: R\$ 1.000.000 AUTONOMA TOTAL: R\$ 373.330</p>		<p>IMPACTOS SOCIAIS (R\$ em MM):</p> <p>EMPREGOS GERADOS: 3.146 EMPREGOS</p> <p>CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 OPORTUNIDADE SOCIAL: R\$ 1.000.000 AUTONOMA TOTAL: R\$ 373.330</p>		<p>IMPACTOS SOCIAIS (R\$ em MM):</p> <p>EMPREGOS GERADOS: 3.146 EMPREGOS</p> <p>CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 OPORTUNIDADE SOCIAL: R\$ 1.000.000 AUTONOMA TOTAL: R\$ 373.330</p>				
INDICADORES												
FAIXA DE PRECISO	TARIFA	C.A.P.	BAST. OPERACIONAL	POSTO DE REFINAÇÃO	AMPLIACAO	PRECISO DE MOBILIDADE	REVENHO	CONTRAPRESTAÇÃO	OPORTUNIDADE SOCIAL	AUTONOMA TOTAL	EMPREGOS GERADOS	IMPACTOS SOCIAIS
3 km	1 km	3 km	3 km	2 km	3 km 300 COM EQUIPE	3 km 300 COM EQUIPE	3 km 300 COM EQUIPE	3 km 300 COM EQUIPE	3 km 300 COM EQUIPE	3 km 300 COM EQUIPE	3 km 300 COM EQUIPE	3 km 300 COM EQUIPE

[Handwritten signature]



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

02 - ALTA FLORESTA - 188,2 KM		TARIFA: R\$ 7,90	TIR: 9,8%	
TOTAL DE RECEITAS PREVISTAS (R\$ x 1000)		1.737.220,96	100,0%	
TOTAL DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS (R\$ x 1000)		1.080.392,43	100,0%	62,2%
CAPEX - PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS	516.112,59	100,0%	47,8%	29,7%
1.1 - Trabalhos Iniciais	15.589,06	3,0%	1,4%	0,9%
1.2 - Recuperação	72.404,78	14,0%	6,7%	4,2%
1.3 - Desapropriações	40,30	0,0%	0,0%	0,0%
1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle	30.086,29	5,8%	2,8%	1,7%
1.5 - Ampliações e Melhorias	184.744,32	35,8%	17,1%	10,6%
1.6 - Manutenção Programada	197.473,14	38,3%	18,3%	11,4%
1.7 - Gestão Ambiental	1.341,00	0,3%	0,1%	0,1%
1.8 - Engenharia	14.106,34	2,7%	1,3%	0,8%
1.9 - Outras Despesas	327,36	0,1%	0,0%	0,0%
OPEX - PROJEÇÃO DE CUSTOS/DESPESAS OPERACIONAIS	564.279,84	96,7%	52,2%	32,5%
1 - Administração e Gestão da Rodovia	100.340,47	17,8%	9,3%	5,8%
2 - Operação da Rodovia	236.518,81	41,9%	21,9%	13,6%
3 - Conservação da Rodovia	96.088,07	17,0%	8,9%	5,5%
4 - Monitoração e Gestão de Desempenho	4.453,19	0,8%	0,4%	0,3%
5 - Seguros e Garantias	28.762,67	5,1%	2,7%	1,7%
6 - Regulação e Fiscalização	79.744,42	14,1%	7,4%	4,6%
7 - Outorga	18.372,21	3,3%	1,7%	1,1%
DESPESAS TRIBUTÁRIAS	332.054,92	100,0%		19,1%
Impostos Municipais	86.861,05	26,2%		5,0%
Impostos Federais	245.193,87	73,8%		14,1%
RESULTADO OPERACIONAL	324.773,61			18,7%
RESULTADO FINANCEIRO	-8.109,69			-0,5%
Receitas de Aplicações Financeiras	36.148,60			
Despesas com Financiamento	-44.258,29			
RESULTADO CONTÁBIL (DRE)	316.663,91			18,2%



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

CENÁRIO		REGIÃO DE TANGARÁ DA SERRA CONCESSÃO COMUM		PRAZO DA CONCESSÃO DATA BASE										
TANGARÁ SERRA DE PEDREGO - R\$ 7,90 SERRA / 100 km PVV - R\$ 12,50 TIR DO PROJETO: 9,28%		CONTRAPRESTAÇÃO ANUAL: ZERO APORTE: ZERO INFRA-ESTRUTURA: ZERO OUTROS: ZERO		37 ANOS 06/2019										
VALOR CONTRATUAL PROPOSTADO (R\$ + IVA) R\$ 3.103.348 APROVEITO: R\$ 3.003.248 CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 APOSTOS: R\$ 0		APLICAÇÕES E MELHORIAS (R\$ + IVA) R\$ 250.879 CUSTO DE PROJETO: R\$ 0 CUSTO DE INFRA-ESTRUTURA: R\$ 0 CUSTO DE CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 CUSTO DE APOSTOS: R\$ 0 CUSTO DE OUTROS: R\$ 0 CUSTO DE OUTROS: R\$ 0		BENS MÓVEIS E IMÓVEIS (R\$ + IVA) R\$ 47.185 IMOBILIZADO: R\$ 15.000 IMOBILIZADO: R\$ 32.185										
ANO DE INÍCIO DA CONCESSÃO: 2019 ABERTURA DAS PRAÇAS DE PEDREGO: 137 KM AUSÊNCIA DE CONTRAPRESTAÇÃO AUSÊNCIA DE OUTROS VALORES AUSÊNCIA DE APOSTOS TRABALHO INICIAL: ANO 01 RECAPITAÇÃO DA RODOVIA: ANO 02 ao ANO 05		CUSTOS ADIPLICACIONAIS (R\$ + IVA) R\$ 423.134 CUSTO DE PROJETO: R\$ 0 CUSTO DE CONTRAPRESTAÇÃO: R\$ 0 CUSTO DE OUTROS: R\$ 0		RECUPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO (R\$ + IVA) R\$ 662.580 R\$ 2.970 / Km Pav TRABALHO INICIAL: R\$ 0 CONSERVAÇÃO: R\$ 15.000 RECONSTRUÇÃO: R\$ 647.580 RECONSTRUÇÃO: R\$ 647.580										
IMPORTEIS FISCAIS (R\$ + IVA) R\$ 4.087.179 IMPORTEIS FISCAIS (PROJETO): R\$ 150.000 IMPORTEIS FISCAIS: R\$ 3.937.179		IMPORTEIS FISCAIS (R\$ + IVA) R\$ 4.087.179 IMPORTEIS FISCAIS (PROJETO): R\$ 150.000 IMPORTEIS FISCAIS: R\$ 3.937.179		IMPORTEIS FISCAIS (R\$ + IVA) R\$ 4.087.179 IMPORTEIS FISCAIS (PROJETO): R\$ 150.000 IMPORTEIS FISCAIS: R\$ 3.937.179										
EDIFICAÇÕES					SERVIÇOS DISPONIBILIZADOS									
TIPO DE PAVIMENTO	CCO	S. R. B.	BASE OPERACIONAL	POSTOS DE PEDAGOGIA	ABRIGAMENTO	ESTACIONAMENTO	BARREIRA	SINALIZAÇÃO	CONDIÇÃO PAVIMENTO	CONDIÇÃO PAVIMENTO	CONDIÇÃO PAVIMENTO	CONDIÇÃO PAVIMENTO	CONDIÇÃO PAVIMENTO	CONDIÇÃO PAVIMENTO
4 km	1 km	1 km	2 km	3 km	2 km	2 km	2 km	2 km	2 km	2 km	2 km	2 km	2 km	2 km
					COM EQUIPE	COM EQUIPE	COM 1 EQUIPE	COM EQUIPE	COM EQUIPE	COM EQUIPE	COM EQUIPE	COM EQUIPE	COM EQUIPE	7 km

[Handwritten signature]



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

03 - TANGARÁ DA SERRA - 233,2 KM		TARIFA: R\$ 7,90	TIR: 9,8%	
TOTAL DE RECEITAS PREVISTAS (R\$ x 1000)		3.005.121,61	100,0%	
TOTAL DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS (R\$ x 1000)		1.497.505,62	100,0%	49,8%
CAPEX - PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS	740.665,21	100,0%	49,5%	24,6%
1.1 - Trabalhos Iniciais	37.149,60	5,0%	2,5%	1,2%
1.2 - Recuperação	88.876,72	12,0%	5,9%	3,0%
1.3 - Desapropriações	115,80	0,0%	0,0%	0,0%
1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle	38.139,21	5,1%	2,5%	1,3%
1.5 - Ampliações e Melhorias	284.183,10	38,4%	19,0%	9,5%
1.6 - Manutenção Programada	269.904,02	36,4%	18,0%	9,0%
1.7 - Gestão Ambiental	1.566,00	0,2%	0,1%	0,1%
1.8 - Engenharia	20.403,40	2,8%	1,4%	0,7%
1.9 - Outras Despesas	327,36	0,0%	0,0%	0,0%
OPEX - PROJEÇÃO DE CUSTOS/DESPESAS OPERACIONAIS	756.840,41	95,6%	50,5%	25,2%
1 - Administração e Gestão da Rodovia	103.597,57	13,7%	6,9%	3,4%
2 - Operação da Rodovia	312.058,29	41,2%	20,8%	10,4%
3 - Conservação da Rodovia	123.430,47	16,3%	8,2%	4,1%
4 - Monitoração e Gestão de Desempenho	5.451,89	0,7%	0,4%	0,2%
5 - Seguros e Garantias	44.148,54	5,8%	2,9%	1,5%
6 - Regulação e Fiscalização	135.102,43	17,9%	9,0%	4,5%
7 - Outorga	33.051,22	4,4%	2,2%	1,1%
DESPESAS TRIBUTÁRIAS	683.805,90	100,0%		22,8%
Impostos Municipais	150.256,08	22,0%		5,0%
Impostos Federais	533.549,82	78,0%		17,8%
RESULTADO OPERACIONAL	823.810,08			27,4%
RESULTADO FINANCEIRO	1.029,63			0,0%
Receitas de Aplicações Financeiras	78.359,05			
Despesas com Financiamento	-77.329,42			
RESULTADO CONTÁBIL (DRE)	824.839,72			27,4%



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RESUMO DOS VALORES TOTAIS DE INVESTIMENTOS PREVISTOS

LOTE I – ALTO ARAGUAIA, LOTE II – ALTA FLORESTA E LOTE III – TANGARÁ DA SERRA

- **TOTAL CAPEX R\$ 1.608.372.360,00** (um bilhão e seiscentos e oito milhões e trezentos e setenta e dois mil e trezentos e sessenta reais).
- **TOTAL OPEX: R\$ 1.819.818.930,00** (um bilhão e oitocentos e dezenove milhões e oitocentos e dezoito mil e novecentos e trinta reais).
- **TOTAL DE INVESTIMENTOS PREVISTOS: R\$ 3.428.191.290,00** (três bilhões e quatrocentos e vinte e oito milhões e cento e noventa e um mil e duzentos e noventa reais).



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

EXTRATO DOS CONTRATOS DE CONCESSÃO ASSINADOS
LOTE I – ALTO ARAGUAIA

<p>Segunda-Feira, 20 de Agosto de 2018 Diário Oficial Nº 27326 Página 9</p>	
<p>Art. 1º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.</p> <p align="center">Registre-se, publique-se e cumpra-se.</p> <p align="center">Cuiabá-MT, 08 de agosto de 2018.</p> <p align="center">Assin: Luis Torres Baby Secretário de Estado de Meio Ambiente SEMAMT</p> <p align="center">COMITÊ DE BACIA HIDROGRÁFICA DO RIO SÃO LOURENÇO - PI RESOLUÇÃO Nº 006 DE 11 DE JUNHO DE 2018</p> <p>O presidente do Comitê de Bacia Hidrográfica do Rio São Lourenço, no uso de suas atribuições legais e</p> <p>Considerando o princípio da publicidade disposto no caput do art. 37 da Constituição da República Federativa do Brasil.</p> <p>RESOLVE:</p> <p>Art. 1º - Oler, conforme deliberação durante a 2ª Reunião Ordinária, a Câmara Técnica para estudo de caso do período da Primavera, delimito pelo CENADHO para o ano de 2018/2019.</p> <p>Art. 2º - A Câmara Técnica será constituída por representantes dos seguintes órgãos e organizações legalmente empossados no Comitê de Bacia Hidrográfica do Rio São Lourenço:</p> <p>A) Marcos Henrique Dias Siqueira - UFMT (outorg); B) João Fernando Capetti Bohrer - ARPRA (SUAL); C) Maria Regina De Deus Carnevali - SEMAMT (outorg); D) Fabio Perini - SEMAMT (suplente).</p> <p>Parágrafo único - A Câmara Técnica será coordenada por um representante eleito entre seus membros em sua primeira reunião.</p> <p>Art. 3º - Esta resolução entra em vigor na data de sua publicação.</p> <p align="center">Rendêzópolis, 11 de junho de 2018.</p> <p align="center">João Fernando Capetti Bohrer Presidente do Comitê de Bacia Hidrográfica do Rio São Lourenço - PI</p>	<p>Município de Cuiabá-MT, em face à rescisão contratual - L.C. n. 162/2012/ SINFRA com a empresa Imtec Construções e Terraplenagem Ltda. relativo aos serviços de Construção Pública n. 010/2012 L-06/04 de 2012, a Secretária Adjunta de Administração Sistêmica e Ordenadora de Despesas - SINFRA, CONVOCA em ordem de classificação a empresa 2ª classificada, Guare Construtora Ltda, CNPJ n. 02.637.969/0001-10, para se manifestar se há interesse ou não em assumir o remanescente da obra, sob o aludido, no prazo de 05 (cinco) dias. As informações referentes aos valores poderão ser obtidas na SUAL, no endereço: Edifício Edgar Prado Arze, Rua J. Guadea 01, Lote 05, Setor A, Centro Político Administrativo - Cuiabá-MT, CEP 78.049-906, Secretaria de Infraestrutura - Superintendência de Aquisições e Licitações - SUAL. Informações gerais: telefone n. (65) 3613-6614 e-mail: sual@sesta.mt.gov.br. Cuiabá, 20 de agosto de 2018.</p> <p>Eng.º Marciano Praxedelo Curvo - Secretária Adjunta de Administração Sistêmica da Secretaria de Infraestrutura de Mato Grosso</p> <p>Visto: Samara Brani Ferreira Superintendente de Aquisições e Licitações - SUAL/SINFRA</p> <p>ESTADO DE MATO GROSSO - PODER EXECUTIVO - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA/MT.</p> <p align="center">AVISO DE LICITAÇÃO</p> <p>PROCESSO N. 576304/2017 - CONCORRÊNCIA PÚBLICA - EDITAL N. 04/2017-ORJATO: Contratação por empreitada por preço unitário de serviços de pavimentação asfáltica, drenagem de águas pluviais, sinalização viária e passeio público com acessibilidade na calçada Amélia (parcial), na rua dos Fleming, na rua Sabão e rua dos Turcos (parcial) no bairro Recanto dos Figueiras, no município de Sinop/MT, com um total de 8.053,90 m². Lote UNICO. O edital será disponibilizado a partir do dia 21/08/2018, das 14 às 18h (horário de Mato Grosso) Endereço: Edifício Edgar Prado Arze, Rua J. Guadea 01, Lote 05, Setor A, Centro Político Administrativo - Cuiabá-MT, CEP 78.049-906. Secretaria de Infraestrutura - Superintendência de Aquisições e Licitações - SUAL. Ou pelo endereço eletrônico www.sinfra.mt.gov.br. A entrega dos documentos exigidos no edital e seus anexos, deverão ser entregues à Comissão Permanente Instância para Portaria n. 048/2017/SUAL/SINFRA, de 23/10/2017, publicada no Diário Oficial do Estado - DOE n. 27129, de 23/10/2017, página 9 na sessão pública do dia 25/06/2018, às 14 horas e 30 minutos (horário de Mato Grosso). O presente aviso e o edital e seus anexos se encontram disponíveis no portal institucional, endereço eletrônico www.sesta.mt.gov.br, acessando o menu "Documentos" e o sub-menu "editais e licitações". Ou, no endereço Ed. Edgar Prado Arze, rua J. Guadea 01, Lote 05, Setor A, Centro Político Administrativo - Cuiabá-MT, CEP 78.049-906, SINFRA - Superintendência de Aquisições e Licitações. Informações gerais: telefone n. (65) 3613-6614 e-mail: sual@sesta.mt.gov.br. Cuiabá, 20 de agosto de 2018.</p> <p>Eng.º Marciano Praxedelo Curvo - Secretária Adjunta de Administração Sistêmica da Secretaria de Infraestrutura do Estado de Mato Grosso</p> <p>Visto: Samara Brani Ferreira Superintendente de Aquisições e Licitações - SUAL/SINFRA</p> <p align="center">PORTARIA Nº 02/2018/SINFRA</p> <p>O SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas pelo artigo 75, § 1º da Lei Complementar nº 207, de 29 de dezembro de 2004 e pelo artigo 71, inciso II da Constituição Estadual,</p> <p>Considerando a justificativa do pedido de prorrogação de prazo extraordinário da comissão do Processo Administrativo Disciplinar nº 626654/2017;</p> <p>Considerando os princípios do Contraditório e da Ampla Defesa, com fulcro no art. 5º, inciso LV, da Constituição Federal;</p> <p>RESOLVE:</p> <p>Art. 1º Manter os membros designados pela Portaria nº 456/2017/COE-COR/SINFRA, reafirmada pela Portaria Conjunta nº 626/2017/COE-COR/SINFRA;</p> <p>Art. 2º Prorrogar por 60 (sessenta) dias o prazo para conclusão dos trabalhos, a partir do dia 03/08/2018.</p>
<p>SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</p> <p>Extrato do Contrato de Concessão nº 091/2016/03/00 - SINFRA</p> <p>Processo nº 26362/2018</p> <p>Modalidade: Concorrência Pública - Edital n. 01/2018.</p> <p>Objeto do Contrato: Concessão das atividades de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação Rodoviária, integrantes do Lote 1, nos trechos das disposições deste contrato e de seus anexos, em especial, do Programa de Exploração Rodoviária - PER.</p> <p>Prazo: O prazo da Concessão é de 30 (trinta) anos, contados da data de assinatura do Termo de Transferência do Sistema Rodoviário, autorizada a sua prorrogação até o limite previsto na legislação em vigor e nos hipóteses previstas neste contrato.</p> <p>Vale: O valor do contrato é de R\$ 1.834.872.500,00 (um bilhão e oitocentos e setenta e quatro milhões e oitocentos e setenta e dois mil reais).</p> <p>OUTRO: CONSÓRCIO VIA BRASIL e a SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA.</p> <p>ESTADO DE MATO GROSSO - PODER EXECUTIVO - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA/MT.</p> <p align="center">AVISO DE CONVOCAÇÃO</p> <p>PROCESSO N. 216436/2012 - CONCORRÊNCIA PÚBLICA - EDITAL N.01/2012: Objeto: Seleção de empresa de engenharia - área civil rodoviária, para execução de obras de infraestrutura, nos municípios de Várzea Grande, Cuiabá e Chapadão dos Guimarães-MT, dividido em 08 Lotes. A presente convocação do respeito ao somente ao Lote 04 - obra de pavimentação asfáltica Tipo TSD, duplicação da Avenida Arística, no</p>	



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

LOTE II – ALTA FLORESTA

Segunda-Feira, 15 de Abril de 2019 **Diário Oficial** Nº 27483 Página 37

Extrato do Contrato de Concessão nº 001/201903/03 - SINFRA
Processo nº 632663/2018
Modalidade: Concessão Pública- Edital n. 601/2018.

Objeto do Contrato: CONCESSÃO DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE CONSERVAÇÃO, RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO RODOVIÁRIO DOS TRECHOS DE RODOVIAS ESTADUAIS - LOTE 02: ALTA FLORESTA.
Prazo: O prazo da Concessão é de 30 (trinta) anos, contados da data de assinatura do Termo de Transferência de Sistema Rodoviário, autorizada a sua prorrogação até o limite previsto na legislação em vigor e nas hipóteses previstas neste contrato.
Valor: R\$ 1.216.289.000,00 (um bilhão, duzentos e dezesseis milhões, duzentos e oitenta e nove mil reais)

PARTES: SOCIEDADE DE PROPOSITO ESPECÍFICO - VIA BRASIL MT 320 CONCESSIONARIA DE RODOVIAS S.A. - CNPJ: 20.321.204/0001-47 e a SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA CNPJ: 83.907.418/0002-79.

PORTARIA Nº 59/2019

Estabelece normas de padronização para elaboração e publicação dos Relacionamento dos Órgãos e Entidades do Poder Executivo do Estado de Mato Grosso, e dá outras providências.

O SECRETARIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, no uso de suas atribuições legais, e

Considerando a Decisão Estadual nº 1093, de 17/04/2012, que estabelece normas de padronização para elaboração e publicação de Relacionamentos dos Órgãos e Entidades do Poder Executivo do Estado de Mato Grosso, e dá outras providências.

ANEXO I

LOTACIONOGRAMA DA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
2º TRIMESTRE 2019

PUBLICAÇÃO TRIMESTRAL DO LOTACIONOGRAMA DA SINFRA

CARRERA	CARGO	CARGOS CRIADOS	CARGOS OCORRIDOS	CARGOS VAGOS	CONTRATADOS	SUBSÍDIO
PROFISSIONAIS DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E SOCIAL	ANALISTA	199	73	126		Lei 10.052/2014, de 07/01/2015
	TÉCNICO	454	33	421		
	APOIO	141	13	128		
PROFISSIONAIS DA ÁREA MEIO DA ADMINISTRAÇÃO	ANALISTA	26	18	08		Lei 10.052/2014, de 07/01/2015
	TÉCNICO	23	11	12		
	APOIO	6	6	0		
PCCS92	ENG. CIVIL		01			
PCCS92	SUP. CAMPO		01			

ORGAO/ENTIDADE CEDENTE	CARGOS	QUANTIDADE
CONTROLADORIA GERAL DO ESTADO	TÉCNICO ADMINISTRATIVO	01
CORPO DE BOMBEIROS	ANALISTA DES. ECON. SOCIAL	01
EMPAER	TÉCNICO EM CONTABILIDADE	01
SECRETARIA DE ESTADO DE PLANEJAMENTO E GESTÃO	GESTOR GOVERNAMENTAL	04
	ANALISTA ADMINISTRATIVO	01
	TÉCNICO ADMINISTRATIVO	01
	ANALISTA ADMINISTRATIVO	01
SECRETARIA DE ESTADO DE EDUCAÇÃO	ANALISTA DES. ECON. SOCIAL	01
	PROFESSOR (A)	01
	APOIO ADM. EDUCACIONAL	01
SECRETARIA DE ESTADO DE JUSTIÇA E DIREITOS HUMANOS	PROF. NIV. SUP. SIST. PENITEN.	03
	AGENTE SIST. PENITENCIÁRIO	01
	ASSIST. SISTEMA PENITENCIÁRIO	01
	TÉCNICO ADMINISTRATIVO	01
	ANALISTA DES. ECON. SOCIAL	02
SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE	ANALISTA DE MEIO AMBIENTE	02
AGENCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS	ANALISTA REGULADOR	01
SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO	ANALISTA DES. ECON. SOCIAL	01

Fonte: Coordenadora de Gestão de Pessoas /SINFRA.

Palácio Piraguá, em Cuiabá, 15 de abril de 2019

MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA
Secretário de Estado

Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

LOTE III – TANGARÁ DA SERRA

sexta-feira, 30 de Abril de 2021 **Diário Oficial** Nº 27.989 Página 23

A Secretaria de Estado do Meio Ambiente - SEMA/MT, em conformidade com o artigo 37 da Constituição Federal de 1988, torna públicas as seguintes licenças emitidas pela Superintendência do Meio Ambiente, Mineração, Indústria e Serviços:

Cuiabá, 29 de abril de 2021.

Protocolo	Nº Licença	Razão Social	Atividade Licenciada	Município
3287862018	LD nº 3241752021	Mineração Apensa S.A	Captação de água superficial do Córrego Lavrinha	Perizes e Lucerês MT
1034200020	LD nº 3241702021	Randon Indústria Comércio e Exportação de Madeiras S/A	Servico com desdobramento, beneficiamento e fabricação de madeira laminada e de chapas de madeira compensada, pineteira e aglomerada	Colinas/MT

Lilian Ferreira dos Santos
Secretaria Adjunta de Licenciamento Ambiental e Recursos Hídricos

Valter Sênica de Lima
Superintendente de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços

A Secretaria de Estado do Meio Ambiente - SEMA torna pública que concedeu Autorização de Perfuração de Poço Tubular para os seguintes usuários:

Autorização nº 1382021: EVOLUST CONCRETO DE INSUMOS AGRÍCOLAS LTDA, CNPJ nº 09.566.974/0001-90, Processo nº 1427002021. O poço tubular será construído na Rua Moisés Oliveira de Melo, Distrito Industrial Adorno Castel, município de Primavera do Leste/MT. O uso da água será para fins industriais. Coordenadas Geográficas DATUM SIRGAS 2000, PT 01 - Lat. 10°34'45,29" S e Long. 54°23'07,24" W. A Profundidade pretendida do poço é de 120 metros com diâmetro de perfuração de 4". A empresa perfuradora será a Luciano Flores ME, e o geólogo responsável pela elaboração do projeto, perfuração do poço e acompanhamento da construção será o Sr. Gabriel Gonçalves Mantovan, CREA 43538. Essa autorização vigorará até 29 de outubro de 2021 e refere-se apenas a construção do poço tubular.

Autorização nº 1312021: RECANTO DO LAGO EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA, CNPJ nº 40.008.061/0001-03, Processo nº 1283912021. O poço tubular será construído no Distrito de Fátima de São Lucas/MT, s/nº, zona rural, município de Jacuizópolis/MT. O uso da água será para fins outros usos. Coordenadas Geográficas DATUM SIRGAS 2000, PT 01 - Lat. 16°22'37,21" S e Long. 54°50'18,84" W. A Profundidade pretendida do poço é de 100 metros com diâmetro de perfuração de 6". A empresa perfuradora será Hídronix Poços Artesianos Ltda, e o geólogo responsável pela elaboração do projeto, perfuração do poço e acompanhamento da construção será o Sr. Kelcio Araújo Oliveira, CREA 13267. Essa autorização vigorará até 29 de outubro de 2021 e refere-se apenas a construção do poço tubular.

Autorização nº 1322021: VERTIA EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS S.A., CNPJ nº 09.126.694/0001-86, Processo nº 148918/2021. O poço tubular será construído na Avenida Alexandre Ferraz, nº 855, Bairro Seter Industrial, município de Sinop/MT. O uso da água será para fins outros usos. Coordenadas Geográficas DATUM SIRGAS 2000, PT 01 - Lat. 11°51'34,18" S e Long. 55°25'05,15" W. A Profundidade pretendida do poço é de 60 metros com diâmetro de perfuração de 6". A empresa perfuradora será Companhia Hidroestruturas LTDA, e o geólogo responsável pela elaboração do projeto, perfuração do poço e acompanhamento da construção será o Sr. José Romualdo Meconi, CREA 4243. Essa autorização vigorará até 29 de outubro de 2021 e refere-se apenas a construção do poço tubular.

A Secretaria de Estado do Meio Ambiente - SEMA torna pública a Concessão, através do Cadastro de Captação Insignificante de Água Subterrânea para o seguinte usuário:

INDÚSTRIA E EXPORTAÇÃO DE LAMINADOS SINOP BIRELL, CNPJ: 30.807.725/0001-29, PROCESSO: 1694002021, Município: Sinop/MT, Coordenadas Geográficas DATUM SIRGAS 2000 do ponto de captação PT 01: Lat. 11°54'58,780" S e Long. 55°30'37,616" W, Vazão máxima de bombeamento 7,173 m³/h por um período 9.6958 h/da de bombeamento, perfazendo uma vazão máxima de utilização de 4,519 m³/da, durante 7 dias/semana. PT 02: Lat. 02: 11°55'00,827" S e Long. 55°30'32,831" W, Vazão máxima de bombeamento 6,576 m³/h por um período 6.6958 h/da de bombeamento, perfazendo uma vazão máxima de utilização de 4,506 m³/da, durante 7 dias/semana; Finalidade de uso: Industrial, Província Hidrogeológica Coberturas Indiferenciadas - UPG A-II, Vazão de cadastro: 28042001. Fica o usuário responsável pelo atendimento ao disposto no art. 45 §2º da Lei Nacional de Saneamento Básico - Lei nº 11.445/2007 e pelo art. 3º § 1º do Decreto nº 7.217/2010.

A Secretaria de Estado do Meio Ambiente - SEMA torna pública que de acordo as Normas Técnicas de Tompeamento do Poço Tubular foi deferido o tompeamento para o seguinte usuário:

AGROPECUÁRIA MAGGI LTDA, CNPJ nº 00.315.457/0019-54, Processo nº 2641110015, Município: Querência/MT. O poço tompeado está localizado na seguinte coordenada geográfica: PT 10 - Lat. 12°43'11" S e Long. 52°22'54" W.

SINFRA
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

CONCORRÊNCIA PÚBLICA - EDITAL Nº 003/2020
AVISO DE CONVOCAÇÃO PARA APRESENTAÇÃO DOS DOCUMENTOS EXIGIDOS PARA ASSINATURA DO CONTRATO

Processo n. 4104140079 - OBJETO: Concessão onerosa, mediante pagamento do outorga dos serviços públicos de administração, conservação, manutenção, operação, obras de melhoria e reformas, atrelada à exploração comercial do Terminal Resolvido Engenharia Cálculo Vaga De Sã em Cuiabá/MT.

Considerando a **HOMOLOGAÇÃO E ADJUDICAÇÃO do Edital, conforme publicado no Diário Oficial em 29/04/2021, a SINFRA CONVOCA a empresa SINART - Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Técnico LTDA - CNPJ: 13.534.680/0001-77 para que apresente os documentos previstos no item 21 do Instrumento Convocatório, a partir desta publicação, para assinatura comercial, informações gerais: telefone (60) 3313-5996 e 2613-0510.**

Cuiabá, 29 de abril de 2021.

Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

Estado do Contrato de Concessão nº 007/2001/0003-SINFRA
Processo nº 3173672019
Natureza: Concorrência Pública nº 00A2020/SINFRA

Objeto do Contrato: Ocorrência onerosa de prestação de serviços PÚBLICOS DE CONSERVAÇÃO, RECONSTRUÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO RODOVIÁRIA DE TRECHOS DE RODOVIAS NO ESTADO DE MATO GROSSO, LOTE 3 Tangará da Serra: Trechos dos Rodovias MT 249, MT 343, MT 358 e MT 480.

Vigência: O PRAZO DA CONCESSÃO é de 30 (trinta) anos, contado do dia de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO.

Valor: 7,1 O VALOR DO CONTRATO é de R\$ 3.177.353.992,13 (três bilhões e cento e setenta e oito milhões e quinhentos e dezessete mil e oitenta e dois reais e dois centavos).

Assinatura: 1694002021
PARTES: SPE - VIA BRASS, MT 246 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A. - SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO, CNPJ: 40.252.394/0091-00 e a SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA CNPJ: 03.507.415.002/279 e a AGÊNCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO ESTADO DE MATO GROSSO - AGERMT CNPJ: 03.944.852/0001-10.

CONTATO: (67) 3341-1000 | FICHA DE LICITAÇÃO: 00001 | ENDEREÇO: Avenida Brasil, 399 - MT - Cuiabá/MT - CEP: 13011-900



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ATESTAMOS, por fim, que os trabalhos acima descritos foram executados com qualidade, eficiência e a contento pela empresa através dos seguintes responsáveis técnicos/profissionais que desempenharam seus serviços durante todo o período de execução das atividades do projeto.

Responsável/Profissional	Serviço	Formação	Registro
Fernando Antônio Costa Iannotti	Coordenador Geral	Engenheiro Civil	CREA/MG: 10.552/D
Camilo Fraga Reis	Coordenador de Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG 01-062841/D
Roger Gama Veloso	Coordenador da Gestão de Projetos (PMO) Coordenador da Modelagem Técnica Modelagem Econômico-Financeira	Engenheiro Civil	CREA/MG: 59.927/D
André Eustáquio Silva Faria	Coordenador de Orçamentos Modelagem do Sistema Elétrico e de Iluminação	Engenheiro Eletricista	CREA/MG: 169.470/D
Vinicius Cassiano Zamora Cano	Gestão de Projetos (PMO)	Administrador	CRA/MG 01-035976/D
Vinicius Costa Iannotti	Coordenador de Modelagem de OAEs	Engenheiro Civil	CREA/MG: 82.205/D
Novack Henrique Garcia Silva	Coordenador de Modelagem do Sistema Elétrico e de Iluminação	Engenheiro Eletricista	CREA/MG: 214.790/D
Daniel Dornelas Martins	Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 196.018/D
Eugênio Botinha	Modelagem Técnica	Engenheiro Civil	CREA/MG: 29.655/D
Felipe Mafra de Amorim	Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG: 01-065353/D
Gustavo Horta Palhares	Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG: 07-000102/D
Maria Teresa Monteiro de Castro	Modelagem Técnica	Engenheira Civil	CREA/MG: 18.311/D
Oracy Mota de Bem Júnior	Elaboração de Orçamentos Modelagem Técnica Modelagem Econômico-Financeira	Engenheiro Civil	CREA/MG: 52.243/D
Thiago Alexander Costa Grego	Modelagem Econômico-Financeira	Administrador	CRA/MG: 01-062197/D
Alessandra Henrique	Modelagem Econômico-Financeira	Economista	CORECON/MG: 5036
Gabriela Ferolla Valério	Coordenadora de Modelagem dos Estudos Socioambientais	Administradora	CPF 087.257.986-77



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Por fim, atestamos que a **VIANA CASTRO ADVOGADOS**, pessoa jurídica de Direito Privado, CNPJ 18.865.283/0001-08, com sede à Rua Maranhão, nº 166, Sala 1300, Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte/MG – CEP 30.150-330, subcontratada para a realização dos serviços de consultoria e assessoria jurídica foi responsável pela elaboração de todo o escopo de serviços identificados no tópico Modelo Jurídico acima. A equipe jurídica foi composta pelos seguintes profissionais:

Responsável/Profissional	Serviço	Formação	Registro
Maria Sílvia de Oliveira Viana Cerqueira	Coordenadora - Modelagem Jurídica	Advogada	OAB/MG: 70.343
Cristiano Meneses Resende	Modelagem Jurídica	Advogado	OAB/MG: 107.424
Fernanda Ribeiro Valadares	Modelagem Jurídica	Advogada	OAB/RJ: 95.275
Uyara Vaz da Rocha Travizani	Modelagem Jurídica	Advogada	OAB/MG: 155.482

Por ser verdade, firmamos o presente.

Cuiabá – MT, 28 de setembro de 2021.


SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA-MT
HUGGO WATERSON LIMA DOS SANTOS
SECRETÁRIO ADJUNTO DE LOGÍSTICA E CONCESSÕES



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

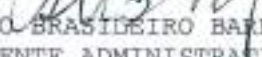
CERTIDAO : 000.620/16

FOLHA:0001/0005

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL "FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI" REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 10552/D-CREA-MG E RNP NÚMERO 1411095847, EFETIVOU NO CREA-MG, SOB SUA RESPONSABILIDADE TECNICA, AS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS DESEMPENHO DE CARGO 2-113123 / 2-107171 / 2-107172 / 2-107173 A SEGUIR RELACIONADAS, NA EMPRESA "DER-MG" TENDO COMO DADOS PARA ACERVO TECNICO.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0005 FOLHAS.

BELO HORIZONTE, 02 DE JUNHO DE 2016.


ANTONIO BRASILEIRO BARBOSA
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
REGIONAL METROPOLITANA
PORTARIA 123/2009 CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO: 000.620/16 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0002/0005

Profissional:

Nome : FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Título : ENGENHEIRO CIVIL

Registro : 04.0.0000010552

RNP : 1411095847

Atribuições:

Resol: 218 Art.: 007

Decreto: 23569 Art.: 028

Empresa/Instituição : DER-MG

Registro : 0

Nro Da Art : 2-0011312300

Data Anotacao : 21/3/1997

Quantificacao : 8,00

Honorários/Premio : R\$ 0,00


Data De Inici : 29/6/1977

Data De Fim : 19/11/1980

Motivo Da Baixa : ENCERRADA (DESEMPENHO)

Cod-Anotacao : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA

Descricao Cargo/Curso/Premio: CHEFE DE RESIDENCIA REGIONAL NAS RRS DE
JEQUITINHONHA (21) E DE PEDRA AZUL


Antonio Basilio Barbosa
Assistente Administrativo
METROPOLITANA
CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO: 000.620/16 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0003/0005

Profissional:

Nome : FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Título : ENGENHEIRO CIVIL

Registro : 04.0.0000010552

RNP : 1411095847

Atribuições:

Resol: 218 Art.: 007

Decreto: 23569 Art.: 028

Empresa/Instituição : DER-MG

Registro : 0

Nro Da Art : 2-0010717100

Data Anotação : 21/3/1997

Quantificação : 8,00

Honorários/Premio : R\$ 0,00

Data De Início : 13/8/1981

Data De Fim : 22/11/1984

Motivo Da Baixa : ENCERRADA (DESEMPENHO)

Cod-Anotação : 1 - DESEMPENHO DE FUNÇÃO TÉCNICA

Descrição Cargo/Curso/Premio: PROVIMENTO EM COMISSÃO DE CHEFE DE DISTR

ITO REG DE MANUTENÇÃO DE ESTRADAS NA CID

ADE DE MONTES CLAROS

Antonio Basileiro Barbosa

Assistente Administrativo

METROPOLITANA

CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO: 000.620/16 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0004/0005


Profissional:

Nome : FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000010552⁷
RNP : 1411095847

Atribuições:

Resol: 218 Art.: 007
Decreto: 23569 Art.: 028

Empresa/Instituicao : DER-MG
Registro : 0
Nro Da Art : 2-0010717200
Data Anotacao : 21/3/1997
Quantificacao : 8,00
Honorarios/Premio : R\$ 0,00
Data De Início : 23/11/1984
Data De Fim : 06/05/1987
Motivo Da Baixa : ENCERRADA (DESEMPENHO)
Cod-Anotacao : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
Descricao Cargo/Curso/Premio: CHEFE DA ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO E CO
ORDENACAO.


Antonio Gasparino Barbosa
Assistente Administrativo
METROPOLITANA
CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO: 000.620/16 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0005/0005

Profissional:

Nome : FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Título : ENGENHEIRO CIVIL

Registro : 04.0.0000010552

RNP : 1411095847

Atribuições:

Resol: 218 Art.: 007

Decreto: 23569 Art.: 028

Empresa/Instituição : DER-MG

Registro : 0

Nro Da Art : 2-0010717300

Data Anotacao : 21/3/1997

Quantificacao : 8,00

Honorarios/Premio : R\$ 0,00

Data De Inici : 11/10/1988

Data De Fim : 25/03/1991

Motivo Da Baixa : ENCERRADA (DESEMPENHO)

Cod-Anotacao : 1 - DESEMPENHO DE FUNÇÃO TÉCNICA

Descricao Cargo/Curso/Premio: O CARGO DE PAVIMENTO EM COMISSÃO DE DIRETOR DE MANUTENÇÃO.

BELO HORIZONTE, 02 DE JUNHO DE 2016


Antonio Aparecido Barbosa

Assistente Administrativo

METROPOLITANA

PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG






ATESTADO

ATESTAMOS, a pedido expresso do servidor deste DER/MG, **FERNANDO ANTÔNIO COSTA JANNOTTI**, matrícula 2.875-4, Engenheiro Civil, CREA nº 10.552/D-MG, para os fins que se fizerem necessários, que o referido servidor exerceu, neste Departamento, no período de **29/06/77 a 19/11/80**, o cargo de provimento com comissão de Chefe de Residência Regional, nas RRGs de Jequitinhonha (21ª) e de Pedra Azul (27ª), respectivamente, Unidades estruturadas, subordinadas à Diretoria de Manutenção, conforme abaixo transcrevemos:

- *Gerenciamento, coordenação, supervisão e execução de serviços de conservação, manutenção e melhoramento de rodovias;*
- *Gerenciamento, supervisão e fiscalização de serviços e obras executados por terceiros;*
- *Assessoria às equipes de estudos e de sondagem para elaboração de projetos rodoviário;*
- *Fiscalização e supervisão da execução de obras de melhoramentos, restauração e construção de rodovias;*
- *Assessoria à fiscalização do transporte coletivo;*
- *Coordenação, gerenciamento e supervisão das atividades técnicas e administrativas de competência da unidade setorial.*

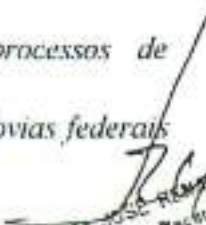
Exerceu, no período de **13/08/81 a 22/11/84**, o Cargo de Provimento em Comissão de Chefe de Distrito Regional de Manutenção de Estradas, sediado na cidade de Montes Claros, Unidade estruturada, subordinada à Diretoria de Manutenção, conforme abaixo transcrevemos:

- *Gerenciamento, coordenação, supervisão e execução dos serviços de conservação, manutenção e melhoramentos de rodovias das Residências Regionais das cidades de Montes Claros, Pirapora, Salinas, Janaúba, Jamária e Brasília de Minas;*
- *Coordenação, execução, gerenciamento e supervisão das atividades de manutenção das condições de operação com segurança e conforto das estradas de rodagem sob jurisdição e responsabilidade das Residências Regionais referidas;*
- *Execução, coordenação, gerenciamento e supervisão da elaboração de estudos e projetos para o sistema de operação de rodovias;*


JOSE RENATO NIVALDO
Diretor de Recursos Humanos



- Fiscalização e supervisão da execução de obras de melhoramentos e restauração de rodovias das Residências Regionais referidas;
- Gerenciamento, supervisão e fiscalização de serviços e obras executados por terceiros nas Residências Regionais referidas;
- Gerenciamento e supervisão da manutenção de máquinas e veículos das Residências Regionais referidas;
- Assessoria às equipes de estudos e de sondagens para elaboração de projetos rodoviários nas Residências Regionais referidas;
- Assessoria à fiscalização de transporte coletivo nas áreas geográficas das Residência Regionais referidas;
- Coordenação, gerenciamento e supervisão das atividades técnicas administrativas de competência das Residências Regionais referidas;
- Concepção, coordenação, execução, gerenciamento e supervisão da implantação de programas de "Gestão da Qualidade" nas Residências Regionais de Montes Claros e Janaína;
- Coordenação, gerenciamento e supervisão da execução de estudos de pré-viabilidade de linhas de transporte coletivo rodoviário intermunicipal de passageiros nas áreas geográficas das Residências Regionais referidas;
- Coordenação, execução, gerenciamento e supervisão de estudos e projetos de obras de infra-estrutura de aeródromo e aeroporto nas áreas geográficas das Residências Regionais referidas, observada a legislação federal;
- Execução, coordenação, gerenciamento e supervisão de estudos e de dimensionamento de equipamentos necessários às atividades de manutenção de rodovias nas áreas compreendidas pelas Residências Regionais referidas;
- Levantamento e cadastramento da rede de rodovias conservadas pelo Departamento nas áreas de jurisdição das Residências Regionais referidas;
- Execução, coordenação, gerenciamento e supervisão de estudos e dimensionamento quantitativo e qualitativo de pessoal para execução de tarefas típicas de manutenção de rodovias;
- Elaboração de estudos de coeficientes de produção relativos ao serviço de manutenção de rodovias;
- Estabelecimento de critérios para a distribuição de recursos orçamentários destinados aos serviços de manutenção;
- **Elaboração de estudos para ampliação da rede rodoviária sob responsabilidade do DER-MG;**
- Elaboração e proposição de normas, diretrizes e processos de manutenção de rodovias;
- Controle da execução de convênios de manutenção de rodovias federais delegadas pelo DNER.


EMÍLIO JOSÉ RENE TO NOYES
Diretor de Recursos Humanos



Exerceu, no período de 23/11/84 a 16/05/87, o cargo de provimento em comissão de Chefe da Assessoria de Planejamento e Coordenação, posteriormente transformado em Diretor de Planejamento e Coordenação, Unidade estruturada, subordinada à Vice-Diretoria Geral, conforme abaixo transcrevemos:

- *Concepção, coordenação, supervisão, gerenciamento e execução dos estudos de viabilidade "Programa de Construção de Rodovias Vicinais - BBD-III (BIRD - BNDES - DNER)";*
- *Concepção, coordenação, execução, supervisão e gerenciamento da implantação de sistemática de planejamento organizacional integrado no Departamento (Plano de Metas e Políticas Organizacionais);*
- *Concepção, coordenação, supervisão e gerenciamento da elaboração de Plano de Cargos e Salários para o DER-MG;*
- *Concepção, coordenação, supervisão e gerenciamento da execução do "Programa de Adequação da malha Rodoviária de Minas Gerais", objetivando a execução de obras de melhoramentos, restauração, recapeamento e lama asfáltica em 2.700 km de rodovias, objeto de financiamento junto ao BID - Banco Interamericano de Desenvolvimento;*
- *Concepção, elaboração, coordenação, supervisão e gerenciamento dos estudos para implantação de "Política de Administração de Faixas de Domínio do DER-MG";*
- *Coordenação, execução, supervisão e gerenciamento da implantação dos modelos "HDM-III" e "EBM", visando a elaboração de programas anuais e plurianuais de manutenção rodoviária, em complemento ao Sistema de Gerência de Pavimentos;*
- *Concepção, execução, coordenação, supervisão e gerenciamento do "Programa de Auto-Renovação Institucional do DER-MG", composto por um programa de desenvolvimento gerencial dirigido a todo o seu corpo de dirigentes, pela modernização do desenho organizacional do mesmo, e pela ênfase na política de delegação de execução de serviços ao setor privado;*
- *Concepção, execução, coordenação, supervisão e gerenciamento do "Programa de Melhoramentos de Estradas do Vale do Jequitinhonha - PROJEQ", objetivando a construção de 1.117 km de rodovias, financiado junto ao BIRD - Banco Interamericano de Desenvolvimento;*
- *Concepção, coordenação, gerenciamento e supervisão da elaboração do Plano Rodoviário Estadual e de programas setoriais do período;*
- *Coordenação, gerenciamento e supervisão da execução de planos, programas e projetos rodoviários;*

Renato Noyes
Diretor de Planejamento e Coordenação



- *Coordenação, execução, gerenciamento e supervisão da elaboração do orçamento Plurianual de Investimentos do Departamento;*
- *Concepção, coordenação, gerenciamento e supervisão da elaboração e execução do Orçamento-Programa do Departamento;*
- *Concepção, coordenação, gerenciamento e supervisão de bases de acordos, convênios e ajustes para financiamento de obras e serviços, bem como o acompanhamento de suas execuções;*
- *Concepção, coordenação, gerenciamento e supervisão da elaboração de sistemas de informações estatísticas do Departamento, visando apresentar conclusões e recomendações para assegurar a eficácia e a efetividade da ação do Departamento;*
- *Assessoria estratégica à Direção e Vice-Direção Geral do Departamento na Coordenação, gerenciamento e supervisão das atividades de administração geral do DER-MG;*

- *Concepção, coordenação, gerenciamento e supervisão da elaboração de normas, regulamentos, manuais, instruções, circulares e outros atos normativos técnicos, operacionais e administrativos do DER-MG;*
- *Realização de estudos para dimensionamento de unidades setoriais do Departamento;*
- *Realização de estudos sobre criação e extinção de cargos e funções do Departamento;*
- *Concepção, coordenação, gerenciamento e supervisão de estudos de simplificação de rotinas de trabalho do Departamento;*
- *Coordenação, gerenciamento e supervisão da elaboração de projetos e viabilidade técnico-econômico de rodovias;*
- *Coordenação, supervisão e gerenciamento de assessoria técnica a municípios para formulação de planos e programas rodoviários municipais.*

Exerceu, no período de **11/10/88 a 25/03/91**, o cargo de provimento em comissão de Diretor de Manutenção, Unidade estruturada, subordinada à Vice-Diretoria Geral, cujas atribuições do cargo, abaixo transcrevemos:

- *Concepção, coordenação, supervisão e gerenciamento de "Programa de Aculturação Organizacional do DER-MG" dirigidos a todos os níveis gerenciais e técnicos do Departamento, objetivando o desenvolvimento de uma nova cultura rodoviária, pautada pelas exigências de novas décadas, pelos desafios nacionais e pela realidade de Minas Gerais, visando sintonizar o Departamento com os usuários de transportes e com os contribuintes do sistema rodoviário;*



- *Concepção metodológica, gerenciamento, supervisão e coordenação de execução terceirizada de "Pesquisas de Opinião Pública sobre Condições de Operação de Rodovias e sobre Condições de Operação, Segurança e Conforto de Transporte Coletivo Intermunicipal" em rodovias sob jurisdição do Departamento;*
- *Coordenação, gerenciamento e supervisão de obras e projetos rodoviários integrantes do "Programa de Adequação da Malha Rodoviária de Minas Gerais - PRODEMA", englobando 931 km de restauração e 711 km de selagem (lama asfáltica);*
- *Concepção, coordenação, supervisão e gerenciamento do "Plano Diretor de Manutenção";*
- *Concepção, coordenação, supervisão e gerenciamento da execução do "Programa de Operação e Segurança de Trânsito na Rede Rodoviária de Minas Gerais", incluindo estudos e projetos básicos de implantação de postos de pesagem, de postos de policiamento rodoviário e de postos de arrecadação tributária, em articulação com a Secretaria da Fazenda do Estado de Minas Gerais e com a Polícia Militar do Estado de Minas Gerais, bem como o desenvolvimento e a implantação de um projeto de educação para o trânsito, através de ações direcionadas a adultos e crianças, visando promover uma maior conscientização em relação à segurança no trânsito;*

- *Concepção, supervisão, gerenciamento e coordenação de execução terceirizada de "Programa de Análise, Diagnóstico, Proposição de Melhoramentos e Avaliação Econômica de Segmentos Críticos da Malha Rodoviária de Minas Gerais";*
- *Coordenação, supervisão e gerenciamento da implantação de "Sistema Informatizado de Identificação de Segmentos Críticos (Pontos Negros) quanto à Segurança de Trânsito na Malha Rodoviária Estadual - SISEG";*
- *coordenação, execução, gerenciamento e supervisão das atividades de operação, conservação, manutenção e melhoramentos de rodovias - estaduais e federais delegadas integrantes do Programa do Governo Federal do período;*
- *Coordenação, gerenciamento e supervisão das atividades das unidades executivas regionais do DER-MG;*
- *Gerenciamento, supervisão e controle da aplicação de recursos técnicos e orçamentários alocados para execução das atividades de operação, conservação, manutenção e melhoramentos de rodovias;*
- *Gerenciamento, coordenação e supervisão de programas, projetos, serviços e obras rodoviárias, elaboração de estudos e projetos para o sistema de operação de rodovias;*

ENG. JOSÉ GERALDO NOVAES
Diretor de Recursos Humanos



- *Direção, coordenação, gerenciamento, supervisão e controle das atividades de trânsito nas rodovias;*
- *Assessoramento estratégico à Direção Geral e Vice-Direção Geral do Departamento em assuntos de conservação, manutenção, melhoramentos e operação de rodovias.*

DIRETORIA DE RECURSOS HUMANOS DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS, em Belo Horizonte, aos 23 dias do mês de dezembro de 1.996.

Engº José Renato Novaes

DIRETOR DE RECURSOS HUMANOS

(Competência Delegada pela Portaria nº 1.285, de 15/08/96)



611

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
 UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS
 DEPARTAMENTO DE REGISTRO
 30-03-74
 H. Mendonça

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
 UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS
 DEPARTAMENTO DE REGISTRO
 30 de março de 1974
 81.27 PROCESSO 00-01928-74
 BOM U. N. 808, NO LINDO 85.1, FOLHA
 INTERM. N. 808 E FOLHA N. 794,
 E CULTURA, NOS TERMOS DA PORTARIA MI-
 CORREÇÃO DO MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
 POR OMA RESOLUÇÃO POR DELIBERAÇÃO DE
 UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS
 MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA

FACULDADE DE ENGENHARIA
 Fundação Universidade Minas Gerais
 Registrado sob n. 185, de 21X, de 1973
 Registrado em 01, desta Escola
 Registrado em 06 de agosto de 1973
 L. A. S. F. M. G. Secretário

18-11-74



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
FACULDADE DE ENGENHARIA
 (Reconhecida pelo Decreto nº 99.134 de 2 de fevereiro de 1971)
 FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE MINAS GERAIS

Eu, Professor Luciano Amédée Sicut, Diretor da Faculdade de Engenharia da Fundação Universidade Minas Gerais, no uso das minhas atribuições, tendo em vista o termo de colação de grau do curso de ENGENHARIA CIVIL, conferido no dia 6 de dezembro de 1973, a Fernanda Antonia Costa Jannotti, filha de Nelson Jannotti e Marina de Souza Costa Jannotti, nascido a 26 de junho de 1951, em Belo Horizonte - Minas Gerais, mandei passar-lhe o presente diploma de ENGENHEIRO CIVIL, para que possa exercer a sua profissão, com os direitos e prerrogativas concedidos pelas leis da República.

Contagem, 6 de dezembro de 1973

Luciano Amédée Sicut
 Diretor da Faculdade
Armando A. Jannotti
 Diplomado

Paulo Guimarães
 Secretário
Elza Rauloza Rangel
 Inspetor Federal



República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
141109584-7

CONFEA

Nome: FERNANDO ANTONIO COSTA LANSOTTI

Filiação: NELSON LANSOTTI
MARIA DE LOURDES COSTA LANSOTTI

C.P.F.	Documento de Identidade	Tipo Sang.
155.361.816-72	MG-2.097.695 DC-MG	B+
Nascimento	Naturalidade	UF Nacionalidade
26/04/1951	SELO HORIZONTE	MG BRASIL
Crea de Registro	Emissão	Data do Registro
CRES-MG	08/08/2013	10/12/1973
Ass. Presidente	Registro no Crea	
<i>[Assinatura]</i>	MG-20542/D	



Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional:

[Assinatura]

Valer como Documento de Identidade e sua fé Pública (2º do art. 58 da Lei nº 5194 de 20/12/66 e Lei nº 8288 de 02/05/92)



Ministério da Economia
Secretaria de Governo Digital
Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração
Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais

Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)

NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF)

31210362630

Código da Natureza Jurídica

2062

Nº de Matrícula do Agente Auxiliar do Comércio

1 - REQUERIMENTO

ILMO(A). SR.(A) PRESIDENTE DA Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Nome: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA
(da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

Nº FCN/REMP



MGN2043886571

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	002			ALTERACAO
		021	1	ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)
		2247	1	ALTERACAO DE CAPITAL SOCIAL

BELO HORIZONTE

Local

12 Novembro 2020

Data

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:

Nome: _____

Assinatura: _____

Telefone de Contato: _____

2 - USO DA JUNTA COMERCIAL

DECISÃO SINGULAR

DECISÃO COLEGIADA

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

SIM

SIM

Processo em Ordem À decisão

_____/_____/_____
Data

NÃO ____/____/_____
Data

Responsável

NÃO ____/____/_____
Data

Responsável

Responsável

DECISÃO SINGULAR

Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)

Processo deferido. Publique-se e archive-se.

Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência

3ª Exigência

4ª Exigência

5ª Exigência

_____/_____/_____
Data

Responsável

DECISÃO COLEGIADA

Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)

Processo deferido. Publique-se e archive-se.

Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência

3ª Exigência

4ª Exigência

5ª Exigência

_____/_____/_____
Data

Vogal

Vogal

Vogal

Presidente da _____ Turma

OBSERVAÇÕES



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 8093321 em 13/11/2020 da Empresa HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA, Nire 31210362630 e protocolo 206978821 - 13/11/2020. Autenticação: 17B639131E3F2E859D8544637A91C9130CFC0F5. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 20/697.882-1 e o código de segurança kDOI Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 16/11/2020 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.





JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Capa de Processo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
20/697.882-1	MGN2043886571	12/11/2020

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
155.363.516-72	FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais



5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

5ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL “HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA” 22.111.570/0001-91

Pelo presente instrumento e na melhor forma de direito, as partes:

B2I PARTICIPAÇÕES LTDA, com sede na Rua Maranhão, nº 166, sala 1300, bairro Santa Efigenia, CEP: 30.150-330, registrada na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais - JUCEMG sob o NIRE 31211144938, CNPJ 31.100.299/0001-80, neste ato representada por seu representante legal, GUSTAVO HORTA PALHARES, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, Administrador, nascido em 25/05/1985, portador da Carteira de Identidade nº. MG-11913855, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o n.º 067.962.796-03, residente e domiciliado à Rua Genoveva de Souza, 1617, Apto 404, Bairro Sagrada Família, Belo Horizonte - MG, CEP 31.030-220; e

EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, Administrador, nascido em 19/02/1980, portador da carteira de identidade nº. MG-7769681, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob n.º 036.415.236-21, residente e domiciliado à Rua Panema, 261, Apto 301, Bairro Renascença, Belo Horizonte – MG, CEP 31.130-620.

Únicos sócios componentes da sociedade empresária limitada denominada “**HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA**”, registrada na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais sob o nº. 31210362630, em 24/03/2015, inscrita no CNPJ sob o nº. 22.111.570/0001-91, resolvem de comum acordo promover a 5ª alteração contratual, bem como consolidar o seu contrato social, de acordo com as seguintes alterações abaixo:

DAS ALTERAÇÕES

1- DO CAPITAL SOCIAL

O capital social que era de R\$ 600.200,00 foi elevado para R\$ 4.500.000,00 pela subscrição com lucros acumulados no valor de R\$ 3.899.800,00. Tendo em vista o aumento ocorrido a distribuição de cotas ficará assim:

Sócios	Nº Quotas	%	Valor Total
B2I PARTICIPAÇÕES LTDA	22.491	99,96%	R\$ 4.498.200,00
EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA	9	0,04%	R\$ 1.800,00
TOTAL	22.500	100%	R\$ 4.500.000,00

5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

CONTRATO SOCIAL CONSOLIDADO “HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA” 22.111.570/0001-91

Em decorrência da alteração acima, o presente Contrato Social, devidamente consolidado, passa a vigorar com a seguinte redação:

B2I PARTICIPAÇÕES LTDA, com sede na Rua Maranhão, nº 166, sala 1300, bairro Santa Efigenia, CEP: 30.150-330, registrada na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais - JUCEMG sob o NIRE 31211144938, CNPJ 31.100.299/0001-80, neste ato representada por seu representante legal, GUSTAVO HORTA PALHARES, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, Administrador, nascido em 25/05/1985, portador da Carteira de Identidade nº. MG-11913855, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o n.º 067.962.796-03, residente e domiciliado à Rua Genoveva de Souza, 1617, Apto 404, Bairro Sagrada Família, Belo Horizonte - MG, CEP 31.030-220; e

EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, Administrador, nascido em 19/02/1980, portador da carteira de identidade nº. MG-7769681, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob n.º 036.415.236-21, residente e domiciliado à Rua Panema, 261, Apto 301, Bairro Renascença, Belo Horizonte – MG, CEP 31.130-620.

Únicos sócios componentes da sociedade empresária limitada denominada “**HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA**”, registrada na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais sob o nº. 31210362630, em 24/03/2015, inscrita no CNPJ sob o nº. 22.111.570/0001-91, resolvem de comum acordo fazer a consolidação contratual, o que fazem mediante as cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA - DA DENOMINAÇÃO SOCIAL:

A sociedade, caracterizada como sociedade Empresária Limitada, e gira sob a denominação social de “**HOUER CONSULTORIA E CONCESSÕES LTDA.**” sendo regida de conformidade com a Lei nº 10.406/2002 e supletivamente pela Lei 6.404/76.

CLÁUSULA SEGUNDA - DA SEDE E FORO:

A sociedade tem sede em Belo Horizonte/MG, Rua Maranhão, nº 166, sala 1000, bairro Santa Efigenia, CEP: 30.150-330.

Parágrafo Único - A sociedade não possui filial, podendo, no entanto, por deliberação dos sócios, abri-las a qualquer tempo, dentro ou fora do Brasil.

5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

CLÁUSULA TERCEIRA - DO OBJETO DA SOCIEDADE:

A sociedade tem por objeto social a prestação de serviços de consultoria, especialmente de gestão de negócios; estruturação de negócios de parcerias público-privadas e concessões em geral, realização de serviços de engenharia e treinamento em desenvolvimento profissional e gerencial.

CLÁUSULA QUARTA - DO CAPITAL SOCIAL:

O Capital Social é de R\$ 4.500.000,00 (quatro milhões e quinhentos mil reais) divididos em 22.500 (vinte e duas mil e quinhentas) quotas de capital com valor nominal de R\$200,00 (duzentos reais) cada, já devidamente integralizado. O capital social fica distribuído da seguinte forma:

Sócios	Nº Quotas	%	Valor Total
B2I PARTICIPAÇÕES LTDA	22.491	99,96%	R\$ 4.498.200,00
EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA	9	0,04%	R\$ 1.800,00
TOTAL	22.500	100%	R\$ 4.500.000,00

Parágrafo Único: A responsabilidade de cada sócio se limita às suas quotas do capital social, mas todos respondem solidariamente pela integralização do total do capital social de conformidade com as normas inseridas no Código Civil Brasileiro aprovado pela Lei 10.406/2002.

CLÁUSULA QUINTA - DA ADMINISTRAÇÃO DA SOCIEDADE:

A administração será exercida por tempo indeterminado pelos administradores não sócios: (i) **FERNANDO ANTÔNIO COSTA IANNOTTI**, brasileiro, divorciado, Engenheiro Civil, nascido em 26/06/1951, portador da Carteira de Identidade nº. MG-2.097.605, expedida pela polícia civil de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o n.º 155.363.516-72, residente e domiciliado à Rua Abadessa Gertrudes Prado, nº 155, apartamento 203, Bairro Vila Paris, Belo Horizonte - MG, CEP 30.380-790, o qual exercerá o cargo de **Diretor Presidente**; e (ii) **GUSTAVO HORTA PALHARES**, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, Administrador, nascido em 25/05/1985, portador da Carteira de Identidade nº. MG-11913855, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o n.º 067.962.796-03, residente e domiciliado à Rua Genoveva de Souza, 1617, Apto 404, Bairro Sagrada Família, Belo Horizonte - MG, CEP 31.030-220, o qual exercerá o cargo de **Diretor Técnico**; e pelo administrador sócio: **EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA**, já devidamente qualificado, o qual

5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

exercerá o cargo de **Diretor Administrativo/Financeiro**, devendo cada um, exercer as funções dos seus respectivos cargos. O Diretor Presidente e o Diretor Técnico deverão representar ativa e passivamente a sociedade para todos os fins legais e de direito, inclusive judiciais e extrajudiciais, sendo-lhes outorgados amplos e gerais poderes de representação da sociedade, em conjunto ou individualmente. Esses poderes abrangem, inclusive, entre outros, os de representar a sociedade perante entidades, autarquias e órgãos da administração pública municipal, estadual e federal; cabendo aos referidos administradores a prática de todos os atos necessários à gestão da sociedade. Ao diretor Diretor Administrativo/Financeiro é conferido os mesmos poderes dos demais diretores, mas sempre em conjunto com outro diretor, sendo-lhe vedada a representação individual da sociedade.

Parágrafo 1º - Sem prejuízo do disposto acima, cada Diretor terá ainda as obrigações próprias da sua diretoria, conforme delineado nos incisos seguintes.

I – Compete ao Diretor Presidente:

- a) Gerir as atividades da sociedade, promovendo a gestão e o controle das atividades das demais diretorias;
- b) Firmar a assinatura de qualquer documento que implique obrigação ou direito para a sociedade, individualmente ou em conjunto com os demais diretores;
- c) Realizar gastos conforme valores e/ou percentuais definidos em orçamento para a sua diretoria e autorizar gastos das demais diretorias.

II – Compete ao Diretor Técnico:

- a) Analisar e elaborar planejamento técnico e financeiro de novos Projetos e/ou licitações;
- b) Estabelecer padrões e procedimentos para a execução dos projetos;
- c) Gerir os projetos em execução, garantindo a qualidade técnica;
- d) Gerir o acervo técnico de atestação e conhecimento da sociedade;
- e) Gerir a alocação da equipe aos projetos;
- f) Realizar gastos conforme valores e/ou percentuais definidos em orçamento para a sua diretoria;
- g) Firmar a assinatura de qualquer documento que implique obrigação ou direito para a sociedade, individualmente ou em conjunto com os demais diretores.

III – Compete ao Diretor Administrativo/Financeiro

- a) Gerir o fluxo de contratação de pessoal;
- b) Gerenciar os contratos;
- c) Determinar a alocação da equipe de profissionais;
- d) Gerenciar as compras e gastos operacionais;
- e) Coordenar fluxo, documentos e andamento das Licitações;
- f) Elaborar orçamento para aprovação dos sócios;
- g) Realizar gastos conforme valores e/ou percentuais definidos em orçamento aprovados pelos Sócios;

5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

- h) Controlar registros nas entidades competentes e seus atestados;
- i) Propor políticas/ fluxo/ regulamentos administrativos;
- j) Executar as políticas/ fluxo/ regulamentos administrativos aprovados pelos Sócios;
- k) Gerir a política de Cargos e Salários;
- l) Gerir o Fluxo de Caixa;
- m) Gerenciar a Contabilidade;
- n) Gerir contas a pagar e contas a receber;
- o) Acompanhar a execução financeira de cada Projeto;
- p) Realizar Projeções e Planejamentos Financeiros;
- q) Analisar impactos financeiros nas oportunidades de investimento da sociedade;
- r) Apresentar relatórios mensais da situação financeira dos projetos e global da sociedade aos sócios;
- s) Controlar Certidões de regularidade cadastral;
- t) Realizar gastos conforme valores e/ou percentuais definidos em orçamento para a sua diretoria;
- u) Firmar contratos com bancos ou instituições financeiras, sempre em conjunto com outro Diretor.

Parágrafo 2º - É vedado a qualquer um dos sócios, a utilização do nome da sociedade para atendimento a interesses pessoais que fujam ao objeto social, tais como a concessão de avais, fiança ou quaisquer outras garantias pessoais que possam implicar obrigação para a mesma.

Parágrafo 3º - É lícito ao(s) administrador(es) constituir, em nome da sociedade, mandatários ou procuradores especificando no instrumento respectivo os atos que poderão praticar os poderes de que estão investidos e o prazo de duração do mandato, salvo nos casos de mandatos judiciais, que serão constituídos por tempo indeterminado.

Parágrafo 4º - A Sociedade não possui Conselho Fiscal.

CLÁUSULA SEXTA - DAS DELIBERAÇÕES E RESPONSABILIDADES:

As deliberações que dizem respeito à sociedade serão tomadas em reunião de sócios, presidida e secretariada pelos sócios presentes, que lavrarão a Ata de reunião, levada posteriormente a registro em órgão competente, ficando a sociedade dispensada da manutenção e lavratura de livro de ATA.

Parágrafo 1º - A convocação para a reunião dos sócios dar-se-á por escrito, com obtenção individual de ciência, dispensando-se as formalidades da publicação do anúncio, conforme § 6º, do artigo 1.072, da Lei 10.406/2002.

Parágrafo 2º - A reunião dos sócios instala-se com a presença, em primeira convocação, de titulares de no mínimo 3/4 (três quartos) do capital social, e em seguida, com qualquer número.

5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

Parágrafo 3º - Fica dispensada a reunião dos sócios, quando estes decidirem por escrito sobre as matérias objeto de deliberação, nos termos do § 3º, do art. 1.072, da Lei 10.406/2002.

Parágrafo 4º - A reunião dos sócios ocorrerá, nos termos previstos em lei, ordinariamente, nos quatro primeiros meses depois de findo o exercício social, de acordo com o artigo 1.078 da Lei 10.406/02, e extraordinariamente, sempre que os interesses sociais exigirem o pronunciamento dos sócios, salvo se todos estiverem presentes e decidirem por escrito acerca da matéria em pauta.

Parágrafo 5º - Nas reuniões, o sócio poderá ser representado por outro sócio, ou por procurador devidamente constituído para este fim específico.

Parágrafo 6º - Os sócios deliberarão em reuniões sobre as seguintes matérias, ressalvado o disposto no parágrafo 3º da presente cláusula:

- I. aprovação de contas da administração;
- II. designação dos administradores, quando feita em ato separado;
- III. destituição dos administradores;
- IV. fixação da remuneração dos administradores e dos valores e percentuais de lucros a distribuir para cada sócio, inclusive de forma desproporcional.
- V. modificação do contrato social;
- VI. incorporação, fusão, cisão e dissolução da sociedade, ou a cessação do estado de liquidação;
- VII. nomeação e destituição dos liquidantes e o julgamento de suas contas;
- VIII. requerimento de recuperação judicial, bem como apresentação de plano de pagamentos aos credores, de conformidade com o disposto na Lei nº 11.101/2005;
- IX. aprovação da avaliação de bens eventualmente utilizados pelos sócios para a integralização do capital social;
- X. participação em grupo de sociedades;
- XI. celebração de quaisquer instrumentos que importem endividamento acima de R\$100.000,00 (cem mil reais);
- XII. venda do ativo imobilizado da Sociedade;
- XIII. aprovação do desenvolvimento de novos empreendimentos, diversos daqueles compreendidos no negócio da Sociedade, ou da aquisição de participações societárias ou de ativos não relacionados ao negócio da Sociedade, independentemente da estrutura.

Parágrafo 7º - As deliberações dos sócios serão tomadas, observando os seguintes quóruns:

- I- Pelos votos correspondentes, no mínimo, a três quartos do capital social, nos casos previstos nos incisos V e VI do parágrafo antecedente;

5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

- II- Pelos votos correspondentes, no mínimo, a metade do capital social, nos casos previstos nos incisos II, III, IV e VIII do parágrafo antecedente;
- III- Pela maioria dos presentes, nos demais casos previstos na lei ou neste contrato social.

Parágrafo 8º - Cada sócio terá direito a tantos votos quanto forem as quotas que possuir no capital social, assim como, a responsabilidade de cada sócio pelas obrigações da sociedade será limitada à participação de cada um no capital social, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social conforme preceitua o art. 1.052 do Código Civil (Lei nº 10.406/2002).

Parágrafo 9º - No que disser respeito a atos e omissões pessoalmente praticados, tanto no aspecto profissional quanto ao societário, que causarem prejuízos à sociedade, inclusive por ressarcimento a terceiros, o sócio faltoso deverá cobrir as perdas sofridas pelos demais sócios de forma integral.

Parágrafo 10º - As deliberações tomadas de conformidade com o presente contrato e ao amparo da lei vinculam todos os sócios, ainda que ausentes ou dissidentes.

CLÁUSULA SÉTIMA - DAS RETIRADAS:

A título de pró-labore, os sócios administradores farão jus a uma retirada mensal a ser determinada de acordo com a conveniência da empresa, tomada por deliberação de sócios na forma prevista no presente contrato.

CLÁUSULA OITAVA - DOS RESULTADOS:

O Exercício Social da Sociedade coincidirá com o ano civil. Ao término do exercício, compete aos administradores prestar contas justificadas de sua administração, elaborando as demonstrações financeiras exigidas legalmente, sendo os lucros ou prejuízos apurados submetidos à deliberação dos sócios na forma prevista no presente contrato social, podendo ser mantidos em Reservas para Futuro Aumento de Capital ou repartidos entre os mesmos na proporção da participação de cada um no capital social, admitindo-se a distribuição desproporcional à participação societária na forma prevista na cláusula sexta do presente instrumento.

Parágrafo Único - A sociedade poderá livremente encerrar balanços ou balancetes mensais, e uma vez apurado lucros, poderá efetuar pagamentos aos sócios a título de antecipação de distribuição de resultados por conta de resultados do período base em andamento, de conformidade com deliberação dos sócios na forma do presente contrato social, admitindo-se a distribuição desproporcional à participação societária.

5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

CLÁUSULA NONA - DA ADMISSÃO DE SÓCIO:

É vedada a cessão de quotas a terceiros, sem o consentimento dos sócios remanescentes, aos quais é assegurado o direito de preferência na proporção de sua respectiva participação, e a admissão de novos sócios somente poderá ser efetivada com o expresse consentimento de todos os sócios, mediante alteração contratual.

Parágrafo 1º - O sócio que desejar retirar-se da sociedade deverá comunicar expressamente ao remanescente, com antecedência de 60 (sessenta) dias.

Parágrafo 2º - Se nenhum dos sócios usarem o direito de preferência no prazo indicado no parágrafo primeiro, o sócio cedente terá a liberdade de transferir as suas quotas a terceiros.

CLÁUSULA DÉCIMA - DA DISSOLUÇÃO DA SOCIEDADE:

A sociedade será liquidada pela vontade dos sócios ou nos casos previstos em lei. A morte, incapacidade, insolvência, exclusão, dissidência ou retirada de qualquer sócio não implicarão a dissolução da sociedade, a menos que os sócios remanescentes assim deliberem, por unanimidade.

Parágrafo 1º - Em caso de falecimento ou interdição de quaisquer dos sócios, automaticamente as suas quotas serão distribuídas com os seus herdeiros ou sucessores na proporção dos direitos de cada um assegurados na legislação específica, continuando a sociedade com o seu funcionamento normal.

Parágrafo 2º - Se, entretanto, quaisquer herdeiros ou sucessores do sócio falecido ou interditado pretender retirar-se da sociedade, os seus haveres serão apurados através de balanço a ser levantado especificamente para esse fim em prazo não superior a trinta dias do desligamento, bem como por avaliação procedida por peritos ou árbitros, apurando-se o valor real do capital e dos lucros líquidos apurados, sendo que a cessão das cotas dar-se-á conforme cláusula nona e a forma de pagamento será livremente pactuada pelos interessados.

Parágrafo 3º - Em caso de exclusão de sócio por qualquer das hipóteses previstas em lei, conforme a deliberação da maioria absoluta do capital social, não consideradas as cotas do sócio excluído, proceder-se-á conforme previsto no parágrafo 1º retro.

Parágrafo 4º - No caso de dissolução da sociedade, os sócios elegerão dentre eles um liquidante, que representará a sociedade. O liquidante prestará contas semestralmente, aos demais. Encerrada a liquidação, o ativo social líquido será partilhado entre os sócios na proporção de suas participações no capital social.

5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

Parágrafo 5º - No caso de restar apenas um dos sócios no quadro social, deverá a sociedade ter o ingresso de novo sócio no prazo de 180 (cento e oitenta) dias, sob pena de sua liquidação.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - DO INÍCIO DE ATIVIDADES:

A sociedade iniciou as atividades em 19/03/2015 e seu prazo de duração é indeterminado.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - DO DESIMPEDIMENTO:

Os administradores declaram, sob as penas da lei, expressamente, que não se acham impedidos de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, nos termos do art. 1.011, § 1º, da Lei 10.406/02, bem como não se acham incurso na proibição de arquivamento previsto na Lei nº 8.934/94.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - CASOS OMISSOS:

Os casos omissos no presente instrumento serão resolvidos de conformidade com deliberação tomada em reunião de sócios, de conformidade com a legislação vigente e aplicável à matéria, especialmente o Código Civil Brasileiro, bem como a utilização do Juízo Arbitral conforme legislação específica.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - FORO:

As partes, de comum acordo, elegem o Foro da Comarca de Belo Horizonte - MG, renunciando a qualquer outro, por mais privilegiado que seja para dirimir quaisquer dúvidas que emergir do presente contrato social.

E, por estarem assim justos e contratados, assinam digitalmente o presente instrumento em via única, destinando ao arquivamento na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais.

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Eligênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórias

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG

5ª Alteração Contratual “HOUER Consultoria e Concessões LTDA”

Belo Horizonte, 12 de Novembro de 2020.

FERNANDO ANTÔNIO COSTA IANNOTTI

GUSTAVO HORTA PALHARES

EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA

B2I PARTICIPAÇÕES LTDA
Representada por: Gustavo Horta Palhares

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Eligênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 8093321 em 13/11/2020 da Empresa HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA, Nire 31210362630 e protocolo 206978821 - 13/11/2020. Autenticação: 17B639131E3F2E859D8544637A91C9130CFC0F5. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 20/697.882-1 e o código de segurança kDOI Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 16/11/2020 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.



JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Documento Principal

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
20/697.882-1	MGN2043886571	12/11/2020

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
036.415.236-21	EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA
155.363.516-72	FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI
067.962.796-03	GUSTAVO HORTA PALHARES

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais





TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Certifico que o ato, assinado digitalmente, da empresa HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA, de NIRE 3121036263-0 e protocolado sob o número 20/697.882-1 em 13/11/2020, encontra-se registrado na Junta Comercial sob o número 8093321, em 13/11/2020. O ato foi deferido eletronicamente pelo examinador Luciano Barreiros Vieira.

Certifica o registro, a Secretária-Geral, Marinely de Paula Bomfim. Para sua validação, deverá ser acessado o sítio eletrônico do Portal de Serviços / Validar Documentos (<https://portalservicos.jucemg.mg.gov.br/Portal/pages/imagemProcesso/viaUnica.jsf>) e informar o número de protocolo e chave de segurança.

Capa de Processo

Assinante(s)	
CPF	Nome
155.363.516-72	FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Documento Principal

Assinante(s)	
CPF	Nome
036.415.236-21	EMANUEL GUSTAVO DE OLIVEIRA E SILVA
067.962.796-03	GUSTAVO HORTA PALHARES
155.363.516-72	FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Belo Horizonte, sexta-feira, 13 de novembro de 2020



Documento assinado eletronicamente por Luciano Barreiros Vieira, Servidor(a) Público(a), em 13/11/2020, às 17:32 conforme horário oficial de Brasília.



A autenticidade desse documento pode ser conferida no [portal de serviços da jucemg](http://www.jucemg.mg.gov.br) informando o número do protocolo 20/697.882-1.





JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

O ato foi deferido e assinado digitalmente por :

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
873.638.956-00	MARINELY DE PAULA BOMFIM

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais



Belo Horizonte. sexta-feira, 13 de novembro de 2020



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 8093321 em 13/11/2020 da Empresa HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA, Nire 31210362630 e protocolo 206978821 - 13/11/2020. Autenticação: 17B639131E3F2E859D8544637A91C9130CFC0F5. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 20/697.882-1 e o código de segurança kDOi Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 16/11/2020 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

